

## II

(Actos no legislativos)

## DIRECTIVAS

## DIRECTIVA 2010/68/UE DE LA COMISIÓN

de 22 de octubre de 2010

por la que se modifica la Directiva 96/98/CE del Consejo sobre equipos marinos

(Texto pertinente a efectos del EEE)

LA COMISIÓN EUROPEA,

HA ADOPTADO LA PRESENTE DIRECTIVA:

Visto el Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea,

*Artículo 1*

Vista la Directiva 96/98/CE del Consejo, de 20 de diciembre de 1996, sobre equipos marinos <sup>(1)</sup>, y, en particular, su artículo 17,

El anexo A de la Directiva 96/98/CE se sustituye por el texto que figura en el anexo de la presente Directiva.

Considerando lo siguiente:

*Artículo 2*

- (1) A los efectos de la Directiva 96/98/CE, los convenios internacionales y normas de ensayo deben aplicarse en sus versiones actualizadas.
- (2) Puesto que desde el 6 de abril de 2009, fecha en que se modificó por última vez la Directiva 96/98/CE, se han aprobado nuevas enmiendas a los convenios internacionales y normas de ensayo aplicables, dichas enmiendas han de incorporarse a la citada Directiva por motivos de claridad.
- (3) La Organización Marítima Internacional y las organizaciones europeas de normalización han aprobado normas, incluidas normas de ensayo detalladas, para una serie de elementos de equipo que se enumeran en el anexo A.2 de la Directiva 96/98/CE o que, sin figurar en este, se consideran pertinentes a los efectos de dicha Directiva. En consecuencia, tales equipos deben incluirse en el anexo A.1 o transferirse del anexo A.2 al anexo A.1, según proceda.
- (4) Por lo tanto, procede modificar en consecuencia la Directiva 96/98/CE.
- (5) Las medidas previstas en la presente Directiva se ajustan al dictamen del Comité de seguridad marítima y prevención de la contaminación por los buques (COSS).

Cuando un equipo designado como «nuevo» en la columna 1 del anexo A.1 o transferido desde el anexo A.2 al anexo A.1 haya sido fabricado antes de la fecha que se indica en el artículo 3, apartado 1, de conformidad con los procedimientos de homologación que estaban vigentes antes de dicha fecha en el territorio de un Estado miembro, tal equipo podrá seguir comercializándose e instalándose a bordo de buques comunitarios durante los dos años siguientes a dicha fecha.

*Artículo 3*

1. Los Estados miembros adoptarán y publicarán, a más tardar el 10 de diciembre de 2011, las disposiciones legales, reglamentarias y administrativas necesarias para dar cumplimiento a lo establecido en la presente Directiva. Comunicarán inmediatamente a la Comisión el texto de dichas disposiciones, así como una tabla de correspondencias entre las mismas y la presente Directiva.

Los Estados miembros aplicarán dichas disposiciones a partir del 10 de diciembre de 2011.

Cuando los Estados miembros adopten dichas disposiciones, estas harán referencia a la presente Directiva o irán acompañadas de dicha referencia en su publicación oficial. Los Estados miembros establecerán las modalidades de la mencionada referencia.

<sup>(1)</sup> DO L 46 de 17.2.1997, p. 25.

2. Los Estados miembros comunicarán a la Comisión el texto de las principales disposiciones de Derecho interno que adopten en el ámbito regulado por la presente Directiva.

*Artículo 4*

La presente Directiva entrará en vigor el vigésimo día siguiente al de su publicación en el *Diario Oficial de la Unión Europea*.

*Artículo 5*

Los destinatarios de la presente Directiva serán los Estados miembros.

Hecho en Bruselas, el 22 de octubre de 2010.

*Por la Comisión*  
*El Presidente*  
José Manuel BARROSO

---

## ANEXO

## «ANEXO A

**Lista de siglas y abreviaturas**

A.1: Enmienda 1 relativa a documentos con normas que no son de la OMI.

A.2: Enmienda 2 relativa a documentos con normas que no son de la OMI.

AC (*Amending Corrigendum*): Corrigendum modificativo relativo a documentos con normas que no son de la OMI.

CAT: Categoría de equipos de radar con arreglo a la definición de la sección 1.3 de la IEC 62388 (2007).

CIQ: Código Internacional para la construcción y el equipo de buques que transporten productos químicos peligrosos a granel.

Circ.: Circular.

COLREG: Convenio sobre el Reglamento internacional para prevenir los abordajes.

COMSAR: Subcomité de Radiocomunicaciones, Búsqueda y Salvamento de la OMI.

EN: Norma europea.

ETSI: Instituto Europeo de Normas de Telecomunicaciones.

FSS: Código Internacional de Sistemas de Seguridad contra Incendios.

IDS: Código internacional de dispositivos de salvamento.

IEC: Comisión Electrotécnica Internacional.

ISO: Organización Internacional de Normalización.

Marpol: Convenio internacional para prevenir la contaminación por los buques.

MEPC: Comité de Protección del Medio Marino.

MSC: Comité de Seguridad Marítima.

NGV: Código internacional de seguridad para las naves de gran velocidad.

NO<sub>x</sub>: óxidos de nitrógeno.

OACI: Organización de Aviación Civil Internacional.

OMI: Organización Marítima Internacional.

PEF: Código de procedimientos de ensayo de exposición al fuego (código PEF).

Reg.: Regla.

Res.: Resolución.

SOLAS: Convenio internacional para la seguridad de la vida humana en el mar.

SO<sub>x</sub>: Óxidos de azufre.

UIT: Unión Internacional de Telecomunicaciones.

---

## ANEXO A.1

## EQUIPO PARA EL QUE EXISTEN NORMAS DETALLADAS DE ENSAYO EN LOS INSTRUMENTOS INTERNACIONALES

## Notas aplicables a la totalidad del anexo A.1

- a) Generalidades: Además de las normas de ensayo mencionadas específicamente, diversas disposiciones que deben comprobarse durante el examen de tipo (homologación), conforme a los módulos de evaluación de la conformidad del anexo B, figuran en las prescripciones aplicables de los convenios internacionales y las resoluciones y circulares pertinentes de la OMI.
- b) Columna 1: Puede aplicarse el artículo 2 de la Directiva 2009/26/CE de la Comisión <sup>(1)</sup>.
- c) Columna 5: Cuando se citan resoluciones de la OMI, solo son aplicables las normas de ensayo que figuran en las correspondientes partes de los anexos, pero no las disposiciones de las propias resoluciones.
- d) Columna 5: Los convenios internacionales y normas de ensayo se aplicarán en sus versiones actualizadas. A efectos de la correcta identificación de las normas pertinentes, en los informes de ensayo, certificados y declaraciones de conformidad se especificarán la norma de ensayo aplicada y la versión correspondiente.
- e) Columna 5: Cuando dos conjuntos de normas de ensayo están separados por “o”, cada conjunto cumple todas las prescripciones de ensayo para ajustarse a las normas de rendimiento de la OMI. Así pues, el ensayo de uno de estos conjuntos basta para demostrar el cumplimiento de las prescripciones de los instrumentos internacionales pertinentes. A la inversa, cuando se utilizan otros separadores (coma), se aplican todas las referencias enumeradas.
- f) Columna 6: La mención “módulo H” se debe entender como “módulo H más certificado de examen ‘CE’ de diseño”.
- g) Las prescripciones del presente anexo se entenderán sin perjuicio de las fijadas en los convenios internacionales.

## 1. Dispositivos de salvamento

Notas aplicables a la sección 1: Dispositivos de salvamento.

Columna 4: Debe aplicarse la OMI MSC/Circ. 980 excepto cuando se sustituye por los instrumentos específicos mencionados en la columna 4.

Nº	Denominación del equipo	Regla SOLAS 74 en la que se prescribe la “homologación”	Reglas aplicables del SOLAS 74 y resoluciones y circulares de la OMI, según proceda	Normas de ensayo	Módulos de evaluación de la conformidad
1	2	3	4	5	6
A.1/1.1	Aros salvavidas	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS), I, II, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8.	— Res. OMI MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.2	Luces indicadoras de posición de dispositivos de salvamento: a) para embarcaciones de supervivencia y botes de rescate; b) para aros salvavidas; c) para chalecos salvavidas.	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/26, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — Res. OMI MSC. 36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS), II, IV, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8.	— Res. OMI MSC.81(70).	B + D B + E B + F

<sup>(1)</sup> DO L 113 de 6.5.2009, p. 1.

1	2	3	4	5	6
A.1/1.3	Señales fumígenas de funcionamiento automático de aros salvavidas	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/34, — Res. OMI MSC. 36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS), I, II, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8.	— Res. OMI MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.4	Chalecos salvavidas	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS), I, II, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, — OMI MSC/Circ.922.	— Res. OMI MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.5	Trajes de inmersión y trajes de protección contra la intemperie no clasificados como chalecos salvavidas: — aislados o no aislados.	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS), I, II, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8.	— Res. OMI MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.6	Trajes de inmersión y trajes de protección contra la intemperie clasificados como chalecos salvavidas: — aislados o no aislados	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS), I, II, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8.	— Res. OMI MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.7	Ayudas térmicas	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/22, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS), I, II, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8.	— Res. OMI MSC.81(70).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.8	Cohetes lanzabengalas con paracaídas (pirotécnica)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/6, — Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS), I, III, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8.	— Res. OMI MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.9	Bengalas de mano (pirotécnica)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS), I, III, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8.	— Res. OMI MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.10	Señales fumígenas flotantes (pirotécnica)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS), I, III.	— Res. OMI MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.11	Aparatos lanzacabos	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/18, — Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS), I, VII, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8.	— Res. OMI MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.12	Balsas salvavidas inflables	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/13, — Reg. III/21, — Reg. III/26, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, IV, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, — OMI MSC/Circ.811.	— Res. OMI MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.13	Balsas salvavidas rígidas	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/26, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, IV, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, — OMI MSC/Circ.811.	— Res. OMI MSC.81(70), — OMI MSC/Circ.1006.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.14	Balsas salvavidas de autoadrizamiento automático	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, IV, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, — OMI MSC/Circ.809 incluido Add.1, — OMI MSC/Circ.811.	— Res. OMI MSC.81(70), — OMI MSC/Circ.809 incluido Add.1.	B + D B + E B + F
A.1/1.15	Balsas salvavidas reversibles con capota abatible	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, IV, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, — OMI MSC/Circ.809 incluido Add.1, — OMI MSC/Circ.811.	— Res. OMI MSC.81(70), — OMI MSC/Circ.809 incluido Add.1.	B + D B + E B + F
A.1/1.16	Medios de zafa para balsas salvavidas (unidades de destriñca hidrostática)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/13, — Reg. III/26, — Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, IV, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, — OMI MSC/Circ.811.	— Res. OMI MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.17	Botes salvavidas	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, IV, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8.	— Res. OMI MSC.81(70), — OMI MSC/Circ.1006.	B + D B + F G
A.1/1.18	Botes de rescate rígidos	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, V, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8.	— Res. OMI MSC.81(70), — OMI MSC/Circ.1006.	B + D B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.19	Botes de rescate inflados	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, V, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8.	— Res. OMI MSC.81(70), — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G
A.1/1.20	Botes de rescate rápidos	— Reg. III/4.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, V, — OMI MSC/Circ.809 incluido Add.1, — OMI MSC/Circ.1016, — OMI MSC/Circ.1094.	— Res. OMI MSC.81(70), — OMI MSC/Circ.1006, — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G
A.1/1.21	Dispositivos de puesta a flote con tiras (pescantes)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/23, — Reg. III/33, — Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, VI, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8.	— Res. OMI MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.22	Dispositivos de puesta a flote por zafa hidrostática para embarcaciones de supervivencia	Trasladado a A.2/1.3			
A.1/1.23	Dispositivos de puesta a flote por caída libre para botes salvavidas	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/16, — Reg. III/23, — Reg. III/33, — Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, VI, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8.	— Res. OMI MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.24	Dispositivos de puesta a flote de balsas salvavidas (Pescantes)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/12, — Reg. III/16, — Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, VI, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8.	— Res. OMI MSC.81(70).	B + D B + E B + F G



