

I. DISPOSICIONS GENERALS

CAP DE L'ESTAT

13035 *Reial Decret Llei 15/2013, de 13 de desembre, sobre reestructuració de l'entitat pública empresarial Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (ADIF) i altres mesures urgents en l'orde econòmic.*

I

La situació econòmica actual planteja la necessitat que s'aprofundisca en la racionalització del sector ferroviari, en l'àmbit de competència estatal, amb la intenció d'aconseguir la màxima eficiència en la gestió dels servicis, de manera que s'assegure el compliment de l'objectiu d'estabilitat pressupostària i es permeta un millor desenvolupament del sector.

Amb este fi, és aconsellable que es cree una nova entitat, per escissió de la branca d'activitat de construcció i administració d'infraestructures d'alta velocitat de l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (ADIF), de manera que la gestió de les xarxes que actualment administra la dita entitat, que presenten notables diferències, tant des del punt de vista tècnic com econòmic i de finançament, es realitze de manera independent.

L'anterior suposa que ADIF haurà d'abordar un procés de segregació de la dita branca d'activitat, que s'integrarà en una nova entitat pública empresarial creada a este efecte, ADIF-Alta Velocitat; la qual cosa, al seu torn, suposarà la modificació de l'objecte de l'actual ADIF, que quedarà limitat a l'administració de la resta de la xarxa ferroviària que fins ara era de la seua titularitat i a l'execució d'inversions en esta.

Amb la dita mesura es permetrà l'especialització i, per tant, optimització de l'administració d'ambdós xarxes, la d'alta velocitat i la d'ample convencional, la qual cosa redundarà en una millora del seu manteniment i explotació, i, en especial, en la gestió de la seguretat.

L'esmentat procés de segregació s'efectuarà amb garantia de les condicions laborals del personal d'ADIF i de la nova entitat que en resulte.

La urgència en l'adopció de la mesura anteriorment descrita es justifica en la necessitat d'agilitzar el procés de liberalització del sector ferroviari, i en definir de manera immediata l'estructura dels administradors d'infraestructures ferroviàries que assumiran l'administració i, si és el cas, la construcció de les dites infraestructures en l'àmbit de la competència estatal.

Així mateix, en íntima relació amb la creació de la nova entitat pública empresarial ADIF-Alta Velocitat, en este reial decret llei s'inclouen disposicions per les quals es regulen diversos aspectes vinculats amb la dita escissió, així com amb les relacions entre ADIF i ADIF-Alta Velocitat, per a les quals la urgència de la seua adopció es justifica en la mateixa creació de la nova entitat i en la necessitat que, en la data d'inici de les seues activitats, els esmentats aspectes es troben regulats. Entre les dites disposicions es troben les següents:

L'article 2 d'este reial decret llei regula l'assignació a ADIF-Alta Velocitat de determinats béns que constituïa la xarxa de titularitat estatal i que van ser atribuïts a ADIF a partir de l'entrada en vigor del Reial Decret Llei 4/2013, de 22 de febrer. Així mateix, en este article s'establix que les transmissions de la titularitat dels dits béns a ADIF i a ADIF-Alta Velocitat tindran la consideració de transferències a títol gratuït de béns afectes a l'administració d'infraestructures ferroviàries, que hauran d'efectuar-se pel valor que es deduïska del Sistema d'Informació Comptable i dels registres del Ministeri de Foment.

Per la seua banda, l'article 3 estableix l'obligació d'ADIF i ADIF-Alta Velocitat de disposar d'un inventari de terrenys, que haurà d'efectuar-se segons els requisits fixats en este.

El reial decret llei inclou una disposició addicional primera, en la qual es regulen els criteris i procediments per a assegurar el compliment del principi de la sostenibilitat financera de la nova entitat pública empresarial ADIF-Alta Velocitat i en conseqüència dels requisits exigits per la normativa reguladora de la comptabilitat nacional. També s'inclou una disposició addicional segona en la qual s'establix que les emissions d'obligacions i altres títols valors representatius de deute que efectue l'entitat pública empresarial ADIF-Alta Velocitat es registren pel que disposa el text refós de la Llei de Societats de Capital, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 1/2010, de 2 de juliol, llevat que les dites emissions estiguen exclusivament dirigides a inversors institucionals o professionals i s'efectuen sota una llei estrangera, supòsit en què estes quedaran subjectes a eixa legislació. Amb esta mesura es pretén facilitar que la dita entitat pugua obtenir finançament en condicions favorables, reduint les càrregues administratives que l'aplicació del text refós de la Llei de Societats de Capital suposa, exclusivament per als supòsits expressament previstos en el dit precepte.

En la disposició addicional tercera, s'habilita ADIF-Alta Velocitat perquè, de conformitat amb allò que disposa l'article 40.3, lletra a), de la Llei 39/2003, de 17 de novembre, del Sector Ferroviari, duga a terme la prestació del servei de subministrament d'energia elèctrica a la Xarxa Ferroviària d'Interés General, incloent-hi les infraestructures de titularitat d'ADIF, i pugua, en conseqüència, subscriure en la seua representació contractes d'accés a la xarxa de transport i distribució elèctrica, així com contractes d'energia amb les empreses comercialitzadores en tots els punts de subministrament de la dita Xarxa Ferroviària d'Interés General. Amb esta mesura es pretén l'aprofitament dels avantatges que proporciona l'adquisició centralitzada de l'energia.

En la disposició transitòria primera es preveu que es considerarà que, el 31 de desembre de 2013, ADIF i ADIF-Alta Velocitat disposen de la preceptiva autorització de seguretat, sense perjudici que en el termini de sis mesos a comptar d'eixa data, ambdós entitats hagen de sol·licitar la corresponent autorització de seguretat. Mentre que, en la disposició transitòria segona, es preveu l'aplicació per ADIF-Alta Velocitat de la Declaració sobre la Xarxa d'ADIF mentres aprova la seua pròpia, així com que, en relació amb la xarxa ferroviària l'administració de la qual s'encomana a la nova entitat, les empreses ferroviàries i la resta de candidats podran utilitzar la capacitat que tinguen reservada per a eixe horari de servei.

La disposició final segona modifica els articles 20 i 22 de la Llei 39/2003, de 17 de novembre, del Sector Ferroviari, per la qual s'establix el règim jurídic de la contractació de l'administrador d'infraestructures ferroviàries, a fi de possibilitar l'existència d'una pluralitat d'administradors d'infraestructures ferroviàries de competència estatal, de manera que es permet atribuir a la nova entitat ADIF-Alta Velocitat les funcions pròpies de l'administrador en relació amb les infraestructures ferroviàries que se li atribueixen, i aclarir la regulació del dit règim de contractació i d'actualitzar les referències contingudes en este al text refós de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques i a la Llei 48/1998, de 30 de desembre, sobre procediments de contractació en els sectors de l'aigua, l'energia, els transports i les telecomunicacions, que han sigut substituïts pel text refós de la Llei de Contractes del Sector Públic, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 3/2011, de 14 de novembre, i per la Llei 31/2007, de 30 d'octubre, sobre procediments de contractació en els sectors de l'aigua, l'energia, els transports i els servicis postals.

La urgència d'aprovar la dita modificació està motivada per la conveniència d'adequar la Llei del Sector Ferroviari a la nova situació derivada de la creació d'ADIF-Alta Velocitat, i del fet que el nou règim de contractació es trobe en vigor a la data d'inici de l'activitat d'esta última, i garantir així mateix que el dit règim és aplicable a ADIF, de manera que es done idèntic tractament a les dos entitats que assumixen el paper d'administradors d'infraestructures ferroviàries integrants de la Xarxa Ferroviària d'Interés General.

En virtut de la disposició final quarta s'aproven els pressupostos d'explotació i capital d'ADIF i d'ADIF-Alta Velocitat per a l'any 2014, i el límit d'endeutament d'ADIF-Alta Velocitat per al dit exercici.

