

378R2112

14. 9. 78

Diario Oficial de las Comunidades Europeas

N° L 252/1

REGLAMENTO (CEE) N° 2112/78 DEL CONSEJO

de 25 de julio de 1978

referente a la celebración del Convenio aduanero relativo al transporte internacional de mercancías al amparo de los cuadernos TIR (Convenio TIR), firmado en Ginebra el 14 de noviembre de 1975

EL CONSEJO DE LAS COMUNIDADES EUROPEAS,

HA ADOPTADO EL PRESENTE REGLAMENTO:

Visto el Tratado constitutivo de la Comunidad Económica Europea,

Vista la recomendación de la Comisión,

Considerando que la celebración del Convenio aduanero relativo al transporte internacional de mercancías al amparo de cuadernos TIR (Convenio TIR), firmado en Ginebra el 14 de noviembre de 1975, introduce nuevas disposiciones en el régimen de transporte internacional de mercancías por carretera; que estas disposiciones contribuyen al desarrollo armonioso de los intercambios internacionales, en concordancia con los objetivos de la Comunidad Económica Europea;

Considerando que resulta, por tanto, oportuno aprobar el Convenio TIR en nombre de la Comunidad,

Artículo 1

Se aprueba en nombre la Comunidad Económica Europea el Convenio aduanero relativo al transporte internacional de mercancías al amparo de los cuadernos TIR (Convenio TIR), firmado en Ginebra el 14 de noviembre de 1975.

El texto del Convenio y de sus Anexos figura adjunto al presente Reglamento.

Artículo 2

El Presidente del Consejo está autorizado para presentar, en nombre de la Comunidad, el instrumento de ratificación, de acuerdo con la letra b) del apartado 1 del artículo 52 del Convenio (1).

El presente Reglamento será obligatorio en todos sus elementos y directamente aplicable en cada Estado miembro.

Hecho en Bruselas, el 25 de julio de 1978.

Por el Consejo

El Presidente

K. von DOHNANYI

(1) La fecha de entrada en vigor del Convenio se publicará en el *Diario Oficial de las Comunidades Europeas* por la Secretaría General del Consejo

**CONVENIO ADUANERO
RELATIVO AL TRANSPORTE INTERNACIONAL DE MERCANCÍAS AL AMPARO
DE LOS CUADERNOS TIR**

(CONVENIO TIR)

LAS PARTES CONTRATANTES,

DESEOSAS de facilitar los transportes internacionales de mercancías en vehículos de transporte por carretera,

CONSIDERANDO que la mejora de las condiciones de transporte constituye uno de los factores esenciales para el desarrollo de la cooperación entre ellas,

DECLARÁNDOSE favorables a una simplificación y una armonización de las formalidades administrativas en la esfera de los transportes internacionales, especialmente en las fronteras,

HAN CONVENIDO EN LO SIGUIENTE:

CAPÍTULO I

DISPOSICIONES GENERALES

a) Definiciones

Artículo 1

A efectos del presente Convenio se entenderá:

- a) por «operación TIR», el transporte de mercancías desde una aduana de partida hasta una aduana de destino con arreglo al régimen, llamado «régimen TIR» que se establece por el presente Convenio;
- b) por «derechos y tributos de importación o de exportación» los derechos de aduana y todos los demás derechos, tributos y otros gravámenes que se perciben por la importación o la exportación de mercancías, o en relación con dicha importación o exportación, con excepción de las tasas y otros gravámenes cuya cuantía se limite al costo aproximado de los servicios prestados;
- c) por «vehículo de transporte por carretera», no sólo todo vehículo de motor destinado a dicho transporte, sino también todo remolque o semirremolque construido para su enganche a ese tipo de vehículos;
- d) por «conjunto de vehículos», los vehículos acoplados que participan en la circulación por carretera como una unidad;
- e) por «contenedor» un elemento del equipo de transporte (cajón portátil, tanque móvil u otro elemento análogo):

- i) que constituya un compartimiento, total o parcialmente cerrado, destinado a contener mercancías;
- ii) de carácter permanente y, por lo tanto, suficientemente resistente para permitir su empleo repetido;
- iii) especialmente ideado para facilitar el transporte de mercancías por uno o varios modos de transporte, sin ruptura de carga;
- iv) construido de manera que se pueda manipular fácilmente, en especial con ocasión de su transbordo de un modo de transporte a otro;
- v) ideado de tal suerte que resulte fácil de llenar y vaciar;
- vi) de un volumen interior un metro cúbico, por lo menos.

Las «carrocerías desmontables» se asimilan a los contenedores;

- f) por «aduanas de partida» toda aduana de una Parte Contratante en la que se inicie, para la totalidad de la carga o parte de ella, el transporte internacional con arreglo al régimen TIR;
- g) por «aduanas de destino» toda aduana de una Parte Contratante en la que termine, para la totalidad de la carga o parte de ella, el transporte internacional con arreglo al régimen TIR;
- h) por «aduanas de paso» toda aduana de una Parte Contratante por la que se importe o exporte un vehículo de transporte por carretera, un conjunto de vehículos o un contenedor en el curso de una operación TIR;

- j) por «personas» tanto las personas físicas como las jurídicas;
- k) por «mercancías pesadas o voluminosas» se entiende todo objeto pesado o voluminoso que, debido a su peso, sus dimensiones o su naturaleza, no sea ordinariamente transportado en un vehículo cerrado para el transporte por carretera ni en un contenedor cerrado;
- l) por «asociación garrate» una asociación autorizada por las autoridades aduaneras de una Parte Contratante para constituirse en fiadora de las personas que utilicen el régimen TIR.

b) **Ámbito de aplicación**

Artículo 2

El presente Convenio se aplicará a los transportes de mercancías efectuados, sin ruptura de carga, a través de una o varias fronteras, desde una aduana de partida de una Parte Contratante hasta una aduana de destino de otra o de la misma Parte Contratante en vehículos de transporte por carretera, conjuntos de vehículos o contenedores, siempre que parte del viaje entre el principio y el final de la operación TIR se efectúe por carretera.

Artículo 3

Para que les sean aplicables las disposiciones del presente Convenio:

- a) las operaciones de transporte deberán efectuarse
 - i) en vehículos de transporte por carretera, conjuntos de vehículos, o contenedores, previamente aprobados con arreglo a las condiciones que se indican en la sección a) del Capítulo III; o
 - ii) en otros vehículos de transporte por carretera, conjuntos de vehículos o contenedores, con arreglo a las condiciones que se indican en la sección c) del Capítulo III;
- b) las operaciones de transporte deberán realizarse con la garantía de asociaciones autorizadas con arreglo a lo dispuesto en el artículo 6 y efectuarse al amparo de un cuaderno TIR conforme al modelo que se reproduce en el Anexo 1 del presente Convenio.

c) **Principios**

Artículo 4

Las mercancías transportadas con arreglo al régimen TIR no estarán sujetas al pago o al depósito de los derechos y tributos de importación o exportación en las aduanas de paso.

Artículo 5

1. Las mercancías transportadas con arreglo al régimen TIR vehículos precintados de transporte por carretera, conjuntos de tales vehículos o contenedores precintados no serán, por regla general, sometidas a inspección en las aduanas de paso.
2. Sin embargo, a fin de evitar abusos, las autoridades aduaneras podrán, con carácter excepcional y especialmente cuando haya sospechas de irregularidad, proceder en dichas aduanas a la inspección de las mercancías.

CAPÍTULO II

EXPEDICIÓN DE LOS CUADERNOS TIR

RESPONSABILIDAD DE LAS ASOCIACIONES GARANTES

Artículo 6

1. Con arreglo a las condiciones y garantías que ella misma determine, cada Parte Contratante podrá autorizar a asociaciones para que, ya sea directamente, ya sea por conducto de asociaciones correspondientes, expidan los cuadernos TIR y actúen como garantes.
2. Una asociación no podrá ser autorizada en un país a menos que su garantía se extienda también a las responsabilidades en que se pueda incurrir en dicho país con ocasión de operaciones realizadas al amparo de cuadernos TIR expedidos por asociaciones extranjeras afiliadas al organismo internacional a que ella misma pertenezca.

Artículo 7

Los formularios de cuadernos TIR enviados a las asociaciones garantes por las asociaciones extranjeras correspondientes o por organizaciones internacionales no estarán sujetos a derechos ni tributos de importación y exportación ni sometidos a ninguna prohibición o restricción de importación y exportación.

Artículo 8

1. La asociación garante se comprometerá a pagar los derechos y tributos de importación o exportación, más los eventuales intereses moratorios, que hayan de pagarse en virtud de las leyes y los reglamentos de aduanas del país en el que se haya registrado una irregularidad en relación con una operación TIR. La asociación será responsable, mancomunada y solidariamente con las personas deudoras de las cantidades anteriormente mencionadas, del pago de dichas sumas.
2. En los casos en que las leyes y los reglamentos de una Parte Contratante no prevean el pago de derechos y tributos

de importación o exportación en los casos contemplados en el apartado 1 del presente artículo, la asociación garante se comprometerá a pagar, en las mismas condiciones, una suma igual al importe de los derechos y tributos de importación o exportación más los eventuales intereses moratorios.

3. Cada Parte Contratante determinará el importe máximo, por cuaderno TIR, de las sumas que podrán reclamarse a la asociación garante en virtud de lo dispuesto en los apartados 1 y 2 del presente artículo.

4. La responsabilidad de la asociación garante ante las autoridades del país en el que esté situada la aduana de partida comenzará en el momento en que dicha aduana acepte el cuaderno TIR. Es los países que atraviesen posteriormente las mercancías en el curso de una operación de transporte TIR, esa responsabilidad comenzará en el momento en que las mercancías sean importadas o, cuando la operación TIR se haya suspendido con arreglo a lo previsto en los apartados 1 y 2 del artículo 26, en el momento en que la aduana en que se reanude dicha operación acepte el cuaderno TIR.

5. La responsabilidad de la asociación garante se extenderá no sólo a las mercancías enumeradas en el cuaderno TIR, sino también a las mercancías que, aunque no consten en dicho cuaderno, se encuentren en la parte precintada del vehículo de transporte por carretera o en el contenedor precintado; la responsabilidad no se extenderá a ninguna otra mercancía.

6. A efectos de determinación de los derechos y tributos a que se refieren los apartados 1 y 2 del presente artículo se considerarán exactos, salvo prueba en contrario, los datos relativos a las mercancías que figuren en el cuaderno TIR.

7. Cuando las sumas a que se refieren los apartados 1 y 2 del presente artículo sean exigibles, las autoridades competentes deberán, en lo posible, requerir para el pago de esas sumas a la persona o las personas directamente responsables antes de reclamarlas a la asociación garante.

Artículo 9

1. La asociación garante fijará el período de validez del cuaderno TIR especificando una fecha de caducidad, pasada la cual el cuaderno no podrá ser presentado para su aceptación en la aduana de partida.

2. Siempre que haya sido aceptado por la aduana de partida el último día de su validez o antes de esa fecha, con arre-

glo a lo previsto en el apartado 1 del presente artículo, el cuaderno seguirá siendo válido hasta la terminación de la operación TIR en la aduana de destino.

Artículo 10

1. La anotación de descargo en el cuaderno TIR podrá hacerse con reservas o sin ellas; cuando se hagan reservas, éstas deberán referirse a hechos relacionados con la operación TIR en sí. Tales hechos deberán indicarse en el cuaderno TIR.

2. Cuando las autoridades aduaneras de un país hayan anotado en un cuaderno TIR un descargo sin reservas, no podrán ya exigir de la asociación garante el pago de las sumas a que se hace referencia en los apartados 1 y 2 del artículo 8, a menos que el certificado de descargo se haya obtenido de manera abusiva o fraudulenta.

Artículo 11

1. Cuando en un cuaderno TIR no se haya hecho el descargo, o cuando el descargo se haya hecho con reservas, las autoridades competentes no tendrán derecho a exigir de la asociación garante el pago de las sumas a que se hace referencia en los apartados 1 y 2 del artículo 8 si en el plazo de un año a contar de la fecha de la aceptación del cuaderno TIR por dichas autoridades, éstas no han notificado por escrito a la asociación que no se ha hecho el descargo o que se ha hecho con reservas. Esta disposición se aplicará igualmente en casos de descargo obtenido de manera abusiva o fraudulenta pero entonces el plazo será de dos años.

2. El requerimiento de pago de las sumas a que se hace referencia en los apartados 1 y 2 del artículo 8 se dirigirá a la asociación garante, transcurrido un plazo mínimo de tres meses a partir de la fecha en que se haya comunicado a dicha asociación que no se ha dado descargo en el cuaderno TIR, que el descargo se ha hecho con reservas o que se ha obtenido de manera abusiva o fraudulenta, y a más tardar dos años después de esa misma fecha. Sin embargo, en los casos que, durante el plazo indicado de dos años, sean objeto de procedimiento judicial, el requerimiento de pago se hará en el plazo de un año a partir de la fecha en que sea ejecutoria la decisión judicial.

3. La asociación garante dispondrá de un plazo de tres meses a contar de la fecha en que se le haya dirigido el requerimiento para pagar las sumas reclamadas. Esas sumas le serán reembolsadas si, en el plazo de dos años contados a partir de la fecha en que se le hizo el requerimiento de pago, se demuestra, a satisfacción de las autoridades aduaneras, que no se ha cometido ninguna irregularidad en relación con la operación de transporte de que se trate.

CAPÍTULO III

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS AL AMPARO
DEL CUADERNO TIR

a) Aprobación de vehículos y contenedores

Artículo 12

Para que le sean aplicables las disposiciones de las secciones a) y b) del presente Capítulo, todo vehículo de transporte por carretera deberá reunir, en cuanto a su construcción y equipos, las condiciones previstas en el Anexo 2 y tendrá que haber sido aprobado con arreglo al procedimiento que se establece en el Anexo 3 del presente Convenio. El certificado de aprobación deberá ajustarse al modelo que se reproduce en el Anexo 4.

Artículo 13

1. Para que les sean aplicables las disposiciones de las secciones a) y b) del presente Capítulo, los contenedores deberán estar contruidos con arreglo a las condiciones que se establecen en la Parte I del Anexo 7 del presente Convenio y haber sido aprobados con arreglo al procedimiento que se establece en la Parte II del mismo Anexo.

2. Los contenedores aprobados para el transporte de mercancías bajo precinto aduanero de conformidad con el Convenio Aduanero sobre Contenedores de 1956, con los acuerdos basados en dicho Convenio concertados bajo los auspicios de las Naciones Unidas, con el Convenio Aduanero sobre Contenedores de 1972, o con cualesquiera instrumentos internacionales que sustituyan o modifiquen a este último Convenio, se tendrán por conformes con las disposiciones del apartado 1 del presente artículo y deberán ser aceptados para el transporte con arreglo al régimen TIR sin necesidad de nueva aprobación.

Artículo 14

1. Cada Parte Contratante se reserva el derecho de no reconocer la validez de la aprobación de los vehículos de transporte por carretera o de los contenedores que no reúnan las condiciones establecidas en los artículos 12 y 13 del presente Convenio. No obstante, las Partes Contratantes evitarán retrasar el transporte cuando las deficiencias comprobadas sean de poca importancia y no entrañen riesgo alguno de fraude.

2. Antes de ser utilizado de nuevo para el transporte de mercancías bajo precinto aduanero, el vehículo de transporte por carretera o el contenedor que haya dejado de reunir las condiciones que justificaron su aprobación deberá ser repuesto en su estado inicial o ser objeto de nueva aprobación.

b) Procedimiento de transporte al amparo de un cuaderno TIR

Artículo 15

1. Para la importación temporal de un vehículo de transporte por carretera, un conjunto de vehículos o un contenedor utilizados para el transporte de mercancías con arreglo al procedimiento TIR no se exigirá ningún documento aduanero especial. No se exigirá ninguna garantía para el vehículo de carretera, el conjunto de vehículos o el contenedor.

2. Las disposiciones del apartado 1 del presente artículo no impedirán que una Parte Contratante requiera el cumplimiento, en la aduana de destino, de las formalidades prescritas por su normativa nacional a fin de garantizar que, una vez terminada la operación TIR, se procederá a la reexportación del vehículo de transporte por carretera, el conjunto de vehículos o el contenedor.

Artículo 16

Cuando un vehículo de transporte por carretera o un conjunto de vehículos esté efectuando una operación TIR, se fijará una placa rectangular con la inscripción «TIR», de las características que se especifican en el Anexo 5 del presente Convenio en la parte delantera, y otra idéntica en la parte trasera del vehículo o del conjunto de vehículos. Estas placas estarán colocadas de manera que sean bien visibles y serán desmontables.

Artículo 17

1. Se extenderá un cuaderno TIR para cada vehículo de transporte por carretera o contenedor. No obstante, podrá extenderse un solo cuaderno TIR para un conjunto de vehículos o para varios contenedores cargados en un solo vehículo o en un conjunto de vehículos. En este caso, en el manifiesto TIR de las mercancías transportadas al amparo de dicho cuaderno se hará constar por separado el contenido de cada vehículo que forma parte del conjunto o de cada contenedor.

2. El cuaderno TIR será válido para un solo viaje y tendrá el número de talones separables de aceptación y descargo aduanero que sean necesarios para el transporte de que se trata.

Artículo 18

Una operación TIR podrá efectuarse a través de varias aduanas de partida y de destino, pero salvo autorización de la Parte o de las Partes Contratantes interesadas,

a) las aduanas de partida deberán estar situadas en el mismo país;

- b) las aduanas de destino no podrán estar situadas en más de dos países;
- c) el número total de aduanas de partida y de destino no podrá exceder de cuatro.

Artículo 19

Las mercancías y el vehículo de transporte por carretera, el conjunto de vehículos o el contenedor serán presentados, junto con el cuaderno TIR, en la aduana de partida. Las autoridades aduaneras del país de partida tomarán las medidas necesarias para asegurarse de la exactitud del manifiesto de mercancías y para la colocación de los precintos aduaneros, o para el control de los colocados bajo la responsabilidad de dichas autoridades aduaneras por personas debidamente autorizadas.

Artículo 20

Las autoridades aduaneras podrán fijar un plazo para el recorrido por el territorio de su país y exigir que el vehículo de transporte por carretera, el conjunto de vehículos o el contenedor sigan un itinerario determinado.

Artículo 21

En cada una de las aduanas de paso, así como en las aduanas de destino, el vehículo de transporte por carretera, el conjunto de vehículos o el contenedor serán presentados para su inspección a las autoridades aduaneras, juntamente con su carga y el cuaderno TIR correspondiente.

Artículo 22

1. Por regla general y salvo en el caso en que procedan a inspeccionar las mercancías con arreglo a lo previsto en el apartado 2 del artículo 5, las autoridades de las aduanas de paso de cada una de las Partes Contratantes aceptarán los precintos aduaneros de las demás Partes Contratantes, siempre que dichos precintos estén intactos. Dichas autoridades aduaneras podrán, sin embargo, añadir sus propios precintos cuando las necesidades de control lo exijan.
2. Los precintos aduaneros así aceptados por una parte Contratante serán objeto en el territorio de dicha Parte Contratante de la misma protección legal que se otorga a los precintos nacionales.

Artículo 23

Salvo en casos especiales, las autoridades aduaneras no exigirán

- que los vehículos de transporte por carretera, conjunto de vehículos o contenedores sean escoltados, a expensas de los transportistas, en el territorio de su país,

- que se proceda, en el curso del viaje, a la inspección de la carga de los vehículos de transporte por carretera, conjunto de vehículos o contenedores.

Artículo 24

Si las autoridades aduaneras proceden, en el curso del viaje o en una aduana de tránsito, a inspeccionar la carga de un vehículo de transporte por carretera, conjunto de vehículos o contenedor, dichas autoridades harán constar en los talones del cuaderno TIR utilizados en su país, en las matrices correspondientes y en los talones restantes del cuaderno TIR, los detalles de los nuevos precintos fijados y de los controles efectuados.

Artículo 25

Si en el curso del viaje fueren rotos los precintos aduaneros en circunstancias distintas de las previstas en los artículos 24 y 35, o si algunas mercancías se hubieren echado a perder o hubieren resultado dañadas sin rotura de dichos precintos, se seguirá el procedimiento previsto en el Anexo I del presente Convenio para la utilización del cuaderno TIR, sin perjuicio de la aplicación, en su caso, de las disposiciones de la legislación nacional, y se levantará acta de comprobación en el cuaderno TIR.

Artículo 26

1. Cuando el transporte efectuado al amparo de un cuaderno TIR se efectúe en parte en el territorio de un Estado que no sea Parte Contratante en el presente Convenio se suspenderá la operación TIR durante esa parte del trayecto. En ese caso, las autoridades aduaneras de la Parte Contratante en cuyo territorio continúe el viaje aceptarán el cuaderno para la reanudación de la operación TIR siempre que los precintos aduaneros y/o las marcas de identificación sigan intactos.
2. Lo mismo se hará en la parte del trayecto en el curso de la cual el titular del cuaderno TIR no lo utilice en el territorio de una Parte Contratante debido a la existencia de procedimientos más sencillos de tránsito aduanero o cuando no sea necesario recurrir a un régimen de tránsito aduanero.
3. En tales casos, las aduanas en las que se interrumpa o reanude la operación TIR serán consideradas respectivamente como aduana de paso de salida y aduana de paso de entrada.

Artículo 27

Sin perjuicio de las disposiciones del presente Convenio y, en particular, del artículo 18, una aduana de destino indicada inicialmente podrá ser sustituida por otra aduana de destino.

Artículo 28

A la llegada de la carga a la aduana de destino, y a condición de que las mercancías queden sujetas a otro régimen aduanero o sean despachadas a consumo, se procederá sin demora a anotar el descargo en el cuaderno TIR.

c) Disposiciones relativas al transporte de mercancías pesadas o voluminosas

Artículo 29

1. Las disposiciones de la presente Sección se aplicarán únicamente a los transportes de mercancías pesadas o voluminosas, tal como se definen en la letra k) del artículo 1 del presente Convenio.

2. En los casos de aplicación de las disposiciones de la presente Sección las mercancías pesadas o voluminosas podrán ser transportadas, si las autoridades de la aduana de partida así lo deciden, en vehículos o contenedores no precintados.

3. Las disposiciones de la presente Sección sólo se aplicarán si, en opinión de las autoridades de la aduana de partida, las mercancías pesadas o voluminosas y, en su caso, los accesorios transportados con ellas pueden identificarse con facilidad gracias a la descripción previamente presentada o pueden ser provistos de marcas de identificación o precintos destinados a hacer patente toda sustitución o sustracción de tales mercancías o accesorios.

Artículo 30

Todas las disposiciones del presente Convenio que no estén en contradicción con las disposiciones especiales de la presente Sección serán aplicables al transporte de mercancías pesadas o voluminosas con arreglo al régimen TIR.

Artículo 31

La responsabilidad de la asociación garante se extenderá no sólo a las mercancías enumeradas en el cuaderno TIR, sino también a las mercancías que, aun no estando enumeradas en dicho cuaderno, se encontraren en la plataforma de carga o entre las mercancías enumeradas en el cuaderno TIR.

Artículo 32

En la cubierta y en todos los talones del cuaderno TIR que se utilice deberá figurar la indicación «mercancías pesadas o voluminosas» escrita en negrita y en inglés o en francés.

Artículo 33

Las autoridades de la aduana de partida podrán exigir que el cuaderno TIR vaya acompañado de las lista de bultos, las fotografías, los dibujos, etc., que sean necesarios para la identificación de las mercancías transportadas. En ese caso visarán dichos documentos, de los que se fijará una copia al dorso de la página de cubierta del cuaderno TIR y a los que se hará referencia en todos los manifiestos de dicho cuaderno.

Artículo 34

Las autoridades de las aduanas de paso de cada una de las Partes Contratantes aceptarán los precintos aduaneros y/o las marcas de identificación colocados por las autoridades competentes de otras Partes Contratantes. Podrán, sin embargo, colocar precintos y/o marcas de identificación adicionales, en cuyo caso harán constar en los talones del cuaderno TIR utilizados en su país, en las matrices correspondientes y en los talones restantes del cuaderno TIR los detalles de los nuevos precintos y/o las nuevas marcas de identificación.

Artículo 35

Si las autoridades aduaneras que, en el curso del viaje o en una aduana de tránsito, procedan a inspeccionar el cargamento se vieren obligadas a romper los precintos y/o quitar las marcas de identificación, esas autoridades harán constar en los talones del cuaderno TIR utilizados en su país, en las matrices correspondientes y en los talones restantes del cuaderno TIR, los nuevos precintos y/o las nuevas marcas de identificación.

CAPÍTULO IV

IRREGULARIDADES

Artículo 36

Toda infracción de las disposiciones del presente Convenio expondrá al contraventor, en el país donde fuere cometida, a las sanciones previstas por la legislación de dicho país.