1	2	3	4	5	6
A.1/1.25	Dispositivos de puesta a flote de botes de rescate rápidos (Pescantes)	— Reg. III/4.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, VI, — OMI MSC/Circ.809 incluido Add.1.	— Res. OMI MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.26	Medios de zafa para a) botes salvavidas y botes de rescate, y b) balsas salvavidas que se ponen a flote con una o varias tiras.	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/16, — Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, IV, VI, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8.	— Res. OMI MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.27	Sistemas de evacuación marinos	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/15, — Reg. III/26, — Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, VI, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8.	— Res. OMI MSC.81(70).	B + F G
A.1/1.28	Medios de rescate	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, VI, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8.	— Res. OMI MSC.81(70), — OMI MSC/Circ.810.	B + D B + F
A.1/1.29 Véase la nota b) del presente anexo A.1	Escalas de embarco	— Reg. III/4, — Reg. III/11, — Reg. X/3.	— Reg. III/11, — Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994), — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS), — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000).	— Res. OMI MSC.81(70), — ISO 5489 (2008).	B + D B + F
A.1/1.30	Materiales reflectantes	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8.	— Res. OMI A.658 (16).	B + D B + E B + F
A.1/1.31	Aparato bidireccional de ondas métricas para embarcación de supervivencia	Trasladado a A.1/5.17 y A.1/5.18			

1	2	3	4	5	6
A.1/1.32	Respondedor 9GHz SAR (SART)	Trasladado a A.1/4.18			
A.1/1.33	Reflector de radar para botes salvavidas y botes de rescate	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, IV, V, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, — Res. OMI MSC.164(78).	— EN ISO 8729 (1998).	B + D B + E B + F
A.1/1.34	Compás para botes salvavidas y botes de rescate	Trasladado a A.1/4.23			
A.1/1.35	Equipo portátil de extinción de incendios para botes salvavidas y botes de rescate	Trasladado a A.1/3.38			
A.1/1.36	Máquina de propulsión de bote de rescate	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) IV, V.	— Res. OMI MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.37	Máquina de propulsión o motor fuera borda de bote de rescate	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — Res. OMI MSC. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) V.	— Res. OMI MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.38	Proyector para uso en botes salvavidas y botes de rescate	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, IV, V, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8.	— Res. OMI MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.39	Balsas salvavidas reversibles con capota abatible	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, anexo 10, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, anexo 11.	— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) anexo 10, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) anexo 11.	B + D B + F
A.1/1.40	Escala mecánica de práctico	Trasladado a A.1/4.48			
A.1/1.41	Chigres de embarcaciones de supervivencia y botes de rescate	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/16, — Reg. III/17, — Reg. III/23, — Reg. III/24, — Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, VI, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8.	— Res. OMI MSC.81(70).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.42	Escala de práctico	Trasladado a A.1/4.49			
A.1/1.43 Nuevo	Botes de rescate rígidos/inflados	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, V, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8.	— Res. OMI MSC.81(70), — OMI MSC/Circ.1006. — ISO 15372 (2000)	B + D B + F G

## 2. Prevención de la contaminación marina

Nº	Denominación del equipo	Regla Marpol 73/78 en la que se prescribe la "homologación"	Reglas aplicables del Marpol 73/78 y resoluciones y circulares de la OMI, según proceda	Normas de ensayo	Módulos de evaluación de la conformidad
1	2	3	4	5	6
A.1/2.1	Equipo de filtración de hidrocarburos (para un contenido de hidrocarburos en el efluente que no exceda de 15 ppm)	— Anexo I, Reg. 14.	— Anexo I, Reg. 14, — OMI MEPC.1/Circ.643.	— Res. OMI MEPC.107(49), — OMI MEPC.1/Circ.643.	B + D B + E B + F
A.1/2.2	Detectores de la interfaz hidrocarburos — agua	— Anexo I, Reg. 32.	— Anexo I, Reg. 32.	— OMI MEPC.5 (XIII).	B + D B + E B + F
A.1/2.3	Oleómetros	— Anexo I, Reg. 14.	— Anexo I, Reg. 14, — OMI MEPC.1/Circ.643.	— Res. OMI MEPC.107(49), — OMI MEPC.1/Circ.643.	B + D B + E B + F
A.1/2.4	Unidades de proceso destinadas a ser acopladas a equipos existentes de separación de aguas e hidrocarburos (para un contenido de combustible en el efluente que no exceda de 15 ppm)	Se ha dejado en blanco intencionadamente			
A.1/2.5	Dispositivos de vigilancia y control de descargas de hidrocarburos para petroleros	— Anexo I, Reg. 31.	— Anexo I, Reg. 31.	— Res. OMI MEPC.108(49).	B + D B + E B + F
A.1/2.6	Sistemas de tratamiento de aguas sucias	— Anexo IV, Reg. 9.	— Anexo IV, Reg. 9.	— Res. OMI MEPC.159(55).	B + D B + E B + F
A.1/2.7	Incineradores de a bordo	— Anexo VI, Reg. 16.	— Anexo VI, Reg.16.	— Res. OMI MEPC.76(40).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/2.8 Véase la nota b) del presente anexo A.1	Dispositivos embarcados de control y registro de NO <sub>x</sub>	— Anexo VI, Reg. 13, — Código técnico NO <sub>x</sub> , — Res. OMI MEPC.177(58).	— Anexo VI, Reg. 13, — Código técnico NO <sub>x</sub> , — Res. OMI MEPC.177(58), — OMI MEPC.1/Circ.638.	— Res. OMI MEPC.103(49), — Res. OMI MEPC.177(58).	B + D B + E B + F G
A.1/2.9 Véase la nota b) del presente anexo A.1	Otros métodos tecnológicos para reducir las emisiones de SO <sub>x</sub>	— Anexo VI, Reg. 14.	— Anexo VI, Reg. 14.	— Res. OMI MEPC.170(57)	B + D B + E B + F G

### 3. Equipo de protección contra incendios

Nº	Denominación del equipo	Regla SOLAS 74 en la que se prescribe la "homologación"	Reglas aplicables del SOLAS 74 y resoluciones y circulares de la OMI, según proceda	Normas de ensayo	Módulos de evaluación de la conformidad
1	2	3	4	5	6
A.1/3.1	Revestimientos primarios de cubierta	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/6, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/6, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.	— Res. OMI MSC.61(67)-(Código PEF), anexo 1, parte 2 y parte 6, o anexo 2, — OMI MSC/Circ.1102, — OMI MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.2	Extintores portátiles de incendios	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 4.	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/10, — Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — Res. OMI A.951 (23), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 4, — OMI MSC/Circ.1239, — OMI MSC/Circ.1275.	— EN 3-6 (1995) incl. A1 (1999), — EN 3-7 (2004) incl. A1 (2007), — EN 3-8 (2006) incl. AC (2007), — EN 3-9 (2006) incl. AC (2007).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.3	Equipo de bombero: indumentaria protectora (proximidad inmediata)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3.</li> </ul>	<p>Indumentaria protectora de lucha contra incendios:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 469 (2005) incl. A1 (2006) y AC (2006).</li> </ul> <p>Indumentaria protectora de lucha contra incendios — Ropas reflectantes para trabajos especiales de lucha contra incendios:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 1486 (2007).</li> </ul> <p>Indumentaria protectora de lucha contra incendios — Ropas de protección con superficie externa reflectante:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 15538 (2001).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.4	Equipo de bombero: botas	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 20344 (2004) incl. A1 (2007) y AC (2005),</li> <li>— EN ISO 20345 (2004) incl. A1 (2007) y AC (2007).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.5	Equipo de bombero: guantes	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 659 (2003) incl. A1 (2008).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.6	Equipo de bombero: casco	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 443 (2008).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.7	Aparato respiratorio autónomo accionado por aire comprimido  <i>Nota:</i> En accidentes en los que intervengan productos peligrosos se requiere una máscara del tipo presión positiva	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 136 (1998) incl. AC (2003),</li> <li>— EN 137 (2006).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/3.8	Equipos respiratorios con línea de aire comprimido	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. X/3.</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7.</li> </ul> <p><i>Nota:</i> Equipo destinado exclusivamente a naves de gran velocidad construidas con arreglo a las disposiciones del Código NGV 1994.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 14593-1 (2005),</li> <li>— EN 14593-2 (2005) incl. AC (2005),</li> <li>— EN 14594 (2005).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.9	Componentes de sistemas rociadores para espacios de alojamiento, servicios y puestos de control, equivalentes a los mencionados en SOLAS 74 Regla II-2/12 (solo boquillas aspersoras y su rendimiento)  [Se incluyen en este equipo las boquillas aspersoras de sistemas de rociadores fijos para naves de gran velocidad (NGV)]	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/7,</li> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/7,</li> <li>— Reg. II-2/9,</li> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.44(65),</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 8.</li> <li>— OMI MSC/Circ.912.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI A.800 (19),</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.10 Véase la nota b) del presente anexo A.1	Boquillas aspersoras para sistemas fijos de extinción de incendios para espacios de máquinas y cuartos de bombas de la carga	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— OMI MSC/Circ.1165, Apéndice A.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.11	Integridad al fuego de las divisiones de clase "A" y "B"  a) Divisiones de clase "A"  b) Divisiones de clase "B".	<p>Clase "A":</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/3.2.</li> </ul> <p>Clase "B":</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/3.4.</li> </ul>	<p>— Reg. II-2/9, y,</p> <p>Clase "A":</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/3.2.</li> </ul> <p>Clase "B":</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/3.4.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI MSC.61(67)-(Código PEF), anexo 1, parte 3 y anexo 2,</li> <li>— OMI MSC/Circ.1120.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.12	Dispositivos que impiden el paso de las llamas a los tanques de carga en petroleros	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/4,</li> <li>— Reg. II-2/16.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/4,</li> <li>— Reg. II-2/16.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12874 (2001),</li> <li>— ISO 15364 (2007),</li> <li>— OMI MSC/Circ.677.</li> </ul>	<p>B + F</p>