La urgència en l'adopció d'esta mesura es justifica en la necessitat de permetre que la dita entitat puga acudir als mercats financers per a cobrir les seues presents necessitats de finançament, aprofitant per a això la situació favorable actualment existent en els dits mercats, que podria ser conjuntural i veure's afectada per tensions en estos.

II

A més, s'introduïx una modificació de la Llei 34/1998, de 7 d'octubre, del sector d'hidrocarburs, per la qual s'adequa la normativa nacional a la Directiva 2009/119/CE del Consell, de 14 de setembre de 2009, per la qual s'obliga els estats membres a mantindre un nivell mínim de reserves de petroli cru o productes petrolífers. La dita directiva estableix el marc comunitari que garantix el manteniment d'un nivell elevat de seguretat d'abastiment de petroli en la Unió Europea.

La Llei 34/1998, de 7 d'octubre, del Sector d'Hidrocarburs i el Reial Decret 1716/2004, de 23 de juliol, pel qual es regula l'obligació de manteniment d'existències mínimes de seguretat, la diversificació d'abastiment de gas natural i la Corporació de Reserves Estratègiques de Productes Petrolífers, ja regulen el compliment dels objectius de reserves d'emergència i mecanismes de resposta en cas d'interrupció de subministrament o desabastiment de cru o productes petrolífers en territori espanyol. No obstant això, es considera necessari la modificació de la Llei 34/1998, de 7 d'octubre, per a establir l'equivalència entre les existències mínimes de seguretat i les reserves d'emergència que preveu la Directiva 2009/119/CE.

En primer lloc, s'introduïx l'obligació de mantindre de manera permanent un nivell de reserves d'emergència per raons de seguretat de subministrament que correspondrà a la major de les quantitats següents: 61 dies de consum intern diari o 90 dies d'importacions netes diàries mitjanes.

Així mateix, és necessari definir les funcions de la Corporació de Reserves Estratègiques de Productes Petrolífers (CORES) com a Entitat Central d'Emmagatzematge designada pel Regne d'Espanya i adequar tant els procediments d'identificació, verificació, comptabilitat i control de reserves, com els de comunicació entre els subjectes obligats i l'autoritat competent, als procediments establits en la Directiva 2009/119/CE.

També s'introduïxen els requisits i terminis per als subjectes obligats al manteniment d'existències mínimes de seguretat, i es detallen les funcions de la Corporació de Reserves Estratègiques de Productes Petrolífers a fi de garantir que la seua activitat s'ajusta als requeriments de la directiva en relació a les entitats centrals d'emmagatzematge.

A més, i respecte a les noves obligacions estadístiques imposades a Espanya per la directiva, s'actualitza el règim sancionador en relació a les obligacions d'informació dels agents econòmics a l'Entitat Central d'Emmagatzematge.

Quant a la utilització del reial decret llei, cal assenyalar que, encara que Espanya complix de manera consistent els terminis de transposició de les directives comunitàries, en estos moments hi ha un retard respecte a la Directiva 2009/119/CE del Consell, de 14 de setembre de 2009, per la qual s'obliga els estats membres a mantindre un nivell mínim de reserves de petroli cru o productes petrolífers. Per tant, concorre el pressupòsit habilitant de l'extraordinària i la urgent necessitat de l'article 86.1 de la Constitució Espanyola a fi d'evitar un procediment d'infracció contra el Regne d'Espanya.

També es modifica l'article 108.2 de la Llei 47/2003, de 26 de novembre, General Pressupostària, la modificació del qual consistix en l'habilitació del ministre d'Economia i Competitivitat perquè puga autoritzar la realització d'operacions de depòsit a termini i col·locació de fons en comptes tresorers, a més dels ja previstos de préstec i adquisicions temporals d'actius.

La urgència d'esta modificació ve donada per la imminent decisió, per part del Banc Central Europeu, de no retribuir o inclús penalitzar el depòsit de fons de les entitats del sector públic dels distints estats membres en els bancs centrals després del tancament diari d'operacions. Estos saldos actuen com un factor autònom de detracció de liquiditat del sistema i causen efectes negatius en la implementació de la política monetària.

A fi d'evitar este escenari, i tenint en compte que els instruments actualment disponibles són insuficients per a garantir la completa col·locació dels fons del Tresor Públic en operacions de tresoreria amb la banca privada, és necessari i urgent dotar-se d'instruments addicionals que permeten evitar el depòsit de saldos romanents del Tresor Públic en el Banc d'Espanya i el risc de possibles retribucions negatives.

La resta de disposicions regulen els títols competencials en virtut dels quals es dicta esta disposició i l'entrada en vigor de la norma que es produirà l'endemà de la seua publicació.

En virtut d'això, a proposta dels ministres de Foment, Hisenda i Administracions Públiques, Economia i Competitivitat i Indústria, Energia i Turisme, i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la seua reunió del dia 13 de desembre de 2013,

DISPOSE:

Article 1. *Creació de l'entitat ADIF-Alta Velocitat.*

1. Amb data 31 de desembre de 2013, es crearà l'entitat pública empresarial ADIF-Alta Velocitat com a organisme públic dels previstos en l'article 43.1.b) de la Llei 6/1997, de 14 d'abril, d'Organització i Funcionament de l'Administració General de l'Estat, per mitjà de l'escissió de la branca d'activitat de construcció i administració d'aquelles infraestructures ferroviàries d'alta velocitat i altres que se li atribuïsquen i estiguen encomanades fins a la data d'entrada en vigor d'este reial decret llei a l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (ADIF).

L'activitat no segregada romandrà en ADIF.

L'esmentada escissió de branca d'activitat no suposarà increment de gasto públic.

Tant ADIF com ADIF-Alta Velocitat actuaran en l'exercici de les seues funcions amb plena independència de qualsevol empresa ferroviària o candidat a l'obtenció de capacitat d'infraestructura ferroviària.

L'entitat pública empresarial ADIF-Alta Velocitat tindrà personalitat jurídica pròpia, plena capacitat d'obrar i patrimoni propi, diferent del de l'Administració General de l'Estat, i estarà adscrita al Ministeri de Foment.

El Consell de Ministres, mitjançant un reial decret, a iniciativa del Ministeri de Foment i a proposta del Ministeri d'Hisenda i Administracions Públiques, aprovarà l'estatut de l'entitat pública empresarial ADIF-Alta Velocitat, en el qual, a més de les restants qüestions previstes en l'article 62 de la Llei 6/1997, de 14 d'abril, d'Organització i Funcionament de l'Administració General de l'Estat, es regularan la seua estructura organitzativa bàsica, els seus òrgans superiors de direcció i les funcions d'estos.

Així mateix, mitjançant un reial decret de Consell de Ministres, a iniciativa del Ministeri de Foment i a proposta del Ministeri d'Hisenda i Administracions Públiques, es modificarà el Reial Decret 2395/2005, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova l'estatut d'ADIF, per a adaptar-lo al que disposa este reial decret llei.

2. ADIF-Alta Velocitat assumirà les funcions assignades a l'administrador d'infraestructures ferroviàries per la Llei 39/2003, de 17 de novembre, del Sector Ferroviari, en relació amb aquelles infraestructures ferroviàries la titularitat de les quals li haja sigut atribuïda, així com amb les que se li atribuïsquen en un futur per la qual cosa, en tot el no s'ha previst en la present disposició, i pel que fa a les competències que se li atribuïxen, li serà aplicable el que disposa el capítol V del títol II de la Llei 39/2003, de 17 de novembre, del Sector Ferroviari, i la resta de preceptes de la dita norma que siguen aplicables a l'administrador d'infraestructures ferroviàries.