Artículo 37

Cuando no sea posible determinar el territorio en el que se ha cometido una irregularidad, ésta se considerará cometida en el territorio de la Parte Contratante en el que se haya detectado.

Artículo 38

1. Cada Parte Contratante tendrá derecho a excluir, temporal o definitivamente, de la aplicación del presente Convenio a toda persona culpable de infracción grave de las leyes o reglamentos aduaneros aplicables al transporte internacional de mercancías.

2. Esta exclusión será inmediatamente notificada a las autoridades aduaneras de la Parte Contratante en cuyo territorio esté establecida o domiciliada la persona de que se trate, así como a la asociación o a las asociaciones garantes del país en el que se haya cometido la infracción.

Artículo 39

Cuando las operaciones TIR sean aceptadas por otros conceptos como regulares:

1. Las Partes Contratantes no tendrán en cuenta las pequeñas discrepancias registradas en la observancia de los plazos o de los itinerarios prescritos.
2. Análogamente, las discrepancias entre las indicaciones que figuren en el manifiesto de mercancías del cuaderno TIR y el contenido efectivo del vehículo de carretera, el conjunto de vehículos o el contenedor no se considerarán como infracciones del Convenio por el titular del cuaderno TIR cuando se demuestre, a satisfacción de las autoridades competentes, que esas discrepancias no se deben a errores cometidos a sabiendas o por negligencia en el momento de la carga o despacho de las mercancías, o de la extensión del manifiesto.

Artículo 40

Las administraciones aduaneras de los países de partida y de destino no considerarán al titular del cuaderno TIR responsable de las discrepancias que puedan detectarse en esos países cuando tales discrepancias se refieran en realidad a regímenes aduaneros anteriores o posteriores a la operación TIR en los que no haya participado dicho titular.

Artículo 41

Cuando se demuestre, a satisfacción de las autoridades aduaneras, que las mercancías especificadas en el manifiesto de un cuaderno TIR han perecido o se han perdido irremediablemente por causa de accidente o fuerza mayor, o han mermado por razones inherentes a su naturaleza, se dispensará del pago de los derechos e impuestos normalmente exigibles.

Artículo 42

Previa petición motivada de una Parte Contratante, las autoridades competentes de las Partes Contratantes interesa-

das en una operación TIR facilitarán a dicha Parte Contratante todas las informaciones disponibles que sean necesarias para la aplicación de las disposiciones de los artículos 39, 40 y 41 del presente Convenio.

CAPÍTULO V

NOTAS EXPLICATIVAS

Artículo 43

En las Notas Explicativas que figuran en el Anexo 6 y en la Parte III del Anexo 7 se interpretan algunas disposiciones del presente Convenio y de sus anexos. En ellas se describen también algunas prácticas recomendadas.

CAPÍTULO VI

DISPOSICIONES DIVERSAS

Artículo 44

Cada Parte Contratante concederá a las asociaciones garantes interesadas facilidades para:

- a) la transferencia de las divisas necesarias para el pago de las sumas requeridas por las autoridades de las Partes Contratantes en virtud de lo dispuesto en el artículo 8 del presente Convenio; y
- b) la transferencia de las divisas necesarias para el pago de los formularios de cuaderno TIR enviados a las asociaciones garantes por las asociaciones extranjeras correspondientes o por las organizaciones internacionales.

Artículo 45

Cada Parte Contratante publicará la lista de las aduanas de partida, aduanas de paso y aduanas de destino que haya habilitado para la tramitación de las operaciones TIR. Las Partes Contratantes cuyos territorios sean limítrofes se consultarán mutuamente para determinar de común acuerdo las aduanas fronterizas correspondientes y las horas de apertura de las mismas.

Artículo 46

1. La intervención del personal aduanero en las operaciones aduaneras mencionadas en el presente Convenio no dará lugar a pago alguno de tasas, excepto en los casos en que dicha intervención se realizare fuera de los días, horas y lugares normalmente previstos para tales operaciones.

2. Las Partes Contratantes facilitarán en lo posible las operaciones relativas a las mercancías perecederas que hayan de efectuarse en las oficinas de aduanas.

Artículo 47

1. Las disposiciones del presente Convenio se entenderán sin perjuicio de la aplicación de las restricciones y controles impuestos por los reglamentos nacionales basados en consideraciones de moralidad pública, seguridad pública, higiene o sanidad, o en consideraciones de orden veterinario o fitopatológico, ni de la recaudación de las cantidades exigibles de acuerdo con dichos reglamentos.

2. Las disposiciones del presente Convenio no excluirán la aplicación de otras disposiciones nacionales o internacionales en materia de transportes.

Artículo 48

Ninguna disposición del presente Convenio privará a las Partes Contratantes que formen una unión aduanera o económica, del derecho de adoptar normas particulares sobre las operaciones de transporte que comiencen o terminen en sus territorios o que se efectúen en tránsito por éstos, siempre que dichas disposiciones no reduzcan las facilidades previstas en el presente Convenio.

Artículo 49

El presente Convenio no excluirá la aplicación de facilidades más amplias que las Partes Contratantes concedan o deseen conceder mediante disposiciones unilaterales o en virtud de acuerdos bilaterales o multilaterales, siempre que las facilidades así concedidas no constituyan obstáculo para la aplicación de las disposiciones del presente Convenio y, en particular, para el funcionamiento de las operaciones TIR.

Artículo 50

Las Partes Contratantes se comunicarán entre sí, previa solicitud al efecto, las informaciones necesarias para la aplicación de las disposiciones del presente Convenio, en particular las relativas a la aprobación de los vehículos de transporte por carretera o de los contenedores, así como a las características técnicas de su construcción.

Artículo 51

Los anexos del presente Convenio forman parte integrante del mismo.

CAPÍTULO VII

DISPOSICIONES FINALES

Artículo 52

Firma, ratificación, aceptación, aprobación y adhesión

1. Todos los Estados miembros de la Organización de las Naciones Unidas o miembros de cualquiera de los organismos especializados o del Organismo Internacional de Energía Atómica, así como todo Estado Parte en el Estatuto de la Corte Internacional de Justicia y cualquier otro Estado invitado por la Asamblea General de las Naciones Unidas, podrán ser Partes Contratantes del presente Convenio:

- a) firmándolo, sin reserva de ratificación, aceptación o aprobación,
- b) depositando un instrumento de ratificación, aceptación o aprobación después de haberlo firmado con reserva de ratificación, aceptación o aprobación, o
- c) depositando un instrumento de adhesión.

2. El presente Convenio estará abierto desde el 1 de enero de 1976 al 31 de diciembre de 1976 inclusive, en la Oficina de las Naciones Unidas de Ginebra, a la firma de los Estados a que se hace referencia en el apartado 1 del presente artículo. Pasado ese plazo, quedará abierto a la adhesión de tales Estados.

3. Las uniones aduaneras o económicas podrán igualmente, junto con todos sus Estados miembros o en cualquier momento una vez que todos sus Estados sean Partes Contratantes del presente Convenio, llegar a ser Partes Contratantes del mismo con arreglo a lo previsto en los apartados 1 y 2 del presente artículo. No obstante, dichas uniones no tendrán derecho de voto.

4. Los instrumentos de ratificación, aceptación, aprobación o adhesión se depositarán en poder del Secretario General de las Naciones Unidas.

Artículo 53

Entrada en vigor

1. El presente Convenio entrará en vigor seis meses después de la fecha en que cinco de los Estados a que se hace referencia en el apartado 1 del artículo 52 lo hayan firmado sin reserva de ratificación, aceptación o aprobación, o hayan depositado sus instrumentos de ratificación, aceptación, aprobación o adhesión.

2. Una vez que cinco de los Estados a que se hace referencia en el apartado 1 del artículo 52 lo hayan firmado sin re-

serva de ratificación, aceptación o aprobación, o hayan depositado sus instrumentos de ratificación, aceptación, aprobación o adhesión, el presente Convenio entrará en vigor para las nuevas Partes Contratantes seis meses después de la fecha en que dichas Partes hayan depositado sus instrumentos de ratificación, aceptación, aprobación o adhesión.

3. Todo instrumento de ratificación, aceptación, aprobación o adhesión, depositado con posterioridad a la entrada en vigor de una enmienda al presente Convenio se considerará aplicable al texto modificado del Convenio.

4. Todo instrumento de esa naturaleza depositado con posterioridad a la aceptación de una enmienda pero antes de su entrada en vigor se considerará aplicable al texto del Convenio tal como quede enmendado en la fecha en que la enmienda entre en vigor.

Artículo 54

Denuncia

1. Toda Parte Contratante podrá denunciar el presente Convenio mediante notificación dirigida al Secretario General de las Naciones Unidas.

2. La denuncia surtirá efecto quince meses después de la fecha en que el Secretario General haya recibido la notificación de la misma.

3. La validez de los cuadernos TIR aceptados por la aduana de partida antes de la fecha en que surta efecto la denuncia no se verá afectada por ésta y la garantía de la asociación garante seguirá siendo efectiva con arreglo a las disposiciones del presente Convenio.

Artículo 55

Terminación

Si, después de la entrada en vigor del presente Convenio, el número de Estados que son Partes Contratantes se reduce durante cualquier período de doce meses consecutivos a menos de cinco, el Convenio dejará de surtir efecto al final de dicho período de doce meses.

Artículo 56

Derogación del Convenio TIR de 1959

1. A su entrada en vigor, el presente Convenio derogará y sustituirá, en las relaciones entre las Partes Contratantes de este Convenio, al Convenio TIR de 1959.

2. Los certificados de aprobación expedidos para vehículos de transporte por carretera y contenedores con arreglo a

las condiciones establecidas en el Convenio TIR de 1959 serán aceptados por las Partes Contratantes del presente Convenio durante el período de su validez o cualquier prórroga del mismo para el transporte de mercancías con precinto aduanero, siempre que dichos vehículos y contenedores sigan reuniendo las condiciones en que fueron inicialmente aprobados.

Artículo 57

Solución de controversias

1. Toda controversia entre dos o más Partes Contratantes relativa a la interpretación o a la aplicación del presente Convenio se resolverá, en la medida de lo posible, por vía de negociación entre las Partes en litigio, o por otros medios de arreglo.

2. Toda controversia entre dos o más Partes Contratantes relativa a la interpretación o a la aplicación del presente Convenio que no pueda resolverse por los medios indicados en el apartado 1 del presente artículo será sometida, a instancia de una de esas partes, a un tribunal de arbitraje que se constituirá del modo siguiente: cada una de las partes en la controversia designará un árbitro y los árbitros así designados elegirán a otro árbitro como presidente. Si tres meses después de la fecha en que se haya recibido la solicitud de arbitraje una de las partes no ha designado árbitro, o si los árbitros no han elegido al presidente, cualquiera de las partes podrá pedir al Secretario General de las Naciones Unidas que designe al árbitro o al presidente del Tribunal de arbitraje.

3. La decisión del tribunal de arbitraje constituido con arreglo a lo dispuesto en el apartado 2 del presente artículo tendrá fuerza obligatoria para las partes de la controversia.

4. El tribunal de arbitraje establecerá su propio reglamento interno.

5. Las decisiones del tribunal de arbitraje se tomarán por mayoría de votos.

6. Cualquier diferencia que surja entre las partes de la controversia sobre la interpretación y ejecución del laudo arbitral podrá ser sometida por cualquiera de ellas a la decisión del tribunal de arbitraje que lo haya dictado.

Artículo 58

Reservas

1. Todo Estado podrá declarar, en el momento de firmar o ratificar el presente Convenio o de adherirse al mismo, que no se considera obligado por lo dispuesto en los apartados 2 a 6 del artículo 57 del presente Convenio. Las demás Partes Contratantes no estarán obligadas por lo dispuesto en dichos párrafos en sus relaciones con la Parte Contratante que hubiere formulado tal reserva.

2. Toda Parte Contratante que hubiere formulado una reserva conforme a lo previsto en el apartado 1 del presente artículo podrá en cualquier momento retirarla mediante notificación dirigida al Secretario General de las Naciones Unidas.

3. Fuera de las reservas previstas en el apartado 1 del presente artículo, no se admitirá ninguna reserva al presente Convenio.

Artículo 59

Procedimiento de enmienda del presente Convenio

1. El presente Convenio, incluidos sus anexos, podrá ser enmendado a propuesta de una Parte Contratante con arreglo al procedimiento que se establece en el presente artículo.

2. Toda enmienda propuesta al presente Convenio será examinada por un Comité de Gestión compuesto por todas las Partes Contratantes de conformidad con el reglamento interno que se reproduce en el Anexo 3. Toda enmienda de esa naturaleza examinada o preparada en el curso de la reunión del Comité de Gestión y adoptada por éste por mayoría de dos tercios de sus miembros presentes y votantes será comunicada por el Secretario General de las Naciones Unidas a las Partes Contratantes para su aceptación.

3. No obstante lo dispuesto en el artículo 60, toda enmienda propuesta y comunicada con arreglo a lo previsto en el apartado anterior entrará en vigor para todas las Partes Contratantes tres meses después de la expiración de un período de doce meses contados a partir de la fecha en que se haya hecho la comunicación, si durante ese período ningún Estado que sea Parte Contratante ha comunicado al Secretario General de las Naciones Unidas una objeción a la misma.

4. Si, conforme a las disposiciones del apartado 3 del presente artículo, se hubiere notificado una objeción a la enmienda propuesta, ésta se considerará no aceptada y no surtirá efecto alguno.

Artículo 60

Procedimiento especial de enmienda de los Anexos 1, 2, 3, 4, 5, 6 y 7

1. Toda enmienda propuesta a los Anexos 1, 2, 3, 4, 5, 6 y 7, y examinada con arreglo a lo previsto en los apartados 1 y 2 del artículo 59, entrará en vigor en una fecha que será fijada por el Comité de Gestión en el momento de su adopción, a menos que, en una fecha anterior que fijará el Comité en ese mismo momento, la quinta parte de los Estados que sean Partes Contratantes, o cinco de los Estados que sean Partes Contratantes, si la primera cifra es inferior, hayan notificado al Secretario General de las Naciones Unidas objeciones a la enmienda. Las fechas a que se refiere el

presente párrafo serán fijadas por el Comité de Gestión por mayoría de los dos tercios de sus miembros presentes y votantes.

2. A su entrada en vigor, toda enmienda adoptada con arreglo al procedimiento previsto en el apartado 1 del presente artículo deroga y sustituirá, para todas las Partes Contratantes, a toda disposición anterior a la que se refiera.

Artículo 61

Peticiones, comunicaciones y objeciones

El Secretario General de las Naciones Unidas informará a todas las Partes Contratantes y a todos los Estados a que se hace referencia en el apartado 1 del artículo 52 del presente Convenio de toda petición, comunicación u objeción que se haga en virtud de los artículos 59 y 60 del presente Convenio y de la fecha de entrada en vigor de cualquier enmienda.

Artículo 62

Conferencia de revisión

1. Todo Estado que sea Parte Contratante podrá, mediante notificación dirigida al Secretario General de las Naciones Unidas, pedir que se convoque una conferencia con objeto de revisar el presente Convenio.

2. El Secretario General de las Naciones Unidas convocará una conferencia de revisión, a la que serán invitadas todas las Partes Contratantes y todos los Estados a que se hace referencia en el apartado 1 del artículo 52, si, en un plazo de seis meses contados a partir de la fecha en que el Secretario General haya hecho su notificación, la cuarta parte por lo menos de los Estados que son Partes Contratantes le participan su consentimiento con la convocatoria.

3. El Secretario General de las Naciones Unidas convocará también una conferencia de revisión a la que serán invitadas todas las Partes Contratantes y todos los Estados a que se hace referencia en el apartado 1 del artículo 52, cuando el Comité de Gestión notifique una solicitud al efecto. El Comité de Gestión procederá a tal solicitud por acuerdo de la mayoría de sus miembros presentes y votantes.

4. Si se convoca una conferencia en aplicación de lo dispuesto en los apartados 1 o 3 del presente artículo, el Secretario General de las Naciones Unidas lo comunicará a todas las Partes Contratantes y las invitará a presentar, en un plazo de tres meses, las propuestas que deseen que examine la conferencia. El Secretario General de las Naciones Unidas hará llegar a todas las Partes Contratantes el orden del día provisional de la conferencia y los textos de las propuestas, al menos tres meses antes de la fecha de apertura de la conferencia.

*Artículo 63***Notificaciones**

Aparte de las notificaciones y comunicaciones previstas en los artículos 61 y 62, el Secretario General de las Naciones Unidas notificará a todos los Estados a que se refiere el artículo 52:

- a) las firmas, ratificaciones, aceptaciones, aprobaciones y adhesiones efectuadas conforme al artículo 52;
- b) las fechas de entrada en vigor del presente Convenio conforme al artículo 53;
- c) las denuncias efectuadas conforme al artículo 54;

d) la terminación del presente Convenio conforme al artículo 55;

e) las reservas formuladas conforme al artículo 58.

*Artículo 64***Texto auténtico**

Después del 31 de diciembre de 1976, el original del presente Convenio será depositado en poder del Secretario General de las Naciones Unidas, el cual remitirá copias certificadas conformes a cada una de las Partes Contratantes y a cada uno de los Estados a que se refiere el apartado 1 del artículo 52, que no sean Partes Contratantes.

EN FE DE LO CUAL, los infrascritos, debidamente autorizados para ello, han firmado el presente Convenio.

HECHO en Ginebra, el día catorce de noviembre de mil novecientos setenta y cinco, en un solo ejemplar, cuyos textos en lenguas francesa, inglesa y rusa son igualmente auténticos.

ANEXO I**MODELO DE CUADERNO TIR**

El cuaderno TIR se imprimirá en francés, con excepción de la página 1 de la cubierta cuyas rúbricas se imprimirán también en inglés. Las «Normas para la utilización del cuaderno TIR», se reproducirán en inglés en la página 3 de la cubierta.


(Nombre de la organización internacional)

CUADERNO TIR*

1. Válido para la aceptación de mercancías por la aduana de salida hasta el inclusive

2. Expedido por
.....
(nombre de la asociación expedidora)

3. Titular
.....
(nombre, dirección y país)

4. Firma del delegado de la asociación expedidora y sello de dicha asociación: 

5. Firma del secretario de la organización internacional:

(Parte que deberá rellenar el titular del cuaderno antes de su utilización)

6. País de partida
7. País(es) de destino (!)
8. Número(s) de matrícula del (de los) vehículo(s) de transporte por carretera (!)
9. Certificado(s) de aprobación del (de los) vehículo(s) de transporte por carretera (número y fecha) (!)
10. Número(s) de identificación del (de los) contenedores (!)
11. Otras observaciones
12. Firma del titular del cuaderno:

(!) Táchese lo que no proceda.

(*) Véase el Anexo 1 del Convenio TIR de 1975, elaborado bajo los auspicios de la Comisión Económica de las Naciones Unidas para Europa.

NORMAS PARA LA UTILIZACIÓN DEL CUADERNO TIR

A. Disposiciones generales

1. **Expedición:** El cuaderno TIR se expedirá en el país de partida o en el país en el que esté establecido o domiciliado el titular.
2. **Idioma:** El cuaderno TIR estará impreso en francés, con excepción de la página 1 de la cubierta cuyas rúbricas estarán también impresas en inglés; las « Normas para la utilización del cuaderno TIR » se reproducen también en inglés en la página 3 de dicha cubierta. Podrán además agregarse al cuaderno hojas suplementarias con la traducción del texto impreso a otros idiomas.
3. **Validez:** El cuaderno TIR será válido hasta la terminación de la operación TIR en la aduana de destino, siempre que haya sido aceptado en la aduana de salida dentro del plazo fijado por la asociación expedidora (rúbrica 1 de la página 1 de la cubierta y rúbrica 4 de los talones).
4. **Número de cuadernos:** Sólo será necesario un cuaderno TIR para un conjunto de vehículos (vehículos acoplados) o para varios contenedores cargados sobre un solo vehículo o un conjunto de vehículos [véase también la letra d) del apartado 10].
5. **Número de aduana de partida y de destino:** Los transportes efectuados al amparo de un cuaderno TIR se podrán realizar a través de varias aduanas de partida y de destino, pero salvo autorización:
 - a) las aduanas de partida deberán estar situadas en el mismo país;
 - b) las aduanas de destino no podrán estar situadas en más de dos países;
 - c) el número total de aduanas de partida y de destino no podrá exceder de cuatro [véase también la letra e) del apartado 10].
6. **Número de hojas:** Si el transporte se efectúa por una sola aduana de partida y una sola aduana de destino, el cuaderno TIR deberá tener por lo menos dos hojas para el país de partida, tres hojas para el país de destino y dos hojas para cada país restante cuyo territorio se atraviese. Por cada aduana de partida o destino suplementaria se necesitarán otras dos o tres hojas respectivamente; si las aduanas de destino están situadas en dos países distintos, habrá que agregar, además, otras dos hojas.
7. **Presentación en las aduanas:** El cuaderno TIR será presentado, juntamente con el vehículo de transporte por carretera, el conjunto de vehículos, el contenedor o los contenedores, en cada una de las aduanas de partida, de paso y de destino. En la última aduana de partida, el funcionario competente firmará y pondrá el sello de la aduana con la fecha del día al pie del manifiesto de todos los talones que hayan de utilizarse para la continuación del transporte (rúbrica 19).

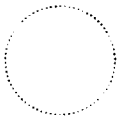
B. Manera de rellenar el cuaderno TIR

8. **Raspaduras y enmiendas:** En el cuaderno TIR no podrán hacerse raspaduras ni sobrecargas. Toda rectificación deberá efectuarse tachando las indicaciones erróneas y agregando, en su caso, las que procedan. Toda modificación deberá ser aprobada por su autor y refrendada por las autoridades aduaneras.
9. **Indicación relativa a la matrícula:** Cuando las disposiciones nacionales no prevean la matriculación de los remolques y semirremolques, se indicará, en lugar del número de matrícula, el número de identificación o de fabricación.
10. **Manifiesto:**
 - a) El manifiesto se llenará en el idioma del país de partida, a menos que las autoridades aduaneras autoricen el uso de otro idioma. Las autoridades aduaneras de los demás países cuyo territorio se atraviese se reservan el derecho de exigir una traducción en su idioma. A fin de evitar demoras a que puede dar lugar esa exigencia, se aconseja al transportista que se provea de las traducciones necesarias.
 - b) Las indicaciones que figuren en el manifiesto deberán estar escritas a máquina o en multicopista de manera que sean claramente legibles en todas las hojas. Las hojas ilegibles serán rechazadas por las autoridades aduaneras.
 - c) Cuando falte espacio para anotar todas las mercancías que se transportan en el manifiesto, podrán añadirse a los talones hojas anejas, del mismo modelo que el manifiesto, o documentos comerciales en los que figuren todas las indicaciones del manifiesto. En este caso, en todos los talones deberán figurar las indicaciones siguientes:
 - i) número de las hojas anejas (rúbrica 10).
 - ii) número y naturaleza de los bultos u objetos, así como peso bruto total de las mercancías enumeradas en esas hojas anejas (rúbricas 11 a 13).
 - d) Cuando el cuaderno TIR se refiera a un conjunto de vehículos o a varios contenedores, se indicará separadamente en el manifiesto el contenido de cada vehículo o contenedor. Esa indicación deberá ir precedida del número de matrícula del vehículo o del número de identificación del contenedor (rúbrica 11 del manifiesto).
 - e) Del mismo modo, si hubiere varias aduanas de salida o de destino, las anotaciones relativas a las mercancías que cada aduana haya aceptado o tenido destinadas estarán claramente separadas unas de otras en el manifiesto.
11. **Listas de bultos, fotografías, dibujos, etc.:** Cuando, para la identificación de las mercancías pesadas o voluminosas, las autoridades aduaneras exijan que acompañen al cuaderno TIR documentos de esa naturaleza, dichos documentos serán visados por las autoridades aduaneras y fijados a la página 2 de la cubierta del cuaderno. Además, se hará mención a esos documentos en la rúbrica 10 de todos los talones.
12. **Firma:** Todos los talones (rúbricas 16 y 17) irán fechados y firmados por el titular del cuaderno TIR o por su representante.

