

II

(Actos no legislativos)

REGLAMENTOS

REGLAMENTO DE EJECUCIÓN (UE) 2022/1157 DE LA COMISIÓN

de 4 de julio de 2022

por el que se establecen disposiciones de aplicación de la Directiva 2014/90/UE del Parlamento Europeo y del Consejo en lo que respecta a los requisitos de diseño, construcción y rendimiento y a las normas de ensayo para los equipos marinos, y por el que se deroga el Reglamento de Ejecución (UE) 2021/1158 de la Comisión

(Texto pertinente a efectos del EEE)

LA COMISIÓN EUROPEA,

Visto el Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea,

Vista la Directiva 2014/90/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 23 de julio de 2014, sobre equipos marinos, y por la que se deroga la Directiva 96/98/CE del Consejo ⁽¹⁾, y en particular su artículo 35, apartado 2,

Considerando lo siguiente:

- (1) Los requisitos de diseño, construcción y rendimiento y las normas de ensayo para los equipos marinos incluidos en el ámbito de aplicación de la Directiva 2014/90/UE están previstos en los instrumentos internacionales a los que se hace referencia en el artículo 2, apartado 5, de dicha Directiva.
- (2) Para tener en cuenta los cambios más recientes, la lista de los instrumentos internacionales aplicables debe actualizarse. Los equipos marinos que han pasado a estar sujetos a requisitos armonizados de la Unión en virtud de la Directiva 2014/90/UE a raíz de los cambios en los instrumentos internacionales deben enumerarse expresamente.
- (3) Procede, por tanto, derogar el Reglamento de Ejecución (UE) 2021/1158 de la Comisión ⁽²⁾.
- (4) Resulta razonable y proporcionado establecer un período transitorio durante el cual un nuevo elemento que se ajuste a los requisitos nacionales de homologación de tipo vigentes en un Estado miembro antes de la entrada en vigor del presente Reglamento siga siendo comercializado e instalado a bordo de un buque de la Unión Europea como se establece en el artículo 2, apartado 2, de la Directiva 2014/90/UE.
- (5) A fin de que la industria de equipos marinos y otras partes interesadas puedan adaptarse a las medidas previstas en el presente Reglamento, este debe entrar en vigor a los cuarenta días de su publicación en el *Diario Oficial de la Unión Europea*.
- (6) Las medidas previstas en el presente Reglamento se ajustan al dictamen del Comité de Seguridad Marítima y Prevención de la Contaminación por los Buques establecido en virtud del Reglamento (CE) n.º 2099/2002 del Parlamento Europeo y del Consejo ⁽³⁾.

⁽¹⁾ DO L 257 de 28.8.2014, p. 146.

⁽²⁾ Reglamento de Ejecución (UE) 2021/1158 de la Comisión, de 22 de junio de 2021, relativo a los requisitos de diseño, construcción y rendimiento y a las normas de ensayo para los equipos marinos, y por el que se deroga el Reglamento de Ejecución (UE) 2020/1170 (DO L 254 de 16.7.2021, p. 1).

⁽³⁾ Reglamento (CE) n.º 2099/2002 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 5 de noviembre de 2002, por el que se crea el Comité de seguridad marítima y prevención de la contaminación por los buques (COSS) y se modifican los reglamentos relativos a la seguridad marítima y a la prevención de la contaminación por los buques (DO L 324 de 29.11.2002, p. 1).

HA ADOPTADO EL PRESENTE REGLAMENTO:

Artículo 1

Los requisitos de diseño, construcción y rendimiento y las normas de ensayo establecidas en los instrumentos internacionales definidos en el artículo 2, apartado 5, de la Directiva 2014/90/UE se aplicarán a cada elemento del equipo marino enumerado en el anexo del presente Reglamento.

Artículo 2

Queda derogado el Reglamento de Ejecución (UE) 2021/1158.

Artículo 3

1. Los equipos marinos que lleven la indicación «nuevo elemento insertado por el Reglamento de Ejecución (UE) 2020/1170» en la columna 1 del anexo y que cumplan los requisitos nacionales de homologación de tipo vigentes antes del 1 de septiembre de 2020 en un Estado miembro podrán seguir comercializándose e instalándose a bordo de buques de la Unión Europea hasta el 1 de septiembre de 2023.
2. Los equipos marinos que lleven la indicación «nuevo elemento insertado por el Reglamento de Ejecución (UE) 2021/1158» en la columna 1 del anexo y que cumplan los requisitos nacionales de homologación de tipo vigentes antes del 25 de agosto de 2021 en un Estado miembro podrán seguir comercializándose e instalándose a bordo de buques de la Unión Europea hasta el 25 de agosto de 2024.
3. Los equipos marinos que lleven la indicación «nuevo elemento insertado por el Reglamento de Ejecución (UE) 2022/1157» en la columna 1 del anexo y que cumplan los requisitos nacionales de homologación de tipo vigentes antes del 15 de agosto de 2022 en un Estado miembro podrán seguir comercializándose e instalándose a bordo de buques de la Unión Europea hasta el 15 de agosto de 2025.

Artículo 4

El presente Reglamento entrará en vigor a los cuarenta días de su publicación en el *Diario Oficial de la Unión Europea*.

El presente Reglamento será obligatorio en todos sus elementos y directamente aplicable en cada Estado miembro.

Hecho en Bruselas, el 4 de julio de 2022.

Por la Comisión
La Presidenta
Ursula VON DER LEYEN

Nota general: Las referencias a las reglas SOLAS aluden a las disposiciones del Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar (firmado en Londres el 1 de noviembre de 1974), en su versión enmendada.

Lista de acrónimos utilizados

A.1: enmienda 1 relativa a documentos con normas que no son de la OMI.

A.2: enmienda 2 relativa a documentos con normas que no son de la OMI.

AC (Amending Corrigendum): corrigendum modificativo relativo a documentos con normas que no son de la OMI.

CAT: categoría de equipos de radar con arreglo a la definición de la sección 1.3 de la IEC 62388 (2007).

Circ.: Circular.

COLREG: Reglamento internacional para prevenir los abordajes.

COMSAR: Subcomité de Radiocomunicaciones y Búsqueda y Salvamento de la OMI.

EN: norma europea.

ETSI: Instituto Europeo de Normas de Telecomunicaciones.

SSCI: Código internacional de Sistemas de Seguridad contra Incendios.

PEF: Código internacional para la aplicación de procedimientos de ensayo de exposición al fuego.

GNSS: sistema mundial de navegación por satélite

NGV: Código de naves de gran velocidad.

CIQ: Código Internacional de Quimiqueros.

OACI: Organización de Aviación Civil Internacional.

IEC: Comisión Electrotécnica Internacional.

CIG: Código Internacional para la construcción y el equipo de buques que transporten gases licuados a granel.

OMI: Organización Marítima Internacional.

ISO: Organización Internacional de Normalización.

UIT: Unión Internacional de Telecomunicaciones.

IDS: dispositivo de salvamento.

MARPOL: Convenio internacional para prevenir la contaminación por los buques.

MED: Directiva sobre equipos marinos.

MEPC: Comité de Protección del Medio Marino.

MSC: Comité de Seguridad Marítima.

NO_x: óxidos de nitrógeno.

Sistemas O₂/HC: Sistemas de oxígeno e hidrocarburos.

SOLAS: Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar.

SO_x: óxidos de azufre.

Reg.: Regla.

Res.: Resolución.

Notas aplicables a la totalidad del presente anexo

- a) Aspectos generales: Además de las normas de ensayo específicamente contempladas en el presente anexo, el examen de tipo (homologación de tipo) exige el cumplimiento de las prescripciones aplicables de los convenios internacionales y las resoluciones y circulares pertinentes de la OMI. Dicho cumplimiento está recogido en los módulos de evaluación de la conformidad contemplados en la Directiva 2014/90/UE.
- b) Columna 3: Cuando dos conjuntos de normas de ensayo están separados por «o», cada conjunto cumple todos los requisitos de ensayo para ajustarse a las normas de rendimiento de la OMI. Así pues, el ensayo de uno de estos conjuntos basta para demostrar el cumplimiento de los requisitos de los instrumentos internacionales pertinentes. Al contrario, cuando se utilizan otros separadores (como la coma), se aplican todas las referencias enumeradas.
- c) Columna 6: Con el fin de tener en cuenta los plazos de construcción naval, en función de las características del equipo marino específico, para la expresión «instalación a bordo» se aplicará una de las definiciones siguientes (tal como se indica entre paréntesis después de las fechas):
 - i): primera instalación del equipo en su posición funcional a bordo de un buque de la Unión Europea.
 - ii): primera instalación del equipo en su posición funcional o estiba en su posición funcional a bordo de un buque de la Unión Europea.
 - iii): entrega del equipo al astillero si esta se produce en los treinta meses anteriores a la primera instalación del equipo en su posición funcional.
- d) Cuando haya dos filas para una entrada correspondiente a un equipo marino (por ejemplo, MED/1.3), la segunda fila (inferior) recoge los requisitos actualizados de los instrumentos internacionales con respecto a los indicados en la primera fila (superior).
- e) En las situaciones contempladas en la letra d), si no figura ninguna fecha en las columnas 5 y 6, esto indica que no se ha producido ningún cambio en las normas de ensayo y que el equipo marino de que se trate debe cumplir los requisitos indicados en la (segunda) fila inferior.
- f) Cuando haya más de dos filas para una entrada correspondiente a un equipo marino (por ejemplo, MED/1.2a), la fila inferior recoge los requisitos actualizados de los instrumentos internacionales con respecto a los indicados en las filas superiores.

1. Dispositivos de salvamento

Número y denominación del elemento	Reglas SOLAS 74, en su versión enmendada, y resoluciones y circulares pertinentes de la OMI, según proceda	Normas de ensayo	Módulos de evaluación de la conformidad	Primera comercialización	Última instalación a bordo
1	2	3	4	5	6
MED/1.1 Aros salvavidas Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F		
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) II, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, — OMI MSC.1/Circ.1628.				
1	2	3	4	5	6
MED/1.2a Luces de situación de los dispositivos de salvamento: — para embarcaciones de supervivencia y botes de rescate Fila 1 de 3	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F		13.9.2022 (ii)
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) II, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) IV, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8.				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.2a Luces de situación de los dispositivos de salvamento: — para embarcaciones de supervivencia y botes de rescate Fila 2 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) IV, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8.</p>	<p>— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada, — EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008.</p> <p>O: — Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada, — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023 (ii)</p>
<p>MED/1.2a Luces de situación de los dispositivos de salvamento: — para embarcaciones de supervivencia y botes de rescate Fila 3 de 3 Nota: Se excluyen los ensayos de compatibilidad electromagnética previstos en EN 60945 e IEC 60945 y solo se llevarán a cabo los contemplados en Res. OMI MSC 81(70), cláusula 10.4.</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) IV, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, — OMI MSC.1/Circ.1628.</p>	<p>— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada, — EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — ISO 24408: 2005.</p> <p>O: — Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada, — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — ISO 24408: 2005.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/1.2b Luces de situación de los dispositivos de salvamento: — para aros salvavidas Fila 1 de 3	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) II, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada. 	B + D B + E B + F		13.9.2022 (ii)
MED/1.2b Luces de situación de los dispositivos de salvamento: — para aros salvavidas Fila 2 de 3	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) II, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada, — EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008. O: <ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada, — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008. 	B + D B + E B + F	13.9.2019	12.8.2023 (ii)

1	2	3	4	5	6
MED/1.2b Luces de situación de los dispositivos de salvamento: — para aros salvavidas Fila 3 de 3 Nota: Se excluyen los ensayos de compatibilidad electromagnética previstos en EN 60945 e IEC 60945 y solo se llevarán a cabo los contemplados en Res. OMI MSC 81(70), cláusula 10.4.	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada, — EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — ISO 24408: 2005. O: — Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada, — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — ISO 24408: 2005.	B + D B + E B + F	12.8.2020	
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) II, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, — OMI MSC.1/Circ.1628.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.2c Luces de situación de los dispositivos de salvamento: — para chalecos salvavidas Fila 1 de 3	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F		13.9.2022 (ii)
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) II, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8.				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.2c Luces de situación de los dispositivos de salvamento: — para chalecos salvavidas Fila 2 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) II, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8.</p>	<p>— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada, — EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008.</p> <p>O: — Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada, — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023 (ii)</p>
<p>MED/1.2c Luces de situación de los dispositivos de salvamento: — para chalecos salvavidas Fila 3 de 3 Nota: Se excluyen los ensayos de compatibilidad electromagnética previstos en EN 60945 e IEC 60945 y solo se llevarán a cabo los contemplados en Res. OMI MSC 81(70), cláusula 10.4.</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) II, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, — OMI MSC.1/Circ.1628.</p>	<p>— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada, — EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — ISO 24408: 2005.</p> <p>O: — Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada, — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — ISO 24408: 2005.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/1.3 Señales fumígenas de funcionamiento automático de aros salvavidas Fila 1 de 2	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) II, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada. 	B + D B + E B + F		12.8.2023 (ii)
MED/1.3 Señales fumígenas de funcionamiento automático de aros salvavidas Fila 2 de 2	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) II, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, — OMI MSC.1/Circ.1628. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada, — ISO 15736: 2006. 	B + D B + E B + F	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
MED/1.4 Chalecos salvavidas Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F		
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) II, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, — OMI MSC/Circ.922, — OMI MSC.1/Circ.1304, — OMI MSC.1/Circ.1470, — OMI MSC.1/Circ.1628.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.5a Trajes de inmersión y trajes de protección contra la intemperie diseñados para usarse en combinación CON un chaleco salvavidas: — traje de inmersión sin aislamiento inherente Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F		
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) II, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, — OMI MSC/Circ.1046, — OMI MSC.1/Circ.1628.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.5b Trajes de inmersión y trajes de protección contra la intemperie diseñados para usarse en combinación CON un chaleco salvavidas: — traje de inmersión con aislamiento inherente Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F		
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) II, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, — OMI MSC/Circ.1046, — OMI MSC.1/Circ.1628.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.5c Trajes de inmersión y trajes de protección contra la intemperie diseñados para usarse en combinación CON un chaleco salvavidas: — trajes de protección contra la intemperie Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F		
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) II, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, — OMI MSC/Circ.1046, — OMI MSC.1/Circ.1628.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.6a Trajes de inmersión y trajes de protección contra la intemperie diseñados para usarse SIN un chaleco salvavidas: — traje de inmersión sin aislamiento inherente Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F		
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) II, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, — OMI MSC/Circ.1046, — OMI MSC.1/Circ.1628.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.6b Trajes de inmersión y trajes de protección contra la intemperie diseñados para usarse SIN un chaleco salvavidas: — traje de inmersión con aislamiento inherente. Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F		
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) II, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, — OMI MSC/Circ.1046, — OMI MSC.1/Circ.1628.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.6c Trajes de inmersión y trajes de protección contra la intemperie diseñados para usarse SIN un chaleco salvavidas: — trajes de protección contra la intemperie Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F		
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) II, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, — OMI MSC/Circ.1046, — OMI MSC.1/Circ.1628.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.7 Ayudas térmicas protectoras Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F		
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) II, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, — OMI MSC/Circ.1046, — OMI MSC.1/Circ.1628.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.8 Cohetes lanzabengalas con paracaídas (pirotecnia) Fila 1 de 2	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/6, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) III, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada. 	B + D B + E B + F		12.8.2023 (ii)
MED/1.8 Cohetes lanzabengalas con paracaídas (pirotecnia) Fila 2 de 2	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/6, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) III, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, — OMI MSC.1/Circ.1629. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada, — ISO 15736: 2006. 	B + D B + E B + F	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
MED/1.9 Bengalas de mano (pirotecnia) Fila 1 de 2	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F		12.8.2023 (ii)
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) III, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8.				
MED/1.9 Bengalas de mano (pirotecnia) Fila 2 de 2	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada, — ISO 15736: 2006.	B + D B + E B + F	12.8.2020	
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) III, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, — OMI MSC.1/Circ.1629.				
1	2	3	4	5	6
MED/1.10 Señales fumígenas flotantes (pirotecnia) Fila 1 de 2	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F		12.8.2023 (ii)
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) III.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.10 Señales fumígenas flotantes (pirotecnia) Fila 2 de 2	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada, — ISO 15736: 2006.	B + D B + E B + F	12.8.2020	
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) III, — OMI MSC.1/Circ.1629.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.11 Aparatos lanzacabos Fila 1 de 2	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F		12.8.2023 (ii)
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. III/18, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) VII, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8.				
MED/1.11 Aparatos lanzacabos Fila 2 de 2	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada, — ISO 15736: 2006.	B + D B + E B + F	12.8.2020	
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. III/18, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) VII, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, — OMI MSC.1/Circ.1633.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.12 Balsas salvavidas inflables Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada. Y para los intervalos de servicio ampliados: — OMI MSC.1/Circ.1328.	B + D B + E B + F		
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. III/13, — SOLAS 74 Reg. III/21, — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/31, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) IV, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, — OMI MSC/Circ.811, — OMI MSC.1/Circ.1328, — OMI MSC.1/Circ.1630.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.13 Balsas salvavidas rígidas Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F		
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. III/21, — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/31, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) IV, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, — OMI MSC.1/Circ.1630.				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.14a Balsas salvavidas de autoadrizamiento automático: — inflables Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) IV, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, — OMI MSC/Circ.809, — OMI MSC/Circ.811, — OMI MSC.1/Circ.1328, — OMI MSC.1/Circ.1630.</p>	<p>— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada. Y para los intervalos de servicio ampliados: — OMI MSC.1/Circ.1328.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>		
<p>MED/1.14b Balsas salvavidas de autoadrizamiento automático: — rígidas Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) IV, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, — OMI MSC/Circ.809, — OMI MSC/Circ.811, — OMI MSC.1/Circ.1328, — OMI MSC.1/Circ.1630.</p>	<p>— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/1.15 Balsas salvavidas reversibles con capota abatible Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada. Y para los intervalos de servicio ampliados: — OMI MSC.1/Circ.1328.	B + D B + E B + F		
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) IV, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, — OMI MSC/Circ.809, — OMI MSC/Circ.811, — OMI MSC.1/Circ.1328, — OMI MSC.1/Circ.1630.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.16 Medios de zafa para balsas salvavidas (unidades de destrínca hidrostática) Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F		
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. III/13, — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) IV, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, — OMI MSC/Circ.811, — OMI MSC.1/Circ.1630.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.17a Botes salvavidas Botes salvavidas de pescante: — parcialmente cerrados — totalmente cerrados Fila 1 de 1	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/21, — SOLAS 74 Reg. III/31, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) IV, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, — OMI MSC.1/Circ.1423, — OMI MSC.1/Circ.1630. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada, — OMI MSC/Circ.1006. 	B + D B + F G		

1	2	3	4	5	6
MED/1.17b Botes salvavidas Botes salvavidas de caída libre Fila 1 de 1	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/21, — SOLAS 74 Reg. III/31, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) IV, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, — OMI MSC.1/Circ.1423, — OMI MSC.1/Circ.1630. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada, — OMI MSC/Circ.1006. 	B + D B + F G		

1	2	3	4	5	6
MED/1.17c Botes salvavidas de pescante utilizados como bote de rescate: — parcialmente cerrados — totalmente cerrados Nota: Nuevo elemento insertado por el Reglamento de Ejecución (UE) 2022/1157 Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada, — OMI MSC/Circ.1006.	B + D B + F G	15.8.2022	
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. III/21, — SOLAS 74 Reg. III/31, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) IV, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) V, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, — OMI MSC.1/Circ.1423, — OMI MSC.1/Circ.1630, — OMI MSC.1/Circ.1631.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.18 Botes de rescate rígidos Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada, — OMI MSC/Circ.1006.	B + D B + F G		
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. III/21, — SOLAS 74 Reg. III/31, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) V, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, — OMI MSC.1/Circ.1631.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.19 Botes de rescate inflados Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada, — ISO 15372:2000.	B + D B + F G		
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. III/21, — SOLAS 74 Reg. III/31, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) V, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, — OMI MSC.1/Circ.1631.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.20a Botes de rescate rápidos: — inflados Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. III/4.	— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada, — ISO 15372:2000.	B + D B + F G		
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) V, — OMI MSC/Circ.1016, — OMI MSC/Circ.1094, — OMI MSC.1/Circ.1631.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.20b Botes de rescate rápidos: — rígidos Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. III/4.	— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada, — OMI MSC/Circ.1006.	B + D B + F G		
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) V, — OMI MSC/Circ.1016, — OMI MSC/Circ.1094, — OMI MSC.1/Circ.1631.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.20c Botes de rescate rápidos: — rígidos-inflados Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. III/4.	— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada, — OMI MSC/Circ.1006, — ISO 15372:2000.	B + D B + F G		
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) V, — OMI MSC/Circ.1016, — OMI MSC/Circ.1094, — OMI MSC.1/Circ.1631.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.21 Dispositivos de puesta a flote con tiras (pescantes) Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F G		
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. III/23, — SOLAS 74 Reg. III/33, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) VI, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, — OMI MSC.1/Circ.1632.				

El elemento MED/1.22, Dispositivos de puesta a flote por zafa hidrostática para embarcaciones de supervivencia, se ha trasladado a MED/9/1.3.

1	2	3	4	5	6
MED/1.23 Dispositivos de puesta a flote para botes salvavidas de caída libre Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F G		
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/23, — SOLAS 74 Reg. III/33, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) VI, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, — OMI MSC.1/Circ.1632.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.24 Dispositivos de puesta a flote de balsas salvavidas (pescantes) Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F G		
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. III/12, — SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) VI, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, — OMI MSC.1/Circ.1632.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.25 Dispositivos de puesta a flote de botes de rescate rápidos (pescantes) Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. III/4.	— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F G		
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) VI, — OMI MSC.1/Circ.1632.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.26a Medios de zafa para: — botes salvavidas y botes de rescate (que se ponen a flote con una o varias tiras) Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F		
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) IV, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, — OMI MSC.1/Circ.1419, — OMI MSC.1/Circ.1630.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.26b Medios de zafa para: — balsas salvavidas (que se ponen a flote con una o varias tiras) Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F		
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) IV, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, — OMI MSC.1/Circ.1632.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.26c Medios de zafa para: — botes salvavidas de caída libre Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F		
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) IV, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, — OMI MSC.1/Circ.1630.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.27 Sistemas de evacuación marinos Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.	B + D B + F G		
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. III/15, — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) VI, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, — OMI MSC.1/Circ.1632.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.28 Medios de rescate Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. III/4.	— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.	B + D B + F		
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) VI, — OMI MSC.1/Circ.1632.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.29 Escalas de embarco Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. III/11, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada, — ISO 5489:2008.	B + D B + E B + F		
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. III/11, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994), — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) VI, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000), — OMI MSC.1/Circ.1285, — OMI MSC.1/Circ.1630.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.30 Materiales retro-reflectantes Fila 1 de 2	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8.	— Res. OMI A.658(16), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F		15.8.2025 (i)
MED/1.30 Materiales retro-reflectantes Fila 2 de 2 (NUEVA FILA)	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, — OMI MSC.1/Circ.1628.	— Res. OMI MSC.481(102).	B + D B + E B + F	15.8.2022	

El elemento MED/1.31, Aparato bidireccional de ondas métricas para embarcación de supervivencia, se ha trasladado a MED/5.17 y MED/5.18.

El elemento MED/1.32, Respondedor de búsqueda y salvamento (RESAR) de 9 GHz, se ha trasladado a MED/4.18.