ADIF-Alta Velocitat se subrogarà en la posició de l'entitat pública empresarial ADIF, en relació amb totes les atribucions i comandes de construcció o administració corresponents a aquelles infraestructures ferroviàries que li hagen sigut assignades per mitjà de l'orde ministerial prevista en l'apartat 5 del present article, així com en tots els expedients de gasto i contractes relatius a les dites infraestructures que hagen sigut iniciats o subscrits, respectivament, per ADIF i que continuen vigents en la data de creació de la nova entitat.

3. El personal laboral d'ADIF que atenga les activitats i servicis que, a partir de l'entrada en vigor d'este reial decret llei passen a ser assumits per ADIF-Alta Velocitat, passarà a integrar-se en esta última entitat. L'adscripció del dit personal d'ADIF a ADIF-Alta Velocitat s'efectuarà mitjançant una orde del ministre de Foment, amb un informe previ favorable del Ministeri d'Hisenda i Administracions Públiques.

Als efectes del que estableix l'article 44 de l'Estatut dels Treballadors, es considerarà que amb data 31 de desembre de 2013 es produïx una successió d'empreses entre l'entitat pública empresarial ADIF i l'entitat pública empresarial ADIF-Alta Velocitat. Els treballadors d'ADIF que, fins la dita data, prestaven els seus servicis en ADIF, s'integraran en l'entitat pública empresarial ADIF-Alta Velocitat atenent les activitats i servicis que prestaven en aquella, que passen a ser assumits per ADIF-Alta Velocitat d'acord amb el que estableix este reial decret llei.

Les relacions laborals del dit personal es continuaran regint pel conveni col·lectiu que els era aplicable en el moment de la seua integració.

Les persones que tinguen la condició de representants legals dels treballadors en ADIF i que passen a integrar-se en ADIF-Alta Velocitat, continuaran exercint les seues funcions en els mateixos termes i sota les mateixes condicions que regien amb anterioritat.

La integració del personal no podrà suposar en cap cas increment de dotacions, retribucions ni altres gastos de personal al servici del sector públic.

El règim retributiu del personal directiu i del president, tant d'ADIF com d'ADIF-Alta Velocitat, així com les indemnitzacions per assistència dels membres dels consells d'administració d'ambdós entitats, s'ajustaran al que preveu el Reial Decret 451/2012, de 5 de març, pel qual es regula el règim retributiu dels màxims responsables i directius en el sector públic empresarial i altres entitats.

4. El president de l'entitat pública empresarial ADIF i el secretari del seu consell d'administració, ho seran així mateix d'ADIF-Alta Velocitat.

5. ADIF-Alta Velocitat tindrà per al compliment dels seus fins un patrimoni propi, diferent del de l'Administració General de l'Estat, integrat pel conjunt de béns, drets i obligacions dels quals siga titular.

Mitjançant una orde del ministre de Foment i del ministre d'Hisenda i Administracions Públiques, es determinarà quins actius i passius, dels que pertanyien o estaven adscrits a ADIF, passen a ser de titularitat d'ADIF-Alta Velocitat. La integració d'estos actius i passius en el patrimoni d'ADIF-Alta Velocitat s'efectuarà i registrarà segons el seu valor comptable.

En tot cas, s'incorporaran al patrimoni d'ADIF-Alta Velocitat les infraestructures ferroviàries la titularitat de les quals se li haja atribuït, d'acord amb el que preveu el paràgraf anterior, i tots els béns mobles i immobles d'ADIF que es consideren convenients per a garantir la sostenibilitat financera d'ADIF-Alta Velocitat, així com el deute assumit per ADIF en relació amb estos béns.

Una vegada produïda la segregació, mitjançant un acord de Consell de Ministres es podran produir traspassos d'infraestructures ferroviàries entre ADIF i ADIF-Alta Velocitat quan hi haja raons d'explotació o desenrotllament de la xarxa ferroviària d'interés general que ho facen aconsellable. La transferència d'actius entre ambdós entitats s'efectuarà i registrarà pel valor comptable pel qual figuren registrats en la comptabilitat de l'entitat cedent, i seran fixats pel Consell de Ministres els termes de la mencionada transmissió.

6. La contractació de la construcció i administració de la infraestructura ferroviària per ADIF-Alta Velocitat s'efectuarà d'acord amb el que preveu l'article 22 de la Llei 39/2003, de 17 de novembre, del Sector Ferroviari.

7. ADIF-Alta Velocitat i ADIF podran encomanar-se, per mitjà de la subscripció de l'oportú conveni, la realització de determinades activitats. En els dits convenis caldrà necessàriament preveure la compensació econòmica que correspondria a l'entitat pública empresarial ADIF o, si és el cas, a ADIF-Alta Velocitat, per la prestació dels servicis encomanats.

En particular, ambdós entitats podran encomanar-se la gestió de la capacitat d'infraestructures i, a causa de la interconnexió de les xarxes l'administració de les quals tenen atribuïda ambdós entitats, i com a excepció al que preveu l'article 22.4 de la

Llei 39/2003, de 17 de novembre, del Sector Ferroviari, també la gestió dels sistemes de control, de circulació i de seguretat.

D'altra banda, en cas que una de les dites entitats encomane a l'altra la realització de tasques relacionades amb la seguretat ciutadana i protecció civil, el responsable d'eixa matèria serà el mateix en ambdós entitats. L'anterior serà així mateix aplicable al responsable de la prevenció de riscos laborals, seguretat i salut en el treball.

8. ADIF-Alta Velocitat i ADIF formularan la proposta de modificació o actualització de les quanties dels cànons ferroviaris establits en els articles 74 i 75 de la Llei 39/2003, de 17 de novembre, del Sector Ferroviari, a la qual es referix l'article 77 de l'esmentat text legal.

9. Els efectes de l'escissió es retrotrauen comptablement a l'1 de gener de 2013. ADIF-Alta Velocitat reflectirà en els seus comptes anuals corresponents a l'exercici 2013 els actius i passius, ingressos, gastos i els fluxos d'efectiu corresponents a la branca d'activitat escindida des del dia 1 de gener del mencionat any. Així mateix, ADIF no inclourà en els seus comptes anuals de l'exercici 2013 els ingressos, gastos i els fluxos d'efectiu de la branca segregada i donarà de baixa del seu balanç, amb efectes comptables d'1 de gener de 2013, la totalitat dels actius i passius corresponents a la dita branca d'activitat.

Les transaccions que, com a conseqüència del que preveu el paràgraf anterior, hagen de registrar en la seua comptabilitat ambdós entitats públiques empresarials per a reconèixer els efectes de l'escissió amb data 1 de gener de 2013, no meritiran cap tribut, amb l'excepció de la seua consideració als efectes de la determinació de la base imposable de l'Impost sobre Societats de cada una de les entitats corresponent a l'exercici 2013.

10. A les transmissions, actes o operacions de mutació patrimonial, afectació, adscripció i atribució d'administració conseqüència d'esta disposició, els serà aplicable el règim fiscal previst en el capítol VIII del títol VII del text refós de la Llei de l'Impost sobre Societats, aprovat mitjançant un Reial Decret Legislatiu 4/2004, de 5 de març.

Les indicades transmissions, actes o operacions gaudiran igualment d'exempció d'aranzels o honoraris per la intervenció de fedataris públics i registradors de la propietat i mercantils.

El règim aplicable a ADIF-Alta Velocitat, respecte de l'Impost sobre Transmissions Patrimonials i Actes Jurídics Documentats, quant a totes les seues modalitats, serà el previst en l'article 45.I.A).a) del text refós de la Llei de l'impost de Transmissions Patrimonials i Actes Jurídics Documentats, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 1/1993, de 24 de setembre.

11. A més dels recursos previstos en l'article 23 de la Llei 39/2003, de 17 de novembre, del Sector Ferroviari, ADIF-Alta Velocitat i ADIF podran rebre, per a l'administració, construcció, reposició o millora de les infraestructures ferroviàries de la seua titularitat, tant transferències corrents com de capital dels Pressupostos Generals de l'Estat, i del pressupost d'altres administracions públiques.

