

## II

(Actos no legislativos)

## REGLAMENTOS

## REGLAMENTO DE EJECUCIÓN (UE) 2019/1397 DE LA COMISIÓN

de 6 de agosto de 2019

relativo a los requisitos de diseño, construcción y rendimiento y a las normas de ensayo para equipos marinos y por el que se deroga el Reglamento de Ejecución (UE) 2018/773

(Texto pertinente a efectos del EEE)

LA COMISIÓN EUROPEA,

Visto el Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea,

Vista la Directiva 2014/90/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 23 de julio de 2014, sobre equipos marinos, y por la que se deroga la Directiva 96/98/CE del Consejo <sup>(1)</sup>, y en particular su artículo 35, apartado 2,

Considerando lo siguiente:

- (1) La Comisión está facultada para indicar, mediante actos de ejecución, los requisitos de diseño, construcción y rendimiento y las normas de ensayo para los equipos marinos que entran en el ámbito de aplicación de la Directiva 2014/90/UE, así como las fechas a partir de las cuales esas normas de ensayo deben aplicarse. Tales requisitos y normas están previstos en los instrumentos internacionales a los que se hace referencia en dicha Directiva.
- (2) Para tener en cuenta los cambios más recientes, la lista de los instrumentos internacionales aplicables debe actualizarse periódicamente. Con el fin de ofrecer una lista exhaustiva de todos los productos incluidos en el ámbito de la Directiva 2014/90/UE, procede derogar el Reglamento de Ejecución (UE) 2018/773 de la Comisión <sup>(2)</sup>.
- (3) Los equipos marinos recientemente sujetos a requisitos armonizados de la Unión en virtud de la Directiva 2014/90/UE deben enumerarse explícitamente como nuevos elementos en la columna 1 del anexo del presente Reglamento.
- (4) Resulta razonable y proporcionado permitir que un nuevo elemento que se ajusta a los requisitos nacionales de homologación de tipo vigentes en un Estado miembro antes de la entrada en vigor del presente Reglamento siga siendo comercializado e instalado a bordo de un buque de la UE durante un período transitorio razonable.
- (5) A fin de facilitar una ejecución armonizada, rápida y sencilla de la Directiva 2014/90/UE, los actos de ejecución adoptados con arreglo a ella deben ser Reglamentos de Ejecución.
- (6) Las medidas previstas en el presente Reglamento se ajustan al dictamen del Comité de Seguridad Marítima y Prevención de la Contaminación por los Buques.

HA ADOPTADO EL PRESENTE REGLAMENTO:

*Artículo 1*

Los requisitos de diseño, construcción y rendimiento y las normas de ensayo establecidas en los instrumentos internacionales a los que se hace referencia en la Directiva 2014/90/UE se aplicarán a cada elemento del equipo marino según se indica en el anexo.

<sup>(1)</sup> DO L 257 de 28.8.2014, p. 146.

<sup>(2)</sup> Reglamento de Ejecución (UE) 2018/773 de la Comisión, de 15 de mayo de 2018, relativo a los requisitos de diseño, construcción y rendimiento y a las normas de ensayo para equipos marinos y por el que se deroga el Reglamento de Ejecución (UE) 2017/306 (DO L 133 de 30.5.2018, p. 1).

*Artículo 2*

Queda derogado el Reglamento de Ejecución (UE) 2018/773.

*Artículo 3*

1. Los equipos marinos enumerados como «nuevo elemento insertado por el Reglamento de Ejecución (UE) 2017/306» en la columna 1 del anexo del presente Reglamento que cumplan los requisitos nacionales de homologación de tipo vigentes antes del 16 de marzo de 2017 en un Estado miembro podrán seguir comercializándose e instalándose a bordo de buques de la UE hasta el 16 de marzo de 2020.
2. Los equipos marinos enumerados como «nuevo elemento insertado por el Reglamento de Ejecución (UE) 2018/773» en la columna 1 del anexo que cumplan los requisitos nacionales de homologación de tipo vigentes antes del 19 de junio de 2018 en un Estado miembro podrán seguir comercializándose e instalándose a bordo de buques de la UE hasta el 19 de junio de 2021.
3. Los equipos marinos enumerados como «nuevo elemento insertado por el Reglamento de Ejecución 2019/1397» en la columna 1 del anexo que cumplan los requisitos nacionales de homologación de tipo vigentes antes del 3 de octubre de 2019 en un Estado miembro podrán seguir comercializándose e instalándose a bordo de buques de la UE hasta el 3 de octubre de 2022.

*Artículo 4*

El presente Reglamento entrará en vigor a los veinte días de su publicación en el *Diario Oficial de la Unión Europea*.

El presente Reglamento será obligatorio en todos sus elementos y directamente aplicable en cada Estado miembro.

Hecho en Bruselas, el 6 de agosto de 2019.

*Por la Comisión*  
*El Presidente*  
Jean-Claude JUNCKER

## ANEXO

Nota general: las referencias a las reglas SOLAS se refieren a las disposiciones del Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar, en su versión enmendada.

Lista de acrónimos utilizados

A.1: Enmienda 1 relativa a documentos con normas que no son de la OMI.

A.2: Enmienda 2 relativa a documentos con normas que no son de la OMI.

AC (Amending Corrigendum): Corrigendum modificativo relativo a documentos con normas que no son de la OMI.

CAT: Categoría de equipos de radar con arreglo a la definición de la sección 1.3 de la IEC 62388 (2007).

Circ.: Circular.

COLREG: Convenio sobre el Reglamento internacional para prevenir los abordajes.

COMSAR: Subcomité de Radiocomunicaciones, Búsqueda y Salvamento de la OMI.

EN: Norma europea.

ETSI: Instituto Europeo de Normas de Telecomunicaciones.

SSCI: Código Internacional de Sistemas de Seguridad contra Incendios.

PEF: Código internacional para la aplicación de procedimientos de ensayo de exposición al fuego (código PEF).

NGV: Código de naves de gran velocidad.

CIQ: Código Internacional de Químicos.

OACI: Organización de Aviación Civil Internacional.

IEC: Comisión Electrotécnica Internacional.

CIG: Código internacional para la construcción y el equipo de buques que transporten gases licuados a granel.

OMI: Organización Marítima Internacional.

ISO: Organización Internacional de Normalización.

UIT: Unión Internacional de Telecomunicaciones.

IDS: Dispositivo de salvamento.

MARPOL: Convenio internacional para prevenir la contaminación por los buques.

MED: Directiva sobre equipos marinos.

MEPC: Comité de Protección del Medio Marino.

MSC: Comité de Seguridad Marítima.

NO<sub>x</sub>: Óxidos de nitrógeno.

Sistemas O<sub>2</sub>/HC: Sistemas de oxígeno e hidrocarburos.

SOLAS: Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar.

SO<sub>x</sub>: Óxidos de azufre.

Reg.: Regla.

Res.: Resolución.

Notas aplicables a la totalidad del presente anexo

- a) Aspectos generales: Además de las normas de ensayo específicamente contempladas en el presente anexo, el examen de tipo (homologación de tipo) exige el cumplimiento de las prescripciones aplicables de los convenios internacionales y las resoluciones y circulares pertinentes de la OMI. Dicho cumplimiento está recogido en los módulos de evaluación de la conformidad contemplados en la Directiva 2014/90/UE.
- b) Columna 3: Cuando dos conjuntos de normas de ensayo están separados por «o», cada conjunto cumple todos los requisitos de ensayo para ajustarse a las normas de rendimiento de la OMI. Así pues, el ensayo de uno de estos conjuntos basta para demostrar el cumplimiento de los requisitos de los instrumentos internacionales pertinentes. Al contrario, cuando se utilizan otros separadores (como la coma), se aplican todas las referencias enumeradas.
- c) Columna 6: Con el fin de tener en cuenta los plazos de construcción naval, en función de las características del equipo marino específico, la expresión «instalación a bordo» se entenderá (tal como se indica entre paréntesis después de las fechas) como:
  - I: primera instalación del equipo en su posición funcional a bordo de un buque de la UE.
  - II: primera instalación del equipo en su posición funcional o estiba en su posición funcional a bordo de un buque de la UE.
  - III: entrega del equipo al astillero si esta se produce en los treinta meses anteriores a la primera instalación del equipo en su posición funcional.
- d) Cuando haya dos filas para una entrada correspondiente a un equipo marino (por ejemplo, MED/3.12), la segunda fila (inferior) recoge los requisitos actualizados de los instrumentos internacionales con respecto a los indicados en la primera fila (superior).
- e) En las situaciones contempladas en la letra d), si no figura ninguna fecha en las columnas 5 y 6, esto indica que no se ha producido ningún cambio en las normas de ensayo y que el equipo marino de que se trate debe cumplir los requisitos indicados en la (segunda) fila inferior.
- f) Cuando haya más de dos filas para una entrada correspondiente a un equipo marino (por ejemplo, MED/3.51a), la fila inferior recoge los requisitos actualizados de los instrumentos internacionales con respecto a los indicados en las filas superiores.

## 1. Dispositivos de salvamento

Columna 2: Deberá aplicarse la OMI MSC/Circular 980 excepto cuando se sustituya por los instrumentos específicos mencionados en la columna 2.

Número y denominación del elemento	Reglas del SOLAS 74, en su versión enmendada, y resoluciones y circulares pertinentes de la OMI, según proceda	Normas de ensayo	Módulos de evaluación de la conformidad	Primera comercialización	Última instalación a bordo
1	2	3	4	5	6
MED/1.1 — Aros salvavidas	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8,</li> <li>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I,</li> <li>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) II,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8.</li> </ul>	— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F		
MED/1.2a — Luces de situación de los dispositivos de salvamento: a) para embarcaciones de supervivencia y botes de rescate,	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8,</li> <li>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) II,</li> <li>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) IV,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8.</li> </ul>	— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F		13.9.2022 (II)

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.2a</p> <p>— Luces de situación de los dispositivos de salvamento:</p> <p>a) para embarcaciones de supervivencia y botes de rescate,</p> <p>(NUEVA FILA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8,</p> <p>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I,</p> <p>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) IV,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8.</p>	<p>— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada,</p> <p>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008).</p> <p>o:</p> <p>— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada,</p> <p>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>13.9.2019</p>	
<p>MED/1.2b</p> <p>— Luces de situación de los dispositivos de salvamento:</p> <p>b) para aros salvavidas,</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/22,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/32,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8,</p> <p>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I,</p> <p>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) II,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8.</p>	<p>— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>13.9.2022</p> <p>(II)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.2b</p> <p>— Luces de situación de los dispositivos de salvamento:</p> <p>b) para aros salvavidas,</p> <p>(NUEVA FILA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/22,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/32,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8,</p> <p>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I,</p> <p>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) II,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8.</p>	<p>— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada,</p> <p>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008).</p> <p>o:</p> <p>— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada,</p> <p>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>13.9.2019</p>	
<p>MED/1.2c</p> <p>Luces de situación de los dispositivos de salvamento:</p> <p>c) para chalecos salvavidas.</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/22,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/26,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/32,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8,</p> <p>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I,</p> <p>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) II,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8.</p>	<p>— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>13.9.2022</p> <p>(II)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/1.2c Luces de situación de los dispositivos de salvamento: c) para chalecos salvavidas. (NUEVA FILA)	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada, — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008). o:	B + D B + E B + F	13.9.2019	
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) II, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8.	— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada, — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008).			
MED/1.3 — Señales fumígenas de funcionamiento automático de aros salvavidas	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F		
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) II, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8.				



1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.4</p> <p>— Chalecos salvavidas</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/22,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8,</p> <p>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I,</p> <p>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) II,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8,</p> <p>— OMI MSC/Circ.922,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1304,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1470.</p>	<p>— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/1.5 a</p> <p>— Trajes de inmersión y trajes de protección contra la intemperie diseñados para usarse en combinación CON un chaleco salvavidas</p> <p>a) traje de inmersión sin aislamiento inherente,</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/22,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/32,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8,</p> <p>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I,</p> <p>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) II,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8,</p> <p>— OMI MSC/Circ.1046.</p>	<p>— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.5b</p> <p>— Trajes de inmersión y trajes de protección contra la intemperie diseñados para usarse en combinación CON un chaleco salvavidas</p> <p>b) traje de inmersión con aislamiento inherente,</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) II, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, — OMI MSC/Circ.1046.</p>	<p>— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>		
<p>MED/1.5c</p> <p>— Trajes de inmersión y trajes de protección contra la intemperie diseñados para usarse en combinación CON un chaleco salvavidas</p> <p>c) trajes de protección contra la intemperie.</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) II, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, — OMI MSC/Circ.1046.</p>	<p>— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.6 a</p> <p>— Trajes de inmersión y trajes de protección contra la intemperie diseñados para usarse SIN un chaleco salvavidas</p> <p>a) traje de inmersión sin aislamiento inherente,</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) II, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, — OMI MSC/Circ.1046.</p>	<p>— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>		
<p>MED/1.6b</p> <p>— Trajes de inmersión y trajes de protección contra la intemperie diseñados para usarse SIN un chaleco salvavidas</p> <p>b) traje de inmersión con aislamiento inherente,</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) II, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, — OMI MSC/Circ.1046.</p>	<p>— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.6c</p> <p>— Trajes de inmersión y trajes de protección contra la intemperie diseñados para usarse SIN un chaleco salvavidas</p> <p>c) trajes de protección contra la intemperie.</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/22,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/32,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8,</p> <p>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I,</p> <p>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) II,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8,</p> <p>— OMI MSC/Circ.1046.</p>	<p>— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/1.7</p> <p>— Ayudas térmicas protectoras</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/22,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/32,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8,</p> <p>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I,</p> <p>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) II,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8,</p> <p>— OMI MSC/Circ.1046.</p>	<p>— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/1.8 — Cohetes lanzabengalas con paracaídas (pirotécnica)	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul>	— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
	<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/6,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8,</li> <li>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I,</li> <li>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) III,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8.</li> </ul>				
MED/1.9 — Bengalas de mano (pirotécnica)	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul>	— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
	<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8,</li> <li>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I,</li> <li>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) III,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8.</li> </ul>				
MED/1.10 — Señales fumígenas flotantes (pirotécnica)	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul>	— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
	<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I,</li> <li>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) III.</li> </ul>				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.11</p> <p>— Aparatos lanzacabos</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8,</p> <p>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I,</p> <p>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) VII,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8.</p>	<p>— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/1.12</p> <p>— Balsas salvavidas inflables</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/13,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/21,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/26,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/31,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8,</p> <p>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I,</p> <p>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) IV,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8,</p> <p>— OMI MSC/Circ.811,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1328.</p>	<p>— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.</p> <p>Y para intervalos de servicio ampliados:</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1328.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.13</p> <p>— Balsas salvavidas rígidas</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/21,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/26,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/31,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8,</p> <p>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I,</p> <p>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) IV,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8.</p>	<p>— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada,</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/1.14</p> <p>— Balsas salvavidas de autoadrizamiento automático</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/26,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8,</p> <p>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I,</p> <p>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) IV,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8,</p> <p>— OMI MSC/Circ.809,</p> <p>— OMI MSC/Circ.811,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1328.</p>	<p>— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.</p> <p>Y para intervalos de servicio ampliados:</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1328.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.15</p> <p>— Balsas salvavidas reversibles con capota abatible</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) IV, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, — OMI MSC/Circ.809, — OMI MSC/Circ.811, — OMI MSC.1/Circ.1328.</p>	<p>— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.</p> <p>Y para intervalos de servicio ampliados:</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1328.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/1.16</p> <p>— Medios de zafa para balsas salvavidas (unidades de destrinca hidrostática)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/13, — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) IV, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, — OMI MSC/Circ.811.</p>	<p>— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		



1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.17 a</p> <p>— Botes salvavidas:</p> <p>a) Botes salvavidas de pescante:</p> <p>— parcialmente cerrados,</p> <p>— totalmente cerrados.</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/21,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/31,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8,</p> <p>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I,</p> <p>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) IV,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1423.</p>	<p>— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada,</p> <p>— OMI MSC/Circ.1006.</p>	<p>B + D</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		
<p>MED/1.17b</p> <p>— Botes salvavidas:</p> <p>b) Botes salvavidas de caída libre.</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/21,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/31,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8,</p> <p>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I,</p> <p>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) IV,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1423.</p>	<p>— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada,</p> <p>— OMI MSC/Circ.1006.</p>	<p>B + D</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/1.18 — Botes de rescate rígidos	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada, — OMI MSC/Circ.1006.	B + D B + F G		
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. III/21, — SOLAS 74 Reg. III/31, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) V, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8.				
MED/1.19 — Botes de rescate inflados	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada, — ISO 15372:2000.	B + D B + F G		
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. III/21, — SOLAS 74 Reg. III/31, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) V, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.20 a — Botes de rescate rápidos: a) inflados.	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. III/4.  Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) V, — OMI MSC/Circ.1016, — OMI MSC/Circ.1094.	— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada, — ISO 15372:2000.	B + D B + F G		
MED/1.20b — Botes de rescate rápidos: b) rígidos,	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. III/4.  Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) V, — OMI MSC/Circ.1016, — OMI MSC/Circ.1094.	— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada, — OMI MSC/Circ.1006.	B + D B + F G		
MED/1.20c — Botes de rescate rápidos: c) rígidos-inflados.	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. III/4.  Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) V, — OMI MSC/Circ.1016, — OMI MSC/Circ.1094.	— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada, — OMI MSC/Circ.1006, — ISO 15372:2000.	B + D B + F G		

1	2	3	4	5	6
MED/1.21 — Dispositivos de puesta a flote con tiras (pescantes)	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F G		
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. III/23, — SOLAS 74 Reg. III/33, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) VI, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8.				

El elemento MED/1.22, Dispositivos de puesta a flote por zafa hidrostática para embarcaciones de supervivencia, se ha trasladado a MED/9/1.3.

MED/1.23 — Dispositivos de puesta a flote por caída libre para botes salvavidas	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F G		
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/23, — SOLAS 74 Reg. III/33, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) VI, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8.				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.24</p> <p>— Dispositivos de puesta a flote de balsas salvavidas (pescantes)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/12, — SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) VI, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8.</p>	<p>— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.</p>	<p>B + D B + E B + F G</p>		
<p>MED/1.25</p> <p>— Dispositivos de puesta a flote de botes de rescate rápidos (pescantes)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) VI.</p>	<p>— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.</p>	<p>B + D B + E B + F G</p>		
<p>MED/1.26 a</p> <p>— Medios de zafa para</p> <p>a) botes salvavidas y botes de rescate (que se ponen a flote con una o varias tiras);</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/34,</p>	<p>— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8,</li> <li>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I,</li> <li>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) IV,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8,</li> <li>— OMI MSC.1/Circ.1419.</li> </ul>				
<p>MED/1.26b</p> <p>— Medios de zafa para</p> <p>b) balsas salvavidas (que se ponen a flote con una o varias tiras);</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/16,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8,</li> <li>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I,</li> <li>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) IV,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8,</li> </ul>	<p>— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/1.26c</p> <p>— Medios de zafa para</p> <p>c) botes salvavidas en caída libre.</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/16,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8,</li> <li>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I,</li> <li>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) IV,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8.</li> </ul>	<p>— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.27</p> <p>— Sistemas de evacuación marinos</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/15,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/26,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8,</p> <p>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I,</p> <p>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) VI,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8.</p>	<p>— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.</p>	<p>B + D</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		
<p>MED/1.28</p> <p>— Medios de rescate</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/26,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I,</p> <p>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) VI.</p>	<p>— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada,</p> <p>— OMI MSC/Circ.810.</p>	<p>B + D</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/1.29</p> <p>— Escalas de embarco</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/11,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/11,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p>	<p>— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada,</p> <p>— ISO 5489:2008.</p>	<p>B + D</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994),</li> <li>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I,</li> <li>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) VI,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000),</li> <li>— OMI MSC.1/Circ.1285.</li> </ul>				
MED/1.30 — Materiales retro-reflectantes	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8,</li> <li>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8.</li> </ul>	— Res. OMI A.658(16), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F		

Elemento MED/1.31, Aparato bidireccional de ondas métricas para embarcación de supervivencia-Trasladado a MED/5.17 y MED/5.18.

Elemento MED/1.32, Respondedor de búsqueda y salvamento (RESAR) de 9 GHz-Trasladado a MED/4.18.

MED/1.33 — Reflector de radar para botes salvavidas y botes de rescate (pasivo)	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Res. OMI A.384(X),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8,</li> <li>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I,</li> <li>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) IV,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 8729:1998,</li> <li>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> </ul> o, <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 8729:1998,</li> <li>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> </ul> o, <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8729-1:2010,</li> <li>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> </ul>	B + D B + E B + F		
--	--	--	-------------------------	--	--



1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) V,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8,</li> <li>— Res. OMI MSC.164(78).</li> </ul>	o, <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8729-1:2010,</li> <li>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008).</li> </ul>			

El elemento MED/1.34, Compás magnético de clase B para botes salvavidas y botes de rescate, se ha trasladado a MED/4.23.

El elemento MED/1.35, Equipo portátil de extinción de incendios para botes salvavidas y botes de rescate, se ha trasladado a MED/3.38.

MED/1.36 — Máquina de propulsión de bote salvavidas o de rescate	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F		
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) IV, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) V.				
MED/1.37 — Máquina de propulsión o motor fuera borda de bote de rescate	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F		
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) V.				
MED/1.38 — Proyector para uso en botes salvavidas y botes de rescate	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F		13.9.2022
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8,				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I,</li> <li>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) IV,</li> <li>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) V,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8.</li> </ul>				
<p>MED/1.38</p> <p>— Proyector para uso en botes salvavidas y botes de rescate (NUEVA FILA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8,</li> <li>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I,</li> <li>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) IV,</li> <li>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) V,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada,</li> <li>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008).</li> </ul> <p>o:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada,</li> <li>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>13.9.2019</p>	
<p>MED/1.39</p> <p>— Balsas salvavidas reversibles con capota abatible</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) anexo 10,</li> <li>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) anexo 11,</li> <li>— OMI MSC.1/Circ.1328.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) anexo 10,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) anexo 11,</li> </ul> <p>Y para intervalos de servicio ampliados:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— OMI MSC.1/Circ.1328.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
Elemento MED/1.40, Escala mecánica de práctico-Trasladado a MED/4.48.					
<p>MED/1.41 a</p> <p>— Chigres de embarcaciones de supervivencia y botes de rescate:</p> <p>a) botes salvavidas de pescante,</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/16,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/23,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/24,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8,</p> <p>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I,</p> <p>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) VI,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8.</p>	<p>— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		
<p>MED/1.41b</p> <p>— Chigres de embarcaciones de supervivencia y botes de rescate:</p> <p>b) botes salvavidas de caída libre,</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/16,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/23,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/24,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I,</p> <p>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) VI.</p>	<p>— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.41c</p> <p>— Chigres de embarcaciones de supervivencia y botes de rescate:</p> <p>c) balsas salvavidas,</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/16,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/17,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/23,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/24,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8,</p> <p>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I,</p> <p>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) VI,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8.</p>	<p>— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		
<p>MED/1.41d</p> <p>— Chigres de embarcaciones de supervivencia y botes de rescate:</p> <p>d) botes de rescate,</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/16,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/17,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/23,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8,</p> <p>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I,</p> <p>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) VI,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8.</p>	<p>— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/1.41e — Chigres de embarcaciones de supervivencia y botes de rescate: e) botes de rescate rápidos.	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.  Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/17, — SOLAS 74 Reg. III/23, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) VI, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8.	— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F G		

Elemento MED/1.42, Escala de práctico-Trasladado a MED/4.49.

MED/1.43 — Botes de rescate rígidos/inflados	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.  Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. III/21, — SOLAS 74 Reg. III/31, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) V, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8.	— Res. OMI MSC.81(70), en su versión enmendada, — OMI MSC/Circ.1006, — ISO 15372:2000.	B + D B + F G		
---	--	--	---------------------	--	--

## 2. Prevención de la contaminación marina

Número y denominación del elemento	Reglas del MARPOL 73/78, en su versión enmendada, y resoluciones y circulares pertinentes de la OMI, según proceda	Normas de ensayo	Módulos de evaluación de la conformidad	Primera comercialización	Última instalación a bordo
1	2	3	4	5	6
MED/2.1 Equipo filtrador de hidrocarburos (para un contenido de hidrocarburos en el efluente que no exceda de 15 ppm)	Requisitos de homologación de tipo — MARPOL 73/78 Anexo I, Reg. 14.	— Res. OMI MEPC.107(49), en su versión enmendada, — OMI MEPC.1/Circ. 643.	B + D B + E B + F		
	Requisitos de transporte y de rendimiento — MARPOL 73/78 Anexo I, Reg. 14. — OMI MEPC.1/Circ. 643.				
MED/2.2 Detectores de la interfaz hidrocarburos-agua	Requisitos de homologación de tipo — MARPOL 73/78 Anexo I, Reg. 32.	— Res. OMI MEPC.5(XIII).	B + D B + E B + F		
MED/2.3 Oleómetros	Requisitos de homologación de tipo — MARPOL 73/78 Anexo I, Reg. 14.	— Res. OMI MEPC.107(49), en su versión enmendada, — OMI MEPC.1/Circ. 643.	B + D B + E B + F		
	Requisitos de transporte y de rendimiento — MARPOL 73/78 Anexo I, Reg. 14. — OMI MEPC.1/Circ. 643.				

El elemento MED/2.4, Unidades de proceso destinadas a ser acopladas a equipos existentes de separación de aguas e hidrocarburos (para un contenido de combustible en el efluente que no exceda de 15 ppm), se ha dejado en blanco intencionadamente.