C. Incidentes o accidentes

13. En el caso de que, fortuitamente, en el curso del trayecto se rompa un precinto aduanero o se echen a perder o resulten dañadas mercancías, el transportista se dirigirá inmediatamente a las autoridades aduaneras que haya en las cercanías o, en su defecto, a otras autoridades competentes del país en que se encuentre. Dichas autoridades extenderán en el plazo más breve posible el acta de comprobación que figura en el cuaderno TIR.
14. En caso de accidente que requiera el transbordo a otro vehículo o a otro contenedor, ese transbordo únicamente podrá efectuarse en presencia de una de las autoridades a que se refiere la norma 13. Tal autoridad levantará el acta correspondiente. A menos que el cuaderno ostente la mención « mercancías pesadas o voluminosas », el vehículo o contenedor sustitutivo deberá estar aprobado para el transporte de mercancías bajo precinto aduanero. Además, será precintado y el precinto utilizado se describirá en el acta de comprobación. No obstante, en caso de no disponerse de ningún vehículo o contenedor aprobado, el transbordo podrá efectuarse a un vehículo o contenedor no aprobado, siempre que ofrezca garantías suficientes. En este último caso, las autoridades aduaneras de los países siguientes apreciarán si también ellas pueden permitir la continuación en ese vehículo o contenedor del transporte efectuado al amparo del cuaderno TIR.
15. En caso de peligro inminente que exija la descarga inmediata, parcial o total, el transportista podrá adoptar por su propia iniciativa las medidas oportunas sin solicitar ni esperar la intervención de las autoridades a que se refiere la norma 13. Tendrá entonces que demostrar que ha tenido que actuar así para proteger el vehículo o contenedor o su carga, y tan pronto como haya adoptado las medidas preventivas de primera urgencia, advertirá a una de las autoridades a que se hace referencia en la norma 13 para que comprueben los hechos, verifiquen la carga, precinten el vehículo o contenedor y levanten el acta de comprobación.
16. El acta de comprobación permanecerá unida al cuaderno TIR hasta la aduana de destino.
17. Se recomienda a las asociaciones que faciliten a los transportistas, además del modelo inserto en el propio cuaderno TIR, cierto número de formularios del acta de comprobación redactados en el idioma o los idiomas de los países que se hayan de atravesar.

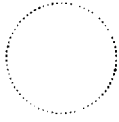
MATRIZ N° 1 (páginas impares, blanco) **del CUADERNO TIR**

1. Aceptado por la aduana de _____ 2. Con el N° _____ 3. Precintos o marcas de identificación colorados _____ 4. <input type="checkbox"/> Los precintos o marcas de identificación se han encontrado intactos 5. Varios (itinerario prescrito, aduana en la que deberá presentarse la carga, etc.) _____ _____	6. Firma del funcionario de aduanas y sello de la aduana con fecha 
--	---

TALÓN N° 1 2. Aduanas de partida 1. _____ 2. _____ 3. _____ Para uso oficial		1. CUADERNO TIR 3. Expedido por (nombre de la asociación expedidora) 4. Válido para la aceptación de mercancías por la aduana de partida hasta el _____ inclusive 5. Titular de cuaderno (nombre, dirección y país) 6. País de partida 7. País/países de destino	
8. Número(s) de matrícula del (de los) vehículo(s) de transporte por carretera 9. Certificado(s) de aprobación (No y fecha)		10. Documentos adjuntos al manifiesto	
MANIFIESTO DE MERCANCÍAS			
11. a) Compartimento(s) de carga o contenedor(es) b) Marcas y numeración de los bultos o artículos	12. Número y naturaleza de los bultos y artículos : descripción de las mercancías	13. Peso bruto en kg	18. Precintos o marcas de identificación utilizados (número, identificación)
14. Número total de bultos incluidos en el manifiesto Destino: 1. Aduana 2. Aduana 3. Aduana	Número _____ _____ _____	15. Declaro que las indicaciones que se dan en las rubricas 1 a 14 son exactas y completas 16. Lugar y fecha 17. Firma del titular o de su representante _____ _____	19. Aduana de partida. Firma del funcionario de aduanas y sello de la aduana con fecha 
20. Certificado de aceptación de las mercancías (aduana de partida o de peso de entrada) <input type="checkbox"/> 21. Los precintos o marcas de identificación se han encontrado intactos		22. Plazo de tránsito 23. Registrado por la aduana de _____ Con el N° _____	
24. Varios (itinerario prescrito, aduana en la que deberá presentarse la carga, etc.) 		25. Firma del funcionario de aduanas y sello de la aduana con fecha _____	

MATRIZ N° 2 (páginas pares, verde)

del CUADERNO TIR

1. Llegada certificada por la aduana de _____ 2. <input type="checkbox"/> Los precintos o marcas de identificación en han encontrado intactos 3. Descargo de _____ bultos o artículos (como se detalla en el manifiesto) 4. Nuevos precintos colocados _____ 5. Reservas (si las hubiere) _____ _____ _____	6. Firma del funcionario de aduanas y sello de la aduana con fecha 
---	---

TALÓN N° 2 2. Aduanas de partida 1. _____ 2. _____ 3. _____ Para uso oficial _____ _____ 8. Número(s) de matrícula del (de los) vehículo(s) de transporte por carretera 9. Certificado(s) de aprobación (No y fecha)		1. CUADERNO TIR 3. Expedido por (nombre de la asociación expedidora) 4. Válido para la aceptación de mercancías por la aduana de partida hasta el _____ inclusive 5. Titular de cuaderno (nombre, dirección y país) 6. País de partida 7. País/países de destino 10. Documentos adjuntos al manifiesto	
MANIFIESTO DE MERCANCÍAS			
11. a) Compartimento(s) de carga o contenedor(es) b) Marcas y numeración de los bultos o artículos	12. Número y naturaleza de los bultos y artículos : descripción de la mercancías	13. Peso bruto en kg	18. Precintos o marcas de identificación utilizados (número, identificación)
14. Número total de bultos incluidos en el manifiesto Destino: 1. Aduana 2. Aduana 3. Aduana	Número _____ _____ _____	15. Declaro que las indicaciones que se dan en las rubricas 1 a 14 son exactas y completas 16. Lugar y fecha 17. Firma del titular o de su representante	19. Aduana de partida. Firma del funcionario de aduanas y sello de la aduana con fecha 
20. Certificado de aceptación de las mercancías (aduana de partida o de paso de entrada) <input type="checkbox"/> 21. Los precintos o marcas de identificación se han encontrado intactos	22. Plazo de tránsito Registrado por la aduana de _____ Con el N° _____	26. Certificado de descargo (aduana de paso de salida o de destino) <input type="checkbox"/> 27. Los precintos o marcas de identificación se han encontrado intactos	28. Número de bultos descargados 29. Reservas (si las hubiera)
24. Varios (itinerario prescrito, aduana en la que deberá presentarse la carga, etc.) 25. Firma del funcionario de aduanas y sello de la aduana con fecha 	30. Firma del funcionario de aduana y sello de la aduana con fecha 		

Cuaderno TIR N°




**TALON EXCLUSIVAMENTE DESTINADO,
cuando fuere necesario,
a la aduana de destino**

TALÓN N° 2 (hoja rosa)		1. CUADERNO TIR	
2. Aduanas de partida 1. _____ 2. _____ 3. _____		3. Expedido por (nombre de la asociación expedidora)	
Para uso oficial		4. Válido para la aceptación de mercancías por la aduana de partida hasta el _____ inclusive	
		5. Titular de cuaderno (nombre, dirección y país)	
8. Número(s) de matrícula del (de los) vehículo(s) de transporte por carretera		6. País de partida	7. País/países de destino
9. Certificado(s) de aprobación (No y fecha)		10. Documentos adjuntos al manifiesto	
MANIFIESTO DE MERCANCÍAS			
11. a) Compartimento(s) de carga o contenedor(es) b) Marcas y numeración de los bultos o artículos	12. Número y naturaleza de los bultos y artículos : descripción de la mercancías	13. Peso bruto en kg	18. Precintos o marcas de identificación utilizados (número, identificación)
14. Número total de bultos incluidos en el manifiesto Destino:	Número	19. Aduana de partida. Firma del funcionario de aduanas y sello de la aduana con fecha	
1. Aduana			
2. Aduana			
3. Aduana			
15. Declaro que las indicaciones que se dan en las rubricas 1 a 14 son exactas y completas			
16. Lugar y fecha			
17. Firma del titular o de su representante			
20. Certificado de aceptación de las mercancías (aduana de partida o de paso de entrada)		26. Certificado de descargo (aduana de paso de salida o de destino)	
<input type="checkbox"/> 21. Los precintos o marcas de identificación se han encontrado intactos	22. Plazo de tránsito	<input type="checkbox"/> 27. Los precintos o marcas de identificación se han encontrado intactos	
23. Registrado por la aduana de _____ Con el N° _____		28. Número de bultos descargados	
24. Varios (itinerario prescrito, aduana en la que deberá presentarse la carga, etc.)		29. Reservas (si las hubiera)	
25. Firma del funcionario de aduanas y sello de la aduana con fecha		30. Firma del funcionario de aduana y sello de la aduana con fecha	

ACTA DE COMPROBACIÓN (hoja amarilla)

Extendida en aplicación del artículo 25 del Convenio TIR
(Véanse también los párrafos 13 a 17 de las Normas para la utilización del cuaderno TIR)

1 Aduana(s) de partida	2. CUADERNO TIR [REDACTED]		
4 No(s) de matrícula del (de los) vehículo(s) de transporte por carretera No(s) de identificación del (de los) contenedor(es)	3 Expedido por		
6 El(los) precinto(s) aduanero(s) está/están intacto(s) no intacto(s) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	5 Titular del cuaderno		
7 El(los) comportamiento(s) o el(los) contenedor(es) está/están intacto(s) no intacto(s) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	8 Observaciones		
9 <input type="checkbox"/> No parecen faltar mercancías <input type="checkbox"/> Faltan (F) o han quedado destruidas (D) como se indica en la columna 12 las mercancías que se especifican en las rúbricas 10 a 13			
10 a) Compartimento(s) de carga o contenedor(es) b) Marcas y numeración de los bultos o artículos	11 Número y naturaleza de los bultos o artículos, descripción de las mercancías	12 F o D	13 Observaciones (detállense las cantidades que faltan o han quedado destruidas)
14 Fecha, lugar y circunstancias del accidente			
15 Medidas tomadas para permitir la continuación de la operación TIR <input type="checkbox"/> colocación de nuevos precintos número _____ descripción _____ <input type="checkbox"/> transbordo de la carga (Véase la rúbrica 16) <input type="checkbox"/> otras medidas			
16 Si se han transbordado las mercancías, descripción de (de los) vehículo(s) de transporte por carretera/contenedor(es) sustitutos			
a) vehículo	Nº de matrícula _____	Aprobado Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>	Nº del certificado de aprobación _____ Número y detalles de los precintos colocados _____
b) contenedor	Nº de identificación _____	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	_____
17 Autoridad que extiende la presente acta		18 Visado de la aduana siguiente situada en el trayecto del transporte TIR	
Lugar/Fecha/Sello	Firma	Firma	

Márquense con una cruz las casillas correspondientes



RULES REGARDING THE USE OF THE TIR CARNET

A. General

1. **Issue:** The TIR carnet may be issued either in the country of departure or in the country in which the holder is established or resident.
2. **Language:** The TIR carnet is printed in French except for page 1 of the cover where the items are also printed in English; this page is a translation of the 'Rules regarding the use of the TIR carnet' given in French on page 2 of the cover. Additional sheets giving a translation of the printed text may also be inserted.
3. **Validity:** The TIR carnet remains valid until the completion of the TIR operation at the customs office of destination, provided that it has been taken under customs control at the customs office of departure within the time limit set by the issuing association (item 1 of page 1 of the cover and item 4 of the vouchers).
4. **Number of carnets:** Only one TIR carnet need be required for a combination of vehicles (coupled vehicles) or for several containers loaded either on a single vehicle or on a combination of vehicles (see also rule 10 (d) below).
5. **Number of customs offices of departure and customs offices of destination:** Transport under cover of a TIR carnet may involve several customs offices of departure and destination, but, unless otherwise authorized:
 - (a) the customs offices of departure must be situated in the same country;
 - (b) the customs offices of destination may not be situated in more than two countries;
 - (c) the total number of customs offices of departure and destination may not exceed four (see also rule 10 (e) below).
6. **Number of forms:** Where there is only one customs office of departure, and one customs office of destination, the TIR carnet must contain at least two sheets for the country of departure, three sheets for the country of destination and two sheets for each country traversed. For each additional customs office of departure two extra sheets and for each additional customs office of destination three extra sheets shall be required; in addition, there must be two more sheets if the customs offices of destination are situated in two different countries.
7. **Presentation at customs offices:** The TIR carnet shall be presented with the road vehicle, combination of vehicles, or container(s) at each customs office of departure, customs office en route and customs office of destination. At the last customs office of departure, the customs officer shall sign and date stamp item 19 below the manifest on all vouchers to be used on the remainder of the journey.

B. How to fill in the TIR carnet

8. **Erasures, over-writing:** No erasures or over-writing shall be made on the TIR carnet. Any corrections shall be made by crossing out the incorrect particulars and adding, if necessary, the required particulars. Any change shall be initialed by the person making it and endorsed by the customs authorities.
9. **Information concerning registration:** When national legislation does not provide for registration of trailers and semitrailers, the identification of manufacturer's number shall be shown instead of the registration number.
10. **The manifest:**
 - (a) The manifest must be completed in the language of the country of departure, unless the customs authorities allow another language to be used. The customs authorities of the other countries traversed reserve the right to require its translation into their own language. In order to avoid delays which might ensue from this requirement, carriers are advised to supply the driver of the vehicle with the requisite translations.
 - (b) **The information on the manifest should be typed or multicopied in such a way as to be clearly legible on all the sheets. Illegible sheets will not be accepted by the customs authorities.**
 - (c) When there is not enough space in the manifest to enter all the goods carried, separate sheets of the same model as the manifest or commercial documents providing all the information required by the manifest may be attached to the vouchers. In such cases, all the vouchers must contain the following particulars:
 - (i) the number of sheets attached (box 10);
 - (ii) the number and type of packages or articles and the total gross weight of the goods listed on the attached sheets (boxes 11 to 13).
 - (d) When the TIR carnet covers a combination of vehicles or several containers, the contents of each vehicle or each container shall be indicated separately on the manifest. This information shall be preceded by the registration number of the vehicle or the identification number of the container (item 11 of the manifest)
 - (e) Likewise, if there are several customs offices of departure or of destination, the entries concerning the goods taken under customs control at, or intended for, each customs office shall be clearly separated from each other on the manifest.
11. **Packing lists, photographs, plans, etc.:** When such documents are required by the customs authorities for the identification of heavy or bulky goods, they shall be endorsed by the customs authorities and attached to page 2 of the cover of the carnet. In addition, a reference shall be made to these documents in box 10 of all vouchers.
12. **Signature:** All vouchers (items 16 and 17) must be dated and signed by the holder of the TIR carnet or his agent.

C. Incidents or accidents

13. In the event of customs seals being broken or goods being destroyed or damaged by accident en route the carrier shall immediately contact the customs authorities, if there are any near at hand, or if not, any other competent authorities of the country he is in. The authorities concerned shall draw up with the minimum delay the certified report which is contained in the TIR carnet.
14. In the event of an accident necessitating transfer of the load to another vehicle or another container, this transfer may be carried out only in the presence of one of the authorities mentioned in rule 13 above. The said authority shall draw up the certified report. Unless the carnet carries the words 'Heavy or bulky goods', the vehicle or container substituted must be one approved for the transport of goods under customs seals. Furthermore, it shall be sealed and details of the seal affixed shall be indicated in the certified report. However, if no approved vehicle or container is available, the goods may be transferred to an unapproved vehicle or container, provided it affords adequate safeguards. In the latter event, the customs authorities of succeeding countries shall judge whether they, too, can allow the transport under cover of the TIR carnet to continue in that vehicle or container.
15. In the event of imminent danger necessitating immediate unloading of the whole or of part of the load, the carrier may take action on his own initiative without requesting, or waiting for action by the authorities mentioned in rule 13 above. It shall then be for him to furnish proof that he was compelled to take such action in the interests of the vehicle or container or of the load and, as soon as he has taken such preventive measures as the emergency may require, he shall notify one of the authorities mentioned in rule 13 above in order that the facts may be verified, the load checked, the vehicle or container sealed and the certified report drawn up.
16. The certified report shall remain attached to the TIR carnet until the customs office of destination is reached.
17. In addition to the model form inserted in the TIR carnet itself, associations are recommended to furnish carriers with a supply of certified report forms in the language or languages of the countries of transit.

ANEXO 2

**REGLAMENTO SOBRE LAS CONDICIONES TÉCNICAS APLICABLES A
LOS VEHÍCULOS DE TRANSPORTE POR CARRETERA QUE PUEDEN SER
ADMITIDOS PARA EL TRANSPORTE INTERNACIONAL BAJO PRECINTO ADUANERO**

*Artículo 1***Principios fundamentales**

Sólo podrán aprobarse para el transporte internacional de mercancías bajo precinto aduanero aquellos vehículos cuyos compartimientos de carga estén contruidos y acondicionados de tal manera que:

- a) no pueda extraerse de la parte precintada del vehículo, o introducirse en ella, ninguna mercancía sin dejar huellas visibles de fractura o sin ruptura del precinto aduanero;
- b) sea posible colocar en ellos, de manera sencilla y eficaz, un precinto aduanero;
- c) no posean ningún espacio disimulado en el que puedan ocultarse mercancías;
- d) todos los espacios que puedan contener mercancías sean de fácil acceso para la inspección aduanera.

*Artículo 2***Estructura de los compartimientos reservados a la carga**

1. Para cumplir los requisitos del artículo 1 del presente Reglamento:

- a) Los elementos constitutivos del compartimiento reservado a la carga (paredes, suelo, puertas, techo, montantes, armazones, travesaños, etc.) estarán unidos mediante dispositivos que no pueden desmontarse y colocarse nuevamente desde el exterior sin dejar huellas visibles, o según métodos que permitan constituir un conjunto que no pueda modificarse sin dejar huellas visibles. Cuando las paredes, el suelo, las puertas y el techo consten de diversos componentes, éstos deberán cumplir los mismos requisitos y ser suficientemente resistentes;
- b) las puertas y todos los demás sistemas de cierre (incluidos grifos, tapas de registro, tapones de relleno, etc.) llevarán un dispositivo que haga posible la colocación de un precinto aduanero. Este dispositivo no podrá desmontarse y colocarse nuevamente desde el exterior sin dejar huellas visibles y la puerta o el cierre no podrá abrirse sin romper el precinto aduanero. Este último estará protegido de modo adecuado. Se admitirán los techos corredizos;

c) las aberturas de ventilación y evacuación estarán provistas de un dispositivo que impida el acceso al interior del compartimiento reservado a la carga y que no pueda desmontarse y colocarse nuevamente desde el exterior sin dejar huellas visibles.

2. No obstante lo dispuesto en la letra c) del artículo 1 del presente Reglamento, se admitirán elementos constitutivos del compartimiento reservado a la carga que, por razones prácticas, deban llevar espacios vacíos (por ejemplo, entre los tabiques de una pared doble). Con el fin de que esos espacios no puedan utilizarse para ocultar mercancías:

- i) si el revestimiento interior del compartimiento recubre la pared en toda su altura desde el suelo hasta el techo o, de no ser así, el espacio existente entre ese revestimiento y la pared exterior está enteramente cerrado, dicho revestimiento deberá estar colocado de tal forma que no pueda desmontarse y colocarse nuevamente sin dejar huellas visibles;
- ii) si el revestimiento no recubre la pared en toda su altura y si los espacios que lo separan de la pared exterior no están enteramente cerrados, así como en todos los demás casos en que la construcción dé lugar a espacios vacíos, el número de dichos espacios deberá reducirse al mínimo y todos ellos deberán ser fácilmente accesibles para la inspección aduanera.

3. Los tragaluces serán autorizados a condición de que estén hechos de materiales suficientemente resistentes y de que no puedan desmontarse y colocarse nuevamente desde el exterior sin dejar huellas visibles. No obstante, se admitirá el vidrio, si bien en ese caso el tragaluz deberá estar provisto de una rejilla metálica fija que no pueda desmontarse desde el exterior; la dimensión máxima de las mallas de la rejilla no excederá de 10 mm.

4. Las aberturas hechas en el suelo, con fines técnicos, tales como engrase, conservación, relleno del arenoso, etc., no se permitirán si no van provistas de una tapadera que pueda fijarse de tal suerte que no permita el acceso desde el exterior al compartimiento reservado a la carga.

*Artículo 3***Vehículos entoldados**

1. Los vehículos entoldados deberán reunir las condiciones señaladas en los artículos 1 y 2 del presente Reglamento en la medida

en que les sean aplicables. Además, se conformarán a las disposiciones del presente artículo.

2. El toldo será de lona fuerte o de tejido revestido de material plástico o cauchutado, no extensible y suficientemente resistente. Deberá hallarse en buen estado y confeccionarse de manera que, una vez colocado el dispositivo de cierre, no se pueda acceder al compartimiento reservado a la carga sin dejar huellas visibles.

3. Si el toldo está formado por varias piezas, los bordes de éstas se plegarán uno dentro de otro y se unirán mediante dos costuras separadas por una distancia mínima de 15 mm. Estas costuras se harán de conformidad con el croquis n° 1 adjunto al presente Reglamento; sin embargo, cuando en el caso de determinadas partes del toldo (por ejemplo, bandas en la parte trasera y esquinas reforzadas) no sea posible unir las piezas de este modo, bastará replegar el borde de la parte superior y hacer las costuras según los croquis n° 2 o n° a) adjuntos al presente Reglamento. Una de las costuras sólo será visible desde el interior y para la misma deberá utilizarse hilo de color netamente distinto del que tenga el toldo, así como del color del hilo utilizado para la otra costura. Todas las costuras se harán a máquina.

4. Si el toldo es de tejido revestido de material plástico y está formado por varias piezas, éstas también podrán unirse por soldadura, según se indica en el croquis n° 3 adjunto al presente Reglamento. El borde de una pieza recubrirá el borde de la otra en una anchura mínima de 15 mm. Las piezas deberán quedar unidas en toda esa anchura. El borde exterior de la unión estará recubierto de una cinta de material plástico de una anchura mínima de 7 mm, que se fijará por el mismo procedimiento de soldadura. En dicha cinta, así como en una anchura mínima de 3 mm a cada lado de la misma, se imprimirá un relieve uniforme y bien marcado. La soldadura se hará de tal modo que las piezas no puedan separarse y unirse nuevamente sin dejar huellas visibles.

5. Las reparaciones se harán según el método indicado en el croquis n° 4 adjunto al presente Reglamento; los bordes se plegarán uno dentro de otro, y se unirán por medio de dos costuras visibles separadas por una distancia mínima de 15 mm; el color del hilo visible desde el interior será distinto del color del hilo visible desde el exterior y del color del toldo; todas las costuras se harán a máquina. Cuando la reparación de un toldo roto cerca de los bordes deba hacerse sustituyendo por una pieza la parte deteriorada, la costura podrá efectuarse también según lo dispuesto en el apartado 3 del presente artículo y el croquis n° 1 adjunto al presente Reglamento. Las reparaciones de los toldos de tejido revestido de material plástico también podrán hacerse con arreglo al método descrito en el apartado 4 del presente artículo, pero en tal caso la cinta de plástico deberá fijarse a ambos lados del toldo, colocándose la pieza en la parte interior de éste.

6. a) El toldo se fijará al vehículo de modo que se cumplan estrictamente las condiciones de las letras a) y b) del artículo 1 del presente Reglamento. El cierre consistirá en:

- i) anillas metálicas fijadas al vehículo;
- ii) ojales abiertos en el borde del toldo;

iii) un amarre que pase por las anillas por encima del toldo y sea visible en toda su longitud desde el exterior.

El toldo cubrirá los elementos sólidos del vehículo en una anchura mínima de 250 mm, medidos a partir del centro de las anillas de fijación, salvo cuando el sistema de construcción del vehículo impida por sí mismo todo acceso al compartimiento reservado a la carga.

b) Cuando el borde de un toldo deba fijarse de manera permanente al vehículo, la unión será continua y se efectuará por medio de dispositivos sólidos.

7. El toldo estará soportado por una superestructura adecuada (montantes, paredes, arcos, listones, etc.).

8. Las distancias entre las anillas y entre los ojales no excederán de 200 mm. Los ojales deberán estar reforzados.

9. Como amarre se utilizarán:

- a) cables de acero de un diámetro mínimo de 3 mm; o
- b) cuerdas de cáñamo o de sisal de un diámetro mínimo de 8 mm, provistas de un revestimiento transparente no extensible de material plástico. Los cables podrán ir revestidos de material plástico transparente y no extensible.