Les dites entitats podran subscriure convenis amb l'Administració General de l'Estat per al finançament de les activitats que constitueixen el seu objecte.

El Ministeri de Foment establirà les directrius bàsiques que hagen de presidir l'administració de les xarxes de titularitat de cada una de les dites entitats, i assenyalarà els objectius, fins i costos que s'han d'aconseguir i els nivells de qualitat en la prestació del servici.

12. ADIF-Alta Velocitat podrà delegar en ADIF les facultats de gestió, liquidació, inspecció i recaptació de la taxa per seguretat en el transport ferroviari de viatgers, regulada en la secció II del capítol I del títol V de la Llei 39/2003, de 17 de novembre, del Sector Ferroviari, que es merite per la prestació del servici de vigilància i el control d'accés, tant de viatgers com d'equipatges, a les estacions i la resta de recintes ferroviaris de titularitat d'ADIF-Alta Velocitat.

13. Es consideraran realitzades a ADIF-Alta Velocitat i a ADIF, en l'àmbit de les seues competències respectives, totes les referències fetes a l'administrador

d'infraestructures ferroviàries en la Llei 39/2003, de 17 de novembre, del Sector Ferroviari i en les seues disposicions de desplegament.

Article 2. Assignació dels béns que constituïen la xarxa de titularitat de l'Estat.

1. L'atribució a ADIF-Alta Velocitat, si és el cas, d'infraestructures ferroviàries i estacions de les que constituïen la xarxa de titularitat de l'Estat i van passar a ser de titularitat d'ADIF a partir de l'entrada en vigor del Reial Decret Llei 4/2013, de 22 de febrer, s'efectuarà segons el que es dispose en l'orde ministerial a què es referix l'apartat 5 de l'article 1 de la present norma.

2. A tots els efectes, la transmissió de la titularitat de les infraestructures ferroviàries i estacions esmentades en l'apartat anterior a ADIF i a ADIF-Alta Velocitat tindrà la consideració d'una transferència a títol gratuït de béns afectes a la realització de l'activitat d'administració d'infraestructures ferroviàries, i es valoraran i registraran segons el que disposa l'article 34 del Reial Decret Llei 4/2013, de 22 de febrer, que estableix que els canvis en la titularitat d'estos béns s'efectuaran pel valor que es deduïska del Sistema d'Informació Comptable i dels registres del Ministeri de Foment.

Article 3. Inventari de terrenys d'ADIF i d'ADIF-Alta Velocitat.

1. ADIF i ADIF-Alta Velocitat hauran de disposar d'un inventari valorat i integrat en els registres comptables de cada una de les entitats, de tots els terrenys de la seua titularitat en els termes que estableisca l'orde ministerial a què es referix l'apartat 5 de l'article 1 de la present norma.

2. ADIF i ADIF-Alta Velocitat valoraran els terrenys mencionats en l'apartat anterior d'acord amb el seu preu d'adquisició. En aquells supòsits en els quals no es dispose del preu d'adquisició, es procedirà a l'estimació del preu d'adquisició a través de l'aplicació de diferents mètodes de càlcul, basats en els preus d'adquisició de terrenys de característiques semblants expropiats o adquirits en el mateix període de referència, que es desplegaran en l'orde del ministre de Foment a què es fa referència en l'apartat 5 de l'article 1 de la present norma.

3. Els inventaris a què es referix l'apartat 1 anterior inclouran, si és el cas, els terrenys sobre els quals s'ubiquen les infraestructures ferroviàries i estacions que constituïen la xarxa de titularitat de l'Estat i van passar a ser de titularitat d'ADIF, a partir de l'entrada en vigor del Reial Decret Llei 4/2013, de 22 de febrer.

En la mesura que els esmentats terrenys no figuren valorats en el sistema d'informació comptable i els registres del Ministeri de Foment, els seran aplicables els criteris d'estimació del preu d'adquisició mencionats en el punt 2 anterior.

4. La incorporació d'estos béns immobles als registres comptables de cada una de les entitats pel seu preu d'adquisició o, a falta d'això, pel valor aplicable segons allò que s'ha indicat en el paràgraf anterior, s'efectuarà, amb independència de l'exercici comptable en què es produïska, atés que l'esmentada transmissió té la consideració d'una transferència a títol gratuït d'actius.

Disposició addicional primera. Sostenibilitat financera d'ADIF-Alta Velocitat.

1. ADIF-Alta Velocitat, de conformitat amb el principi de sostenibilitat financera, garantirà que la ràtio de cobertura dels costos de producció amb ingressos per vendes, tal com apareixen configurats en la normativa reguladora de la comptabilitat nacional, permeten la seua classificació com a unitat pública inclosa dins del sector «Societats no Financeres».

2. La pressupostació i l'execució de les inversions s'ajustarà en el temps i en la quantia de manera que en cap cas podran escometre's inversions que posen en risc la consideració d'ADIF-Alta Velocitat com a societat no financera als efectes de comptabilitat nacional.

3. Qualsevol desviació en l'execució dels Pressupostos d'Explotació i de Capital de l'entitat que supose una caiguda de la ràtio que pose en risc la qualificació d'ADIF-Alta Velocitat com a societat no financera comportarà la reprogramació de les inversions en curs fins que la ràtio aconseguida elimine el dit risc.

4. Els contractes, els convenis de col·laboració, així com qualsevol altra actuació d'ADIF-Alta Velocitat que afecten els gastos hauran de valorar les seues repercussions i efectes en la ràtio, i supeditar-se la seua execució de manera estricta al compliment del valor mínim de referència per a complir la seua classificació com a societat no financera als efectes de comptabilitat nacional.

5. Amb este fi, trimestralment informarà el Ministeri d'Hisenda i Administracions Públiques de l'evolució d'estes magnituds i de la ràtio existent i la previsió de la seua evolució. Si a la vista de la informació remesa, el Ministeri d'Hisenda i Administracions Públiques aprecia l'existència de riscos que afecten el compliment de la ràtio de cobertura exigida ho farà saber d'ADIF-Alta Velocitat als efectes que s'adopten les mesures oportunes, i informarà d'esta circumstància la Comissió Delegada del Govern per a Assumptes Econòmics.

6. Amb independència del que s'ha indicat anteriorment, ADIF-Alta Velocitat estarà obligada a facilitar a la Intervenció General de l'Administració de l'Estat tota la informació que li sol·licite el dit centre directiu per a contrastar el compliment de les ràtios de cobertura de gastos i informar, en els termes que siguen procedents, les autoritats de la Comissió Europea.

7. Les actuacions que afecten els seus ingressos presents o futurs hauran d'orientar-se a la cobertura dels costos complint amb el principi de sostenibilitat.»

Disposició addicional segona. *Emissió d'obligacions i altres títols valors representatius de deute per l'entitat pública empresarials ADIF-Alta Velocitat.*

Les emissions d'obligacions d'ADIF-Alta Velocitat es regiran pel Reial Decret Legislatiu 1/2010, de 2 de juliol, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de Societats de Capital. No obstant això, quan les dites emissions estiguen dirigides exclusivament a inversors institucionals o professionals i s'efectuen sota la llei estrangera se sotmetran exclusivament als requisits fixats en la dita legislació.

Disposició addicional tercera. *Subministrament d'energia elèctrica al sistema ferroviari.*

1. Les entitats públiques empresarials ADIF i ADIF-Alta Velocitat seran titulars dels punts de subministrament d'energia elèctrica que patrimonialment tinguen assignats, i cada entitat serà responsable dels seus costos d'amortització i de manteniment, així com de les obligacions reglamentàries derivades de la dita titularitat.