1	2	3	4	5	6	
A.1/3.13	Materiales incombustibles	— Reg. II-2/3, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/9, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.	— Res. OMI MSC.61(67)-(Código PEF), anexo 1, parte 1, — OMI MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F	
A.1/3.14	Materiales distintos del acero para tuberías que atraviesan divisiones de clase "A" o "B"	Elemento incluido en A.1/3.26 y A.1/3.27				
A.1/3.15	Materiales distintos del acero para tuberías de conducción de hidrocarburos y líquidos combustibles a) tuberías y accesorios; b) válvulas; c) montajes de tubos flexibles.	— Reg. II-2/4, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/4, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, 10, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, 10, — OMI MSC/Circ.1120.	— Res. OMI A.753 (18), — ISO 15540 (1999) incl. Corrigendum 1 (1999), — ISO 15541 (1999).	B + D B + E B + F	
A.1/3.16	Puertas contraincendios	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.	— Res. OMI MSC.61(67)-(Código PEF), anexo 1, parte 3, — OMI MSC/Circ.1120, — OMI MSC.1/Circ.1273.	B + D B + E B + F	
A.1/3.17	Componentes de sistemas de mando de las puertas contraincendios  <i>Nota:</i> El uso de la expresión "componentes de sistemas" en la columna 2 implica que un solo componente, un grupo de componentes o el sistema en su conjunto habrán de ser sometidos a ensayos que garanticen el cumplimiento de las prescripciones internacionales	— Reg. II-2/9, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/9, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.	— Res. OMI MSC.61(67)-(Código PEF), anexo 1, parte 4.	B + D B + E B + F	

1	2	3	4	5	6
A.1/3.18	Superficies y revestimientos de pisos con características de débil propagación de la llama a) barnices decorativos; b) pinturas; c) revestimientos de suelos; d) aislantes de tuberías; e) adhesivos utilizados en la fabricación de divisiones de clase "B" y "C"; f) conductos combustibles.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/6, — Reg. II-2/9, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/6, — Reg. II-2/9, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — OMI MSC/Circ.1120.	— Res. OMI MSC.61(67)-(Código PEF) anexo 1, parte 2 y parte 5, o anexo 2, — OMI MSC/Circ.1120, — ISO 1716 (2002). <i>Nota:</i> Cuando se prescribe que la superficie ha de tener una determinada potencia calorífica máxima, esta se medirá de conformidad con la norma ISO 1716.	B + D B + E B + F
A.1/3.19	Tapizados, cortinas y demás materiales textiles colgados	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.	— Res. OMI MSC.61(67)-(Código PEF), anexo 1, parte 7, — OMI MSC/Circ.1102, — OMI MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.20	Muebles tapizados	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/9, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/9, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.	— Res. OMI MSC.61(67)-(Código PEF), anexo 1, parte 8, — OMI MSC/Circ.1102, — OMI MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.21	Artículos de cama	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.	— Res. OMI MSC.61(67)-(Código PEF), anexo 1, parte 9, — OMI MSC/Circ.1102, — OMI MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.22	Válvulas de mariposa	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.	— Res. OMI MSC.61(67)-(Código PEF), anexo 1, parte 3, — OMI MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.23	Conductos incombustibles que atraviesan divisiones de clase "A"	Trasladado a A.1/3.26			



1	2	3	4	5	6
A.1/3.24	Pasos de cables eléctricos a través de divisiones de clase "A"	Trasladado a A.1/3.26			
A.1/3.25	Ventanas y portillos ignífugos de clase "A" y "B"	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9, — OMI MSC/Circ.847, — OMI MSC/Circ.1120.	— Res. OMI MSC.61(67)-(Código PEF), anexo 1, parte 3, — OMI MSC/Circ.1120, — OMI MSC.1/Circ.1203.	B + D B + E B + F
A.1/3.26	Penetraciones en divisiones de clase "A" a) paso de cables eléctricos, b) penetraciones de tuberías, troncos, conductos, etc.	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9, — OMI MSC.1/Circ.1276.	— Res. OMI MSC.61(67)-(Código PEF), anexo 1, parte 3, — OMI MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.27	Penetraciones en divisiones de clase "B" a) paso de cables eléctricos; b) penetraciones de tuberías, troncos, conductos, etc.	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.	— Res. OMI MSC.61(67)-(Código PEF), anexo 1, parte 3, — OMI MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.28	Sistemas de rociadores (únicamente cabezas de rociadores) [Se incluyen en este equipo las boquillas aspersoras de sistemas de rociadores fijos para naves de gran velocidad (NGV)]	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.44(65), — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 8, — OMI MSC/Circ.912.	— ISO 6182-1 (2004). o, — EN 12259-1 (1999) incl. A1 (2001), A2 (2004) y A3 (2006).	B + D B + E B + F
A.1/3.29	Mangueras contra incendios	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.	— EN 14540 (2004) incl. A1 (2007).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.30	Aparatos portátiles de análisis de oxígeno y detección de gas	— Reg. II-2/4, — Reg. VI/3.	— Reg. II-2/4, — Reg. VI/3, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 15.	— EN 60945 (2002), — IEC 60092-504 (2001), — IEC 60533 (1999), y, según proceda:  a) Categoría 1: (zona segura): — EN 50104 (2002) incl. A1 (2004) Oxígeno, — EN 60079-29-1 (2007).  b) Categoría 2: (Atmósferas gaseosas explosivas): — EN 50104 (2002) incl. A1 (2004) Oxígeno, — EN 60079-29-1 (2007), — IEC 60079-0 (2007), — IEC 60079-1 (2007) — IEC 60079-10 (2002), — IEC 60079-11 (2006), — IEC 60079-15 (2005), — IEC 60079-26 (2006).	B + D B + E B + F
A.1/3.31	Boquillas aspersoras de sistemas de rociadores fijos para naves de gran velocidad (NGV)	Eliminado al estar incluido en A.1/3.9 y A.1/3.28			
A.1/3.32	Materiales ignífugos (excepto mobiliario) para naves de gran velocidad	— Reg. X/3.	— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.	— Res. OMI MSC.61(67)-(Código PEF), anexo 1, parte 10.	B + D B + E B + F
A.1/3.33	Materiales ignífugos para mobiliario de naves de gran velocidad	— Reg. X/3.	— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.	— Res. OMI MSC.61(67)-(Código PEF), anexo 1, parte 10.	B + D B + E B + F
A.1/3.34	Divisiones piroresistentes para naves de gran velocidad	— Reg. X/3.	— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.	— Res. OMI MSC.61(67)-(Código PEF), anexo 1, parte 11.	B + D B + E B + F
A.1/3.35	Puertas contraincendios de naves de gran velocidad	— Reg. X/3.	— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.	— Res. OMI MSC.61(67)-(Código PEF), anexo 1, parte 11.	B + D B + E B + F
A.1/3.36	Válvulas de mariposa contraincendios de naves de gran velocidad	— Reg. X/3.	— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — OMI MSC/Circ.1120.	— Res. OMI MSC.61(67)-(Código PEF), anexo 1, parte 11.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.37	Penetraciones en divisiones piroresistentes de naves de gran velocidad  a) paso de cables eléctricos;  b) penetraciones de tuberías, troncos, conductos, etc.	— Reg. X/3.	— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,  — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.	— Res. OMI MSC.61(67)-(Código PEF), anexo 1, parte 11.	B + D B + E B + F
A.1/3.38	Equipo portátil de extinción de incendios para botes salvavidas y botes de rescate	— Reg. III/4,  — Reg. X/3.	— Reg. III/34,  — Res. OMI A.951 (23),  — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8,  — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, IV, V,  — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8.	— EN 3-6 (1995) incl. A1 (1999),  — EN 3-7 (2004) incl. A1 (2007),  — EN 3-8 (2006) incl. AC (2007).	B + D B + E B + F
A.1/3.39	Boquillas aspersoras para sistemas fijos de extinción de incendios por nebulización para espacios de máquinas y cuartos de bombas de la carga	— Reg. II-2/10,  — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10,  — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,  — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,  — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 7.	— OMI MSC/Circ.1165.	B + D B + E B + F
A.1/3.40	Sistemas de alumbrado de baja altura (solo componentes)	— Reg. II-2/13,  — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 11.	— Reg. II-2/13,  — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 11.	— Res. OMI A.752 (18).  o,  — ISO 15370 (2001).	B + D B + E B + F
A.1/3.41	Aparato respiratorio de evacuación de emergencia (AREE)	— Reg. II-2/13.	— Reg. II-2/13,  — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3,  — OMI MSC/Circ.849.	— EN 402(2003),  — EN 1146(2005),  — EN 13794(2002),  — ISO 23269-1 (2008).	B + D B + E B + F
A.1/3.42	Componentes de sistemas de gas inerte	— Reg. II-2/4.	— Reg. II-2/4,  — Res. OMI A.567 (14),  — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 15,  — OMI MSC/Circ.353,  — OMI MSC/Circ.387,  — OMI MSC/Circ.485,  — OMI MSC/Circ.731,  — OMI MSC/Circ.1120.	— OMI MSC/Circ.353,  — OMI MSC/Circ.387,  — OMI MSC/Circ.450 Rev.1,  — OMI MSC/Circ.485,  — OMI MSC/Circ.731.	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/3.43	Boquillas aspersoras para sistemas de extinción (automáticos o manuales) de freidoras	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/1,</li> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/1,</li> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.</li> </ul>	— ISO 15371 (2009).	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.44	Equipo de bombero — cable de seguridad	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI MSC.61(67)-(Código PEF), anexo 1, parte 1,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.45	Componentes de sistemas fijos equivalentes de extinción de incendios por gas (agente extintor, válvulas de impulsión y boquillas aspersoras) para espacios de máquinas y cuartos de bombas de la carga	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 5.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 5,</li> <li>— OMI MSC/Circ.848,</li> <li>— OMI MSC.1/Circ.1317.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— OMI MSC/Circ.848,</li> <li>— OMI MSC.1/Circ.1317.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.46	Sistemas fijos equivalentes de extinción de incendios por gas para espacios de máquinas (sistemas de nebulización)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 5.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 5,</li> <li>— OMI MSC.1/Circ.1317.</li> </ul>	— OMI MSC.1/Circ.1270.	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/3.47	<p>Concentrado para sistemas fijos de extinción de incendios a base de espuma de alta expansión para espacios de máquinas y cámaras de bombas de carga</p> <p><i>Nota:</i> Los sistemas fijos de extinción de incendios a base de espuma de alta expansión (incluidos los sistemas que utilizan aire interior de los espacios de trabajo para las prestaciones previstas) para espacios de máquinas y cámaras de bombas de carga tienen todavía que someterse a ensayos con el concentrado adecuado de manera que la administración juzgue satisfactoria</p>	— Reg. II-2/10.	<p>— Reg. II-2/10,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 6</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1239.</p>	— OMI MSC/Circ.670.	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.48	<p>Sistemas fijos de lucha contra incendios de aplicación local a base de agua, para uso en espacios de máquinas de la categoría "A"</p> <p>(Ensayos de boquillas aspersoras y rendimiento)</p>	<p>— Reg. II-2/10,</p> <p>— Reg. X/3.</p>	<p>— Reg. II-2/10,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.</p>	<p>— OMI MSC/Circ.913,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1276.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.49 Véase la nota b) del presente anexo A.1	<p>Boquillas para sistemas fijos de lucha contra incendios a base de agua, destinados a espacios de transbordo rodado y a espacios de categoría especial equivalentes a los mencionados en la resolución A.123 (V)</p>	<p>— Reg. II-2/19,</p> <p>— Reg. II-2/20,</p> <p>— Reg. X/3,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 7.</p>	<p>— Reg. II-2/19,</p> <p>— Reg. II-2/20,</p> <p>— Res. OMI A.123 (V),</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 7.</p>	— OMI MSC.1/Circ.1272.	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.50	Indumentaria protectora resistente a los productos químicos	Trasladado a A.2/3.9			