1	2	3	4	5	6
MED/1.33 Reflector de radar para botes salvavidas y botes de rescate (pasivo) Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— EN ISO 8729:1998, — EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008. O:	B + D B + E B + F		
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI A.384(X), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) IV, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) V, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, — Res. OMI MSC.164(78).	— EN ISO 8729:1998, — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008. O: — ISO 8729-1:2010, — EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008. O: — ISO 8729-1:2010, — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008.			

El elemento MED/1.34, Compás magnético de clase B para botes salvavidas y botes de rescate, se ha trasladado a MED/4.23.

El elemento MED/1.35, Equipo portátil de extinción de incendios para botes salvavidas y botes de rescate, se ha trasladado a MED/3.38.

1	2	3	4	5	6
MED/1.36 Máquina de propulsión de bote salvavidas o de rescate Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F		
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) IV, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) V, — OMI MSC.1/Circ.1630.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.37 Máquina de propulsión o motor fuera borda de bote de rescate Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F		
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) V, — OMI MSC.1/Circ.1631.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.38 Proyector para uso en botes salvavidas y botes de rescate Fila 1 de 2	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F		13.9.2022 (ii)
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) IV, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) V, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.38 Proyector para uso en botes salvavidas y botes de rescate Fila 2 de 2	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada, — EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008. O: — Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada, — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008.	B + D B + E B + F	13.9.2019	
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) IV, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) V, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, — OMI MSC.1/Circ.1630.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.39 Balsas salvavidas reversibles con capota abatible Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994), anexo 10, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000), anexo 11. Y para los intervalos de servicio ampliados: — OMI MSC.1/Circ.1328.	B + D B + F		
	Requisitos de transporte y de rendimiento — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994), anexo 10, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000), anexo 11, — OMI MSC.1/Circ.1328.				

El elemento MED/1.40, Escala mecánica de práctico, se ha trasladado a MED/4.48.

1	2	3	4	5	6
MED/1.41a Chigres de embarcaciones de supervivencia y botes de rescate: — botes salvavidas de pescante Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F G		
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/23, — SOLAS 74 Reg. III/24, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) VI, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, — OMI MSC.1/Circ.1632.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.41b Chigres de embarcaciones de supervivencia y botes de rescate: — botes salvavidas de caída libre Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F G		
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/23, — SOLAS 74 Reg. III/24, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) VI, — OMI MSC.1/Circ.1632.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.41c Chigres de embarcaciones de supervivencia y botes de rescate: — balsas salvavidas Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F G		
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/17, — SOLAS 74 Reg. III/23, — SOLAS 74 Reg. III/24, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) VI, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, — OMI MSC.1/Circ.1632.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.41d Chigres de embarcaciones de supervivencia y botes de rescate: — botes de rescate Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F G		
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/17, — SOLAS 74 Reg. III/23, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) VI, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, — OMI MSC.1/Circ.1632.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.41e Chigres de embarcaciones de supervivencia y botes de rescate: — botes de rescate rápidos Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F G		
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/17, — SOLAS 74 Reg. III/23, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) VI, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, — OMI MSC.1/Circ.1632.				

El elemento MED/1.42, Escala de práctico, se ha trasladado a MED/4.49.

1	2	3	4	5	6
MED/1.43 Botes de rescate rígidos-inflados Fila 1 de 2	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada, — OMI MSC/Circ.1006, — ISO 15372:2000.	B + D B + F G		15.8.2025 (ii)
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. III/21, — SOLAS 74 Reg. III/31, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) V, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.43 Botes de rescate rígidos-inflados Fila 2 de 2 (NUEVA FILA)	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada, — OMI MSC/Circ.1006, — ISO 15372:2000 + A1:2021.	B + D B + F G	15.8.2022	
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. III/21, — SOLAS 74 Reg. III/31, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) V, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, — OMI MSC.1/Circ.1631.				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.44a</p> <p>Sistemas de megafonía y de alarma general:</p> <ul style="list-style-type: none"> — sistema de control y distribución (cuando se utilice como dispositivo de alarma de incendios, se aplicará MED/3.53) <p>Nota: En el certificado se especificará para cuáles de las siguientes categorías de buques y sistemas es adecuado el equipo:</p> <p>Buque:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Buque de carga — Buque de pasajeros (excluido el retorno a puerto en condiciones de seguridad) — Buque de pasajeros (incluido el retorno a puerto en condiciones de seguridad) <p>Sistemas:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Sistemas de alarma general — Sistemas de megafonía — Sistemas de megafonía y de alarma general <p>Nuevo elemento insertado por el Reglamento de Ejecución (UE) 2022/1157 (trasladado de MED/9/1.5)</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 4, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 4, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/12, — SOLAS 74 Reg. II-2/21, — SOLAS 74 Reg. II-2/22, — SOLAS 74 Reg. III/6, — Res. OMI A.1021(26) 5, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) VII, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 4, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 4, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, — Res. OMI MSC.302(87), — OMI MSC.1/Circ.808, — OMI MSC.1/Circ.1369/Add.1. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 50695:2021, — EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 IEC 61162-450:2018 — EN IEC 62288:2022, — EN 62923-1:2018, — EN 62923-2:2018. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 50695:2021, — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed.1.0:2010-11 y A2 Ed.1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018 — IEC 62288 Ed.3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B + D B + E B + F G</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.44b Sistemas de megafonía y de alarma general: — altavoces (cuando se utilice como dispositivo de alarma de incendios, se aplicará A.1/3.53) Nota: En el certificado se especificará para cuáles de las siguientes categorías de buques y sistemas es adecuado el equipo: Buque: — Buque de carga — Buque de pasajeros (excluido el retorno a puerto en condiciones de seguridad) — Buque de pasajeros (incluido el retorno a puerto en condiciones de seguridad) Sistemas: — Sistemas de alarma general — Sistemas de megafonía — Sistemas de megafonía y de alarma general Nuevo elemento insertado por el Reglamento de Ejecución (UE) 2022/1157 (trasladado de MED/9/1.5) Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 4, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 4, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/12, — SOLAS 74 Reg. II-2/21, — SOLAS 74 Reg. II-2/22, — SOLAS 74 Reg. III/6, — Res. OMI A.1021(26) 5, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) VII, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 4, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 4, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, — OMI MSC.1/Circ.808, — OMI MSC.1/Circ.1369/Add.1.</p>	<p>— EN 50695:2021, — EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008. O: — EN 50695:2021, — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008.</p>	<p>B + D B + E B + F G</p>	<p>15.8.2022</p>	

2. Prevención de la contaminación marina

Número y denominación del elemento	Reglas del MARPOL 73/78, en su versión enmendada, y resoluciones y circulares pertinentes de la OMI, según proceda	Normas de ensayo	Módulos de evaluación de la conformidad	Primera comercialización	Última instalación a bordo
1	2	3	4	5	6
MED/2.1 Equipo filtrador de hidrocarburos (para un contenido de hidrocarburos en el efluente que no exceda de 15 ppm) Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — MARPOL 73/78, anexo I, Reg. 14.	— Res. OMI MEPC.107(49), en su versión enmendada, — OMI MEPC.1/Circ. 643.	B + D B + E B + F		
	Requisitos de transporte y de rendimiento — MARPOL 73/78, anexo I, Reg. 14, — OMI MEPC.1/Circ. 643.				
1	2	3	4	5	6
MED/2.2 Detectores de la interfaz hidrocarburos-agua Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — MARPOL 73/78, anexo I, Reg. 32.	— Res. OMI MEPC.5(XIII).	B + D B + E B + F		
	Requisitos de transporte y de rendimiento — MARPOL 73/78, anexo I, Reg. 32.				
1	2	3	4	5	6
MED/2.3 Oleómetros Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — MARPOL 73/78, anexo I, Reg. 14.	— Res. OMI MEPC.107(49), en su versión enmendada, — OMI MEPC.1/Circ. 643.	B + D B + E B + F		
	Requisitos de transporte y de rendimiento — MARPOL 73/78, anexo I, Reg. 14, — OMI MEPC.1/Circ. 643.				

El elemento MED/2.4, Unidades de proceso destinadas a ser acopladas a equipos existentes de separación de aguas e hidrocarburos (para un contenido de combustible en el efluente que no exceda de 15 ppm), se ha dejado en blanco intencionadamente.

1	2	3	4	5	6
MED/2.5 Dispositivos de vigilancia y control de las descargas de hidrocarburos para petroleros Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — MARPOL 73/78, anexo I, Reg. 31, — OMI MEPC.1/Circ.858.	— Res. OMI MEPC.108(49), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F		
	Requisitos de transporte y de rendimiento — MARPOL 73/78, anexo I, Reg. 31.				
MED/2.6a Sistemas de tratamiento de aguas sucias (para su utilización por parte de los buques de pasajeros en todas las zonas, incluida una zona especial del anexo IV del MARPOL) Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — MARPOL 73/78, anexo IV, Reg. 9.	— Res. OMI MEPC.227(64), incluida la sección 4.2.	B + D B + E B + F G	16.3.2017	
	Requisitos de transporte y de rendimiento — MARPOL 73/78, anexo IV, Reg. 9.				
MED/2.6b Sistemas de tratamiento de aguas sucias (para su utilización por parte de los buques distintos de los buques de pasajeros, en todas las zonas y por parte de los buques de pasajeros fuera de las zonas especiales del anexo IV del MARPOL) Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — MARPOL 73/78, anexo IV, Reg. 9.	— Res. OMI MEPC.227(64), excluida la sección 4.2.	B + D B + E B + F G	16.3.2017	
	Requisitos de transporte y de rendimiento — MARPOL 73/78, anexo IV, Reg. 9.				

1	2	3	4	5	6
MED/2.7 Incineradores de a bordo (Plantas de incineración con una capacidad máxima de 4 000 kW) Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — MARPOL 73/78, anexo VI, Reg. 16.	— Res. OMI MEPC.244(66).	B + D B + E B + F G	16.3.2017	
	Requisitos de transporte y de rendimiento — MARPOL 73/78, anexo VI, Reg. 16.				

1	2	3	4	5	6
MED/2.8 Analizador de NO _x permanentemente a bordo y para uso a bordo tal como se prevé en el Código técnico sobre los NO _x 2008 Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — Res. OMI MEPC.176(58)-(Anexo VI revisado del MARPOL, Reg. 13).	— Res. OMI MEPC.177(58)-(Código técnico sobre los NO _x 2008), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F G		
	Requisitos de transporte y de rendimiento — Res. OMI MEPC.176(58)-(Anexo VI revisado del MARPOL, Reg. 13), — Res. OMI MEPC.177(58)-(Código técnico sobre los NO _x 2008), — Res. OMI MEPC.198(62).				

El elemento MED/2.9, Equipos que utilizan métodos tecnológicos para limitar las emisiones de SO_x, se ha trasladado a MED/9/2.4.

1	2	3	4	5	6
MED/2.10 Sistemas de limpieza de gases de escape a bordo Fila 1 de 2	Requisitos de homologación de tipo — Res. OMI MEPC.176(58)-(Anexo VI revisado del MARPOL, Reg. 4), — Res. OMI MEPC.259(68).	— Res. OMI MEPC.259(68).	Procedimiento A: B + F G Procedimiento B: G	19.6.2018	1.6.2023 (iii)
	Requisitos de transporte y de rendimiento — Res. OMI MEPC.176(58)-(Anexo VI revisado del MARPOL, Reg. 4).				
MED/2.10 Sistemas de limpieza de gases de escape a bordo Fila 2 de 2 (NUEVA FILA)	Requisitos de homologación de tipo — Res. OMI MEPC.176(58)-(Anexo VI revisado del MARPOL, Reg. 4), — Res. OMI MEPC.259(68).	— Res. OMI MEPC.340(77).	Procedimiento A: B + F G Procedimiento B: G	15.8.2022	
	Requisitos de transporte y de rendimiento — Res. OMI MEPC.176(58)-(Anexo VI revisado del MARPOL, Reg. 4).				

3. Equipo de protección contra incendios

Número y denominación del elemento	Reglas SOLAS 74 en su versión enmendada, y resoluciones y circulares pertinentes de la OMI, según proceda	Normas de ensayo	Módulos de evaluación de la conformidad	Primera comercialización	Última instalación a bordo
MED/3.1 Revestimientos primarios de cubierta Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/6, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F		
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/6, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.2 Extintores portátiles de incendios Fila 1 de 2	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 4.	— EN 3-7:2004, incl. A1:2007, — EN 3-8:2006, incl. AC:2007, — EN 3-9:2006, incl. AC:2007, — EN 3-10:2009.	B + D B + E B + F		15.8.2025 (ii)
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. II-2/18, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — Res. OMI A.951(23), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 4, — Res. OMI MSC.391(95)-(Código IGF) 11, — OMI MSC/Circ.1239, — OMI MSC/Circ.1275.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.2 Extintores portátiles de incendios Fila 2 de 2 (NUEVA FILA)	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 4.	— EN 3-7:2004, incl. A1:2007, — EN 3-8:2021, — EN 3-9:2006, incl. AC:2007, — EN 3-10:2009.	B + D B + E B + F	15.8.2022	
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. II-2/18, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — Res. OMI A.951(23), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 4, — Res. OMI MSC.391(95)-(Código IGF) 11, — OMI MSC/Circ.1239, — OMI MSC/Circ.1275.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.3a Equipo de bombero; ropas de protección (proximidad inmediata): — ropas de protección no reflectantes para la lucha contra incendios Fila 1 de 2	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3.	— EN 469:2005, incl. A1:2006 y AC:2006.	B + D B + E B + F		25.08.24 (ii)
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3.				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.3a Equipo de bombero; ropas de protección (proximidad inmediata): — ropas de protección no reflectantes para la lucha contra incendios Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3.</p>	<p>— EN 469:2020.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/3.3b Equipo de bombero; ropas de protección (proximidad inmediata): — ropas de protección para la lucha contra incendios: indumentaria reflectante de lucha contra incendios especializada Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3.</p>	<p>— EN 1486:2007.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>		
<p>MED/3.3c Equipo de bombero; ropas de protección (proximidad inmediata): — ropas de protección para la lucha contra incendios: ropas de protección con superficie externa reflectante Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3.</p>	<p>— ISO 15538:2001. Nota: Nivel 2</p>	<p>B + D B + E B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/3.4 Equipo de bombero; botas Fila 1 de 1	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. II-2/15, — Res. OMI MSC.4(48)-(Código CIQ) 11, — Res. OMI MSC.5(48)-(Código CIG) 11, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3. 	<p>— EN 15090:2012.</p>	B + D B + E B + F		
MED/3.5 Equipo de bombero; guantes Fila 1 de 1	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. II-2/15, — Res. OMI MSC.4(48)-(Código CIQ) 11, — Res. OMI MSC.5(48)-(Código CIG) 11, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3. 	<p>— EN 659:2003, incl. A1:2008 y AC:2009.</p>	B + D B + E B + F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.6 Equipo de bombero; casco Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3.	— EN 443:2008.	B + D B + E B + F		
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. II-2/15, — Res. OMI MSC.4(48)-(Código CIQ) 11, — Res. OMI MSC.5(48)-(Código CIG) 11, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.7 Equipo de respiración autónomo de aire comprimido Nota: En accidentes en los que intervengan productos peligrosos se requiere una máscara del tipo presión positiva. (Véase el elemento 7.1) Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3.	— ISO 23269-2:2011 (lucha contra incendios; uso marítimo únicamente). La máscara del tipo 1 no debe utilizarse ni en MED/3.7 ni en MED/7.1. Nota: El cable de seguridad ignífugo asociado que se exige en ISO 23269, punto 4.28, será certificado MED como elemento MED 3.44, se utilizará junto con el equipo respiratorio y podrá sujetarse mediante un mosquetón al arnés del equipo o a un cinturón separado, para impedir que el equipo respiratorio se suelte al manejar el cable de seguridad. En el certificado del módulo B del equipo respiratorio se indicará que el cable de seguridad ignífugo MED es un componente combinado obligatorio.	B + D B + E B + F		
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. II-2/15, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — Res. OMI MSC.4(48)-(Código CIQ) 11, — Res. OMI MSC.5(48)-(Código CIG) 11, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3, — OMI MSC.1/Circ.1499, — OMI MSC.1/Circ.1555.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.8 Equipos respiratorios de línea de aire comprimido Fila 1 de 2	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7. Nota: Equipo destinado exclusivamente a naves de gran velocidad construidas con arreglo a las disposiciones del Código NGV 1994. Requisitos de transporte y de rendimiento — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7.	— EN 14593-1:2005. O: — EN 14594:2005, incl. AC:2005.	B + D B + E B + F		13.3.2021 (ii)
MED/3.8 Equipos respiratorios de línea de aire comprimido Fila 2 de 2	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7. Nota: Equipo destinado exclusivamente a naves de gran velocidad construidas con arreglo a las disposiciones del Código NGV 1994. Requisitos de transporte y de rendimiento — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7.	— EN 14593-1:2018. O: — EN 14594:2018.	B + D B + E B + F	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.9 Componentes de sistemas rociadores para espacios de alojamiento, servicios y puestos de control, equivalentes a los mencionados en SOLAS 74 Regla II-2/12 (solo boquillas aspersoras y su rendimiento) [Se incluyen en este equipo las boquillas aspersoras de sistemas de rociadores fijos para naves de gran velocidad (NGV)] Nota: En el caso de los productos los utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo. Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 8. 	<p>— Res. OMI A.800(19), en su versión enmendada.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>		
	<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.44(65), — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 8, — OMI MSC/Circ.912, — OMI MSC/Circ. 1556. 				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.10 Boquillas aspersoras para sistemas fijos de extinción de incendios para espacios de máquinas y cuartos de bombas de la carga Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo. Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 7. 	<p>— OMI MSC/Circ.1165, en su versión enmendada.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>		
	<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 7, — Res. OMI MSC.391(95)-(Código CIG) 11, en su versión enmendada, — OMI MSC.1/Circ.1313. 				

1	2	3	4	5	6
MED/3.11a Integridad al fuego de las divisiones de clase «A» y «B»: — división de clase «A» Fila 1 de 2	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/3.2, — OMI MSC/Circ.1120.	— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada, — OMI MSC.1/Circ.1435.	B + D B + E B + F		15.8.2025 (iii)
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/3.2, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — OMI MSC/Circ.1120, — OMI MSC.1/Circ.1434, — OMI MSC.1/Circ.1616.				
MED/3.11a Integridad al fuego de las divisiones de clase «A» y «B»: — división de clase «A» Fila 1 de 2 (NUEVA FILA)	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/3.2, — OMI MSC/Circ.1120.	— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada, — OMI MSC.1/Circ.1435.	B + D B + E B + F	15.8.2022	
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/3.2, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — OMI MSC/Circ.1120, — OMI MSC.1/Circ.1434, — OMI MSC.1/Circ.1616, — OMI MSC.1/Circ.1621.				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.11b Integridad al fuego de las divisiones de clase «A» y «B»:</p> <p>— divisiones de clase «B»</p> <p>Nota: Cuando un mamparo de clase «B» haya sido sometido a ensayo solo por un lado y se haya diseñado para ser instalado con el lado no ensayado adyacente al lado no ensayado de otro mamparo de clase «B», el certificado de examen CE de tipo incluirá las condiciones para su instalación a bordo garantizando que se cumple siempre el nivel de protección indicado en las tablas de integridad al fuego pertinentes que figuran en el Reg. 9.2/Capítulo II-2 de SOLAS (Mamparos límite con resistencia térmica y estructural).</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3.4, — OMI MSC/Circ.1120.</p>	<p>— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>		
	<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3.4, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — OMI MSC/Circ.1120, — OMI MSC.1/Circ.1581.</p>				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.12a Dispositivos que impiden el paso de las llamas a los tanques de carga en petroleros: — válvulas de presión y de vacío</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16.</p>	<p>— OMI MSC/Circ.677, en su versión enmendada, — EN ISO 16852:2016, — ISO 15364:2016.</p>	<p>B + F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>25.8.2024 (iii)</p>
	<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 15.</p>				

1	2	3	4	5	6
MED/3.12a Dispositivos que impiden el paso de las llamas a los tanques de carga en petroleros: — válvulas de presión y de vacío Fila 2 de 2	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16.	— OMI MSC/Circ.677, en su versión enmendada, — EN ISO 16852:2016, — ISO 15364:2021.	B + F	25.8.2021	
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 15.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.12b Dispositivos que impiden el paso de las llamas a los tanques de carga en petroleros: — apagallamas Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16.	— OMI MSC/Circ.677, en su versión enmendada, — EN ISO 16852:2016.	B + D B + E B + F	19.6.2018	
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 15.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.12c Dispositivos que impiden el paso de las llamas a los tanques de carga en petroleros: — apagallamas de detonación Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16.	— OMI MSC/Circ.677, en su versión enmendada, — EN ISO 16852:2016.	B + D B + E B + F	19.6.2018	
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 15.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.12d Dispositivos que impiden el paso de las llamas a los tanques de carga en petroleros: — válvulas de ventilación de alta velocidad Fila 1 de 2	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16.	— OMI MSC/Circ.677, en su versión enmendada, — EN ISO 16852:2016, — ISO 15364:2016.	B + F	19.6.2018	25.8.2024 (iii)
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 15.				
MED/3.12d Dispositivos que impiden el paso de las llamas a los tanques de carga en petroleros: — válvulas de ventilación de alta velocidad Fila 2 de 2	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16.	— OMI MSC/Circ.677, en su versión enmendada, — EN ISO 16852:2016, — ISO 15364:2021.	B + F	25.8.2021	
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 15.				
1	2	3	4	5	6
MED/3.13 Materiales incombustibles Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F		
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.				

El elemento MED/3.14, Materiales distintos del acero para tuberías que atraviesan divisiones de clase «A» o «B», se ha incluido en MED/3.26 y MED/3.27.