2. El que disposa l'article 40.3.a) de la Llei 39/2003, de 17 de novembre, del Sector Ferroviari, quant a l'obligació de l'administrador d'infraestructures ferroviàries de prestar el servici complementari de subministrament d'energia elèctrica en les infraestructures ferroviàries integrades en la Xarxa Ferroviària d'Interés General a les empreses ferroviàries que ho sol·liciten, serà aplicable a ADIF-Alta Velocitat, que així mateix podrà subministrar energia elèctrica a les infraestructures de titularitat d'ADIF i, en conseqüència subscriure, en la seua representació, contractes d'accés a la xarxa de transport i distribució elèctrica, directament amb les distribuïdores o a través d'empreses comercialitzadores i contractes d'energia amb les empreses comercialitzadores en tots els punts de subministrament de la Xarxa Ferroviària d'Interés General.

Disposició transitòria primera. *Autoritzacions de seguretat d'ADIF i ADIF-Alta Velocitat.*

Es considerarà que el 31 de desembre de 2013 les entitats públiques empresarials ADIF i ADIF-Alta Velocitat disposen de la preceptiva autorització de seguretat, havent de complir les esmentades entitats, des de la dita data, totes les obligacions dimanants de la regulació vigent en matèria de seguretat en la circulació ferroviària; tot això, sense perjudi

que en el termini de sis mesos a partir de la data indicada hagen de presentar davant de la Direcció General de Ferrocarrils la corresponent sol·licitud i documentació reglamentària, d'acord amb allò que s'ha indicat en els articles de 9 a 14 del Reglament sobre seguretat en la circulació de la Xarxa Ferroviària d'Interés General, aprovat pel Reial Decret 810/2007, de 22 de juny, a fi que el dit centre directiu els atorgue, si així és procedent, la corresponent autorització de seguretat.

Disposició transitòria segona. *Primera declaració sobre la Xarxa d'ADIF-Alta Velocitat.*

1. La publicació en el «Boletín Oficial del Estado» de l'acord d'aprovació de la primera declaració sobre la xarxa d'ADIF-Alta Velocitat, es produirà en el termini màxim de sis mesos a partir de l'entrada en vigor d'esta disposició, no regirà en este cas el termini previst en l'article 5.1 de l'Orde FOM/897/2005, de 7 d'abril, relativa a la declaració sobre la xarxa i al procediment d'adjudicació de capacitat d'infraestructura ferroviària.

Fins a la publicació de la primera declaració sobre la xarxa d'ADIF-Alta Velocitat, serà aplicable a la dita entitat la declaració sobre la xarxa aprovada per ADIF que es trobe vigent en eixe moment, pel que fa a les infraestructures ferroviàries que hagen sigut atribuïdes a la nova entitat per l'orde a què es referix l'article 1.5 d'este reial decret llei.

2. En relació amb la xarxa ferroviària l'administració de la qual s'encomane a ADIF-Alta Velocitat, des de l'entrada en vigor de la present disposició i fins a l'entrada en vigor del primer horari de servici, les empreses ferroviàries tindran assignada la capacitat d'infraestructura necessària per a la prestació dels servicis de transport ferroviari que presten en el moment de creació de la nova entitat, i a més podran sol·licitar la capacitat per a prestar nous servicis de conformitat amb el procediment establert a este efecte per l'Orde FOM/897/2005, de 7 d'abril, relativa a la declaració sobre la xarxa i al procediment d'adjudicació de capacitat d'infraestructura ferroviària.

Disposició final primera. *Modificació de la Llei 34/1998, de 7 d'octubre, del sector d'hidrocarburs.*

La Llei 34/1998, de 7 d'octubre, del sector d'hidrocarburs, es modifica de la manera següent:

U. Els articles 50, 51 i 52 queden redactats en els termes següents:

«Article 50. *Existències mínimes de seguretat.*

1. Qualsevol operador autoritzat a distribuir a l'engròs productes petrolífers en territori nacional, i qualsevol empresa que exercisca una activitat de distribució al detall de carburants i combustibles petrolífers no adquirits als operadors regulats en esta llei, hauran de mantindre en tot moment existències mínimes de seguretat dels productes que el Govern determine reglamentàriament, pel que fa a la quantitat, tipus de productes, lloc d'emmagatzematge i localització geogràfica, fins a un màxim de cent vint dies de les seues vendes anuals, computats d'acord amb la metodologia que, així mateix, s'establisca. Este màxim podrà ser revisat pel Govern quan els compromisos internacionals del Regne d'Espanya ho requerisquen.

Els consumidors de carburants i combustibles, en la part no subministrada pels operadors regulats en esta llei, hauran de mantindre igualment existències mínimes de seguretat en la quantitat que reglamentàriament siga exigible atenent el seu consum anual.

Les existències mínimes de seguretat anteriorment mencionades tindran la consideració de reserves d'emergència als efectes de garantir el compliment per part d'Espanya dels compromisos internacionals assumits per a garantir la seguretat de subministrament del mercat petrolífer.

Així mateix, es determinaran reglamentàriament les distintes categories de reserves petrolíferes, incloent-hi les reserves comercials, i el Ministeri d'Indústria,

Energia i Turisme podrà establir reserves específiques per a garantir la seguretat d'abastiment

2. Quan es tracte de gasos líquids del petroli, els operadors a l'engròs d'este producte, així com els comercialitzadors o consumidors que no adquirisquen el producte a operadors o comercialitzadors autoritzats, estaran obligats a mantindre existències mínimes de seguretat fins a un màxim de trenta dies de les seues vendes o consums anuals.

3. Als efectes del còmput de les existències mínimes de seguretat, que tindrà caràcter mensual, es consideraran la totalitat de les existències emmagatzemades pels operadors i empreses a què es referixen els apartats anteriors en el conjunt del territori nacional. Les dites existències estaran disponibles i accessibles físicament per a garantir la seguretat d'abastiment del mercat nacional i la seua verificació podrà ser realitzada en qualsevol moment per l'autoritat competent o l'entitat central d'emmagatzematge a què es referix l'article 52.

4. Reglamentàriament s'establiran els procediments administratius i obligacions necessàries per a garantir que es manté de manera permanent un nivell d'existències mínimes de seguretat equivalent, almenys, a la major de les quantitats corresponents bé a noranta dies d'importacions netes diàries mitjanes, bé a seixanta-un dies de consum intern diari mitjà corresponent a l'any de referència, en petroli equivalent.

Així mateix, es podran establir obligacions de remissió d'informació a entitats que, sense ser subjectes obligats al manteniment d'existències mínimes de seguretat, introduïsquen en territori espanyol crus i/o productes petrolífers.

5. La inspecció del compliment de l'obligació de manteniment d'existències mínimes de seguretat correspondrà al Ministeri d'Indústria, Energia i Turisme quan el subjecte obligat siga un operador a l'engròs i a les administracions autonòmiques quan l'obligació afecte distribuïdors al detall o consumidors.

Reglamentàriament, s'establirà el procediment de comunicació d'informació entre l'administració pública competent per a la inspecció i la Corporació de Reserves Estratègiques de Productes Petrolífers a què es referix l'article 52.

Article 51. Subjectes obligats al manteniment d'existències mínimes de seguretat.

1. Reglamentàriament s'establirà el procediment perquè, amb anterioritat al 31 de maig de cada any, tots els subjectes coneguen les modalitats que hagen d'aplicar-se per a calcular les obligacions d'emmagatzematge en vigor a partir de l'1 de gener del següent any.

Així mateix, s'establiran les quantitats de reserves dels subjectes obligats que obligatòriament mantindrà la Corporació i aquelles altres reserves que la Corporació podrà mantindre a favor seu més enllà dels percentatges obligatoris. En cas que els operadors desitgen exercir este dret més enllà de les obligacions establides, hauran de comunicar-ho abans del 30 de juny de l'any precedent.

Els subjectes obligats al manteniment d'existències mínimes de seguretat de productes petrolífers hauran de cedir o arrendar existències, així com facilitar instal·lacions a la Corporació en la manera que es determine reglamentàriament.

Les operacions de compra, venda i arrendament de reserves, així com les referents al seu emmagatzematge, s'ajustaran a contractes tipus el model dels quals serà aprovat pel Ministeri d'Indústria, Energia i Turisme.