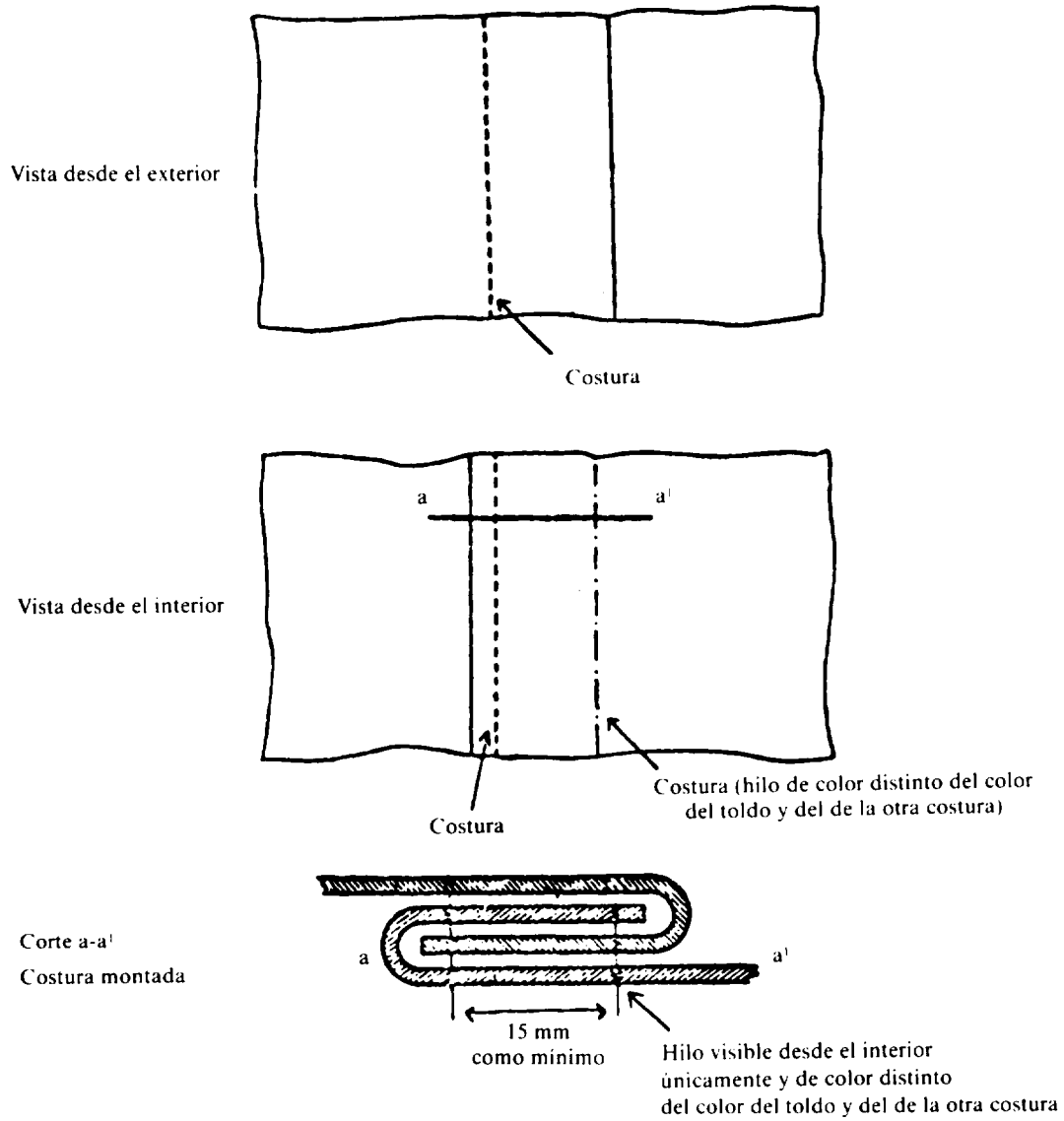
10. Cada cable o cuerda deberá ser de una sola pieza y tendrá una contera de metal duro en cada extremo. El dispositivo de sujeción de cada contera metálica deberá tener un roblón hueco que atraviese el cable o la cuerda y permita el paso del hilo o del fleje del precinto aduanero. El cable o la cuerda deberá ser visible a ambos lados del roblón hueco, de modo que sea posible comprobar que dicho cable o cuerda es de una sola pieza (véase el croquis n° 5 adjunto al presente Reglamento).

11. Los dos bordes del toldo situados en las aberturas que sirven para la carga y descarga deberán tener una solapadura suficiente. Además, se cerrarán mediante:

- a) una banda cosida o soldada de conformidad con los apartados 3 y 4 del presente artículo; y
- b) anillas y ojales que reúnan las condiciones del apartado 8 del presente artículo; y
- c) una correa de material adecuado, no extensible y de una sola pieza, de una anchura mínima de 20 mm y de 3 mm de espesor que, pasando por las anillas, mantenga unidos los dos bordes del toldo, así como la banda; esa correa estará fijada en el interior del toldo y tendrá un ojal por el que pueda pasar el cable o la cuerda a que se hace referencia en el apartado 9 del presente artículo. No se precisará banda cuando exista un dispositivo especial (contrapuerta, etc.) que impida el acceso al compartimiento reservado a la carga sin dejar huellas visibles.

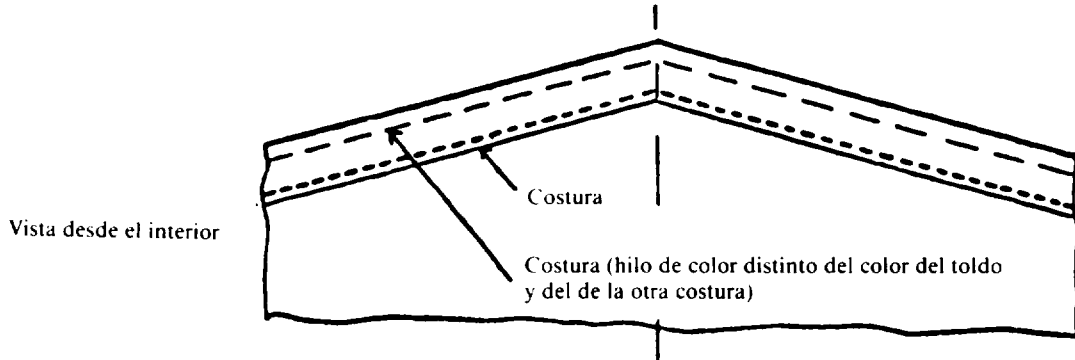
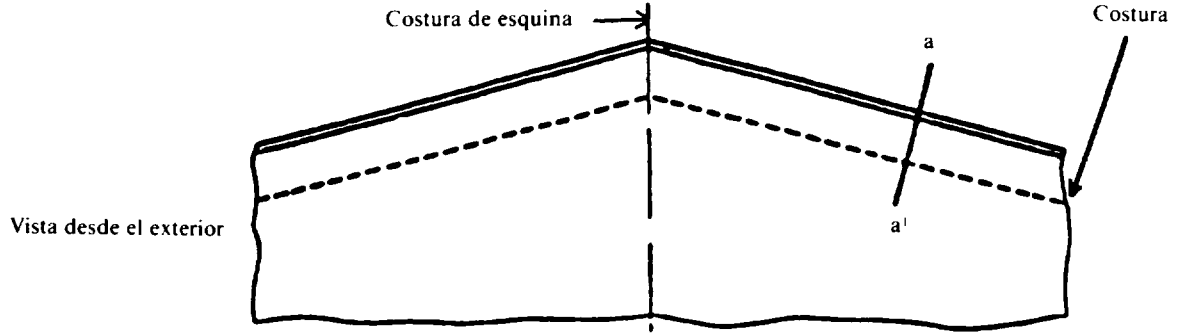
Croquis n° 1

Toldo de varias piezas unidas por costura

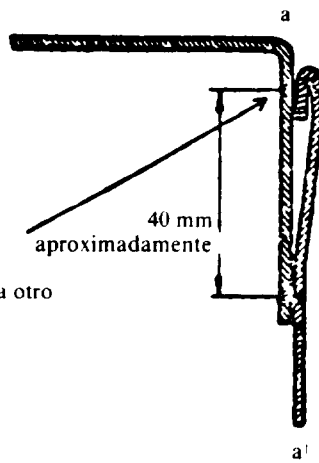


Croquis nº 2

Toldo de varias piezas unidas por costura



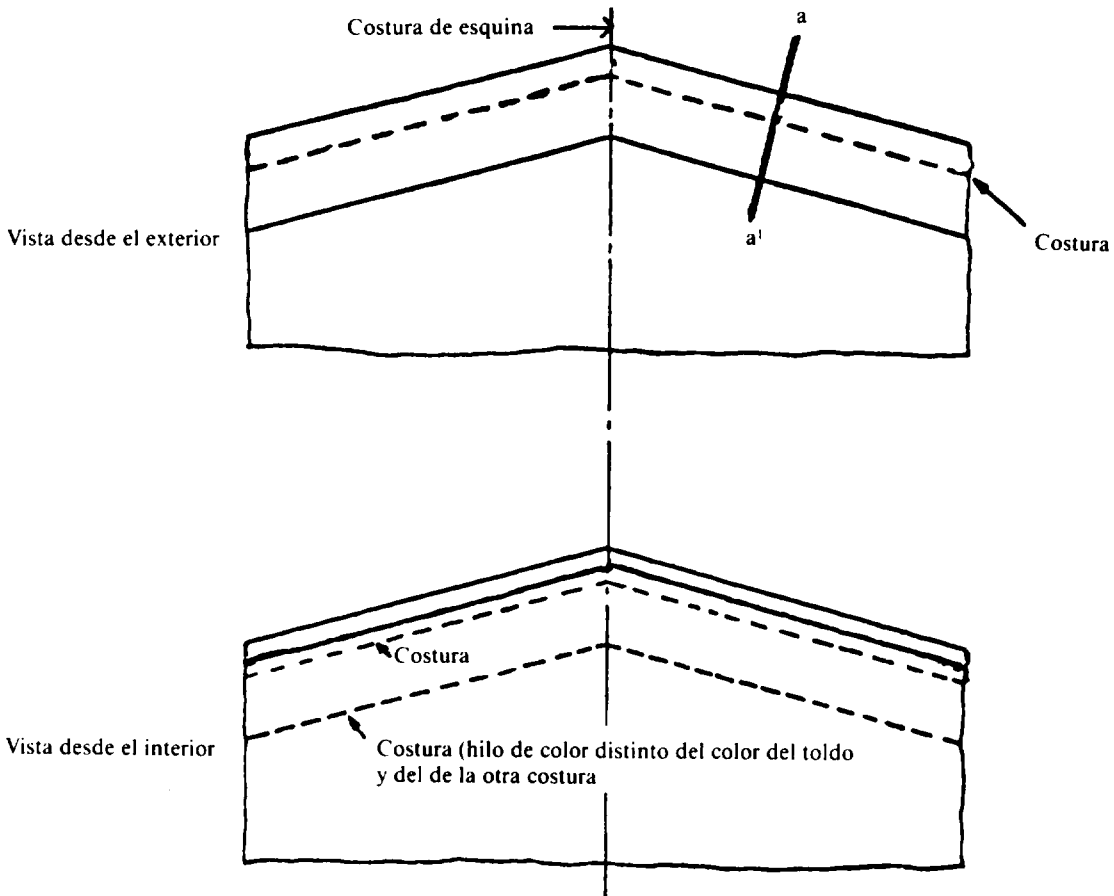
Corta a-a'



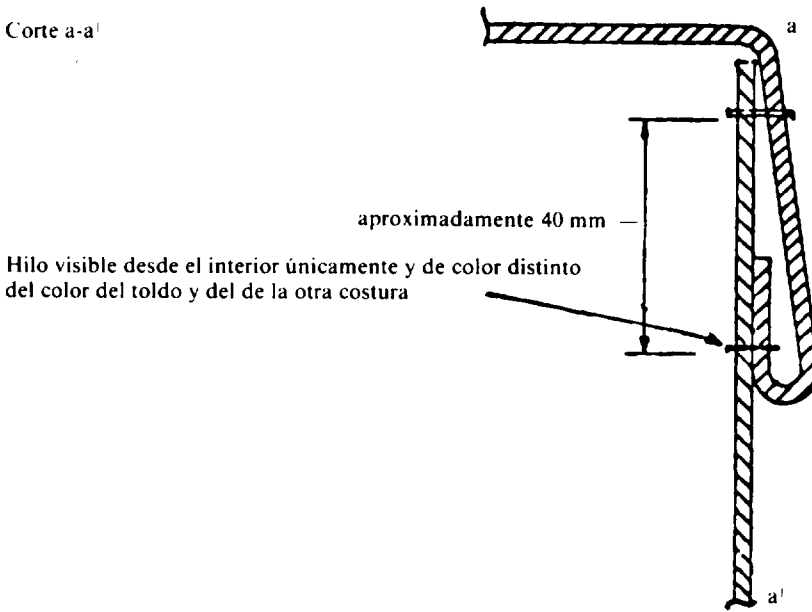
Hilo visible desde el interior únicamente y de color distinto del color del toldo y del de la otra costura

Croquis nº 2 a)

Toldo de varias piezas unidas por costura

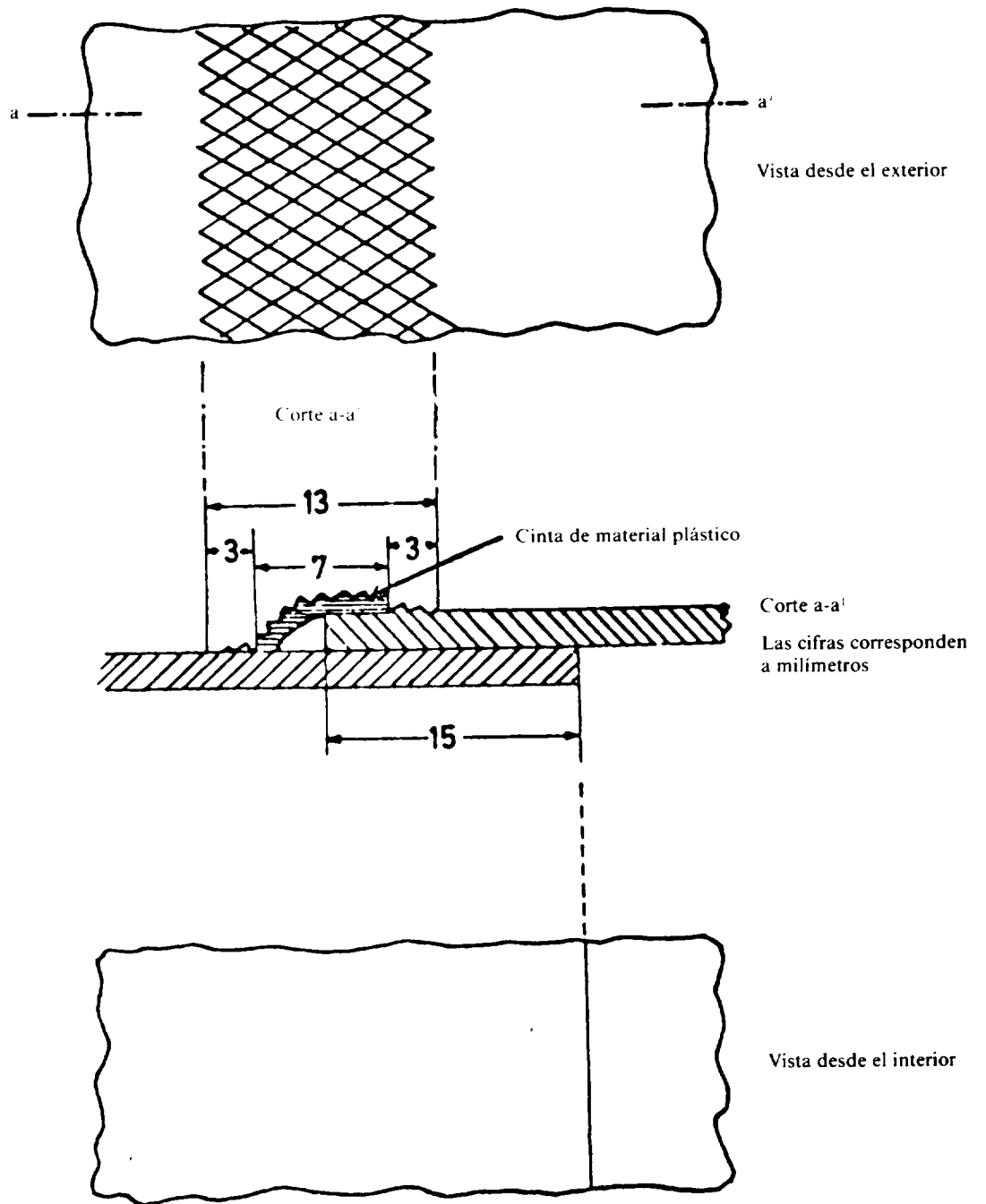


Corte a-a'



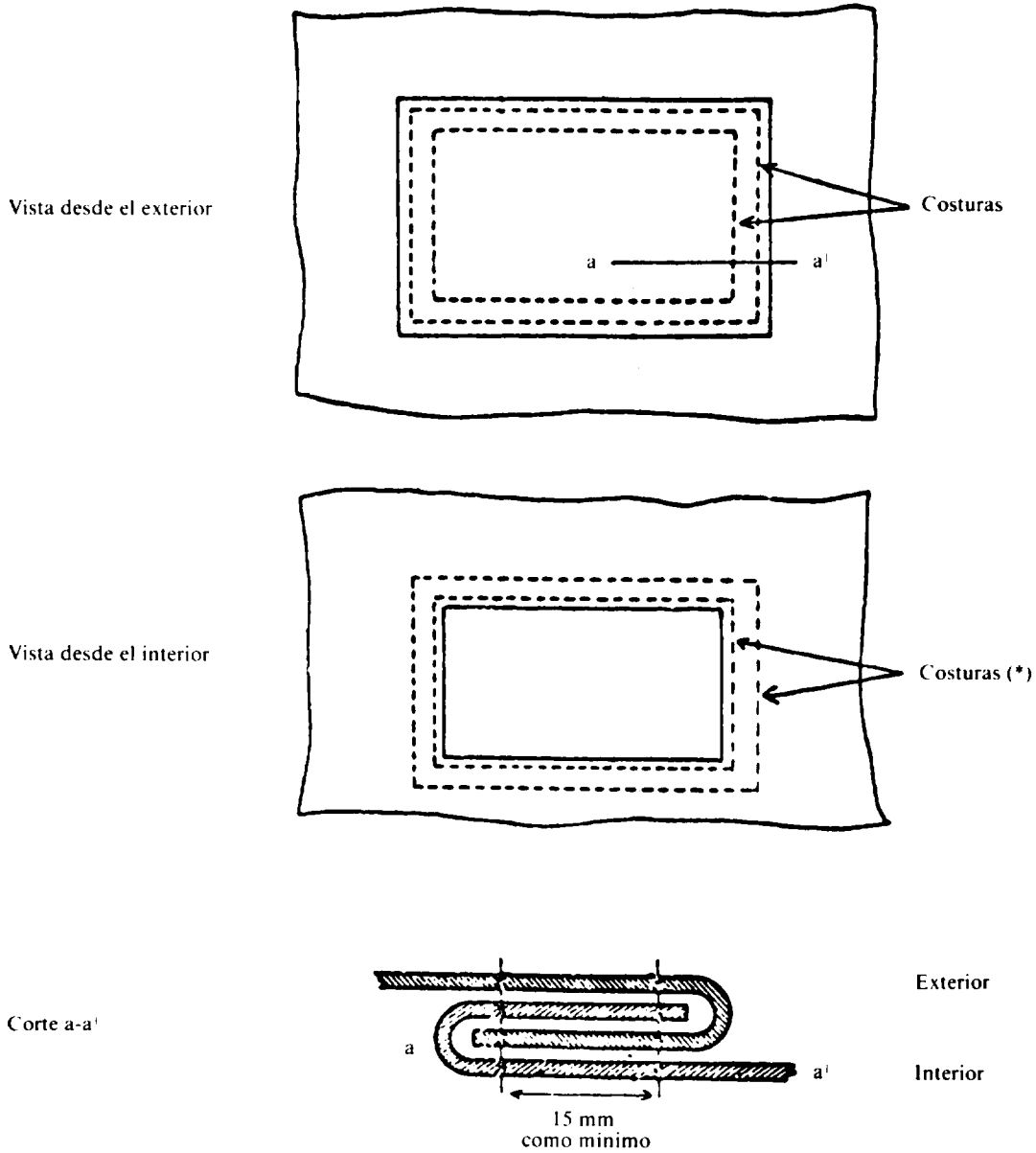
Croquis n.º 3

Toldo de varias piezas unidas por soldadura



Croquis n. 4

Reparación del toldo



(*) Los hilos visibles desde el interior serán de color distinto del de los hilos visibles desde el exterior y del color del toldo.

Croquis n.º 5

Modelo de contera

1. Vista lateral: Anverso

Roblón hueco para pasar el hilo o el fleje del precinto aduanero (dimensiones mínimas del orificio: anchura, 3 mm; longitud, 11 mm)

Roblón macizo

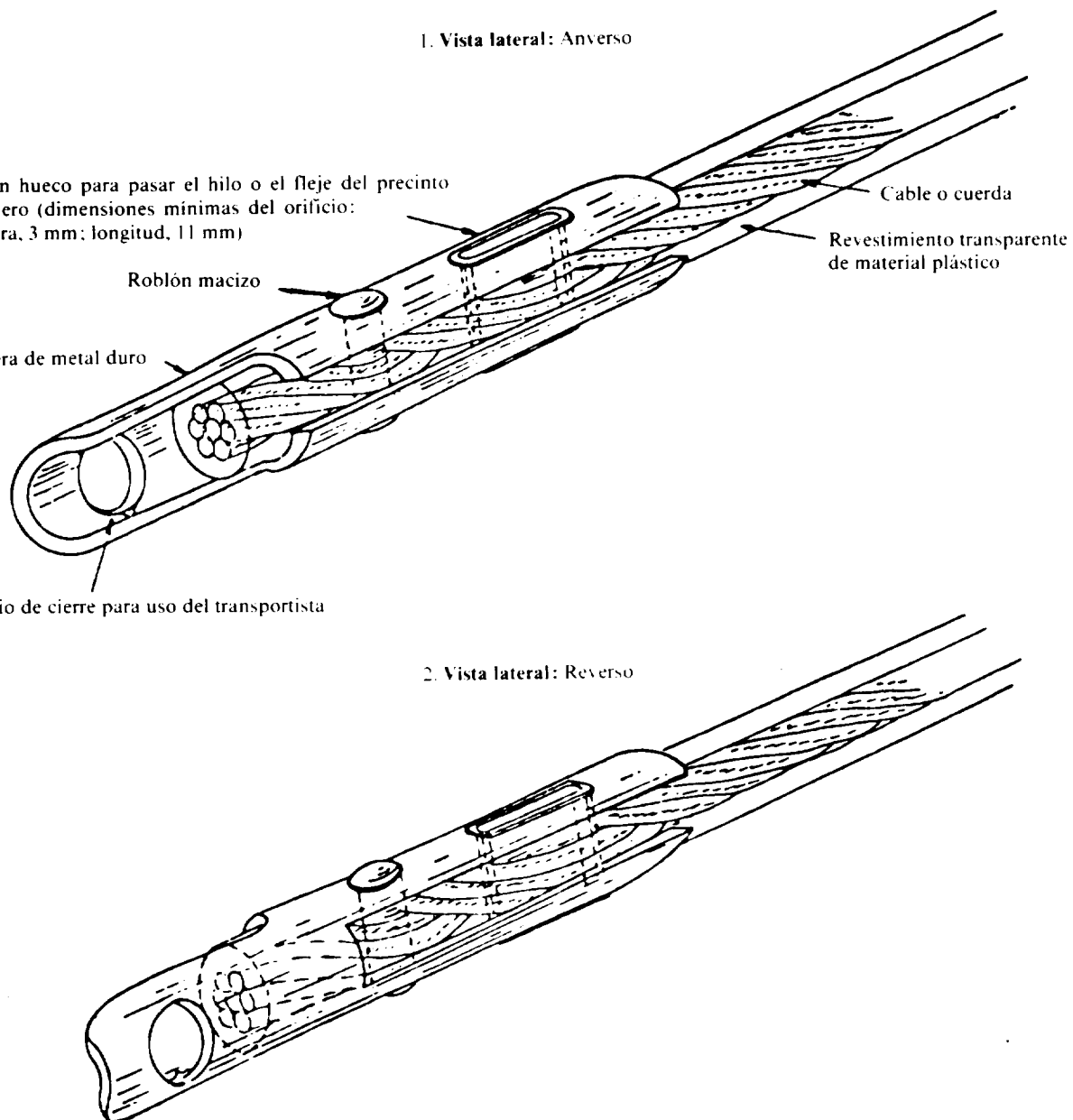
Contera de metal duro

Orificio de cierre para uso del transportista

Cable o cuerda

Revestimiento transparente de material plástico

2. Vista lateral: Reverso



ANEXO 3

PROCEDIMIENTO DE APROBACIÓN DE LOS VEHÍCULOS DE TRANSPORTE POR CARRETERA QUE REUNAN LAS CONDICIONES TÉCNICAS PRESCRITAS EN EL REGLAMENTO QUE SE REPRODUCE EN EL ANEXO 2**Disposiciones de carácter general**

1. La aprobación de los vehículos de transporte por carretera podrá efectuarse por uno de los procedimientos siguientes:

- a) individualmente,
- b) por modelo (serie de vehículos de transporte por carretera).