MED/2.5 Dispositivos de vigilancia y control de las descargas de hidrocarburos para petroleros	Requisitos de homologación de tipo — MARPOL 73/78 Anexo I, Reg. 31, — OMI MEPC.1/Circ.858.	— Res. OMI MEPC.108(49), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F		
	Requisitos de transporte y de rendimiento — MARPOL 73/78 Anexo I, Reg. 31.				

1	2	3	4	5	6
MED/2.6 Sistemas de tratamiento de aguas sucias	Requisitos de homologación de tipo — MARPOL 73/78 Anexo IV, Reg. 9.	— Res. OMI MEPC.227(64).	B + D B + E B + F		1.1.2018 (III)
	Requisitos de transporte y de rendimiento — MARPOL 73/78 Anexo IV, Reg. 9.				
MED/2.6 Sistemas de tratamiento de aguas sucias	Requisitos de homologación de tipo — MARPOL 73/78 Anexo IV, Reg. 9.	— Res. OMI MEPC.227(64), en su versión enmendada, a) incluida la sección 4.2 (para su utilización por parte de los buques de pasajeros en todas las zonas, incluida una zona especial del anexo IV de MARPOL), b) no incluida la sección 4.2 (para su utilización por parte de los buques distintos de los buques de pasajeros, en todas las zonas y por parte de los buques de pasajeros fuera de las zonas especiales del anexo IV de MARPOL).	B + D B + E B + F G	16.3.2017	
	Requisitos de transporte y de rendimiento — MARPOL 73/78 Anexo IV, Reg. 9.				
MED/2.7 Incineradores de a bordo	Requisitos de homologación de tipo — MARPOL 73/78 Anexo VI, Reg. 16.	— Res. OMI MEPC.76(40).	B + D B + E B + F G		1.1.2018 (III)
	Requisitos de transporte y de rendimiento — MARPOL 73/78 Anexo VI, Reg. 16. — OMI MEPC.1/Circ.793.				
MED/2.7 Incineradores de a bordo (Plantas de incineración con una capacidad superior a 1 500 kW y máxima de 4 000 kW)	Requisitos de homologación de tipo — MARPOL 73/78 Anexo VI, Reg. 16.	— Res. OMI MEPC.244(66).	B + D B + E B + F G	16.3.2017	
	Requisitos de transporte y de rendimiento — MARPOL 73/78 Anexo VI, Reg. 16.				

1	2	3	4	5	6
MED/2.8 Analizador de NOx para uso a bordo tal como se prevé en el Código técnico sobre los NOx 2008	Requisitos de homologación de tipo — Res. OMI MEPC.176(58)-(Anexo VI revisado del Convenio MARPOL, Reg. 13).	— Res. OMI MEPC.177(58)-(Código técnico sobre los NOx 2008), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F G		
	Requisitos de transporte y de rendimiento — Res. OMI MEPC.176(58)-(Anexo VI revisado del Convenio MARPOL, Reg. 13). — Res. OMI MEPC.177(58)-(Código técnico sobre los NOx 2008), — Res. OMI MEPC.198(62), — OMI MEPC.1/Circ. 638.				

El elemento MED/2.9, Equipos que utilizan métodos tecnológicos para limitar las emisiones de SOx, se ha trasladado a MED/9/2.4.

MED/2.10 Sistemas de limpieza de gases de escape a bordo	Requisitos de homologación de tipo — Res. OMI MEPC.176(58)-(Anexo VI revisado del Convenio MARPOL, Reg. 4), — Res. OMI MEPC.184(59).	— Res. OMI MEPC.184(59).	B + D B + E B + F G		15.5.2018 (III)
	Requisitos de transporte y de rendimiento — Res. OMI MEPC.176(58)-(Anexo VI revisado del Convenio MARPOL, Reg. 4),				
MED/2.10 Sistemas de limpieza de gases de escape a bordo	Requisitos de homologación de tipo — Res. OMI MEPC.176(58)-(Anexo VI revisado del Convenio MARPOL, Reg. 4), — Res. OMI MEPC.259(68).	— Res. OMI MEPC.259(68).	Procedimiento A B + F G	19.6.2018	
	Requisitos de transporte y de rendimiento — Res. OMI MEPC.176(58)-(Anexo VI revisado del Convenio MARPOL, Reg. 4).		Procedimiento B G		



### 3. Equipo de protección contra incendios

Número y denominación del elemento	Reglas del SOLAS 74 en su versión enmendada, y resoluciones y circulares pertinentes de la OMI, según proceda	Normas de ensayo	Módulos de evaluación de la conformidad	Primera comercialización	Última instalación a bordo
1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.1 Revestimientos primarios de cubierta</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/6,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/6,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.</li> </ul>	<p>— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>		
<p>MED/3.2 Extintores portátiles de incendios</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 4.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</li> <li>— Res. OMI A.951(23),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 4.</li> </ul>	<p>— EN 3-7:2004 incl. A1:2007, — EN 3-8:2006 incl. AC:2007, — EN 3-9:2006 incl. AC:2007, — EN 3-10:2009.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI MSC.391(95)-(Código IGF) 11,</li> <li>— OMI MSC/Circ.1239,</li> <li>— OMI MSC/Circ.1275.</li> </ul>				
<p>MED/3.3 a)</p> <p>Equipo de bombero: indumentaria protectora (proximidad inmediata)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— indumentaria no reflectante de lucha contra incendios</li> </ul>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 469:2005 incl. A1:2006 y AC:2006.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>		
	<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3.</li> </ul>				
<p>MED/3.3 b)</p> <p>Equipo de bombero: indumentaria protectora (proximidad inmediata)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Indumentaria protectora de lucha contra incendios: indumentaria reflectante de lucha contra incendios especializados</li> </ul>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 1486:2007.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>		
	<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3.</li> </ul>				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.3</p> <p>Equipo de bombero: indumentaria protectora (proximidad inmediata)</p> <p>— Indumentaria protectora de lucha contra incendios: indumentaria de protección con superficie externa reflectante</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3.</p>	<p>— ISO 15538:2001.</p> <p><i>Nota:</i> Nivel 2</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/3.4</p> <p>Equipo de bombero: botas</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3.</p>	<p>— EN 15090:2012.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/3.4</p> <p>Equipo de bombero: botas (NUEVA FILA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/15,</p>	<p>— EN 15090:2012.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI MSC.4(48)-(Código CIQ) 11,</li> <li>— Res. OMI MSC.5(48)-(Código CIG) 11,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3.</li> </ul>				
<p>MED/3.5 Equipo de bombero: guantes</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3.</li> </ul>	<p>— EN 659:2003 incl. A1:2008 y AC:2009.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>		
	<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3.</li> </ul>				
<p>MED/3.5 Equipo de bombero: guantes (NUEVA FILA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3.</li> </ul>	<p>— EN 659:2003 incl. A1:2008 y AC:2009.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>		
	<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/15,</li> <li>— Res. OMI MSC.4(48)-(Código CIQ) 11,</li> <li>— Res. OMI MSC.5(48)-(Código CIG) 11,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</li> </ul>				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3.</li> </ul>				
<p>MED/3.6 Equipo de bombero: casco</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3.</li> </ul>	<p>— EN 443:2008.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>		
<p>MED/3.6 Equipo de bombero: casco (NUEVA FILA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/15,</li> <li>— Res. OMI MSC.4(48)-(Código CIQ) 11,</li> <li>— Res. OMI MSC.5(48)-(Código CIG) 11,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3.</li> </ul>	<p>— EN 443:2008.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.7</p> <p>Aparato respiratorio autónomo accionado por aire comprimido</p> <p><i>Nota:</i> En accidentes en los que intervengan productos peligrosos se requiere una máscara del tipo presión positiva.</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3.</li> </ul> <p>Y, si el aparato se utiliza en caso de accidentes con carga:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI MSC.4(48)-(Código CIQ) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.5(48)-(Código CIG) 14,</li> <li>— OMI MSC.1/Circ.1499.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 136:1998 incl. AC:2003,</li> <li>— EN 137:2006,</li> </ul> <p>Y, si el aparato se utiliza en caso de accidentes con carga:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 23269-3:2011.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>19.6.2018</p> <p>(II)</p>
<p>MED/3.7</p> <p>Aparato respiratorio autónomo accionado por aire comprimido</p> <p><i>Nota:</i> En accidentes en los que intervengan productos peligrosos se requiere una máscara del tipo presión positiva.</p> <p>(Véase el elemento 7.1)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/15,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3.</li> </ul>	<p>ISO 23269-2: 2011 (lucha contra incendios-uso marítimo únicamente)</p> <p>La máscara del tipo 1 no debe utilizarse ni en MED/3.7 ni en MED/7.1</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.7</p> <p>Aparato respiratorio autónomo accionado por aire comprimido</p> <p><i>Nota:</i> En accidentes en los que intervengan productos peligrosos se requiere una máscara del tipo presión positiva.</p> <p>(Véase el elemento 7.1)</p> <p>(NUEVA FILA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/15,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> <li>— Res. OMI MSC.4(48)-(Código CIQ) 11,</li> <li>— Res. OMI MSC.5(48)-(Código CIG) 11,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3,</li> <li>— OMI MSC.1/Circ.1499,</li> <li>— OMI MSC.1/Circ.1555.</li> </ul>	<p>ISO 23269-2: 2011 (lucha contra incendios-uso marítimo únicamente)</p> <p>La máscara del tipo 1 no debe utilizarse ni en MED/3.7 ni en MED/7.1</p> <p><i>Nota:</i> El cable de seguridad ignífugo asociado que se exige en ISO 23269, punto 4.28, será certificado MED como elemento MED 3.44, se utilizará junto con el aparato respiratorio y podrá sujetarse mediante un mosquetón al arnés del aparato o a un cinturón separado, para impedir que el aparato respiratorio se suelte al manejar el cable de seguridad.</p> <p>En el módulo B del aparato respiratorio se indicará que el cable de seguridad ignífugo MED es un componente combinado obligatorio.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/3.8</p> <p>Equipos respiratorios con línea de aire comprimido</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</li> <li>— <i>Nota:</i> Equipo destinado exclusivamente a naves de gran velocidad construidas con arreglo a las disposiciones del Código NGV 1994.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 14593-1:2005,</li> </ul> <p>o:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 14594:2005 incl. AC:2005.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>13.3.2021</p> <p>(II)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.8</p> <p>Equipos respiratorios con línea de aire comprimido (NUEVA FILA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</li> <li>— <i>Nota:</i> Equipo destinado exclusivamente a naves de gran velocidad construidas con arreglo a las disposiciones del Código NGV 1994.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</li> </ul>	<p>— EN 14593-1:2018, o: — EN 14594:2018.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>13.9.2019</p>	
<p>MED/3.9</p> <p>Componentes de sistemas rociadores para espacios de alojamiento, servicios y puestos de control, equivalentes a los mencionados en SOLAS 74 Regla II-2/12 (solo boquillas aspersoras y su rendimiento). (Se incluyen en este equipo las boquillas aspersoras de sistemas de rociadores fijos para naves de gran velocidad (NGV)) (<i>Nota:</i> en el caso de productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo).</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 8.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.44(65),</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 8.</li> <li>— OMI MSC/Circ.912,</li> <li>— OMI MSC/Circ. 1556.</li> </ul>	<p>— Res. OMI A.800(19), en su versión enmendada.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>		



1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.10</p> <p>— Boquillas aspersoras para sistemas fijos de extinción de incendios para espacios de máquinas y cuartos de bombas de la carga</p> <p>(Nota: en el caso de productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo).</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 7.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.391(95)-(Código IGF) 11.</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1313.</p>	<p>— OMI MSC/Circ.1165, en su versión enmendada</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/3.11 a</p> <p>Integridad al fuego de las divisiones de clase «A» y «B»</p> <p>a) divisiones de clase «A»,</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,2.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,2.</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</p> <p>— OMI MSC/Circ.1120,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1434.</p>	<p>— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1435.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/3.11a</p> <p>Integridad al fuego de las divisiones de clase «A» y «B»</p> <p>a) divisiones de clase «A»,</p> <p>(NUEVA FILA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,2,</p> <p>— OMI MSC/Circ.1120.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,2.</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</p>	<p>— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1435.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— OMI MSC/Circ.1120,</li> <li>— OMI MSC.1/Circ.1434.</li> </ul>				
<p>MED/3.11b</p> <p>Integridad al fuego de las divisiones de clase «A» y «B»</p> <p>b) divisiones de clase «B».</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,4.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
	<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,4.</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9.</li> </ul>				
<p>MED/3.11b</p> <p>Integridad al fuego de las divisiones de clase «A» y «B»</p> <p>b) divisiones de clase «B».</p> <p>(NUEVA FILA)</p> <p><i>Nota:</i> excluidas las divisiones o puertas de clase «B» restringidas.</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,4.</li> <li>— OMI MSC/Circ.1120.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
	<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,4.</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— OMI MSC/Circ.1120,</li> <li>— OMI MSC.1/Circ.1581.</li> </ul>				
<p>MED/3.12</p> <p>Dispositivos que impiden el paso de las llamas a los tanques de carga en petroleros</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/16.</li> </ul>	<p>a) Válvulas de presión y vacío:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— OMI MSC/Circ.677, en su versión enmendada,</li> <li>— EN ISO 16852:2010,</li> <li>— ISO 15364:2016.</li> </ul> <p>b) Parallamas:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— OMI MSC/Circ.677, en su versión enmendada,</li> <li>— EN ISO 16852:2010.</li> </ul> <p>c) Parallamas de detonación:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— OMI MSC/Circ.677, en su versión enmendada.</li> <li>— EN ISO 16852:2010.</li> </ul>	<p>Para equipos distintos de las válvulas:</p> <p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>Para válvulas:</p> <p>B + F</p>		<p>23.5.2019</p> <p>(III)</p>
	<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/16.</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 15.</li> </ul>				

1	2	3	4	5	6
		d) Válvulas de ventilación de alta velocidad: — OMI MSC/Circ.677, en su versión enmendada, — EN ISO 16852:2010, — ISO 15364:2016.			
MED/3.12 Dispositivos que impiden el paso de las llamas a los tanques de carga en petroleros	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16. Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16. — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 15.	a) Válvulas de presión y vacío: — OMI MSC/Circ.677, en su versión enmendada, — EN ISO 16852:2016, — ISO 15364: 2016. b) Parallamas: — OMI MSC/Circ.677, en su versión enmendada, — EN ISO 16852:2016, c) Parallamas de detonación: — OMI MSC/Circ.677, en su versión enmendada, — EN ISO 16852:2016, d) Válvulas de ventilación de alta velocidad: — OMI MSC/Circ.677, en su versión enmendada, — EN ISO 16852:2016, — ISO 15364:2016.	Para equipos distintos de las válvulas: B + D B + E B + F Para válvulas: B + F	19.6.2018	
MED/3.13 Materiales incombustibles	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. X/3. Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9,	— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.</li> </ul>				

El elemento MED/3.14, Materiales distintos del acero para tuberías que atraviesan divisiones de clase «A» o «B», se ha incluido en MED/3.26 y MED/3.27.

MED/3.15 a Materiales distintos del acero para tuberías de conducción de hidrocarburos y líquidos combustibles: — tuberías y accesorios de plástico	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— Res. OMI A.753(18), en su versión enmendada, — Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F		
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 10, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 10, — OMI MSC/Circ.1120.				
MED/3.15b Materiales distintos del acero para tuberías de conducción de hidrocarburos y líquidos combustibles: — válvulas	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— EN ISO 10497:2010.	B + D B + E B + F		
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 10, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 10, — OMI MSC/Circ.1120.				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.15c</p> <p>Materiales distintos del acero para tuberías de conducción de hidrocarburos y líquidos combustibles:</p> <p>c) montajes de tubos flexibles y compensadores</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 10,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 10,</li> <li>— OMI MSC/Circ.1120.</li> </ul>	<p>Montajes de tubos flexibles:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 15540:2001,</li> <li>— EN ISO 15541:2001.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>1.7.2019</p> <p>(III)</p>
<p>MED/3.15c</p> <p>Materiales distintos del acero para tuberías de conducción de hidrocarburos y líquidos combustibles:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— montajes de tubos flexibles y compensadores</li> </ul>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 10,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 10,</li> <li>— OMI MSC/Circ.1120.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 15540:2016,</li> <li>— ISO 15541:2016,</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.15d</p> <p>Materiales distintos del acero para tuberías de conducción de hidrocarburos y líquidos combustibles:</p> <p>— componentes de tuberías metálicas con sellos elastoméricos flexibles</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 10, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 10, — OMI MSC/Circ.1120, — OMI MSC/Circ.1527.</p>	<p>— ISO 19921:2005, — ISO 19922:2005.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>		
<p>MED/3.16</p> <p>Puertas contraincendios</p> <p><i>Nota:</i> Las divisiones de clase «B» restringidas, incluida la puerta, no están cubiertas por el Acuerdo de reconocimiento mutuo entre la UE y los Estados Unidos. Véase la recomendación aprobada 071 del grupo MARED de organismos notificados.</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9, — OMI MSC.1/Circ.1511.</p>	<p>— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada, — OMI MSC.1/Circ.1319,</p>	<p>B + D B + E B + F</p>		
<p>MED/3.17</p> <p>Componentes de sistemas de mando de las puertas contraincendios</p> <p><i>Nota:</i> El uso de la expresión «componentes de sistemas» puede implicar que un solo componente, un grupo de componentes o el sistema en su conjunto habrán de ser sometidos a ensayos que garanticen el cumplimiento de las prescripciones internacionales.</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.</p>	<p>— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.18 a</p> <p>Superficies y revestimientos de pisos con características de débil propagación de la llama</p> <p>— barnices decorativos,</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/6, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/6, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — OMI MSC/Circ.1120.</p>	<p>— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>		
<p>MED/3.18b</p> <p>Superficies y revestimientos de pisos con características de débil propagación de la llama</p> <p>— pinturas,</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/6, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/6, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — OMI MSC/Circ.1120.</p>	<p>— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.18c</p> <p>Superficies y revestimientos de pisos con características de débil propagación de la llama</p> <p>— revestimientos de suelos,</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/6, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/6, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — OMI MSC/Circ.1120.</p>	<p>— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>		
<p>MED/3.18d</p> <p>Superficies y revestimientos de pisos con características de débil propagación de la llama</p> <p>— aislantes de tuberías,</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — OMI MSC/Circ.1120.</p>	<p>— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>		



1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.18e</p> <p>Superficies y revestimientos de pisos con características de débil propagación de la llama</p> <p>— adhesivos utilizados en la fabricación de divisiones de clase «A», «B» y «C»,</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — OMI MSC/Circ.1120.</p>	<p>— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>		
<p>MED/3.18f</p> <p>Superficies y revestimientos de pisos con características de débil propagación de la llama</p> <p>— membrana conductos combustibles</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — OMI MSC/Circ.1120.</p>	<p>— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/3.19 Tapizados, cortinas y demás materiales textiles colgados	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada,</li> <li>— OMI MSC.1/Circ.1456, en su versión enmendada.</li> </ul>	B + D B + E B + F		
MED/3.20 — Muebles tapizados	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada.</li> </ul>	B + D B + E B + F		
MED/3.21 Artículos de cama	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada.</li> </ul>	B + D B + E B + F		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.</li> </ul>				
MED/3.22 — Válvulas de mariposa contra incendios	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/9.	— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F		
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/9.				

Elemento MED/3.23, Conductos incombustibles que atraviesan divisiones de clase «A»-Se ha dejado en blanco intencionadamente.

Elemento MED/3.24, Pasos de cables eléctricos a través de divisiones de clase «A»-Se ha dejado en blanco intencionadamente.

MED/3.25 Ventanas y portillos ignífugos de clase «A» y «B»	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/9.	— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F		
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/9. — OMI MSC/Circ.1120.				
MED/3.25 Ventanas y portillos ignífugos de clase «A» y «B» (NUEVA FILA)	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/9.	— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F		
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — Res. OMI MSC.5(48)-(Código CIG) 3, — OMI MSC/Circ.1120.				
MED/3.26 a Penetraciones en divisiones de clase «A»: — paso de cables eléctricos	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/9.	— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada, — MSC.1/Circ. 1488.	B + D B + E B + F		
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/9.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.26b Penetraciones en divisiones de clase «A»: — penetraciones de tuberías, troncos, conductos, etc.	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/9.	— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada, — OMI MSC.1/Circ. 1488.	B + D B + E B + F		
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — OMI MSC.1/Circ. 1276.				
MED/3.27 a Penetraciones en divisiones de clase «B»: — paso de cables eléctricos,	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/9.	— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F		
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/9.				
MED/3.27b Penetraciones en divisiones de clase «B»: — penetraciones de tuberías, troncos, conductos, etc.	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/9.	— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F		
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/9.				
MED/3.28 Sistemas de rociadores (únicamente cabezas de rociadores). (Se incluyen en este equipo las boquillas aspersoras de sistemas de rociadores fijos para naves de gran velocidad (NGV))  (Nota: en el caso de productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo).	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— ISO 6182-1:2014. o, — EN 12259-1:1999 incl. A1:2001, A2:2004 y A3:2006.	B + D B + E B + F		
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.44(65), — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 8, — OMI MSC/Circ.912, — MSC.1/Circ.1556.				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.29</p> <p>Mangueras contraincendios</p> <p>a) Mangueras contraincendios planas sin filtro (rango del diámetro interno de 25 mm a 52 mm)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.</li> </ul>	<p>— EN 14540:2014.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/3.30</p> <p>Aparatos portátiles de análisis de oxígeno y detección de gas</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. XI-1/7.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. XI-1/7.</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 15,</li> <li>— OMI MSC.1/Circ.1477.</li> </ul>	<p>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, o IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</p> <p>— IEC 60092-504:2001 incl. IEC 60092-504 Corr.1:2011,</p> <p>— IEC 60533:1999,</p> <p>y, según proceda:</p> <p>a) Categoría 1: (zona segura):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104:2010,</li> <li>— EN 60079-29-1:2007,</li> </ul> <p>b) Categoría 2: (atmósferas gaseosas explosivas):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104:2010,</li> <li>— EN 60079-29-1:2007,</li> <li>— EN 60079-0:2012 incl. A11:2013,</li> <li>— EN 60079-1:2014,</li> <li>— EN 60079-10-1:2015,</li> <li>— EN 60079-11:2012,</li> <li>— EN 60079-15:2010,</li> <li>— EN 60079-26:2015.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(II)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/3.30 Aparatos portátiles de análisis de oxígeno y detección de gas	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. XI-1/7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, o IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008,</li> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015,</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F</p>	16.3.2017	28.2.2020 (II)
	<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. XI-1/7.</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 15,</li> <li>— OMI MSC.1/Circ.1477.</li> </ul>	<p>y, según proceda:</p> <p>a) Categoría 1: (zona segura):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104:2010,</li> <li>— EN 60079-29-1:2016,</li> </ul> <p>b) Categoría 2: (atmósferas gaseosas explosivas):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104:2010,</li> <li>— EN 60079-29-1:2007,</li> <li>— EN 60079-0:2012 incl. A11:2013,</li> <li>— EN 60079-1:2014,</li> <li>— EN 60079-10-1:2015,</li> <li>— EN 60079-11:2012,</li> <li>— EN 60079-15:2010,</li> <li>— EN 60079-26:2015.</li> </ul>			
MED/3.30 Aparatos portátiles de análisis de oxígeno y detección de gas	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. XI-1/7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, o IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015,</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F</p>	19.6.2018	
	<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. XI-1/7.</li> </ul>	<p>y, según proceda:</p> <p>a) Categoría 1: (zona segura):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104:2010,</li> <li>— EN 60079-29-1:2016,</li> </ul>			

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 15,</li> <li>— OMI MSC.1/Circ.1477.</li> </ul>	b) Categoría 2: (atmósferas gaseosas explosivas): <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104:2010,</li> <li>— EN 60079-29-1:2016,</li> <li>— EN 60079-0:2012 incl. A11:2013,</li> <li>— EN 60079-1:2014,</li> <li>— EN 60079-10-1:2015,</li> <li>— EN 60079-11:2012,</li> <li>— EN 60079-15:2010,</li> <li>— EN 60079-26:2015.</li> </ul>			
MED/3.30 Aparatos portátiles de análisis de oxígeno y detección de gas (NUEVA FILA)	Requisitos de homologación de tipo <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. XI-1/7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1:2008, o IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008,</li> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015,</li> </ul>	B + D B + E B + F		
	Requisitos de transporte y de rendimiento <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. XI-1/7.</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 15,</li> <li>— OMI MSC.1/Circ.1477,</li> <li>— OMI MSC.1/Circ.1581.</li> </ul>	y, según proceda: <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Categoría 1: (zona segura):               <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104:2010,</li> <li>— EN 60079-29-1:2016,</li> </ul> </li> <li>b) Categoría 2: (atmósferas gaseosas explosivas):               <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104:2010,</li> <li>— EN 60079-29-1:2016,</li> <li>— EN 60079-0:2012 incl. A11:2013,</li> <li>— EN 60079-1:2014,</li> <li>— EN 60079-10-1:2015,</li> <li>— EN 60079-11:2012,</li> <li>— EN 60079-15:2010,</li> <li>— EN 60079-26:2015.</li> </ul> </li> </ul>			

1	2	3	4	5	6
Elemento MED/3.31, Boquillas aspersoras de sistemas de rociadores fijos para naves de gran velocidad (NGV), eliminado al estar incluido en MED/3.9 y MED/3.28.					
MED/3.32 Materiales ignífugos (excepto mobiliario) para naves de gran velocidad	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. X/3.	— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F		
	Requisitos de transporte y de rendimiento — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — OMI MSC.1/Circ.1457.				
MED/3.33 Materiales ignífugos para mobiliario de naves de gran velocidad	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. X/3.	— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F		
	Requisitos de transporte y de rendimiento — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.				
MED/3.34 Divisiones pirorresistentes para naves de gran velocidad	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. X/3.	— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F		
	Requisitos de transporte y de rendimiento — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — OMI MSC.1/Circ.1457.				
MED/3.35 Puertas contra incendios de naves de gran velocidad	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. X/3.	— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F		
	Requisitos de transporte y de rendimiento — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.				