1	2	3	4	5	6
MED/3.15a Materiales distintos del acero para tuberías de conducción de hidrocarburos y líquidos combustibles: — tuberías y accesorios de plástico Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— Res. OMI A.753(18), en su versión enmendada, — Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F		
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 10, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 10, — OMI MSC/Circ.1120.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.15b Materiales distintos del acero para tuberías de conducción de hidrocarburos y líquidos combustibles: — válvulas Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— EN ISO 10497:2010.	B + D B + E B + F		
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 10, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 10, — OMI MSC/Circ.1120.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.15c Materiales distintos del acero para tuberías de conducción de hidrocarburos y líquidos combustibles: — montajes de tubos flexibles y compensadores Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— ISO 15540:2016, — ISO 15541:2016.	B + D B + E B + F	19.6.2018	
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 10, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 10, — OMI MSC/Circ.1120.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.15d Materiales distintos del acero para tuberías de conducción de hidrocarburos y líquidos combustibles: — componentes de tuberías metálicas con sellos elastoméricos flexibles Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo. Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— ISO 19921:2005, — ISO 19922:2005.	B + D B + E B + F		
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 10, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 10, — OMI MSC/Circ.1120, — OMI MSC/Circ.1527.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.16 Puertas contraincendios Fila 1 de 1 Nota: Los componentes de sistemas de mando de las puertas contraincendios están sujetos a una evaluación de la conformidad con arreglo al elemento MED 3.17.	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/9.	— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada, — OMI MSC.1/Circ.1319.	B + D B + E B + F		
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — OMI MSC.1/Circ.1511.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.17 Componentes de sistemas de mando de las puertas contraincendios Nota: El uso de la expresión «componentes de sistemas» puede implicar que un solo componente, un grupo de componentes o el sistema en su conjunto habrán de ser sometidos a ensayos que garanticen el cumplimiento de las prescripciones internacionales. Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo. Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F		
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.18a Superficies y revestimientos de pisos con características de débil propagación de la llama: — revestimiento decorativo Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/6, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F		
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/6, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — OMI MSC/Circ.1120.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.18b Superficies y revestimientos de pisos con características de débil propagación de la llama: — pinturas Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/6, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F		
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/6, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — OMI MSC/Circ.1120.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.18c Superficies y revestimientos de pisos con características de débil propagación de la llama: — revestimientos de suelos Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/6, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F		
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/6, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — OMI MSC/Circ.1120.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.18d Superficies y revestimientos de pisos con características de débil propagación de la llama: — aislantes de tuberías Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F		
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — OMI MSC/Circ.1120.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.18e Superficies y revestimientos de pisos con características de débil propagación de la llama: — adhesivos utilizados en la fabricación de divisiones de clase «A», «B» y «C» Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F		
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — OMI MSC/Circ.1120.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.18f Superficies y revestimientos de pisos con características de débil propagación de la llama: — membrana de conductos combustibles Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F		
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — OMI MSC/Circ.1120.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.19 Tapizados, cortinas y demás materiales textiles colgados Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada, — OMI MSC.1/Circ.1456, en su versión enmendada.	B + D B + E B + F		
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.20 — Muebles tapizados Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F		12.8.2023 (i)
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.20a</p> <p>Muebles tapizados:</p> <p>— mueble completo (incluidos el material de cobertura, el material de relleno y el bastidor no inflamable)</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.</p>	<p>— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/3.20b</p> <p>Muebles tapizados:</p> <p>— material de cobertura para todo material de relleno</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.</p>	<p>— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), anexo 1, parte 8, apéndice 3, en su versión enmendada.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.20c</p> <p>Muebles tapizados:</p> <p>— material de cobertura para material de relleno retardador de llama (sometido a ensayo en combinación específica destinada a una ulterior aplicación)</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.</p>	<p>— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), anexo 1, parte 8, apéndice 3, en su versión enmendada.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/3.20d</p> <p>Muebles tapizados:</p> <p>— material de relleno retardador de llama</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.</p>	<p>— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), anexo 1, parte 8, apéndice 3, en su versión enmendada.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/3.21 Artículos de cama Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo. Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — SOLAS 74 Reg. X/3. Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.	— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.22 Válvulas de mariposa contra incendios Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/9. Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/9.	— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F		

El elemento MED/3.23, Conductos incombustibles que atraviesan divisiones de clase «A», se ha dejado en blanco intencionadamente.

El elemento MED/3.24, Pasos de cables eléctricos a través de divisiones de clase «A», se ha dejado en blanco intencionadamente.

1	2	3	4	5	6
MED/3.25 Ventanas y portillos ignífugos de clase «A» y «B» Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/9. Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — Res. OMI MSC.5(48)-(Código CIG) 3, — OMI MSC/Circ.1120.	— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.26a Penetraciones en divisiones de clase «A»: — paso de cables eléctricos Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/9.	— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada, — OMI MSC.1/Circ. 1488.	B + D B + E B + F		
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/9.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.26b Penetraciones en divisiones de clase «A»: — penetraciones de tuberías, troncos, conductos, etc. Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/9.	— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada, — OMI MSC.1/Circ. 1488.	B + D B + E B + F		
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — OMI MSC.1/Circ. 1276.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.26c Penetraciones en divisiones de clase «A»: — sistemas de penetración de barras colectoras Fila 1 de 1 Nuevo elemento insertado por el Reglamento de Ejecución (UE) 2022/1157	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/9.	— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada, — OMI MSC.1/Circ. 1488.	B + D B + E B + F		
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/9.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.27a Penetraciones en divisiones de clase «B»: — paso de cables eléctricos Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/9. Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/9.	— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.27b Penetraciones en divisiones de clase «B»: — penetraciones de tuberías, troncos, conductos, etc. Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/9. Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/9.	— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.28 Sistemas de rociadores (únicamente cabezas de rociadores) [Se incluyen en este equipo las boquillas aspersoras de sistemas de rociadores fijos para naves de gran velocidad (NGV)] Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo. Fila 1 de 2	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3. Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.44(65), — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 8, — OMI MSC/Circ.912, — OMI MSC.1/Circ.1556.	— ISO 6182-1:2014. O: — EN 12259-1:1999, incl. A1:2001, A2:2004 y A3:2006.	B + D B + E B + F		15.8.2025 (iii)

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.28</p> <p>Sistemas de rociadores (únicamente cabezas de rociadores)</p> <p>[Se incluyen en este equipo las boquillas aspersoras de sistemas de rociadores fijos para naves de gran velocidad (NGV)]</p> <p>Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 2 de 2</p> <p>(NUEVA FILA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.44(65), — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 8, — OMI MSC/Circ.912, — OMI MSC.1/Circ.1556. 	<p>— ISO 6182-1:2021.</p> <p>O:</p> <p>— EN 12259-1:1999, incl. A1:2001, A2:2004 y A3:2006.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.29</p> <p>Mangueras de lucha contra incendios:</p> <ul style="list-style-type: none"> — mangueras planas estancas para sistemas fijos (intervalo de diámetros interiores desde 25 mm hasta 52 mm) <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7. 	<p>— EN 14540:2014.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.30a</p> <p>Aparatos portátiles de análisis de oxígeno o detección de gas:</p> <p>— categoría 1: (zona segura)</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. XI-1/7.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. XI-1/7,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 15,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1477,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1581.</p>	<p>— EN 50104:2010,</p> <p>— EN 60079-29-1:2016,</p> <p>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, o IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024 (ii)</p>
<p>MED/3.30a</p> <p>Aparatos portátiles de análisis de oxígeno o detección de gas:</p> <p>— categoría 1: (zona segura)</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. XI-1/7.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. XI-1/7,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 15,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1477,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1581.</p>	<p>— EN 50104:2019,</p> <p>— EN 60079-29-1:2016,</p> <p>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, o IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.30b</p> <p>Aparatos portátiles de análisis de oxígeno o detección de gas:</p> <p>— categoría 2: (atmósferas gaseosas explosivas)</p> <p>Fila 1 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. XI-1/7.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. XI-1/7,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 15,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1477,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1581.</p>	<p>— EN 50104:2010,</p> <p>— EN 60079-29-1:2016,</p> <p>— EN IEC 60079-0:2018,</p> <p>— EN 60079-1:2014,</p> <p>— EN 60079-10-1:2015,</p> <p>— EN 60079-11:2012,</p> <p>— EN 60079-15:2010,</p> <p>— EN 60079-26:2015,</p> <p>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, o IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/3.30b</p> <p>Aparatos portátiles de análisis de oxígeno o detección de gas:</p> <p>— categoría 2: (atmósferas gaseosas explosivas)</p> <p>Fila 2 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. XI-1/7.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. XI-1/7,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 15,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1477,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1581.</p>	<p>— EN 50104:2019,</p> <p>— EN 60079-29-1:2016,</p> <p>— EN IEC 60079-0:2018, incl. AC:2020,</p> <p>— EN 60079-1:2014,</p> <p>— EN 60079-10-1:2015,</p> <p>— EN 60079-11:2012,</p> <p>— EN 60079-15:2010,</p> <p>— EN 60079-26:2015,</p> <p>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, o IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>25.8.2021</p>	<p>15.8.2025</p> <p>(ii)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/3.30b Aparatos portátiles de análisis de oxígeno o detección de gas: — categoría 2: (atmósferas gaseosas explosivas) Fila 3 de 3 (NUEVA FILA)	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3, — SOLAS 74 Reg. XI-1/7. Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3, — SOLAS 74 Reg. XI-1/7, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 15, — OMI MSC.1/Circ.1477, — OMI MSC.1/Circ.1581.	— EN 50104:2019, — EN 60079-29-1:2016, — EN IEC 60079-0:2018, incl. AC:2020, — EN 60079-1:2014, incl. AC:2018-09, — EN 60079-10-1:2021, — EN 60079-11:2012, — EN 60079-15:2010, — EN 60079-26:2015, — EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, o IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B + D B + E B + F	15.8.2022	

El elemento MED/3.31, Boquillas aspersoras de sistemas de rociadores fijos para naves de gran velocidad (NGV), se ha eliminado al estar incluido en MED/3.9 y MED/3.28.

1	2	3	4	5	6
MED/3.32 Materiales ignífugos (excepto mobiliario) para naves de gran velocidad Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. X/3. Requisitos de transporte y de rendimiento — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — OMI MSC.1/Circ.1457.	— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.33 Materiales ignífugos para mobiliario de naves de gran velocidad Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. X/3. Requisitos de transporte y de rendimiento — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.	— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.34 Divisiones piroresistentes para naves de gran velocidad Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. X/3.	— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F		
	Requisitos de transporte y de rendimiento — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — OMI MSC.1/Circ.1457.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.35 Puertas contraincendios de naves de gran velocidad Fila 1 de 1 Nota: Los componentes de sistemas de mando de las puertas contraincendios están sujetos a una evaluación de la conformidad con arreglo al elemento MED 3.17.	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. X/3.	— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F		
	Requisitos de transporte y de rendimiento — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.36 Válvulas de mariposa contraincendios de naves de gran velocidad Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. X/3.	— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F		
	Requisitos de transporte y de rendimiento — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.37a Penetraciones en divisiones pirorresistentes de naves de gran velocidad: — paso de cables eléctricos Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. X/3.	— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F		
	Requisitos de transporte y de rendimiento — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.37b Penetraciones en divisiones pirorresistentes de naves de gran velocidad: — penetraciones de tuberías, troncos, conductos, etc. Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. X/3.	— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F		
	Requisitos de transporte y de rendimiento — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.38 Equipo portátil de extinción de incendios para botes salvavidas y botes de rescate Fila 1 de 2	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— EN 3-7:2004, incl. A1:2007, — EN 3-8:2006, incl. AC:2007, — EN 3-9:2006, incl. AC:2007, — EN 3-10:2009.	B + D B + E B + F		15.8.2025 (ii)
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI A.951(23), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) IV, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) V, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.38 Equipo portátil de extinción de incendios para botes salvavidas y botes de rescate Fila 2 de 2 (NUEVA FILA)	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 3-7:2004, incl. A1:2007, — EN 3-8:2021, — EN 3-9:2006, incl. AC:2007, — EN 3-10:2009. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	15.8.2022	
	<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI A.951(23), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) IV, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) V, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8. 				

1	2	3	4	5	6
MED/3.39 Boquillas aspersoras para sistemas fijos de extinción de incendios por nebulización para espacios de máquinas y cámaras de bombas de carga Fila 1 de 1	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ.1165, en su versión enmendada. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
	<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 7, — OMI MSC.1/Circ.1313, — OMI MSC.1/Circ.1458. 				

1	2	3	4	5	6
MED/3.40 Sistemas de alumbrado a baja altura (solo componentes) Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo. Fila 1 de 2	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/13, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 11.	— Res. OMI A.752(18), — ISO 15370:2010.	B + D B + E B + F		25.8.2024 (ii)
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/13, — Res. OMI A.752(18), — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 11.				
MED/3.40 Sistemas de alumbrado a baja altura (solo componentes) Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo. Fila 2 de 2	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/13, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 11.	— Res. OMI A.752(18), — ISO 15370:2021.	B + D B + E B + F	25.8.2021	
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/13, — Res. OMI A.752(18), — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 11.				
1	2	3	4	5	6
MED/3.41a Aparatos respiratorios de evacuación de emergencia (AREE): — equipos de respiración autónomos de circuito abierto, de aire comprimido, provistos de máscara completa o boquilla para evacuación Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/13.	— ISO 23269-1:2008, — EN 402:2003.	B + D B + E B + F		
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/13, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3, — OMI MSC/Circ.849.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.41b Aparatos respiratorios de evacuación de emergencia (AREE): — equipos de respiración autónomos de circuito abierto de aire comprimido con capucha para evacuación Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/13.	— ISO 23269-1:2008, — EN 1146:2005.	B + D B + E B + F		
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/13, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3, — OMI MSC/Circ.849.				
MED/3.41c Aparatos respiratorios de evacuación de emergencia (AREE): — equipos de respiración autónomos de circuito cerrado, de aire comprimido Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/13.	— ISO 23269-1:2008, — EN 13794:2002.	B + D B + E B + F		
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/13, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3, — OMI MSC/Circ.849.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.42a Sistemas de gas inerte; sistema completo Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/4.	— OMI MSC/Circ.353, en su versión enmendada.	G	12.8.2020	
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — Res. OMI A.567(14), — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 15, — OMI MSC/Circ.353, — OMI MSC/Circ.485, — OMI MSC/Circ.731, — OMI MSC/Circ.1120.				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.42b</p> <p>Sistemas de gas inerte:</p> <p>— componentes:</p> <p>— torres de lavado de gas inerte</p> <p>Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— Res. OMI A.567(14),</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 15,</p> <p>— OMI MSC/Circ.353,</p> <p>— OMI MSC/Circ.485,</p> <p>— OMI MSC/Circ.731,</p> <p>— OMI MSC/Circ.1120.</p>	<p>— OMI MSC/Circ.353, en su versión enmendada.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		
<p>MED/3.42c</p> <p>Sistemas de gas inerte:</p> <p>— componentes:</p> <p>— soplantes de gas inerte</p> <p>Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— Res. OMI A.567(14),</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 15,</p> <p>— OMI MSC/Circ.353,</p> <p>— OMI MSC/Circ.485,</p> <p>— OMI MSC/Circ.731,</p> <p>— OMI MSC/Circ.1120.</p>	<p>— OMI MSC/Circ.353, en su versión enmendada.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/3.43 Boquillas aspersoras para sistemas de extinción (automáticos o manuales) de freidoras Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo. Fila 1 de 2	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/1, — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3. Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/1, — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — OMI MSC.1/Circ.1433.	— ISO 15371:2009.	B + D B + E B + F		15.11.2018 (iii)
MED/3.43 Boquillas aspersoras para sistemas de extinción (automáticos o manuales) de freidoras Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo. Fila 2 de 2	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/1, — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3. Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/1, — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — OMI MSC.1/Circ.1433.	— ISO 15371:2015.	B + D B + E B + F	16.3.2017	
1	2	3	4	5	6
MED/3.44 Equipo de bombero; cable de seguridad Fila 1 de 2	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3.	— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3, en su versión enmendada, — Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F		3.9.2022 (ii)

1	2	3	4	5	6
	<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3. 				
<p>MED/3.44</p> <p>Equipo de bombero; cable de seguridad</p> <p>— cables de seguridad para equipos de respiración aprobados en los elementos MED/3.7 y MED/7.1</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3, en su versión enmendada, — Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada, — ISO 23269-2:2011. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	13.9.2019	
	<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3. 				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.45</p> <p>Componentes de sistemas fijos equivalentes de extinción de incendios por gas (agente extintor, válvulas de impulsión y boquillas aspersoras) para espacios de máquinas y cámaras de bombas de carga</p> <p>Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 5. 	<ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ.848, en su versión enmendada. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		15.8.2025 (iii)
	<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 5, — OMI MSC/Circ.848, — OMI MSC.1/Circ.1313. 				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.45</p> <p>Componentes de sistemas fijos equivalentes de extinción de incendios por gas (agente extintor, válvulas de impulsión y boquillas aspersoras) para espacios de máquinas y cámaras de bombas de carga</p> <p>Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 2 de 2 (NUEVA FILA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 5. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 5, — Res. OMI MSC.391(95)-(Código CIG) 11, — OMI MSC/Circ.848, — OMI MSC.1/Circ.1313. 	<p>— OMI MSC/Circ.848, en su versión enmendada.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.46</p> <p>Sistemas fijos equivalentes de extinción de incendios por gas para espacios de máquinas (sistemas de nebulización)</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 5. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 5, — OMI MSC/Circ.1270, incl. Corr.1, — OMI MSC.1/Circ.1313. 	<p>— OMI MSC/Circ.1270, incl. Corr.1, en su versión enmendada.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>		<p>15.8.2025 (iii)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/3.46 Sistemas fijos equivalentes de extinción de incendios por gas para espacios de máquinas (sistemas de nebulización) Fila 2 de 2 (NUEVA FILA)	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 5. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 5, — Res. OMI MSC.391(95)-(Código CIG) 11, — OMI MSC/Circ.1270, incl. Corr.1, — OMI MSC.1/Circ.1313. 	— OMI MSC/Circ.1270, incl. Corr.1, en su versión enmendada.	B + D B + E B + F	15.8.2022	

1	2	3	4	5	6
MED/3.47 Concentrado para sistemas fijos de extinción de incendios espumantes de alta expansión para espacios de máquinas y cámaras de bombas de carga Nota: Los sistemas fijos de extinción de incendios espumantes de alta expansión (incluidos los sistemas que utilizan aire interior de los espacios de trabajo para las prestaciones previstas) para espacios de máquinas y cámaras de bombas de carga tienen todavía que someterse a ensayos con el concentrado adecuado de manera que la Administración juzgue satisfactoria. Fila 1 de 2	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 6. 	— OMI MSC/Circ.670.	B + D B + E B + F		15.8.2025 (iii)

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.47</p> <p>Concentrado para sistemas fijos de extinción de incendios espumantes de alta expansión para espacios de máquinas y cámaras de bombas de carga</p> <p>Nota: Los sistemas fijos de extinción de incendios espumantes de alta expansión (incluidos los sistemas que utilizan aire interior de los espacios de trabajo para las prestaciones previstas) para espacios de máquinas y cámaras de bombas de carga tienen todavía que someterse a ensayos con el concentrado adecuado de manera que la Administración juzgue satisfactoria.</p> <p>Fila 2 de 2</p> <p>(NUEVA FILA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 6,</p> <p>— Res. OMI MSC.391(95)-(Código CIG) 11.</p>	— OMI MSC/Circ.670.	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	15.8.2022	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.48</p> <p>Sistemas fijos de lucha contra incendios de aplicación local a base de agua, para uso en espacios de máquinas de categoría A</p> <p>(Ensayos de boquillas aspersoras y rendimiento)</p> <p>Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.</p>	— OMI MSC.1/Circ.1387.	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.49a</p> <p>Sistemas fijos de lucha contra incendios a base de agua, destinados a espacios de transbordo rodado, a espacios para vehículos y a espacios de categoría especial:</p> <p>— sistemas basados en las prescripciones, tal como se prevé en OMI MSC.1/Circ.1430</p> <p>Fila 1 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 7. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 7. 	<p>— OMI MSC.1/Circ.1430.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>		<p>1.1.2021 (iii)</p>
<p>MED/3.49a</p> <p>Sistemas fijos de lucha contra incendios a base de agua, destinados a espacios de transbordo rodado, a espacios para vehículos y a espacios de categoría especial:</p> <p>— sistemas basados en las prescripciones, tal como se prevé en OMI MSC.1/Circ.1430, revisión 1</p> <p>Fila 2 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 7. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 7. 	<p>— OMI MSC.1/Circ.1430, revisión 1.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>15.8.2025 (iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.49a</p> <p>Sistemas fijos de lucha contra incendios a base de agua, destinados a espacios de transbordo rodado, a espacios para vehículos y a espacios de categoría especial:</p> <p>— sistemas basados en las prescripciones, tal como se prevé en OMI MSC.1/Circ.1430, revisión 2</p> <p>Fila 3 de 3 (NUEVA FILA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 7.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 7.</p>	— OMI MSC.1/Circ.1430, revisión 2.	B + D B + E B + F	15.8.2022	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.49b</p> <p>Sistemas fijos de lucha contra incendios a base de agua, destinados a espacios de transbordo rodado, a espacios para vehículos y a espacios de categoría especial:</p> <p>— sistemas basados en los resultados, tal como se prevé en OMI MSC.1/Circ.1430</p> <p>Fila 1 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 7.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 7.</p>	— OMI MSC.1/Circ.1430.	B + D B + E B + F		1.1.2021 (iii)

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.49b</p> <p>Sistemas fijos de lucha contra incendios a base de agua, destinados a espacios de transbordo rodado, a espacios para vehículos y a espacios de categoría especial:</p> <p>— sistemas basados en los resultados, tal como se prevé en OMI MSC.1/Circ.1430, revisión 1.</p> <p>Fila 2 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 7. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 7. 	<p>— OMI MSC.1/Circ.1430, revisión 1.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>15.8.2025 (iii)</p>
<p>MED/3.49b</p> <p>Sistemas fijos de lucha contra incendios a base de agua, destinados a espacios de transbordo rodado, a espacios para vehículos y a espacios de categoría especial:</p> <p>— sistemas basados en los resultados, tal como se prevé en OMI MSC.1/Circ.1430, revisión 2.</p> <p>Fila 3 de 3 (NUEVA FILA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 7. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 7. 	<p>— OMI MSC.1/Circ.1430, revisión 2.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>15.8.2022</p>	

MED/3.50, Ropas de protección resistentes a los productos químicos, trasladado a MED/9/3.9.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51a</p> <p>Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, balcones de los camarotes, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente:</p> <p>— equipo de control e indicador</p> <p>Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 1 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9, — OMI MSC.1/Circ.1242, — OMI MSC.1/Circ.1487.</p>	<p>Instalaciones eléctricas en buques:</p> <p>— EN 54-2:1997, incl. AC:1999 y A1:2006.</p> <p>Y, según proceda, para las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020 (iii)</p>
<p>MED/3.51a</p> <p>Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, balcones de los camarotes, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente:</p> <p>— equipo de control e indicador</p> <p>Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 2 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9, — Res. OMI MSC.391(95)-(Código CIG) 11, — OMI MSC.1/Circ.1242, — OMI MSC.1/Circ.1487, — OMI MSC.1/Circ.1528.</p>	<p>Instalaciones eléctricas en buques:</p> <p>— EN 54-2:1997, incl. AC:1999 y A1:2006.</p> <p>Y, según proceda, para las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>15.8.2025 (iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51a</p> <p>Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, balcones de los camarotes, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente:</p> <p>— equipo de control e indicador</p> <p>Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 3 de 3</p> <p>(NUEVA FILA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9,</p> <p>— Res. OMI MSC.302(87),</p> <p>— Res. OMI MSC.391(95)-(Código CIG) 11,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1242,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1487,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1528.</p>	<p>Instalaciones eléctricas en buques:</p> <p>— EN 54-2:1997, incl. AC:1999 y A1:2006,</p> <p>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>O:</p> <p>— EN 54-2:1997, incl. AC:1999 y A1:2006,</p> <p>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>Y, según proceda, para las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	15.8.2022	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51b</p> <p>Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, balcones de los camarotes, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente:</p> <p>— equipo de suministro de corriente</p> <p>Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-4:1997, incl. AC:1999, A1:2002 y A2:2006.</p> <p>Y, según proceda, para las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	16.3.2017	1.1.2020 (iii)