2. La aprobación dará lugar a la expedición de un certificado conforme al modelo que se reproduce en el Anexo 4. Dicho certificado estará impreso en la lengua del país de expedición y en francés o inglés. Cuando la autoridad que haya concedido la aprobación lo considere necesario, el certificado irá acompañado de fotografías o de dibujos autenticados por dicha autoridad, que hará constar el número de tales documentos en la rúbrica n° 6 del certificado.

3. El certificado deberá llevarse siempre en el vehículo a que se refiera.

4. Los vehículos de transporte por carretera serán presentados cada dos años, a efectos de inspección y renovación de la aprobación cuando proceda, a las autoridades competentes del país en el que estén matriculados, o, en el caso de vehículos no matriculados, del país en el que esté domiciliado el propietario o usuario del vehículo.

5. Cuando un vehículo de transporte por carretera no reúna ya las condiciones técnicas exigidas para su aprobación, antes de poder ser empleado para el transporte de mercancías al amparo de cuadernos TIR, deberá volver al estado que justificó su aprobación, de manera que satisfaga de nuevo tales condiciones técnicas.

6. Cuando se modifiquen las características esenciales de un vehículo de transporte por carretera, la aprobación de tal vehículo perderá su validez y, antes de poder ser empleado para el transporte de mercancías al amparo de cuadernos TIR, deberá ser aprobada de nuevo por la autoridad competente.

7. Las autoridades competentes del país en el que esté matriculado el vehículo, o en el caso de vehículos que no hayan de ser matriculados, las autoridades competentes del país en el que esté domiciliado el propietario o usuario del vehículo, podrán, cuando proceda, retirar o renovar el certificado de aprobación o expedir un nuevo certificado en las circunstancias que se especifican en el artículo 14 del presente Convenio y en los apartados 4, 5 y 6 del presente Anexo.

Procedimiento de aprobación individual

8. La aprobación individual será solicitada de la autoridad competente por el propietario, el operador o el representante de uno de ellos. La autoridad competente procederá a la inspección del vehículo de transporte por carretera presentado de conformidad con las disposiciones generales de los apartados 1 a 7 del presente Anexo y, después de haber comprobado que reúne las condiciones técnicas prescritas en el Anexo 2, expedirá un certificado de aprobación conforme al modelo que se reproduce en el Anexo 4.

Procedimiento de aprobación por modelo (serie de vehículos de transporte por carretera)

9. Cuando los vehículos de transporte por carretera se fabriquen en serie según un modelo, el fabricante podrá solicitar la aprobación por modelo a la autoridad competente del país de fabricación.

10. El fabricante deberá indicar en su solicitud los números o las letras de identificación que asigna al modelo de vehículo de transporte por carretera cuya aprobación se solicita.

11. La solicitud deberá ir acompañada de los planos y de las especificaciones detalladas de la construcción del modelo de vehículo de transporte por carretera cuya aprobación se solicita.

12. El fabricante se comprometerá por escrito:

- a) a presentar a la autoridad competente los vehículos del modelo de que se trate que dicha autoridad desee examinar;
- b) a permitir que la autoridad competente examine en cualquier momento del proceso de producción otras unidades de la serie correspondiente al modelo de que se trate;
- c) a informar a la autoridad competente de toda modificación en los planos o en las especificaciones, sea cual fuere su importancia, antes de llevarla a la práctica;
- d) a indicar en los vehículos de transporte por carretera, en un lugar visible, los números o letras de identificación del modelo, así como el número de orden de cada vehículo en la serie del modelo de que se trate (número de fabricación);
- e) a llevar una relación de los vehículos del modelo aprobado que se fabriquen.

13. La autoridad competente indicará, en su caso, las modificaciones que hayan de introducirse en el modelo previsto para poder conceder la aprobación.
14. No se concederá aprobación alguna por modelo sin que la autoridad competente haya comprobado, mediante el examen de uno o varios de los vehículos fabricados con arreglo al modelo de que se trate, que los vehículos de ese modelo reúnen las condiciones técnicas prescritas en el Anexo 2.
15. La autoridad competente notificará por escrito al fabricante su decisión de aprobar el modelo de que se trate. Dicha decisión estará fechada y numerada, y en ella se designará con precisión a la autoridad que la haya adoptado.
16. La autoridad competente tomará las medidas necesarias para expedir a cada vehículo fabricado con arreglo al modelo aprobado un certificado de aprobación debidamente firmado.
17. El titular del certificado de aprobación deberá, antes de utilizar el vehículo para el transporte de mercancías al amparo de un cuaderno TIR, completar, cuando proceda, el certificado de aprobación indicando el él:
- el número de matrícula atribuido al vehículo (rúbrica nº 1); o
 - cuando se trate de un vehículo que no haya de matricularse, el nombre del propio titular y su domicilio comercial (rúbrica nº 9).
18. Cuando un vehículo que haya sido objeto de aprobación por modelo sea exportado a otro país que sea Parte Contratante del presente Convenio, no se requerirá un nuevo procedimiento de aprobación en ese país por el hecho de la importación.

Procedimiento de anotación del certificado de aprobación

19. Cuando un vehículo aprobado, que transporte mercancías al amparo de un cuaderno TIR presente defectos de importancia, las autoridades competentes de las Partes Contratantes podrán negar al vehículo la autorización de proseguir su viaje al amparo de un cuaderno TIR, o bien permitir que continúe el viaje al amparo de un cuaderno TIR en su territorio adoptando las medidas necesarias de control. El vehículo aprobado deberá ser reparado lo antes posible y, en todo caso, antes de que vuelva a ser utilizado para el transporte de mercancías al amparo de un cuaderno TIR.
20. En ambos casos, las autoridades aduaneras harán la oportuna anotación en la rúbrica nº 10 del certificado de aprobación del vehículo. Cuando éste haya sido repuesto en un estado que justifique su aprobación, será presentado a las autoridades competentes de una Parte Contratante que revalidarán el certificado haciendo en la rúbrica nº 11 una anotación por la que se anulen las observaciones precedentes. Ningún vehículo cuyo certificado haya sido objeto de una anotación en la rúbrica nº 10 conforme a lo dispuesto en el apartado anterior podrá volver a ser utilizado para el transporte de mercancías al amparo de un cuaderno TIR mientras no haya sido repuesto en buen estado y se hayan anulado tal como se indica más arriba las anotaciones que se hubieran hecho en la rúbrica nº 10.
21. Toda anotación que se haga en el certificado irá fechada y autenticada por las autoridades aduaneras.
22. Cuando las autoridades aduaneras consideren que un vehículo presenta defectos de importancia menor que no entrañan riesgo alguno de fraude, podrán autorizar la utilización de dicho vehículo para el transporte de mercancías al amparo de un cuaderno TIR. El titular del certificado de aprobación será informado de esos defectos y deberá reparar su vehículo en un plazo razonable.

ANEXO 4

Modelo de certificado de aprobación de un vehículo de transporte por carretera

<p style="text-align: center;"><i>(Última página)</i></p> <p style="text-align: center;">AVISO IMPORTANTE</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Cuando la autoridad que haya concedido la aprobación lo considere necesario, el certificado de aprobación irá acompañado de fotografías o de dibujos autenticados por dicha autoridad, que hará constar el número de tales documentos en la rúbrica nº 6 del certificado. 2. El certificado deberá llevarse siempre en el vehículo a que se refiera. 3. Los vehículos de transporte por carretera se rán presentados cada dos años, a efectos de inspección y renovación de la aprobación cuando proceda, a las autoridades competentes del país en el que estén matriculados o, en el caso de vehículos no matriculados, del país en el que esté domiciliado el propietario o el usuario del vehículo. 4. Cuando un vehículo de transporte por carretera no reúna ya las condiciones técnicas exigidas para su aprobación, antes de poder ser empleado para el transporte de mercancías al amparo de cuadernos TIR, deberá ser repuesto en el estado que justificó su aprobación, de manera que satisfaga de nuevo tales condiciones técnicas. 5. Cuando se modifiquen las características esenciales de un vehículo de transporte por carretera, la aprobación perderá su validez y, antes de poder ser empleado para el transporte de mercancías al amparo de cuadernos TIR, deberá ser aprobado de nuevo por la autoridad competente. 	<p style="text-align: center;"><i>(Próxima)</i></p> <p style="text-align: center;">CERTIFICADO DE APROBACIÓN</p> <p style="text-align: center;">de un vehículo para el transporte por carretera</p> <p style="text-align: center;">de mercancías con precinto aduanero</p> <p style="text-align: center;">CERTIFICADO N° —</p> <p style="text-align: center;">Convenio TIR de 14 de noviembre de 1985</p> <p style="text-align: center;">Expedido por (autoridad competente)</p>
---	---

<p style="text-align: center;">Certificado de aprobación Nº _____</p> <p>Identificación</p> <p>1. Nº de matrícula _____</p> <p>2. Tipo de vehículo _____</p> <p>3. Nº de chasis _____</p> <p>4. Marca (o nombre del fabricante) _____</p> <p>5. Otras características _____</p> <p>6. Número de anexos _____</p> <p>7. Aprobación <input type="checkbox"/> aprobación individual <input type="checkbox"/> aprobación por modelo (marquese con una cruz la casilla correspondiente)</p> <p>Lugar _____ Fecha _____ Firma _____</p> <p style="text-align: right;">Válido hasta el _____</p> <p style="text-align: right;">Sello _____</p> <p>8. Titular (propietario o usuario) (para vehículos no matriculados únicamente) Nombre y dirección _____</p> <p>9. Renovaciones</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">Válido hasta el</td> <td style="width: 30%;"></td> <td style="width: 30%;"></td> <td style="width: 20%;"></td> </tr> <tr> <td>Lugar</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Fecha</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Firma</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Sello</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	Válido hasta el				Lugar				Fecha				Firma				Sello				<p style="text-align: center;">Observaciones (reservado a las autoridades competentes)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; height: 100px; vertical-align: top;">10. Defectos advertidos</td> <td style="width: 50%; height: 100px; vertical-align: top;">11. Rectificación de los defectos</td> </tr> <tr> <td style="border: none;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; height: 30px;">Autoridad</td> <td style="width: 50%; height: 30px;">Sello</td> </tr> <tr> <td style="width: 50%; height: 30px;">Firma</td> <td style="width: 50%; height: 30px;">Firma</td> </tr> </table> </td> <td style="border: none;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; height: 30px;">Autoridad</td> <td style="width: 50%; height: 30px;">Sello</td> </tr> <tr> <td style="width: 50%; height: 30px;">Firma</td> <td style="width: 50%; height: 30px;">Firma</td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td style="height: 100px; vertical-align: top;">10. Defectos advertidos</td> <td style="height: 100px; vertical-align: top;">11. Rectificación de los defectos</td> </tr> <tr> <td style="border: none;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; height: 30px;">Autoridad</td> <td style="width: 50%; height: 30px;">Sello</td> </tr> <tr> <td style="width: 50%; height: 30px;">Firma</td> <td style="width: 50%; height: 30px;">Firma</td> </tr> </table> </td> <td style="border: none;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; height: 30px;">Autoridad</td> <td style="width: 50%; height: 30px;">Sello</td> </tr> <tr> <td style="width: 50%; height: 30px;">Firma</td> <td style="width: 50%; height: 30px;">Firma</td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td style="height: 100px; vertical-align: top;">10. Defectos advertidos</td> <td style="height: 100px; vertical-align: top;">11. Rectificación de los defectos</td> </tr> <tr> <td style="border: none;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; height: 30px;">Autoridad</td> <td style="width: 50%; height: 30px;">Sello</td> </tr> <tr> <td style="width: 50%; height: 30px;">Firma</td> <td style="width: 50%; height: 30px;">Firma</td> </tr> </table> </td> <td style="border: none;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; height: 30px;">Autoridad</td> <td style="width: 50%; height: 30px;">Sello</td> </tr> <tr> <td style="width: 50%; height: 30px;">Firma</td> <td style="width: 50%; height: 30px;">Firma</td> </tr> </table> </td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">12. Otras observaciones _____</p> <p style="text-align: center;">Aviso importante al dorso</p>	10. Defectos advertidos	11. Rectificación de los defectos	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; height: 30px;">Autoridad</td> <td style="width: 50%; height: 30px;">Sello</td> </tr> <tr> <td style="width: 50%; height: 30px;">Firma</td> <td style="width: 50%; height: 30px;">Firma</td> </tr> </table>	Autoridad	Sello	Firma	Firma	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; height: 30px;">Autoridad</td> <td style="width: 50%; height: 30px;">Sello</td> </tr> <tr> <td style="width: 50%; height: 30px;">Firma</td> <td style="width: 50%; height: 30px;">Firma</td> </tr> </table>	Autoridad	Sello	Firma	Firma	10. Defectos advertidos	11. Rectificación de los defectos	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; height: 30px;">Autoridad</td> <td style="width: 50%; height: 30px;">Sello</td> </tr> <tr> <td style="width: 50%; height: 30px;">Firma</td> <td style="width: 50%; height: 30px;">Firma</td> </tr> </table>	Autoridad	Sello	Firma	Firma	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; height: 30px;">Autoridad</td> <td style="width: 50%; height: 30px;">Sello</td> </tr> <tr> <td style="width: 50%; height: 30px;">Firma</td> <td style="width: 50%; height: 30px;">Firma</td> </tr> </table>	Autoridad	Sello	Firma	Firma	10. Defectos advertidos	11. Rectificación de los defectos	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; height: 30px;">Autoridad</td> <td style="width: 50%; height: 30px;">Sello</td> </tr> <tr> <td style="width: 50%; height: 30px;">Firma</td> <td style="width: 50%; height: 30px;">Firma</td> </tr> </table>	Autoridad	Sello	Firma	Firma	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; height: 30px;">Autoridad</td> <td style="width: 50%; height: 30px;">Sello</td> </tr> <tr> <td style="width: 50%; height: 30px;">Firma</td> <td style="width: 50%; height: 30px;">Firma</td> </tr> </table>	Autoridad	Sello	Firma	Firma
Válido hasta el																																																									
Lugar																																																									
Fecha																																																									
Firma																																																									
Sello																																																									
10. Defectos advertidos	11. Rectificación de los defectos																																																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; height: 30px;">Autoridad</td> <td style="width: 50%; height: 30px;">Sello</td> </tr> <tr> <td style="width: 50%; height: 30px;">Firma</td> <td style="width: 50%; height: 30px;">Firma</td> </tr> </table>	Autoridad	Sello	Firma	Firma	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; height: 30px;">Autoridad</td> <td style="width: 50%; height: 30px;">Sello</td> </tr> <tr> <td style="width: 50%; height: 30px;">Firma</td> <td style="width: 50%; height: 30px;">Firma</td> </tr> </table>	Autoridad	Sello	Firma	Firma																																																
Autoridad	Sello																																																								
Firma	Firma																																																								
Autoridad	Sello																																																								
Firma	Firma																																																								
10. Defectos advertidos	11. Rectificación de los defectos																																																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; height: 30px;">Autoridad</td> <td style="width: 50%; height: 30px;">Sello</td> </tr> <tr> <td style="width: 50%; height: 30px;">Firma</td> <td style="width: 50%; height: 30px;">Firma</td> </tr> </table>	Autoridad	Sello	Firma	Firma	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; height: 30px;">Autoridad</td> <td style="width: 50%; height: 30px;">Sello</td> </tr> <tr> <td style="width: 50%; height: 30px;">Firma</td> <td style="width: 50%; height: 30px;">Firma</td> </tr> </table>	Autoridad	Sello	Firma	Firma																																																
Autoridad	Sello																																																								
Firma	Firma																																																								
Autoridad	Sello																																																								
Firma	Firma																																																								
10. Defectos advertidos	11. Rectificación de los defectos																																																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; height: 30px;">Autoridad</td> <td style="width: 50%; height: 30px;">Sello</td> </tr> <tr> <td style="width: 50%; height: 30px;">Firma</td> <td style="width: 50%; height: 30px;">Firma</td> </tr> </table>	Autoridad	Sello	Firma	Firma	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; height: 30px;">Autoridad</td> <td style="width: 50%; height: 30px;">Sello</td> </tr> <tr> <td style="width: 50%; height: 30px;">Firma</td> <td style="width: 50%; height: 30px;">Firma</td> </tr> </table>	Autoridad	Sello	Firma	Firma																																																
Autoridad	Sello																																																								
Firma	Firma																																																								
Autoridad	Sello																																																								
Firma	Firma																																																								

ANEXO 5

PLACAS TIR

1. El tamaño de las placas será de 250 mm por 400 mm.
2. Las letras TIR, en caracteres latinos mayúsculos, tendrán una altura de 200 mm y su trazo será de 20 mm de ancho como mínimo. Las letras serán blancas sobre fondo azul.

ANEXO 6

NOTAS EXPLICATIVAS

INTRODUCCIÓN

- i) De conformidad con lo dispuesto en el artículo 43 del presente Convenio, las notas explicativas interpretan ciertas disposiciones del presente Convenio y de sus anexos. En ellas se describen también ciertas prácticas recomendadas.
- ii) Las notas explicativas no modifican las disposiciones del presente Convenio ni de sus anexos, sino que precisan su contenido, significado y alcance.
- iii) En particular, habida cuenta de las disposiciones del artículo 12 del presente Convenio y del Anexo 2 del mismo referentes a las condiciones técnicas requeridas para la aprobación de vehículos para el transporte de mercancías por carretera bajo precinto aduanero, las notas explicativas especifican, en los casos oportunos, las técnicas de construcción que han de aceptar las Partes Contratantes para ajustarse a tales disposiciones. Las notas explicativas también pueden especificar las técnicas de construcción — si las hubiere — que no se ajusten a esas disposiciones.
- iv) Las notas explicativas proporcionan un medio para aplicar las disposiciones del presente Convenio y de sus anexos en consonancia con el desarrollo de la tecnología y con las necesidades económicas.

0 Texto principal del convenio

0.1 *Artículo*

0.1 b) Las tasas y gravámenes que se exceptúan en la letra b) del artículo 1 son todas las sumas distintas de los derechos y tributos de importación o exportación percibidos por las Partes Contratantes por la importación o la exportación de mercancías, o en relación con dicha importación o exportación. El importe de esas sumas se limitará al costo aproximado de los servicios prestados y no representará una protección indirecta de los productos nacionales ni un impuesto de carácter fiscal sobre las importaciones o exportaciones. Entre esas tasas y gravámenes figuran los pagos por concepto de:

- los certificados de origen que puedan requerirse para el tránsito,
- los análisis efectuados por los laboratorios de aduanas con fines de control,
- las inspecciones aduaneras y otras operaciones de despacho de aduanas efectuadas fuera de las horas normales de trabajo o de los locales oficiales de aduanas,
- las inspecciones efectuadas por razones de orden sanitario, veterinario o fitopatológico.

- 0.1 e) Por «carrocería desmontable» se entiende un compartimiento de carga que no está dotado de ningún medio de locomoción y que está concebido para ser transportado en un vehículo de transporte por carretera, cuyo chasis y marco inferior de la carrocería, está especialmente adaptado al efecto.
- 0.1 e i) La expresión «parcialmente cerrado», aplicada al equipo mencionado en el inciso i) de la letra e) del artículo 1, se refiere a compartimientos generalmente constituidos por un suelo y una superestructura que delimitan un espacio de carga equivalente al de un contenedor cerrado. La superestructura suele componerse de elementos metálicos que forman el armazón de un contenedor. Este tipo de contenedor puede llevar también una o varias paredes laterales o frontales. En algunos casos constan únicamente de un techo unido al suelo por montantes. Estos contenedores se utilizan en particular para el transporte de mercancías voluminosas (vehículos de motor, por ejemplo).
- 0.2 *Artículo 2*
- 0.2—1. En el artículo 2 se prevé la posibilidad de que una operación de transporte efectuada al amparo de un cuaderno TIR empiece y termine en el mismo país a condición de que parte del viaje se efectúe por territorio extranjero. Nada se opondrá en tal caso a que las autoridades aduaneras del país de partida exijan, además del cuaderno TIR, un documento nacional destinado a asegurar la libre reimportación de las mercancías. Se recomienda, si embargo, que las autoridades aduaneras eviten exigir ese documento y acepten en su lugar una anotación especial en el cuaderno TIR.
- 0.2—2. Las disposiciones de este artículo permiten el transporte de mercancías al amparo de un cuaderno TIR cuando sólo parte del viaje se efectúe por carretera. No especifican qué parte del trayecto debe efectuarse por carretera y basta que esa parte esté situada entre el comienzo y la terminación de la operación TIR. No obstante, puede suceder que, pese a las intenciones del expedidor al comienzo del viaje, no pueda efectuarse ninguna parte del trayecto por carretera debido a razones imprevistas de carácter comercial o accidental. En esos casos excepcionales, las Partes Contratantes aceptarán, sin embargo, el cuaderno TIR y surtirá todos sus efectos la responsabilidad de las asociaciones garantes.
- 0.5 *Artículo 5*
- Este artículo no excluye el derecho de efectuar controles de mercancías por muestreo, pero subraya que esos controles deben ser muy limitados en número. El régimen internacional del cuaderno TIR ofrece, en efecto, mayores garantías suplementarias que los regímenes nacionales; por una parte, las indicaciones del cuaderno TIR relativas a las mercancías tienen que coincidir con las que se dan en los documentos aduaneros que en su caso se establezcan en el país de salida; por otra parte, los países de paso y de destino cuentan ya con las garantías que ofrecen los controles que se efectúan a la salida y que están certificados por las autoridades de la aduana de partida. (Veáanse también las notas relativas al artículo 19).
- 0.6.2. *Apartado 2 del artículo 6*
- Con arreglo a lo dispuesto en este apartado, las autoridades aduaneras de un país pueden autorizar varias asociaciones, cada una de las cuales asume la responsabilidad de las operaciones efectuadas al amparo de los cuadernos expedidos por ella o por las asociaciones de las que es correspondiente.
- 0.8.3. *Apartado 3 del artículo 8*
- Se recomienda a las autoridades aduaneras que limiten a una suma equivalente a 50 000 dólares de los Estados Unidos por cuaderno TIR la cuantía máxima que pueda exigirse de la asociación garante.
- 0.8.6. *Apartado 6 del artículo 8*
1. A falta en el cuaderno TIR de indicaciones suficientemente precisas para determinar la tributación de las mercancías, los interesados pueden presentar pruebas de la naturaleza exacta de éstas.

2. Si no se aporta ninguna prueba, los derechos y tributos se aplicarán, no con arreglo a un uniforme independiente de la naturaleza de las mercancías, sino con arreglo al tipo más elevado aplicable a la clase de mercancías correspondiente a las indicaciones del cuaderno TIR.

0.10. *Artículo 10*

El certificado de descargo del cuaderno TIR se considerará obtenido de manera abusiva o fraudulenta cuando la operación TIR se haya efectuado utilizando compartimientos de carga o contenedores adaptados para fines fraudulentos, o cuando se hayan descubierto manejos tales como el empleo de documentos falsos o inexactos, la sustitución de mercancías, la manipulación de los precintos aduaneros, etc., o cuando el certificado se haya obtenido por otros medios ilícitos.

0.11. *Artículo 11*

0.11—1. Para decidir si han de liberar o no las mercancías o el vehículo, las autoridades aduaneras, cuando dispongan de otros medios legales para asegurar la protección de los intereses por los que han de velar, no deberán dejarse influenciar por el hecho de que la asociación garante sea responsable del pago de los derechos, tributos o intereses moratorios pagaderos por el titular del cuaderno.

0.11—2. Si, con arreglo al procedimiento establecido en el artículo 11, se pide a una asociación garante que pague las sumas a que se hace referencia en los apartados 1 y 2 del artículo 8 y esa asociación deja de hacerlo en el plazo de tres meses prescrito por el Convenio, las autoridades competentes podrán exigir el pago de tales sumas basándose en su reglamentación nacional por tratarse entonces de incumplimiento de un contrato de garantía suscrito por la asociación garante en virtud de la legislación nacional.

0.15. *Artículo 15*

La dispensa de documentos aduaneros para la importación temporal puede plantear ciertas dificultades cuando se trate de vehículos que no sea preciso matricular, tales como, en ciertos países, los remolques y semirremolques. En tal caso, pueden observarse las disposiciones del artículo 15 y ofrecerse al mismo tiempo suficientes garantías a las autoridades aduaneras, haciendo constar en los talones 1 y 2 del cuaderno TIR utilizados por los países de que se trate y en las matrices correspondientes ciertas características (marcas y números) de los vehículos.