1	2	3	4	5	6
MED/3.36 Válvulas de mariposa contraincendios de naves de gran velocidad	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. X/3.	— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F		
	Requisitos de transporte y de rendimiento — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.				
MED/3.37 a Penetraciones en divisiones piroresistentes de naves de gran velocidad — paso de cables eléctricos,	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. X/3.	— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F		
	Requisitos de transporte y de rendimiento — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.				
MED/3.37b Penetraciones en divisiones piroresistentes de naves de gran velocidad — penetraciones de tuberías, troncos, conductos, etc.	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. X/3.	— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F		
	Requisitos de transporte y de rendimiento — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.				
MED/3.38 — Equipo portátil de extinción de incendios para botes salvavidas y botes de rescate	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— EN 3-7:2004 incl. A1:2007, — EN 3-8:2006 incl. AC:2007, — EN 3-9:2006 incl. AC:2007, — EN 3-10:2009.	B + D B + E B + F		
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. III/34, — Res. OMI A.951(23), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I,				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) IV,</li> <li>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) V,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8.</li> </ul>				
<p>MED/3.39</p> <p>Boquillas aspersoras para sistemas fijos de extinción de incendios por nebulización para espacios de máquinas y cuartos de bombas de la carga</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 7.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 7.</li> <li>— OMI MSC.1/Circ.1313,</li> <li>— OMI MSC.1/Circ.1458.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— OMI MSC/Circ.1165, en su versión enmendada.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/3.40</p> <p>Sistemas de alumbrado de baja altura (solo componentes)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/13,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 11.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/13,</li> <li>— Res. OMI A.752(18),</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 11.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI A.752(18),</li> <li>— ISO 15370:2010.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.41</p> <p>Aparato respiratorio de evacuación de emergencia (AREE)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/13.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/13.</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3,</p> <p>— OMI MSC/Circ.849.</p>	<p>— ISO 23269-1:2008,</p> <p>o si no:</p> <p>— Para aparatos respiratorios autónomos de circuito abierto, de aire comprimido, provistos de máscara completa o boquilla para evacuación:</p> <p>— EN 402:2003;</p> <p>— Para aparatos respiratorios autónomos de circuito abierto, de aire comprimido, provistos de capuz para evacuación:</p> <p>— EN 1146:2005;</p> <p>— Para aparatos respiratorios autónomos de circuito cerrado, de aire comprimido:</p> <p>— EN 13794:2002.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/3.42</p> <p>Componentes de sistemas de gas inerte</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4.</p> <p>— Res. OMI A.567(14),</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 15,</p> <p>— OMI MSC/Circ.353,</p> <p>— OMI MSC/Circ.485,</p> <p>— OMI MSC/Circ.731,</p> <p>— OMI MSC/Circ.1120.</p>	<p>— OMI MSC/Circ.353, en su versión enmendada.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.42</p> <p>Componentes del sistema de gas inerte (NUEVA FILA)</p> <p><i>Nota:</i> De modo general, se consideran componentes del sistema de gas inerte con arreglo a MED/3.42 los equipos siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Ventiladores o soplantes de gas inerte</li> <li>— Generador de gas inerte</li> <li>— Torre de lavado</li> <li>— Bombas de agua de mar para la torre de lavado</li> <li>— Generador de nitrógeno (equivalente a IGG)</li> <li>— Compresor de aire para separar nitrógeno (equivalente a los soplantes)</li> <li>— Sistema de control y supervisión del gas inerte (con válvula DBB, en su caso)</li> <li>— Depósitos bajo presión</li> <li>— Colector con válvula de doble bloqueo y purga (equivalente al sello de agua de cubierta)</li> <li>— Ruptor de presión-vacío</li> <li>— Sello de agua de cubierta</li> <li>— Bombas de agua de mar para sello de agua de cubierta</li> <li>— Secador por absorción (si se trata de un depósito bajo presión, por ejemplo, clapeta de retención)</li> <li>— Depósitos de separación por membrana (depósitos bajo presión para N<sub>2</sub>)</li> <li>— Bombas de circulación de agua de refrigeración para compresores (normalmente refrigerados por aire)</li> <li>— Válvulas antirretorno</li> <li>— Válvula reguladora del gas</li> </ul>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4.</li> <li>— Res. OMI A.567(14),</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 15,</li> <li>— OMI MSC/Circ.353,</li> <li>— OMI MSC/Circ.485,</li> <li>— OMI MSC/Circ.731,</li> <li>— OMI MSC/Circ.1120.</li> </ul>	<p>— OMI MSC/Circ.353, en su versión enmendada.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.43</p> <p>Boquillas aspersoras para sistemas de extinción (automáticos o manuales) de freidoras</p> <p>(Nota: en el caso de productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo).</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/1,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p>	<p>— ISO 15371:2009.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>15.11.2018</p> <p>(III)</p>
	<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/1,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1433.</p>				
<p>MED/3.43</p> <p>Boquillas aspersoras para sistemas de extinción (automáticos o manuales) de freidoras</p> <p>(Nota: en el caso de productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo).</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/1,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p>	<p>— ISO 15371:2015.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>16.3.2017</p>	
	<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/1,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1433.</p>				
<p>MED/3.44</p> <p>Equipo de bombero: cable de seguridad</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3.</p>	<p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3, en su versión enmendada,</p> <p>— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>3.10.2022</p> <p>(II)</p>
	<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</p>				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3.</li> </ul>				
<p>MED/3.44</p> <p>Equipo de bombero: cable de seguridad</p> <p>Cables de seguridad para aparatos respiratorios aprobados en los elementos MED/3.7 y MED/7.1</p> <p>(NUEVA FILA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3, en su versión enmendada,</li> <li>— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada,</li> <li>— ISO 23269-2:2011</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>3.10.2019</p>	
<p>MED/3.45</p> <p>Componentes de sistemas fijos equivalentes de extinción de incendios por gas (agente extintor, válvulas de impulsión y boquillas aspersoras) para espacios de máquinas y cuartos de bombas de la carga</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 5.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 5.</li> <li>— OMI MSC/Circ.848,</li> <li>— OMI MSC.1/Circ.1313.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— OMI MSC/Circ.848, en su versión enmendada.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.46</p> <p>Sistemas fijos equivalentes de extinción de incendios por gas para espacios de máquinas (sistemas de nebulización)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 5.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 5.</li> <li>— OMI MSC/Circ.1270 incl. Corr.1,</li> <li>— OMI MSC.1/Circ.1313.</li> </ul>	<p>— OMI MSC/Circ.1270 incl. Corr.1, en su versión enmendada.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/3.47</p> <p>Concentrado para sistemas fijos de extinción de incendios a base de espuma de alta expansión para espacios de máquinas y cámaras de bombas de carga.</p> <p><i>Nota:</i> Los sistemas fijos de extinción de incendios a base de espuma de alta expansión (incluidos los sistemas que utilizan aire interior de los espacios de trabajo para las prestaciones previstas) para espacios de máquinas y cámaras de bombas de carga tienen todavía que someterse a ensayos con el concentrado adecuado de manera que la Administración juzgue satisfactoria.</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10.</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 6.</li> </ul>	<p>— OMI MSC/Circ.670.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/3.48</p> <p>Sistemas fijos de lucha contra incendios de aplicación local a base de agua, para uso en espacios de máquinas de categoría A</p> <p>(Ensayos de boquillas aspersoras y rendimiento)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> </ul>	<p>— OMI MSC.1/Circ.1387.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.</li> </ul>				
<p>MED/3.49 a</p> <p>Sistemas fijos de lucha contra incendios a base de agua, destinados a espacios de transbordo rodado, a espacios para vehículos y a espacios de categoría especial</p> <p>— Sistemas basados en las prescripciones, tal como se prevé en la Circ. 1430, cláusula 4.</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 7.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 7.</li> </ul>	<p>— OMI MSC.1/Circ.1430.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/3.49b</p> <p>Sistemas fijos de lucha contra incendios a base de agua, destinados a espacios de transbordo rodado, a espacios para vehículos y a espacios de categoría especial</p> <p>— Sistemas basados en los resultados, tal como se prevé en la Circ. 1430, cláusula 5.</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 7.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 7.</li> </ul>	<p>— OMI MSC.1/Circ.1430.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		



1	2	3	4	5	6
El elemento MED/3.50, Indumentaria protectora resistente a los productos químicos, se traslada a MED/9/3.9.					
<p>MED/3.51 a</p> <p>Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, balcones de los camarotes, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente:</p> <p>— Equipo de control e indicador</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>Instalaciones eléctricas en buques:</p> <p>— EN 54-2:1997 incl. AC:1999 y A1:2006.</p> <p>Y, según proceda, las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <p>— IEC 60092-504:2001 incl. IEC 60092-504 Corr.1: 2011,</p> <p>— IEC 60533:1999.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>
<p>MED/3.51a</p> <p>Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, balcones de los camarotes, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente:</p> <p>— Equipo de control e indicador</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1242,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1487,</p>	<p>Instalaciones eléctricas en buques:</p> <p>— EN 54-2:1997 incl. AC:1999 y A1:2006.</p> <p>Y, según proceda, las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51a</p> <p>Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, balcones de los camarotes, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente:</p> <p>— Equipo de control e indicador</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9, — Res. OMI MSC.391(95)-(Código IGF) 11, — OMI MSC.1/Circ.1242, — OMI MSC.1/Circ.1487, — MSC.1/Circ.1528.</p>	<p>Instalaciones eléctricas en buques:</p> <p>— EN 54-2:1997 incl. AC:1999 y A1:2006.</p> <p>Y, según proceda, las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/3.51b</p> <p>Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, balcones de los camarotes, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente:</p> <p>— Equipo de suministro de energía,</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9. — OMI MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-4:1997 incl. AC:1999, A1:2002 y A2:2006.</p> <p>Y, según proceda, las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <p>— IEC 60092-504:2001 incl. IEC 60092-504 Corr.1: 2011, — IEC 60533:1999.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>		<p>1.6.2019 (III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51b</p> <p>Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, balcones de los camarotes, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente:</p> <p>— Equipo de suministro de energía,</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-4:1997 incl. AC:1999, A1:2002 y A2:2006.</p> <p>Y, según proceda, las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020</p> <p>(III)</p>
<p>MED/3.51b</p> <p>Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, balcones de los camarotes, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente:</p> <p>— Equipo de suministro de energía,</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</p> <p>— Res. OMI MSC.391(95)-(Código IGF) 11,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1242,</p> <p>— MSC.1/Circ.1554.</p>	<p>— EN 54-4:1997 incl. AC:1999, A1:2002 y A2:2006.</p> <p>Y, según proceda, las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51c</p> <p>Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, balcones de los camarotes, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente:</p> <p>— Detectores de calor-Detectores puntuales,</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-5:2000 incl. A1:2002.</p> <p>Y, según proceda, las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <p>— IEC 60092-504:2001 incl. IEC 60092-504 Corr.1: 2011,</p> <p>— IEC 60533:1999.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>
<p>MED/3.51c</p> <p>Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, balcones de los camarotes, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente:</p> <p>— Detectores de calor-Detectores puntuales,</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-5:2000 incl. A1:2002.</p> <p>Y, según proceda, las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>28.2.2020</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51c</p> <p>Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, balcones de los camarotes, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente:</p> <p>— Detectores de calor-Detectores puntuales,</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9. — OMI MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-5:2000 incl. A1:2002. — EN 54-5:2017, Y, según proceda, las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/3.51d</p> <p>Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, balcones de los camarotes, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente:</p> <p>— Detectores de humo: detectores puntuales que funcionan según el principio de luz difusa, luz transmitida o por ionización,</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9. — OMI MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-7:2000 incl. A1:2002 y A2:2006. Y, según proceda, las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques: — IEC 60092-504:2001 incl. IEC 60092-504 Corr.1: 2011, — IEC 60533:1999.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>		<p>31.8.2022 (III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51d</p> <p>Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, balcones de los camarotes, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente:</p> <p>— Detectores de humo: detectores puntuales que funcionan según el principio de luz difusa, luz transmitida o por ionización,</p> <p>(NUEVA FILA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9,</p> <p>— Res. OMI MSC.391(95)-(Código IGF) 11,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-7:2018.</p> <p>Y, según proceda, las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>13.9.2019</p>	
<p>MED/3.51e</p> <p>Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, balcones de los camarotes, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente:</p> <p>— Detectores de llama: Detectores puntuales,</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-10:2002 incl. A1:2005.</p> <p>Y, según proceda, las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <p>— IEC 60092-504:2001 incl. IEC 60092-504 Corr.1: 2011,</p> <p>— IEC 60533:1999.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51e</p> <p>Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, balcones de los camarotes, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente:</p> <p>— Detectores de llama: Detectores puntuales,</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-10:2002 incl. A1:2005, Y, según proceda, las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020</p> <p>(III)</p>
<p>MED/3.51e</p> <p>Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, balcones de los camarotes, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente:</p> <p>— Detectores de llama: Detectores puntuales,</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9,</p> <p>— Res. OMI MSC.391(95)-(Código IGF) 11,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-10:2002 incl. A1:2005, Y, según proceda, las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51f</p> <p>Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, balcones de los camarotes, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente:</p> <p>— Avisadores de accionamiento manual,</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-11:2001 incl. A1:2005.</p> <p>Y, según proceda, las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <p>— IEC 60092-504:2001 incl. IEC 60092-504 Corr.1: 2011,</p> <p>— IEC 60533:1999.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>
<p>MED/3.51f</p> <p>Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, balcones de los camarotes, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente:</p> <p>— Avisadores de accionamiento manual,</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-11:2001 incl. A1:2005.</p> <p>Y, según proceda, las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020</p> <p>(III)</p>



1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51f</p> <p>Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, balcones de los camarotes, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente:</p> <p>— Avisadores de accionamiento manual,</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9,</p> <p>— Res. OMI MSC.391(95)-(Código IGF) 11,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-11:2001 incl. A1:2005.</p> <p>Y, según proceda, las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/3.51g</p> <p>Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, balcones de los camarotes, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente:</p> <p>— Seccionadores de cortocircuito</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-17:2005 incl. AC:2007.</p> <p>Y, según proceda, las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <p>— IEC 60092-504:2001 incl. IEC 60092-504 Corr.1: 2011,</p> <p>— IEC 60533:1999.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51g</p> <p>Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, balcones de los camarotes, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente:</p> <p>— Seccionadores de cortocircuito</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-17:2005 incl. AC:2007.</p> <p>Y, según proceda, las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020</p> <p>(III)</p>
<p>MED/3.51g</p> <p>Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, balcones de los camarotes, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente:</p> <p>— Seccionadores de cortocircuito,</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9,</p> <p>— Res. OMI MSC.391(95)-(Código IGF) 11,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-17:2005 incl. AC:2007.</p> <p>Y, según proceda, las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51h</p> <p>Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, balcones de los camarotes, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente:</p> <p>— Dispositivos de entrada/salida,</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-18 (2005) incl. AC (2007).</p> <p>Y, según proceda, las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <p>— IEC 60092-504:2001 incl. IEC 60092-504 Corr.1: 2011,</p> <p>— IEC 60533:1999.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>
<p>MED/3.51h</p> <p>Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, balcones de los camarotes, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente:</p> <p>— Dispositivos de entrada/salida,</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-18:2005 incl. AC:2007.</p> <p>Y, según proceda, las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51h</p> <p>Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, balcones de los camarotes, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente:</p> <p>— Dispositivos de entrada/salida,</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9,</p> <p>— Res. OMI MSC.391(95)-(Código IGF) 11,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-18:2005 incl. AC:2007.</p> <p>Y, según proceda, las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/3.51i</p> <p>Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, balcones de los camarotes, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente:</p> <p>Cables</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 60332-1-2:2004,</p> <p>— IEC 60092-376:2003,</p> <p>Y, según proceda, las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <p>— IEC 60092-504:2001 incl. IEC 60092-504 Corr.1: 2011,</p> <p>— IEC 60533:1999.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51i</p> <p>Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, balcones de los camarotes, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente:</p> <p>— Cables.</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 60332-1-2:2004,</p> <p>— IEC 60092-376:2003.</p> <p>Y, según proceda, las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015,</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>22.5.2020</p> <p>(III)</p>
<p>MED/3.51i</p> <p>Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, balcones de los camarotes, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente:</p> <p>— Cables.</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9,</p> <p>— Res. OMI MSC.391(95)-(Código IGF) 11,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 60332-1-2:2004 +A1:2015,</p> <p>— IEC 60092-376:2017.</p> <p>Y, según proceda, las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>— IEC 60332-1-2:2004 + A1:2015.</p> <p>y/o:</p> <p>Cables resistentes al fuego:</p> <p>— IEC 60092-376:2017,</p> <p>— IEC 60331-1:2009 o IEC 60331-2:2009.</p> <p>Y, según proceda, las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015,</p> <p>— IEC 60332-1-2:2004 + A1:2015.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>28.3.2021</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51i</p> <p>Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, balcones de los camarotes, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente:</p> <p>— Cables.</p> <p>(NUEVA FILA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9,</p> <p>— Res. OMI MSC.391(95)-(Código IGF) 11,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 60332-1-2:2004 + A1:2015 y A11:2016</p> <p>— IEC 60092-376:2017.</p> <p>Y, según proceda, las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>— IEC 60332-1-2:2004 + A1:2015.</p> <p>y/o:</p> <p>Cables resistentes al fuego:</p> <p>— IEC 60092-376:2017,</p> <p>— IEC 60331-1:2018 o IEC 60331-2:2018.</p> <p>Y, según proceda, las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015,</p> <p>— IEC 60332-1-2:2004 + A1:2015.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>13.9.2019</p>	
<p>MED/3.52</p> <p>Extintores portátiles y fijos</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.</p>	<p>— EN 1866-1:2007,</p> <p>— EN 1866-2:2014.</p> <p>o,</p> <p>— EN 1866-1:2007,</p> <p>— EN 1866-3:2013.</p> <p>o,</p> <p>— ISO 11601:2008.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>1.7.2020</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/3.52 Extintores portátiles y fijos (NUEVA FILA)	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— EN 1866-1:2007, — EN 1866-2:2014. o, — EN 1866-1:2007, — EN 1866-3:2013.	B + D B + E B + F	13.9.2019	
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.	o, — ISO 11601:2017.			
MED/3.53 Dispositivos de alarma de incendios-Dispositivos acústicos	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.	— EN 54-3:2001 incl. A1:2002 y A2:2006, — IEC 60092-504:2001 incl. IEC 60092-504 Corr.1: 2011, — IEC 60533:1999.	B + D B + E B + F		1.6.2019 (III)
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9. — OMI MSC.1/Circ.1242.				
MED/3.53 Dispositivos de alarma de incendios-Dispositivos acústicos	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.	— EN 54-3:2014, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B + D B + E B + F	16.3.2017	
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</li> <li>— OMI MSC.1/Circ.1242,</li> <li>— OMI MSC.1/Circ.1487.</li> </ul>				
<p>MED/3.54</p> <p>Aparatos fijos de análisis de oxígeno y de- tección de gas</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. VI/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. VI/3.</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 15,</li> <li>— para sistemas O2/HC combinados, además:</li> <li>— OMI MSC.1/Circ.1370.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2001 incl. IEC 60092-504 Corr.1: 2011,</li> <li>— IEC 60533:1999.</li> </ul> <p>y, según proceda:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— a) Categoría 4: (zona segura):</li> <li>— EN 50104:2010;</li> <li>— b) Categoría 3: (atmósferas ga- seosas explosivas):</li> <li>— EN 50104:2010,</li> <li>— EN 60079-0:2012 incl. A11:2013,</li> <li>— EN 60079-29-1:2007.</li> </ul> <p>Para sistemas O2/HC combinados, además:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— OMI MSC.1/Circ.1370.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>
<p>MED/3.54</p> <p>Aparatos fijos de análisis de oxígeno y de- tección de gas</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. VI/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. VI/3.</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 15,</li> <li>— para sistemas O2/HC combinados, además:</li> <li>— OMI MSC.1/Circ.1370.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul> <p>y, según proceda:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— a) Categoría 4: (zona segura):</li> <li>— EN 50104:2010,</li> <li>— b) Categoría 3: (atmósferas ga- seosas explosivas):</li> <li>— EN 50104:2010,</li> <li>— EN 60079-0:2012 incl. A11:2013,</li> <li>— EN 60079-29-1:2007.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>3.6.2020</p> <p>(III)</p>