2. Els subjectes obligats podran complir les seues obligacions de reserves en benefici del Regne d'Espanya, en els termes que reglamentàriament s'establisquen, per mitjà d'existències que siguen de la seua propietat o estiguen a la seua plena disposició en virtut de contractes d'arrendament, sempre que no hagen sigut cedides o arrendades a tercers de cap manera, amb entitats centrals d'emmagatzematge o operadors econòmics d'altres estats membres de la Unió Europea amb capacitat d'emmagatzematge fora del territori nacional, i amb l'autorització prèvia del Ministeri d'Indústria, Energia i Turisme. Recíprocament, es

determinarà la manera i les condicions en què els subjectes obligats en altres estats membres de la Unió Europea i tercers països podran constituir existències mínimes de seguretat en territori espanyol.

Així mateix, podran complir les seues obligacions per mitjà d'existències que siguen de la seua propietat o estiguen a la seua plena disposició en virtut de contractes d'arrendament, sempre que no hagen sigut cedides o arrendades a tercers de cap manera, amb altres subjectes obligats o operadors econòmics amb capacitats d'emmagatzematge al territori nacional, i amb la comunicació prèvia a la Corporació.

3. Es garantirà, en tot cas, la disponibilitat de les reserves d'emergència i les reserves específiques emmagatzemades en territori nacional per compte d'un altre estat membre. Així mateix, en cas d'interrupció greu del subministrament, les mesures que el Regne d'Espanya adopte en aplicació de l'article 49 d'esta llei, no suposaran obstacle i impediment per a la transferència, l'ús o distribució de les reserves d'emergència i les reserves específiques emmagatzemades per compte d'un altre estat membre.

Article 52. *Entitat Central d'Emmagatzematge.*

1. La Corporació de Reserves Estratègiques de Productes Petrolífers, en la seua qualitat d'entitat central d'emmagatzematge, tindrà per objecte l'adquisició, constitució, manteniment i gestió de les reserves d'hidrocarburs que es determinen reglamentàriament.

2. Així mateix, com a corporació de dret públic sense ànim de lucre, actuarà a favor de l'interés general i en règim de dret privat amb personalitat jurídica pròpia. Es regirà pel que disposa la present llei i les seues disposicions de desplegament. La Corporació estarà subjecta, en l'exercici de la seua activitat, a la tutela de l'Administració General de l'Estat, que l'exercirà a través del Ministeri d'Indústria, Energia i Turisme.

3. Sense perjudi del que estableix l'apartat primer, la Corporació realitzarà les funcions següents:

a) Identificació, verificació, comptabilitat i control de les reserves definides en esta llei i les seues disposicions de desplegament, incloent-hi les reserves comercials, havent d'informar el Ministeri d'Indústria, Energia i Turisme, almenys amb caràcter mensual, dels nivells de reserves emmagatzemats pels subjectes obligats i operadors econòmics.

b) Establir un inventari detallat i permanentment actualitzat de totes les reserves d'emergència emmagatzemades, amb exclusió, si és el cas, de les reserves específiques. Este inventari inclourà, en particular, les dades necessàries per a poder localitzar el dipòsit, la refineria o la instal·lació d'emmagatzematge en què es troben les reserves en qüestió, així com les quantitats, el propietari i la naturalesa d'acord amb les categories definides per les normes de la Unió Europea obligatòries i que s'apliquen en cada moment. Estes dades hauran de mantindre's per un període de cinc anys.

En qualsevol moment, el Ministeri d'Indústria, Energia i Turisme podrà requerir el dit inventari a la Corporació, que disposarà d'un termini màxim de deu dies per a la seua remissió.

Abans del 31 de gener de cada any, remetrà al Ministeri d'Indústria, Energia i Turisme una versió resumida del dit inventari en què s'indiquen com a mínim les quantitats i la naturalesa de les reserves d'emergència incloses en l'inventari amb data de l'últim dia de l'any natural anterior.

c) Publicar de manera permanent informació completa, classificada per categoria de productes, sobre els volums de reserves el manteniment de les quals la Corporació podrà garantir als subjectes obligats, a altres operadors econòmics o a altres entitats centrals d'emmagatzematge. Així mateix, publicarà amb anterioritat

al 31 de maig de cada any les condicions en què oferirà els servicis de manteniment de reserves per compte dels subjectes obligats.

d) Adquirir o vendre, amb caràcter exclusiu, les reserves específiques que, si és el cas, puguen establir-se per mandat del Ministeri d'Indústria, Energia i Turisme.

e) Constitució, manteniment i gestió de les reserves dels operadors econòmics o subjectes obligats en els termes que reglamentàriament s'establisquen. Les reserves que estiguen a la seua plena disposició en virtut de contractes d'arrendament no podran ser cedides o arrendades a tercers, de cap manera.

f) Càlcul i verificació dels nivells totals de reserves de petroli equivalent i quantitats de productes que, de manera permanent, manté el Regne d'Espanya, calculades tant en dies d'importacions netes diàries mitjanes com en dies de consum intern diari mitjà corresponent a l'any de referència, de conformitat amb la normativa europea i les obligacions derivades dels tractats internacionals en què el Regne d'Espanya siga part.

Així mateix, haurà de remetre al Ministeri d'Indústria, Energia i Turisme les relacions estadístiques sobre hidrocarburs que reglamentàriament s'establisquen.

g) Proposar al Ministeri d'Indústria, Energia i Turisme les actuacions i mesures orientades a la implementació i l'actualització de les obligacions en matèria de seguretat de subministrament del mercat d'hidrocarburs d'acord amb els compromisos internacionals assumits pel Regne d'Espanya.

h) Col·laborar amb les distintes administracions públiques, als efectes de proporcionar informació, assessorament i realitzar qualsevol altra activitat respecte a aquells aspectes de la seua competència en el sector d'hidrocarburs, en particular en la revisió del grau de preparació d'Espanya i de l'emmagatzematge de reserves per a emergències.

i) Aquelles funcions relatives a la seguretat de subministrament del sector d'hidrocarburs que li siguen encomanades pel Ministeri d'Indústria, Energia i Turisme.

4. La Corporació haurà de proposar a l'autoritat competent la iniciació dels expedients sancionadors quan siga procedent i informar l'Administració General de l'Estat en aquells expedients sancionadors en què siga requerida. A estos efectes haurà de demanar la informació i realitzar les inspeccions que siguen necessàries per a controlar el compliment de les obligacions dels subjectes obligats.

5. La Corporació estarà exempta de l'Impost sobre Societats respecte de la renda derivada de les aportacions financeres realitzades pels seus membres.

Les aportacions realitzades pels membres, quan contribuïsquen a la dotació de reserves de la Corporació, no seran fiscalment deduïbles a l'efecte de determinar les seues bases imposables per l'Impost sobre Societats. Estes aportacions es computaran per a determinar els increments o disminucions de patrimoni que corresponguen als membres de la Corporació, per efecte de la seua baixa en esta o modificació de la quantia de les seues existències obligatòries, segons la regulació d'estos supòsits.

Les rendes que es posen de manifest en les operacions a què es referix el paràgraf anterior no donaran dret a la deducció per doble imposició de dividends en la part que corresponga a rendes no integrades en la base imposable de l'Impost sobre Societats de la Corporació.

Igualment, estarà exempta de l'Impost sobre Societats la renda que puga obtindre la Corporació com a conseqüència de les operacions de disposició d'existències estratègiques, renda que no podrà ser objecte de distribució entre els membres, ni de préstecs o operacions financeres semblants amb ells.

6. Per a assegurar el compliment de les seues obligacions la Corporació podrà adquirir crus i productes petrolífers i concertar contractes amb els límits i condicions que es determinen reglamentàriament.