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51b</p> <p>Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, balcones de los camarotes, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente:</p> <p>— equipo de suministro de corriente</p> <p>Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9, — Res. OMI MSC.391(95)-(Código CIG) 11, — OMI MSC.1/Circ.1242, — OMI MSC.1/Circ.1554.</p>	<p>— EN 54-4:1997, incl. AC:1999, A1:2002 y A2:2006.</p> <p>Y, según proceda, para las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51c</p> <p>Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, balcones de los camarotes, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente:</p> <p>— detectores de calor; detectores puntuales</p> <p>Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 1 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9, — OMI MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-5:2000, incl. A1:2002.</p> <p>Y, según proceda, para las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>28.2.2020 (iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51c</p> <p>Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, balcones de los camarotes, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente:</p> <p>— detectores de calor; detectores puntuales</p> <p>Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 2 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9, — OMI MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-5:2017. Y, según proceda, para las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>31.8.2022 (iii)</p>
<p>MED/3.51c</p> <p>Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, balcones de los camarotes, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente:</p> <p>— detectores de calor; detectores puntuales</p> <p>Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 3 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9, — Res. OMI MSC.391(95)-(Código CIG) 11, — OMI MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-5:2017, incl. A1:2018. Y, según proceda, para las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51d</p> <p>Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, balcones de los camarotes, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente:</p> <p>— detectores de humo: detectores puntuales que funcionan según el principio de luz difusa, luz transmitida o por ionización</p> <p>Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9, — OMI MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-7:2000, incl. A1:2002 y A2:2006.</p> <p>Y, según proceda, para las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <p>— IEC 60092-504:2001, incl. IEC 60092-504 Corr.1:2011, — IEC 60533:1999.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>		<p>31.8.2022 (iii)</p>
<p>MED/3.51d</p> <p>Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, balcones de los camarotes, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente:</p> <p>— detectores de humo: detectores puntuales que funcionan según el principio de luz difusa, luz transmitida o por ionización</p> <p>Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9, — Res. OMI MSC.391(95)-(Código CIG) 11, — OMI MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-7:2018.</p> <p>Y, según proceda, para las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51e</p> <p>Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, balcones de los camarotes, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente:</p> <p>— detectores de llamas: detectores puntuales</p> <p>Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9, — OMI MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-10:2002, incl. A1:2005. Y, según proceda, para las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020 (iii)</p>
<p>MED/3.51e</p> <p>Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, balcones de los camarotes, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente:</p> <p>— detectores de llamas: detectores puntuales</p> <p>Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9, — Res. OMI MSC.391(95)-(Código CIG) 11, — OMI MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-10:2002, incl. A1:2005. Y, según proceda, para las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51f</p> <p>Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, balcones de los camarotes, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente:</p> <p>— pulsadores manuales de alarma</p> <p>Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9, — OMI MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-11:2001, incl. A1:2005. Y, según proceda, para las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020 (iii)</p>
<p>MED/3.51f</p> <p>Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, balcones de los camarotes, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente:</p> <p>— pulsadores manuales de alarma</p> <p>Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9, — Res. OMI MSC.391(95)-(Código CIG) 11, — OMI MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-11:2001, incl. A1:2005. Y, según proceda, para las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51g</p> <p>Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, balcones de los camarotes, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente:</p> <p>— aisladores de cortocircuito</p> <p>Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9, — OMI MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-17:2005, incl. AC:2007. Y, según proceda, para las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020 (iii)</p>
<p>MED/3.51g</p> <p>Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, balcones de los camarotes, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente:</p> <p>— aisladores de cortocircuito</p> <p>Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9, — Res. OMI MSC.391(95)-(Código CIG) 11, — OMI MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-17:2005, incl. AC:2007. Y, según proceda, para las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51h</p> <p>Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, balcones de los camarotes, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente:</p> <p>— dispositivos de entrada/salida</p> <p>Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9, — OMI MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-18:2005, incl. AC:2007. Y, según proceda, para las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020 (iii)</p>
<p>MED/3.51h</p> <p>Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, balcones de los camarotes, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente:</p> <p>— dispositivos de entrada/salida</p> <p>Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9, — Res. OMI MSC.391(95)-(Código CIG) 11, — OMI MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-18:2005, incl. AC:2007. Y, según proceda, para las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51i</p> <p>Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, balcones de los camarotes, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente:</p> <p>— cables</p> <p>Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 1 de 4</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9, — OMI MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 60332-1-2:2004, — IEC 60092-376:2003.</p> <p>Y, según proceda, para las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>22.5.2020 (iii)</p>
<p>MED/3.51i</p> <p>Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, balcones de los camarotes, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente:</p> <p>— cables</p> <p>Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 2 de 4</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9, — Res. OMI MSC.391(95)-(Código CIG) 11, — OMI MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 60332-1-2:2004, incl. A1:2015, — IEC 60092-376:2017.</p> <p>Y, según proceda, para las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015, — IEC 60332-1-2:2004, incl. A1:2015,</p> <p>O:</p> <p>Cables resistentes al fuego:</p> <p>— IEC 60092-376:2017, — IEC 60331-1:2009 o IEC 60331-2:2009.</p> <p>Y, según proceda, para las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015, — IEC 60332-1-2:2004, incl. A1:2015.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>28.3.2021 (iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51i</p> <p>Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, balcones de los camarotes, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente:</p> <p>— cables</p> <p>Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 3 de 4</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9, — Res. OMI MSC.391(95)-(Código CIG) 11, — OMI MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 60332-1-2:2004, incl. A1:2015 y A11:2016, — IEC 60092-376:2017.</p> <p>Y, según proceda, para las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. — IEC 60332-1-2:2004, incl. A1:2015,</p> <p>O:</p> <p>Cables resistentes al fuego:</p> <p>— IEC 60092-376:2017, — IEC 60331-1:2018 o IEC 60331-2:2018.</p> <p>Y, según proceda, para las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015, — IEC 60332-1-2:2004, incl. A1:2015,</p>	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>15.8.2025 (iii)</p>
<p>MED/3.51i</p> <p>Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, balcones de los camarotes, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente:</p> <p>— cables</p> <p>Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 4 de 4</p> <p>(NUEVA FILA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9, — Res. OMI MSC.391(95)-(Código CIG) 11, — OMI MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 60332-1-2:2004, incl. A1:2015, A11:2016 y A12:2020, — IEC 60092-376:2017.</p> <p>Y, según proceda, para las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015, — IEC 60332-1-2:2004, incl. A1:2015, A11:2016 y A12:2020.</p> <p>O:</p> <p>Para los cables resistentes al fuego:</p> <p>— IEC 60092-376:2017, — IEC 60331-1:2018 o IEC 60331-2:2018.</p> <p>Y, según proceda, para las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015, — IEC 60332-1-2:2004, incl. A1:2015.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/3.52 Extintores portátiles y fijos Fila 1 de 2	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— EN 1866-1:2007, — EN 1866-2:2014. O: — EN 1866-1:2007, — EN 1866-3:2013.	B + D B + E B + F		1.7.2020 (iii)
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.	O: — ISO 11601:2008.			
MED/3.52 Extintores portátiles y fijos Fila 2 de 2	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— EN 1866-1:2007, — EN 1866-2:2014. O: — EN 1866-1:2007, — EN 1866-3:2013.	B + D B + E B + F	13.9.2019	
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.	O: — ISO 11601:2017.			
1	2	3	4	5	6
MED/3.53 Dispositivos de alarma de incendios; dispositivos acústicos Fila 1 de 2	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.	— EN 54-3:2014, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B + D B + E B + F	16.3.2017	12.8.2023 (iii)
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9. — OMI MSC.1/Circ.1242, — OMI MSC.1/Circ.1487.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.53 Dispositivos de alarma de incendios; dispositivos acústicos Fila 2 de 2	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.	— EN 54-3:2014, incl. A1:2019, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B + D B + E B + F	12.8.2020	
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9, — OMI MSC.1/Circ.1242, — OMI MSC.1/Circ.1487.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.54a Aparatos fijos de análisis de oxígeno y detección de gas: — categoría 4 (zona segura) Fila 1 de 2	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3.	— EN 50104:2010, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. Para los sistemas O ₂ /HC combinados, además: — OMI MSC.1/Circ.1370.	B + D B + E B + F	12.8.2020	25.8.2024 (iii)
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 15. — Para los sistemas O ₂ /HC combinados, además: — OMI MSC.1/Circ.1370.				

MED/3.54a Aparatos fijos de análisis de oxígeno y detección de gas: — categoría 4 (zona segura) Fila 2 de 2	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3.	— EN 50104:2019, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. Para los sistemas O ₂ /HC combinados, además: — OMI MSC.1/Circ.1370.	B + D B + E B + F	25.8.2021	
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 15. — Para los sistemas O ₂ /HC combinados, además: — OMI MSC.1/Circ.1370.				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.54b</p> <p>Aparatos fijos de análisis de oxígeno o detección de gas:</p> <p>— categoría 3: (atmósferas gaseosas explosivas)</p> <p>Fila 1 de 4</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 15.</p> <p>— Para los sistemas O₂/HC combinados, además:</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1370.</p>	<p>— EN 50104:2010,</p> <p>— EN 60079-0:2012, incl. A11:2013,</p> <p>— EN 60079-29-1:2007,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>Para los sistemas O₂/HC combinados, además:</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1370.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>3.6.2020 (iii)</p>
<p>MED/3.54b</p> <p>Aparatos fijos de análisis de oxígeno o detección de gas:</p> <p>— categoría 3: (atmósferas gaseosas explosivas)</p> <p>Fila 2 de 4</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 15.</p> <p>— Para los sistemas O₂/HC combinados, además:</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1370.</p>	<p>— EN 50104:2010,</p> <p>— EN 60079-0:2012, incl. A11:2013,</p> <p>— EN 60079-29-1:2016,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>Para los sistemas O₂/HC combinados, además:</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1370.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>12.8.2023 (iii)</p>
<p>MED/3.54b</p> <p>Aparatos fijos de análisis de oxígeno y detección de gas:</p> <p>— categoría 3 (atmósferas gaseosas explosivas)</p> <p>Fila 3 de 4</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 15.</p> <p>— Para los sistemas O₂/HC combinados, además:</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1370.</p>	<p>— EN 50104:2010,</p> <p>— EN IEC 60079-0:2018,</p> <p>— EN 60079-29-1:2016,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>Para los sistemas O₂/HC combinados, además:</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1370.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024 (iii)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/3.54b Aparatos fijos de análisis de oxígeno y detección de gas: — categoría 3 (atmósferas gaseosas explosivas) Fila 4 de 4	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3. Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 15. — Para los sistemas O ₂ /HC combinados, además: — OMI MSC.1/Circ.1370.	— EN 50104:2019, — EN IEC 60079-0:2018, incl. AC:2020, — EN 60079-29-1:2016, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. Para los sistemas O ₂ /HC combinados, además: — OMI MSC.1/Circ.1370.	B + D B + E B + F	25.8.2021	

1	2	3	4	5	6
MED/3.55a Lanzas de doble efecto (aspersión/chorro): — lanzas de manguera de mano destinadas a los servicios contra incendios; lanzas de manguera mixtas PN 16 Fila 1 de 2	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3. Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.	— EN 15182-1:2007, incl. A1:2009, — EN 15182-2:2007, incl. A1:2009.	B + D B + E B + F		12.8.2023 (iii)
MED/3.55a Lanzas de doble efecto (aspersión/chorro): — lanzas de manguera de mano destinadas a los servicios contra incendios; lanzas de manguera mixtas PN 16 Fila 2 de 2	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3. Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.	— EN 15182-1:2019, — EN 15182-2:2019.	B + D B + E B + F	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
MED/3.55b Lanzas de doble efecto (aspersión/chorro): — lanzas de mangueras de mano destinadas a los servicios contra incendios; lanzas de manguera de chorro pleno o de difusión en ángulo fijo PN 16 Fila 1 de 2	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— EN 15182-1:2007, incl. A1:2009, — EN 15182-3:2007, incl. A1:2009.	B + D B + E B + F		12.8.2023 (iii)
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.				
MED/3.55b Lanzas de doble efecto (aspersión/chorro): — lanzas de mangueras de mano destinadas a los servicios contra incendios; lanzas de manguera de chorro pleno o de difusión en ángulo fijo PN 16 Fila 2 de 2	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— EN 15182-1:2019, — EN 15182-3:2019.	B + D B + E B + F	12.8.2020	
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.				
1	2	3	4	5	6
MED/3.56 Instalaciones fijas de lucha contra incendios; sistemas equipados con mangueras: — bocas de incendio equipadas con mangueras semirrígidas Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— EN 671-1:2012.	B + D B + E B + F		
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.57</p> <p>Componentes de sistemas de extinción de incendios espumantes de media expansión; instalaciones de espuma fijas en las cubiertas de buques tanque</p> <p>Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10.</p>	<p>— OMI MSC/Circ.798.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
	<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10.8.1,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 14,</p> <p>— OMI MSC/Circ.1239,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1276.</p>				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.58</p> <p>Componentes de sistemas fijos de extinción de incendios espumantes de baja expansión para espacios de máquinas y cubiertas de buques tanque</p> <p>Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10.</p>	<p>— OMI MSC.1/Circ.1312,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1312/Corr.1.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
	<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 6,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 14,</p> <p>— OMI MSC/Circ.1239,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1276.</p>				

1	2	3	4	5	6
MED/3.59 Espumas de expansión para sistemas fijos de extinción de incendios de quimiqueros Fila 1 de 1	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/1, — Res. OMI MSC.4(48)-(Código CIQ) 11. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.4(48)-(Código CIQ) 11, — OMI MSC/Circ.553. 	<ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC.1/Circ.1312, — OMI MSC.1/Circ.1312/Corr.1. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/3.60 Boquillas aspersoras para sistemas fijos de extinción de incendios por aspersión de agua a presión para balcones de camarotes Fila 1 de 1	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 7. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 7, — OMI MSC.1/Circ.1313. 	<ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC.1/Circ.1268. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/3.61a Sistemas espumantes de alta expansión generada por aire interior para la protección de espacios de máquinas, cámaras de bombas de carga, espacios para vehículos y de carga rodada, espacios de categoría especial y espacios de carga Nota: Los sistemas espumantes de alta expansión generada por aire interior/exterior para la protección de espacios de máquinas, cámaras de bombas de carga, espacios para vehículos y de carga rodada, espacios de categoría especial y espacios de carga se someterán a ensayos con el concentrado adecuado de manera que la Administración juzgue satisfactoria. Fila 1 de 1	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 6, — OMI MSC.1/Circ.1528. 	<ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC.1/Circ.1384. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.61b</p> <p>Sistemas espumantes de alta expansión generada por aire exterior para la protección de espacios de máquinas, cámaras de bombas de carga, espacios para vehículos y de carga rodada, espacios de categoría especial y espacios de carga</p> <p>Nota: Los sistemas espumantes de alta expansión generada por aire interior/ exterior para la protección de espacios de máquinas, cámaras de bombas de carga, espacios para vehículos y de carga rodada, espacios de categoría especial y espacios de carga se someterán a ensayos con el concentrado adecuado de manera que la Administración juzgue satisfactoria.</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10.</p>	<p>— OMI MSC.1/Circ.1384.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
	<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 6,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1528.</p>				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.62</p> <p>Sistemas de extinción por polvo químico seco</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/1.</p>	<p>— OMI MSC.1/Circ.1315.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
	<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/1,</p> <p>— Res. OMI MSC.5(48)-(Código CIG) 11,</p> <p>— Res. OMI MSC.391(95)-(Código CIG) 11,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ. 1617 (nueva disposición).</p>				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.63a Componentes de sistemas de detección de humos por extracción de muestras: — equipo de control e indicador. Instalaciones eléctricas en buques</p> <p>Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 1 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 10.</p>	<p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 10, — EN 54-2:1997, incl. AC:1999 y A1:2006.</p> <p>Y, según proceda, para las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p> <p>Y, según proceda, para las atmósferas explosivas: — EN 60079-0:2012, incl. A11:2013.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>12.8.2023 (iii)</p>
<p>MED/3.63a Componentes de sistemas de detección de humos por extracción de muestras: — equipo de control e indicador. Instalaciones eléctricas en buques</p> <p>Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 2 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 10.</p>	<p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 10, — EN 54-2:1997, incl. AC:1999 y A1:2006.</p> <p>Y, según proceda, para las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p> <p>Y, según proceda, para las atmósferas explosivas: — EN IEC 60079-0:2018.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024 (iii)</p>
<p>MED/3.63a Componentes de sistemas de detección de humos por extracción de muestras: — equipo de control e indicador. Instalaciones eléctricas en buques</p> <p>Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 3 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 10.</p>	<p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 10, — EN 54-2:1997, incl. AC:1999 y A1:2006.</p> <p>Y, según proceda, para las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p> <p>Y, según proceda, para las atmósferas explosivas: — EN IEC 60079-0:2018, incl. AC:2020.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.63b Componentes de sistemas de detección de humos por extracción de muestras: — equipo de suministro de corriente</p> <p>Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 1 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 10.</p>	<p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 10, — EN 54-4:1997, incl. AC:1999, A1:2002 y A2:2006. Y, según proceda, para las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. Y, según proceda, para las atmósferas explosivas: — EN 60079-0:2012, incl. A11:2013.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>12.8.2023 (iii)</p>
<p>MED/3.63b Componentes de sistemas de detección de humos por extracción de muestras: — equipo de suministro de corriente</p> <p>Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 2 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 10.</p>	<p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 10, — EN 54-4:1997, incl. AC:1999, A1:2002 y A2:2006. Y, según proceda, para las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. Y, según proceda, para las atmósferas explosivas: — EN IEC 60079-0:2018.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024 (iii)</p>
<p>MED/3.63b Componentes de sistemas de detección de humos por extracción de muestras: — equipo de suministro de corriente</p> <p>Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 3 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 10.</p>	<p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 10. — EN 54-4:1997, incl. AC:1999, A1:2002 y A2:2006. Y, según proceda, para las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. Y, según proceda, para las atmósferas explosivas: — EN IEC 60079-0:2018, incl. AC:2020.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.63c Componentes de sistemas de detección de humos por extracción de muestras: — detectores de aspiración de humos</p> <p>Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 1 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 10.</p>	<p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 10, — EN 54-20:2006, incl. AC:2008. Y, según proceda, para las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. Y, según proceda, para las atmósferas explosivas: — EN 60079-0:2012, incl. A11:2013.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>12.8.2023 (iii)</p>
<p>MED/3.63c Componentes de sistemas de detección de humos por extracción de muestras: — detectores de aspiración de humos</p> <p>Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 2 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 10.</p>	<p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 10, — EN 54-20:2006, incl. AC:2008. Y, según proceda, para las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. Y, según proceda, para las atmósferas explosivas: — EN IEC 60079-0:2018.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024 (iii)</p>
<p>MED/3.63c Componentes de sistemas de detección de humos por extracción de muestras: — detectores de aspiración de humos</p> <p>Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 3 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 10.</p>	<p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 10, — EN 54-20:2006, incl. AC:2008. Y, según proceda, para las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. Y, según proceda, para las atmósferas explosivas: — EN IEC 60079-0:2018, incl. AC:2020.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/3.64 Divisiones de clase «C» Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/3.10.	— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F		
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/3.10, — SOLAS 74 Reg. II-2/3.33, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — OMI MSC/Circ.1120.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.65 Sistema fijo de detección de gases hidrocarbonados Fila 1 de 3	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/4.	— OMI MSC.1/Circ.1370, — EN 60079-0:2012, incl. A11:2013, — EN 60079-29-1:2016, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B + D B + E B + F	19.6.2018	12.8.2023 (iii)
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 16, — OMI MSC.1/Circ.1370, — OMI MSC.1/Circ.1527.				
MED/3.65 Sistema fijo de detección de gases hidrocarbonados Fila 2 de 3	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/4.	— OMI MSC.1/Circ.1370, — EN IEC 60079-0:2018, — EN 60079-29-1:2016, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B + D B + E B + F	12.8.2020	25.8.2024 (iii)
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 16, — OMI MSC.1/Circ.1370, — OMI MSC.1/Circ.1527.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.65 Sistema fijo de detección de gases hidrocarbonados	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/4.	— OMI MSC.1/Circ.1370, — EN IEC 60079-0:2018, incl. AC:2020, — EN 60079-29-1:2016, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B + D B + E B + F	25.8.2021	
Fila 3 de 3	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 16, — OMI MSC.1/Circ.1370, — OMI MSC.1/Circ.1527.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.66 Sistemas de orientación para la evacuación, como alternativa a los sistemas de alumbrado a baja altura	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/13.	— OMI MSC.1/Circ.1168.	B + D B + E B + F		
Fila 1 de 1	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/13, — OMI MSC.1/Circ.1168.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.67 Medios de extinción de incendios con espuma en las plataformas para helicópteros	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/18.	— EN 13565-1:2003, incl. A1:2007.	B + D B + E B + F	16.3.2017	12.8.2023 (ii)
Fila 1 de 2	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/18, — OMI MSC.1/Circ.1431.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.67 Medios de extinción de incendios con espuma en las plataformas para helicópteros	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/18.	— EN 13565-1:2019.	B + D B + E B + F	12.8.2020	
Fila 2 de 2	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/18, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 17.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.68 Componentes de sistemas fijos de extinción de incendios en los conductos de extracción de los fogones de las cocinas	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/9.	— ISO 15371:2015.	B + D B + E B + F	16.3.2017	
Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/9.				
Fila 1 de 1					

1	2	3	4	5	6
MED/3.69 Cañones de agua portátiles para buques construidos el 1 de enero de 2016 o posteriormente, diseñados para transportar cinco o más hileras de contenedores en la cubierta de intemperie o por encima de la misma	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/10.	— OMI MSC.1/Circ.1472.	B + D B + E B + F		
Fila 1 de 2	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — OMI MSC.1/Circ.1472, — OMI MSC.1/Circ.1550.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.69 Cañones de agua portátiles para buques construidos el 1 de enero de 2016 o posteriormente, diseñados para transportar cinco o más hileras de contenedores en la cubierta de intemperie o por encima de la misma Fila 2 de 2	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/10.	— OMI MSC.1/Circ.1472.	B + D B + E B + F		
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 12, — OMI MSC.1/Circ.1472, — OMI MSC.1/Circ.1550.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.70 Mangueras de lucha contra incendios: — mangueras semirrígidas para sistemas fijos Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— EN 694:2014.	B + D B + E B + F		
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.71 Instalaciones fijas de lucha contra incendios; sistemas equipados con mangueras: — bocas de incendio equipadas con man- gueras planas Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— EN 671-2:2012.	B + D B + E B + F	16.3.2017	
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.				

4. Equipos de navegación

Número y denominación del elemento	Reglas SOLAS 74 en su versión enmendada, y resoluciones y circulares pertinentes de la OMI, según proceda	Normas de ensayo	Módulos de evaluación de la conformidad	Primera comercialización	Última instalación a bordo
<p>MED/4.1</p> <p>Compás magnético:</p> <p>— de clase A, para buques</p> <p>Nota: La Res. OMI MSC.302(87) solo se aplica cuando el equipo puede generar y enviar electrónicamente una alerta a un tercer equipo.</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— Res. OMI A.382(X),</p> <p>— Res. OMI A.694(17),</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13,</p> <p>— Res. OMI MSC.302(87).</p>	<p>— ISO 1069:1973,</p> <p>— ISO 25862:2009,</p> <p>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008.</p> <p>O:</p> <p>— ISO 1069:1973,</p> <p>— ISO 25862:2009,</p> <p>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008.</p> <p>Nota: Y cuando se aplique la Res. OMI MSC.302(87):</p> <p>— Serie EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>O:</p> <p>— Serie IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed.1.0:2010-11 y A2 Ed.1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>Fin de la nota sobre la Res. OMI MSC.302 (87).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023 (i)</p>

<p>MED/4.1</p> <p>Compás magnético:</p> <p>— de clase A, para buques</p> <p>Nota: La Res. OMI MSC.302(87) solo se aplica cuando el equipo puede generar y enviar electrónicamente una alerta a un tercer equipo.</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p>	<p>— ISO 1069:1973,</p> <p>— ISO 25862:2019,</p> <p>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— Res. OMI A.382(X),</p> <p>— Res. OMI A.694(17),</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13,</p> <p>— Res. OMI MSC.302(87).</p>	<p>O:</p> <p>— ISO 1069:1973,</p> <p>— ISO 25862:2019,</p> <p>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008.</p> <p>Nota: Y cuando se aplique la Res. OMI MSC.302(87):</p> <p>— Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>O:</p> <p>— Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed.1.0:2010-11 y A2 Ed.1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>Fin de la nota sobre la Res. OMI MSC.302 (87).</p>				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.2</p> <p>Dispositivo de transmisión del rumbo THD (método magnético)</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. V/19, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.116(73), — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-2:2014, — EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018 — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-2:2014, — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed.1.0:2010-11 y A2 Ed.1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018 — IEC 62288 Ed.2.0:2014-07 — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B + D B + E B + F G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025 (i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.2</p> <p>Dispositivo de transmisión del rumbo THD (método magnético)</p> <p>Fila 2 de 2</p> <p>(NUEVA FILA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. V/19, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.116(73), — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-2:2014, — EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018 — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-2:2014, — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed.1.0:2010-11 y A2 Ed.1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018 — IEC 62288 Ed.3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/4.3 Girocompás Fila 1 de 2	<p>Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.424 (XI), — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.302(87).</p>	<p>— ISO 8728:2014, — EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018 — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. O: — ISO 8728:2014, — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed.1.0:2010-11 y A2 Ed.1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018 — IEC 62288 Ed.2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.</p>	B + D B + E B + F G	13.9.2019	
MED/4.3 Girocompás Trasladado a MED/4.65 Fila 2 de 2	<p>Requisitos de homologación de tipo Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.65.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.65.</p>	<p>Normas de ensayo Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.65.</p>	<p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.65.</p>	25.8.2021	

MED/4.4, Equipo de radar, trasladado a MED/4.34, MED/4.35 y MED/4.36.

