

Corrección de errores de la Decisión 2002/731/CE de la Comisión, de 30 de mayo de 2002, sobre la especificación técnica de interoperabilidad relativa al subsistema «Control y mando y señalización» del sistema ferroviario transeuropeo de alta velocidad mencionada en el apartado 1 del artículo 6 de la Directiva 96/48/CE

(«Diario Oficial de las Comunidades Europeas» L 245 de 12 de septiembre de 2002)

En la página 41, en el ANEXO, después del título «ESPECIFICACIÓN TÉCNICA DE INTEROPERABILIDAD RELATIVA AL SUBSISTEMA “CONTROL Y MANDO Y SEÑALIZACIÓN”», se añadirá el índice siguiente:

«ÍNDICE

	Página
1. INTRODUCCIÓN	41
1.1. ÁMBITO DE APLICACIÓN TÉCNICO	41
1.2. ÁMBITO DE APLICACIÓN GEOGRÁFICO	41
1.3. CONTENIDO DE LA PRESENTE ETI	41
2. DEFINICIÓN DEL SUBSISTEMA Y ÁMBITO DE APLICACIÓN	42
2.1. GENERALIDADES	42
2.2. SINOPSIS	42
2.2.1. Interoperabilidad	42
2.2.2. Clases de interfaces de control y mando entre la vía y el tren	42
2.2.3. Niveles de aplicación	43
2.2.4. Fronteras de la red	43
3. REQUISITOS ESENCIALES DEL SUBSISTEMA “CONTROL Y MANDO”	43
3.1. GENERALIDADES	43
3.2. ASPECTOS ESPECÍFICOS DEL SUBSISTEMA “CONTROL Y MANDO”	44
3.2.1. Seguridad	44
3.2.2. Fiabilidad y disponibilidad	44
3.2.3. Salud	44
3.2.4. Protección del medio ambiente	44
3.2.5. Compatibilidad técnica	45
4. CARACTERIZACIÓN DEL SUBSISTEMA	46
4.1. PARÁMETROS FUNDAMENTALES DEL SUBSISTEMA: EQUIPOS DE CLASE A	46
4.1.1. Parámetros fundamentales del subsistema: Funciones internas	46
4.1.2. Parámetros fundamentales del subsistema: Interfaces internas	48
4.1.3. Interfaces con otros equipos de control y mando (CM)	49

4.2.	INTERFACES DEL SUBSISTEMA CON OTROS SUBSISTEMAS	49
4.2.1.	Interfaces externas de clase A necesarias para la interoperabilidad	49
4.2.2.	Interfaces externas de clase B necesarias para la interoperabilidad	51
4.3.	PRESTACIONES ESPECÍFICAS PARA LA INTEROPERABILIDAD	51
4.4.	CASOS ESPECIALES: MODALIDADES DE APLICACIÓN	51
5.	COMPONENTES DE INTEROPERABILIDAD	51
5.1.	COMPONENTES DE INTEROPERABILIDAD DEL SUBSISTEMA “CONTROL Y MANDO” ...	51
5.2.	AGRUPACIÓN DE COMPONENTES DE INTEROPERABILIDAD	52
6.	EVALUACIÓN DE LA CONFORMIDAD Y DE LA IDONEIDAD PARA EL USO Y DECLARACIÓN “CE” DE VERIFICACIÓN	58
6.1.	COMPONENTES DE INTEROPERABILIDAD	58
6.1.1.	Procedimientos de evaluación de la conformidad y de la idoneidad para el uso (módulos) ...	58
6.1.2.	Aplicación de los módulos	58
6.2.	SUBSISTEMA “CONTROL Y MANDO”	59
6.2.1.	Aplicación de los módulos	60
7.	APLICACIÓN DE LA ETI DE CONTROL Y MANDO	65
7.1.	PRINCIPIOS Y DEFINICIONES	65
7.2.	CUESTIONES ESPECÍFICAS DE LA APLICACIÓN DE LA ETI DE CONTROL Y MANDO	65
7.2.1.	Introducción	65
7.2.2.	Ejecución: Infraestructura (equipos fijos)	67
7.2.3.	Ejecución: Material rodante (equipos de a bordo)	68
7.2.4.	Condiciones en las que se precisan funciones “O”	69
7.2.5.	Procedimiento de control de cambios	69
ANEXO A	ESPECIFICACIONES DE INTEROPERABILIDAD	70
ANEXO B	CLASE B — UTILIZACIÓN DEL ANEXO B	80
ANEXO C	CARACTERÍSTICAS PROPIAS DE LA LÍNEA Y CARACTERÍSTICAS PROPIAS DEL TREN PARA LÍNEAS Y TRENES DECLARADOS COMO INTEROPERABLES Y REQUISITOS DERIVADOS	115
ANEXO D	TSI CC	118
ANEXO E	MÓDULOS PARA LA DECLARACIÓN “CE” DE CONFORMIDAD Y LA DECLARACIÓN “CE” DE VERIFICACIÓN DE SUBSISTEMAS	119».