1	2	3	4	5	6
A.1/3.51	Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, balcones de los camarotes, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/7,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/7,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9,</li> <li>— OMI MSC.1/Circ.1242.</li> </ul>	<p>Equipo de control e indicador. Instalaciones eléctricas en buques:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-2 (1997) incl. AC(1999) y A1(2006).</li> </ul> <p>Equipo de suministro de energía:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-4 (1997) incl. AC(1999), A1(2002) y A2(2006).</li> </ul> <p>Detectores de calor – Detectores puntuales:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-5 (2000) incl. A1(2002).</li> </ul> <p>Detectores de humo - Detectores puntuales que funcionan según el principio de luz difusa, luz transmitida o por ionización:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-7 (2000) incl. A1(2002) y A2(2006).</li> </ul> <p>Detectores de llama – Detectores puntuales:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-10 (2002) incl. A1(2005).</li> </ul> <p>Avisadores de accionamiento manual:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-11 (2001) incl. A1(2005).</li> </ul> <p>Y, según proceda, las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504 (2001),</li> <li>— IEC 60533 (1999).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.52	Extintores portátiles y fijos	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 4.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/4,</li> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 4.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 1866 (2005),</li> <li>— EN 1866-1 (2007).</li> <li>o,</li> <li>— ISO 11601 (2008).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.53	Dispositivos de alarma	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/7,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/7,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.</li> </ul>	<p>Dispositivos acústicos</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-3 (2001) incl. A1(2002) y A2(2006),</li> <li>— IEC 60092-504 (2001),</li> <li>— IEC 60533 (1999).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/3.54	Aparatos fijos de análisis de oxígeno y detección de gas	— Reg. II-2/4, — Reg. VI/3.	— Reg. II-2/4, — Reg. VI/3, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 15.	— EN 60945 (2002), — IEC 60092-504 (2001), — IEC 60533 (1999), y, según proceda: a) Categoría 4: (zona segura) — EN 50104 (2002) incl. A1 (2004) Oxígeno. b) Categoría 3: (Atmósferas gaseosas explosivas) — EN 50104 (2002) incl. A1 (2004) Oxígeno. — EN 60079-29-1 (2007).	B + D B + E B + F
A.1/3.55 Véase la nota b) del presente anexo A.1	Lanzas de doble efecto (aspersión/chorro)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.	— EN 15182-1 (2007), — EN 15182-3 (2007).	B + D B + E B + F
A.1/3.56 Véase la nota b) del presente anexo A.1	Mangueras contraincendios (tipo carrete)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994), — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000).	— EN 671-1 (2001) incl. AC (2002).	B + D B + E B + F
A.1/3.57 Véase la nota b) del presente anexo A.1	Componentes de sistemas de extinción de incendios con espuma de media expansión - Instalaciones de espuma fijas en las cubiertas de buques tanque	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10.8.1, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 14, — OMI MSC.1/Circ.1239, — OMI MSC.1/Circ.1276.	— OMI MSC/Circ.798.	B + D B + E B + F
A.1/3.58 Véase la nota b) del presente anexo A.1	Componentes de sistemas fijos de extinción de incendios con espuma de baja expansión para espacios de máquinas y cubiertas de buques tanque	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 6, 14, — OMI MSC.1/Circ.1239, — OMI MSC.1/Circ.1276.	— OMI MSC.1/Circ.1312.	B + D B + E B + F
A.1/3.59 Véase la nota b) del presente anexo A.1	Espumas de expansión para sistemas fijos de extinción de incendios de químicos	— Res. OMI MSC.4(48)-(Código CIQ).	— Res. OMI MSC.4(48)-(Código CIQ).	— OMI MSC/Circ.553, — OMI MSC.1/Circ.1312.	B + D B + E B + F
A.1/3.60 Véase la nota b) del presente anexo A.1	Boquillas aspersoras para sistemas fijos de extinción de incendios por aspersión de agua a presión para balcones de camarotes	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 7.	— OMI MSC.1/Circ.1268.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.61 Véase la nota b) del presente anexo A.1	Sistemas a base de espuma de alta expansión generada por aire interior para la protección de espacios de máquinas y cámaras de bombas de carga  <i>Nota:</i> Los sistemas a base de espuma de alta expansión generada por aire interior para la protección de espacios de máquinas y cámaras de bombas de carga se someterán a ensayos con el concentrado adecuado de manera que la administración juzgue satisfactoria	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10,  — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 6.	— OMI MSC.1/Circ.1271.	B + D  B + E  B + F

#### 4. Equipo de navegación

*Notas aplicables a la sección 4: Equipo de navegación.*

Columna 5: Cuando se haga referencia a las series EN 61162 o IEC 61162, se tendrá en cuenta la disposición prevista del elemento para determinar la norma aplicable de las series EN 61162 o IEC 61162.

Nº	Denominación del equipo	Regla SOLAS 74 en la que se prescribe la "homologación"	Reglas aplicables del SOLAS 74 y resoluciones y circulares de la OMI, según proceda	Normas de ensayo	Módulos de evaluación de la conformidad
1	2	3	4	5	6
A.1/4.1	Compás magnético	— Reg. V/18.	— Reg. V/19,  — Res. OMI A.382 (X),  — Res. OMI A.694 (17),	— ISO 1069 (1973),  — ISO 25862 (2009),  — EN 60945 (2002),  o  — ISO 1069 (1973),  — ISO 25862 (2009),  — IEC 60945 (2002).	B + D  B + E  B + F  G
A.1/4.2	Dispositivo de transmisión del rumbo THD (método magnético)	— Reg. V/18,  — Reg. V/19,  — Reg. X/3,  — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,  — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.	— Reg. V/19,  — Res. OMI A.694(17),  — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,  — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13,  — Res. OMI MSC.116(73),  — Res. OMI MSC.191(79).	— EN 60945 (2002),  — Serie EN 61162;  — ISO 22090-2 (2004), incl. Corrigendum 2005,  — EN 62288 (2008)  o  — IEC 60945 (2002),  — Serie IEC 61162.  — ISO 22090-2 (2004), incl. Corrigendum 2005,  — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D  B + E  B + F  G



1	2	3	4	5	6
A.1/4.3	Girocompás	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — Res. OMI A.424 (XI), — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.191(79).	— EN ISO 8728 (1998), — EN 60945 (2002), — Serie EN 61162, — EN 62288 (2008), o — ISO 8728 (1997), — IEC 60945 (2002), — Serie IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.4	Equipo de radar	Trasladado a A.1/4.34, A.1/4.35 y A.1/4.36			
A.1/4.5	Ayuda de puntero de radar automática (ARPA)	Trasladado a A.1/4.34			
A.1/4.6	Sonda acústica	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.	— Reg. V/19, — Res. OMI A.224 (VII), — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.74(69) Anexo 4, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.191(79).	— EN ISO 9875 (2001) incl. Corrigendum Técnico ISO 1: 2006, — EN 60945 (2002), — Serie EN 61162, — EN 62288 (2008), o — ISO 9875 (2000) incl. Corrigendum Técnico ISO 1: 2006, — IEC 60945 (2002), — Serie IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.7	Dispositivo de medición de la velocidad y la distancia (SDME)	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.	— Reg. V/19, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.824 (19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.96(72), — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — EN 61023 (2007), — Serie EN 61162, — EN 62288 (2008), o — IEC 60945 (2002), — IEC 61023 (2007), — Serie IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.8	Indicador del ángulo del timón, velocidad rotacional y paso de las hélices	Trasladado a A.1/4.20, A.1/4.21 y A.1/4.22			

1	2	3	4	5	6
A.1/4.9 Véase la nota b) del presente anexo A.1	Indicador de la velocidad angular de evolución	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— Res. OMI A.526 (13),</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— Serie EN 61162,</li> <li>— ISO 20672 (2007),</li> <li>— EN 62288 (2008),</li> <li>o</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— Serie IEC 61162,</li> <li>— ISO 20672 (2007),</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.10	Radiogoniómetro	Se ha dejado en blanco intencionadamente			
A.1/4.11	Equipo de radionavegación Loran-C	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI A.818 (19),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN 61075 (1993),</li> <li>— Serie EN 61162,</li> <li>— EN 62288 (2008),</li> <li>o</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61075 (1991),</li> <li>— Serie IEC 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.12	Equipo Chayka	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI A.818 (19),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN 61075 (1993),</li> <li>— Serie EN 61162,</li> <li>— EN 62288 (2008),</li> <li>o</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61075 (1991),</li> <li>— Serie IEC 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.13	Equipo de radionavegación	Se ha dejado en blanco intencionadamente			