MED/4.5, Ayuda de punteo de radar automática (ARPA), trasladado a MED/4.34.

1	2	3	4	5	6
MED/4.6 Sonda acústica Fila 1 de 2	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.224(VII), — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.74(69), anexo 4, — Res. OMI MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN ISO 9875:2001, incl. Corr. Técnico ISO 1:2006, — EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018 — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 9875:2000, incl. Corr. Técnico ISO 1:2006, — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed.1.0:2010-11 y A2 Ed.1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018 — IEC 62288 Ed.2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	B + D B + E B + F G	13.9.2019	1.7.2025 (i)

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.6 Sonda acústica</p> <p>Fila 2 de 2</p> <p>(NUEVA FILA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.224(VII), — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.74(69), anexo 4, — Res. OMI MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN ISO 9875:2001, incl. Corr. Técnico ISO 1:2006, — EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018 — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 9875:2000, incl. Corr. Técnico ISO 1:2006, — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed.1.0:2010-11 y A2 Ed.1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018 — IEC 62288 Ed.3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B + D B + E B + F G</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/4.7 Dispositivo de medición de la velocidad y la distancia (SDME) Fila 1 de 2	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.824(19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — EN 61023:2007, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018 — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — IEC 61023:2007, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed.1.0:2010-11 y A2 Ed.1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018 — IEC 62288 Ed.2.0:2014-07 — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	B + D B + E B + F G	13.9.2019	1.7.2025 (i)

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.7 Dispositivo de medición de la velocidad y la distancia (SDME)</p> <p>Fila 2 de 2</p> <p>(NUEVA FILA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.824(19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — EN 61023:2007, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018 — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — IEC 61023:2007, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed.1.0:2010-11 y A2 Ed.1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018 — IEC 62288 Ed.3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B + D B + E B + F G</p>	<p>15.8.2022</p>	

MED/4.8, Indicador del ángulo del timón, velocidad rotacional y paso de las hélices, trasladado a MED/4.20, MED/4.21 y MED/4.22.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.9 Indicador de la velocidad angular de evolución</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.526(13), — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018 — ISO 20672:2007, incl. Corr. Técnico ISO 1:2008, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed.1.0:2010-11 y A2 Ed.1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018 — ISO 20672:2007, incl. Corr.1:2008, — IEC 62288 Ed.2.0:2014-07 — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B + D B + E B + F G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025 (i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.9 Indicador de la velocidad angular de evolución</p> <p>Fila 2 de 2</p> <p>(NUEVA FILA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.526(13), — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018 — ISO 20672:2007, incl. Corr.1:2008, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed.1.0:2010-11 y A2 Ed.1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018 — ISO 20672:2007, incl. Corr.1:2008, — IEC 62288 Ed.3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B + D B + E B + F G</p>	<p>15.8.2022</p>	

El elemento MED/4.10, Radiogoniómetro, se ha dejado en blanco intencionadamente.

El elemento MED/4.11, Equipo Loran, se ha dejado en blanco intencionadamente.

El elemento MED/4.12, Equipo Chayka, se ha dejado en blanco intencionadamente.

El elemento MED/4.13, Equipo de radionavegación Decca, se ha dejado en blanco intencionadamente.

1	2	3	4	5	6
MED/4.14 Equipo GPS Fila 1 de 2	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.112(73), — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — EN 61108-1:2003, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018 — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — IEC 61108-1 Ed.2.0: 2003, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed.1.0:2010-11 y A2 Ed.1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018 — IEC 62288 Ed.2.0:2014-07 — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	B + D B + E B + F G	13.9.2019	1.7.2025 (i)
MED/4.14 Equipo GPS Trasladado a MED/4.63 Fila 2 de 2	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.63.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.63.</p>	<p>Normas de ensayo</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.63.</p>	<p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.63.</p>	25.8.2021	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.15 Equipo GLONASS</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.113(73), — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — EN 61108-2:1998, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018 — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — IEC 61108-2 Ed.1.0:1998, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed.1.0:2010-11 y A2 Ed.1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018 — IEC 62288 Ed.2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B + D B + E B + F G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025 (i)</p>
<p>MED/4.15 Equipo GLONASS</p> <p>Trasladado a MED/4.63.</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.63.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.63.</p>	<p>Normas de ensayo</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.63.</p>	<p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.63.</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/4.16 Sistema de control del rumbo (HCS) Fila 1 de 3	<p>Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.342(IX), — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.64(67), anexo 3, — Res. OMI MSC.302(87).</p>	<p>— ISO 11674:2006, — EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018 — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>O:</p> <p>— ISO 11674:2006, — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed.1.0:2010-11 y A2 Ed.1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018 — IEC 62288 Ed.2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.</p>	B + D B + E B + F G	13.9.2019	27.11.2022 (i)

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.16 Sistema de control del rumbo (HCS)</p> <p>Fila 2 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.342(IX), — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.64(67), anexo 3, — Res. OMI MSC.302(87).</p>	<p>— ISO 11674:2019, — EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018 — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>O:</p> <p>— ISO 11674:2019, — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed.1.0:2010-11 y A2 Ed.1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018 — IEC 62288 Ed.2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B + D B + E B + F G</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>1.7.2025 (i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.16 Sistema de control del rumbo (HCS)</p> <p>Fila 3 de 3 (NUEVA FILA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.342(IX), — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.64(67), anexo 3, — Res. OMI MSC.302(87).</p>	<p>— ISO 11674:2019, — EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018 — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>O:</p> <p>— ISO 11674:2019, — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed.1.0:2010-11 y A2 Ed.1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018 — IEC 62288 Ed.3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B + D B + E B + F G</p>	<p>15.8.2022</p>	

El elemento MED/4.17, Escala mecánica de práctico, se ha trasladado a MED/1.40.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.18 Dispositivos de localización para búsqueda y rescate (SRLD): — respondedor de búsqueda y salvamento (RESAR) de 9 GHz</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. III/6, — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. III/26, — Res. OMI A.530(13), — Res. OMI A.802(19), — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — UIT-R M.628-5 (03/2012).</p>	<p>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — EN 61097-1:2007. O: — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — IEC 61097-1: 2007.</p>	<p>B + D B + E B + F G</p>		

El elemento MED/4.19, Equipo de radar para naves de gran velocidad, se ha trasladado a MED/4.37.

1	2	3	4	5	6
MED/4.20 Indicador de la posición angular del timón Fila 1 de 2	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018 — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018, — ISO 20673:2007. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed.1.0:2010-11 y A2 Ed.1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018 — IEC 62288 Ed.2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018, — ISO 20673:2007. 	B + D B + E B + F G	13.9.2019	1.7.2025 (i)

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.20 Indicador de la posición angular del timón</p> <p>Fila 2 de 2 (NUEVA FILA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018 — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018, — ISO 20673:2007. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed.1.0:2010-11 y A2 Ed.1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018 — IEC 62288 Ed.3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018, — ISO 20673:2007. 	<p>B + D B + E B + F G</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/4.21 Indicador de revoluciones de la hélice Fila 1 de 2	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018 — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018, — ISO 22554:2015. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed.1.0:2010-11 y A2 Ed.1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018 — IEC 62288 Ed.2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018, — ISO 22554:2015. 	B + D B + E B + F G	13.9.2019	1.7.2025 (i)

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.21 Indicador de revoluciones de la hélice</p> <p>Fila 2 de 2</p> <p>(NUEVA FILA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018 — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018, — ISO 22554:2015. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed.1.0:2010-11 y A2 Ed.1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018 — IEC 62288 Ed.3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018, — ISO 22554:2015. 	<p>B + D B + E B + F G</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/4.22 Indicador del paso de la hélice Fila 1 de 2	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018 — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018, — ISO 22555:2007. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed.1.0:2010-11 y A2 Ed.1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018 — IEC 62288 Ed.2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018, — ISO 22555:2007. 	B + D B + E B + F G	13.9.2019	1.7.2025 (i)

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.22 Indicador del paso de la hélice</p> <p>Fila 2 de 2 (NUEVA FILA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018 — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018, — ISO 22555:2007. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed.1.0:2010-11 y A2 Ed.1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018 — IEC 62288 Ed.3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018, — ISO 22555:2007. 	<p>B + D B + E B + F G</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/4.23 Compás magnético: — clase B, para botes salvavidas y botes de rescate Fila 1 de 2	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13. Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) IV, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) V, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.	— ISO 1069:1973, — ISO 25862:2009, — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008.	B + D B + E B + F G		12.8.2023 (ii)
MED/4.23 — Compás magnético: — clase B, para botes salvavidas y botes de rescate Fila 2 de 2	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13. Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) IV, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) V, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.	— ISO 1069:1973, — ISO 25862:2019, — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008.	B + D B + E B + F G	12.8.2020	

El elemento MED/4.24, Ayuda de punteo de radar automática (ARPA) para naves de gran velocidad, se ha trasladado a MED/4.37.

El elemento MED/4.25, Ayuda automática de derrota (ATA), se ha trasladado a MED/4.35.

El elemento MED/4.26, Ayuda automática de derrota (ATA) para naves de gran velocidad, se ha trasladado a MED/4.38.

El elemento MED/4.27, Ayuda de punteo electrónica, se ha trasladado a MED/4.36.

El elemento MED/4.28, Sistema integrado del puente, se ha trasladado a MED/4.30.

1	2	3	4	5	6
MED/4.29 Registrador de datos de la travesía (RDT) Fila 1 de 2	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/20, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.302(87), — Res. OMI MSC.333(90). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018 — EN 61996-1:2013, incl. IEC 61996-1 Corr.1:2014, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed.1.0:2010-11 y A2 Ed.1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018 — IEC 61996-1 Ed.2.0: 2013-05, incl. IEC 61996-1 Corr.1:2014, — IEC 62288 Ed.2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	B + D B + E B + F G	13.9.2019	1.7.2025 (i)

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.29 Registrador de datos de la travesía (RDT)</p> <p>Fila 2 de 2 (NUEVA FILA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/20, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.302(87), — Res. OMI MSC.333(90). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018 — EN 61996-1:2013 + A1:2021, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed.1.0:2010-11 y A2 Ed.1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018 — IEC 61996-1 Ed.2.0: 2013 + A1:2021, — IEC 62288 Ed.3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B + D B + E B + F G</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.30 Sistema de Información y Visualización de Cartas Electrónicas (SIVCE), con medios auxiliares, y Sistema de Visualización de Cartas por Punto (SVCP)</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. V/27, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.232(82), — Res. OMI MSC.302(87), — OMI MSC.1/Circ.1503, Rev.1. [La copia de seguridad del SIVCE y el SVCP serán aplicables solamente cuando dicha funcionalidad esté incluida en el SIVCE. El certificado del módulo B indicará si estas opciones fueron ensayadas]</p>	<p>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018 — EN 61174:2015, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>O: — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed.1.0:2010-11 y A2 Ed.1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018 — IEC 61174 Ed.4.0: 2015, — IEC 62288 Ed.2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B + D B + E B + F G</p>	<p>13.9.2018</p>	<p>1.1.2024 (i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.30 Sistema de Información y Visualización de Cartas Electrónicas (SIVCE), con medios auxiliares, y Sistema de Visualización de Cartas por Punto (SVCP)</p> <p>Fila 2 de 2 (NUEVA FILA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. V/27, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.232(82), — Res. OMI MSC.302(87), — OMI MSC.1/Circ.1503, Rev.1. [La copia de seguridad del SIVCE y el SVCP serán aplicables solamente cuando dicha funcionalidad esté incluida en el SIVCE. El certificado del módulo B indicará si estas opciones fueron ensayadas]</p>	<p>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018 — EN 61174:2015, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Nota: el anexo S (normativo) de la norma EN 61174 podrá someterse a prueba de conformidad con la norma IEC PAS 61174-1:2021. O: — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed.1.0:2010-11 y A2 Ed.1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018 — IEC 61174 Ed.4.0: 2015, — IEC 62288 Ed.3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Nota: el anexo S (normativo) de la norma EN 61174 podrá someterse a prueba de conformidad con la norma IEC PAS 61174-1:2021.</p>	<p>B + D B + E B + F G</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.31 Girocompás para naves de gran velocidad Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.821(19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.302(87), — OMI MSC.1/Circ.1349.</p>	<p>— ISO 16328:2014, — EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018 — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. O: — ISO 16328:2014, — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed.1.0:2010-11 y A2 Ed.1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018 — IEC 62288 Ed.2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B + D B + E B + F G</p>	<p>13.9.2018</p>	<p>1.7.2025 (i)</p>
<p>MED/4.31 Girocompás para naves de gran velocidad Trasladado a MED/4.65 Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.6.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.65.</p>	<p>Normas de ensayo Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.65.</p>	<p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.65.</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.32 Sistema de identificación automática universal (AIS)</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.74(69), — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.302(87), — UIT-R M.1371-5 (02-2014) Nota: la Recomendación UIT-R M.1371-5 (02-2014) será aplicable solo de conformidad con las prescripciones de la Res. OMI MSC.74(69). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018 — EN IEC 61993-2:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed.1.0:2010-11 y A2 Ed.1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018 — IEC 61993-2:2018, — IEC 62288 Ed.2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B + D B + E B + F G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025 (i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.32 Sistema de identificación automática universal (AIS)</p> <p>Fila 2 de 2</p> <p>(NUEVA FILA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.74(69), — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.302(87), — UIT-R M.1371-5 (02-2014) Nota: la Recomendación UIT-R M.1371-5 (02-2014) será aplicable solo de conformidad con las prescripciones de la Res. OMI MSC.74(69). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018 — EN IEC 61993-2:2018, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed.1.0:2010-11 y A2 Ed.1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018 — IEC 61993-2:2018, — IEC 62288 Ed.3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B + D B + E B + F G</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.33 Sistema de control de derrota (funcionando a la velocidad del buque desde la velocidad mínima de maniobra hasta 30 nudos)</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.74(69), — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.302(87).</p>	<p>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018 — EN 62065:2014, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>O:</p> <p>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed.1.0:2010-11 y A2 Ed.1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018 — IEC 62065 Ed.2.0:2014-02, — IEC 62288 Ed.2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B + D B + E B + F G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025 (i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.33 Sistema de control de derrota (funcionando a la velocidad del buque desde la velocidad mínima de maniobra hasta 30 nudos)</p> <p>Fila 2 de 2 (NUEVA FILA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.74(69), — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.302(87).</p>	<p>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018 — EN 62065:2014, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. O: — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed.1.0:2010-11 y A2 Ed.1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018 — IEC 62065 Ed.2.0:2014-02, — IEC 62288 Ed.3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B + D B + E B + F G</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.34 Equipo de radar CAT 1</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.278(VIII), — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.192(79), — Res. OMI MSC.302(87), — UIT-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018 — EN 62288:2014, — EN 62388:2013, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. O: — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed.1.0:2010-11 y A2 Ed.1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018 — IEC 62288 Ed.2.0:2014-07, — IEC 62388 Ed.2.0: 2013-06, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B + D B + E B + F G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.1.2024 (i)</p>
<p>MED/4.34 Equipo de radar CAT 1</p> <p>Trasladado a MED/4.64</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.64.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.64.</p>	<p>Normas de ensayo Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.64.</p>	<p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.64.</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.35 Equipo de radar CAT 2</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.278(VIII), — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.192(79), — Res. OMI MSC.302(87), — UIT-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018 — EN 62388:2013, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. O: — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed.1.0:2010-11 y A2 Ed.1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018 — IEC 62388 Ed.2.0: 2013-06, — IEC 62288 Ed.2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B + D B + E B + F G</p>	<p>13.9.2018</p>	<p>1.1.2024 (i)</p>
<p>MED/4.35 Equipo de radar CAT 2</p> <p>Trasladado a MED/4.64</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.64.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.64.</p>	<p>Normas de ensayo Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.64.</p>	<p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.64.</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.36 Equipo de radar CAT 3</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.278(VIII), — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.192(79), — Res. OMI MSC.302(87), — UIT-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018 — EN 62288:2014, — EN 62388:2013, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. O: — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed.1.0:2010-11 y A2 Ed.1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018 — IEC 62288 Ed.2.0:2014-07, — IEC 62388 Ed.2.0: 2013-06, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B + D B + E B + F G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.1.2024 (i)</p>
<p>MED/4.36 Equipo de radar CAT 3</p> <p>Trasladado a MED/4.64</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.64.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.64.</p>	<p>Normas de ensayo Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.64.</p>	<p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.64.</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.37 Equipo de radar para aplicaciones de naves de gran velocidad (CAT 1H y CAT 2H)</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI A.278(VIII), — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.192(79), — Res. OMI MSC.302(87), — OMI MSC.1/Circ.1349, — UIT-R M.1177-4 (04/11). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018 — EN 62288:2014, — EN 62388:2013, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed.1.0:2010-11 y A2 Ed.1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018 — IEC 62288 Ed.2.0:2014-07, — IEC 62388 Ed.2.0: 2013-06, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B + D B + E B + F G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.1.2024 (i)</p>
<p>MED/4.37 Equipo de radar para aplicaciones de naves de gran velocidad (CAT 1H y CAT 2H)</p> <p>Trasladado a MED/4.64</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.64.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.64.</p>	<p>Normas de ensayo</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.64.</p>	<p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.64.</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38a Equipo de radar aprobado con medios cartográficos; en concreto: — CAT 1C</p> <p>Fila 1 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento — Res. OMI A.278(VIII), — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.192(79), — Res. OMI MSC.302(87), — UIT-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 IEC 61162-450:2018 — EN 62288:2014, — EN 62388:2013, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.</p> <p>O: — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed.1.0:2010-11 y A2 Ed.1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018 — IEC 62288 Ed.2.0:2014-07, — IEC 62388 Ed.2.0: 2013-06, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B + D B + E B + F G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023 (i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38a Equipo de radar aprobado con medios cartográficos; en concreto: — CAT 1C</p> <p>Fila 2 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento — Res. OMI A.278(VIII), — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.192(79), — Res. OMI MSC.302(87), — UIT-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018 — EN 62288:2014, — EN 62388:2013, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>O: — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed.1.0:2010-11 y A2 Ed.1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018 — IEC 62288 Ed.2.0:2014-07, — IEC 62388 Ed.2.0: 2013-06, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B + D B + E B + F G</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>1.1.2024 (i)</p>
<p>MED/4.38a Equipo de radar aprobado con medios cartográficos; en concreto: — CAT 1C Nota: La nueva certificación se realizará de conformidad con el elemento MED/4.64 CAT 1.</p> <p>Fila 3 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.64.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.64.</p>	<p>Normas de ensayo Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.64.</p>	<p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.64.</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38b Equipo de radar aprobado con medios cartográficos; en concreto: — CAT 2C</p> <p>Fila 1 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento — Res. OMI A.278(VIII), — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.192(79), — Res. OMI MSC.302(87), — UIT-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 IEC 61162-450:2018 — EN 62288:2014, — EN 62388:2013, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.</p> <p>O: — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed.1.0:2010-11 y A2 Ed.1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018 — IEC 62288 Ed.2.0:2014-07, — IEC 62388 Ed.2.0: 2013-06, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B + D B + E B + F G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023 (i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38b Equipo de radar aprobado con medios cartográficos; en concreto: — CAT 2C</p> <p>Fila 2 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento — Res. OMI A.278(VIII), — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.192(79), — Res. OMI MSC.302(87), — UIT-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018 — EN 62288:2014, — EN 62388:2013, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. O: — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed.1.0:2010-11 y A2 Ed.1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018 — IEC 62288 Ed.2.0:2014-07, — IEC 62388 Ed.2.0: 2013-06, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B + D B + E B + F G</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>1.1.2024 (i)</p>
<p>MED/4.38b Equipo de radar aprobado con medios cartográficos; en concreto: — CAT 2C</p> <p>Nota: La nueva certificación se realizará de conformidad con el elemento MED/4.64 CAT 2.</p> <p>Fila 3 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.64.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.64.</p>	<p>Normas de ensayo Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.64.</p>	<p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.64.</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38c Equipo de radar para aplicaciones de naves de gran velocidad aprobado con medios cartográficos; en concreto: — CAT 1HC</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento — Res. OMI A.278(VIII), — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.192(79), — UIT-R M.1177-4 (04/11), — Res. OMI MSC.302(87), — OMI MSC.1/Circ.1349.</p>	<p>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018 — EN 62288:2014, — EN 62388:2013, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>O: — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed.1.0:2010-11 y A2 Ed.1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018 — IEC 62288 Ed.2.0:2014-07, — IEC 62388 Ed.2.0: 2013-06, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B + D B + E B + F G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.1.2024 (i)</p>
<p>MED/4.38c Equipo de radar aprobado con medios cartográficos; en concreto: — CAT 1HC</p> <p>Nota: La nueva certificación se realizará de conformidad con el elemento MED/4.64 CAT 1H.</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo Véase el elemento MED/4.64.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.64.</p>	<p>Normas de ensayo Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.64.</p>	<p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.64.</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38d Equipo de radar para aplicaciones de naves de gran velocidad aprobado con medios cartográficos; en concreto: — CAT 2HC</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento — Res. OMI A.278(VIII), — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.192(79), — Res. OMI MSC.302(87), — OMI MSC.1/Circ.1349, — UIT-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018 — EN 62288:2014, — EN 62388:2013, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>O: — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed.1.0:2010-11 y A2 Ed.1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018 — IEC 62288 Ed.2.0:2014-07, — IEC 62388 Ed.2.0: 2013-06, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B + D B + E B + F G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.1.2024 (i)</p>
<p>MED/4.38d Equipo de radar aprobado con medios cartográficos; en concreto: — CAT 2HC</p> <p>Nota: La nueva certificación se realizará de conformidad con el elemento MED/4.64 CAT 2H.</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.64.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.64.</p>	<p>Normas de ensayo Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.64.</p>	<p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.64.</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/4.39 Reflector de radar; tipo pasivo Fila 1 de 1	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.164(78). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 8729-1:2010, — EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 8729-1:2010, — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008. 	B + D B + E B + F G		

1	2	3	4	5	6
MED/4.40 Sistema de control del rumbo para naves de gran velocidad Fila 1 de 2	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.822(19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.302(87), — OMI MSC.1/Circ.1349. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 16329:2003, — EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018 — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 16329:2003, — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed.1.0:2010-11 y A2 Ed.1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018 — IEC 62288 Ed.2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	B + D B + E B + F G	13.9.2019	1.7.2025 (i)

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.40 Sistema de control del rumbo para naves de gran velocidad</p> <p>Fila 2 de 2</p> <p>(NUEVA FILA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.822(19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.302(87), — OMI MSC.1/Circ.1349. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 16329:2003, — EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018 — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 16329:2003, — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed.1.0:2010-11 y A2 Ed.1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018 — IEC 62288 Ed.3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B + D B + E B + F G</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.41 Dispositivo de transmisión del rumbo THD (método GNSS)</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.116(73), — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-3:2014, — EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-3:2014, — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 — IEC 62288 Ed.2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>Y, según proceda:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Serie EN 61162: EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 IEC 61162-450:2018 <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Serie IEC 61162: IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed.1.0:2010-11 y A2 Ed.1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018 	<p>B + D B + E B + F G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025 (i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.41 Dispositivo de transmisión del rumbo THD (método GNSS)</p> <p>Fila 2 de 2 (NUEVA FILA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.116(73), — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-3:2014, — EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-3:2014, — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 — IEC 62288 Ed.3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>Y, según proceda:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Serie EN 61162: EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 IEC 61162-450:2018 <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Serie IEC 61162: IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed.1.0:2010-11 y A2 Ed.1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018 	<p>B + D B + E B + F G</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/4.42 Proyector para naves de gran velocidad Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.	— ISO 17884:2004, — EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008. O: — ISO 17884:2004, — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008.	B + D B + E B + F G		
	Requisitos de transporte y de rendimiento — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.				

