

CORRECCIÓN DE ERRORES

Corrección de errores del Reglamento (UE) 2019/1939 de la Comisión, de 7 de noviembre de 2019, por el que se modifica el Reglamento (UE) n.º 582/2011 en lo que respecta a las estrategias auxiliares de emisiones (AES), el acceso a la información sobre el sistema de diagnóstica a bordo (DAB) y a la información sobre la reparación y el mantenimiento del vehículo, la medición de las emisiones durante los períodos de arranque en frío del motor y el uso de sistemas portátiles de medición de emisiones (PEMS) para medir el número de partículas, con respecto a los vehículos pesados

(Diario Oficial de la Unión Europea L 303 de 25 de noviembre de 2019)

En la página 16, en el anexo II, punto 13, letra c), el cuadro 1, «Parámetros del ensayo», se sustituye por el texto siguiente:

«Cuadro 1

Parámetros del ensayo

| Parámetro | Unidad | Fuente |
|--|-------------------|--|
| Concentración de THC ⁽¹⁾ | ppm | Analizador de gases |
| Concentración de CO ⁽¹⁾ | ppm | Analizador de gases |
| Concentración de NO _x ⁽¹⁾ | ppm | Analizador de gases |
| Concentración de CO ₂ ⁽¹⁾ | ppm | Analizador de gases |
| Concentración de CH ₄ ⁽¹⁾ ⁽²⁾ | ppm | Analizador de gases |
| Concentración de número PM | #/cm ³ | Analizador de número PM |
| Ajuste de dilución (si procede) | - | Analizador de número PM |
| Caudal del gas de escape | kg/h | Caudalímetro de escape (en lo sucesivo, «EFM») |
| Temperatura de escape | K | EFM |
| Temperatura ambiental ⁽³⁾ | K | Sensor |
| Presión ambiental | kPa | Sensor |
| Par motor ⁽⁴⁾ | Nm | ECU o sensor |
| Régimen del motor | rpm | ECU o sensor |
| Caudal de combustible del motor | g/s | ECU o sensor |
| Temperatura del refrigerante del motor | K | ECU o sensor |
| Temperatura del aire de admisión del motor ⁽³⁾ | K | Sensor |
| Velocidad del vehículo en el suelo | km/h | ECU y GPS |
| Latitud del vehículo | grados | GPS |
| Longitud del vehículo | grados | GPS |

⁽¹⁾ Medido o corregido en condiciones húmedas.

⁽²⁾ Motores de gas solamente.

⁽³⁾ Se utilizará el sensor de temperatura ambiental o un sensor de temperatura de la admisión de aire.

⁽⁴⁾ El valor registrado será a) el par motor de frenado neto de conformidad con el punto 2.4.4 del presente apéndice, o b) el par motor de frenado neto calculado a partir de los valores del par con arreglo al punto 2.4.4 del presente apéndice.».