Qualsevol disposició d'existències estratègiques per part de la Corporació requerirà l'autorització prèvia del Ministeri d'Indústria, Energia i Turisme i haurà de

realitzar-se a un preu igual al cost mitjà ponderat d'adquisició o al de mercat, si és superior, llevat de les excepcions determinades reglamentàriament. Així mateix, la Corporació comptabilitzarà les seues existències al cost mitjà ponderat d'adquisició des de la creació d'esta.

7. Els subjectes obligats al manteniment d'existències mínimes de seguretat de productes petrolífers, incloent-hi els gasos líquids del petroli, i de gas natural, en els termes establits en esta llei i les seues disposicions de desplegament així com els obligats a la diversificació dels subministraments de gas natural, hauran de contribuir al finançament de la Corporació, per mitjà del pagament mensual a esta d'una quota unitària per quantitat de producte venut o consum en el mes anterior.

Les aportacions financeres dels subjectes obligats s'establiran en funció dels costos pressupostats en què incórrega la Corporació per al compliment de les obligacions establides en la present llei. La seua fixació i quantia la realitzarà el Ministeri d'Indústria, Energia i Turisme, a proposta de la Corporació, d'acord amb el procediment establert reglamentàriament i en cap cas excediran els servicis proporcionats per la Corporació. En cas de constitució d'existències a favor del subjecte obligat, no podrà exigir-se el pagament de les quotes fins a la seua constitució efectiva.

La dita aportació financera haurà de permetre la dotació per la Corporació, en els termes determinats reglamentàriament, de les reserves financeres necessàries per a l'adequat exercici de les seues activitats.

8. Els qui estiguen obligats a mantindre existències mínimes de seguretat, perquè en l'exercici de la seua activitat se subministren amb carburants i combustibles petrolífers no adquirits als operadors regulats en esta llei, podran, en les condicions i casos determinats reglamentàriament i en funció del volum de les seues activitats, satisfer l'obligació establida en l'article 50 de la llei per mitjà del pagament d'una quota per tona de producte importat o adquirit per al seu consum, destinada a finançar els costos de constitució, emmagatzematge i conservació de les existències mínimes de seguretat que reglamentàriament s'establisquen.

Esta quota la determinarà Ministeri d'Indústria, Energia i Turisme amb la periodicitat necessària i la percebrà la Corporació en la manera que es determine reglamentàriament.

9. Reglamentàriament, es desplegaran les funcions de la Corporació i s'establirà la seua organització i règim de funcionament. En els seus òrgans d'administració estaran prou representats els operadors a l'engròs a què es referixen els articles 42 i 45 de la present llei i els comercialitzadors de gas natural regulats en l'article 58 d'esta llei, així com representants del Ministeri d'Indústria, Energia i Turisme.

Els representants dels subjectes obligats indicats en l'apartat anterior seran membres de la Corporació, formaran part de la seua assemblea i el seu vot en l'assemblea es graduarà en funció del volum de la seua aportació financera anual.

El president de la Corporació i la part de vocals del seu òrgan d'administració que reglamentàriament es determine designarà el Ministeri d'Indústria, Energia i Turisme entre empleats públics amb experiència acreditada en el sector energètic. El titular del dit departament podrà imposar el seu veto a aquells acords de la Corporació que infringisquen el que disposa la present llei i disposicions de desplegament.»

Dos. El paràgraf f) de l'article 110 queda redactat de la manera següent:

«f) L'incompliment de totes les obligacions de remissió d'informació que es deriven de l'aplicació de la normativa vigent o resulten del previ requeriment per part de l'Administració, incloent-hi la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència, la Corporació de Reserves Estratègiques de Productes Petrolífers o el Gestor Tècnic del Sistema.

Així mateix, es considerarà infracció greu l'incompliment per part dels subjectes del sistema de les seues obligacions d'informació o comunicació a altres subjectes del sistema. També es considerarà infracció greu la no-remissió de la informació en la forma i el termini que siga exigible.»

Disposició final segona. *Modificació de la Llei 39/2003, de 17 de novembre, del Sector Ferroviari.*

La Llei 39/2003, de 17 de novembre, del Sector Ferroviari, queda modificada de la manera següent:

U. L'article 20 queda redactat de la manera següent:

«Article 20. Naturalesa jurídica de l'administrador d'infraestructures ferroviàries.

L'administració de les infraestructures ferroviàries i, si és el cas, la seua construcció correspondran, dins de l'àmbit de competència estatal, a una o diverses entitats públiques empresarials adscrites al Ministeri de Foment que tindran personalitat jurídica pròpia, plena capacitat d'obrar i patrimoni propi i es regiran pel que s'establix en esta llei, en la Llei 6/1997, de 14 d'abril, d'Organització i Funcionament de l'Administració General de l'Estat, en el seu propi estatut i en les altres normes que se li apliquen. »

Dos. Els paràgrafs b) i c) de l'apartat 3 de l'article 22 queden redactats de la manera següent:

«b) L'administrador d'infraestructures ferroviàries contractarà d'acord amb el que preveu la Llei 31/2007, de 30 d'octubre, sobre procediments de contractació en els sectors de l'aigua, l'energia, els transports i els servicis postals. En els supòsits en què no s'aplique esta llei, l'administrador d'infraestructures ferroviàries acomodarà la seua actuació a les instruccions internes que haurà d'aprovar la dita entitat per a l'adjudicació de contractes no subjectes a regulació harmonitzada, d'acord amb el que disposa l'article 191 del text refós de la Llei de Contractes del Sector Públic, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 3/2011, de 14 de novembre.

c) No obstant això, l'administrador d'infraestructures ferroviàries ajustarà la seua activitat a les normes establides per a les administracions públiques en el text refós de la Llei de Contractes del Sector Públic, aprovat per Reial Decret Legislatiu 3/2011, de 14 de novembre, en la preparació, adjudicació, compliment, efectes i extinció dels contractes d'obres de construcció o modificació de les infraestructures ferroviàries, a excepció de les obres d'electrificació i senyalització, el manteniment de la infraestructura ferroviària i la gestió dels sistemes de control, circulació i seguretat del trànsit.»

Tres. S'afig a l'apartat 3 de l'article 22 un nou paràgraf d) del tenor següent:

«d) En aquells contractes en què, de conformitat amb els apartats anteriors, s'incloquen prestacions la contractació de les quals es trobe sotmesa al text refós de la Llei de Contractes del Sector Públic, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 3/2011, de 14 de novembre, junt amb prestacions la contractació de les quals es trobe subjecta a la Llei 31/2007, de 30 d'octubre, sobre procediments de contractació en els sectors de l'aigua, l'energia, els transports i els servicis postals, i/o junt amb prestacions la contractació de les quals es regisca per les instruccions internes que approve l'entitat d'acord amb el que disposa l'article 191 del dit text refós, l'administrador d'infraestructures ferroviàries atindrà, en tot cas, per a la determinació de les normes que haja d'observar en la preparació i adjudicació, efectes i extinció dels esmentats contractes, el caràcter de la prestació que tinga més importància des del punt de vista econòmic.

Quan en estos supòsits en què es pretén l'execució de diverses activitats, es posen de manifest, per mitjà de l'elaboració del document d'avaluació prèvia a què es referix l'article 134 del text refós de la Llei de Contractes del Sector Públic, les circumstàncies a què es referix l'esmentat article 134, i que les fórmules alternatives de contractació previstes en la normativa que siga aplicable, segons les regles anteriors, no permeten la satisfacció de les finalitats i objectius projectats, l'administrador d'infraestructures ferroviàries podrà realitzar la construcció o administració d'infraestructures ferroviàries per mitjà de la subscripció de contractes de col·laboració entre el sector públic i el sector privat definits en l'article 11 del text refós de la Llei de Contractes del Sector Públic. Estos contractes es regiran, amb les especialitats previstes en la present llei, per les normes que siguen aplicables segons allò que s'ha assenyalat en el paràgraf primer d'este apartat d), excepte en els supòsits en què s'incloga entre les actuacions a realitzar l'execució d'obres de plataforma i/o de muntatge de via en què l'administrador d'infraestructures ferroviàries ajustarà la seua activitat a les normes establides per a les administracions públiques en el text refós de la Llei de Contractes del Sector Públic, aprovat per Reial Decret Legislatiu 3/2011, de 14 de novembre, relatives als contractes de col·laboració entre el sector públic i el sector privat, amb independència del percentatge que representen cada una de les prestacions des del punt de vista econòmic respecte del pressupost total del contracte.