1	2	3	4	5	6
A.1/4.14	Equipo de GPS	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994),</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000),</li> <li>— Res. OMI MSC.112(73),</li> <li>— Res. OMI MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN 61108-1 (2003),</li> <li>— Serie EN 61162,</li> <li>— EN 62288 (2008),</li> <li>o</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61108-1 (2003),</li> <li>— Serie IEC 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.15	Equipo de GLONASS	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.113(73),</li> <li>— Res. OMI MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN 61108-2 (1998),</li> <li>— Serie EN 61162,</li> <li>— EN 62288 (2008),</li> <li>o</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61108-2 (1998),</li> <li>— Serie IEC 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.16	Sistema de control del rumbo (HCS)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— Res. OMI A.342 (IX),</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI MSC.64(67) Anexo 3,</li> <li>— Res. OMI MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 11674 (2006),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— Serie EN 61162,</li> <li>— EN 62288 (2008),</li> <li>o</li> <li>— ISO 11674 (2006),</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— Serie IEC 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.17	Escala mecánica de práctico	Trasladado a A.1/1.40			
A.1/4.18	Respondedor 9GHz SAR (SART)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/4,</li> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/6,</li> <li>— Reg. IV/7,</li> <li>— Res. OMI A.530 (13),</li> <li>— Res. OMI A.802 (19),</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, 14,</li> <li>— UIT-R M.628-3(11/93).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN 61097-1 (2007),</li> <li>o</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61097-1 (2007).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.19	Equipos de radar para naves de gran velocidad	Trasladado a A.1/4.37			
A.1/4.20 Véase la nota b) del presente anexo A.1	Indicador de la posición angular del timón	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— Res. OMI A.526 (13),</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— Serie EN 61162,</li> <li>— ISO 20673 (2007),</li> <li>— EN 62288 (2008),</li> <li>o</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— Serie IEC 61162,</li> <li>— ISO 20673 (2007),</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.21 Véase la nota b) del presente anexo A.1	Indicador de revoluciones de la hélice	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— Serie EN 61162,</li> <li>— ISO 22554 (2007),</li> <li>— EN 62288 (2008),</li> <li>o</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— Serie IEC 61162,</li> <li>— ISO 22554 (2007),</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.22 Véase la nota b) del presente anexo A.1	Indicador del paso de la hélice	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— Serie EN 61162,</li> <li>— ISO 22555 (2007),</li> <li>— EN 62288 (2008),</li> <li>o</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— Serie IEC 61162,</li> <li>— ISO 22555 (2007),</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.23	Compás para botes salvavidas y botes de rescate	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/4,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/34,</li> <li>— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) IV, V,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 25862 (2009).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.24	Ayuda de puntero de radar automática (ARPA) para naves de gran velocidad	Trasladado a A.1/4.37			

1	2	3	4	5	6
A.1/4.25	Ayuda automática de derrota (ATA)	Trasladado a A.1/4.35			
A.1/4.26	Ayuda automática de derrota (ATA) para naves de gran velocidad	Trasladado a A.1/4.38			
A.1/4.27	Ayuda de puntero electrónica (EPA)	Trasladado a A.1/4.36			
A.1/4.28	Sistema integrado del puente	Trasladado a A.2/4.30			
A.1/4.29	Registrador de datos de la travesía (RDT)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. V/20,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/20,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI A.861(20),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— Serie EN 61162,</li> <li>— IEC 61996-1 (2007-11),</li> <li>— EN 62288 (2008),</li> <li>o</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— Serie IEC 61162,</li> <li>— IEC 61996-1 (2007-11),</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.30	Sistema de Información y Visualización de Cartas Electrónicas (SIVCE), con medios auxiliares, y Sistema de Visualización de Cartas por Punto (SVCP)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI A.817 (19),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.191(79),</li> <li>— Res. OMI MSC.232(82),</li> <li>— OMI SN.1/Circ.266.</li> </ul> <p>[La copia de seguridad de SIVCE y SVCP será aplicable solamente cuando dicha funcionalidad esté incluida en el SIVCE. El certificado del módulo B indicará si estas opciones fueron ensayadas].</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— Serie EN 61162,</li> <li>— EN 61174 (2008),</li> <li>— EN 62288 (2008),</li> <li>o</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— Serie IEC 61162,</li> <li>— IEC 61174 (2008),</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.31	Girocompás para naves de gran velocidad	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI A.821 (19),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16328 (2001),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— Serie EN 61162,</li> <li>— EN 62288 (2008),</li> <li>o</li> <li>— ISO 16328 (2001),</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— Serie IEC 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.32	Sistema de identificación automática universal (AIS)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.74(69),</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.191(79),</li> <li>— UIT-R M. 1371-3(2007).</li> </ul> <p><i>Nota:</i> UIT-R M. 1371-3(2007/00) El anexo 3 será aplicable solo de conformidad con las prescripciones de la Res. OMI MSC.74(69).</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— Serie EN 61162,</li> <li>— EN 61993-2 (2001),</li> <li>— EN 62288 (2008),</li> <li>o</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— Serie IEC 61162,</li> <li>— IEC 61993-2 (2001),</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.33	Sistema de control de derrota (funcionando a la velocidad del buque desde la velocidad mínima de maniobra hasta 30 nudos)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI MSC.74(69),</li> <li>— Res. OMI MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— Serie EN 61162,</li> <li>— EN 62065 (2002),</li> <li>— EN 62288 (2008),</li> <li>o</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— Serie IEC 61162,</li> <li>— IEC 62065 (2002),</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.34	Equipo de radar CAT 1	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19.</li> <li>— Res. OMI A.278 (VIII),</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI A.823 (19),</li> <li>— Res. OMI MSC.191(79),</li> <li>— Res. OMI MSC.192(79),</li> <li>— UIT-R M. 628-3(11/93),</li> <li>— UIT-R M. 1177-3(06/03).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— Serie EN 61162,</li> <li>— EN 62288 (2008),</li> <li>— EN 62388 (2008),</li> <li>o</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— Serie IEC 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> <li>— IEC 62388 Ed.1.0(2007).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.35	Equipo de radar CAT 2	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — Res. OMI A.278 (VIII), — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.192(79), — UIT-R M. 628-3(11/93), — UIT-R M. 1177-3(06/03).	— EN 60945 (2002), — Serie EN 61162, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008), o — IEC 60945 (2002), — Serie IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). — IEC 62388 Ed.1.0(2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.36	Equipo de radar CAT 3	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — Res. OMI A.278 (VIII), — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.192(79), — UIT-R M. 628-3(11/93), — UIT-R M. 1177-3(06/03).	— EN 60945 (2002), — Serie EN 61162, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008), o — IEC 60945 (2002), — Serie IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). — IEC 62388 Ed.1.0(2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.37	Equipo de radar para aplicaciones de naves de gran velocidad (CAT 1H, CAT 2H y CAT 3H)	— Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 13.	— Res. OMI A.278 (VIII), — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.820 (19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.192(79), — UIT-R M. 628-3(11/93), — UIT-R M. 1177-3(06/03).	— EN 60945 (2002), — Serie EN 61162, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008), o — IEC 60945 (2002), — Serie IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). — IEC 62388 Ed.1.0(2007).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.38	Equipo de radar aprobado con medios cartográficos, a saber: a) CAT 1 con medios cartográficos; b) CAT 2 con medios cartográficos; c) CAT 1 para NGV con medios cartográficos; d) CAT 2 para NGV con medios cartográficos.	— Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.	— Res. OMI A.278 (VIII), — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.820 (19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.192(79), — UIT-R M. 628-3(11/93), — UIT-R M. 1177-3(06/03).	— EN 60945 (2002), — Serie EN 61162, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008), o — IEC 60945 (2002), — Serie IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). — IEC 62388 Ed.1.0(2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.39	Reflector de radar	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.	— Reg. V/19, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.164(78).	— EN ISO 8729 (1998), — EN 60945 (2002), o, — ISO 8729 (1997), — IEC 60945 (2002).	B + D B + E B + F G
A.1/4.40	Sistema de control del rumbo para naves de gran velocidad	— Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.	— Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.822 (19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.191(79).	— ISO 16329 (2003), — EN 60945 (2002), — Serie EN 61162, — EN 62288 (2008), o — ISO 16329 (2003), — IEC 60945 (2002), — Serie IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.41	Dispositivo de transmisión del rumbo THD (método GNSS)	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.	— Reg. V/19, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.116(73), — Res. OMI MSC.191(79).	— ISO 22090-3 (2004), — EN 60945 (2002), — Serie EN 61162, — EN 62288 (2008), o — ISO 22090-3 (2004), — IEC 60945 (2002), — Serie IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G



1	2	3	4	5	6
A.1/4.42	Proyector para naves de gran velocidad	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 17884 (2004),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>o</li> <li>— ISO 17884 (2004),</li> <li>— IEC 60945 (2002).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.43	Aparatos de visión nocturna para naves de gran velocidad	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI A.694 (17),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.94(72),</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16273 (2003),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>o</li> <li>— ISO 16273 (2003),</li> <li>— IEC 60945 (2002).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.44	Receptor de baliza diferencial para equipos DGPS y DGLONASS	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.114(73).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61108-4 (2004),</li> <li>— Serie EN 61162,</li> <li>o</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61108-4 (2004),</li> <li>— Serie IEC 61162.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.45 Véase la nota b) del presente anexo A.1	Medios cartográficos para radares embarcados	Eliminado al estar incluido en A.1/4.38			
A.1/4.46	Dispositivo de transmisión del rumbo THD (método giroscópico)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18.</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.116(73),</li> <li>— Res. OMI MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-1 (2002) incl. Corrig. 1 (2005),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— Serie EN 61162,</li> <li>— EN 62288 (2008),</li> <li>o</li> <li>— ISO 22090-1 (2002) incl. Corrig. 1 (2005),</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— Serie IEC 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1./4.47	Registrador de datos de la travesía simplificado (RDT-S)	— Reg. V/20.	— Reg. V/20, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.163(78), — Res. OMI MSC.191(79).	— EN 60945(2002), — Serie EN 61162, — EN 61996-2 (2008), — EN 62288 (2008), o — IEC 60945 (2002), — Serie IEC 61162, — IEC 61996-2 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.48	Escala mecánica de práctico	— Reg. V/23.	— Reg. V/23, — Res. OMI A.889 (21), — OMI MSC/Circ.773.	— Res. OMI A.889 (21).	B + D B + E B + F
A.1/4.49	Escala de práctico	— Reg. V/23, — Reg. X/3.	— Reg. V/23 — Res. OMI A.889(21) — OMI MSC/Circ.773.	— Res. OMI A.889(21) — ISO 799 (2004).	B + D B + E B + F G
A.1/4.50 Véase la nota b) del presente anexo A.1	Equipo DGPS	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.	— Reg. V/19, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.114(73), — Res. OMI MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — EN 61108-1 (2003), — EN 61108-4 (2004), — Serie EN 61162, — EN 62288 (2008), o — IEC 60945 (2002), — IEC 61108-1 (2003), — IEC 61108-4 (2004), — Serie IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.51 Véase la nota b) del presente anexo A.1	Equipo DGLONASS	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.	— Reg. V/19, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.114(73), — Res. OMI MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — EN 61108-2 (1998), — EN 61108-4 (2004), — Serie EN 61162, — EN 62288 (2008), o — IEC 60945 (2002), — IEC 61108-2 (1998), — IEC 61108-4 (2004), — Serie IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.52 Ex A.2/4.4	Lámpara de señales diurna	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994), — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000).	— Reg. V/19, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994), — Res. OMI MSC.95(72), — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000).	— EN 60945 (2002) — ISO 25861 (2007), o — IEC 60945 (2002), — ISO 25861 (2007).	B + D B + E B + F

## 5. Equipo de radiocomunicación

*Notas aplicables a la sección 5: Equipo de radiocomunicación.*

Columna 5: En caso de conflicto entre las prescripciones de la MSC/Circ. 862 de la OMI y las normas de ensayo de los productos, prevalecerán las primeras.