0.17. *Artículo 17*

0.17—1. La disposición en virtud de la cual el manifiesto de las mercancías transportadas al amparo del cuaderno TIR debe indicar por separado el contenido de cada vehículo de un conjunto de vehículos, o de cada contenedor, tiene únicamente por objeto facilitar el control aduanero del contenido de cada vehículo o contenedor. Este disposición no debe, pues, ser interpretada con tal rigor que toda diferencia entre el contenido efectivo de un vehículo o contenedor y el contenido de ese vehículo o contenedor indicado en el manifiesto sea considerada como una violación de las disposiciones del Convenio. Si el transportista puede demostrar a satisfacción de las autoridades competentes que, a pesar de esa diferencia, todas las mercancías indicadas en el manifiesto corresponden al total de las mercancías cargadas en el conjunto de vehículos o en todos los contenedores a que se refiere el cuaderno TIR, no deberá, en principio, considerarse que ha habido violación de las disposiciones aduaneras.

0.17—2. En caso de mudanzas, podrá aplicarse el procedimiento previsto en la letra c) del apartado 10 de las Normas para la utilización del cuaderno TIR, simplificando razonablemente la enumeración de los objetos transportados.

0.18. *Artículo 18*

0.18—1. Para la buena marcha del procedimiento TIR es esencial que las autoridades aduaneras de un país se abstengan de designar una aduana de salida de ese país como aduana de destino para una operación de transporte que continúe en un país vecino que sea también Parte Contratante en el presente Convenio, a menos que haya circunstancias especiales que justifiquen la demanda.

0.18—2. 1. Las mercancías deben estar cargadas de tal forma que las destinadas al primer punto de descarga puedan ser retiradas del vehículo o del contenedor sin que sea necesario descargar las que estén destinadas a otro punto u otros puntos de descarga.

2. Cuando una operación de transporte suponga la descarga de mercancías en más de una aduana es necesario que, después de cada descarga parcial, se haga mención de la misma en la rúbrica 12 de todos los manifiestos restantes del cuaderno TIR, haciéndose constar además en los talones restantes y en las matrices correspondientes que se han colocado nuevos precintos.

0.19. *Artículo 19*

La obligación que tiene la aduana de partida de asegurarse de la exactitud del manifiesto de mercancías lleva consigo la necesidad de comprobar al menos que las indicaciones de dicho manifiesto corresponden a las de los documentos de exportación y transporte u otros documentos comerciales relativos a las mercancías; la aduana de partida podrá también, cuando sea necesario, examinar las mercancías. La aduana de partida debe también, antes de colocar los precintos, comprobar el estado del vehículo de transporte por carretera o del contenedor y, cuando se trate de vehículos o contenedores entoldados, el estado de los toldos y de sus amarras, dado que esos accesorios no están incluidos en el certificado de aprobación.

0.20. *Artículo 20*

Cuando fijen plazos para el transporte de mercancías por su territorio, las autoridades aduaneras deben también tener en cuenta, entre otras cosas, los reglamentos particulares a que deban atenerse los transportistas, especialmente los reglamentos relativos a las horas de trabajo y a los periodos de reposo obligatorio de los conductores de vehículos de transporte por carretera. Se recomienda que dichas autoridades no hagan uso de su derecho a prescribir un itinerario determinado más que cuando lo consideren absolutamente indispensable.

0.21. *Artículo 21*

0.21—1. Las disposiciones de este artículo no limitan el derecho de las autoridades aduaneras a inspeccionar todas las partes del vehículo distintas de los compartimientos de carga precintados.

0.21—2. La aduana de entrada puede hacer volver al transportista a la aduana de salida del país adyacente cuando compruebe que en él se ha omitido el visado de salida o que éste no ha sido extendido en decidida forma. En tal caso, la aduana de entrada insertará en el cuaderno TIR una nota dirigida a la aduana de salida correspondiente.

0.21—3. Si, con ocasión de las operaciones de inspección, las autoridades aduaneras toman muestras de las mercancías, dichas autoridades deberán hacer en el manifiesto de mercancías del cuaderno TIR una anotación en la que se den todos los detalles necesarios sobre las muestras tomadas.

0.28. *Artículo 28*

1. El artículo 28 prevé que en la aduana de destino debe efectuarse sin demora el descargo del cuaderno TIR a condición de que las mercancías queden sujetas a otro régimen aduanero o despachadas a consumo.

2. El uso del cuaderno TIR debe quedar limitado a las funciones que le son propias, es decir, al tránsito. Es cuaderno TIR no debe servir, por ejemplo, para amparar el almacenamiento de mercancías bajo control aduanero en el lugar de destino. Si no se ha cometido ninguna irregularidad, la aduana de destino debe efectuar el descargo del cuaderno TIR tan pronto como las mercancías amparadas por dicho cuaderno hayan quedado sometidas a otro régimen aduanero o hayan sido despachadas a consumo. En la práctica, ese descargo debe efectuarse tan pronto como las mercancías hayan sido directamente reexportadas (en caso, por ejemplo, de embarque directo a su llegada a un puerto marítimo) o hayan sido objeto en destino de una declaración de aduanas, o hayan sido almacenadas en un lugar aprobado (por ejemplo, en un almacén de tránsito) en espera de que se haga esa declaración, de conformidad con las normas vigentes en el país de destino.

0.29. *Artículo 29*

No se requiere certificado de aprobación para los vehículos o contenedores que transporten por carretera mercancías pesadas o voluminosas. La aduana de partida tiene, sin embargo, la obligación de comprobar que concurren las demás condiciones establecidas en este artículo para ese tipo de transporte. Las aduanas de las otras Partes Contratantes aceptarán la decisión adoptada por la aduana de partida a menos que les parezca que está en manifiesta contradicción con las disposiciones de este artículo 29.

0.38—1. *Artículo 38, párrafo 1*

Una empresa no debería ser excluida de los beneficios del régimen TIR por infracciones cometidas por uno de sus conductores sin conocimiento de sus responsables.

0.38—2. *Artículo 38, párrafo 2*

El hecho de que una Parte Contratante haya sido informada de que una persona establecida o domiciliada en su territorio ha cometido una infracción en el territorio de un país extranjero no supone que esa Parte Contratante tenga que oponerse a la expedición de cuadernos TIR a favor de esa persona.

0.39 *Artículo 39*

La expresión «errores cometidos . . . por negligencia» se refiere a los actos que no se cometen deliberadamente y con pleno conocimiento de causa, sino que provienen de la no adopción de las medidas razonables y necesarias para asegurarse de la exactitud de las informaciones en un caso particular.

0.45 *Artículo 45*

Se recomienda a las Partes Contratantes que habiliten para las operaciones TIR el mayor número posible de aduanas, tanto fronterizas como interiores.

2. ANEXO 2

2.2. *Artículo 2*2.2.1 a) **Letra a) del apartado 1 — Unión de los elementos constitutivos**

- a) Cuando se utilicen dispositivos de unión (roblones, tornillos, pernos y tuercas, etc.), un número suficiente de ellos deberán colocarse desde el exterior, traspasar los elementos unidos, pasar al interior y quedar fijados firmemente en éste (por ejemplo, remachados, soldados, encasquillados, empernados y remachados o soldados sobre las tuercas). Sin embargo, los roblones corrientes (es decir, aquellos cuya colocación requiere manipulación por ambos lados de los elementos unidos) podrán insertarse también desde el interior. No obstante lo que antecede, los suelos de los compartimientos reservados a la carga se podrán fijar por medio de tornillos autorroscantes, roblones autotaladrantes, roblones introducidos por medio de una carga explosiva o clavos introducidos neumáticamente cuando se coloquen desde el interior y atraviesen en ángulo recto el suelo y los travesaños metálicos situados debajo de éste, a condición de que, salvo en el caso de los tornillos autorroscantes, los extremos de algunos de ellos estén a ras de la superficie exterior del travesaño o estén soldados a él.

- b) La autoridad competente determinará el número y la naturaleza de los dispositivos de unión que deberán reunir las condiciones de la letra a) de la presente nota; para ello se asegurará de que los elementos constitutivos así unidos no pueden desplazarse sin dejar huellas visibles. La elección y la colocación de otros dispositivos de unión no son objeto de ninguna restricción.
- c) De acuerdo con la letra a) de la presente nota no se admitirán los dispositivos de unión que puedan retirarse y colocarse de nuevo desde un lado sin dejar huellas visibles, es decir, sin requerir manipulación por ambos lados de los elementos constitutivos que han de unirse. Se trata, en particular, de roblones de expansión, roblones «ciegos» y similares.
- d) Los métodos de unión más arriba descritos se aplicarán a los vehículos especiales, por ejemplo a los vehículos isotermos, a los vehículos frigoríficos y a los vehículos cisterna, siempre y cuando no sean incompatibles con las condiciones técnicas que deben reunir esos vehículos según su uso. Cuando por razones técnicas no sea posible fijar los elementos en la forma descrita en la letra a) de la presente nota, los elementos constitutivos podrán unirse mediante los dispositivos mencionados en la letra c) de la misma, a condición de que los dispositivos de unión utilizados en la cara interna de la pared no sean accesibles desde el exterior.

2.1.1. b) **Letra b) del apartado 1 — Puertas y otros sistemas de cierre**

- a) El dispositivo para la colocación del precinto aduanero deberá:
 - i) fijarse por soldadura o mediante al menos dos dispositivos de unión que se ajusten a las especificaciones de la letra a) de la nota explicativa 2.2.1 a); o
 - ii) idearse de manera que, una vez cerrado y precintado el compartimiento reservado a la carga, no pueda retirarse sin dejar huellas visibles.Deberá también:
 - iii) tener orificios de 11 mm de diámetro como mínimo o ranuras de 11 mm de longitud por 3 mm de anchura como mínimo, y
 - iv) ofrecer la misma seguridad cualquiera que sea el tipo de precinto utilizado.
- b) Los pernos, bisagras, goznes y otros dispositivos de sujeción de las puertas y similares deberán fijarse conforme a lo dispuesto en los incisos i) y ii) de la letra a) de esta nota. Además, los diversos elementos de esos dispositivos (por ejemplo, palas o pasadores de bisagras o goznes) deberán colocarse de tal manera que no puedan retirarse o desmontarse sin dejar huellas visibles cuando el compartimiento reservado a la carga quede cerrado y precintado. No obstante, cuando el dispositivo de sujeción no sea accesible desde el exterior, bastará que la puerta u otro sistema de cierre, una vez cerrado y precintado, no se pueda retirar del dispositivo sin dejar huellas visibles. Cuando la puerta o el dispositivo de cierre tenga más de dos bisagras, sólo será necesario fijar de conformidad con los requisitos de los incisos i) y ii) de la letra a) las dos bisagras más próximas a las extremidades de la puerta.
- c) Excepcionalmente, en el caso de los vehículos provistos de compartimientos isotermos reservados a la carga, el dispositivo para la colocación del precinto aduanero, las bisagras y las demás piezas cuya remoción pudiera dar acceso al interior del compartimiento reservado a la carga o a espacios en los que podrían ocultarse mercancías, pueden ser fijados a las puertas de dicho compartimiento mediante pernos y tornillos colocados desde el exterior pero que no reúnan los demás requisitos de la letra a) de la nota explicativa 2.2.1 a), a condición:
 - i) de que las puntas de los pernos o tornillos queden fijadas en una placa perforada o en un dispositivo semejante montado detrás del panel o los paneles exteriores de la puerta, y

- ii) de que las cabezas de un número adecuado de esos pernos o tornillos estén soldados al dispositivo para la colocación del precinto aduanero, a las bisagras, etc., de tal manera que estén completamente deformadas y que no puedan quitarse esos pernos o tornillos sin dejar huellas visibles ⁽¹⁾.

La expresión «compartimiento isoterma reservado a la carga» se debe interpretar que se aplica a los compartimientos frigoríficos e isoterma reservados a las cargas.

- d) Los vehículos que comprendan un número importante de cierres tales como compuertas, válvulas, grifos, tapas de registro, tapones de relleno, etc., deberán construirse de tal manera que se limite al mínimo el número de precintos aduaneros. A tal efecto, los cierres próximos unos a otros irán enlazados por un dispositivo común que sólo requiera un precinto aduanero o irán provistos de una tapa con el mismo fin.
- e) Los vehículos con techos corredizos deberán construirse de tal manera que se limite al mínimo el número de precintos aduaneros.

2.2.1. c) — 1. **Letra c) del apartado 1 — Aberturas de ventilación**

- a) Su dimensión máxima no deberá, en principio, exceder de 400 mm.
- b) Las aberturas que permitan el acceso directo al compartimiento reservado a la carga deberán obturarse mediante una tela metálica o una placa metálica perforada (dimensión máxima de los agujeros: 3 mm en ambos casos) y estarán protegidas por una celosía metálica soldada (dimensión máxima de los claros: 10 mm).
- c) Las aberturas que no permitan el acceso directo al compartimiento reservado a la carga (por ejemplo, gracias a sistemas de conductos acodados o contrapuertas) deberán ir provistas de los mismos dispositivos, pero los agujeros o claros podrán tener una dimensión máxima de 10 mm y 20 mm respectivamente.
- d) Cuando las aberturas estén hechas en toldos, deberán exigirse en principio los dispositivos mencionados en la letra b) de la presente nota. No obstante, se admitirán los dispositivos de obturación constituidos por una placa metálica perforada colocada en el exterior y una tela de metal o de otra materia fijada en el interior.
- e) Podrán admitirse dispositivos idénticos no metálicos a condición de que se respeten las dimensiones de los agujeros y de los claros y de que el material utilizado sea suficientemente resistente para que esos agujeros o claros no puedan ser sensiblemente agrandados sin deterioro visible. Por otra parte, el dispositivo de ventilación no deberá poder ser reemplazado manipulando por un solo lado del toldo.

2.2.1. c) — 2. **Letra (c) del apartado 1 — Aberturas de evacuación**

- a) Su dimensión máxima no deberá, en principio, exceder de 35 mm.
- b) Las aberturas que permitan el acceso directo al compartimiento reservado a la carga deberán ir provistas de los dispositivos descritos en la letra b) de la nota explicativa 2.2.1. c) — 1 respecto de las aberturas de ventilación.
- c) Cuando las aberturas de evacuación no permitan el acceso directo al compartimiento reservado a la carga, no se exigirán los dispositivos mencionados en la letra b) de la presente nota, siempre y cuando las aberturas estén provistas de un sistema seguro de contrapuertas fácilmente accesible desde el interior de dicho compartimiento.

2.3. **Artículo 3**

2.3.3. **Apartado 3 — Toldos formados por varias piezas**

- a) Las distintas piezas de un toldo podrán estar hechas de diferentes materiales que se ajusten a lo dispuesto en el apartado 2 del artículo 3 del Anexo 2.

⁽¹⁾ Véase el croquis n.º 1 adjunto al presente Anexo.

- b) En la fabricación del toldo se admitirá toda disposición de las piezas que dé suficientes garantías de seguridad, siempre y cuando se efectúe la unión conforme a lo dispuesto en el artículo 3 del Anexo 2.

2.3.6. a) Letra a) del apartado 6 — Vehículos con anillas corredizas

Para los efectos del presente apartado son aceptables las anillas metálicas de sujeción que se deslicen a lo largo de barras también metálicas fijadas a los vehículos (véase el corquis n° 2 adjunto al presente Anexo), siempre que:

- a) las barras estén fijadas al vehículo a intervalos de 60 cm como máximo y de forma tal que no pueden desmontarse y colocarse nuevamente sin dejar huellas visibles.
- b) las anillas sean dobles o estén dotadas de una barra central y sean de una pieza sin soldadura; y
- c) el toldo esté sujeto al vehículo de modo que cumpla estrictamente la condición establecida en la letra a) del artículo 1 del Anexo 2 del presente Convenio.

2.3.6. b) Letra b) del apartado 6 — Toldos de sujeción permanente

Cuando uno o más bordes del toldo estén permanentemente sujetos a la carrocería del vehículo, el toldo se mantendrá fijo mediante uno a varios flejes metálicos o de otro material adecuado sujeto a la carrocería del vehículo por dispositivos de unión que resondan a las características indicadas en la letra a) de la nota 2.2.1. a) del presente Anexo.

2.3.9. Apartado 9 — Cables de amarre de acero con alma textil

A los efectos de este párrafo, se admitirán los cables con alma de material textil recubierta de al menos cuatro torones constituidos únicamente por alambre de acero y que recubran completamente el alma, a condición de que los cables (sin tener en cuenta el revestimiento de material plástico transparente si lo hubiere) tengan un diámetro mínimo de 3 milímetros.

2.3.11. a) Letra a) del apartado 11 — Solapas tensoras del toldo

En muchos vehículos el toldo está provisto en el exterior de una solapa horizontal con ojales a lo largo del costado del vehículo. Esas solapas, llamadas solapas tensoras, se utilizan para tensar el toldo mediante amarras o dispositivos análogos. A veces se han utilizado, sin embargo, para ocultar aberturas horizontales hechas en los toldos para facilitar el acceso indebido a las mercancías transportadas en el vehículo. Por esa razón se recomienda que no se permita el uso de solapas de ese tipo, en cuyo lugar podrían utilizarse:

- a) solapas tensoras de tipo análogo, pero fijadas en el interior del toldo, o
- b) pequeñas solapas individuales con un ojal cada una, sujetas a la superficie exterior del toldo y colocadas a intervalos que permiten dar al toldo la tensión adecuada.

En ciertos casos quizá sea posible evitar por completo el uso de solapas tensoras.

2.3.11. c) Letra c) del apartado 11 — Correas de los toldos

2.3.11.c)—1 Para la confección de correas se considerarán adecuados los materiales siguientes:

- a) cuero;
- b) materiales textiles, no extensibles, incluidos los tejidos revestidos de plástico o cauchutados, a condición de que tales materiales, una vez cortados, no puedan soldarse ni reconstituirse sin dejar huellas visibles. Por otra parte, el plástico utilizado para revestir las correas deberá ser transparente y de superficie lisa.

- 2.3.11.c)—2 El dispositivo que figura en el croquis n° 3 adjunto al presente Anexo reúne los requisitos de la última parte del apartado 11 del artículo 3 del Anexo 2. Reúne también los requisitos del apartado 6 del artículo 3 del Anexo.

3. ANEXO 3

3.0.17. **Procedimiento de aprobación**

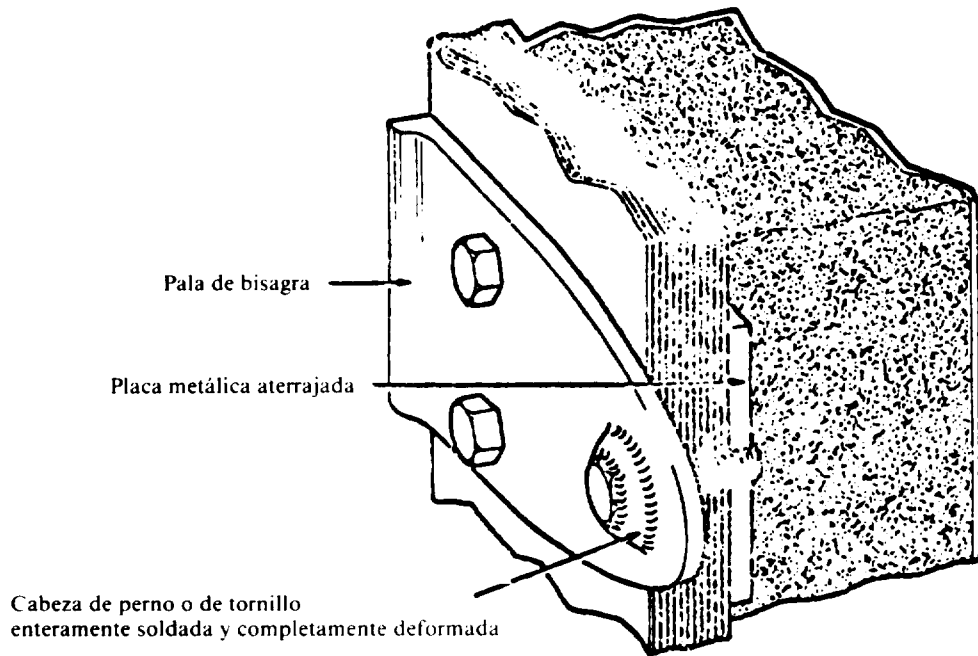
1. En el Anexo 3 se dispone que las autoridades competentes de una Parte Contratante pueden expedir un certificado de aprobación a un vehículo fabricado en el territorio de dicha Parte y que ese vehículo no estará sometido a ningún procedimiento de aprobación adicional en el país en el que esté matriculado o en aquel en el que esté domiciliado su propietario, según proceda.
2. Estas disposiciones no tienen por objeto limitar el derecho que tienen las autoridades competentes de la Parte Contratante en la que esté matriculado el vehículo, o en cuyo territorio esté domiciliado el propietario, a exigir la presentación de un certificado de aprobación, ya sea con ocasión de la importación del vehículo, o ulteriormente, con fines relacionados con la matriculación o el control del vehículo o con otras formalidades análogas.

3.0.20 **Procedimiento de anotación del certificado de aprobación**

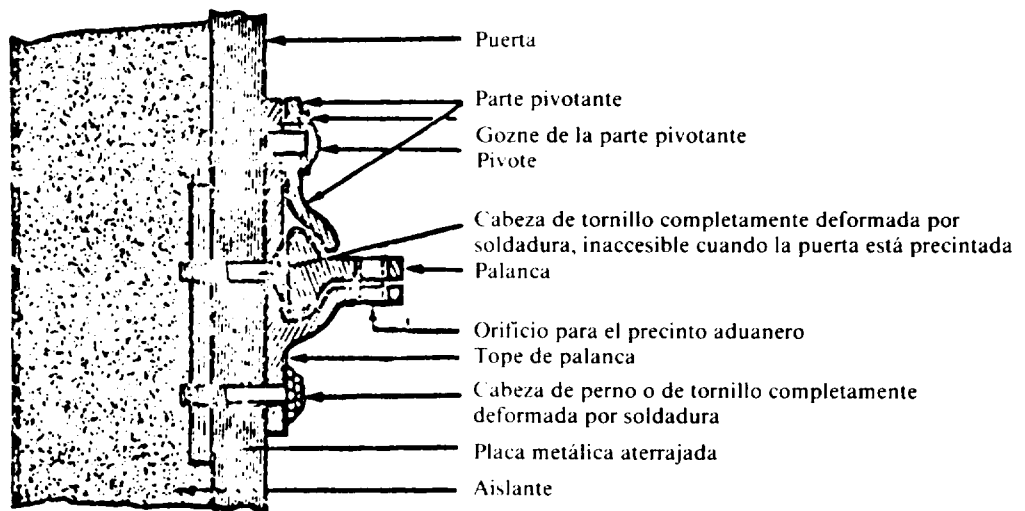
Para anular una mención relativa a defectos advertidos, cuando el vehículo se haya vuelto a poner en buen estado, bastará consignar, en la rúbrica n° 11 prevista a tal efecto, la mención «Defectos corregidos», el nombre, la firma y el sello de la autoridad competente interesada.