1	2	3	4	5	6
MED/4.43 Aparatos de visión nocturna para naves de gran velocidad Fila 1 de 2	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.	— ISO 16273:2003, — EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — EN 62288:2014. O: — ISO 16273:2003, — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — IEC 62288 Ed.2.0:2014-07.	B + D B + E B + F G		1.7.2025 (i)
	Requisitos de transporte y de rendimiento — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.94(72), — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.191(79).				

1	2	3	4	5	6
MED/4.43 Aparatos de visión nocturna para naves de gran velocidad Fila 2 de 2 (NUEVA FILA)	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.	— ISO 16273:2020, — EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — EN IEC 62288:2022. O: — ISO 16273:2020, — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — IEC 62288 Ed.3.0:2021.	B + D B + E B + F G	15.8.2022	
	Requisitos de transporte y de rendimiento — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.94(72), — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.191(79).				

1	2	3	4	5	6
MED/4.44 Receptor de baliza diferencial para equipos DGPS y DGLONASS Fila 1 de 2	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.	— EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — IEC 61108-4: 2004, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018 O: — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — IEC 61108-4: 2004, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed.1.0:2010-11 y A2 Ed.1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018	B + D B + E B + F G	13.9.2019	1.7.2025 (i)

1	2	3	4	5	6
MED/4.44 Receptor de baliza diferencial para equipos DGPS y DGLONASS Trasladado a MED/4.63 Fila 2 de 2	Requisitos de homologación de tipo Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.63. Requisitos de transporte y de rendimiento Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.63.	Normas de ensayo Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.63.	Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.63.	25.8.2021	

El elemento MED/4.45, Medios cartográficos para radares embarcados, se ha eliminado al estar incluido en MED/4.38.

1	2	3	4	5	6
MED/4.46 Dispositivo de transmisión del rumbo THD (método giroscópico) Fila 1 de 2	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13. Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.116(73), — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.302(87).	— ISO 22090-1:2014, — EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018 — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. O: — ISO 22090-1:2014, — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed.1.0:2010-11 y A2 Ed.1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018 — IEC 62288 Ed.2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B + D B + E B + F G	13.9.2019	1.7.2025 (i)

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.46 Dispositivo de transmisión del rumbo THD (método giroscópico)</p> <p>Fila 2 de 2 (NUEVA FILA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.116(73), — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-1:2014, — EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018 — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-1:2014, — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed.1.0:2010-11 y A2 Ed.1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018 — IEC 62288 Ed.3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B + D B + E B + F G</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.47 Registrador de datos de la travesía simplificado (RDT-S)</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. V/20.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. V/20, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.163(78), — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.302(87).</p>	<p>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018 — EN 61996-2:2008, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. O: — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed.1.0:2010-11 y A2 Ed.1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018 — IEC 61996-2: 2007, — IEC 62288 Ed.2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B + D B + E B + F G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025 (i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.47 Registrador de datos de la travesía simplificado (RDT-S)</p> <p>Fila 2 de 2 (NUEVA FILA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. V/20.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. V/20, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.163(78), — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.302(87).</p>	<p>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018 — EN 61996-2:2008, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. O: — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed.1.0:2010-11 y A2 Ed.1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018 — IEC 61996-2: 2007, — IEC 62288 Ed.3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B + D B + E B + F G</p>	<p>15.8.2022</p>	

El elemento MED/4.48, Escala mecánica de práctico, se ha dejado en blanco intencionadamente porque, de conformidad con la Res. OMI MSC.308(88), en vigor desde el 1 de julio de 2012: «No se utilizarán escalas mecánicas de práctico».

1	2	3	4	5	6
MED/4.49 Escala de práctico Fila 1 de 2	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. V/23, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— Res. OMI A.1045(27), en su versión enmendada, — ISO 799:2004.	B + D B + E B + F G		12.8.2023 (i)
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. V/23, — Res. OMI A.1045(27), — OMI MSC/Circ.1428.				
MED/4.49 Escala de práctico Fila 2 de 2	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. V/23, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— Res. OMI A.1045(27), en su versión enmendada, — ISO 799-1:2019.	B + D B + E B + F G	12.8.2020	
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. V/23, — Res. OMI A.1045(27), — OMI MSC/Circ.1428.				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.50 Equipo DGPS</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.112(73), — Res. OMI MSC.114(73), — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — EN 61108-1:2003, — EN 61108-4:2004, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018 — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — IEC 61108-1: 2003, — IEC 61108-4: 2004, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed.1.0:2010-11 y A2 Ed.1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018 — IEC 62288 Ed.2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B + D B + E B + F G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025 (i)</p>
<p>MED/4.50 Equipo DGPS</p> <p>Trasladado a MED/4.63</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.63.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.63.</p>	<p>Normas de ensayo</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.63.</p>	<p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.63.</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/4.51 Equipo DGLONASS Fila 1 de 2	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.113(73), — Res. OMI MSC.114(73), — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — EN 61108-2:1998, — EN 61108-4:2004, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018 — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — IEC 61108-2 Ed.1.0:1998, — IEC 61108-4: 2004, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed.1.0:2010-11 y A2 Ed.1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018 — IEC 62288 Ed.2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	B + D B + E B + F G	13.9.2019	1.7.2025 (i)
MED/4.51 Equipo DGLONASS Trasladado a MED/4.63 Fila 2 de 2	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.63.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.63.</p>	<p>Normas de ensayo</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.63.</p>	<p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.63.</p>	25.8.2021	

1	2	3	4	5	6
MED/4.52 Lámpara de señales diurna Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994), — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000).	— EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — ISO 25861:2007. O: — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — ISO 25861:2007.	B + D B + E B + F		
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994), — Res. OMI MSC.95(72), — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000).				

1	2	3	4	5	6
MED/4.53 Amplificador de blanco de radar Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.	— ISO 8729-2:2009, — EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008. O: — ISO 8729-2:2009, — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008.	B + D B + E B + F G		
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.164(78), — UIT-R M.1176-1 (02/13).				

1	2	3	4	5	6
MED/4.54 Dispositivo de marcación de compás Fila 1 de 2	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. V/18.	— ISO 25862:2009, — EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008. O: — ISO 25862:2009, — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008.	B + D B + E B + F G		12.8.2023 (i)
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. V/19.				
MED/4.54 Dispositivo de marcación de compás Fila 2 de 2	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. V/18.	— ISO 25862:2019, — EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008. O: — ISO 25862:2019, — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008.	B + D B + E B + F G	12.8.2020	
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. V/19.				

1	2	3	4	5	6
MED/4.55 Dispositivos de localización para búsqueda y rescate (SRLD): Equipo AIS SART Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. IV/14.	— EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — EN 61097-14:2010. O: — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — IEC 61097-14:2010.	B + D B + E B + F G		
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. III/6, — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. IV/7, — Res. OMI MSC.246(83), — UIT-R M.1371-5:2014.				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.56 Equipo Galileo</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.233(82), — Res. OMI MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — EN 61108-3:2010, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018 — EN 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — IEC 61108-3:2010, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed.1.0:2010-11 y A2 Ed.1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018 — IEC 62288 Ed.2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B + D B + E B + F G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025 (i)</p>
<p>MED/4.56 Equipo Galileo</p> <p>Trasladado a MED/4.63</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.63.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.63.</p>	<p>Normas de ensayo</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.63.</p>	<p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.63.</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.57 Sistema de alarma para las guardias de navegación en el puente</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.128(75), — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.302(87), — OMI MSC.1/Circ.1474.</p>	<p>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018 — EN 62288:2014, — EN 62616:2010, incl. IEC 62616 Corr.1:2012, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. O: — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed.1.0:2010-11 y A2 Ed.1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018 — IEC 62288 Ed.2.0:2014-07, — IEC 62616:2010, incl. IEC 62616 Corr.1:2012, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B + D B + E B + F G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025 (i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.57 Sistema de alarma para las guardias de navegación en el puente</p> <p>Fila 2 de 2 (NUEVA FILA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.128(75), — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.302(87), — OMI MSC.1/Circ.1474.</p>	<p>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018 — EN IEC 62288:2022, — EN 62616:2010, incl. IEC 62616 Corr.1:2012, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. O: — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed.1.0:2010-11 y A2 Ed.1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018 — IEC 62288 Ed.3.0:2021, — IEC 62616:2010, incl. IEC 62616 Corr.1:2012, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B + D B + E B + F G</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/4.58 Sistema de recepción de señales sonoras Fila 1 de 2	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994), — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000). <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994), — Res. OMI MSC.86(70), — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000), — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018 — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018, — ISO 14859:2012. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed.1.0:2010-11 y A2 Ed.1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018 — IEC 62288 Ed.2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018, — ISO 14859:2012. 	B + D B + E B + F G	13.9.2019	1.7.2025 (i)

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.58 Sistema de recepción de señales sonoras</p> <p>Fila 2 de 2 (NUEVA FILA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994), — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000). <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994), — Res. OMI MSC.86(70), — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000), — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018 — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018, — ISO 14859:2012. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed.1.0:2010-11 y A2 Ed.1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018 — IEC 62288 Ed.3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018, — ISO 14859:2012. 	<p>B + D B + E B + F G</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/4.59 Sistema integrado de navegación Fila 1 de 3	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/15, — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.252(83), — Res. OMI MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 IEC 61162-450:2018 — EN 62288:2014, — IEC 61924-2 Ed.1.0: 2012-12, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed.1.0:2010-11 y A2 Ed.1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018 — IEC 62288 Ed.2.0:2014-07, — IEC 61924-2 Ed.1.0: 2012-12, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	B + D B + E B + F G	13.9.2019	12.8.2023 (i)

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.59 Sistema integrado de navegación</p> <p>Fila 2 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/15, — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.252(83), — Res. OMI MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018 — EN 62288:2014, — EN 61924-2:2013, incl. IEC 61924-2 Corr.1:2013, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed.1.0:2010-11 y A2 Ed.1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018 — IEC 62288 Ed.2.0:2014-07, — IEC 61924-2:2012, incl. IEC 61924-2 Corr.1:2013, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B + D B + E B + F G</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>1.1.2024 (i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.59 Sistema integrado de navegación</p> <p>Fila 3 de 3 (NUEVA FILA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/15, — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.252(83), — Res. OMI MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018 — EN IEC 62288:2022, — EN 61924-2:2013, incl. IEC 61924-2 Corr.1:2013, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed.1.0:2010-11 y A2 Ed.1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018 — IEC 62288 Ed.3.0:2021, — IEC 61924-2:2012, incl. IEC 61924-2 Corr.1:2013, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B + D B + E B + F G</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.60 Equipo de radar aprobado con medios cartográficos; en concreto: — CAT 3C</p> <p>Fila 1 de 2</p> <p>Nuevo elemento insertado por el Reglamento de Ejecución (UE) 2020/1170</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento — Res. OMI A.278(VIII), — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.192(79), — Res. OMI MSC.302(87), — UIT-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018 — EN 62288:2014, — EN 62388:2013, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>O: — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed.1.0:2010-11 y A2 Ed.1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018 — IEC 62288 Ed.2.0:2014-07, — IEC 62388 Ed.2.0: 2013-06, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B + D B + E B + F G</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>1.1.2024 (i)</p>
<p>MED/4.60 Equipo de radar aprobado con medios cartográficos; en concreto: — CAT 3C</p> <p>Nota: La nueva certificación se realizará de conformidad con el elemento MED/4.64 CAT 3.</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.64.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.64.</p>	<p>Normas de ensayo Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.64.</p>	<p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.64.</p>	<p>25.8.2021</p>	

El elemento MED/4.61, Equipo de radar para aplicaciones de naves de gran velocidad CAT 3H, se ha eliminado.

El elemento MED/4.62, Equipo de radar para aplicaciones de naves de gran velocidad CAT 3HC, se ha eliminado.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.63 Equipo DGLONASS</p> <p>Incorpora uno o más de los elementos siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> — equipo GPS (trasladado del antiguo elemento MED/4.14) — equipo GLONASS (trasladado del antiguo elemento MED/4.15) — equipo DGPS (trasladado del antiguo elemento MED/4.50) — equipo DGLONASS (trasladado del antiguo elemento MED/4.51) — equipo Galileo (trasladado del antiguo elemento MED/4.56) — Beidou (BDS) <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.302(87). <p>Y para:</p> <p>equipo GPS:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.112(73); <p>equipo GLONASS:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.113(73); <p>equipo DGPS:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.112(73), — Res. OMI MSC.114(73); <p>equipo DGLONASS:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.113(73), — Res. OMI MSC.114(73); <p>equipo Galileo:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.233(82); <p>Beidou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC 379(93). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018 — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Y para:</p> <p>equipo GPS:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 61108-1:2003; <p>equipo GLONASS:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 61108-2:1998; <p>equipo DGPS:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 61108-1:2003, — EN 61108-4:2004; <p>equipo DGLONASS:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 61108-2:1998, — EN 61108-4:2004; <p>equipo Galileo:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 61108-3:2010; <p>Beidou (BDS):</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN IEC 61108-5:2020. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 	<p>B + D B + E B + F G</p>	<p>25.8.2021</p>	<p>1.7.2025 (i)</p>

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed.1.0:2010-11 y A2 Ed.1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018 — IEC 62288 Ed.2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.</p> <p>Y para: equipo GPS: — IEC 61108-1 Ed.2.0: 2003; equipo GLONASS: — IEC 61108-2 Ed.1.0:1998; equipo DGPS: — IEC 61108-1 Ed.2.0: 2003, — IEC 61108-4: 2004; equipo DGLONASS: — IEC 61108-2 Ed.1.0:1998, — IEC 61108-4: 2004; equipo Galileo: — IEC 61108-3:2010; Beidou (BDS): — EN IEC 61108-5:2020.</p>			

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.63 Equipo DGLONASS Incorpora uno o más de los elementos siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> — equipo GPS (trasladado del antiguo elemento MED/4.14) — equipo GLONASS (trasladado del antiguo elemento MED/4.15) — equipo DGPS (trasladado del antiguo elemento MED/4.50) — equipo DGLONASS (trasladado del antiguo elemento MED/4.51) — equipo Galileo (trasladado del antiguo elemento MED/4.56) — Beidou (BDS) <p>Fila 2 de 2 (NUEVA FILA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.191(79); — Res. OMI MSC.302(87). <p>Y para:</p> <p>equipo GPS:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.112(73); <p>equipo GLONASS:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.113(73); <p>equipo DGPS:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.112(73), — Res. OMI MSC.114(73); <p>equipo DGLONASS:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.113(73), — Res. OMI MSC.114(73); <p>equipo Galileo:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC.233(82); <p>Beidou:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI MSC 379(93). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018 — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Y para:</p> <p>equipo GPS:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 61108-1:2003; <p>equipo GLONASS:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 61108-2:1998, <p>equipo DGPS:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 61108-1:2003, — EN 61108-4:2004; <p>equipo DGLONASS:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 61108-2:1998, — EN 61108-4:2004; <p>equipo Galileo:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 61108-3:2010; <p>Beidou (BDS):</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN IEC 61108-5:2020. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 	<p>B + D B + E B + F G</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed.1.0:2010-11 y A2 Ed.1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018 — IEC 62288 Ed.3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.</p> <p>Y para: equipo GPS: — IEC 61108-1 Ed.2.0: 2003; equipo GLONASS: — IEC 61108-2 Ed.1.0:1998; equipo DGPS: — IEC 61108-1 Ed.2.0: 2003, — IEC 61108-4: 2004; equipo DGLONASS: — IEC 61108-2 Ed.1.0:1998, — IEC 61108-4: 2004; equipo Galileo: — IEC 61108-3:2010; Beidou (BDS): — EN IEC 61108-5:2020.</p>			

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.64 Equipo de radar — CAT 1 (trasladado del antiguo elemento MED/4.34) — CAT 2 (trasladado del antiguo elemento MED/4.35) — CAT 3 (trasladado del antiguo elemento MED/4.36) — CAT 1H (trasladado del antiguo elemento MED/4.37) — CAT 2H (trasladado del antiguo elemento MED/4.37) Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. V/18. Y para las naves de gran velocidad: — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.278(VIII), — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.192(79), — Res. OMI MSC.302(87), — OMI MSC.1/Circ.1349, — UIT-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018 — EN 62288:2014, — EN 62388:2013, incl. IEC 62388 Corr.1:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. O: — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed.1.0:2010-11 y A2 Ed.1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018 — IEC 62288 Ed.2.0:2014-07, — IEC 62388 Ed.2.0: 2013-06, incl. IEC 62388 Corr.1:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B + D B + E B + F G</p>	<p>25.8.2021</p>	<p>1.1.2024 (i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.64 Equipo de radar — CAT 1 (trasladado del antiguo elemento MED/4.34) — CAT 2 (trasladado del antiguo elemento MED/4.35) — CAT 3 (trasladado del antiguo elemento MED/4.36) — CAT 1H (trasladado del antiguo elemento MED/4.37) — CAT 2H (trasladado del antiguo elemento MED/4.37) Fila 2 de 2 (NUEVA FILA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. V/18. Y para las naves de gran velocidad: — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13,</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.278(VIII), — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.192(79), — Res. OMI MSC.302(87), — OMI MSC.1/Circ.1349, — UIT-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018 — EN IEC 62288:2022, — EN 62388:2013, incl. IEC 62388 Corr.1:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. O: — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed.1.0:2010-11 y A2 Ed.1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018 — IEC 62288 Ed.3.0:2021, — IEC 62388 Ed.2.0: 2013-06, incl. IEC 62388 Corr.1:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018;</p>	<p>B + D B + E B + F G</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.65 Girocompás (trasladado del antiguo elemento MED/4.3) (trasladado del antiguo elemento MED/4.31) Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento Para el girocompás: — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.424(XI), — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.302(87). Para el girocompás para NGV: — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.821(19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.302(87), — OMI MSC.1/Circ.1349.</p>	<p>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018 — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Y, además, para girocompás: — ISO 8728:2014. Y, además, para girocompás para NGV: — ISO 16328:2014. O: — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed.1.0:2010-11 y A2 Ed.1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018 — IEC 62288 Ed.2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Y, además, para girocompás: — ISO 8728:2014. Y, además, para girocompás para NGV: — ISO 16328:2014.</p>	<p>B + D B + E B + F G</p>	<p>25.8.2021</p>	<p>1.7.2025 (i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.65 Girocompás (trasladado del antiguo elemento MED/4.3) (trasladado del antiguo elemento MED/4.31) Fila 2 de 2 (NUEVA FILA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento Para el girocompás: — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.424(XI), — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.302(87). Para el girocompás para NGV: — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.821(19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.302(87), — OMI MSC.1/Circ.1349.</p>	<p>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018 — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Y, además, para el girocompás: — ISO 8728:2014. Y, además, para el girocompás para NGV: — ISO 16328:2014. O: — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed.1.0:2010-11 y A2 Ed.1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018 — IEC 62288 Ed.3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Y, además, para girocompás: — ISO 8728:2014. Y, además, para girocompás para NGV: — ISO 16328:2014.</p>	<p>B + D B + E B + F G</p>	<p>15.8.2022</p>	

5. Equipo de radiocomunicación

Notas aplicables a la sección 5: «Equipo de radiocomunicación».

Columna 3: En caso de conflicto entre las prescripciones de la MSC/Circ.862 de la OMI y las normas de ensayo de los productos, prevalecerán las primeras.

Columna 3: En caso de conflicto entre las condiciones, requisitos y ensayos de los cuadros 5 y 6 de la norma IEC 60945 y otras normas enumeradas (como las del ETSI), prevalecerán las condiciones, requisitos y ensayos de la norma IEC 60945.