Cuando se haga referencia a las series EN 61162 o IEC 61162, se tendrá en cuenta la disposición prevista del elemento para determinar la norma aplicable de las series EN 61162 o IEC 61162.

Nº	Denominación del equipo	Regla SOLAS 74 en la que se prescribe la "homologación"	Reglas aplicables del SOLAS 74 y resoluciones y circulares de la OMI, según proceda	Normas de ensayo	Módulos de evaluación de la conformidad
1	2	3	4	5	6
A.1/5.1	Instalación radioeléctrica de ondas métricas capaz de transmitir y recibir LSD	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.	— Reg. IV/7, — Reg. X/3, — Res. OMI A.385 (X), — Res. OMI A.524 (13), — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.803 (19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — OMI MSC/Circ.862, — OMI COMSAR Circ.32, — UIT-R M.489-2 (10/95), — UIT-R M.493-12 (03/07), — UIT-R M.541-9 (05/04), — UIT-R M.689-2(11/93).	— ETSI EN 300 162-1 V1.4.1 (2006-05), — ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04), — ETSI EN 300 828 V1.1.1 (1998-03), — ETSI EN 301 925 V1.2.1 (2006-12), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-7 (1996), — Serie EN 61162, — OMI MSC/Circ.862.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/5.2	Receptor de señal radiotelefónica de socorro LSD de ondas métricas	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/7,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI A.803 (19),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14,</li> <li>— OMI COMSAR Circ.32,</li> <li>— UIT-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— UIT-R M.493-12 (03/07),</li> <li>— UIT-R M.541-9(05/04).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04),</li> <li>— ETSI EN 300 828 V1.1.1 (1998-03),</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.2.1 (2005-05),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61097-3 (1994),</li> <li>— IEC 61097-8 (1998).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/5.3	Receptor NAVTEX	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/7,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.148(77),</li> <li>— OMI COMSAR Circ.32,</li> <li>— UIT-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— UIT-R M.625-3 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 065-1 V1.2.1 (2009-01),</li> <li>— ETSI EN 301 011 V1.1.1 (1998-09),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61097-6 (2005-12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/5.4	Receptor EGC	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/7,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI A.570 (14),</li> <li>— Res. OMI A.664 (16),</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14,</li> <li>— OMI COMSAR Circ.32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI ETS 300 460 Ed.1 (1996-05),</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11),</li> <li>— ETSI EN 300.829 V1.1.1 (1998-03),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61097-4 (1994).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/5.5	Sistema de ondas decamétricas para la recepción de información sobre seguridad marítima (MSI) (receptor de ondas decamétricas de impresión directa de banda estrecha)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/7,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI A.699 (17),</li> <li>— Res. OMI A.700 (17),</li> <li>— Res. OMI A.806 (19),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14,</li> <li>— OMI COMSAR Circ.32,</li> <li>— UIT-R M.491-1 (07/86),</li> <li>— UIT-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— UIT-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— UIT-R M.625-3 (10/95),</li> <li>— UIT-R M.688 (06/90).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11),</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1 (1993-10),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— Serie EN 61162.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/5.6	Radiobaliza de localización de siniestros de 406 MHz (COSPAS-SARSAT)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/7,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI A.662 (16),</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI A.696 (17),</li> <li>— Res. OMI A.810 (19),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14,</li> <li>— OMI MSC/Circ.862,</li> <li>— OMI COMSAR Circ.32,</li> <li>— UIT-R M.633-3 (05/04),</li> <li>— UIT-R M.690-1(10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 066 V 1.3.1 (2001-01),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61097-2 (2008),</li> <li>— OMI MSC/Circ.862.</li> </ul> <p><i>Nota:</i> La circular 862 MSC de la OMI se aplicará únicamente al dispositivo opcional de activación remota y no a la radiobaliza de localización de siniestros propiamente dicha.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/5.7	Radiobaliza de localización de siniestros de baja frecuencia (INMARSAT)	Se ha dejado en blanco intencionadamente			
A.1/5.8	Receptor de señal radiotelefónica de socorro de 2182 kHz	Se ha dejado en blanco intencionadamente			
A.1/5.9	Generador de señal de alarma de dos tonos	Se ha dejado en blanco intencionadamente			

1	2	3	4	5	6
A.1/5.10	<p>Equipo radioeléctrico de ondas hectométricas capaz de transmitir y recibir LSD y radiotelefonía</p> <p><i>Nota:</i> De conformidad con las decisiones de la OMI y de la UIT, las prescripciones relativas al generador de señales bitonales de alarma y a la transmisión en H3E han dejado de ser aplicables en las normas de ensayo</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/9,</li> <li>— Reg. IV/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI A.804 (19),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14,</li> <li>— OMI COMSAR Circ.32,</li> <li>— UIT-R M.493-12 (03/07),</li> <li>— UIT-R M.541-9(05/04).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04),</li> <li>— ETSI ETS 300 373-1 V1.2.1 (2002-10),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61097-3 (1994),</li> <li>— IEC 61097-9 (1997),</li> <li>— Serie EN 61162,</li> <li>— OMI MSC/Circ.862.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/5.11	<p>Receptor de señal radiotelefónica de socorro LSD de ondas hectométricas</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/9,</li> <li>— Reg. IV/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI A.804 (19),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14,</li> <li>— OMI COMSAR Circ.32,</li> <li>— UIT-R M.493-12 (03/07),</li> <li>— UIT-R M.541-9 (05/04),</li> <li>— UIT-R M.1173 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04),</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.2.1 (2005-05),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61097-3 (1994),</li> <li>— IEC 61097-8 (1998).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/5.12	<p>Estación terrena de buque Inmarsat-B</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI A.570 (14),</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI A.808 (19),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14,</li> <li>— OMI MSC/Circ.862,</li> <li>— OMI COMSAR Circ.32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61097-10 (1999),</li> <li>— OMI MSC/Circ. 862.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/5.13	Estación terrena de buque Inmarsat -C	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI A.570 (14),</li> <li>— Res. OMI A.664 (16), (aplicable solo si la estación terrena Inmarsat C comprende funciones EGC),</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI A.807 (19),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14,</li> <li>— OMI MSC/Circ.862,</li> <li>— OMI COMSAR Circ.32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI ETS 300 460 Ed.1 (1996-05),</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11),</li> <li>— ETSI EN 300.829 V1.1.1 (1998-03),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61097-4 (2007),</li> <li>— Serie EN 61162,</li> <li>— OMI MSC/Circ.862.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/5.14	<p>Radio de ondas hectométricas/decamétricas capaz de transmitir y recibir LSD, impresión directa de banda estrecha y radiotelefonía</p> <p><i>Nota:</i> De conformidad con las decisiones de la OMI y de la UIT, las prescripciones relativas al generador de señales bitonales de alarma y a la transmisión en A3H han dejado de ser aplicables en las normas de ensayo</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI A.806 (19),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14,</li> <li>— OMI MSC/Circ.862,</li> <li>— OMI COMSAR Circ.32,</li> <li>— UIT-R M.476-5 (10/95),</li> <li>— UIT-R M.491-1 (07/86),</li> <li>— UIT-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— UIT-R M.493-12 (03/07),</li> <li>— UIT-R M.541-9 (05/04),</li> <li>— UIT-R M.625-3 (10/95),</li> <li>— UIT-R M.1173 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11),</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1 (1993-10),</li> <li>— ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04),</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.2.1 (2002-10),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61097-3 (1994),</li> <li>— IEC 61097-9 (1997),</li> <li>— Serie EN 61162,</li> <li>— OMI MSC/Circ.862.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/5.15	Receptor de señal radiotelefónica de socorro LSD de ondas hectométricas/decamétricas	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI A.806 (19),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14,</li> <li>— OMI COMSAR Circ.32,</li> <li>— UIT-R M.493-12 (03/07),</li> <li>— UIT-R M. 541-9 (05/04).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04),</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.2.1 (2005-05),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61097-3 (1994),</li> <li>— IEC 61097-8 (1998).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/5.16	Aparato radiotelefónico bidireccional aeronáutico de ondas métricas	Trasladado a A.2/5.8			
A.1/5.17	Aparato bidireccional de ondas métricas portátil para embarcación de supervivencia	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/6,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI A.809 (19),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.149(77),</li> <li>— UIT-R M.489-2(10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 225 V1.4.1 (2004-12),</li> <li>— EN 300 828 V1.1.1 (1998-03),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61097-12 (1996).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/5.18	Aparato bidireccional de ondas métricas fijo para embarcación de supervivencia	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/6,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI A.809 (19),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, 14,</li> <li>— UIT-R M.489-2(10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301 466 V1.2.1 (2001-01),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61097-12 (1996).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>



1	2	3	4	5	6
A1/5.19	Estación terrena de buque Inmarsat -F	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/10,</li> <li>— Res. OMI A.570 (14),</li> <li>— Res. OMI A.808 (19),</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14,</li> <li>— OMI MSC/Circ.862,</li> <li>— OMI COMSAR Circ.32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61097-13 (2003),</li> <li>— OMI MSC/Circ.862.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>

### 6. Equipo prescrito por el COLREG 72

Nº	Denominación del equipo	Regla COLREG 72 en la que se prescribe la "homologación"	Reglas aplicables del COLREG y resoluciones y circulares de la OMI, según proceda	Normas de ensayo	Módulos de evaluación de la conformidad
1	2	3	4	5	6
A.1/6.1	Luces de navegación	<ul style="list-style-type: none"> <li>— COLREG Anexo I/14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— COLREG Anexo I/14,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI MSC.253(83).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 14744 (2005) incl. AC (2006),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>o</li> <li>— EN 14744 (2005) incl. AC (2006),</li> <li>— IEC 60945 (2002).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

### 7. Equipo de seguridad para graneleros

Ningún elemento en el anexo A.1.