Croquis n° 1

Ejemplo de bisagra y de dispositivo de precinto aduanero para puertas de vehiculos dotados de compartimientos de carga isoterms



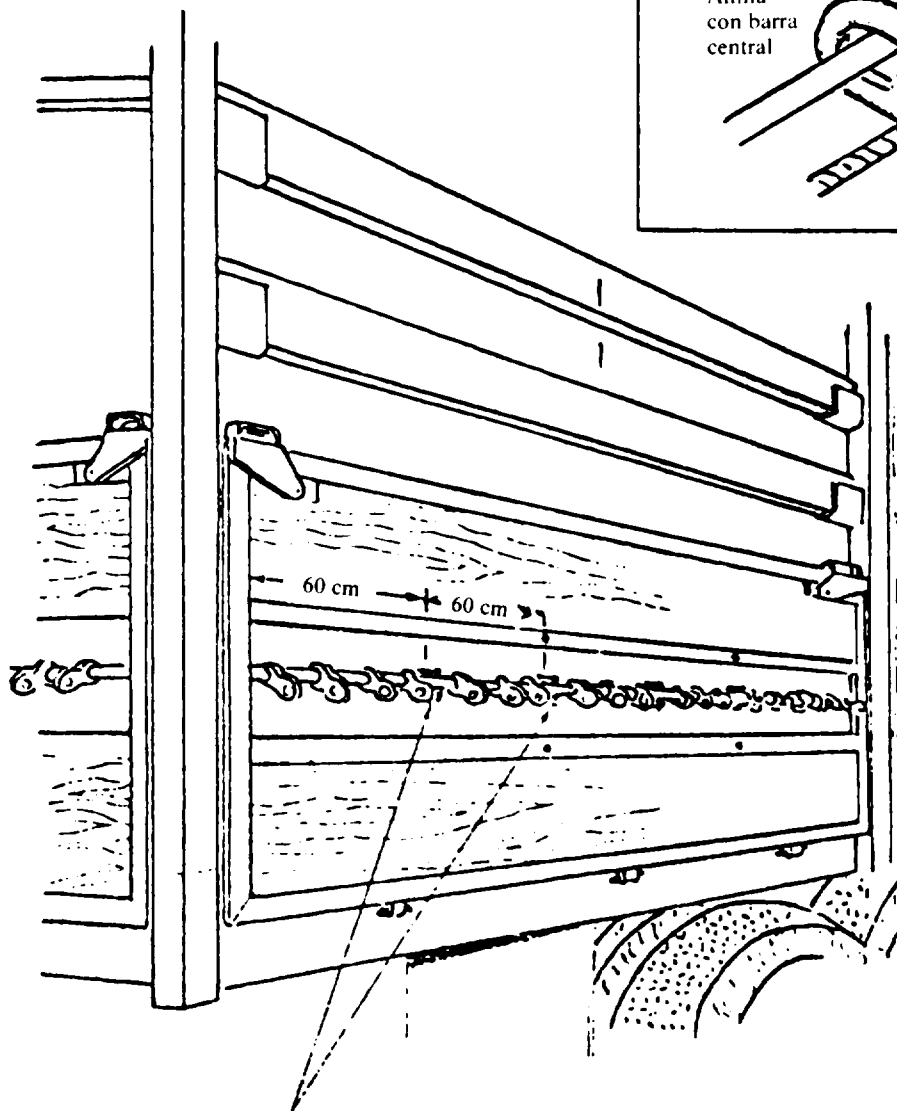
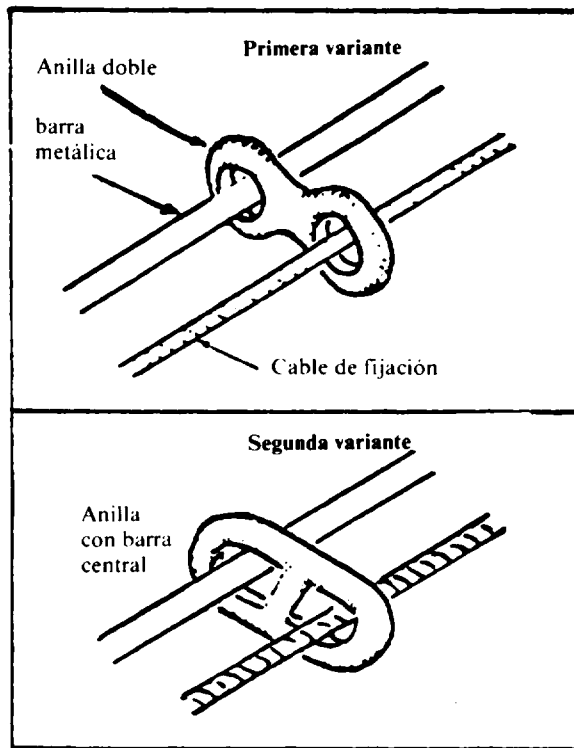
Bisagra



Dispositivo de precinto aduanero

Croquis n° 2

Vehículos entoldados con anillas corredizas

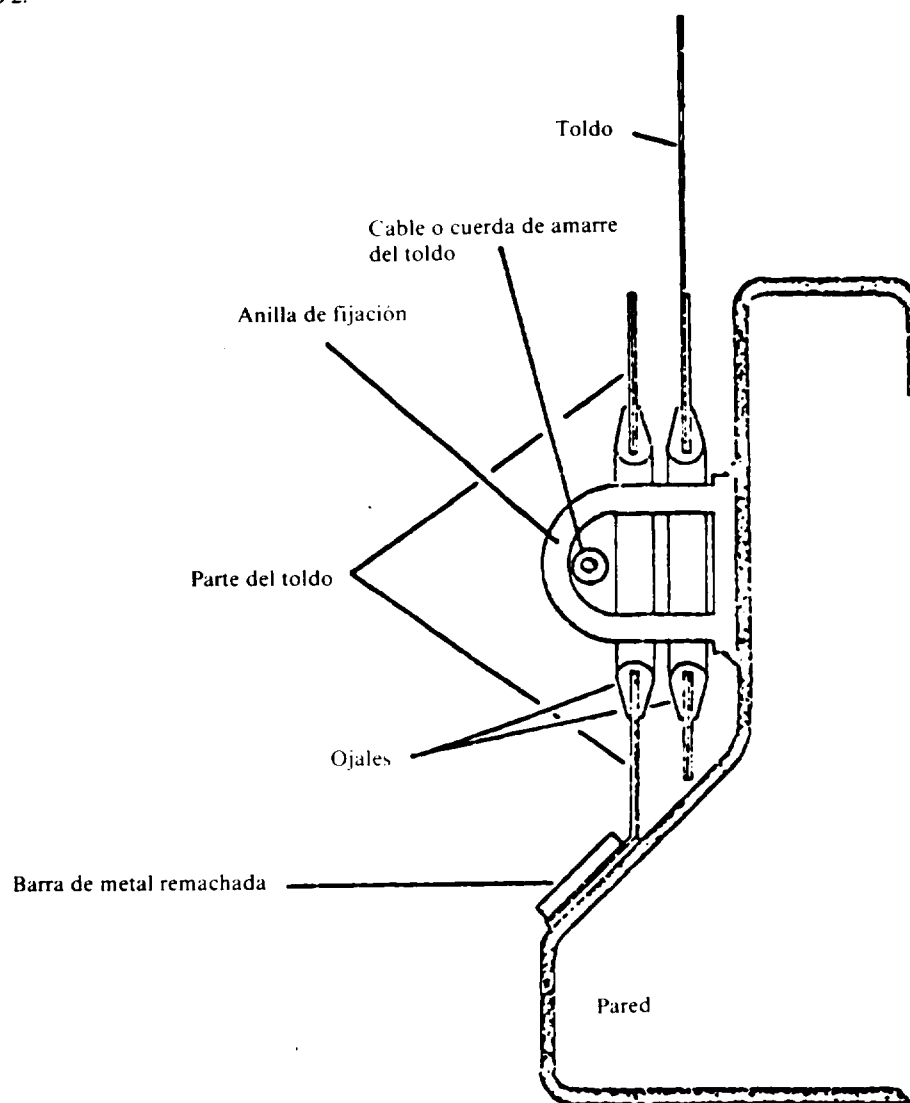


Puntos de fijación de la barra

Croquis n.º 3

Ejemplo de dispositivo para fijar toldos de vehículos

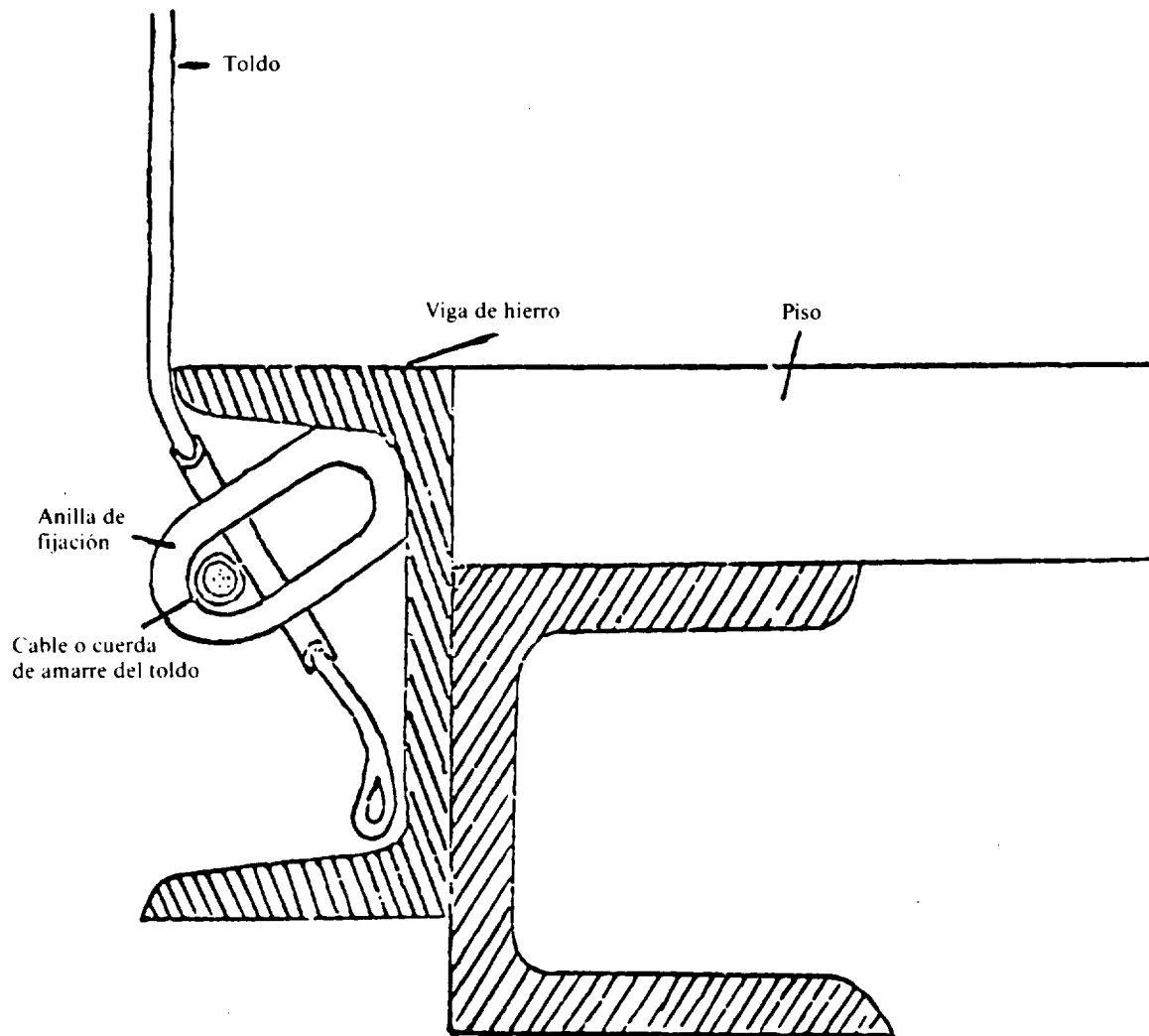
El dispositivo que se reproduce a continuación responde a las condiciones señaladas en el último párrafo 11 del apartado 3 del Anexo 2. Reúne también las condiciones del apartado 6 del artículo 3 del Anexo 2.



Croquis nº 4

Dispositivo para fijar toldos

El dispositivo que se reproduce a continuación reúne las condiciones señaladas en la letra a) del apartado 6 del artículo 3 del Anexo 2.



ANEXO 7

ANEXO RELATIVO A LA APROBACIÓN DE LOS CONTENEDORES

PARTE I

REGLAMENTO SOBRE LAS CONDICIONES TÉCNICAS APLICABLES A LOS CONTENEDORES QUE PUEDEN SER ADMITIDOS EN EL TRANSPORTE INTERNACIONAL BAJO PRECINTO ADUANERO

*Artículo 1***Principios fundamentales**

Sólo podrá aprobarse para el transporte internacional de mercancías bajo precinto aduanero el contenedor construido y acondicionado de tal manera que:

- a) no pueda extraerse de la parte precintada del contenedor o introducirse en ella ninguna mercancía sin dejar huellas visibles de fractura o sin ruptura del precinto aduanero;
 - b) sea posible colocar en él, de manera sencilla y eficaz, un precinto aduanero;
 - c) no posea ningún espacio disimulado en el que puedan ocultarse mercancías;
 - d) todos los espacios que puedan contener mercancías sean de fácil acceso para la inspección aduanera.
- b) las puertas y todos los demás sistemas de cierre (incluidos grifos de cierre, tapas de registro, tapones de relleno, etc.) llevarán un dispositivo que haga posible la colocación de un precinto aduanero. Este dispositivo no podrá desmontarse y colocarse nuevamente desde el exterior sin dejar huellas visibles y la puerta o el cierre no podrá abrirse sin romper el precinto aduanero. Este último estará protegido de modo adecuado. Se admitirá los techos corredizos.
 - c) Las aberturas de ventilación y evacuación estarán provistas de un dispositivo que impida el acceso al interior del contenedor y que no pueda desmontarse y colocarse nuevamente desde el exterior sin dejar huellas visibles.
2. No obstante las disposiciones de la letra c) del artículo 1 del presente Reglamento, se admitirán elementos constitutivos del contenedor que, por razones prácticas, deban llevar espacios vacíos (por ejemplo, entre los tabiques de una pared doble). Con el fin de que esos espacios no puedan utilizarse para ocultar mercancías:
- i) el revestimiento interior del contenedor no podrá desmontarse y colocarse nuevamente sin dejar huellas visibles; o
 - ii) el número de espacios deberá reducirse al mínimo y estos espacios deberán ser fácilmente accesibles para la inspección aduanera.

*Artículo 2***Estructura de los contenedores**

1. Para cumplir los requisitos del artículo 1 del presente Reglamento:

- a) los elementos constitutivos del contenedor (paredes, suelo, puertas, techo, montantes, armazones, travesaños, etc.) estarán unidos mediante dispositivos que no puedan desmontarse y colocarse nuevamente desde el exterior sin dejar huellas visibles, o según métodos que permitan constituir un conjunto que no pueda modificarse sin dejar huellas visibles. Cuando las paredes, el suelo, las puertas y el techo consten de diversos componentes, éstos deberán ajustarse a las mismas exigencias y ser suficientemente resistentes;

*Artículo 3***Contenedores plegables o desmontables**

Los contenedores plegables o desmontables estarán sujetos a las disposiciones de los artículos 1 y 2 del presente Reglamento; además, deberán estar provistos de un sistema de sujeción que fije las diferentes partes una vez montado el contenedor. Este sistema de sujeción deberá poder ser precintado por la aduana cuando quede en la parte exterior del contenedor después de montado éste.

Artículo 4

Contenedores con toldo

1. Los contenedores con toldo reunirán las condiciones estipuladas en los artículos 1, 2 y 3 del presente Reglamento en la medida en que les sean aplicables. Además, se conformarán a las disposiciones del presente artículo.

2. El toldo será de lona fuerte o de tejido revestido de material plástico o cauchutado, no extensible y suficientemente resistente. Deberá hallarse en buen estado y confeccionarse de manera que, una vez colocado el dispositivo de cierre, no pueda tenerse acceso a la carga sin dejar huellas visibles.

3. Si el toldo está formado por varias piezas, los bordes de éstas se plegarán uno dentro de otro y se unirán mediante dos costuras separadas por una distancia mínima de 15 mm. Estas costuras se harán de conformidad con el croquis n° 1 adjunto al presente Reglamento; sin embargo, cuando en el caso de determinadas partes del toldo (por ejemplo, bandas en la parte trasera y esquinas reforzadas) no sea posible unir las piezas de este modo, bastará replegar el extremo de la parte superior y hacer las costuras según el croquis n° 2 unto al presente Reglamento. Una de las costuras sólo será visible desde el interior y para la misma deberá utilizarse hilo de color netamente distinto del que tenga el toldo, así como del color del hilo utilizado para la otra costura. Todas las costuras se harán a máquina.

4. Si el toldo es de tejido revestido de material plástico y está formado por varias piezas, éstas también podrán unirse por soldadura, según se indica en el croquis n° 3 adjunto al presente Reglamento. El borde de una pieza recubrirá el borde de la otra en una anchura mínima de 15 mm. Las piezas deberán quedar unidas en toda esa anchura. El borde exterior de la unión estará recubierto de una cinta de material plástico de una anchura mínima de 7 mm, que se fijará por mismo procedimiento de soldadura. En dicha cinta, así como en una anchura mínima de 3 mm a cada lado de la misma, se imprimirá un relieve uniforme y bien marcado. La soldadura se hará de tal modo que las piezas no puedan separarse y unirse nuevamente sin dejar huellas visibles.

5. Las reparaciones se harán según el método indicado en el croquis n° 4 adjunto al presente Reglamento; los bordes se plegarán uno dentro de otro, y se unirán por medio de dos costuras visibles separadas por una distancia mínima de 15 mm; el color del hilo visible desde el interior será distinto del color del hilo visible desde el exterior y del color del toldo; todas las costuras se harán a máquina. Cuando la reparación de un toldo roto cerca de los bordes deba hacerse sustituyendo por una pieza la parte deteriorada, la costura podrá efectuarse también según lo dispuesto en el apartado 3 del presente artículo y el croquis n° 1 adjunto al presente Reglamento. Las reparaciones de los toldos de tejido revestido de material plástico también podrán hacerse con arreglo al método descrito en el párrafo 4 del presente artículo, pero en tal caso la soldadura deberá efectuarse en ambos lados del toldo, colocándose la pieza en la parte interior.

6. a) El toldo se fijará al contenedor de modo que se cumplan estrictamente las condiciones de las letras a) y b) del artículo 1 del presente Reglamento. El cierre consistirá en:

- i) anillas metálicas colocadas en el contenedor;
- ii) ojales abiertos en el borde del toldo;
- iii) un amarre que pase por las anillas por encima del toldo y sea visible en toda su longitud desde el exterior.

El toldo cubrirá los elementos sólidos del contenedor en una anchura mínima de 250 mm, medidos a partir del centro de las anillas de fijación, salvo cuando el sistema de construcción del contenedor impida por sí mismo todo acceso a las mercancías.

- b) Cuando el borde de un toldo deba fijarse de manera permanente al contenedor, la unión será continua y se efectuará por medio de dispositivos sólidos.

7. La distancia entre las anillas y entre los ojales no excederá de 200 mm. Los ojales serán reforzados.

8. Como amarre se utilizarán:

- a) cables de acero de un diámetro mínimo de 3 mm; o
- b) cuerdas de cáñamo o de sisal de un diámetro mínimo de 8 mm, provistas de un revestimiento transparente no extensible de material plástico.

Los cables podrán ir revestidos de material plástico transparente y no extensible.

9. Cada cable o cuerda deberá ser de una sola pieza y tendrá una contera de metal duro en cada extremo. El dispositivo de sujeción de cada contera metálica deberá tener un roblón hueco que atraviese el cable o la cuerda y permita el paso del hilo o del fleje del precinto aduanero. El cable o la cuerda deberá ser visible a ambos lados del roblón hueco, de modo que sea posible comprobar que dicho cable o cuerda es de una sola pieza (véase el croquis n° 5 adjunto al presente Reglamento).

10. Los dos bordes del toldo situados en las aberturas que sirven para la carga y descarga deberán tener una solapadura suficiente. Además, se cerrarán mediante:

- a) una banda cosida o soldada de conformidad con los apartados 3 y 4 del presente artículo;
- b) anillas y ojales que reúnan las condiciones del apartado 7 del presente artículo; y
- c) una correa de material adecuado, no extensible y de una sola pieza, de una anchura mínima de 20 mm y 3 mm de espesor que, pasando por las anillas, mantenga unidos los dos bordes del toldo, así como la banda; esa correa estará fijada en el interior del toldo y tendrá un ojal por el que pueda pasar el ca-

ble o la cuerda a que se hace referencia en el apartado 8 del presente artículo.

Artículo 5

No se precisará banda cuando exista un dispositivo especial (contrapuerta, etc.) que impida el acceso a la carga sin dejar huellas visibles.

Disposiciones transitorias

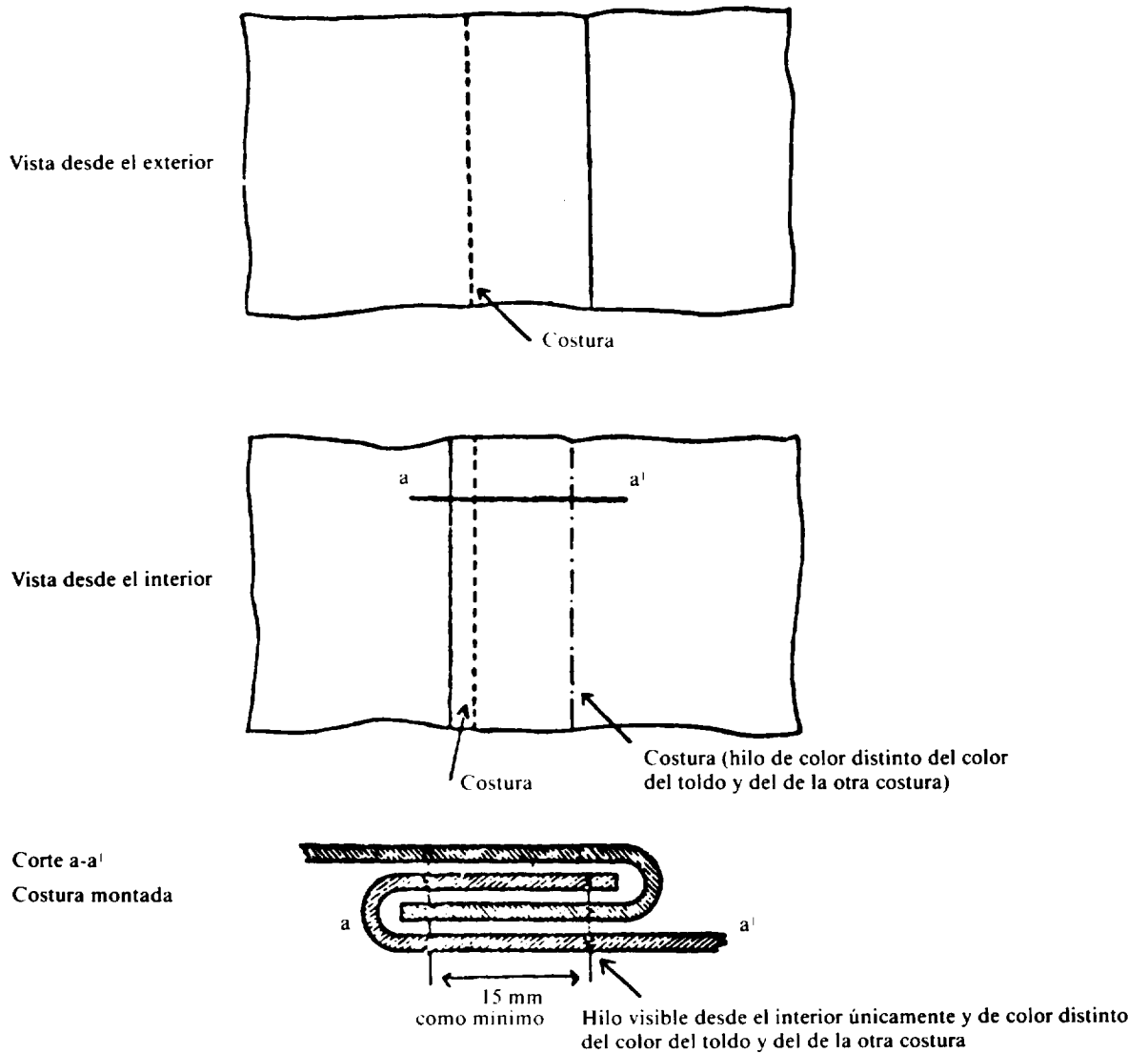
Hasta el 1º de enero de 1977 se autorizarán las conteras que se ajusten al croquis nº 5 adjunto al presente Reglamento aun cuando están provistas de roblones huecos de un tipo anteriormente aceptado con orificios de dimensiones inferiores a las que se indican en el croquis.

11. El toldo no deberá cubrir en ningún caso las marcas que haya de llevar el contenedor ni la placa de aprobación prevista en la Parte II del presente Anexo.