1	2	3	4	5	6
		Para sistemas O2/HC combinados, además: — OMI MSC.1/Circ.1370.			
MED/3.54 Aparatos fijos de análisis de oxígeno y de detección de gas	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. VI/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. VI/3.</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 15,</li> <li>— para sistemas O2/HC combinados, además:</li> <li>— OMI MSC.1/Circ.1370.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul> y, según proceda: <ul style="list-style-type: none"> <li>— a) Categoría 4: (zona segura):</li> <li>— EN 50104:2010,</li> <li>— b) Categoría 3: (atmósferas gaseosas explosivas):</li> <li>— EN 50104:2010,</li> <li>— EN 60079-0:2012 incl. A11:2013,</li> <li>— EN 60079-29-1:2016.</li> </ul> Para sistemas O2/HC combinados, además: — OMI MSC.1/Circ.1370.	B + D  B + E  B + F	19.6.2018	
MED/3.55 Lanzas de doble efecto (aspersión/chorro)	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Lanzas de mangueras de mano destinadas a los servicios contra incendios. Combinación de lanzas de manguera PN 16:</li> <li>— EN 15182-1:2007 incl. A1:2009,</li> <li>— EN 15182-2:2007 incl. A1:2009,</li> <li>— Lanzas de mangueras de mano destinadas a los servicios contra incendios. Lanzas de manguera de chorro pleno y/o de difusión en ángulo fijo PN 16:</li> <li>— EN 15182-1:2007 incl. A1:2009,</li> <li>— EN 15182-3:2007 incl. A1:2009.</li> </ul>	B + D  B + E  B + F		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.56</p> <p>Sistemas fijos de mangueras contraincendios</p> <p>Bocas de incendio equipadas con mangueras semirrígidas</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p>	<p>— EN 671-1:2012</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
	<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.</p>				
<p>MED/3.57</p> <p>Componentes de sistemas de extinción de incendios con espuma de media expansión. Instalaciones de espuma fijas en las cubiertas de buques tanque</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10.</p>	<p>— OMI MSC/Circ.798.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
	<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10.8.1,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 14,</p> <p>— OMI MSC/Circ.1239,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1276.</p>				
<p>MED/3.58</p> <p>Componentes de sistemas fijos de extinción de incendios con espuma de baja expansión para espacios de máquinas y cubiertas de buques tanque.</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10.</p>	<p>— OMI MSC.1/Circ.1312,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1312/Corr.1.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
	<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10.</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 6,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 14,</p> <p>— OMI MSC/Circ.1239,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1276.</p>				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.59</p> <p>Espumas de expansión para sistemas fijos de extinción de incendios de quimiqueros</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/1,</li> <li>— Res. OMI MSC.4(48)-(Código CIQ) 11.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI MSC.4(48)-(Código CIQ) 11.</li> <li>— OMI MSC/Circ.553.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— OMI MSC.1/Circ.1312,</li> <li>— OMI MSC.1/Circ.1312/Corr.1.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/3.60</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Boquillas aspersoras para sistemas fijos de extinción de incendios por aspersión de agua a presión para balcones de camarotes</li> </ul>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 7.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 7.</li> <li>— OMI MSC.1/Circ.1313.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— OMI MSC.1/Circ.1268.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/3.61a</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Sistemas a base de espuma de alta expansión generada por aire interior para la protección de espacios de máquinas, cámaras de bombas de carga, espacios para vehículos y de carga rodada, espacios de categoría especial y espacios de carga.</li> </ul> <p><i>Nota:</i> Los sistemas a base de espuma de alta expansión generada por aire interior/exterior para la protección de espacios de máquinas, cámaras de bombas de carga, espacios para vehículos y de carga rodada, espacios de categoría especial y espacios de carga se someterán a ensayos con el concentrado adecuado de manera que la Administración juzgue satisfactoria</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10.</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 6.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— OMI MSC.1/Circ.1384.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.61a</p> <p>— Sistemas a base de espuma de alta expansión generada por aire interior para la protección de espacios de máquinas, cámaras de bombas de carga, espacios para vehículos y de carga rodada, espacios de categoría especial y espacios de carga.</p> <p><i>Nota:</i> Los sistemas a base de espuma de alta expansión generada por aire interior/exterior para la protección de espacios de máquinas, cámaras de bombas de carga, espacios para vehículos y de carga rodada, espacios de categoría especial y espacios de carga se someterán a ensayos con el concentrado adecuado de manera que la Administración juzgue satisfactoria</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10.</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 6,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1528.</p>	<p>— OMI MSC.1/Circ.1384.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/3.61b</p> <p>— Sistemas a base de espuma de alta expansión generada por aire exterior para la protección de espacios de máquinas, cámaras de bombas de carga, espacios para vehículos y de carga rodada, espacios de categoría especial y espacios de carga.</p> <p><i>Nota:</i> Los sistemas a base de espuma de alta expansión generada por aire interior/exterior para la protección de espacios de máquinas, cámaras de bombas de carga, espacios para vehículos y de carga rodada, espacios de categoría especial y espacios de carga se someterán a ensayos con el concentrado adecuado de manera que la Administración juzgue satisfactoria</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10.</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 6,</p>	<p>— OMI MSC.1/Circ.1384.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.61b</p> <p>— Sistemas a base de espuma de alta expansión generada por aire exterior para la protección de espacios de máquinas, cámaras de bombas de carga, espacios para vehículos y de carga rodada, espacios de categoría especial y espacios de carga.</p> <p><i>Nota:</i> Los sistemas a base de espuma de alta expansión generada por aire interior/exterior para la protección de espacios de máquinas, cámaras de bombas de carga, espacios para vehículos y de carga rodada, espacios de categoría especial y espacios de carga se someterán a ensayos con el concentrado adecuado de manera que la Administración juzgue satisfactoria</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10.</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 6,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1528.</p>	<p>— OMI MSC.1/Circ.1384.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/3.62</p> <p>Sistemas de extinción por polvo químico seco</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/1.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/1.</p> <p>— Res. OMI MSC.5(48)-(Código CIG) 11,</p>	<p>— OMI MSC.1/Circ.1315.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/3.62</p> <p>Sistemas de extinción por polvo químico seco</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/1.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/1.</p> <p>— Res. OMI MSC.5(48)-(Código CIG) 11,</p> <p>— Res. OMI MSC.391(95)-(Código IGF) 11.</p>	<p>— OMI MSC.1/Circ.1315.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.63</p> <p>Componentes de sistemas de detección de humos por extracción de muestras</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/20.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/20.</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 10.</li> </ul>	<p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 10.</p> <p>Y para:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Equipo de control e indicador. Instalaciones eléctricas en buques:</li> <li>— EN 54-2:1997 incl. AC:1999 y A1:2006;</li> <li>— Equipo de suministro de energía:</li> <li>— EN 54-4:1997 incl. AC:1999, A1:2002 y A2:2006;</li> <li>— Detectores de humos por aspiración:</li> <li>— EN 54-20:2006 incl. AC:2008.</li> </ul> <p>Y, según proceda, las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2001 incl. IEC 60092-504 Corr.1: 2011,</li> <li>— IEC 60533:1999.</li> </ul> <p>Y, según proceda, para atmósferas explosivas:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60079-0:2012 incl. A11:2013.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>
<p>MED/3.63</p> <p>Componentes de sistemas de detección de humos por extracción de muestras</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/20.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> </ul>	<p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 10.</p> <p>Y para:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Equipo de control e indicador. Instalaciones eléctricas en buques:</li> <li>— EN 54-2:1997 incl. AC:1999 y A1:2006;</li> <li>— Equipo de suministro de energía:</li> <li>— EN 54-4:1997 incl. AC:1999, A1:2002 y A2:2006;</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/20.</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 10.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Detectores de humos por aspiración:</li> <li>— EN 54-20:2006 incl. AC:2008.</li> </ul> <p>Y, según proceda, las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016</li> <li>— IEC 60533:2015</li> </ul> <p>Y, según proceda, para atmósferas explosivas:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60079-0:2012 incl. A11:2013.</li> </ul>			
<p>MED/3.64</p> <p>Divisiones de clase «C»</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3.10.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3.33.</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— Res. OMI MSC/Circ. 1120</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), en su versión enmendada.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/3.65</p> <p>Sistema fijo de detección de gases hidrocarbonados</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4.</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 16,</li> <li>— OMI MSC.1/Circ.1370.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— OMI MSC.1/Circ.1370,</li> <li>— EN 60079-0:2012 incl. A11:2013,</li> <li>— EN 60079-29-1:2007,</li> <li>— IEC 60092-504:2001 incl. IEC 60092-504 Corr.1: 2011,</li> <li>— IEC 60533:1999.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/3.65 Sistema fijo de detección de gases hidrocarbonados	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/4.	— OMI MSC.1/Circ.1370, — EN 60079-0:2012 incl. A11:2013, — EN 60079-29-1:2007, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B + D B + E B + F	16.3.2017	21.7.2019 (III)
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/4. — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 16, — OMI MSC.1/Circ.1370.				
MED/3.65 Sistema fijo de detección de gases hidrocarbonados	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/4.	— OMI MSC.1/Circ.1370, — EN 60079-0:2012 incl. A11:2013, — EN 60079-29-1:2016, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B + D B + E B + F	19.6.2018	
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/4. — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 16, — OMI MSC.1/Circ.1370, — Circular MSC.1/Circ.1527.				
MED/3.66 Sistemas de orientación para la evacuación, como alternativa a los sistemas de alumbrado a baja altura	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/13.	— OMI MSC.1/Circ.1168.	B + D B + E B + F		
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/13. — OMI MSC.1/Circ.1168.				
MED/3.67 Medios de extinción de incendios con espuma en las plataformas para helicópteros	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/18.	— EN 13565-1:2003 incl. A1:2007.	B + D B + E B + F	16.3.2017	
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/18. — OMI MSC.1/Circ.1431.				



1	2	3	4	5	6
MED/3.68 Componentes de sistemas fijos de extinción de incendios en los conductos de extracción de los fogones de las cocinas	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/9.	— ISO 15371:2009.	B + D B + E B + F		30.4.2018 (III)
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/9.				
MED/3.68 Componentes de sistemas fijos de extinción de incendios en los conductos de extracción de los fogones de las cocinas	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-2/9.	— ISO 15371:2015.	B + D B + E B + F	16.3.2017	
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-2/9.				
MED/3.69 Cañones de agua portátiles para buques construidos el 1 de enero de 2016 o posteriormente, diseñados para transportar cinco o más hileras de contenedores en la cubierta de intemperie o por encima de la misma [nuevo elemento insertado por el Reglamento de Ejecución (UE) 2017/306]	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg.II-2/10.	— OMI MSC.1/Circ.1472.	B + D B + E B + F	16.3.2017	
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg.II-2/10. — OMI MSC.1/Circ.1472.				
MED/3.69 Cañones de agua portátiles para buques construidos el 1 de enero de 2016 o posteriormente, diseñados para transportar cinco o más hileras de contenedores en la cubierta de intemperie o por encima de la misma [nuevo elemento insertado por el Reglamento de Ejecución (UE) 2017/306]	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg.II-2/10.	— OMI MSC.1/Circ.1472.	B + D B + E B + F		
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg.II-2/10, — SOLAS 74 Reg.II-2/19.				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— OMI MSC.1/Circ.1472,</li> <li>— OMI MSC.1/Circ.1550.</li> </ul>				
<p>MED/3.70 Mangueras contraincendios (Mangueras semirrígidas para sistemas fijos) [nuevo elemento insertado por el Reglamento de Ejecución (UE) 2017/306]</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 694 (2014).</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F</p>		
<p>MED/3.71 Sistemas fijos de mangueras contraincendios — Sistemas equipados con mangueras planas [nuevo elemento insertado por el Reglamento de Ejecución (UE) 2017/306]</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 671-2:2012.</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>16.3.2017</p>	

#### 4. Equipos de navegación

Número y denominación del elemento	Reglas del SOLAS 74, en su versión enmendada, y resoluciones y circulares pertinentes de la OMI, según proceda	Normas de ensayo	Módulos de evaluación de la conformidad	Primera comercialización	Última instalación a bordo
1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.1 Compás magnético Clase A, para buques</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.382(X), — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.302(87).</p>	<p>— ISO 1069:1973, — ISO 25862:2009, — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008).</p> <p>o: — ISO 1069:1973, — ISO 25862:2009, — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008).</p>	<p>B + D B + E B + F G</p>		<p>29.8.2021</p>
<p>MED/4.1 Compás magnético Clase A, para buques <i>Nota:</i> la Res. OMI MSC.302(87) solo se aplica cuando el equipo puede generar y enviar electrónicamente una alerta a un tercer equipo. (NUEVA FILA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.382(X), — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.302(87).</p>	<p>— ISO 1069:1973, — ISO 25862:2009, — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008.</p> <p>o: — ISO 1069:1973, — ISO 25862:2009, — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008).</p> <p><i>Nota:</i> y, en el caso de Res. OMI MSC.302(87): — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998</p>	<p>B + D B + E B + F G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
		<p>EN 61162-3: 2008 + A1: 2010 + A2:2014</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>o:</p> <p>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008,</p> <p>— Serie IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 ed1.0: 1998-09</p> <p>IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0: 2010-11 y A2 Ed. 1.0: 2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>Fin de la nota sobre la Res. OMI MSC.302(87)</p>			
<p>MED/4.2</p> <p>Dispositivo de transmisión del rumbo THD (método magnético)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— Res. OMI A.694(17),</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</p>	<p>— ISO 22090-2:2014,</p> <p>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</p> <p>— Serie EN 61162:</p> <p>EN 61162-1 (2011)</p> <p>EN 61162-2 (1998)</p> <p>EN 61162-3 (2008)</p> <p>EN 61162-450 (2011),</p> <p>— EN 62288:2014.</p> <p>o:</p> <p>— ISO 22090-2:2014,</p> <p>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		<p>31.8.2019</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> <li>— Res. OMI MSC.116(73),</li> <li>— Res. OMI MSC.191(79),</li> <li>— Res. OMI MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Serie IEC 61162:</li> <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11)</li> <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</li> <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con am1 ed. 1.0 (2010-11) y am2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>			
<p>MED/4.2</p> <p>Dispositivo de transmisión del rumbo THD (método magnético)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> <li>— Res. OMI MSC.116(73),</li> <li>— Res. OMI MSC.191(79),</li> <li>— Res. OMI MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-2:2014,</li> <li>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie EN 61162:</li> <li style="padding-left: 20px;">EN 61162-1 (2016)</li> <li style="padding-left: 20px;">EN 61162-2 (1998)</li> <li style="padding-left: 20px;">EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014)</li> <li style="padding-left: 20px;">EN 61162-450 (2011) +A1(2016),</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>o:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-2:2014,</li> <li>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie IEC 61162:</li> <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-1 (2016)</li> <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</li> <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con am1 ed. 1.0 (2010-11) y am2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) con am1(2016),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/4.2 Dispositivo de transmisión del rumbo THD (método magnético) (NUEVA FILA)	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. V/19, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.	— ISO 22090-2:2014, — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 + A1: 2010 + A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B + D B + E B + F G	13.9.2019	
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13. — Res. OMI MSC.116(73), — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.302(87).	o: — ISO 22090-2:2014, — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed1.0: 1998-09 IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0: 2010-11 y A2 Ed. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0: 2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/4.3 Girocompás	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. V/18.	— ISO 8728:2014, — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), — Serie EN 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998)	B + D B + E B + F G	16.3.2017	31.8.2019 (I)
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.424(XI),				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI MSC.191(79),</li> <li>— Res. OMI MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-3 (2008)</li> <li>EN 61162-450 (2011)</li> <li>— EN 62288:2014.</li> <li>o,</li> <li>— ISO 8728:2014,</li> <li>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11)</li> <li>IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</li> <li>IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con am1 ed. 1.0 (2010-11) y am2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>			
<p>MED/4.3 Girocompás</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Res. OMI A.424(XI),</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI MSC.191(79),</li> <li>— Res. OMI MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8728:2014,</li> <li>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2016)</li> <li>EN 61162-2 (1998)</li> <li>EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014)</li> <li>EN 61162-450 (2011) +A1(2016),</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014.</li> <li>o:</li> <li>— ISO 8728:2014,</li> <li>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 (2016)</li> <li>IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</li> </ul> </li> </ul>	<p>B + D B + E B + F G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con am1 ed. 1.0 (2010-11) y am2 ed. 1.0 (2014-07)</p> <p>IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) con am1(2016),</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</p>			
<p>MED/4.3</p> <p>Girocompás</p> <p>(NUEVA FILA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— Res. OMI A.424(XI),</p> <p>— Res. OMI A.694(17),</p> <p>— Res. OMI MSC.191(79),</p> <p>— Res. OMI MSC.302(87).</p>	<p>— ISO 8728:2014,</p> <p>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008,</p> <p>— Serie EN 61162:</p> <p>EN 61162-1: 2016</p> <p>EN 61162-2: 1998</p> <p>EN 61162-3: 2008 + A1: 2010 + A2:2014</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>o:</p> <p>— ISO 8728:2014,</p> <p>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008,</p> <p>— Serie IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 ed1.0: 1998-09</p> <p>IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0: 2010-11 y A2 Ed. 1.0: 2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0: 2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	



1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.6 Sonda acústica</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Res. OMI A.224(VII),</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> <li>— Res. OMI MSC.191(79),</li> <li>— Res. OMI MSC.74(69) Anexo 4,</li> <li>— Res. OMI MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 9875:2001 incl. Corr. Técnico ISO 1:2006,</li> <li>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2011)</li> <li>EN 61162-2 (1998)</li> <li>EN 61162-3 (2008)</li> <li>EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>o,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 9875:2000 incl. Corr. Técnico ISO 1:2006,</li> <li>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11)</li> <li>IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</li> <li>IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con am1 ed. 1.0 (2010-11) y am2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F G</p>		<p>31.8.2019 (I)</p>
<p>MED/4.6 Sonda acústica</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 9875:2001 incl. Corr. Técnico ISO 1:2006,</li> <li>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2016)</li> <li>EN 61162-2 (1998)</li> </ul> </li> </ul>	<p>B + D B + E B + F G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI A.224(VII),</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> <li>— Res. OMI MSC.191(79),</li> <li>— Res. OMI MSC.74(69) Anexo 4,</li> <li>— Res. OMI MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014)</li> <li>EN 61162-450 (2011) +A1(2016),</li> <li>— EN 62288:2014.</li> <li>o,</li> <li>— ISO 9875:2000 incl. Corr. Técnico ISO 1:2006,</li> <li>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 (2016)</li> <li>IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</li> <li>IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con am1 ed. 1.0 (2010-11) y am2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) con am1(2016),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>			
<p>MED/4.6 Sonda acústica (NUEVA FILA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Res. OMI A.224(VII),</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 9875:2001 incl. Corr. Técnico ISO 1:2006,</li> <li>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008,</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1: 2016</li> <li>EN 61162-2: 1998</li> <li>EN 61162-3: 2008 + A1: 2010 + A2:2014</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI MSC.191(79),</li> <li>— Res. OMI MSC.74(69) Anexo 4,</li> <li>— Res. OMI MSC.302(87).</li> </ul>	<p>o,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 9875:2000 incl. Corr. Técnico ISO 1:2006,</li> <li>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008,</li> <li>— Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed1.0: 1998-09 IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0: 2010-11 y A2 Ed. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0: 2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/4.7 Dispositivo de medición de la velocidad y la distancia (SDME)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI A.824(19),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> <li>— Res. OMI MSC.191(79),</li> <li>— Res. OMI MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61023:2007,</li> <li>— Serie EN 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011),</li> <li>— EN 62288:2014,</li> </ul> <p>o,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61023 (2007),</li> <li>— Serie IEC 61162: IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F G</p>		<p>31.8.2019 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con am1 ed. 1.0 (2010-11) y am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).			
MED/4.7 Dispositivo de medición de la velocidad y la distancia (SDME)	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19.</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI A.824(19),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> <li>— Res. OMI MSC.191(79),</li> <li>— Res. OMI MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61023:2007,</li> <li>— Serie EN 61162:                EN 61162-1 (2016)                EN 61162-2 (1998)                EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014)                EN 61162-450 (2011) +A1(2016),</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>o:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61023 (2007),</li> <li>— Serie IEC 61162:                IEC 61162-1 (2016)                IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)                IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con am1 ed. 1.0 (2010-11) y am2 ed. 1.0 (2014-07)                IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) con am1(2016),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	B + D B + E B + F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)

1	2	3	4	5	6
MED/4.7 Dispositivo de medición de la velocidad y la distancia (SDME) (NUEVA FILA)	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008,</li> <li>— EN 61023:2007,</li> <li>— Serie EN 61162: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 + A1: 2010 + A2:2014 IEC 61162-450:2018,</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F G</p>	13.9.2019	
	<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19.</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI A.824(19),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> <li>— Res. OMI MSC.191(79),</li> <li>— Res. OMI MSC.302(87).</li> </ul>	<p>o:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008,</li> <li>— IEC 61023 (2007),</li> <li>— Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed1.0: 1998-09 IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0: 2010-11 y A2 Ed. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0: 2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			

El elemento MED/4.8, Indicador del ángulo del timón, velocidad rotacional y paso de las hélices, se ha trasladado a MED/4.20, MED/4.21 y MED/4.22

1	2	3	4	5	6
MED/4.9 Indicador de la velocidad angular de evolución	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie EN 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011),</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F G</p>		<p>31.8.2019 (I)</p>
	<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Res. OMI A.526(13),</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> <li>— Res. OMI MSC.191(79),</li> <li>— Res. OMI MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 20672:2007 incl Corr 1 (2008),</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>o,</li> <li>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie IEC 61162: IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con am1 ed. 1.0 (2010-11) y am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> <li>— ISO 20672:2007 incl Corr 1 (2008),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>			
MED/4.9 Indicador de la velocidad angular de evolución	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014)</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021 (I)</p>
	<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-450 (2011) +A1(2016),</li> </ul>			

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI A.526(13),</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> <li>— Res. OMI MSC.191(79),</li> <li>— Res. OMI MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 20672:2007 incl Corr 1 (2008),</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>o:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 (2016)</li> <li>IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</li> <li>IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con am1 ed. 1.0 (2010-11) y am2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) con am1(2016),</li> </ul> </li> <li>— ISO 20672:2007 incl Corr 1 (2008),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>			
<p>MED/4.9</p> <p>Indicador de la velocidad angular de evolución</p> <p>(NUEVA FILA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Res. OMI A.526(13),</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> <li>— Res. OMI MSC.191(79),</li> <li>— Res. OMI MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008,</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1: 2016</li> <li>EN 61162-2: 1998</li> <li>EN 61162-3: 2008 + A1: 2010 + A2:2014</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— ISO 20672:2007 incl Corr 1: 2008,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>o:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008,</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> <li>— Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed1.0: 1998-09 IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0: 2010-11 y A2 Ed. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ISO 20672:2007 incl Corr 1: 2008,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0: 2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			

Elemento MED/4.10 Radiogoniómetro-Se ha dejado en blanco intencionadamente.

El elemento MED/4.11., equipo de radionavegación Loran, se ha dejado en blanco intencionadamente.

Elemento MED/4.12, Equipo Chayka-Se ha dejado en blanco intencionadamente.

Elemento MED/4.13, Equipo de radionavegación Decca-Se ha dejado en blanco intencionadamente.

MED/4.14 Equipo GPS	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> <li>— Res. OMI MSC.112(73),</li> <li>— Res. OMI MSC.191(79),</li> <li>— Res. OMI MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61108-1:2003,</li> <li>— Serie EN 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011),</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>o,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61108-1 Ed. 2.0 (2003),</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F G</p>		<p>31.8.2019 (I)</p>
------------------------	--	---	--	--	--------------------------



1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> <li>— Serie IEC 61162: IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con am1 ed. 1.0 (2010-11) y am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>			
<p>MED/4.14 Equipo GPS</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> <li>— Res. OMI MSC.112(73),</li> <li>— Res. OMI MSC.191(79),</li> <li>— Res. OMI MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61108-1:2003,</li> <li>— Serie EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011) +A1(2016),</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>o:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61108-1 Ed. 2.0 (2003),</li> <li>— Serie IEC 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con am1 ed. 1.0 (2010-11) y am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) con am1(2016),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/4.14 Equipo GPS (NUEVA FILA)	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> <li>— Res. OMI MSC.112(73),</li> <li>— Res. OMI MSC.191(79),</li> <li>— Res. OMI MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008,</li> <li>— EN 61108-1:2003,</li> <li>— Serie EN 61162: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 + A1: 2010 + A2:2014 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>o:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008,</li> <li>— IEC 61108-1 Ed. 2.0: 2003,</li> <li>— Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed1.0: 1998-09 IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0: 2010-11 y A2 Ed. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0: 2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	B + D  B + E  B + F  G	13.9.2019	
MED/4.15 Equipo GLONASS	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61108-2:1998,</li> </ul>	B + D  B + E  B + F  G		31.8.2019  (I)

1	2	3	4	5	6
	<p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.113(73), — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.302(87).</p>	<p>— Serie EN 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014, o, — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), — IEC 61108-2 Ed. 1.0 (1998), — Serie IEC 61162: IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con am1 ed. 1.0 (2010-11) y am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</p>			
<p>MED/4.15 Equipo GLONASS</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13,</p>	<p>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), — EN 61108-2:1998, — Serie EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011) +A1(2016), — EN 62288:2014.</p>	<p>B + D B + E B + F G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI MSC.113(73),</li> <li>— Res. OMI MSC.191(79),</li> <li>— Res. OMI MSC.302(87).</li> </ul>	<p>o:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61108-2 Ed. 1.0 (1998),</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 (2016)</li> <li>IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</li> <li>IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con am1 ed. 1.0 (2010-11) y am2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) con am1(2016),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>			
<p>MED/4.15 Equipo GLONASS (NUEVA FILA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.113(73),</li> <li>— Res. OMI MSC.191(79),</li> <li>— Res. OMI MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008,</li> <li>— EN 61108-2:1998,</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1: 2016</li> <li>EN 61162-2: 1998</li> <li>EN 61162-3: 2008 + A1: 2010 + A2:2014</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>o:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008,</li> <li>— IEC 61108-2 Ed. 1.0: 1998,</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 ed1.0: 1998-09</li> </ul> </li> </ul>	<p>B + D B + E B + F G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0: 2010-11 y A2 Ed. 1.0: 2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0: 2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			
<p>MED/4.16</p> <p>Sistema de control del rumbo (HCS)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— Res. OMI A.342(IX),</p> <p>— Res. OMI A.694(17),</p> <p>— Res. OMI MSC.191(79),</p> <p>— Res. OMI MSC.64(67) Anexo 3,</p> <p>— Res. OMI MSC.302(87).</p>	<p>— ISO 11674:2006,</p> <p>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</p> <p>— Serie EN 61162:</p> <p>EN 61162-1 (2011)</p> <p>EN 61162-2 (1998)</p> <p>EN 61162-3 (2008)</p> <p>EN 61162-450 (2011),</p> <p>— EN 62288:2014.</p> <p>o,</p> <p>— ISO 11674:2006,</p> <p>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</p> <p>— Serie IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11)</p> <p>IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</p> <p>IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con am1 ed. 1.0 (2010-11) y am2 ed. 1.0 (2014-07)</p> <p>IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		<p>31.8.2019</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.16 Sistema de control del rumbo (HCS)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. V/18. — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.342(IX), — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.64(67) Anexo 3, — Res. OMI MSC.302(87).</p>	<p>— ISO 11674:2006, — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), — Serie EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011) +A1(2016), — EN 62288:2014. o: — ISO 11674:2006, — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), — Serie IEC 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con am1 ed. 1.0 (2010-11) y am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) con am1(2016), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</p>	<p>B + D B + E B + F G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021 (I)</p>
<p>MED/4.16 Sistema de control del rumbo (HCS) (NUEVA FILA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. V/18. — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.342(IX), — Res. OMI A.694(17),</p>	<p>— ISO 11674:2006, — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 + A1: 2010 + A2:2014 IEC 61162-450:2018,</p>	<p>B + D B + E B + F G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI MSC.191(79),</li> <li>— Res. OMI MSC.64(67) Anexo 3,</li> <li>— Res. OMI MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>o:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 11674:2006,</li> <li>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008,</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 ed1.0: 1998-09</li> <li>IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0: 2010-11 y A2 Ed. 1.0: 2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0: 2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			

Elemento MED/4.17, Escala mecánica de práctico-Trasladado a MED/1.40.