### 8. Equipo conforme al capítulo II-1 del SOLAS. Construcción — estructura, compartimentado y estabilidad, maquinaria e instalaciones eléctricas

Nº	Denominación del equipo	Regla SOLAS 74 en la que se prescribe la "homologación"	Reglas aplicables del SOLAS 74 y resoluciones y circulares de la OMI, según proceda	Normas de ensayo	Módulos de evaluación de la conformidad
1	2	3	4	5	6
A.1/8.1 (nuevo)	Detectores de nivel de agua	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI MSC.188(79),</li> <li>— OMI MSC.1/Circ. 1291.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-1/22-1,</li> <li>— Reg. II-1/23-3,</li> <li>— Reg. XII/12,</li> <li>— Res. OMI MSC.188(79),</li> <li>— OMI MSC.1/Circ. 1291.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-0504 (2001),</li> <li>— IEC 60529 (2001),</li> <li>— Res. OMI MSC.188(79),</li> <li>— OMI MSC.1/Circ. 1291.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>

## ANEXO A.2

## EQUIPO PARA EL QUE TODAVÍA NO EXISTEN NORMAS DETALLADAS DE ENSAYO EN LOS INSTRUMENTOS INTERNACIONALES

## 1. Dispositivos de salvamento

Columna 4: Debe aplicarse la OMI MSC/Circ. 980 excepto cuando se sustituye por los instrumentos específicos mencionados en la columna 4.

Nº	Denominación del equipo	Regla SOLAS 74 en la que se prescribe la "homologación"	Reglas aplicables del SOLAS 74 y resoluciones y circulares de la OMI, según proceda	Normas de ensayo	Módulos de evaluación de la conformidad
1	2	3	4	5	6
A.2/1.1	Reflector de radar para balsas salvavidas	— Reg. III/4, — Reg. III/34, — Reg. X/3.	— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS).		
A.2/1.2	Materiales para trajes de inmersión	Se ha dejado en blanco intencionadamente			
A.2/1.3	Dispositivos de puesta a flote por zafa hidrostática para embarcaciones de supervivencia	— Reg. III/4, — Reg. III/34.	— Reg. III/13, — Reg. III/16, — Reg. III/26, — Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, IV, VI, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8.		
A.2/1.4	Escalas de embarco	Trasladado a A.1/1.29			
A.2/1.5	Equipo del sistema megafónico de emergencia y alarma general  (cuando se utilice como dispositivo de alarma de incendios, se aplicará A.1/3.53)	— Reg. III/6.	— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994), — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS), — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000), — OMI MSC/Circ.808.		

## 2. Prevención de la contaminación marina

Nº	Denominación del equipo	Regla Marpol 73/78 en la que se prescribe la "homologación"	Reglas aplicables del Marpol 73/78 y resoluciones y circulares de la OMI, según proceda	Normas de ensayo	Módulos de evaluación de la conformidad
1	2	3	4	5	6
A.2/2.1	Dispositivos embarcados de control y registro de NO <sub>x</sub>	Trasladado a A.1/2.8			

1	2	3	4	5	6
A.2/2.2	Sistemas embarcados de depuración de gases de escape	— Anexo VI, Reg. 13, — Anexo VI, Reg. 14.	— Anexo VI, Reg. 13, — Anexo VI, Reg. 14.	— Res. OMI MEPC.170(57).	
A.2/2.3	Otros métodos equivalentes de reducción de las emisiones de NO <sub>x</sub> a bordo	— Anexo VI, Reg. 13.	— Anexo VI, Reg. 13.		
A.2/2.4	Otros métodos tecnológicos para reducir las emisiones de SO <sub>x</sub>	Trasladado a A.1/2.9			

### 3. Equipo de protección contra incendios

Nº	Denominación del equipo	Regla SOLAS 74 en la que se prescribe la "homologación"	Reglas aplicables del SOLAS 74 y resoluciones y circulares de la OMI, según proceda	Normas de ensayo	Módulos de evaluación de la conformidad
1	2	3	4	5	6
A.2/3.1	Extintores portátiles y fijos	Trasladado a A.1/3.52			
A.2/3.2	Boquillas aspersoras para sistemas fijos de extinción de incendios por aspersión de agua a presión para espacios de categoría especial, espacios de carga rodada, espacios de transbordo rodado y espacios para vehículos	Trasladado a A.1/3.49			
A.2/3.3	Dispositivos de arranque en frío para grupos electrógenos	Trasladado a A.2/8.1			
A.2/3.4	Lanzas de doble efecto (aspersión/chorro)	Trasladado a A.1/3.55			
A.2/3.5	Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente	Trasladado a A.1/3.51			
A.2/3.6	Detectores de humo	Trasladado a A.1/3.51			
A.2/3.7	Detectores de calor	Trasladado a A.1/3.51			

1	2	3	4	5	6
A.2/3.8	Lámpara eléctrica de seguridad	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI).	— Reg. II-2/10, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994), — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000), — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI), 3.	— Publicación 79 IEC.	
A.2/3.9	Indumentaria protectora resistente a los productos químicos	— Reg. II-2/19.	— Reg. II-2/19, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.	— EN 943-1 (2002), — EN 943-1 (2002) incl. AC (2005), — EN 943-2 (2002), — EN ISO 6529 (2001), — EN ISO 6530 (2005), — EN 14605 (2005), — OMI MSC/Circ.1120.	
A.2/3.10	Sistemas de alumbrado de baja altura	Trasladado a A.1/3.40			
A.2/3.11	Boquillas aspersoras de sistemas fijos de extinción de incendios para espacios de máquinas	Trasladado a A.1/3.10			
A.2/3.12	Sistemas fijos equivalentes de extinción de incendios por gas para espacios de máquinas y cuartos de bombas de la carga	Trasladado a A.1/3.45			
A.2/3.13	Aparato respiratorio con circuito cerrado de aire comprimido (Naves de gran velocidad)	Eliminado			
A.2/3.14	Mangueras contra incendios (tipo carrete)	Trasladado a A.1/3.56			
A.2/3.15	Componentes de sistemas de detección de humos por extracción de muestras	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 10.	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 10.	— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 10.	
A.2/3.16	Detectores de llama	Trasladado a A.1/3.51			
A.2/3.17	Avisadores de accionamiento manual	Trasladado a A.1/3.51			
A.2/3.18	Dispositivos de alarma	Trasladado a A.1/3.53			

1	2	3	4	5	6
A.2/3.19	Sistemas fijos de lucha contra incendios de aplicación local a base de agua, para uso en espacios de máquinas de la categoría "A"	Trasladado a A.1/3.48			
A.2/3.20	Muebles tapizados	Trasladado a A.1/3.20			
A.2/3.21	Componentes de sistemas para extinción de incendios en paños de pintura y paños de líquidos inflamables	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI), — OMI MSC.1/Circ.1239.		
A.2/3.22	Componentes de sistemas fijos de extinción de incendios en los conductos de extracción de los fogones de las cocinas	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.		
A.2/3.23	Componentes de sistemas de extinción de incendios en la helicubierta	— Reg. II-2/18.	— Reg. II-2/18, — OMI MSC.1/Circ.1239.	— EN 13565-1 (2003) incl. A1(2007).	
A.2/3.24	Unidades portátiles de aplicación de espuma	— Reg. II-2/10, — Reg. II-2/20, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — Reg. II-2/20, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 4, — OMI MSC.1/Circ.1239.		
A.2/3.25	Divisiones de clase "C"	— Reg. II-2/3.	— Reg. II-2/3.	— Res. OMI A.653 (16), — Res. OMI A.799 (19), — Res. OMI MSC.61(67)-(Código PEF), anexo 1, parte 1 y parte 5, o anexo 2, — ISO 1716 (2002).	
A.2/3.26	Sistemas de combustibles gaseosos para usos domésticos (componentes)	— Reg. II-2/4.	— Reg. II-2/4, — OMI MSC.1/Circ.1276.		

1	2	3	4	5	6
A.2/3.27	Componentes de sistemas fijos de extinción de incendios por gas (CO <sub>2</sub> )	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/5,</li> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/5,</li> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— Reg. II-2/20,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</li> <li>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12094-1 (2003),</li> <li>— EN 12094-2 (2003),</li> <li>— EN 12094-3 (2003),</li> <li>— EN 12094-4 (2004),</li> <li>— EN 12094-5 (2006),</li> <li>— EN 12094-6 (2006),</li> <li>— EN 12094-7 (2000) incl. A1 (2005),</li> <li>— EN 12094-8 (2006),</li> <li>— EN 12094-10 (2003),</li> <li>— EN 12094-11 (2003),</li> <li>— EN 12094-13 (2001) incl. AC (2002),</li> <li>— EN 12094-16 (2003).</li> </ul>	
A.2/3.28	Componentes de sistemas de extinción de incendios con espuma de media expansión — Instalaciones de espuma fijas en las cubiertas de buques tanque	Trasladado a A.1/3.57			
A.2/3.29	Componentes de sistemas fijos de extinción de incendios con espuma de baja expansión para espacios de máquinas y cubiertas de buques tanque	Trasladado a A.1/3.58			
A.2/3.30	Espumas de expansión para sistemas fijos de extinción de incendios de quimiqueros	Trasladado a A.1/3.59			
A.2/3.31	Sistema manual de aspersión de agua	— Reg. II-2/10.	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— Res. OMI A.800 (19).</li> </ul>		
A.2/3.32 (nuevo)	Sistemas de extinción por polvo químico	— Reg. II-2/1.	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/1,</li> <li>— Código internacional para la construcción y el equipo de buques que transporten gases licuados a granel: capítulo 11.</li> </ul>		

#### 4. Equipo de navegación

Notas aplicables a la sección 4: Equipo de navegación

Columnas 3 y 4: La referencia al capítulo V del SOLAS se entiende al SOLAS 1974, en su versión enmendada por la MSC 73, que entró en vigor el 1 de julio de 2002.