Número y denominación del elemento	Reglas SOLAS 74 en su versión enmendada, y resoluciones y circulares pertinentes de la OMI, según proceda	Normas de ensayo	Módulos de evaluación de la conformidad	Primera comercialización	Última instalación a bordo
1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.1 Instalación radioeléctrica de ondas métricas capaz de transmitir y recibir LSD y radiotelefonía</p> <p>Fila 1 de 6</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI A.385(X), — Res. OMI A.524(13), — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.803(19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — OMI MSC/Circ.862, — OMI MSC.1/Circ.1460, — OMI COMSAR/Circ.32, — UIT-R M.489-2 (10/95), — UIT-R M.493-14 (09/15), — UIT-R M.541-10 (10/15). 	<ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ.862, — EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2011 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 EN 61162-450:2011 — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 301 843-2 V2.1. 1:2016-03, — ETSI EN 301 925 V1.4.1:2013-05. 	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.2.2020 (iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.1 Instalación radioeléctrica de ondas métricas capaz de transmitir y recibir LSD y radiotelefonía</p> <p>Fila 2 de 6</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI A.385(X), — Res. OMI A.524(13), — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.803(19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — OMI MSC/Circ.862, — OMI MSC.1/Circ.1460, — OMI COMSAR/Circ.32, — UIT-R M.489-2 (10/95), — UIT-R M.493-14 (09/15), — UIT-R M.541-10 (10/15). 	<ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ.862, — EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN 61162-450:2011 + A1:2016, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 843-2 V2.1. 1:2016-03, — ETSI EN 301 925 V1.5.1:2017-10. 	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021 (iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.1 Instalación radioeléctrica de ondas métricas capaz de transmitir y recibir LSD y radiotelefonía</p> <p>Fila 3 de 6</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI A.385(X), — Res. OMI A.524(13), — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.803(19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — Res. OMI MSC.302(87), — OMI MSC/Circ.862, — OMI MSC.1/Circ.1460, — OMI COMSAR/Circ.32, — UIT-R M.489-2 (10/95), — UIT-R M.493-14 (09/15), — UIT-R M.541-10 (10/15). 	<ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ.862, — EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 IEC 61162-450:2018 — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11, — ETSI EN 301 925 V1.5.1:2017-10, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ.862, — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-7: 1996 con A1: 2018, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed.1.0:2010-11 y A2 Ed.1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018 IEC 62923-1:2018, IEC 62923-2:2018. 	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023 (iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.1 Instalación radioeléctrica de ondas métricas capaz de transmitir y recibir LSD y radiotelefonía</p> <p>Fila 4 de 6</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI A.385(X), — Res. OMI A.524(13), — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.803(19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — Res. OMI MSC.302(87), — OMI MSC/Circ.862, — OMI MSC.1/Circ.1460, — OMI COMSAR/Circ.32, — UIT-R M.489-2 (10/95), — UIT-R M.493-15 (01/19), — UIT-R M.541-10 (10/15). 	<ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ.862, — EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018 — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11, — ETSI EN 301 925 V1.5.1:2017-10, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ.862, — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-7: 1996 con A1: 2018, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed.1.0:2010-11 y A2 Ed.1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018 — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024 (iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.1 Instalación radioeléctrica de ondas métricas capaz de transmitir y recibir LSD y radiotelefonía</p> <p>Fila 5 de 6</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI A.385(X), — Res. OMI A.524(13), — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.803(19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — Res. OMI MSC.302(87), — OMI MSC/Circ.862, — OMI MSC.1/Circ.1460, — OMI COMSAR/Circ.32, — UIT-R M.489-2 (10/95), — UIT-R M.493-15 (01/19), — UIT-R M.541-10 (10/15). 	<ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ.862, — EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018 — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06, — ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11, — ETSI EN 301 925 V1.6.1:2020-10, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ.862, — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-7: 1996 con A1: 2018, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed.1.0:2010-11 y A2 Ed.1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018 — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>25.8.2021</p>	<p>1.1.2024 (iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.1 Instalación radioeléctrica de ondas métricas capaz de transmitir y recibir LSD y radiotelefonía</p> <p>Fila 6 de 6</p> <p>(NUEVA FILA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI A.385(X), — Res. OMI A.524(13), — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.803(19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — Res. OMI MSC.302(87), — OMI MSC/Circ.862, — OMI MSC.1/Circ.1460, revisión 2, — OMI COMSAR/Circ.32, — UIT-R M.489-2 (10/95), — UIT-R M.493-15 (01/19), — UIT-R M.541-10 (10/15). 	<ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ.862, — EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018 — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06, — ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11, — ETSI EN 301 925 V1.6.1:2020-10, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ.862, — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-7: 1996 con A1: 2018, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed.1.0:2010-11 y A2 Ed.1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018 — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.2 Receptor de señal radiotelefónica de socorro LSD de ondas métricas</p> <p>Fila 1 de 5</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.803(19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — OMI COMSAR/Circ.32, — UIT-R M.489-2 (10/95), — UIT-R M.493-14 (09/15), — UIT-R M.541-10 (10/15). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2011 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 EN 61162-450:2011 — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-2 V2.1.1:2016-03. 	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.2.2020 (iii)</p>
<p>MED/5.2 Receptor de señal radiotelefónica de socorro LSD de ondas métricas</p> <p>Fila 2 de 5</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.803(19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — OMI COMSAR/Circ.32, — UIT-R M.489-2 (10/95), — UIT-R M.493-14 (09/15), — UIT-R M.541-10 (10/15). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN 61162-450:2011 + A1:2016, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-2 V2.1.1:2016-03. 	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021 (iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.2 Receptor de señal radiotelefónica de socorro LSD de ondas métricas</p> <p>Fila 3 de 5</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.803(19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — Res. OMI MSC.302(87), — OMI COMSAR/Circ.32, — UIT-R M.489-2 (10/95), — UIT-R M.493-14 (09/15), — UIT-R M.541-10 (10/15). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 IEC 61162-450:2018 — ETSI EN 300 338-1 V1.4.2:2017-11, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-8:1998, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed.1.0:2010-11 y A2 Ed.1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018 — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023 (iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.2 Receptor de señal radiotelefónica de socorro LSD de ondas métricas</p> <p>Fila 4 de 5</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.803(19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — Res. OMI MSC.302(87), — OMI COMSAR/Circ.32, — UIT-R M.489-2 (10/95), — UIT-R M.493-15 (01/19), — UIT-R M.541-10 (10/15). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018 — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-8:1998, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed.1.0:2010-11 y A2 Ed.1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018 — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024 (iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.2 Receptor de señal radiotelefónica de socorro LSD de ondas métricas</p> <p>Fila 5 de 5</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.803(19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — Res. OMI MSC.302(87), — OMI COMSAR/Circ.32, — UIT-R M.489-2 (10/95), — UIT-R M.493-15 (01/19), — UIT-R M.541-10 (10/15). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018 — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-8:1998, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed.1.0:2010-11 y A2 Ed.1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018 — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.3 Receptor NAVTEX</p> <p>Fila 1 de 4</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — Res. OMI MSC.148(77), — OMI COMSAR/Circ.32, — UIT-R M.540-2 (06/90), — UIT-R M.625-4 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1:2009-01, — ETSI EN 301 843-4 V2.1.1:2016-03. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — IEC 61097-6: 2005. 	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.9.2020 (iii)</p>
<p>MED/5.3 Receptor NAVTEX</p> <p>Fila 2 de 4</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — Res. OMI MSC.148(77), — OMI COMSAR/Circ.32, — UIT-R M.540-2 (06/90), — UIT-R M.625-4 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN 61162-450:2011 + A1:2016, — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1:2009-01, — ETSI EN 301 843-4 V2.1.1:2016-03. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed.1.0:2010-11 y A2 Ed.1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 con A1:2016 — IEC 61097-6: 2005. 	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021 (iii)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/5.3 Receptor NAVTEX Fila 3 de 4	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — Res. OMI MSC.148(77), — Res. OMI MSC.302(87), — OMI COMSAR/Circ.32, — UIT-R M.540-2 (06/90), — UIT-R M.625-4 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 IEC 61162-450:2018 — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1:2009-01, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed.1.0:2010-11 y A2 Ed.1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018 — IEC 61097-6:2005, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	B + D B + E B + F	13.9.2019	12.8.2023 (iii)

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.3 Receptor NAVTEX</p> <p>Fila 4 de 4</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — Res. OMI MSC.148(77), — Res. OMI MSC.302(87), — OMI COMSAR/Circ.32, — UIT-R M.540-2 (06/90), — UIT-R M.625-4 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018 — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1:2009-01, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed.1.0:2010-11 y A2 Ed.1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018 — IEC 61097-6:2005 + A1:2011 + A2:2019, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/5.4 Receptor EGC Fila 1 de 4	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI A.570(14), — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — Res. OMI MSC.306(87), — OMI COMSAR/Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996-05, — ETSI ETS 300 460 A1:1997-11, — ETSI EN 301 843-1 V2.1.1:2016-03. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — IEC 61097-4:2012. 	B + D B + E B + F	16.3.2017	1.9.2020 (iii)
MED/5.4 Receptor EGC Fila 2 de 4	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI A.570(14), — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — Res. OMI MSC.306(87), — OMI COMSAR/Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN 61162-450:2011 + A1:2016, — ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996-05, — ETSI ETS 300 460/A1:1997-11, — ETSI EN 301 843-1 V2.1.1:2016-03. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — IEC 61097-4:2012, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed.1.0:2010-11 y A2 Ed.1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 con A1:2016. 	B + D B + E B + F	19.6.2018	29.8.2021 (iii)

1	2	3	4	5	6
MED/5.4 Receptor EGC Fila 3 de 4	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI A.570(14), — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — Res. OMI MSC.302(87), — Res. OMI MSC.306(87), — OMI COMSAR/Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 IEC 61162-450:2018 — ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996-05, — ETSI ETS 300 460/A1:1997-11, — ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — IEC 61097-4:2012, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed.1.0:2010-11 y A2 Ed.1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018 — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	B + D B + E B + F	13.9.2019	12.8.2023 (iii)

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.4 Receptor EGC</p> <p>Fila 4 de 4</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI A.570(14), — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — Res. OMI MSC.302(87), — Res. OMI MSC.306(87), — Res. OMI MSC.431(98) (nueva disposición), — OMI COMSAR/Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018 — ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996-05, — ETSI ETS 300 460/A1:1997-11, — ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — IEC 61097-4:2012 + A1:2016 + A2:2019, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed.1.0:2010-11 y A2 Ed.1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018 — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.5 Sistema de ondas decamétricas para la recepción de información sobre seguridad marítima (MSI) (receptor de ondas decamétricas de impresión directa de banda estrecha)</p> <p>Fila 1 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.699(17), — Res. OMI A.700(17), — Res. OMI A.806(19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — OMI MSC.1/Circ.1460, — OMI COMSAR/Circ.32, — UIT-R M.492-6 (10/95), — UIT-R M.540-2 (06/90), — UIT-R M.625-4 (03/12), — UIT-R M.688 (06/90). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2011 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 EN 61162-450:2011 — ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1 Ed.4.0:2010-11 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed.1.0:2010-11 y A2 Ed.1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 — ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10. 	<p>B + D B + E B + F</p>		<p>1.9.2020 (iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.5 Sistema de ondas decamétricas para la recepción de información sobre seguridad marítima (MSI) (receptor de ondas decamétricas de impresión directa de banda estrecha)</p> <p>Fila 2 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.699(17), — Res. OMI A.700(17), — Res. OMI A.806(19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — OMI MSC.1/Circ.1460, — OMI COMSAR/Circ.32, — UIT-R M.492-6 (10/95), — UIT-R M.540-2 (06/90), — UIT-R M.625-4 (03/12), — UIT-R M.688 (06/90). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN 61162-450:2011 + A1:2016, — ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed.1.0:2010-11 y A2 Ed.1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 con A1:2016 — ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10. 	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021 (iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.5 Sistema de ondas decamétricas para la recepción de información sobre seguridad marítima (MSI) (receptor de ondas decamétricas de impresión directa de banda estrecha)</p> <p>Fila 3 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.699(17), — Res. OMI A.700(17), — Res. OMI A.806(19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — Res. OMI MSC.302(87), — OMI MSC.1/Circ.1460, — OMI COMSAR/Circ.32, — UIT-R M.492-6 (10/95), — UIT-R M.540-2 (06/90), — UIT-R M.625-4 (03/12), — UIT-R M.688 (06/90).</p>	<p>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018 — ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>O: — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed.1.0:2010-11 y A2 Ed.1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018 — ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.6 Radiobaliza de localización de siniestros de 406 MHz (COSPAS-SARSAT)</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — Res. OMI A.662(16), — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.696(17), — Res. OMI A.810(19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — OMI MSC/Circ.862, — OMI COMSAR/Circ.32, — UIT-R M.633-4 (12/10), — UIT-R M.690-3 (03/15). 	<p>— OMI MSC/Circ.862, Nota: La circular 862 MSC de la OMI se aplicará únicamente al dispositivo opcional de activación remota y no a la radiobaliza de localización de siniestros propiamente dicha.</p> <p>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — ETSI EN 300 066 V1.3.1:2001-01.</p> <p>O:</p> <p>— OMI MSC/Circ.862, Nota: La circular 862 MSC de la OMI se aplicará únicamente al dispositivo opcional de activación remota y no a la radiobaliza de localización de siniestros propiamente dicha.</p> <p>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — IEC 61097-2 Ed.3.0:2008.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>		<p>1.7.2023 (ii)</p>
<p>MED/5.6 Radiobaliza de localización de siniestros de 406 MHz (COSPAS-SARSAT)</p> <p>Fila 2 de 2 (NUEVA FILA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — Res. OMI A.662(16), — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.471(101), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — OMI MSC/Circ.862, — OMI COMSAR/Circ.32, — UIT-R M.633-4 (12/10), — UIT-R M.690-3 (03/15). 	<p>— OMI MSC/Circ.862, Nota: La circular 862 MSC de la OMI se aplicará únicamente al dispositivo opcional de activación remota y no a la radiobaliza de localización de siniestros propiamente dicha.</p> <p>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — ETSI EN 300 066 V1.3.1:2001-01.</p> <p>O:</p> <p>— OMI MSC/Circ.862, Nota: La circular 862 MSC de la OMI se aplicará únicamente al dispositivo opcional de activación remota y no a la radiobaliza de localización de siniestros propiamente dicha.</p> <p>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — IEC 61097-2 Ed.4.0:2021.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>15.8.2022</p>	

El elemento MED/5.7, Radiobaliza de localización de siniestros de baja frecuencia (Inmarsat), se ha dejado en blanco intencionadamente.

El elemento MED/5.8, Receptor de llamada selectiva digital de onda media, se ha dejado en blanco intencionadamente.

El elemento MED/5.9, Generador de señal de alarma de dos tonos, se ha dejado en blanco intencionadamente.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.10 Equipo radioeléctrico de ondas hectométricas capaz de transmitir y recibir LSD y radiotelefonía</p> <p>Nota: De conformidad con las decisiones de la OMI y de la UIT, las prescripciones relativas al generador de señales bitonales de alarma y a la transmisión en H3E han dejado de ser aplicables en las normas de ensayo.</p> <p>Fila 1 de 5</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/9, — SOLAS 74 Reg. IV/10, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.804(19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — OMI MSC.1/Circ.1460, — OMI COMSAR/Circ.32, — UIT-R M.493-14 (09/15), — UIT-R M.541-10 (10/15), — UIT-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ.862, — EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2011 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 EN 61162-450:2011 — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03. 	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.9.2020 (iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.10 Equipo radioeléctrico de ondas hertométricas capaz de transmitir y recibir LSD y radiotelefonía</p> <p>Nota: De conformidad con las decisiones de la OMI y de la UIT, las prescripciones relativas al generador de señales bitonales de alarma y a la transmisión en H3E han dejado de ser aplicables en las normas de ensayo.</p> <p>Fila 2 de 5</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/9, — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.804(19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — OMI MSC.1/Circ.1460, — OMI COMSAR/Circ.32, — UIT-R M.493-14 (09/15), — UIT-R M.541-10 (10/15), — UIT-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ.862, — EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN 61162-450:2011 + A1:2016, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03. 	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021 (iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.10 Equipo radioeléctrico de ondas hectométricas capaz de transmitir y recibir LSD y radiotelefonía</p> <p>Nota: De conformidad con las decisiones de la OMI y de la UIT, las prescripciones relativas al generador de señales bitonales de alarma y a la transmisión en H3E han dejado de ser aplicables en las normas de ensayo.</p> <p>Fila 3 de 5</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/9, — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.804(19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — Res. OMI MSC.302(87), — OMI MSC.1/Circ.1460, — OMI COMSAR/Circ.32, — UIT-R M.493-14 (09/15), — UIT-R M.541-10 (10/15), — UIT-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ.862, — EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 IEC 61162-450:2018 — ETSI EN 300 338-1 V1.4.2:2017-11, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-9: 1997, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed.1.0:2010-11 y A2 Ed.1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018 — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023 (iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.10 Equipo radioeléctrico de ondas hectométricas capaz de transmitir y recibir LSD y radiotelefonía</p> <p>Nota: De conformidad con las decisiones de la OMI y de la UIT, las prescripciones relativas al generador de señales bitonales de alarma y a la transmisión en H3E han dejado de ser aplicables en las normas de ensayo.</p> <p>Fila 4 de 5</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/9, — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.804(19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — Res. OMI MSC.302(87), — OMI MSC.1/Circ.1460, — OMI COMSAR/Circ.32, — UIT-R M.493-15 (01/19), — UIT-R M.541-10 (10/15), — UIT-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ.862, — EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018 — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-9: 1997, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed.1.0:2010-11 y A2 Ed.1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018 — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024 (iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.10 Equipo radioeléctrico de ondas hectométricas capaz de transmitir y recibir LSD y radiotelefonía</p> <p>Nota: De conformidad con las decisiones de la OMI y de la UIT, las prescripciones relativas al generador de señales bitonales de alarma y a la transmisión en H3E han dejado de ser aplicables en las normas de ensayo.</p> <p>Fila 5 de 5</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/9, — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.804(19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — Res. OMI MSC.302(87), — OMI MSC.1/Circ.1460, — OMI COMSAR/Circ.32, — UIT-R M.493-15 (01/19), — UIT-R M.541-10 (10/15), — UIT-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ.862, — EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018 — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-9: 1997, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed.1.0:2010-11 y A2 Ed.1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018 — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.11 Receptor de señal radiotelefónica de socorro LSD de ondas hectométricas</p> <p>Fila 1 de 5</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/9, — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.804(19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — OMI COMSAR/Circ.32, — UIT-R M.493-14 (09/15), — UIT-R M.541-10 (10/15), — UIT-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2011 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 EN 61162-450:2011 — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03. 	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.9.2020 (iii)</p>
<p>MED/5.11 Receptor de señal radiotelefónica de socorro LSD de ondas hectométricas</p> <p>Fila 2 de 5</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/9, — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.804(19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — OMI COMSAR/Circ.32, — UIT-R M.493-14 (09/15), — UIT-R M.541-10 (10/15), — UIT-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016) EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN 61162-450:2011 + A1:2016, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03. 	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021 (iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.11 Receptor de señal radiotelefónica de socorro LSD de ondas hectométricas</p> <p>Fila 3 de 5</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/9, — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.804(19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — Res. OMI MSC.302(87), — OMI COMSAR/Circ.32, — UIT-R M.493-14 (09/15), — UIT-R M.541-10 (10/15), — UIT-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 IEC 61162-450:2018 — ETSI EN 300 338-1 V1.4.2:2017-11, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-8:1998, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed.1.0:2010-11 y A2 Ed.1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018 — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023 (iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.11 Receptor de señal radiotelefónica de socorro LSD de ondas hectométricas</p> <p>Fila 4 de 5</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/9, — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.804(19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — Res. OMI MSC.302(87), — OMI COMSAR/Circ.32, — UIT-R M.493-15 (01/19), — UIT-R M.541-10 (10/15), — UIT-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018 — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-8:1998, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed.1.0:2010-11 y A2 Ed.1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018 — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024 (iii)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/5.11 Receptor de señal radiotelefónica de socorro LSD de ondas hectométricas Fila 5 de 5	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/9, — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.804(19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — Res. OMI MSC.302(87), — OMI COMSAR/Circ.32, — UIT-R M.493-15 (01/19), — UIT-R M.541-10 (10/15), — UIT-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018 — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-8:1998, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed.1.0:2010-11 y A2 Ed.1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018 — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	B + D B + E B + F	25.8.2021	

El elemento MED/5.12, Estación terrena de buque Inmarsat-B, se ha eliminado porque el servicio de la estación terrena de buque Inmarsat-B dejó de funcionar el 31 de diciembre de 2016.

1	2	3	4	5	6
MED/5.13 Estación terrena de buque Inmarsat-C Fila 1 de 4	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI A.570(14), — Res. OMI A.664(16), <p>Nota para Res. A.664(16): Aplicable solo si la estación terrena Inmarsat C soporta funciones EGC.</p> <ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.807(19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — Res. OMI MSC.306(87), — OMI MSC/Circ.862, — OMI COMSAR/Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ.862, — EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2011 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 EN 61162-450:2011 — ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996-05, — ETSI ETS 300 460/A1:1997-11, — ETSI EN 301 843-1 V2.1.1:2016-03. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — IEC 61097-4:2012, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1 Ed.4.0:2010-11 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed.1.0:2010-11 y A2 Ed.1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 	B + D B + E B + F	16.3.2017	1.9.2020 (iii)