<p>MED/4.18</p> <p>Dispositivos de localización para búsqueda y rescate (SRLD):</p> <p>Respondedor de búsqueda y salvamento (RESAR) de 9 GHz</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/6,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/26,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008,</li> <li>— EN 61097-1:2007.</li> </ul> <p>o:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008,</li> <li>— IEC 61097-1: 2007.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		
--	---	--	---	--	--

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI A.530(13),</li> <li>— Res. OMI A.802(19),</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14,</li> <li>— UIT-R M.628-5 (03/2012).</li> </ul>				

Elemento MED/4.19, Equipos de radar para naves de gran velocidad-Trasladado a MED/4.37

MED/4.20 Indicador de la posición angular del timón	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> <li>— Res. OMI MSC.191(79),</li> <li>— Res. OMI MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2011)</li> <li>EN 61162-2 (1998)</li> <li>EN 61162-3 (2008)</li> <li>EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— ISO 20673:2007.</li> </ul> <p>o,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11)</li> <li>IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</li> <li>IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con am1 ed. 1.0 (2010-11) y am2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— ISO 20673:2007.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		<p>31.8.2019</p> <p>(I)</p>
--	---	---	---	--	-----------------------------



1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.20</p> <p>Indicador de la posición angular del timón</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> <li>— Res. OMI MSC.191(79),</li> <li>— Res. OMI MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2016)</li> <li>EN 61162-2 (1998)</li> <li>EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014)</li> <li>EN 61162-450 (2011) +A1(2016),</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— ISO 20673:2007.</li> </ul> <p>o:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 (2016)</li> <li>IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</li> <li>IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con am1 ed. 1.0 (2010-11) y am2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) con am1(2016),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— ISO 20673:2007.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(I)</p>
<p>MED/4.20</p> <p>Indicador de la posición angular del timón</p> <p>(NUEVA FILA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008,</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1: 2016</li> <li>EN 61162-2: 1998</li> <li>EN 61162-3: 2008 + A1: 2010 + A2:2014</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> <li>— Res. OMI MSC.191(79),</li> <li>— Res. OMI MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 62923-2:2018,</li> <li>— ISO 20673:2007.</li> </ul> <p>o:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008,</li> <li>— Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed1.0: 1998-09 IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0: 2010-11 y A2 Ed. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0: 2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018,</li> <li>— ISO 20673:2007.</li> </ul>			
<p>MED/4.21 Indicador de revoluciones de la hélice</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> <li>— Res. OMI MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie EN 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— ISO 22554:2007.</li> </ul> <p>o,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie IEC 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— ISO 22554:2007.</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F G</p>		<p>15.3.2018 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.21 Indicador de revoluciones de la hélice</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13. — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.302(87).</p>	<p>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), — Serie EN 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014, — ISO 22554:2015.</p> <p>o,</p> <p>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), — Serie IEC 61162: IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con am1 ed. 1.0 (2010-11) y am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07), — ISO 22554:2015.</p>	<p>B + D B + E B + F G</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>31.8.2019 (I)</p>
<p>MED/4.21 Indicador de revoluciones de la hélice</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.694(17),</p>	<p>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011) +A1(2016), — EN 62288:2014, — ISO 22554:2015.</p>	<p>B + D B + E B + F G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> <li>— Res. OMI MSC.191(79),</li> <li>— Res. OMI MSC.302(87).</li> </ul>	<p>o:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 (2016)</li> <li>IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</li> <li>IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con am1 ed. 1.0 (2010-11) y am2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) con am1(2016),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— ISO 22554:2015.</li> </ul>			
<p>MED/4.21 Indicador de revoluciones de la hélice (NUEVA FILA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> <li>— Res. OMI MSC.191(79),</li> <li>— Res. OMI MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008,</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1: 2016</li> <li>EN 61162-2: 1998</li> <li>EN 61162-3: 2008 + A1: 2010 + A2:2014</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018,</li> <li>— ISO 22554:2015.</li> </ul> <p>o:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008,</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 ed1.0: 1998-09</li> </ul> </li> </ul>	<p>B + D B + E B + F G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0: 2010-11 y A2 Ed. 1.0: 2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0: 2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 22554:2015.</p>			
<p>MED/4.22</p> <p>Indicador del paso de la hélice</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— Res. OMI A.694(17),</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</p> <p>— Res. OMI MSC.191(79),</p> <p>— Res. OMI MSC.302(87).</p>	<p>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</p> <p>— Serie EN 61162:</p> <p>EN 61162-1 (2011)</p> <p>EN 61162-2 (1998)</p> <p>EN 61162-3 (2008)</p> <p>EN 61162-450 (2011),</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— ISO 22555:2007.</p> <p>o,</p> <p>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</p> <p>— Serie IEC 61162:</p> <p>— IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11)</p> <p>— IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</p> <p>— IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con am1 ed. 1.0 (2010-11) y am2 ed. 1.0 (2014-07)</p> <p>— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</p> <p>— ISO 22555:2007,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		<p>31.8.2019</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.22 Indicador del paso de la hélice</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13. — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.302(87).</p>	<p>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), — Serie EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011) +A1(2016), — EN 62288:2014, — ISO 22555:2007. o: — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), — Serie IEC 61162: — IEC 61162-1 (2016) — IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) — IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con am1 ed. 1.0 (2010-11) y am2 ed. 1.0 (2014-07) — IEC 61162-450 ed1.0 (2011- 06) con am1(2016), — ISO 22555:2007, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</p>	<p>B + D B + E B + F G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021 (I)</p>
<p>MED/4.22 Indicador del paso de la hélice (NUEVA FILA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.694(17),</p>	<p>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 + A1: 2010 + A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — IEC 62923-1:2018,</p>	<p>B + D B + E B + F G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> <li>— Res. OMI MSC.191(79),</li> <li>— Res. OMI MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 62923-2:2018,</li> <li>— ISO 22555:2007.</li> </ul> <p>o:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008,</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162-1:2016</li> <li>— IEC 61162-2 ed1.0: 1998-09</li> <li>— IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0: 2010-11 y A2 Ed. 1.0: 2014-07</li> <li>— IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0: 2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018,</li> <li>— ISO 22555:2007.</li> </ul>			
<p>MED/4.23</p> <p>Compás magnético de clase B para botes salvavidas y botes de rescate</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) IV,</li> <li>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) V,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 1069:1973,</li> <li>— ISO 25862:2009,</li> <li>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
Elemento MED/4.24, Ayuda de punteo de radar automática (ARPA) para naves de gran velocidad-Trasladado a MED/4.37					
Elemento MED/4.25, Ayuda automática de derrota (ATA) -Trasladado a MED/4.35					
Elemento MED/4.26, Ayuda automática de derrota (ATA) para naves de gran velocidad-Trasladado a MED/4.38					
Elemento MED/4.27, Ayuda de punteo electrónica-Trasladado a MED/4.36					
Elemento MED/4.28, Sistema integrado del puente-Trasladado a MED/4.30					
MED/4.29 Registrador de datos de la travesía (RDT)	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. V/20,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/20,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> <li>— Res. OMI MSC.191(79),</li> <li>— Res. OMI MSC.302(87),</li> <li>— Res. OMI MSC.333(90).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2011)</li> <li>EN 61162-2 (1998)</li> <li>EN 61162-3 (2008)</li> <li>EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— EN 61996-1:2013 incl. IEC 61996-1 Corr.1 (2014),</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>o,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11)</li> <li>— IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</li> <li>— IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con am1 ed. 1.0 (2010-11) y am2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> </ul> </li> <li>— IEC 61996-1 Ed. 2.0 (2013-05) incl. IEC 61996-1 Corr.1 (2014),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		<p>31.8.2019</p> <p>(I)</p>



1	2	3	4	5	6
MED/4.29 Registrador de datos de la travesía (RDT)	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2016)</li> <li>EN 61162-2 (1998)</li> <li>EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014)</li> <li>EN 61162-450 (2011) +A1(2016),</li> </ul> </li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	19.6.2018	29.8.2021 (I)
	<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/20,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> <li>— Res. OMI MSC.191(79),</li> <li>— Res. OMI MSC.302(87),</li> <li>— Res. OMI MSC.333(90).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61996-1:2013 incl. IEC 61996-1 Corr.1 (2014),</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>o:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162-1 (2016)</li> <li>— IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</li> <li>— IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con am1 ed. 1.0 (2010-11) y am2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) con am1(2016),</li> </ul> </li> <li>— IEC 61996-1 Ed. 2.0 (2013-05) incl. IEC 61996-1 Corr.1 (2014),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>			
MED/4.29 Registrador de datos de la travesía (RDT) (NUEVA FILA)	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008,</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1: 2016</li> </ul> </li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
	<p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. V/20, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13. — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.302(87), — Res. OMI MSC.333(90).</p>	<p>EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 + A1: 2010 + A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 61996-1:2013 incl. IEC 61996-1 Corr.1: 2014, — EN 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. o: — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008, — Serie IEC 61162: — IEC 61162-1:2016 — IEC 61162-2 ed1.0: 1998-09 — IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0: 2010-11 y A2 Ed. 1.0: 2014-07 — IEC 61162-450:2018, — IEC 61996-1 Ed. 2.0: 2013-05 incl. IEC 61996-1 Corr.1: 2014, — IEC 62288 Ed. 2.0: 2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.</p>			
<p>MED/4.30 Sistema de Información y Visualización de Cartas Electrónicas (SIVCE), con medios auxiliares, y Sistema de Visualización de Cartas por Punto (SVCP)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3,</p>	<p>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), — Serie EN 61162: EN 61162-1 (2011)</p>	<p>B + D B + E B + F G</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>31.8.2019 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13. — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.232(82), — Res. OMI MSC.302(87), — OMI SN.1/Circ.266.</p> <p>[La copia de seguridad de SIVCE y SVCP serán aplicables solamente cuando dicha funcionalidad esté incluida en el SIVCE. El certificado del módulo B indicará si estas opciones fueron ensayadas].</p>	<p>EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 61174:2015, — EN 62288:2014.</p> <p>o,</p> <p>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), — Serie IEC 61162: — IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) — IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) — IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con am1 ed. 1.0 (2010-11) y am2 ed. 1.0 (2014-07) — IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06), — IEC 61174 Ed. 4.0 (2015), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</p>			
<p>MED/4.30</p> <p>Sistema de Información y Visualización de Cartas Electrónicas (SIVCE), con medios auxiliares, y Sistema de Visualización de Cartas por Punto (SVCP)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. V/27, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</p>	<p>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), — Serie EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011) +A1(2016), — EN 61174:2015, — EN 62288:2014.</p> <p>o:</p> <p>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</p>	<p>B + D B + E B + F G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> <li>— Res. OMI MSC.191(79),</li> <li>— Res. OMI MSC.232(82),</li> <li>— Res. OMI MSC.302(87),</li> <li>— OMI MSC.1/Circ.1503. Rev.1</li> </ul> <p>[La copia de seguridad de SIVCE y SVCP serán aplicables solamente cuando dicha funcionalidad esté incluida en el SIVCE. El certificado del módulo B indicará si estas opciones fueron ensayadas].</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162-1 (2016)</li> <li>— IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</li> <li>— IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con am1 ed. 1.0 (2010-11) y am2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) con am1(2016),</li> </ul> </li> <li>— IEC 61174 Ed. 4.0 (2015),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>			
<p>MED/4.30</p> <p>Sistema de Información y Visualización de Cartas Electrónicas (SIVCE), con medios auxiliares, y Sistema de Visualización de Cartas por Punto (SVCP)</p> <p>(NUEVA FILA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. V/27,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> <li>— Res. OMI MSC.191(79),</li> <li>— Res. OMI MSC.232(82),</li> <li>— Res. OMI MSC.302(87),</li> <li>— OMI MSC.1/Circ.1503. Rev.1</li> </ul> <p>[La copia de seguridad de SIVCE y SVCP serán aplicables solamente cuando dicha funcionalidad esté incluida en el SIVCE. El certificado del módulo B indicará si estas opciones fueron ensayadas].</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008,</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1: 2016</li> <li>EN 61162-2: 1998</li> <li>EN 61162-3: 2008 + A1: 2010 + A2:2014</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— EN 61174:2015,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>o:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008,</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 ed1.0: 1998-09</li> <li>IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0: 2010-11 y A2 Ed. 1.0: 2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61174 Ed. 4.0: 2015,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0: 2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/4.31</p> <p>Girocompás para naves de gran velocidad</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI A.821(19),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> <li>— Res. OMI MSC.191(79),</li> <li>— Res. OMI MSC.302(87),</li> <li>— OMI MSC.1/Circ.1349.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16328:2014,</li> <li>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2011)</li> <li>EN 61162-2 (1998)</li> <li>EN 61162-3 (2008)</li> <li>EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>o,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16328:2014,</li> <li>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11)</li> <li>IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</li> <li>IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con am1 ed. 1.0 (2010-11) y am2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		<p>31.8.2019</p> <p>(I)</p>
<p>MED/4.31</p> <p>Girocompás para naves de gran velocidad</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16328:2014,</li> <li>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2016)</li> <li>EN 61162-2 (1998)</li> </ul> </li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI A.821(19),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> <li>— Res. OMI MSC.191(79),</li> <li>— Res. OMI MSC.302(87),</li> <li>— OMI MSC.1/Circ.1349.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014)</li> <li>EN 61162-450 (2011) +A1(2016),</li> <li>— EN 62288:2014.</li> <li>o:</li> <li>— ISO 16328:2014,</li> <li>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie IEC 61162:</li> <li>IEC 61162-1 (2016)</li> <li>IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</li> <li>IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con am1 ed. 1.0 (2010-11) y am2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) con am1(2016),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>			
<p>MED/4.31</p> <p>Girocompás para naves de gran velocidad</p> <p>(NUEVA FILA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI A.821(19),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> <li>— Res. OMI MSC.191(79),</li> <li>— Res. OMI MSC.302(87),</li> <li>— OMI MSC.1/Circ.1349.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16328:2014,</li> <li>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008,</li> <li>— Serie EN 61162:</li> <li>EN 61162-1: 2016</li> <li>EN 61162-2: 1998</li> <li>EN 61162-3: 2008 + A1: 2010 + A2:2014</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> <li>o:</li> <li>— ISO 16328:2014,</li> <li>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008,</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> <li>— Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed1.0: 1998-09 IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0: 2010-11 y A2 Ed. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0: 2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/4.32 Sistema de identificación automática universal (AIS)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.- Res. OMI MSC.74(69),</li> <li>— Res. OMI MSC.191(79),</li> <li>— UIT-RM 1371-5 (02-2014) <i>Nota:</i> UIT-RM 1371-5 (02-2014) será aplicable solo de conformidad con las prescripciones de la Res. OMI MSC.74(69).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie EN 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011),</li> <li>— EN 61993-2:2013,</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>o,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie IEC 61162: IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con am1 ed. 1.0 (2010-11) y am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> <li>— IEC 61993-2 (2012),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F G</p>		<p>31.8.2019 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.32 Sistema de identificación automática universal (AIS)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13. — Res. OMI MSC.74(69), — Res. OMI MSC.191(79), — UIT-RM 1371-5 (02-2014) <i>Nota:</i> UIT-RM 1371-5 (02-2014) será aplicable solo de conformidad con las prescripciones de la Res. OMI MSC.74(69).</p>	<p>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), — Serie EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011) +A1(2016), — EN 61993-2:2013, — EN 62288:2014. o: — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), — Serie IEC 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con am1 ed. 1.0 (2010-11) y am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) con am1(2016), — IEC 61993-2 (2012), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</p>	<p>B + D B + E B + F G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021 (I)</p>
<p>MED/4.32 Sistema de identificación automática universal (AIS) (NUEVA FILA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.694(17),</p>	<p>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 + A1: 2010 + A2:2014 IEC 61162-450:2018,</p>	<p>B + D B + E B + F G</p>	<p>13.9.2019</p>	



1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> <li>— Res. OMI MSC.74(69),</li> <li>— Res. OMI MSC.191(79),</li> <li>— Res. OMI MSC.302(87),</li> <li>— UIT-RM 1371-5 (02-2014) <i>Nota:</i> UIT-RM 1371-5 (02-2014) será aplicable solo de conformidad con las prescripciones de la Res. OMI MSC.74(69).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61993-2:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>o:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008,</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 ed1.0: 1998-09</li> <li>IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0: 2010-11 y A2 Ed. 1.0: 2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 61993-2:2018,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0: 2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/4.33 Sistema de control de derrota (funcionando a la velocidad del buque desde la velocidad mínima de maniobra hasta 30 nudos)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI MSC.74(69),</li> <li>— Res. OMI MSC.191(79),</li> <li>— Res. OMI MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2011)</li> <li>EN 61162-2 (1998)</li> <li>EN 61162-3 (2008)</li> <li>EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 62065 (2014),</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>o,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F G</p>		<p>31.8.2019 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> <li>— Serie IEC 61162:               <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11)</li> <li>IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</li> <li>IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con am1 ed. 1.0 (2010-11) y am2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62065 Ed. 2.0 (2014-02),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>			
<p>MED/4.33</p> <p>Sistema de control de derrota (funcionando a la velocidad del buque desde la velocidad mínima de manobra hasta 30 nudos)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI MSC.74(69),</li> <li>— Res. OMI MSC.191(79),</li> <li>— Res. OMI MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Serie EN 61162:               <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2016)</li> <li>EN 61162-2 (1998)</li> <li>EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014)</li> <li>EN 61162-450 (2011) +A1(2016),</li> </ul> </li> <li>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 62065 (2014),</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>o:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie IEC 61162:               <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 (2016)</li> <li>IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</li> <li>IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con am1 ed. 1.0 (2010-11) y am2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) con am1(2016),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62065 Ed. 2.0 (2014-02),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/4.33 Sistema de control de derrota (funcionando a la velocidad del buque desde la velocidad mínima de maniobra hasta 30 nudos) (NUEVA FILA)	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. V/18.	— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008, — Serie EN 61162:	B + D B + E B + F	13.9.2019	
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.74(69), — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.302(87).	EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 + A1: 2010 + A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 62065: 2014, — EN 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. o: — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed1.0: 1998-09 IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0: 2010-11 y A2 Ed. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62065 Ed. 2.0: 2014-02, — IEC 62288 Ed. 2.0: 2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	G		
MED/4.34 Equipo de radar CAT 1	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. V/18.	— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), — Serie EN 61162:	B + D B + E B + F		31.8.2019 (I)
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.278(VIII),	EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998)	G		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI MSC.191(79),</li> <li>— Res. OMI MSC.192(79),</li> <li>— Res. OMI MSC.302(87),</li> <li>— UIT-R M.1177-4 (04/11).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-3 (2008)</li> <li>EN 61162-450 (2011),</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN 62388:2013.</li> <li>o,</li> <li>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11)</li> <li>IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</li> <li>IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con am1 ed. 1.0 (2010-11) y am2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06).</li> </ul>			
<p>MED/4.34</p> <p>Equipo de radar CAT 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Res. OMI A.278(VIII),</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI MSC.191(79),</li> <li>— Res. OMI MSC.192(79),</li> <li>— Res. OMI MSC.302(87),</li> <li>— UIT-R M.1177-4 (04/11).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2016)</li> <li>EN 61162-2 (1998)</li> <li>EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014)</li> <li>EN 61162-450 (2011) +A1(2016),</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN 62388:2013.</li> <li>o:</li> <li>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> <li>— Serie IEC 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09), IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con am1 ed. 1.0 (2010-11) y am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) con am1(2016),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06).</li> </ul>			
<p>MED/4.34 Equipo de radar CAT 1 (NUEVA FILA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.278(VIII), — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.192(79), — Res. OMI MSC.302(87), — UIT-R M.1177-4 (04/11).</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008,</li> <li>— Serie EN 61162: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 + A1: 2010 + A2:2014 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN 62388:2013,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>o:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008,</li> <li>— Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed1.0: 1998-09</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0: 2010-11 y A2 Ed. 1.0: 2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0: 2014-07,</p> <p>— IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			
<p>MED/4.35</p> <p>Equipo de radar CAT 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— Res. OMI A.278(VIII),</p> <p>— Res. OMI A.694(17),</p> <p>— Res. OMI MSC.191(79),</p> <p>— Res. OMI MSC.192(79),</p> <p>— Res. OMI MSC.302(87),</p> <p>— UIT-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</p> <p>— Serie EN 61162:</p> <p>EN 61162-1 (2011)</p> <p>EN 61162-2 (1998)</p> <p>EN 61162-3 (2008)</p> <p>EN 61162-450 (2011),</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— EN 62288:2014.</p> <p>o,</p> <p>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</p> <p>— Serie IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11)</p> <p>IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</p> <p>IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con am1 ed. 1.0 (2010-11) y am2 ed. 1.0 (2014-07)</p> <p>IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</p> <p>— IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06),</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		<p>31.8.2019</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/4.35 Equipo de radar CAT 2	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. V/18.	— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), — Serie EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011) +A1(2016), — EN 62388:2013, — EN 62288:2014.	B + D B + E B + F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.278(VIII), — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.192(79), — Res. OMI MSC.302(87), — UIT-R M.1177-4 (04/11).	o: — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), — Serie IEC 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con am1 ed. 1.0 (2010-11) y am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) con am1(2016), — IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).			
MED/4.35 Equipo de radar CAT 2 (NUEVA FILA)	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. V/18.	— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 + A1: 2010 + A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 62388:2013, — EN 62288:2014,	B + D B + E B + F G	13.9.2019	
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.278(VIII), — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.192(79),				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI MSC.302(87),</li> <li>— UIT-R M.1177-4 (04/11).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>o:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008,</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 ed1.0: 1998-09</li> <li>IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0: 2010-11 y A2 Ed. 1.0: 2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0: 2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/4.36</p> <p>Equipo de radar CAT 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Res. OMI A.278(VIII),</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI MSC.191(79),</li> <li>— Res. OMI MSC.192(79),</li> <li>— Res. OMI MSC.302(87),</li> <li>— UIT-R M.1177-4 (04/11).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2011)</li> <li>EN 61162-2 (1998)</li> <li>EN 61162-3 (2008)</li> <li>EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN 62388:2013,</li> </ul> <p>o,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11)</li> <li>IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</li> </ul> </li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		<p>31.8.2019</p> <p>(I)</p>



1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con am1 ed. 1.0 (2010-11) y am2 ed. 1.0 (2014-07)</p> <p>IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</p> <p>— IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06).</p>			
<p>MED/4.36</p> <p>Equipo de radar CAT 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— Res. OMI A.278(VIII),</p> <p>— Res. OMI A.694(17),</p> <p>— Res. OMI MSC.191(79),</p> <p>— Res. OMI MSC.192(79),</p> <p>— Res. OMI MSC.302(87),</p> <p>— UIT-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</p> <p>— Serie EN 61162:</p> <p>EN 61162-1 (2016)</p> <p>EN 61162-2 (1998)</p> <p>EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014)</p> <p>EN 61162-450 (2011) +A1(2016)</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013.</p> <p>o:</p> <p>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</p> <p>— Serie IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1 (2016)</p> <p>IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</p> <p>IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con am1 ed. 1.0 (2010-11) y am2 ed. 1.0 (2014-07)</p> <p>IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) con am1(2016),</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</p> <p>— IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.36 Equipo de radar CAT 3 (NUEVA FILA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.278(VIII), — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.192(79), — Res. OMI MSC.302(87), — UIT-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 + A1: 2010 + A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. o: — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed1.0: 1998-09 IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0: 2010-11 y A2 Ed. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0: 2014-07, — IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B + D B + E B + F G</p>	<p>13.9.2019</p>	
<p>MED/4.37 Equipo de radar para aplicaciones de naves de gran velocidad (CAT 1H y CAT 2H)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</p>	<p>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), — Serie EN 61162: EN 61162-1 (2011)</p>	<p>B + D B + E B + F G</p>		<p>31.8.2019 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Res. OMI A.278(VIII),</p> <p>— Res. OMI A.694(17),</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</p> <p>— Res. OMI MSC.191(79),</p> <p>— Res. OMI MSC.192(79),</p> <p>— Res. OMI MSC.302(87),</p> <p>— MSC.1/Circ.1349,</p> <p>— UIT-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>EN 61162-2 (1998)</p> <p>EN 61162-3 (2008)</p> <p>EN 61162-450 (2011),</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>o,</p> <p>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</p> <p>— Serie IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11)</p> <p>IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</p> <p>IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con am1 ed. 1.0 (2010-11) y am2 ed. 1.0 (2014-07)</p> <p>IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</p> <p>— IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06).</p>			
<p>MED/4.37</p> <p>Equipo de radar para aplicaciones de naves de gran velocidad (CAT 1H y CAT 2H)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Res. OMI A.278(VIII),</p> <p>— Res. OMI A.694(17),</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</p> <p>Res. OMI MSC.191(79),</p> <p>— Res. OMI MSC.192(79),</p> <p>— Res. OMI MSC.302(87),</p>	<p>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</p> <p>— Serie EN 61162:</p> <p>EN 61162-1 (2016)</p> <p>EN 61162-2 (1998)</p> <p>EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014)</p> <p>EN 61162-450 (2011) +A1(2016),</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>o:</p> <p>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— MSC.1/Circ.1349,</li> <li>— UIT-R M.1177-4 (04/11).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Serie IEC 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con am1 ed. 1.0 (2010-11) y am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) con am1(2016),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06).</li> </ul>			
<p>MED/4.37</p> <p>Equipo de radar para aplicaciones de naves de gran velocidad (CAT 1H y CAT 2H)</p> <p>(NUEVA FILA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI A.278(VIII),</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.-</li> <li>Res. OMI MSC.191(79),</li> <li>— Res. OMI MSC.192(79),</li> <li>— Res. OMI MSC.302(87),</li> <li>— MSC.1/Circ.1349,</li> <li>— UIT-R M.1177-4 (04/11).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008,</li> <li>— Serie EN 61162: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 + A1: 2010 + A2:2014 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN 62388:2013,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>o:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008,</li> <li>— Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed1.0: 1998-09 IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0: 2010-11 y A2 Ed. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0: 2014-07,</li> <li>— IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/4.38 a</p> <p>Equipo de radar aprobado con medios cartográficos, denominado: CAT 1C,</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI A.278(VIII),</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> <li>— Res. OMI MSC.191(79),</li> <li>— Res. OMI MSC.192(79),</li> <li>— Res. OMI MSC.302(87),</li> <li>— UIT-R M.1177-4 (04/11).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2011)</li> <li>EN 61162-2 (1998)</li> <li>EN 61162-3 (2008)</li> <li>EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN 62388:2013.</li> </ul> <p>o,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11)</li> <li>IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</li> <li>IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con am1 ed. 1.0 (2010-11) y am2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		<p>31.8.2019</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38a</p> <p>Equipo de radar aprobado con medios cartográficos, denominado: CAT 1C,</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI A.278(VIII),</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> <li>— Res. OMI MSC.191(79),</li> <li>— Res. OMI MSC.192(79),</li> <li>— Res. OMI MSC.302(87),</li> <li>— UIT-R M.1177-4 (04/11).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011) +A1(2016),</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN 62388:2013.</li> </ul> <p>o:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie IEC 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con am1 ed. 1.0 (2010-11) y am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) con am1(2016),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(I)</p>
<p>MED/4.38a</p> <p>Equipo de radar aprobado con medios cartográficos, denominado: CAT 1C,</p> <p>(NUEVA FILA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI A.278(VIII),</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008,</li> <li>— Serie EN 61162: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 + A1: 2010 + A2:2014 IEC 61162-450:2018,</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> <li>— Res. OMI MSC.191(79),</li> <li>— Res. OMI MSC.192(79),</li> <li>— Res. OMI MSC.302(87),</li> <li>— UIT-R M.1177-4 (04/11).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN 62388:2013,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>o:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008,</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 ed1.0: 1998-09</li> <li>IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0: 2010-11 y A2 Ed. 1.0: 2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0: 2014-07,</li> <li>— IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/4.38b</p> <p>Equipo de radar aprobado con medios cartográficos, denominado: CAT 2C,</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI A.278(VIII),</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> <li>— Res. OMI MSC.191(79),</li> <li>— Res. OMI MSC.192(79),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2011)</li> <li>EN 61162-2 (1998)</li> <li>EN 61162-3 (2008)</li> <li>EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN 62388:2013.</li> </ul> <p>o,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		<p>31.8.2019</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI MSC.302(87),</li> <li>— UIT-R M.1177-4 (04/11).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Serie IEC 61162:</li> <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11)</li> <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</li> <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con am1 ed. 1.0 (2010-11) y am2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06).</li> </ul>			
<p>MED/4.38b</p> <p>Equipo de radar aprobado con medios cartográficos, denominado: CAT 2C,</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI A.278(VIII),</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> <li>— Res. OMI MSC.191(79),</li> <li>— Res. OMI MSC.192(79),</li> <li>— Res. OMI MSC.302(87),</li> <li>— UIT-R M.1177-4 (04/11).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie EN 61162:</li> <li style="padding-left: 20px;">EN 61162-1 (2016)</li> <li style="padding-left: 20px;">EN 61162-2 (1998)</li> <li style="padding-left: 20px;">EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014)</li> <li style="padding-left: 20px;">EN 61162-450 (2011) +A1(2016),</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN 62388:2013.</li> </ul> <p>o:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie IEC 61162:</li> <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-1 (2016)</li> <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</li> <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con am1 ed. 1.0 (2010-11) y am2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) con am1(2016),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(I)</p>