Croquis n 1

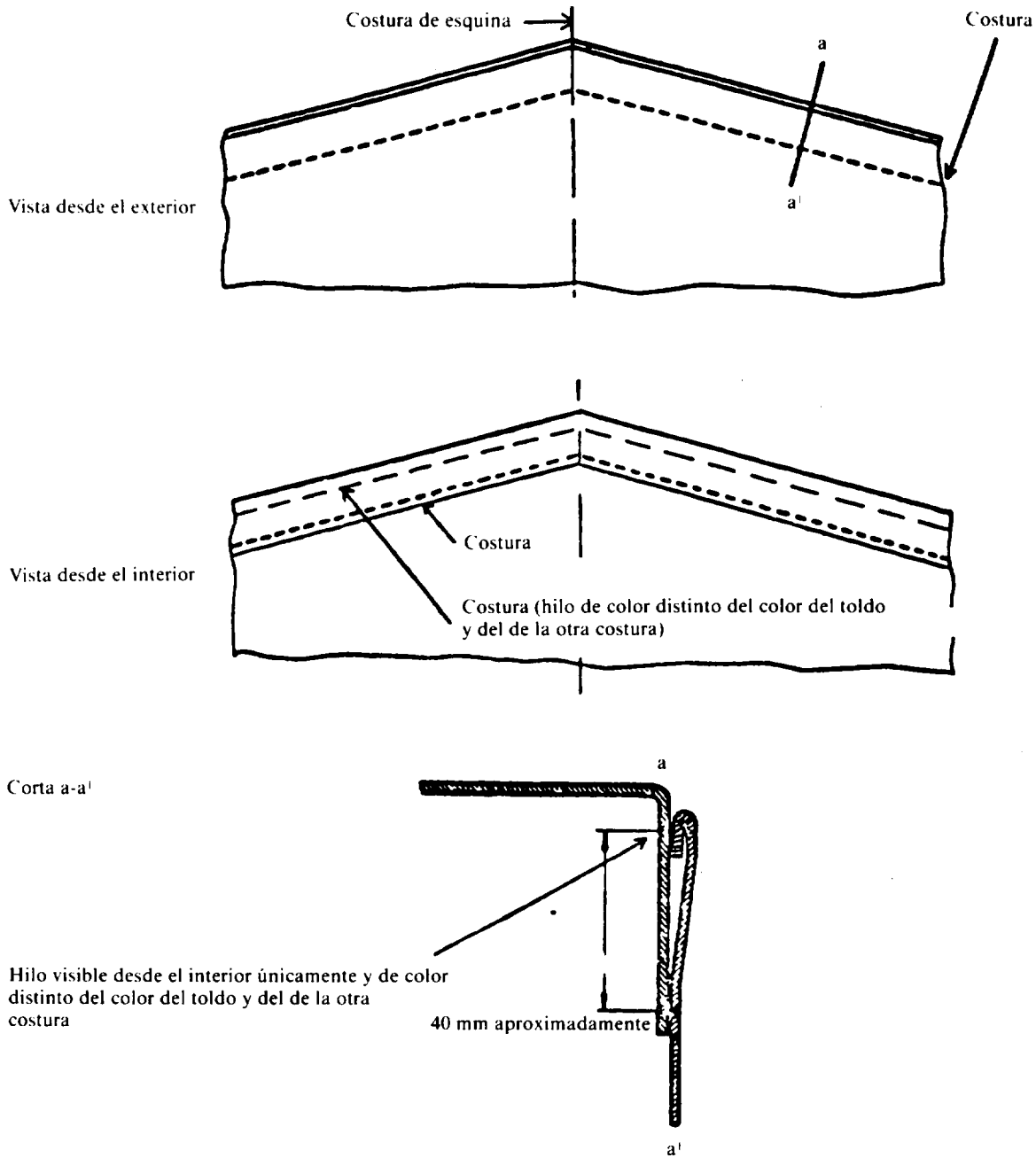
Toldo de varias piezas

Unión por costura



Croquis nº 2

Toldo de varias piezas

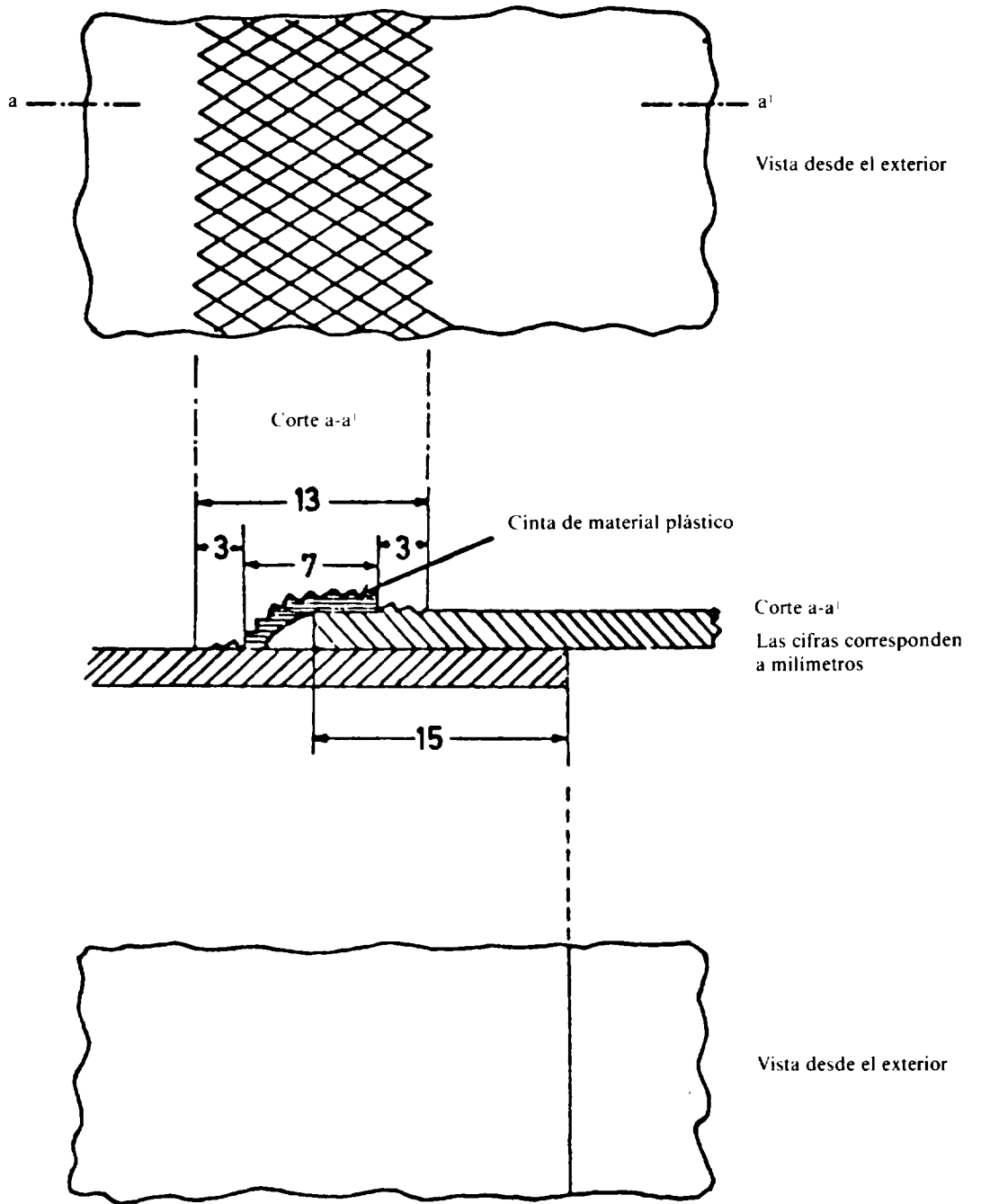


Nota: También están permitidas las costuras de esquina hechas con arreglo al método indicado en el croquis nº 2 a) del Anexo 2 del presente Convenio.

Croquis n.º 3

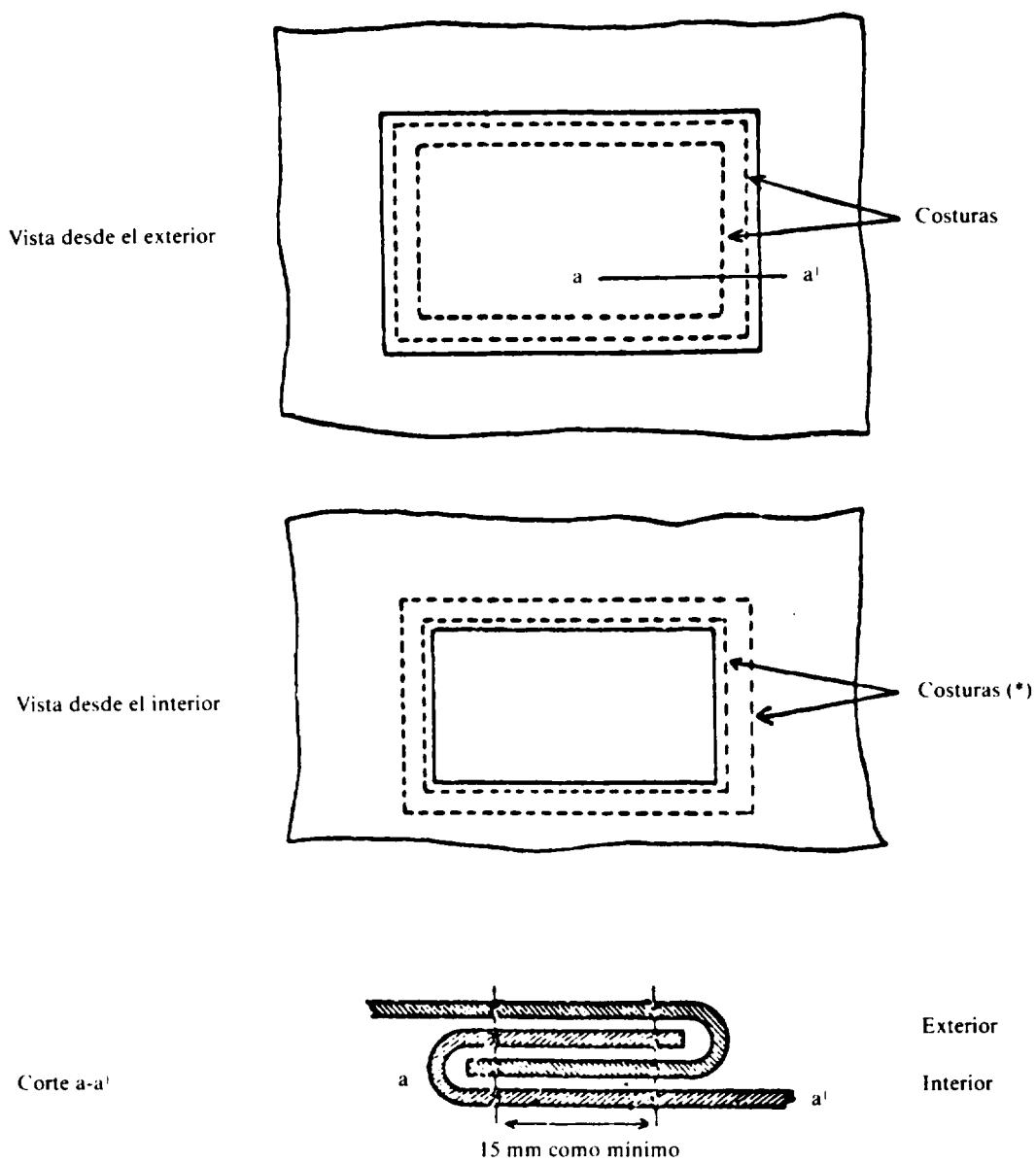
Toldo de varias piezas

Unión por soldadura



Croquis n° 4

Reparación del toldo

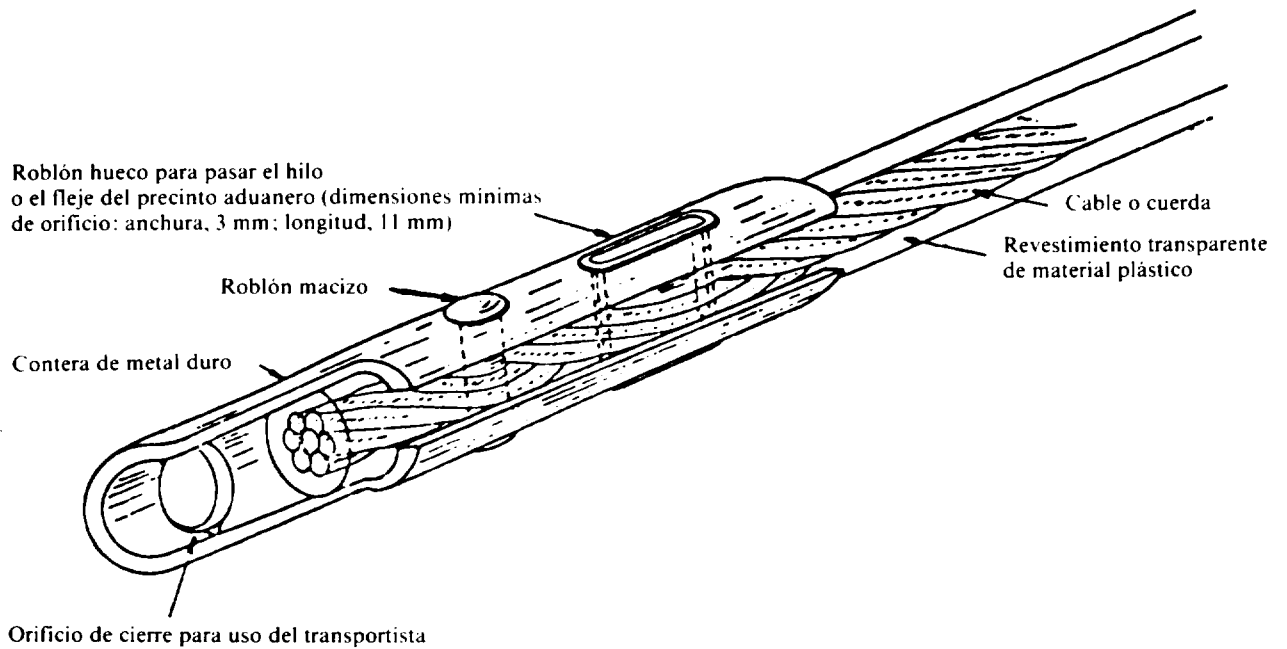


(*) Los hilos visibles desde el interior serán de color distinto del de los hilos visibles desde el exterior y del color del toldo.

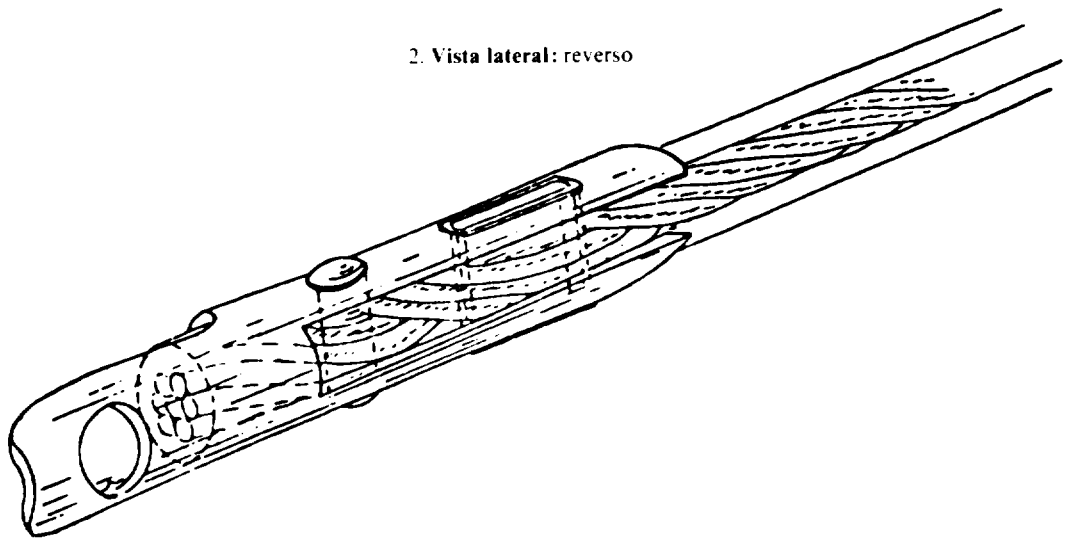
Croquis n.º 5

Modelo de contera

1. Vista lateral: anverso



2. Vista lateral: reverso



PARTE II

PROCEDIMIENTOS PARA LA APROBACIÓN DE LOS CONTENEDORES QUE REUNAN LAS CONDICIONES TÉCNICAS PRESCRITAS EN LA PARTE I

Disposiciones de carácter general

1. La aprobación de los contenedores para el transporte de mercancías bajo precinto aduanero podrá efectuarse:
 - a) en la etapa de fabricación, por modelo (procedimiento de aprobación en la etapa de fabricación); o
 - b) en una etapa ulterior a la fabricación, por unidades o para un número determinado de contenedores del mismo modelo (procedimiento de aprobación en una etapa ulterior a la fabricación).

Disposiciones comunes a ambos procedimientos de aprobación

2. Una vez efectuada la aprobación, la autoridad competente encargada de concederla expedirá un certificado de aprobación a favor del solicitante válido, según el caso de que se trate, para una serie ilimitada de contenedores del modelo aprobado o para un número determinado de éstos.
3. El beneficiario de la aprobación deberá fijar una placa de aprobación sobre el contenedor o los contenedores aprobados antes de utilizarlos para el transporte de mercancías bajo precinto aduanero.
4. La placa de aprobación se fijará de modo permanente en un lugar donde sea claramente visible, al lado de cualquier otra placa de aprobación expedida con fines oficiales.
5. La placa de aprobación, conforme al modelo n.º 1 reproducido en el apéndice 1 de la presente Parte, será una placa metálica de unas dimensiones mínimas de 20 cm por 10 cm. En la superficie de la placa deberán constar, estampadas, grabadas en relieve o de cualquier otro modo permanente y legible, por lo menos en francés o en inglés, las siguientes indicaciones:
 - a) la mención «Aprobado para el transporte bajo precinto aduanero»;
 - b) una indicación del país en que se concedió la aprobación, con el nombre completo o mediante el signo distintivo utilizado en la circulación internacional por carretera para indicar el país de matrícula de los vehículos de motor, el número del certificado de aprobación (cifras, letras, etc.), y el año en que se concedió la aprobación (por ejemplo, «NL/26/73», significa, Países Bajos, certificado de aprobación n.º 26. expedido en 1973);
 - c) el número de orden asignado por el fabricante al contenedor (número de fabricación);

- d) si el contenedor ha sido aprobado por modelo, los números o letras de identificación del modelo de contenedor.

6. Cuando un contenedor no reúna ya las condiciones técnicas exigidas para su aprobación, antes de poder ser empleado para el transporte de mercancías bajo precinto aduanero deberá ser reu- puesto en el estado que justificó su aprobación, de manera que reúna de nuevo tales condiciones técnicas.

7. Cuando se modifiquen las características esenciales de un contenedor, éste dejará de estar amparado por la aprobación y antes de poder ser empleado para el transporte de mercancías bajo precinto aduanero, deberá ser aprobado de nuevo por la autoridad.

Disposiciones especiales relativas a la aprobación por modelo en la etapa de fabricación

8. Cuando los contenedores se fabriquen en serie según un modelo, el fabricante podrá solicitar la aprobación por modelo a la autoridad competente del país de fabricación.
9. El fabricante deberá indicar en su solicitud los números o las letras de identificación que asigna al modelo de contenedor cuya aprobación solicita.
10. La solicitud deberá ir acompañada de los planos y de las especificaciones detalladas de la construcción del modelo de contenedor cuya aprobación se solicita.
11. El fabricante se comprometerá por escrito:
 - a) a presentar a la autoridad competente los contenedores del modelo en cuestión que desee examinar;
 - b) a permitir que la autoridad competente examine otras unidades en cualquier momento del proceso de producción de la serie correspondiente al modelo de que se trate;
 - c) a informar a la autoridad competente de toda modificación en los planos o en las especificaciones, sea cual fuere su importancia, antes de llevarla a la práctica;
 - d) a indicar en los contenedores, en un lugar visible y además de las marcas requeridas en la placa de aprobación, los números o letras de identificación del modelo, así como el número de orden de cada contenedor en la serie del modelo de que se trate (número de fabricación);

- e) a llevar una relación de los contenedores del modelo aprobado que se fabriquen.

12. En caso necesario, la autoridad competente indicará las modificaciones que hayan de introducirse en el modelo previsto para poder conceder la aprobación.

13. No se concederá aprobación alguna por modelo sin que la autoridad competente haya comprobado, mediante el examen de uno o varios de los contenedores fabricados con arreglo al modelo de que se trate, que los contenedores de ese modelo reúnen las condiciones técnicas prescritas en la Parte I.

14. Cuando un modelo de contenedor quede aprobado, se expedirá a favor del solicitante un certificado único de aprobación conforme al modelo n° II que se reproduce en el Apéndice 2 de la presente Parte y válido para todos los contenedores que se fabriquen con arreglo a las especificaciones del modelo aprobado. Este certificado autorizará al fabricante a fijar sobre cada contenedor de la serie del modelo aprobado la placa de aprobación que se describe en el apartado 5 de la presente Parte.

Disposiciones especiales relativas a la aprobación en una etapa ulterior a la fabricación

15. Cuando no se haya solicitado la aprobación durante la etapa de fabricación, el propietario, el operador o el representante de uno de ellos podrá solicitar la aprobación de la autoridad competente a la que puede presentar el contenedor o los contenedores cuya aprobación desee.

16. En toda solicitud de aprobación presentada conforme a lo previsto en el apartado 15 de la presente Parte deberá indicarse el número de orden (número de fabricación) inscrito por el fabricante en cada contenedor.

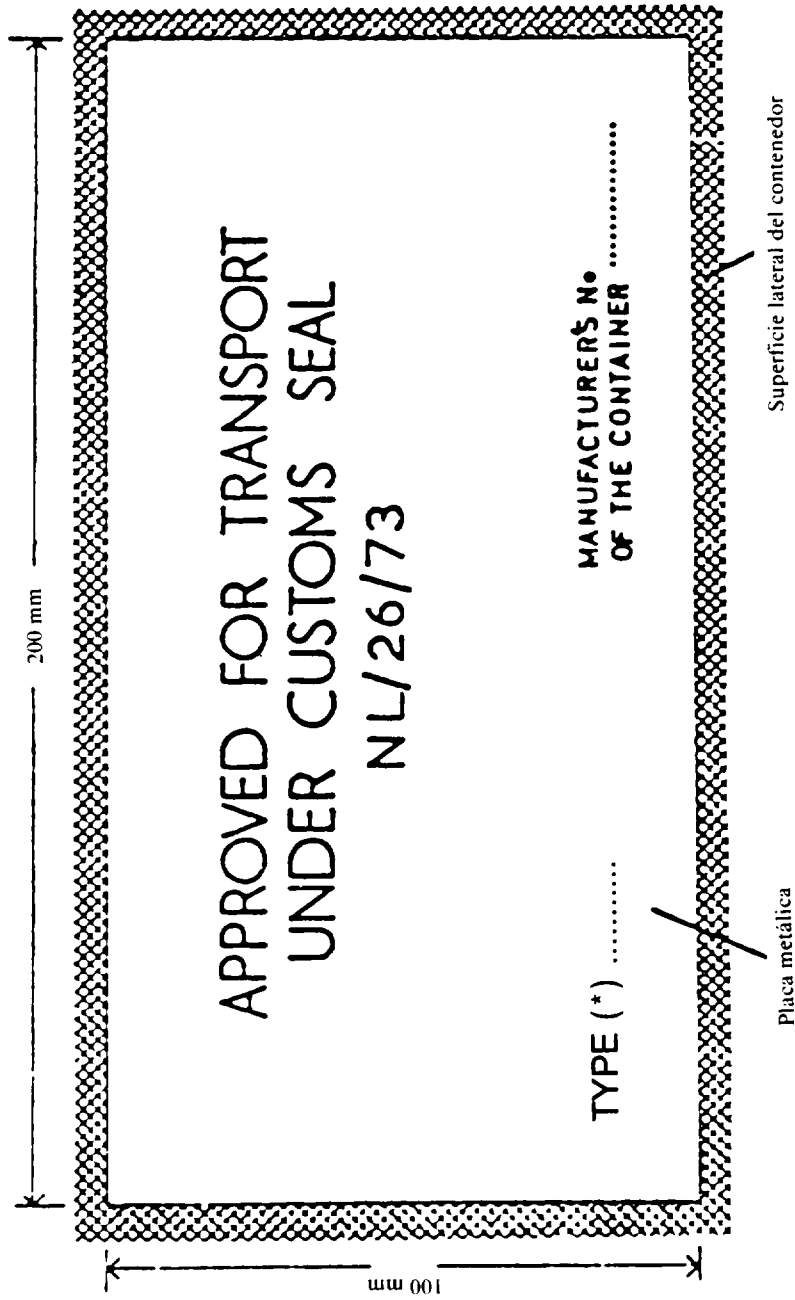
17. La autoridad competente procederá a la inspección de cuantos contenedores juzge necesario y, después de haber comprobado que el contenedor o los contenedores se ajustan a las condiciones técnicas indicadas en la Parte I expedirá un certificado de aprobación conforme al modelo n° III que se reproduce en el Apéndice 3 de la presente Parte y válido únicamente para el número de contenedores aprobados. Este certificado, en el que constará el número o los números de orden asignados por el fabricante al contenedor o a los contenedores a que se refiera, autorizará al solicitante a fijar en cada contenedor aprobado la placa de aprobación prevista en el apartado 5 de la presente Parte.

APÉNDICE I DE LA PARTE II

MODELO N° 1

PLACA DE APROBACIÓN

(versión inglesa)



(*) Sólo en el caso de aprobación por modelo