Nº	Denominación del equipo	Regla SOLAS 74 en la que se prescribe la "homologación"	Reglas aplicables del SOLAS 74 y resoluciones y circulares de la OMI, según proceda	Normas de ensayo	Módulos de evaluación de la conformidad
1	2	3	4	5	6
A.2/4.1	Girocompás para naves de gran velocidad	Trasladado a A.1/4.31			
A.2/4.2	Sistema de control del rumbo para naves de gran velocidad (anteriormente, piloto automático)	Trasladado a A.1/4.40			
A.2/4.3	Dispositivo de transmisión del rumbo THD (método GNSS)	Trasladado a A.1/4.41			
A.2/4.4	Lámpara de señales diurna	Trasladado a A.1/4.52			
A.2/4.5	Proyector para naves de gran velocidad	Trasladado a A.1/4.42			
A.2/4.6	Aparatos de visión nocturna para naves de gran velocidad	Trasladado a A.1/4.43			
A.2/4.7	Sistema de control de derrota	Trasladado a A.1/4.33			
A.2/4.8	Sistema de Información y Visualización de las Cartas Electrónicas (SIVCE)	Trasladado a A.1/4.30			
A.2/4.9	Sistema de Información y Visualización de las Cartas Electrónicas (SIVCE) auxiliar	Trasladado a A.1/4.30			
A.2/4.10	Sistema de Visualización de Cartas por Punto (SVCP)	Trasladado a A.1/4.30			
A.2/4.11	Equipo combinado GPS/GLONASS	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994),</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994),</li> <li>— Res. OMI MSC.74(69),</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000),</li> <li>— Res. OMI MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN 61108-1 (2003),</li> <li>— EN 61108-2 (1998),</li> <li>— Serie EN 61162,</li> <li>— EN 62288 (2008),</li> <li>o,</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61108-1 (2003),</li> <li>— IEC 61108-2 (1998),</li> <li>— Serie IEC 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	

1	2	3	4	5	6
A.2/4.12	Equipo DGPS, DGLONASS	Trasladado a A.1/4.44, A.1/4.50 y A.1/4.51			
A.2/4.13	Girocompás para naves de gran velocidad	Trasladado a A.1/4.31			
A.2/4.14	Registrador de datos de la travesía (RDT)	Trasladado a A.1/4.29			
A.2/4.15	Sistema integrado de navegación	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI MSC.86(70),</li> <li>— Res. OMI MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— Serie EN 61162,</li> <li>— EN 61924 (2006),</li> <li>— EN 62288 (2008),</li> <li>o</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— Serie IEC 61162,</li> <li>— IEC 61924 (2006),</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	
A.2/4.16	Sistema integrado del puente	Se ha dejado en blanco intencionadamente			
A.2/4.17	Amplificador de blanco radárico	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994),</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI MSC.164(78),</li> <li>— UIT-R M 1176(10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>o</li> <li>— IEC 60945 (2002).</li> </ul>	
A.2/4.18	Sistema de recepción de señales sonoras	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994),</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994),</li> <li>— Res. OMI MSC.86(70),</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— Serie EN 61162,</li> <li>o</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— Serie IEC 61162.</li> </ul>	
A.2/4.19	Compás magnético para naves de gran velocidad	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994),</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI A.382 (X),</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994),</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 1069 (1973),</li> <li>— ISO 25862 (2009),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>o</li> <li>— ISO 1069 (1973),</li> <li>— ISO 25862 (2009),</li> <li>— IEC 60945 (2002).</li> </ul>	



1	2	3	4	5	6
A.2/4.20	Sistema de control de derrota — para naves de gran velocidad	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994), — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000).	— Reg. V/19, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994), — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000), — Res. OMI MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — Serie EN 61162, — EN 62288 (2008), o — IEC 60945 (2002), — Serie IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	
A.2/4.21	Medios cartográficos para radares embarcados	Trasladado a A.1/4.45			
A.2/4.22	Dispositivo de transmisión del rumbo THD (método giroscópico)	Trasladado a A.1/4.46			
A.2/4.23	Dispositivo de transmisión del rumbo THD (método magnético)	Trasladado a A.1/4.2			
A.2/4.24	Indicador del empuje de la hélice	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994), — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000).	— Reg. V/19, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994), — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000), — Res. OMI MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — Serie EN 61162, — EN 62288 (2008), o — IEC 60945 (2002), — Serie IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	
A.2/4.25	Indicadores del empuje lateral, del paso y del modo de las hélices	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994), — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000).	— Reg. V/19, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994), — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000), — Res. OMI MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — Serie EN 61162, — EN 62288 (2008), o — IEC 60945 (2002), — Serie IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	
A.2/4.26	Indicador de la velocidad angular de evolución	Trasladado a A.1/4.9			
A.2/4.27	Indicador de la posición angular del timón	Trasladado a A.1/4.20			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.28	Indicador de revoluciones de la hélice	Trasladado a A.1/4.21			
A.2/4.29	Indicador del paso de la hélice	Trasladado a A.1/4.22			
A.2/4.30	Sistema integrado del puente	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 15,</li> <li>— Res. OMI MSC.64(67),</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 15,</li> <li>— Res. OMI MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— Serie EN 61162,</li> <li>— EN 61209 (1999),</li> <li>— EN 62288 (2008),</li> <li>o</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— Serie IEC 61162,</li> <li>— IEC 61209 (1999),</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	
A.2/4.31	Dispositivo de marcación	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>o</li> <li>— IEC 60945 (2002).</li> </ul>	
A.2/4.32	Sistema de alarma para las guardias de navegación en el puente		<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI MSC.128(75),</li> <li>— OMI MSC/Circ.982,</li> <li>— Res. OMI MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— Serie EN 61162,</li> <li>— EN 62288 (2008),</li> <li>o</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— Serie IEC 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	
A.2/4.33	Sistema de control de derrota  (funcionando a la velocidad del buque a partir de 30 nudos)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— Res. OMI A.694 (17),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— Serie EN 61162,</li> <li>o</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— Serie IEC 61162.</li> </ul>	
A.2/4.34	Equipo con capacidad de identificación y seguimiento a larga distancia (LRIT)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI A.813 (19),</li> <li>— Res. OMI MSC.202(81),</li> <li>— Res. OMI MSC.211(81),</li> <li>— Res. OMI MSC.263(84),</li> <li>— OMI MSC.1/Circ. 1307.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— Serie EN 61162,</li> <li>o</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— Serie IEC 61162.</li> </ul>	

1	2	3	4	5	6
A.2/4.35	Receptor Galileo	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.	— Reg. V/19, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.813 (19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.233(82), — Res. OMI MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — Serie EN 61162, — EN 62288 (2008), o — IEC 60945 (2002), — Serie IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	
A.2/4.36	Equipo AIS SART	— Reg. III/4, — Reg. IV/14.	— Reg. III/6, — Reg. IV/7, — Res. OMI MSC.246(83), — Res. OMI MSC.247(83), — Res. OMI MSC.256(84).	— EN 60945 (2002), — Serie EN 61162, o — IEC 60945 (2002), — Serie IEC 61162.	

### 5. Equipo de radiocomunicación

Nº	Denominación del equipo	Regla SOLAS 74 en la que se prescribe la "homologación"	Reglas aplicables del SOLAS 74 y resoluciones y circulares de la OMI, según proceda	Normas de ensayo	Módulos de evaluación de la conformidad
1	2	3	4	5	6
A.2/5.1	Radiobaliza de localización de siniestros de ondas métricas	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994), — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000).	— Reg. IV/8, — Res. OMI A.662 (16), — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.805 (19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994), — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000), — UIT-R M.489-2 (10/95), — UIT-R M.693 (06/90).	— EN 60945 (2002), o — IEC 60945 (2002).	

1	2	3	4	5	6
A.2/5.2	Fuente de energía de reserva para instalaciones radioeléctricas	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994),</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/13,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994),</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000),</li> <li>— OMI COMSAR Circ.16,</li> <li>— OMI COMSAR Circ.32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>o</li> <li>— IEC 60945 (2002).</li> </ul>	
A.2/5.3	Estación terrena de buque Inmarsat -F	Trasladado a: A.1/5.19.			
A.2/5.4	Cuadro de instrumentos para comunicaciones de socorro	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994),</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/6,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994),</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000),</li> <li>— OMI MSC/Circ. 862,</li> <li>— OMI COMSAR Circ.32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>o</li> <li>— IEC 60945 (2002).</li> </ul>	
A.2/5.5	Cuadro de instrumentos para comunicaciones de socorro o alerta	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994),</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/6,</li> <li>— Res. OMI A.694 (17),</li> <li>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994),</li> <li>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000),</li> <li>— OMI MSC/Circ.862,</li> <li>— OMI COMSAR Circ.32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>o</li> <li>— IEC 60945 (2002).</li> </ul>	
A.2/5.6	Radiobaliza de localización de siniestros de baja frecuencia (INMARSAT)	Se ha dejado en blanco intencionadamente			
A.2/5.7	Sistema de alerta de protección del buque		<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. XI-2/6,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI MSC.147(77),</li> <li>— OMI MSC/Circ.1072.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— Serie EN 61162,</li> <li>o</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— Serie IEC 61162.</li> </ul>	

1	2	3	4	5	6
A.2/5.8 Ex A.1/5.16	Aparato radiotelefónico bidireccional aeronáutico de ondas métricas	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.	— Reg. IV/7, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — Res. OMI MSC.80(70), — OMI COMSAR Circ.32, — Convención OACI, Anexo 10, Reglas Radio.	— ETSI EN 301 688 V1.1.1 (2000-07), — EN 60945 (2002).	

#### 6. Equipo prescrito por el COLREG 72

Nº	Denominación del equipo	Regla COLREG 72 en la que se prescribe la "homologación"	Reglas aplicables del COLREG y resoluciones y circulares de la OMI, según proceda	Normas de ensayo	Módulos de evaluación de la conformidad	
1	2	3	4	5	6	
A.2/6.1	Luces de navegación	Trasladado a: A.1/6.1.				
A.2/6.2	Equipo para señal acústica	— COLREG 72 Anexo III/3.	— COLREG 72 Anexo III/3, — Res. OMI A.694 (17).	— EN 60945 (2002), — Silbatos — COLREG 72 Anexo III/1 (Rendimiento), — Campanas o gongs - COLREG 72 Anexo III/2 (Rendimiento), o — IEC 60945 (2002), — Silbatos — COLREG 72 Anexo III/1 (Rendimiento), — Campanas o gongs - COLREG 72 Anexo III/2 (Rendimiento).		

#### 7. Equipo de seguridad para graneleros

Nº	Denominación del equipo	Regla SOLAS 74 en la que se prescribe la "homologación"	Reglas aplicables del SOLAS 74 y resoluciones y circulares de la OMI, según proceda	Normas de ensayo	Módulos de evaluación de la conformidad	
1	2	3	4	5	6	
A.2/7.1	Instrumento de carga	— Reg. XII/11, — Conferencia SOLAS 1997, Res. 5.	— Reg. XII/11, — Conferencia SOLAS 1997, Res. 5.	— OMI MSC.1/Circ. 1229.		
A.2/7.2	Detectores de nivel de agua para graneleros	Eliminado				

**8. Equipo conforme al capítulo II-1 del SOLAS**

Nº	Denominación del equipo	Regla SOLAS 74 en la que se prescribe la "homologación"	Reglas aplicables del SOLAS 74 y resoluciones y circulares de la OMI, según proceda	Normas de ensayo	Módulos de evaluación de la conformidad
1	2	3	4	5	6
A.2/8.1 Ex A.2/3.3	Dispositivos de arranque en frío para grupos eléctricos	— Reg. II-1/44, — Reg. X/3.	— Reg. II-1/44, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994), — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000).»		