1	2	3	4	5	6
MED/4.38b Equipo de radar aprobado con medios cartográficos, denominado: CAT 2C, (NUEVA FILA)	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.	— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 + A1: 2010 + A2:2014 IEC 61162-450:2018,	B + D B + E B + F G	13.9.2019	
	Requisitos de transporte y de rendimiento — Res. OMI A.278(VIII), — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13. — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.192(79), — Res. OMI MSC.302(87), — UIT-R M.1177-4 (04/11).	— EN 62288:2014, — EN 62388:2013, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. o: — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed1.0: 1998-09 IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0: 2010-11 y A2 Ed. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0: 2014-07, — IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			

1	2	3	4	5	6
MED/4.38c Equipo de radar para aplicaciones de naves de gran velocidad aprobado con medios cartográficos, denominado CAT 1HC	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI A.278(VIII),</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> <li>— Res. OMI MSC.191(79),</li> <li>— Res. OMI MSC.192(79),</li> <li>— UIT-R M.1177-4 (04/11),</li> <li>— Res. OMI MSC.302(87),</li> <li>— OMI MSC.1/Circ.1349.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie EN 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011),</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN 62388:2013.</li> </ul> <p>o,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie IEC 61162: IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con am1 ed. 1.0 (2010-11) y am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06).</li> </ul>	B + D B + E B + F G		31.8.2019 (I)
MED/4.38c Equipo de radar para aplicaciones de naves de gran velocidad aprobado con medios cartográficos, denominado CAT 1HC	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI A.278(VIII),</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011) +A1(2016),</li> </ul>	B + D B + E B + F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> <li>— Res. OMI MSC.191(79),</li> <li>— Res. OMI MSC.192(79),</li> <li>— UIT-R M.1177-4 (04/11),</li> <li>— Res. OMI MSC.302(87),</li> <li>— OMI MSC.1/Circ.1349.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN 62388:2013.</li> </ul> <p>o:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 (2016)</li> <li>IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</li> <li>IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con am1 ed. 1.0 (2010-11) y am2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) con am1(2016),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06).</li> </ul>			
<p>MED/4.38c</p> <p>Equipo de radar para aplicaciones de naves de gran velocidad aprobado con medios cartográficos, denominado CAT 1HC</p> <p>(NUEVA FILA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI A.278(VIII),</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> <li>— Res. OMI MSC.191(79),</li> <li>— Res. OMI MSC.192(79),</li> <li>— UIT-R M.1177-4 (04/11),</li> <li>— Res. OMI MSC.302(87),</li> <li>— OMI MSC.1/Circ.1349.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008,</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1: 2016</li> <li>EN 61162-2: 1998</li> <li>EN 61162-3: 2008 + A1: 2010 + A2:2014</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN 62388:2013,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>o:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008,</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> </ul> </li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-2 ed1.0: 1998-09</p> <p>IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0: 2010-11 y A2 Ed. 1.0: 2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0: 2014-07,</p> <p>— IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			
<p>MED/4.38d</p> <p>Equipo de radar para aplicaciones de naves de gran velocidad aprobado con medios cartográficos, denominado CAT 2HC</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Res. OMI A.278(VIII),</p> <p>— Res. OMI A.694(17),</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</p> <p>— Res. OMI MSC.191(79),</p> <p>— Res. OMI MSC.192(79),</p> <p>— Res. OMI MSC.302(87),</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1349,</p> <p>— UIT-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</p> <p>— Serie EN 61162:</p> <p>EN 61162-1 (2011)</p> <p>EN 61162-2 (1998)</p> <p>EN 61162-3 (2008)</p> <p>EN 61162-450 (2011),</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06).</p> <p>o,</p> <p>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</p> <p>— Serie IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11)</p> <p>IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</p> <p>IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con am1 ed. 1.0 (2010-11) y am2 ed. 1.0 (2014-07)</p> <p>IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</p> <p>— EN 62388:2013.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		<p>31.8.2019</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38d</p> <p>Equipo de radar para aplicaciones de naves de gran velocidad aprobado con medios cartográficos, denominado CAT 2HC</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI A.278(VIII),</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> <li>— Res. OMI MSC.191(79),</li> <li>— Res. OMI MSC.192(79),</li> <li>— Res. OMI MSC.302(87),</li> <li>— OMI MSC.1/Circ.1349,</li> <li>— UIT-R M.1177-4 (04/11).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011) +A1(2016),</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06).</li> </ul> <p>o:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie IEC 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con am1 ed. 1.0 (2010-11) y am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) con am1(2016),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— EN 62388:2013.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(I)</p>
<p>MED/4.38d</p> <p>Equipo de radar para aplicaciones de naves de gran velocidad aprobado con medios cartográficos, denominado CAT 2HC</p> <p>(NUEVA FILA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI A.278(VIII),</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008,</li> <li>— Serie EN 61162: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 + A1: 2010 + A2:2014 IEC 61162-450:2018,</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> <li>— Res. OMI MSC.191(79),</li> <li>— Res. OMI MSC.192(79),</li> <li>— Res. OMI MSC.302(87),</li> <li>— OMI MSC.1/Circ.1349,</li> <li>— UIT-R M.1177-4 (04/11).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN 62388:2013,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>o:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008,</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 ed1.0: 1998-09</li> <li>IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0: 2010-11 y A2 Ed. 1.0: 2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0: 2014-07,</li> <li>— IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/4.39</p> <p>Reflector de radar-tipo pasivo</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> <li>— Res. OMI MSC.164(78).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8729-1:2010,</li> <li>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008.</li> </ul> <p>o:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8729-1:2010,</li> <li>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.40</p> <p>Sistema de control del rumbo para naves de gran velocidad</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI A.822(19),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> <li>— Res. OMI MSC.191(79),</li> <li>— Res. OMI MSC.302(87),</li> <li>— OMI MSC.1/Circ.1349.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16329:2003,</li> <li>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2011)</li> <li>EN 61162-2 (1998)</li> <li>EN 61162-3 (2008)</li> <li>EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>o,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16329:2003,</li> <li>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11)</li> <li>IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</li> <li>IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con am1 ed. 1.0 (2010-11) y am2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		<p>31.8.2019</p> <p>(I)</p>
<p>MED/4.40</p> <p>Sistema de control del rumbo para naves de gran velocidad</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI A.822(19),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16329:2003,</li> <li>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2016)</li> <li>EN 61162-2 (1998)</li> <li>EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014)</li> <li>EN 61162-450 (2011) +A1(2016),</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> <li>— Res. OMI MSC.191(79),</li> <li>— Res. OMI MSC.302(87),</li> <li>— OMI MSC.1/Circ.1349.</li> </ul>	<p>o:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16329:2003,</li> <li>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 (2016)</li> <li>IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</li> <li>IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con am1 ed. 1.0 (2010-11) y am2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) con am1(2016),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>			
<p>MED/4.40</p> <p>Sistema de control del rumbo para naves de gran velocidad</p> <p>(NUEVA FILA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI A.822(19),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> <li>— Res. OMI MSC.191(79),</li> <li>— Res. OMI MSC.302(87),</li> <li>— OMI MSC.1/Circ.1349.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16329:2003,</li> <li>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008,</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1: 2016</li> <li>EN 61162-2: 1998</li> <li>EN 61162-3: 2008 + A1: 2010 + A2:2014</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>o:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16329:2003,</li> <li>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008,</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 ed1.0: 1998-09</li> </ul> </li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	



1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0: 2010-11 y A2 Ed. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0: 2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/4.41 Dispositivo de transmisión del rumbo THD (método GNSS)	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> <li>— Res. OMI MSC.116(73),</li> <li>— Res. OMI MSC.191(79),</li> <li>— Res. OMI MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-3:2014,</li> <li>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie EN 61162:                EN 61162-1 (2011)                EN 61162-2 (1998)                EN 61162-3 (2008)                EN 61162-450 (2011),</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>o,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-3:2014,</li> <li>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie IEC 61162:                IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11)                IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)                IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con am1 ed. 1.0 (2010-11) y am2 ed. 1.0 (2014-07)                IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	B + D B + E B + F G		31.8.2019 (I)

1	2	3	4	5	6
MED/4.41 Dispositivo de transmisión del rumbo THD (método GNSS)	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-3:2014,</li> <li>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998)</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021 (I)</p>
	<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> <li>— Res. OMI MSC.116(73),</li> <li>— Res. OMI MSC.191(79),</li> <li>— Res. OMI MSC.302(87).</li> </ul>	<p>o:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-3:2014,</li> <li>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie IEC 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul> <p>Y, según proceda:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014)</li> <li>EN 61162-450 (2011) +A1(2016),</li> </ul> <p>o,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con am1 ed. 1.0 (2010-11) y am2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) con am1(2016),</li> </ul>			

1	2	3	4	5	6
MED/4.41 Dispositivo de transmisión del rumbo THD (método GNSS) (NUEVA FILA)	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.	— ISO 22090-3:2014, — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 — EN 62288:2014,	B + D B + E B + F G	13.9.2019	
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13. — Res. OMI MSC.116(73), — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.302(87).	— IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. o: — ISO 22090-3:2014, — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed1.0: 1998-09 — IEC 62288 Ed. 2.0: 2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Y, según proceda: — Serie EN 61162: EN 61162-3: 2008 + A1: 2010 + A2:2014 IEC 61162-450:2018, o: — Serie IEC 61162: IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0: 2010-11 y A2 Ed. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018,			

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.42 Proyector para naves de gran velocidad</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</p>	<p>— ISO 17884:2004, — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008. o: — ISO 17884:2004, — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008.</p>	<p>B + D B + E B + F G</p>		
<p>MED/4.43 Aparatos de visión nocturna para naves de gran velocidad</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.94(72), — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13. — Res. OMI MSC.191(79).</p>	<p>— ISO 16273:2003, — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008, — EN 62288:2014. o: — ISO 16273:2003, — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008, — IEC 62288 Ed. 2.0: 2014-07.</p>	<p>B + D B + E B + F G</p>		
<p>MED/4.44 Receptor de baliza diferencial para equipos DGPS y DGLONASS</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3,</p>	<p>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), — IEC 61108-4 (2004),</p>	<p>B + D B + E B + F G</p>		<p>31.8.2019 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13. — Res. OMI MSC.114(73).</p>	<p>— Serie EN 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011).</p> <p>o, — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), — IEC 61108-4 (2004), — Serie IEC 61162: IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con am1 ed. 1.0 (2010-11) y am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06).</p>			
<p>MED/4.44 Receptor de baliza diferencial para equipos DGPS y DGLONASS</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13. — Res. OMI MSC.114(73).</p>	<p>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), — IEC 61108-4 (2004), — Serie EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011) +A1(2016).</p> <p>o: — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), — IEC 61108-4 (2004), — Serie IEC 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</p>	<p>B + D B + E B + F G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>7.5.2021 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con am1 ed. 1.0 (2010-11) y am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) con am1(2016),			
MED/4.44 Receptor de baliza diferencial para equipos DGPS y DGLONASS (NUEVA FILA)	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> <li>— Res. OMI MSC.114(73).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008,</li> <li>— IEC 61108-4: 2004,</li> <li>— Serie EN 61162:                EN 61162-1: 2016                EN 61162-2: 1998                EN 61162-3: 2008 + A1: 2010 + A2:2014                IEC 61162-450:2018,</li> </ul> <p>o:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008,</li> <li>— IEC 61108-4: 2004,</li> <li>— Serie IEC 61162:                IEC 61162-1:2016                IEC 61162-2 ed1.0: 1998-09                IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0: 2010-11 y A2 Ed. 1.0: 2014-07                IEC 61162-450:2018,</li> </ul>	B + D  B + E  B + F  G	13.9.2019	

El elemento MED/4.45, Medios cartográficos para radares embarcados, se ha dejado en blanco intencionadamente, porque está cubierto por MED/4.38.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.46 Dispositivo de transmisión del rumbo THD (método giroscópico)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> <li>— Res. OMI MSC.116(73),</li> <li>— Res. OMI MSC.191(79),</li> <li>— Res. OMI MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-1:2014,</li> <li>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie EN 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011),</li> <li>— EN 62288:2014,</li> </ul> <p>o,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-1:2014,</li> <li>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie IEC 61162: IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con am1 ed. 1.0 (2010-11) y am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F G</p>		<p>31.8.2019 (I)</p>
<p>MED/4.46 Dispositivo de transmisión del rumbo THD (método giroscópico)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-1:2014,</li> <li>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011) +A1(2016),</li> <li>— EN 62288:2014,</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> <li>— Res. OMI MSC.116(73),</li> <li>— Res. OMI MSC.191(79),</li> <li>— Res. OMI MSC.302(87).</li> </ul>	<p>o:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-1:2014,</li> <li>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 (2016)</li> <li>IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</li> <li>IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con am1 ed. 1.0 (2010-11) y am2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) con am1(2016),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>			
<p>MED/4.46 Dispositivo de transmisión del rumbo THD (método giroscópico) (NUEVA FILA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> <li>— Res. OMI MSC.116(73),</li> <li>— Res. OMI MSC.191(79),</li> <li>— Res. OMI MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-1:2014,</li> <li>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008,</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1: 2016</li> <li>EN 61162-2: 1998</li> <li>EN 61162-3: 2008 + A1: 2010 + A2:2014</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>o:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-1:2014,</li> <li>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008,</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F G</p>	<p>13.9.2019</p>	



1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> <li>— Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed1.0: 1998-09 IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0: 2010-11 y A2 Ed. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0: 2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/4.47</p> <p>Registrador de datos de la travesía simplificado (RDT-S)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/20.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/20.</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI MSC.163(78),</li> <li>— Res. OMI MSC.191(79),</li> <li>— Res. OMI MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie EN 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011),</li> <li>— EN 61996-2:2008,</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>o,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie IEC 61162: IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con am1 ed. 1.0 (2010-11) y am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> <li>— IEC 61996-2 (2007),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		<p>31.8.2019</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/4.47 Registrador de datos de la travesía simplificado (RDT-S)	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. V/20.	— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), — Serie EN 61162:	B + D B + E B + F	19.6.2018	29.8.2021 (I)
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. V/20. — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.163(78), — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.302(87).	EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011) +A1(2016), — EN 61996-2:2008, — EN 62288:2014. o: — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), — Serie IEC 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con am1 ed. 1.0 (2010-11) y am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) con am1(2016), — IEC 61996-2 (2007), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	G		
MED/4.47 Registrador de datos de la travesía simplificado (RDT-S) (NUEVA FILA)	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. V/20.	— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008, — Serie EN 61162:	B + D B + E B + F	13.9.2019	
Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. V/20. — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.163(78), — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.302(87).	EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 + A1: 2010 + A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 61996-2:2008,	G			

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> o: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008,</li> <li>— Serie IEC 61162:               <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 ed1.0: 1998-09</li> <li>IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0: 2010-11 y A2 Ed. 1.0: 2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 61996-2: 2007,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0: 2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			

El elemento MED/4.48, Escala mecánica de práctico, se ha dejado en blanco intencionadamente (ya que, de conformidad con la Res. OMI MSC.308(88), en vigor desde el 1 de julio de 2012: «No se utilizarán escalas mecánicas de práctico»)

MED/4.49 Escala de práctico	Requisitos de homologación de tipo <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/23,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI A.1045(27), en su versión enmendada,</li> <li>— ISO 799:2004.</li> </ul>	B + D B + E B + F G		
Requisitos de transporte y de rendimiento <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/23,</li> <li>— Res. OMI A.1045(27),</li> <li>— OMI MSC/Circ.1428.</li> </ul>					
MED/4.50 Equipo DGPS	Requisitos de homologación de tipo <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61108-1:2003,</li> <li>— EN 61108-4:2004,</li> </ul>	B + D B + E B + F G		31.8.2019 (I)

1	2	3	4	5	6
	<p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13. — Res. OMI MSC.112(73), — Res. OMI MSC.114(73), — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.302(87).</p>	<p>— Serie EN 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014. o, — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), — IEC 61108-1 (2003), — IEC 61108-4 (2004), — Serie IEC 61162: IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con am1 ed. 1.0 (2010-11) y am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</p>			
<p>MED/4.50 Equipo DGPS</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</p>	<p>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), — EN 61108-1:2003, — EN 61108-4:2004, — Serie EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011) +A1(2016), — EN 62288:2014.</p>	<p>B + D B + E B + F G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> <li>— Res. OMI MSC.112(73),</li> <li>— Res. OMI MSC.114(73),</li> <li>— Res. OMI MSC.191(79),</li> <li>— Res. OMI MSC.302(87).</li> </ul>	<p>o:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61108-1 (2003),</li> <li>— IEC 61108-4 (2004),</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 (2016)</li> <li>IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</li> <li>IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con am1 ed. 1.0 (2010-11) y am2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) con am1(2016),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>			
<p>MED/4.50 Equipo DGPS (NUEVA FILA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> <li>— Res. OMI MSC.112(73),</li> <li>— Res. OMI MSC.114(73),</li> <li>— Res. OMI MSC.191(79),</li> <li>— Res. OMI MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008,</li> <li>— EN 61108-1:2003,</li> <li>— EN 61108-4:2004,</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1: 2016</li> <li>EN 61162-2: 1998</li> <li>EN 61162-3: 2008 + A1: 2010 + A2:2014</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>o:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008,</li> <li>— IEC 61108-1: 2003,</li> <li>— IEC 61108-4: 2004,</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> <li>— Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed1.0: 1998-09 IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0: 2010-11 y A2 Ed. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0: 2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/4.51 Equipo DGLONASS</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> <li>— Res. OMI MSC.113(73),</li> <li>— Res. OMI MSC.114(73),</li> <li>— Res. OMI MSC.191(79),</li> <li>— Res. OMI MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61108-2:1998,</li> <li>— EN 61108-4:2004,</li> <li>— Serie EN 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011),</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>o,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61108-2 Ed. 1.0 (1998),</li> <li>— IEC 61108-4 (2004),</li> <li>— Serie IEC 61162: IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F G</p>		<p>31.8.2019 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con am1 ed. 1.0 (2010-11) y am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).			
MED/4.51 Equipo DGLONASS	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> <li>— Res. OMI MSC.113(73),</li> <li>— Res. OMI MSC.114(73),</li> <li>— Res. OMI MSC.191(79),</li> <li>— Res. OMI MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61108-2:1998,</li> <li>— EN 61108-4:2004,</li> <li>— Serie EN 61162:              EN 61162-1 (2016)              EN 61162-2 (1998)              EN 61162-3 (2008) +A1(2010)              +A2(2014)              EN 61162-450 (2011)              +A1(2016),</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>o:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61108-2 Ed. 1.0 (1998),</li> <li>— IEC 61108-4 (2004),</li> <li>— Serie IEC 61162:              IEC 61162-1 (2016)              IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)              IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con am1 ed. 1.0 (2010-11) y am2 ed. 1.0 (2014-07)              IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) con am1(2016),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	B + D B + E B + F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)

1	2	3	4	5	6
MED/4.51 Equipo DGLONASS (NUEVA FILA)	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008,</li> <li>— EN 61108-2:1998,</li> <li>— EN 61108-4:2004,</li> <li>— Serie EN 61162: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 + A1: 2010 + A2:2014 IEC 61162-450:2018,</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F G</p>	<p>13.9.2019</p>	
	<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> <li>— Res. OMI MSC.113(73),</li> <li>— Res. OMI MSC.114(73),</li> <li>— Res. OMI MSC.191(79),</li> <li>— Res. OMI MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> <li>o:</li> <li>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008,</li> <li>— IEC 61108-2 Ed. 1.0: 1998,</li> <li>— IEC 61108-4: 2004,</li> <li>— Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed1.0: 1998-09 IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0: 2010-11 y A2 Ed. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0: 2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			



1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.52 Lámpara de señales diurna</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994),</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000).</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994),</li> <li>— Res. OMI MSC.95(72),</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008,</li> <li>— ISO 25861:2007.</li> </ul> <p>o:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008,</li> <li>— ISO 25861:2007.</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F</p>		
<p>MED/4.53 Amplificador de blanco de radar</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> <li>— Res. OMI MSC.164(78),</li> <li>— UIT-R M.1176-1 (02/13).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8729-2:2009,</li> <li>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008.</li> </ul> <p>o:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8729-2:2009,</li> <li>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008.</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F G</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/4.54 Dispositivo de marcación de compás	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. V/18.	— ISO 25862:2009, — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008.	B + D B + E B + F G		
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. V/19.	o: — ISO 25862:2009, — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008.			
MED/4.55 Dispositivos de localización para búsqueda y rescate (SRLD): Equipo AIS SART	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. IV/14.	— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008, — EN 61097-14:2010.	B + D B + E B + F G		
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. III/6, — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. IV/7, — Res. OMI MSC.246(83), — UIT-R M.1371-5: 2014, — Res. OMI MSC.302(87).	o: — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008, — IEC 61097-14: 2010.			
MED/4.55 Dispositivos de localización para búsqueda y rescate (SRLD): Equipo AIS SART	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. IV/14.	— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008, — EN 61097-14:2010.	B + D B + E B + F G		
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. III/6, — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. IV/7,	o: — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008, — IEC 61097-14: 2010.			