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.13 Estación terrena de buque Inmarsat-C Fila 2 de 4</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI A.570(14), — Res. OMI A.664(16), Nota para Res. A.664(16): Aplicable solo si la estación terrena Inmarsat C soporta funciones EGC. — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.807(19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — Res. OMI MSC.306(87), — OMI MSC/Circ.862, — OMI COMSAR/Circ.32.</p>	<p>— OMI MSC/Circ.862, — EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN 61162-450:2011 + A1:2016, — ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996-05, — ETSI ETS 300 460/A1:1997-11, — ETSI EN 301 843-1 V2.1.1:2016-03. O: — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — IEC 61097-4:2012, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed.1.0:2010-11 y A2 Ed.1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 con A1:2016.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021 (iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.13 Estación terrena de buque Inmarsat-C Fila 3 de 4</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI A.570(14), — Res. OMI A.664(16), Nota para Res. A.664(16): Aplicable solo si la estación terrena Inmarsat C soporta funciones EGC. — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.807(19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — Res. OMI MSC.302(87), — Res. OMI MSC.306(87), — OMI MSC/Circ.862, — OMI COMSAR/Circ.32.</p>	<p>— OMI MSC/Circ.862, — EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 IEC 61162-450:2018 — ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996-05, — ETSI ETS 300 460/A1:1997-11, — ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. O: — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — IEC 61097-4: 2012, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed.1.0:2010-11 y A2 Ed.1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018 — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023 (iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.13 Estación terrena de buque Inmarsat-C Fila 4 de 4</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI A.570(14), — Res. OMI A.664(16), Nota para Res. A.664(16): Aplicable solo si la estación terrena Inmarsat C soporta funciones EGC. — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.807(19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — Res. OMI MSC.302(87), — Res. OMI MSC.306(87), — OMI MSC/Circ.862, — OMI COMSAR/Circ.32.</p>	<p>— OMI MSC/Circ.862, — EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018 — ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996-05, — ETSI ETS 300 460/A1:1997-11, — ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>O:</p> <p>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — IEC 61097-4: 2012 + A1:2016 + A2:2019, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed.1.0:2010-11 y A2 Ed.1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018 — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.14 Radio de ondas hectométricas/decamétricas capaz de transmitir y recibir LSD, impresión directa de banda estrecha y radiotelefonía</p> <p>Nota: De conformidad con las decisiones de la OMI y de la UIT, las prescripciones relativas al generador de señales bitonales de alarma y a la transmisión en A3H han dejado de ser aplicables en las normas de ensayo.</p> <p>Fila 1 de 6</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.806(19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — OMI MSC/Circ.862, — OMI MSC.1/Circ.1460, — OMI COMSAR/Circ.32, — UIT-R M.476-5 (10/95), — UIT-R M.492-6 (10/95), — UIT-R M.493-14 (09/15), — UIT-R M.541-10 (10/15), — UIT-R M.625-4 (03/12), — UIT-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ.862, — EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2011 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 EN 61162-450:2011 — ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03. 	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.9.2020 (iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.14 Radio de ondas hectométricas/decamétricas capaz de transmitir y recibir LSD, impresión directa de banda estrecha y radiotelefonía</p> <p>Nota: De conformidad con las decisiones de la OMI y de la UIT, las prescripciones relativas al generador de señales bitonales de alarma y a la transmisión en A3H han dejado de ser aplicables en las normas de ensayo.</p> <p>Fila 2 de 6</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.806(19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — OMI MSC/Circ.862, — OMI MSC.1/Circ.1460, — OMI COMSAR/Circ.32, — UIT-R M.476-5 (10/95), — UIT-R M.492-6 (10/95), — UIT-R M.493-14 (09/15), — UIT-R M.541-10 (10/15), — UIT-R M.625-4 (03/12), — UIT-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ.862, — EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN 61162-450:2011 + A1:2016, — ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03. 	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021 (iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.14 Radio de ondas hectométricas/decamétricas capaz de transmitir y recibir LSD, impresión directa de banda estrecha y radiotelefonía</p> <p>Nota: De conformidad con las decisiones de la OMI y de la UIT, las prescripciones relativas al generador de señales bitonales de alarma y a la transmisión en A3H han dejado de ser aplicables en las normas de ensayo.</p> <p>Fila 3 de 6</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.806(19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — Res. OMI MSC.302(87), — OMI MSC/Circ.862, — OMI MSC.1/Circ.1460, — OMI COMSAR/Circ.32, — UIT-R M.476-5 (10/95), — UIT-R M.492-6 (10/95), — UIT-R M.493-14 (09/15), — UIT-R M.541-10 (10/15), — UIT-R M.625-4 (03/12), — UIT-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ.862, — EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 IEC 61162-450:2018 — ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.2:2017-11, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ.862, — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-9: 1997, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed.1.0:2010-11 y A2 Ed.1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018 — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023 (iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.14 Radio de ondas hectométricas/decamétricas capaz de transmitir y recibir LSD, impresión directa de banda estrecha y radiotelefonía</p> <p>Nota: De conformidad con las decisiones de la OMI y de la UIT, las prescripciones relativas al generador de señales bitonales de alarma y a la transmisión en A3H han dejado de ser aplicables en las normas de ensayo.</p> <p>Fila 4 de 6</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.806(19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — Res. OMI MSC.302(87), — OMI MSC/Circ.862, — OMI MSC.1/Circ.1460, — OMI COMSAR/Circ.32, — UIT-R M.476-5 (10/95), — UIT-R M.492-6 (10/95), — UIT-R M.493-15 (01/19), — UIT-R M.541-10 (10/15), — UIT-R M.625-4 (03/12), — UIT-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ.862, — EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018 — ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ.862, — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-9: 1997, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed.1.0:2010-11 y A2 Ed.1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018 — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024 (iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.14 Radio de ondas hectométricas/decamétricas capaz de transmitir y recibir LSD, impresión directa de banda estrecha y radiotelefonía</p> <p>Nota: De conformidad con las decisiones de la OMI y de la UIT, las prescripciones relativas al generador de señales bitonales de alarma y a la transmisión en A3H han dejado de ser aplicables en las normas de ensayo.</p> <p>Fila 5 de 6</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.806(19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — Res. OMI MSC.302(87), — OMI MSC/Circ.862, — OMI MSC.1/Circ.1460, — OMI COMSAR/Circ.32, — UIT-R M.476-5 (10/95), — UIT-R M.492-6 (10/95), — UIT-R M.493-15 (01/19), — UIT-R M.541-10 (10/15), — UIT-R M.625-4 (03/12), — UIT-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ.862, — EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018 — ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ.862, — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-9: 1997, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed.1.0:2010-11 y A2 Ed.1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018 — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>25.8.2021</p>	<p>15.8.2025 (iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.14 Radio de ondas hectométricas/decamétricas capaz de transmitir y recibir LSD, impresión directa de banda estrecha y radiotelefonía</p> <p>Nota: De conformidad con las decisiones de la OMI y de la UIT, las prescripciones relativas al generador de señales bitonales de alarma y a la transmisión en A3H han dejado de ser aplicables en las normas de ensayo.</p> <p>Fila 6 de 6 (NUEVA FILA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.806(19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — Res. OMI MSC.302(87), — OMI MSC/Circ.862, — OMI MSC.1/Circ.1460, — OMI COMSAR/Circ.32, — UIT-R M.476-5 (10/95), — UIT-R M.492-6 (10/95), — UIT-R M.493-15 (01/19), — UIT-R M.541-10 (10/15), — UIT-R M.625-4 (03/12), — UIT-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ.862, — EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018 — ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10, — ETSI EN 300 338-1 V1.6.1:2021-05, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ.862, — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-9: 1997, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed.1.0:2010-11 y A2 Ed.1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018 — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.15 Receptor de exploración de señal radiotelefónica de socorro LSD de ondas hectométricas/decamétricas</p> <p>Fila 1 de 6</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.806(19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — OMI COMSAR/Circ.32, — UIT-R M.493-14 (09/15), — UIT-R M.541-10 (10/15), — UIT-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2011 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 EN 61162-450:2011 — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — IEC 61097-3:1994, — IEC 61097-8:1998, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1 Ed.4.0:2010-11 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed.1.0:2010-11 y A2 Ed.1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.9.2020 (iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.15 Receptor de exploración de señal radiotelefónica de socorro LSD de ondas hectométricas/decamétricas</p> <p>Fila 2 de 6</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.806(19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — OMI COMSAR/Circ.32, — UIT-R M.493-14 (09/15), — UIT-R M.541-10 (10/15), — UIT-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN 61162-450:2011 + A1:2016, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — IEC 61097-3:1994, — IEC 61097-8:1998, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed.1.0:2010-11 y A2 Ed.1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 con A1:2016. 	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021 (iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.15 Receptor de exploración de señal radiotelefónica de socorro LSD de ondas hectométricas/decamétricas</p> <p>Fila 3 de 6</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.806(19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — Res. OMI MSC.302(87), — OMI COMSAR/Circ.32, — UIT-R M.493-14 (09/15), — UIT-R M.541-10 (10/15), — UIT-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 IEC 61162-450:2018 — ETSI EN 300 338-1 V1.4.2:2017-11, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-8:1998, — IEC 61097-9: 1997, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed.1.0:2010-11 y A2 Ed.1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018 — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023 (iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.15 Receptor de exploración de señal radiotelefónica de socorro LSD de ondas hectométricas/decamétricas</p> <p>Fila 4 de 6</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.806(19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — Res. OMI MSC.302(87), — OMI COMSAR/Circ.32, — UIT-R M.493-15 (01/19), — UIT-R M.541-10 (10/15), — UIT-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018 — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-8:1998, — IEC 61097-9: 1997, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed.1.0:2010-11 y A2 Ed.1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018 — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024 (iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.15 Receptor de exploración de señal radiotelefónica de socorro LSD de ondas hectométricas/decamétricas</p> <p>Fila 5 de 6</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.806(19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — Res. OMI MSC.302(87), — OMI COMSAR/Circ.32, — UIT-R M.493-15 (01/19), — UIT-R M.541-10 (10/15), — UIT-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018 — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-8:1998, — IEC 61097-9: 1997, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed.1.0:2010-11 y A2 Ed.1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018 — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>25.8.2021</p>	<p>15.8.2025 (iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.15 Receptor de exploración de señal radiotelefónica de socorro LSD de ondas hectométricas/decamétricas</p> <p>Fila 6 de 6</p> <p>(NUEVA FILA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.806(19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — Res. OMI MSC.302(87), — OMI COMSAR/Circ.32, — UIT-R M.493-15 (01/19), — UIT-R M.541-10 (10/15), — UIT-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018 — ETSI EN 300 338-1 V1.6.1:2021-05, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-8:1998, — IEC 61097-9: 1997, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed.1.0:2010-11 y A2 Ed.1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018 — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/5.16 Aparato radiotelefónico bidireccional aeronáutico de ondas métricas Antiguo elemento MED/9/5.8 Fila 1 de 1 Nuevo elemento insertado por el Reglamento de Ejecución (UE) 2020/1170	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74/2009 Reg. IV/7, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — Res. OMI MSC.80(70), — OMI COMSAR/Circ.32, — Convenio de la OACI, anexo 10, reglamentos de radiocomunicaciones. 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 301 688 V1.2.1:2016-03, — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 301 688 V1.2.1:2016-03, — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008. 	B + D B + E B + F	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
MED/5.17 Aparato radiotelefónico bidireccional de ondas métricas portátil para embarcación de supervivencia Fila 1 de 2	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/6, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.809(19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — Res. OMI MSC.149(77), — UIT-R M.489-2 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — ETSI EN 300 225 V1.5.1:2015-12, — ETSI EN 301 843-2 V2.1.1:2016-03. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — IEC 61097-12:1996 + A1:2017. 	B + D B + E B + F	19.6.2018	1.11.2020 (iii)

1	2	3	4	5	6
MED/5.17 Aparato radiotelefónico bidireccional de ondas métricas portátil para embarcación de supervivencia Fila 2 de 2	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/6, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.809(19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — Res. OMI MSC.149(77), — UIT-R M.489-2 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — ETSI EN 300 225 V1.5.1:2015-12, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — IEC 61097-12: 1996 + A1:2017. 	B + D B + E B + F	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
MED/5.18 Aparato radiotelefónico bidireccional de ondas métricas fijo para embarcación de supervivencia Fila 1 de 1	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/6, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.809(19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — UIT-R M.489-2 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — ETSI EN 301 466 V1.2.1:2015-12. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — IEC 61097-12: 1996 + A1:2017. 	B + D B + E B + F	19.6.2018	

MED/5.19: elemento eliminado ya que el servicio Inmarsat F77 dejó de funcionar a partir del 1 de diciembre de 2020.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.20 Aparato bidireccional de ondas métricas para bombero</p> <p>Nuevo elemento insertado por el Reglamento de Ejecución (UE) 2019/1397</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/2, — SOLAS 74 Reg. II-2/10. <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74/2014 Reg. II-2/10, — Res. OMI A.694(17), — OMI MSC.1/Circ.1616, — UIT-R M.489-2 (10/95), — UIT-R M.1174-4 (10/2019) (nueva disposición). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11, — ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11, — Directiva 2014/34/UE, ATEX. <p>a) Radios portátiles UHF:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300 720 V2.1.1:2017-01. <p>b) Radios portátiles VHF:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 301 178 V.2.2.2 :2017-04. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11, — ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11, — Directiva 2014/34/UE, ATEX. <p>a) Radios portátiles UHF:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300 720 V2.1.1:2017-01. <p>b) Radios portátiles VHF:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 301 178 V.2.2.2 :2017-04. 	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.21 Sistema integrado de comunicación (ICS)</p> <p>Nuevo elemento insertado por el Reglamento de Ejecución (UE) 2019/1397</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI A694(17), — Res. OMI A.811(19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.302(87), — OMI MSC.1/Circ.1389, — OMI COMSAR/Circ.32. <p>— Para las funciones y unidades del SMSSM incluidas en el ICS, se aplicarán los requisitos de rendimiento de dichas funciones y unidades.</p>	<ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ.862, — EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018 — EN 62940:2017, — EN 61924-2:2013, incl. IEC 61924-2 Corr.1:12013, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>En relación con las funciones y unidades del SMSSM incluidas en el ICS, se aplicarán los requisitos de funcionamiento de dichas funciones y unidades.</p> <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ.862, — EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed.1.0:2010-11 y A2 Ed.1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018 — IEC 62940:2016, — IEC 61924-2:2012, incl. IEC 61924-2 Corr.1:2013, — IEC 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>En relación con las funciones y unidades del SMSSM incluidas en el ICS, se aplicarán los requisitos de funcionamiento de dichas funciones y unidades.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025 (i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.21 Sistema integrado de comunicación (ICS)</p> <p>Nuevo elemento insertado por el Reglamento de Ejecución (UE) 2019/1397</p> <p>Fila 2 de 2 (NUEVA FILA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI A694(17), — Res. OMI A.811(19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.302(87), — OMI MSC.1/Circ.1389, — OMI COMSAR/Circ.32. — Para las funciones y unidades del SMSSM incluidas en el ICS, se aplicarán los requisitos de rendimiento de dichas funciones y unidades. 	<ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ.862, — EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018 — EN 62940:2017, — EN 61924-2:2013, incl. IEC 61924-2 Corr.1:12013, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. — En relación con las funciones y unidades del SMSSM incluidas en el ICS, se aplicarán los requisitos de funcionamiento de dichas funciones y unidades. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ.862, — EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed.1.0:2010-11 y A2 Ed.1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018 — IEC 62940:2016, — IEC 61924-2:2012, incl. IEC 61924-2 Corr.1:2013, — IEC 62288 Ed.3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. — En relación con las funciones y unidades del SMSSM incluidas en el ICS, se aplicarán los requisitos de funcionamiento de dichas funciones y unidades. 	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.22 Estación terrena de buque para uso en el GMDSS</p> <p>Nuevo elemento insertado por el Reglamento de Ejecución (UE) 2020/1170</p> <p>Antiguo elemento MED/9/5.9</p> <p>Fila 1 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/10, — Res. OMI A694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — Res. OMI MSC.302(87), — Res. OMI MSC.434(98), — OMI MSC/Circ.862, — OMI COMSAR/Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ.862, — EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018 — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018, — ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016, — IEC 61097-16:2019. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ.862, — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed.1.0:2010-11 y A2 Ed.1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018 — IEC 61097-16:2019, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>Y, además, para el equipo Inmarsat:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ETSI ETS 300 460:1996 + A1:1997. 	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024 (iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.22 Estación terrena de buque para uso en el GMDSS</p> <p>Equipo Inmarsat C</p> <p>Nuevo elemento insertado por el Reglamento de Ejecución (UE) 2020/1170</p> <p>Equipo Inmarsat Fleet Broad Band (FBB) y equipo Iridium</p> <p>Nuevo elemento insertado por el Reglamento de Ejecución (UE) 2021/1158</p> <p>Antiguo elemento MED/9/5.9</p> <p>Fila 2 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/10, — Res. OMI A694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — Res. OMI MSC.302(87), — Res. OMI MSC.434(98), — OMI MSC/Circ.862, — OMI COMSAR/Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ.862, — EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018 — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018, — IEC 61097-16:2019. <p>Y, además, para el equipo Inmarsat C:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ETSI ETS 300 460:1996 + A1:1997. <p>Y, además, para el equipo Inmarsat Fleet Broad Band (FBB):</p> <ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 301 444 V2.1.2:2016. <p>Y, además, para el equipo Iridium:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ.862, — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed.1.0:2010-11 y A2 Ed.1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018 — IEC 61097-16:2019, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>Y, además, para el equipo Inmarsat C:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ETSI ETS 300 460:1996 + A1:1997. <p>Y, además, para el equipo Inmarsat Fleet Broad Band (FBB):</p> <ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 301 444 V2.1.2:2016. <p>Y, además, para el equipo Iridium:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016. 	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>25.8.2021</p>	<p>15.8.2025 (iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.22 Estación terrena de buque para uso en el GMDSS</p> <p>Equipo Inmarsat C</p> <p>Nuevo elemento insertado por el Reglamento de Ejecución (UE) 2020/1170</p> <p>Equipo Inmarsat Fleet Broad Band (FBB) y equipo Iridium</p> <p>Nuevo elemento insertado por el Reglamento de Ejecución (UE) 2021/1158</p> <p>Antiguo elemento MED/9/5.9</p> <p>Fila 3 de 3</p> <p>(NUEVA FILA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3. <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/10, — Res. OMI A694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — Res. OMI MSC.302(87), — Res. OMI MSC.434(98), — OMI MSC/Circ.862, — OMI COMSAR/Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ.862, — EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018 — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018, — IEC 61097-16:2019. <p>Y, además, para el equipo Inmarsat C:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ETSI ETS 300 460:1996 + A1:1997. <p>Y, además, para el equipo Inmarsat Fleet Broad Band (FBB):</p> <ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 301 444 V2.2.1:2021. <p>Y, además, para el equipo Iridium:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016. <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ.862, — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. con A1 Ed.1.0:2010-11 y A2 Ed.1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018 — IEC 61097-16:2019, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>Y, además, para el equipo Inmarsat C:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ETSI ETS 300 460:1996 + A1:1997. <p>Y, además, para el equipo Inmarsat Fleet Broad Band (FBB):</p> <ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 301 444 V2.2.1:2021. <p>Y, además, para el equipo Iridium:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016. 	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>15.8.2022</p>	

6. Equipo prescrito por el COLREG 72

Número y denominación del elemento	Reglas SOLAS 74 en su versión enmendada, y resoluciones y circulares pertinentes de la OMI, según proceda	Normas de ensayo	Módulos de evaluación de la conformidad	Primera comercialización	Última instalación a bordo
MED/6.1 Luces de navegación Fila 1 de 1	<p>Requisitos de homologación de tipo — COLREG 72, anexo I/14.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento — COLREG 72, anexo I/14, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.253(83).</p>	<p>— EN 14744:2005, incl. AC:2006, — EN 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008.</p> <p>O: — EN 14744:2005, incl. AC:2006, — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945 Corr.1:2008.</p>	<p>B + D B + E B + F G</p>		

7. Otros equipos de seguridad

Número y denominación del elemento	Reglas SOLAS 74 en su versión enmendada, y resoluciones y circulares pertinentes de la OMI, según proceda	Normas de ensayo	Módulos de evaluación de la conformidad	Primera comercialización	Última instalación a bordo
MED/7.1 Equipo de respiración autónomo accionado por aire comprimido para entrar y trabajar en atmósfera gaseosa [Nuevo elemento insertado por el Reglamento de Ejecución (UE) 2018/773; véase el elemento 3.7] Fila 1 de 1	<p>Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. II-2/15, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3, — Res. OMI MSC.4(48)-(Código CIQ) 14, — Res. OMI MSC.5(48)-(Código CIG) 14, — OMI MSC.1/Circ.1499.</p>	<p>— ISO 23269-3:2011.</p> <p>Nota: Cable de seguridad ignífugo asociado (MED 3.44): El cable se utilizará junto con el equipo respiratorio y podrá sujetarse mediante un mosquetón al arnés del equipo o a un cinturón separado, para impedir que el equipo respiratorio se suelte al manejar el cable de seguridad. En el módulo B del equipo respiratorio se indicará que el cable de seguridad ignífugo MED es un componente combinado obligatorio.</p>	<p>B + D B + E B + F G</p>	19.6.2018	

8. Equipo conforme al capítulo II-1 del SOLAS

Número y denominación del elemento	Reglas SOLAS 74 en su versión enmendada, y resoluciones y circulares pertinentes de la OMI, según proceda	Normas de ensayo	Módulos de evaluación de la conformidad	Primera comercialización	Última instalación a bordo
MED/8.1 Detectores de nivel de agua Fila 1 de 3	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-1/22-1, — SOLAS 74 Reg. II-1/25, — SOLAS 74 Reg. XII/12.	— IEC 60092-504:2016, — IEC 60529 Ed.2.2:2013, — Res. OMI MSC.188(79), — OMI MSC.1/Circ.1291.	B + D B + E B + F	16.3.2017	13.9.2022 (iii)
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-1/25, — SOLAS 74 Reg. XII/12, — Res. OMI A.1021(26), — Res. OMI MSC.188(79), — OMI MSC.1/Circ.1464, Rev.1.				
MED/8.1 Detectores de nivel de agua Fila 2 de 3	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-1/22-1, — SOLAS 74 Reg. II-1/25, — SOLAS 74 Reg. XII/12.	— IEC 60092-504:2016, — IEC 60529 Ed.2.2:2013, incl. Corr.1:2013 y Corr.2:2015, — Res. OMI MSC.188(79), — OMI MSC.1/Circ.1291.	B + D B + E B + F	13.9.2019	15.8.2025 (iii)
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-1/25, — SOLAS 74 Reg. XII/12, — Res. OMI A.1021(26), — Res. OMI MSC.188(79), — OMI MSC.1/Circ.1572.				

MED/8.1 Detectores de nivel de agua Fila 3 de 3 (NUEVA FILA)	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-1/22-1, — SOLAS 74 Reg. II-1/25, — SOLAS 74 Reg. XII/12.	— IEC 60092-504:2016, — IEC 60529 Ed.2.2:2013, incl. — Res. OMI MSC.188(79), — OMI MSC.1/Circ.1291, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018.	B + D B + E B + F	15.8.2022	
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-1/25, — SOLAS 74 Reg. XII/12, — Res. OMI A.1021(26), — Res. OMI MSC.188(79), — Res. OMI MSC.302(87), — OMI MSC.1/Circ.1572, revisión 1.	O: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60529 Ed.2.2:2013, incl. — Res. OMI MSC.188(79), — OMI MSC.1/Circ.1291, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			

9. Equipos cuyo conjunto de normas para la certificación MED no está completo

Nota aplicable a la sección 9:

Un conjunto de normas para la certificación MED se considera completo cuando las disposiciones de la OMI relativas a:

- la homologación de tipo,
- los requisitos de transporte, y
- las normas de ensayo

se encuentran disponibles y son apropiadas.

1. Dispositivos de salvamento

N.º	Denominación del elemento
MED/9/1.1	Reflector de radar para balsas salvavidas
MED/9/1.2	Materiales para trajes de inmersión
MED/9/1.3	Dispositivos de puesta a flote por zafa hidrostática para embarcaciones de supervivencia
MED/9/1.5	Sistema de megafonía y de alarma general (cuando se utilice como dispositivo de alarma de incendios, se aplicará MED/3.53); trasladado a MED/1.44a y a MED/1.44b por el Reglamento de Ejecución (UE) 2022/1157

2. Equipo de prevención de la contaminación marina

N.º	Denominación del elemento
MED/9/2.3	Equipos que utilizan otros métodos equivalentes de reducción de las emisiones de NO _x a bordo
MED/9/2.4	Equipos que utilizan otros métodos tecnológicos para limitar las emisiones de SO _x
MED/9/2.5	Analizadores de NO _x embarcados que utilizan un método de medición distinto del método directo de medición y vigilancia del Código Técnico sobre los NO _x 2008

3. Equipo de protección contra incendios

N.º	Denominación del elemento
MED/9/3.8	Lámpara eléctrica de seguridad
MED/9/3.9	Ropas de protección resistentes a los productos químicos
MED/9/3.13	Equipo respiratorio de línea de aire comprimido (naves de gran velocidad)
MED/9/3.21	Componentes de sistemas para extinción de incendios en paños de pintura y paños de líquidos inflamables
MED/9/3.24	Unidades portátiles de aplicación de espuma
MED/9/3.26	Sistemas de combustibles gaseosos para usos domésticos (componentes)
MED/9/3.27	Componentes de sistemas fijos de extinción de incendios por gas (CO ₂)
MED/9/3.31	Sistema manual de aspersión de agua
MED/9/3.33	Mangueras contraincendios con un diámetro > 52 mm
MED/9/3.74	Sistema de espuma resistente al alcohol; añadido por el Reglamento de Ejecución (UE) 2022/1157
MED/9/3.75	Conductos flexibles adecuados para el alcohol metílico/etílico para los sistemas de tuberías de combustible; insertado por el Reglamento de Ejecución (UE) 2022/1157
MED/9/3.76	Salidas de vapor adecuadas para tanques de combustible de alcohol metílico/etílico; insertado por el Reglamento de Ejecución (UE) 2022/1157

4. Equipos de navegación

N.º	Denominación del elemento
MED/9/4.11	Equipo combinado GPS/GLONASS
MED/9/4.20	Sistema de control de derrota para naves de gran velocidad
MED/9/4.33	Sistema de control de derrota (funcionando a la velocidad del buque a partir de 30 nudos)
MED/9/4.37	Inclinómetro electrónico
MED/9/4.66	Publicaciones náuticas en formato digital, tal como se definen en SOLAS V/27

5. Equipo de radiocomunicación

N.º	Denominación del elemento
MED/9/5.8	Aparato radiotelefónico bidireccional aeronáutico de ondas métricas, trasladado a MED/5.16

6. Equipo prescrito por el COLREG 72

N.º	Denominación del elemento
MED/9/6.2	Equipo para señal acústica
MED/9/6.4	Comunicación bidireccional de voz y de datos con un Servicio de Asistencia Médica a Distancia (TMAS)
MED/9/6.5	Sistema de señalización acústica montado en la parte de popa para indicar las maniobras de escolta y de emergencia

7. Otros equipos de seguridad

N.º	Denominación del elemento
MED/9/7.1	Instrumento de carga
MED/9/7.2	Detectores de nivel de agua para graneleros: elemento eliminado

8. Equipo conforme al capítulo II-1 del SOLAS

N.º	Denominación del elemento
MED/9/8.1	Dispositivos de arranque en frío para grupos electrógenos