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI MSC.246(83),</li> <li>— UIT-R M.1371-5: 2014,</li> </ul>				
<p>MED/4.56 Equipo Galileo</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI A.813(19),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> <li>— Res. OMI MSC.191(79),</li> <li>— Res. OMI MSC.233(82),</li> <li>— Res. OMI MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61108-3:2010,</li> <li>— Serie EN 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011),</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>o,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61108-3 (2010),</li> <li>— Serie IEC 61162: IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con am1 ed. 1.0 (2010-11) y am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F G</p>		<p>31.8.2019 (I)</p>
<p>MED/4.56 Equipo Galileo</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— EN 61108-3:2010,</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.813(19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13. — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.233(82), — Res. OMI MSC.302(87).</p>	<p>— Serie EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011) +A1(2016), — EN 62288:2014. o: — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), — IEC 61108-3 (2010), — Serie IEC 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con am1 ed. 1.0 (2010-11) y am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) con am1(2016), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</p>			
<p>MED/4.56 Equipo Galileo (NUEVA FILA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.813(19),</p>	<p>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008, — EN 61108-3:2010, — Serie EN 61162: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 + A1: 2010 + A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B + D B + E B + F G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> <li>— Res. OMI MSC.191(79),</li> <li>— Res. OMI MSC.233(82),</li> <li>— Res. OMI MSC.302(87).</li> </ul>	<p>o:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008,</li> <li>— IEC 61108-3: 2010,</li> <li>— Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed1.0: 1998-09 IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0: 2010-11 y A2 Ed. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0: 2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/4.57</p> <p>Sistema de alarma para las guardias de navegación en el puente</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI MSC.128(75),</li> <li>— Res. OMI MSC.191(79),</li> <li>— Res. OMI MSC.302(87),</li> <li>— MSC.1/Circ.1474.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie EN 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011),</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— IEC 62616 (2010) incl. IEC 62616 Corr. 1 (2012).</li> </ul> <p>o,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie IEC 61162: IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		<p>31.8.2019</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con am1 ed. 1.0 (2010-11) y am2 ed. 1.0 (2014-07)</p> <p>IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</p> <p>— IEC 62616 (2010) incl. IEC 62616 Corr. 1 (2012).</p>			
<p>MED/4.57</p> <p>Sistema de alarma para las guardias de navegación en el puente</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— Res. OMI A.694(17),</p> <p>— Res. OMI MSC.128(75),</p> <p>— Res. OMI MSC.191(79),</p> <p>— Res. OMI MSC.302(87),</p> <p>— MSC.1/Circ.1474.</p>	<p>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</p> <p>— Serie EN 61162:</p> <p>EN 61162-1 (2016)</p> <p>EN 61162-2 (1998)</p> <p>EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014)</p> <p>EN 61162-450 (2011) +A1(2016),</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— IEC 62616 (2010) incl. IEC 62616 Corr. 1 (2012).</p> <p>o:</p> <p>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</p> <p>— Serie IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1 (2016)</p> <p>IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</p> <p>IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con am1 ed. 1.0 (2010-11) y am2 ed. 1.0 (2014-07)</p> <p>IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) con am1(2016),</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</p> <p>— IEC 62616 (2010) incl. IEC 62616 Corr. 1 (2012).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/4.57 Sistema de alarma para las guardias de navegación en el puente (NUEVA FILA)	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. V/18.	— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 + A1: 2010 + A2:2014 IEC 61162-450:2018,	B + D B + E B + F G	13.9.2019	
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. V/19, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.128(75), — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.302(87), — MSC.1/Circ.1474.	— EN 62288:2014, — IEC 62616: 2010 incl. IEC 62616 Corr. 1: 2012, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. o: — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed1.0: 1998-09 IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0: 2010-11 y A2 Ed. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0: 2014-07, — IEC 62616: 2010 incl. IEC 62616 Corr. 1: 2012, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.58</p> <p>Sistema de recepción de señales sonoras</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994),</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000).</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994),</li> <li>— Res. OMI MSC.86(70),</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000).</li> <li>— Res. OMI MSC.191(79),</li> <li>— Res. OMI MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2011)</li> <li>EN 61162-2 (1998)</li> <li>EN 61162-3 (2008)</li> <li>EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— ISO 14859:2012.</li> </ul> <p>o,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11)</li> <li>IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</li> <li>IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con am1 ed. 1.0 (2010-11) y am2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— ISO 14859:2012.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		<p>31.8.2019</p> <p>(I)</p>
<p>MED/4.58</p> <p>Sistema de recepción de señales sonoras</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994),</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000).</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2016)</li> <li>EN 61162-2 (1998)</li> <li>EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014)</li> <li>EN 61162-450 (2011) +A1(2016),</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— ISO 14859:2012.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(I)</p>



1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994),</li> <li>— Res. OMI MSC.86(70),</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000).</li> <li>— Res. OMI MSC.191(79),</li> <li>— Res. OMI MSC.302(87).</li> </ul>	<p>o:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 (2016)</li> <li>IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</li> <li>IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con am1 ed. 1.0 (2010-11) y am2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) con am1(2016),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— ISO 14859:2012.</li> </ul>			
<p>MED/4.58</p> <p>Sistema de recepción de señales sonoras</p> <p>(NUEVA FILA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994),</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000).</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994),</li> <li>— Res. OMI MSC.86(70),</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000).</li> <li>— Res. OMI MSC.191(79),</li> <li>— Res. OMI MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008,</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1: 2016</li> <li>EN 61162-2: 1998</li> <li>EN 61162-3: 2008 + A1: 2010 + A2:2014</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018,</li> <li>— ISO 14859:2012.</li> </ul> <p>o:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008,</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 ed1.0: 1998-09</li> </ul> </li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0: 2010-11 y A2 Ed. 1.0: 2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0: 2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 14859:2012.</p>			
<p>MED/4.59</p> <p>Sistema integrado de navegación</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/15,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— Res. OMI A.694(17),</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</p> <p>— Res. OMI MSC.191(79),</p> <p>— Res. OMI MSC.252(83),</p> <p>— Res. OMI MSC.302(87).</p>	<p>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</p> <p>— Serie EN 61162:</p> <p>EN 61162-1 (2011)</p> <p>EN 61162-2 (1998)</p> <p>EN 61162-3 (2008)</p> <p>EN 61162-450 (2011),</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— IEC 61924-2 Ed. 1.0 (2012-12).</p> <p>o,</p> <p>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</p> <p>— Serie IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11)</p> <p>IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</p> <p>IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con am1 ed. 1.0 (2010-11) y am2 ed. 1.0 (2014-07)</p> <p>IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</p> <p>— IEC 61924-2 Ed. 1.0 (2012-12).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		<p>31.8.2019</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.59 Sistema integrado de navegación</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/15,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> <li>— Res. OMI MSC.191(79),</li> <li>— Res. OMI MSC.252(83),</li> <li>— Res. OMI MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011) +A1(2016),</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— IEC 61924-2 Ed. 1.0 (2012-12).</li> </ul> <p>o:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie IEC 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con am1 ed. 1.0 (2010-11) y am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) con am1(2016),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— IEC 61924-2 Ed. 1.0 (2012-12).</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021 (I)</p>
<p>MED/4.59 Sistema integrado de navegación (NUEVA FILA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/15,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008,</li> <li>— Serie EN 61162: EN 61162-1: 2016</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> <li>— Res. OMI MSC.191(79),</li> <li>— Res. OMI MSC.252(83),</li> <li>— Res. OMI MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-2: 1998</li> <li>EN 61162-3: 2008 + A1: 2010 + A2:2014</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— IEC 61924-2 Ed. 1.0: 2012-12,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>o:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008,</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 ed1.0: 1998-09</li> <li>IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0: 2010-11 y A2 Ed. 1.0: 2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0: 2014-07,</li> <li>— IEC 61924-2 Ed. 1.0: 2012-12,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			

## 5. Equipo de radiocomunicación

Notas aplicables a la sección 5: Equipo de radiocomunicación.

Columna 3: En caso de conflicto entre las prescripciones de la MSC/Circ. 862 de la OMI y las normas de ensayo de los productos, prevalecerán las primeras.

Columna 3: En caso de conflicto entre las condiciones, requisitos y ensayos de los cuadros 5 y 6 de la norma IEC 60945 y otras normas enumeradas (como las del ETSI), prevalecerán las condiciones, requisitos y ensayos de la norma IEC 60945.

Número y denominación del elemento	Reglas del SOLAS 74, en su versión enmendada, y resoluciones y circulares pertinentes de la OMI, según proceda	Normas de ensayo	Módulos de evaluación de la conformidad	Primera comercialización	Última instalación a bordo
1	2	3	4	5	6
MED/5.1 Instalación radioeléctrica de ondas métricas capaz de transmitir y recibir LSD y radiotelefonía	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI A.385(X),</li> <li>— Res. OMI A.524(13),</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI A.803(19),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> <li>— OMI MSC/Circ.862,</li> <li>— OMI MSC.1/Circ.1460,</li> <li>— OMI COMSAR Circ.32,</li> <li>— UIT-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— UIT-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— UIT-R M.541-9 (05/04),</li> <li>— UIT-R M.689-3 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— OMI MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie EN 61162,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06),</li> <li>— ETSI EN 301 925 V1.4.1 (2013-05).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		21.3.2019 (III)
MED/5.1 Instalación radioeléctrica de ondas métricas capaz de transmitir y recibir LSD y radiotelefonía	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— OMI MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	16.3.2017	1.2.2020 (III)

1	2	3	4	5	6
	<p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI A.385(X), — Res. OMI A.524(13), — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.803(19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. — OMI MSC/Circ.862, — OMI MSC.1/Circ.1460, — OMI COMSAR Circ.32, — UIT-R M.489-2 (10/95), — UIT-R M.493-14 (09/15), — UIT-R M.541-10 (10/15).</p>	<p>— Serie EN 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 843-2 V2.1. 1 (2016-03), — ETSI EN 301 925 V1.4.1 (2013-05).</p>			
<p>MED/5.1</p> <p>Instalación radioeléctrica de ondas métricas capaz de transmitir y recibir LSD y radiotelefonía</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI A.385(X),</p>	<p>— OMI MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), — Serie EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011) +A1(2016), — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1 (2017-02),</p>	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021 (III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI A.524(13),</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI A.803(19),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14,</li> <li>— OMI MSC/Circ.862,</li> <li>— OMI MSC.1/Circ.1460,</li> <li>— OMI COMSAR Circ.32,</li> <li>— UIT-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— UIT-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— UIT-R M.541-10 (10/15).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02),</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.1. 1 (2016-03),</li> <li>— ETSI EN 301 925 V1.5.1 (2017-10).</li> </ul>			
<p>MED/5.1  Instalación radioeléctrica de ondas métricas capaz de transmitir y recibir LSD y radiotelefonía  (NUEVA FILA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI A.385(X),</li> <li>— Res. OMI A.524(13),</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI A.803(19),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— OMI MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008,</li> <li>— Serie EN 61162:  EN 61162-1: 2016  EN 61162-2: 1998  EN 61162-3: 2008 + A1: 2010 + A2:2014  IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.1 (2017-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02),</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1 (2017-11),</li> <li>— ETSI EN 301 925 V1.5.1 (2017-10),</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B + D  B + E  B + F</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI MSC.302(87),</li> <li>— OMI MSC/Circ.862,</li> <li>— OMI MSC.1/Circ.1460,</li> <li>— OMI COMSAR Circ.32,</li> <li>— UIT-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— UIT-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— UIT-R M.541-10 (10/15).</li> </ul>	<p>o:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— OMI MSC/Circ.862,</li> <li>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-7: 1996 con Am1: 2018,</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 ed1.0: 1998-09</li> <li>IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0: 2010-11 y A2 Ed. 1.0: 2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/5.2</p> <p>Receptor de señal radiotelefónica de socorro LSD de ondas métricas</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI A.803(19),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie EN 61162,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>21.3.2019</p> <p>(III)</p>



1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— OMI COMSAR Circ.32,</li> <li>— UIT-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— UIT-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— UIT-R M.541-9 (05/04).</li> </ul>				
<p>MED/5.2</p> <p>Receptor de señal radiotelefónica de socorro LSD de ondas métricas</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI A.803(19),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> <li>— OMI COMSAR Circ.32,</li> <li>— UIT-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— UIT-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— UIT-R M.541-10 (10/15).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2011)</li> <li>EN 61162-2 (1998)</li> <li>EN 61162-3 (2008)</li> <li>EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.1.1 (2016-03).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.2.2020 (III)</p>
<p>MED/5.2</p> <p>Receptor de señal radiotelefónica de socorro LSD de ondas métricas</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2016)</li> </ul> </li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021 (III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.803(19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. — OMI COMSAR Circ.32, — UIT-R M.489-2 (10/95), — UIT-R M.493-14 (09/15), — UIT-R M.541-10 (10/15).</p>	<p>EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011) +A1(2016), — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1 (2017-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02), — ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013- 09), — ETSI EN 301 843-2 V2.1.1 (2016-03).</p>			
<p>MED/5.2</p> <p>Receptor de señal radiotelefónica de socorro LSD de ondas métricas, (NUEVA FILA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.803(19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</p>	<p>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 + A1: 2010 + A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.2 (2017-11), — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02), — ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013- 09), — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1 (2017-11),</p>	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI MSC.302(87),</li> <li>— OMI COMSAR Circ.32,</li> <li>— UIT-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— UIT-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— UIT-R M.541-10 (10/15).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>o:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-8: 1998,</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 ed1.0: 1998-09</li> <li>IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0: 2010-11 y A2 Ed. 1.0: 2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/5.3</p> <p>Receptor NAVTEX</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> <li>— Res. OMI MSC.148(77),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— ETSI EN 300 065-1 V1.2.1 (2009-01),</li> <li>— ETSI EN 301 843-4 V1.2.1 (2004-06),</li> </ul> <p>o,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-6 (2012-01).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>21.3.2019</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— OMI COMSAR Circ.32,</li> <li>— UIT-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— UIT-R M.625-4 (03/12).</li> </ul>				
MED/5.3 Receptor NAVTEX	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> <li>— Res. OMI MSC.148(77),</li> <li>— OMI COMSAR Circ.32,</li> <li>— UIT-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— UIT-R M.625-4 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— ETSI EN 300 065-1 V1.2.1 (2009-01),</li> <li>— ETSI EN 301 843-4 V2.1.1 (2016-03).</li> </ul> <p>o,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-6 (2012-01).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	16.3.2017	1.9.2020 (III)
MED/5.3 Receptor NAVTEX	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011) +A1(2016),</li> <li>— ETSI EN 300 065-1 V1.2.1 (2016-06),</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	19.6.2018	29.8.2021 (III)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> <li>— Res. OMI MSC.148(77),</li> <li>— OMI COMSAR Circ.32,</li> <li>— UIT-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— UIT-R M.625-4 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301 843-4 V2.1.1 (2016-03).</li> <li>o:</li> <li>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 (2016)</li> <li>IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</li> <li>IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con am1 ed. 1.0 (2010-11) y am2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) con am1(2016),</li> </ul> </li> <li>— IEC 61097-6 (2012-01).</li> </ul>			
<p>MED/5.3</p> <p>Receptor NAVTEX</p> <p>(NUEVA FILA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> <li>— Res. OMI MSC.148(77),</li> <li>— Res. OMI MSC.302(87),</li> <li>— OMI COMSAR Circ.32,</li> <li>— UIT-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— UIT-R M.625-4 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008,</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1: 2016</li> <li>EN 61162-2: 1998</li> <li>EN 61162-3: 2008 + A1: 2010 + A2:2014</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— ETSI EN 300 065-1 V1.2.1 (2016-06),</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1 (2017-11),</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> <li>o:</li> <li>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008,</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> </ul> </li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-2 ed1.0: 1998-09 IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0: 2010-11 y A2 Ed. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 61097-6 (2012-01), — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/5.4 Receptor EGC	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI A.570(14),</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> <li>— Res. OMI MSC.306(87),</li> <li>— OMI COMSAR Circ.32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— ETSI ETS 300 460 ed.1 (1996-05),</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11),</li> <li>— ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03),</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V1.3.1 (2012-08),</li> </ul> o, <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-4 (2012).</li> </ul>	B + D B + E B + F		21.3.2019 (III)
MED/5.4 Receptor EGC	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— ETSI ETS 300 460 ed.1 (1996-05),</li> </ul>	B + D B + E B + F	16.3.2017	1.9.2020 (III)

1	2	3	4	5	6
	<p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI A.570(14), — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. — Res. OMI MSC.306(87), — OMI COMSAR Circ.32.</p>	<p>— ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11), — ETSI EN 301 843-1 V2.1.1 (2016-03).</p> <p>o,</p> <p>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), — IEC 61097-4 (2012).</p>			
<p>MED/5.4 Receptor EGC</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI A.570(14), — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. — Res. OMI MSC.306(87), — OMI COMSAR Circ.32.</p>	<p>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), — Serie EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011) +A1(2016), — ETSI ETS 300 460 ed.1 (1996-05), — ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11), — ETSI EN 301 843-1 V2.1.1 (2016-03).</p> <p>o:</p> <p>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), — IEC 61097-4 (2016),</p>	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021 (III)</p>

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> <li>— Serie IEC 61162:</li> <li>IEC 61162-1 (2016)</li> <li>IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con am1 ed. 1.0 (2010-11) y am2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) con am1(2016),</li> </ul>			
<p>MED/5.4 Receptor EGC (NUEVA FILA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI A.570(14),</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.302(87),</li> <li>— Res. OMI MSC.306(87),</li> <li>— OMI COMSAR Circ.32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008,</li> <li>— Serie EN 61162:</li> <li>EN 61162-1: 2016</li> <li>EN 61162-2: 1998</li> <li>EN 61162-3: 2008 + A1: 2010 + A2:2014</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI ETS 300 460 ed.1 (1996-05),</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11),</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1 (2017-11),</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>o:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008,</li> <li>— IEC 61097-4: 2016,</li> <li>— Serie IEC 61162:</li> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 ed1.0: 1998-09</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>13.9.2019</p>	



1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0: 2010-11 y A2 Ed. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/5.5 Sistema de ondas decamétricas para la recepción de información sobre seguridad marítima (MSI) (receptor de ondas decamétricas de impresión directa de banda estrecha)	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI A.699(17),</li> <li>— Res. OMI A.700(17),</li> <li>— Res. OMI A.806(19),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> <li>— OMI MSC.1/Circ.1460,</li> <li>— OMI COMSAR Circ.32,</li> <li>— UIT-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— UIT-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— UIT-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— UIT-R M.688 (06/90).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie EN 61162:              EN 61162-1 (2011)              EN 61162-2 (1998)              EN 61162-3 (2008)              EN 61162-450 (2011),</li> <li>— ETSI ETS 300 067 ed.1 (1990-11),</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 ed.1 (1993-10),</li> </ul> o, <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie IEC 61162:              IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11)              IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)              IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con am1 ed. 1.0 (2010-11) y am2 ed. 1.0 (2014-07)              IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> <li>— ETSI ETS 300 067 ed.1 (1990-11),</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 ed.1 (1993-10).</li> </ul>	B + D B + E B + F		1.9.2020 (III)

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.5</p> <p>Sistema de ondas decamétricas para la recepción de información sobre seguridad marítima (MSI) (receptor de ondas decamétricas de impresión directa de banda estrecha)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2016)</li> <li>EN 61162-2 (1998)</li> <li>EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014)</li> <li>EN 61162-450 (2011) +A1(2016),</li> </ul> </li> <li>— ETSI ETS 300 067 ed.1 (1990-11),</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 ed.1 (1993-10),</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(III)</p>
	<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI A.699(17),</li> <li>— Res. OMI A.700(17),</li> <li>— Res. OMI A.806(19),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> <li>— OMI MSC.1/Circ.1460,</li> <li>— OMI COMSAR Circ.32,</li> <li>— UIT-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— UIT-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— UIT-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— UIT-R M.688 (06/90).</li> </ul>	<p>o:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 (2016)</li> <li>IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</li> <li>IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con am1 ed. 1.0 (2010-11) y am2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) con am1(2016),</li> </ul> </li> <li>— ETSI ETS 300 067 ed.1 (1990-11),</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 ed.1 (1993-10).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>13.9.2019</p>	
<p>MED/5.5</p> <p>Sistema de ondas decamétricas para la recepción de información sobre seguridad marítima (MSI) (receptor de ondas decamétricas de impresión directa de banda estrecha)</p> <p>(NUEVA FILA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008,</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1: 2016</li> </ul> </li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
	<p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.699(17), — Res. OMI A.700(17), — Res. OMI A.806(19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — Res. OMI MSC.302(87), — OMI MSC.1/Circ.1460, — OMI COMSAR Circ.32, — UIT-R M.492-6 (10/95), — UIT-R M.540-2 (06/90), — UIT-R M.625-4 (03/12), — UIT-R M.688 (06/90).</p>	<p>EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 + A1: 2010 + A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 067 ed.1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/A1 ed.1 (1993-10), — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. o: — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed1.0: 1998-09 IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0: 2010-11 y A2 Ed. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 067 ed.1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/A1 ed.1 (1993-10), — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.</p>			
<p>MED/5.6 Radiobaliza de localización de siniestros de 406 MHz (COSPAS-SARSAT)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3,</p>	<p>— OMI MSC/Circ.862, <i>Nota:</i> La circular 862 MSC de la OMI se aplicará únicamente al dispositivo opcional de activación remota y no a la radiobaliza de localización de siniestros propiamente dicha.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/7, — Res. OMI A.662(16), — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.696(17), — Res. OMI A.810(19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — OMI MSC/Circ.862, — OMI COMSAR Circ.32, — UIT-R M.633-4 (12/10), — UIT-R M.690-3 (03/15).</p>	<p>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008, — ETSI EN 300 066 V1.3.1 (2001-01).</p> <p>o:</p> <p>— OMI MSC/Circ.862, <i>Nota:</i> La circular 862 MSC de la OMI se aplicará únicamente al dispositivo opcional de activación remota y no a la radiobaliza de localización de siniestros propiamente dicha. — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008, — IEC 61097-2 ed3.0: 2008.</p>			

Elemento MED/5.7, «Radiobaliza de localización de siniestros de baja frecuencia (INMARSAT)»-Se ha dejado en blanco intencionadamente.

Elemento MED/5.8, «Receptor de llamada selectiva digital de onda media»-Se ha dejado en blanco intencionadamente.

Elemento MED/5.9, «Generador de señal de alarma de dos tonos»-Se ha dejado en blanco intencionadamente.

<p>MED/5.10</p> <p>Equipo radioeléctrico de ondas hectométricas capaz de transmitir y recibir LSD y radiotelefonía</p> <p><i>Nota:</i> De conformidad con las decisiones de la OMI y de la UIT, las prescripciones relativas al generador de señales bitonales de alarma y a la transmisión en H3E han dejado de ser aplicables en las normas de ensayo.</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/9, — SOLAS 74 Reg. IV/10,</p>	<p>— OMI MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), — Serie EN 61162, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06).</p>	<p>B + D B + E B + F</p>		<p>21.3.2019 (III)</p>
--	---	--	----------------------------------	--	----------------------------

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI A.804(19),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> <li>— OMI MSC.1/Circ.1460,</li> <li>— OMI COMSAR Circ.32,</li> <li>— UIT-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— UIT-R M.541-9 (05/04).</li> </ul>				
<p>MED/5.10</p> <p>Equipo radioeléctrico de ondas hectométricas capaz de transmitir y recibir LSD y radiotelefonía</p> <p><i>Nota:</i> De conformidad con las decisiones de la OMI y de la UIT, las prescripciones relativas al generador de señales bitonales de alarma y a la transmisión en H3E han dejado de ser aplicables en las normas de ensayo.</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI A.804(19),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> <li>— OMI MSC.1/Circ.1460,</li> <li>— OMI COMSAR Circ.32,</li> <li>— UIT-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— UIT-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— UIT-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— OMI MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2011)</li> <li>EN 61162-2 (1998)</li> <li>EN 61162-3 (2008)</li> <li>EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1 (2016-03).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.9.2020 (III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.10</p> <p>Equipo radioeléctrico de ondas hectométricas capaz de transmitir y recibir LSD y radiotelefonía</p> <p><i>Nota:</i> De conformidad con las decisiones de la OMI y de la UIT, las prescripciones relativas al generador de señales bitonales de alarma y a la transmisión en H3E han dejado de ser aplicables en las normas de ensayo.</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI A.804(19),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> <li>— OMI MSC.1/Circ.1460,</li> <li>— OMI COMSAR Circ.32,</li> <li>— UIT-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— UIT-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— UIT-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— OMI MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2016)</li> <li>EN 61162-2 (1998)</li> <li>EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014)</li> <li>EN 61162-450 (2011) +A1(2016),</li> </ul> </li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.1 (2017-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02),</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1 (2016-03).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(III)</p>
<p>MED/5.10</p> <p>Equipo radioeléctrico de ondas hectométricas capaz de transmitir y recibir LSD y radiotelefonía</p> <p><i>Nota:</i> De conformidad con las decisiones de la OMI y de la UIT, las prescripciones relativas al generador de señales bitonales de alarma y a la transmisión en H3E han dejado de ser aplicables en las normas de ensayo.</p> <p>(NUEVA FILA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— OMI MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008,</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1: 2016</li> <li>EN 61162-2: 1998</li> <li>EN 61162-3: 2008 + A1: 2010 + A2:2014</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI A.804(19),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.302(87),</li> <li>— OMI MSC.1/Circ.1460,</li> <li>— OMI COMSAR Circ.32,</li> <li>— UIT-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— UIT-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— UIT-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.2 (2017-11),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02),</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1 (2017-11),</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>o:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-9: 1997,</li> <li>— Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed1.0: 1998-09 IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0: 2010-11 y A2 Ed. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/5.11</p> <p>Receptor de señal radiotelefónica de socorro LSD de ondas hectométricas</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/9,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie EN 61162,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>21.3.2019</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI A.804(19),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> <li>— OMI COMSAR Circ.32,</li> <li>— UIT-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— UIT-R M.541-9 (05/04),</li> <li>— UIT-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>				
<p>MED/5.11</p> <p>Receptor de señal radiotelefónica de socorro LSD de ondas hectométricas</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI A.804(19),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> <li>— OMI COMSAR Circ.32,</li> <li>— UIT-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— UIT-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— UIT-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2011)</li> <li>EN 61162-2 (1998)</li> <li>EN 61162-3 (2008)</li> <li>EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1 (2016-03).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.9.2020</p> <p>(III)</p>



1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.11</p> <p>Receptor de señal radiotelefónica de socorro LSD de ondas hectométricas</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI A.804(19),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> <li>— OMI COMSAR Circ.32,</li> <li>— UIT-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— UIT-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— UIT-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2016),</li> <li>EN 61162-2 (1998),</li> <li>EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014),</li> <li>EN 61162-450 (2011) +A1(2016),</li> </ul> </li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.1 (2017-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02),</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1 (2016-03).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(III)</p>
<p>MED/5.11</p> <p>Receptor de señal radiotelefónica de socorro LSD de ondas hectométricas (NUEVA FILA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI A.804(19),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008,</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1: 2016</li> <li>EN 61162-2: 1998</li> <li>EN 61162-3: 2008 + A1: 2010 + A2:2014</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.2 (2017-11),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02),</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09),</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.302(87),</li> <li>— OMI COMSAR Circ.32,</li> <li>— UIT-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— UIT-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— UIT-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1 (2017-11),</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>o:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-8: 1998,</li> <li>— Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed1.0: 1998-09 IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0: 2010-11 y A2 Ed. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			

MED/5.12 Estación terrena de buque Inmarsat-B-Este elemento se ha suprimido ya que el servicio de la estación terrena de buque Inmarsat-B dejó de funcionar el 31 de diciembre de 2016.

MED/5.13 Estación terrena de buque Inmarsat-C	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI A.570(14),</li> <li>— Res. OMI A.664(16),</li> </ul> <p>Nota para Res. A.644(16): aplicable solo si la estación terrena Inmarsat C soporta funciones EGC</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— OMI MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie EN 61162,</li> <li>— ETSI ETS 300 460 ed.1 (1996-05),</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11),</li> <li>— ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03),</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V1.3.1 (2012-08).</li> </ul> <p>o,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-4 (2012),</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>21.3.2019</p> <p>(III)</p>
--	--	---	--	--	-------------------------------

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI A.807(19),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> <li>— Res. OMI MSC.306(87),</li> <li>— OMI MSC/Circ.862,</li> <li>— OMI COMSAR Circ.32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Serie IEC 61162.</li> </ul>			
<p>MED/5.13 Estación terrena de buque Inmarsat-C</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI A.570(14),</li> <li>— Res. OMI A.664(16),</li> </ul> <p>Nota para Res. A.664(16): aplicable solo si la estación terrena Inmarsat C soporta funciones EGC</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI A.807(19),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> <li>— Res. OMI MSC.306(87),</li> <li>— OMI MSC/Circ.862,</li> <li>— OMI COMSAR Circ.32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— OMI MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2011)</li> <li>EN 61162-2 (1998)</li> <li>EN 61162-3 (2008)</li> <li>EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— ETSI ETS 300 460 ed.1 (1996-05),</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11),</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.1.1 (2016-03).</li> </ul> <p>o,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-4 (2012),</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11)</li> <li>IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</li> <li>IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con am1 ed. 1.0 (2010-11) y am2 ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06).</li> </ul> </li> </ul>	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.9.2020 (III)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/5.13 Estación terrena de buque Inmarsat-C	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— OMI MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011) +A1(2016),</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F</p>	19.6.2018	29.8.2021 (III)
	<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI A.570(14),</li> <li>— Res. OMI A.664(16),</li> </ul> <p>Nota para Res. A.664(16): aplicable solo si la estación terrena Inmarsat C soporta funciones EGC</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI A.807(19),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> <li>— Res. OMI MSC.306(87),</li> <li>— OMI MSC/Circ.862,</li> <li>— OMI COMSAR Circ.32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI ETS 300 460 ed.1 (1996-05),</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11),</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.1.1 (2016-03).</li> </ul> <p>o:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-4 (2012),</li> <li>— Serie IEC 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con am1 ed. 1.0 (2010-11) y am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) con am1(2016),</li> </ul>			
MED/5.13 Estación terrena de buque Inmarsat-C (NUEVA FILA)	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— OMI MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008,</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F</p>	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
	<p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI A.570(14), — Res. OMI A.664(16),</p> <p>Nota para Res. A.664(16): aplicable solo si la estación terrena Inmarsat C soporta funciones EGC</p> <p>— Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.807(19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — Res. OMI MSC.302(87), — Res. OMI MSC.306(87), — OMI MSC/Circ.862, — OMI COMSAR Circ.32.</p>	<p>— Serie EN 61162: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 + A1: 2010 + A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 460 ed.1 (1996-05), — ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11), — ETSI EN 301 843-1 V2.2.1 (2017-11), — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.</p> <p>o:</p> <p>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008, — IEC 61097-4: 2012, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed1.0: 1998-09 IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0: 2010-11 y A2 Ed. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.</p>			
<p>MED/5.14</p> <p>Radio de ondas hectométricas/decamétricas capaz de transmitir y recibir LSD, impresión directa de banda estrecha y radiotelefonía</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3,</p>	<p>— OMI MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</p>	<p>B + D B + E B + F</p>		<p>21.3.2019 (III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p><i>Nota:</i> De conformidad con las decisiones de la OMI y de la UIT, las prescripciones relativas al generador de señales bitonales de alarma y a la transmisión en A3H han dejado de ser aplicables en las normas de ensayo.</p>	<p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.806(19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. — OMI MSC/Circ.862, — OMI MSC.1/Circ.1460, — OMI COMSAR Circ.32, — UIT-R M.476-5 (10/95), — UIT-R M.492-6 (10/95), — UIT-R M.493-13 (10/09), — UIT-R M.541-9 (05/04), — UIT-R M.625-4 (03/12), — UIT-R M.1173-1 (03/12).</p>	<p>— Serie EN 61162, — ETSI ETS 300 067 ed.1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/A1 ed.1 (1993-10), — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06).</p>			
<p>MED/5.14</p> <p>Radio de ondas hectométricas/decamétricas capaz de transmitir y recibir LSD, impresión directa de banda estrecha y radiotelefonía</p> <p><i>Nota:</i> De conformidad con las decisiones de la OMI y de la UIT, las prescripciones relativas al generador de señales bitonales de alarma y a la transmisión en A3H han dejado de ser aplicables en las normas de ensayo.</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI A.694(17),</p>	<p>— OMI MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), — Serie EN 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — ETSI ETS 300 067 ed.1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/A1 ed.1 (1993-10),</p>	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.9.2020 (III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI A.806(19),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> <li>— OMI MSC/Circ.862,</li> <li>— OMI MSC.1/Circ.1460,</li> <li>— OMI COMSAR Circ.32,</li> <li>— UIT-R M.476-5 (10/95),</li> <li>— UIT-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— UIT-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— UIT-R M.541-10 (10/15).</li> <li>— UIT-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— UIT-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1 (2016-03).</li> </ul>			
<p>MED/5.14</p> <p>Radio de ondas hectométricas/decamétricas capaz de transmitir y recibir LSD, impresión directa de banda estrecha y radiotelefonía</p> <p><i>Nota:</i> De conformidad con las decisiones de la OMI y de la UIT, las prescripciones relativas al generador de señales bitonales de alarma y a la transmisión en A3H han dejado de ser aplicables en las normas de ensayo.</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI A.806(19),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14,</li> <li>— OMI MSC/Circ.862,</li> <li>— OMI MSC.1/Circ.1460,</li> <li>— OMI COMSAR Circ.32,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— OMI MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2016)</li> <li>EN 61162-2 (1998)</li> <li>EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014)</li> <li>EN 61162-450 (2011) +A1(2016),</li> </ul> </li> <li>— ETSI ETS 300 067 ed.1 (1990-11),</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 ed.1 (1993-10),</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.1 (2017-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02),</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1 (2016-03).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021 (III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— UIT-R M.476-5 (10/95),</li> <li>— UIT-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— UIT-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— UIT-R M.541-10 (10/15).</li> <li>— UIT-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— UIT-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>				
<p>MED/5.14</p> <p>Radio de ondas hectométricas/decamétricas capaz de transmitir y recibir LSD, impresión directa de banda estrecha y radiotelefonía</p> <p><i>Nota:</i> De conformidad con las decisiones de la OMI y de la UIT, las prescripciones relativas al generador de señales bitonales de alarma y a la transmisión en A3H han dejado de ser aplicables en las normas de ensayo.</p> <p>(NUEVA FILA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI A.806(19),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.302(87),</li> <li>— OMI MSC/Circ.862,</li> <li>— OMI MSC.1/Circ.1460,</li> <li>— OMI COMSAR Circ.32,</li> <li>— UIT-R M.476-5 (10/95),</li> <li>— UIT-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— UIT-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— UIT-R M.541-10 (10/15).</li> <li>— UIT-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— UIT-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— OMI MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008,</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1: 2016</li> <li>EN 61162-2: 1998</li> <li>EN 61162-3: 2008 + A1: 2010 + A2:2014</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— ETSI ETS 300 067 ed.1 (1990-11),</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 ed.1 (1993-10),</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.2 (2017-11),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02),</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1 (2017-11),</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>o:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— OMI MSC/Circ.862,</li> <li>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008,</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>13.9.2019</p>	



1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-9: 1997,</li> <li>— Serie IEC 61162:               <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 ed1.0: 1998-09</li> <li>IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0: 2010-11 y A2 Ed. 1.0: 2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/5.15</p> <p>Receptor de exploración de señal radiotelefónica de socorro LSD de ondas hectométricas/decamétricas</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI A.806(19),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> <li>— OMI COMSAR Circ.32,</li> <li>— UIT-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— UIT-R M.541-9 (05/04).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie EN 61162,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06),</li> </ul> <p>o,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-3 (1994),</li> <li>— IEC 61097-8 (1998),</li> <li>— Serie IEC 61162.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>21.3.2019</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/5.15 Receptor de exploración de señal radiotelefónica de socorro LSD de ondas hectométricas/decamétricas	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— Serie EN 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011),</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F</p>	16.3.2017	1.9.2020 (III)
	<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI A.806(19),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> <li>— OMI COMSAR Circ.32,</li> <li>— UIT-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— UIT-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— UIT-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1 (2016-03).</li> </ul> <p>o,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-3 (1994),</li> <li>— IEC 61097-8 (1998),</li> <li>— Serie IEC 61162: IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con am1 ed. 1.0 (2010-11) y am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06).</li> </ul>			
MED/5.15 Receptor de exploración de señal radiotelefónica de socorro LSD de ondas hectométricas/decamétricas	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F</p>	19.6.2018	29.8.2021 (III)

1	2	3	4	5	6
	<p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.806(19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. — OMI COMSAR Circ.32, — UIT-R M.493-14 (09/15), — UIT-R M.541-10 (10/15), — UIT-R M.1173-1 (03/12).</p>	<p>— Serie EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011) +A1(2016), — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1 (2017-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02), — ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013- 09), — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1 (2016-03). o: — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998), — Serie IEC 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con am1 ed. 1.0 (2010-11) y am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) con am1(2016),</p>			
<p>MED/5.15</p> <p>Receptor de exploración de señal radiotelefónica de socorro LSD de ondas hectométricas/decamétricas</p> <p>(NUEVA FILA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3,</p>	<p>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1: 2016</p>	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
	<p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.806(19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — Res. OMI MSC.302(87), — OMI COMSAR Circ.32, — UIT-R M.493-14 (09/15), — UIT-R M.541-10 (10/15), — UIT-R M.1173-1 (03/12).</p>	<p>EN 61162-2: 1998</p> <p>EN 61162-3: 2008 + A1: 2010 + A2:2014</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.2 (2017-11),</p> <p>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02),</p> <p>— ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09),</p> <p>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1 (2017-11),</p> <p>— IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.</p> <p>o:</p> <p>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-8: 1998, — IEC 61097-9: 1997, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed1.0: 1998-09 IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0: 2010-11 y A2 Ed. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.</p>			

Elemento MED/5.16, «Aparato radiotelefónico bidireccional aeronáutico de ondas métricas»-Ya no figura en el Reglamento de Ejecución de la Directiva 2014/90/UE.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.17</p> <p>Aparato bidireccional de ondas métricas portátil para embarcación de supervivencia</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/6,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI A.809(19),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> <li>— Res. OMI MSC.149(77),</li> <li>— UIT-R M.489-2 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— ETSI EN 300 225 V1.4.1 (2004-12),</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06),</li> </ul> <p>o,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-12 (1996).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>7.12.2018</p> <p>(III)</p>
<p>MED/5.17</p> <p>Aparato bidireccional de ondas métricas portátil para embarcación de supervivencia</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/6,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI A.809(19),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— ETSI EN 300 225 V1.5.1 (2015-12),</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.1.0 (2015-12).</li> </ul> <p>o,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-12 (1996).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.3.2019</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> <li>— Res. OMI MSC.149(77),</li> <li>— UIT-R M.489-2 (10/95).</li> </ul>				
<p>MED/5.17</p> <p>Aparato bidireccional de ondas métricas portátil para embarcación de supervivencia</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/6,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI A.809(19),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.149(77),</li> <li>— UIT-R M.489-2 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— ETSI EN 300 225 V1.5.1 (2015-12),</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.1.1 (2016-03).</li> </ul> <p>o,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-12 (1996) + Enmienda 1:2017.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>1.11.2020</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.17</p> <p>Aparato bidireccional de ondas métricas portátil para embarcación de supervivencia</p> <p>(NUEVA FILA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/6,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI A.809(19),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.149(77),</li> <li>— UIT-R M.489-2 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008,</li> <li>— ETSI EN 300 225 V1.5.1 (2015-12),</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1 (2017-11).</li> </ul> <p>o,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008,</li> <li>— IEC 61097-12: 1996 + Am1:2017.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>13.9.2019</p>	
<p>MED/5.18</p> <p>Aparato bidireccional de ondas métricas fijo para embarcación de supervivencia</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/6,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI A.809(19),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008,</li> <li>— ETSI EN 301 466 V1.1.1 (2000-10),</li> </ul> <p>o,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008,</li> <li>— IEC 61097-12: 1996.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>7.12.2018</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> <li>— UIT-R M.489-2 (10/95).</li> </ul>				
<p>MED/5.18</p> <p>Aparato bidireccional de ondas métricas fijo para embarcación de supervivencia</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/6,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI A.809(19),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> <li>— UIT-R M.489-2 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008,</li> <li>— ETSI EN 301 466 V1.2.1 (2015-12).</li> </ul> <p>o,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008,</li> <li>— IEC 61097-12: 1996 + Am1:2017.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/5.19</p> <p>Inmarsat-F77</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— OMI MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008),</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>31.8.2019</p> <p>(I)</p>



1	2	3	4	5	6
	<p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/10, — Res. OMI A.570(14), — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.808(19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. — OMI MSC/Circ.862, — OMI COMSAR Circ.32.</p>	<p>— IEC 61097-13 (2003). o, — OMI MSC/Circ.862, — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), — IEC 61097-13 (2003).</p>			
<p>MED/5.19 Inmarsat-F77</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/10, — Res. OMI A.570(14), — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.808(19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. — OMI MSC/Circ.862, — OMI COMSAR Circ.32.</p>	<p>— OMI MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), — IEC 61097-13 (2003), — Serie EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011) +A1(2016), o: — OMI MSC/Circ.862, — IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), — IEC 61097-13 (2003), — Serie IEC 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</p>	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con am1 ed. 1.0 (2010-11) y am2 ed. 1.0 (2014-07)</p> <p>IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) con am1(2016),</p>			
<p>MED/5.19 Inmarsat-F77 (NUEVA FILA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— Res. OMI A.570(14),</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI A.808(19),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.302(87),</li> <li>— OMI MSC/Circ.862,</li> <li>— OMI COMSAR Circ.32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— OMI MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008,</li> <li>— IEC 61097-13: 2003,</li> <li>— Serie EN 61162:</li> <li>EN 61162-1: 2016</li> <li>EN 61162-2: 1998</li> <li>EN 61162-3: 2008 + A1: 2010 + A2:2014</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>o:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— OMI MSC/Circ.862,</li> <li>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008,</li> <li>— IEC 61097-13: 2003,</li> <li>— Serie IEC 61162:</li> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 ed1.0: 1998-09</li> <li>IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0: 2010-11 y A2 Ed. 1.0: 2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.20</p> <p>Aparato bidireccional de ondas métricas para bombero</p> <p>Nuevo elemento insertado por el Reglamento de Ejecución 2019/1397</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74/2014 Reg. II-2/10.10.4.</p>	<p>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008,</p> <p>— ETSI EN 301 843-1 V2.2.1 (2017-11),</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
	<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74/2014 Reg. II-2/10.10.4,</p> <p>— Res. OMI A.694(17),</p> <p>— UIT-R M.489-2 (10/95),</p> <p>— UIT-R M.1174-3 (03/15).</p>	<p>— ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1 (2017-11),</p> <p>— Directiva 2014/34/UE, ATEX,</p> <p>— a) radios portátiles UHF:</p> <p>— ETSI EN 300 720 V2.1.1 (2017-01),</p> <p>— b) radios portátiles VHF:</p> <p>— ETSI EN 301 178-1 v.2.2.2 (2017-04),</p> <p>o:</p> <p>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008,</p> <p>— ETSI EN 301 843-1 V2.2.1 (2017-11),</p> <p>— ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1 (2017-11),</p> <p>— Directiva 2014/34/UE, ATEX,</p> <p>— a) radios portátiles UHF:</p> <p>— ETSI EN 300 720 V2.1.1 (2017-01),</p> <p>— b) radios portátiles VHF:</p> <p>— ETSI EN 301 178-1 v.2.2.2 (2017-04).</p>			
<p>MED/5.21</p> <p>Sistema integrado de comunicación (ICS)</p> <p>Nuevo elemento insertado por el Reglamento de Ejecución 2019/1397</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p>	<p>— OMI MSC/Circ.862,</p> <p>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008,</p> <p>— Serie EN 61162:</p> <p>EN 61162-1: 2016</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
	<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</p>				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI A694(17),</li> <li>— Res. OMI A.811(19),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.191(79),</li> <li>— Res. OMI MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1389,</li> <li>— OMI COMSAR Circ.32,</li> <li>— Para las funciones y unidades del SMSSM incluidas en el ICS, se aplicarán los requisitos de rendimiento de dichas funciones y unidades.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-2: 1998</li> <li>EN 61162-3: 2008 + A1: 2010 + A2:2014</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62940:2017,</li> <li>— EN 61924-2:2013 incl. IEC 61924-2 Corr. 1:2013,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> <li>o:</li> <li>— OMI MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008,</li> <li>— Serie IEC 61162:</li> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 ed1.0: 1998-09</li> <li>IEC 61162-3 ed1.2 Consol. con A1 Ed. 1.0: 2010-11 y A2 Ed. 1.0: 2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62940:2017,</li> <li>— IEC 61924-2:2012 incl. IEC 61924-2 Corr. 1:2013,</li> <li>— IEC 62288:2014,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> <li>— En relación con las funciones y unidades del SMSSM incluidas en el ICS, se aplicarán los requisitos de funcionamiento de dichas funciones y unidades.</li> </ul>			

## 6. Equipo prescrito por el COLREG 72

Número y denominación del elemento	Reglas del SOLAS 74, en su versión enmendada, y resoluciones y circulares pertinentes de la OMI, según proceda	Normas de ensayo	Módulos de evaluación de la conformidad	Primera comercialización	Última instalación a bordo
1	2	3	4	5	6
MED/6.1 Luces de navegación	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— COLREG 72 Anexo I/14.</p>	<p>— EN 14744:2005 incl. AC:2006,</p> <p>— EN 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		
	<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— COLREG 72 Anexo I/14,</p> <p>— Res. OMI A.694(17),</p> <p>— Res. OMI MSC.253(83).</p>	<p>o:</p> <p>— EN 14744:2005 incl. AC:2006,</p> <p>— IEC 60945:2002 incl. IEC 60945 Corr. 1: 2008.</p>			

## 7. Otros equipos de seguridad

Número y denominación del elemento	Reglas del SOLAS 74, en su versión enmendada, y resoluciones y circulares pertinentes de la OMI, según proceda	Normas de ensayo	Módulos de evaluación de la conformidad	Primera comercialización	Última instalación a bordo
1	2	3	4	5	6
MED/7.1 Aparato respiratorio autónomo accionado por aire comprimido para entrar y trabajar en atmósfera gaseosa [Nuevo elemento insertado por el Reglamento de Ejecución (UE) 2018/773; véase el elemento 3.7]	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg.II-2/10,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3.</p>	<p>— ISO 23269-3:2011.</p> <p>Nota: El cable de seguridad ignífugo asociado (MED 3.44) se utilizará junto con el aparato respiratorio y podrá sujetarse mediante un mosquetón al arnés del aparato o a un cinturón separado, para impedir que el aparato respiratorio se suelte al manejar el cable de seguridad. En el módulo B del aparato respiratorio se indicará que el cable de seguridad ignífugo MED es un componente combinado obligatorio.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	19.6.2018	
	<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/15,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3,</p> <p>— Res. OMI MSC.4(48)-(Código CIQ) 14,</p> <p>— Res. OMI MSC.5(48)-(Código CIG) 14,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1499.</p>				

8. Equipo conforme al capítulo II-1 del SOLAS

Número y denominación del elemento	Reglas del SOLAS 74, en su versión enmendada, y resoluciones y circulares pertinentes de la OMI, según proceda	Normas de ensayo	Módulos de evaluación de la conformidad	Primera comercialización	Última instalación a bordo
1	2	3	4	5	6
<p>MED/8.1</p> <p>— Detectores de nivel de agua</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-1/22-1,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-1/25,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. XII/12.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-1/25,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. XII/12.</p> <p>— Res. OMI A.1021(26),</p> <p>— Res. OMI MSC.188(79),</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1464 Rev.1.</p>	<p>— IEC 60092-504:2001 incl. IEC 60092-504 Corr.1: 2011,</p> <p>— IEC 60529 Ed. 2.2 (2013),</p> <p>— Res. OMI MSC.188(79),</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1291.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>22.11.2019</p> <p>(III)</p>
<p>MED/8.1</p> <p>— Detectores de nivel de agua</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-1/22-1,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-1/25,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. XII/12.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-1/25,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. XII/12.</p> <p>— Res. OMI A.1021(26),</p> <p>— Res. OMI MSC.188(79),</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1464 Rev.1.</p>	<p>— IEC-60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60529 Ed. 2.2 (2013),</p> <p>— Res. OMI MSC.188(79),</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1291.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>13.9.2022</p>

1	2	3	4	5	6
MED/8.1 — Detectores de nivel de agua (NUEVA FILA)	Requisitos de homologación de tipo — SOLAS 74 Reg. II-1/22-1, — SOLAS 74 Reg. II-1/25, — SOLAS 74 Reg. XII/12.	— IEC-60092-504:2016, — IEC 60529 Ed. 2.2: 2013 incl. Corr1:2013 y Corr2: 2015, — Res. OMI MSC.188(79), — OMI MSC.1/Circ.1291.	B + D B + E B + F	13.9.2019	
	Requisitos de transporte y de rendimiento — SOLAS 74 Reg. II-1/25, — SOLAS 74 Reg. XII/12. — Res. OMI A.1021(26), — Res. OMI MSC.188(79), — OMI MSC.1/Circ.1572.				

## 9. Equipos cuyo conjunto de normas para la certificación MED no está completo

Nota aplicable a la sección 9:

Un conjunto de normas para la certificación MED se considera completo cuando las disposiciones de la OMI relativas a:

- la homologación de tipo,
- los requisitos de transporte, y
- las normas de ensayo

se encuentran disponibles y son apropiadas.

### 1. Dispositivos de salvamento

N.º	Denominación del elemento
MED/9/1.1	Reflector de radar para balsas salvavidas
MED/9/1.2	Materiales para trajes de inmersión
MED/9/1.3	Dispositivos de puesta a flote por zafa hidrostática para embarcaciones de supervivencia
MED/9/1.5	Equipo del sistema megafónico de emergencia y alarma general (cuando se utilice como dispositivo de alarma de incendios, se aplicará A.1/3.53)

### 2. Prevención de la contaminación marina

N.º	Denominación del elemento
MED/9/2.3	Equipos que utilizan otros métodos equivalentes de reducción de las emisiones de NOx a bordo
MED/9/2.4	Equipos que utilizan otros métodos tecnológicos para limitar las emisiones de SOx
MED/9/2.5	Analizadores de NOx embarcados que utilizan un método de medición distinto del método directo de medición y vigilancia del Código Técnico sobre los NOx 2008

### 3. Equipo de protección contra incendios

N.º	Denominación del elemento
MED/9/3.8	Lámpara eléctrica de seguridad
MED/9/3.9	Indumentaria protectora resistente a los productos químicos
MED/9/3.13	Aparato respiratorio con circuito cerrado de aire comprimido (Naves de gran velocidad)
MED/9/3.21	Componentes de sistemas para extinción de incendios en paños de pintura y paños de líquidos inflamables
MED/9/3.24	Unidades portátiles de aplicación de espuma
MED/9/3.26	Sistemas de combustibles gaseosos para usos domésticos (componentes)
MED/9/3.27	Componentes de sistemas fijos de extinción de incendios por gas (CO <sub>2</sub> )
MED/9/3.31	Sistema manual de aspersion de agua
MED/9/3.33	Mangueras contra incendios con un diámetro > 52 mm



**4. Equipos de navegación**

N.º	Denominación del elemento
MED/9/4.11	Equipo combinado GPS/GLONASS
MED/9/4.20	Sistema de control de derrota para naves de gran velocidad
MED/9/4.33	Sistema de control de derrota (funcionando a la velocidad del buque a partir de 30 nudos)
MED/9/4.37	Inclinómetro electrónico

**5. Equipo de radiocomunicación**

N.º	Denominación del elemento
MED/9/5.8	Aparato radiotelefónico bidireccional aeronáutico de ondas métricas

**6. Equipo prescrito por el COLREG 72**

N.º	Denominación del elemento
MED/9/6.2	Equipo para señal acústica
MED/9/6.4	Comunicación bidireccional de voz y de datos con un Servicio de Asistencia Médica a Distancia (TMAS)
MED/9/6.5	Sistema de señalización acústica montado en la parte de popa para indicar las maniobras de escolta y de emergencia

**7. Otros equipos de seguridad**

N.º	Denominación del elemento
MED/9/7.1	Instrumento de carga
MED/9/7.2	Detectores de nivel de agua para graneleros

**8. Equipo conforme al capítulo II-1 del SOLAS**

N.º	Denominación del elemento
MED/9/8.1	Dispositivos de arranque en frío para grupos electrógenos