En els contractes de col·laboració entre el sector públic i el sector privat el termini d'execució del contracte estarà determinat en funció de l'amortització de les inversions o de les fórmules de finançament que es prevegen, sense que siga aplicable la limitació prevista en l'article 314 de l'esmentat text refós de la Llei de Contractes del Sector Públic; no obstant això, la duració d'estos contractes en cap cas podrà excedir quaranta anys. Així mateix, en tots aquells contractes de col·laboració entre el sector públic i el sector privat el valor dels quals estimat siga igual o superior a dotze milions d'euros, l'aprovació de l'expedient exigirà amb caràcter previ l'autorització del Consell de Ministres i l'informe preceptiu i vinculant del Ministeri d'Hisenda i Administracions Públiques que es pronuncie sobre les repercussions pressupostàries i compromisos financers que comporta, així com sobre la seua incidència en el compliment de l'objectiu d'estabilitat pressupostària».

Quatre. El primer paràgraf de l'apartat 5 de l'article 22 queda redactat de la manera següent:

L'administrador d'infraestructures ferroviàries podrà, així mateix, realitzar la construcció o administració d'infraestructures ferroviàries per mitjà de la subscripció de l'oportú contracte de concessió d'obra pública, que es regirà pel que disposa el text refós de la Llei de Contractes del Sector Públic, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 3/2011, de 14 de novembre, amb les especificacions previstes en la present llei. »

Disposició final tercera. *Modificació de la Llei 47/2003, de 26 de novembre, General Pressupostària.*

Es modifica l'article 108.2 de la Llei 47/2003, de 26 de novembre, General Pressupostària, que queda redactat de la manera següent:

«2. A fi de facilitar la gestió tesorera, el ministre d'Economia i Competitivitat podrà autoritzar la Secretaria General del Tresor i Política Financera a realitzar operacions a curt termini d'adquisició temporal d'actius, préstec, depòsit a termini i col·locació de fons en comptes tesorers. En la dita autorització es concretaran les condicions en què podran efectuar-se estes operacions, que respectaran els principis de solvència, publicitat, concurrència i transparència, adequats al tipus d'operació que es tracte en cada cas.

Excepcionalment, i amb la mateixa finalitat, el ministre d'Economia i Competitivitat podrà autoritzar la Secretaria General del Tresor i Política Financera a realitzar operacions passives de préstec a un termini no superior a tres mesos.

Les operacions a què es referixen els paràgrafs anteriors tindran caràcter no pressupostari, excepte els rendiments o gastos que deriven d'estes que s'aplicaran al pressupost de l'Estat.

Les operacions d'adquisició temporal d'actius podran tindre per objecte els mateixos valors que el Banc d'Espanya admeta en les seues operacions de política monetària.

S'autoritza la Secretaria General del Tresor i Política Financera a tramitar l'adhesió a mercats secundaris de valors, com ara AIAF Mercat de Renda Fixa, sempre que això siga necessari a l'efecte de poder utilitzar valors negociats en estos en les operacions d'adquisició temporal d'actius.»

Disposició final quarta. *Aprovació dels pressupostos d'explotació i capital d'ADIF i d'ADIF-Alta Velocitat.*

1. S'aproven els pressupostos d'explotació i capital de les entitats públiques empresarials ADIF i ADIF-Alta Velocitat per a l'any 2014, que s'incorporen en l'annex del present reial decret llei. Els dits pressupostos d'explotació i capital substituiran el pressupost d'explotació i capital contingut en la Llei de Pressupostos Generals de l'Estat per a 2014.

2. L'autorització d'endeutament que es conté en l'annex III de la Llei de Pressupostos Generals de l'Estat per a 2014 queda limitada a un import de 2.625.000 milers d'euros i referida a ADIF-Alta Velocitat.

Disposició final cinquena. *Títol competencial.*

1. El que disposen els articles 1, 2, i 3, en les disposicions addicionals i transitòries, així com en les disposicions finals segona i quarta d'este reial decret llei es dicta a l'empara de l'article 149.1.13a, 21a i 24a de la Constitució, que atribuïxen a l'Estat la competència sobre les bases i la coordinació de la planificació general de l'activitat econòmica, sobre els ferrocarrils i transports terrestres que transcórreguen pel territori de més d'una comunitat autònoma i sobre les obres públiques d'interés general.

2. La disposició final primera es dicta a l'empara de l'article 149.1.13.a i 25a que atribuïx a l'Estat la competència exclusiva per a determinar les bases i la coordinació de la planificació general de l'activitat econòmica i les bases del règim miner i energètic.

3. La disposició final tercera es dicta a l'empara de l'article 149.1.11a, 13a i 14a de la Constitució que atribuïxen a l'Estat la competència sobre les bases de l'ordenació del crèdit, banca i assegurances, bases i la coordinació de la planificació general de l'activitat econòmica i sobre deute de l'Estat.

Disposició final sexta. *Entrada en vigor.*

El present reial decret llei entrarà en vigor l'endemà de la seua publicació en el «Boletín Oficial del Estado», excepte la disposició final quarta, que entrarà en vigor l'1 de gener de 2014.

Madrid, 13 de desembre de 2013.

JUAN CARLOS R.

El president del Govern,
MARIANO RAJOY BREY

**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO
AÑO 2013**

Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF) - Alta Velocidad	
(miles de euros)	
PRESUPUESTO DE EXPLOTACIÓN "CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS"	
A) OPERACIONES CONTINUADAS	
1. IMPORTE NETO DE LA CIFRA DE NEGOCIOS	388.679
a) Ventas	388.679
b) Prestaciones de servicio	
2. VARIACIÓN DE EXISTENCIAS DE PRODUCTOS TERMINADOS Y EN CURSO DE FABRICACIÓN	
3. TRABAJOS REALIZADOS POR LA EMPRESA PARA SU ACTIVO	16.979
4. APROVISIONAMIENTOS	-17.179
a) Consumo de mercaderías	-17.179
b) Consumo de materias primas y otras materias consumibles	
c) Trabajos realizados por otras empresas	
d) Deterioro de mercaderías, materias primas y otros aprovisionamientos	
5. OTROS INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	199.821
a) Ingresos accesorios y otros de gestión corriente	199.821
b) Subvenciones de explotación incorporadas al resultado del ejercicio	
- De la Administración General del Estado	
- De los Organismos Autónomos de la Administración General del Estado	
- De otros del sector público estatal de carácter administrativo	
- Del sector público estatal de carácter empresarial o fundacional	
- De la Unión Europea	
- De otros	
c) Imputación de subvenciones de explotación	
6. GASTOS DE PERSONAL	-21.607
a) Sueldos y salarios	-16.271
b) Indemnizaciones	
c) Seguridad Social a cargo de la empresa	-4.905
d) Otros	-431
7. OTROS GASTOS DE EXPLOTACIÓN	-402.767
a) Servicios exteriores	-398.987
b) Tributos	-2.780
c) Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales	-1.000
d) Otros gastos de gestión corriente	
8. AMORTIZACIÓN DEL INMOVILIZADO	-270.678

**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO
AÑO 2013**

Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF) - Alta Velocidad	
	(miles de euros)
PRESUPUESTO DE EXPLOTACIÓN "CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS"	
9. IMPUTACIÓN DE SUBVENCIONES DE INMOVILIZADO NO FINANCIERO Y OTRAS	58.009
10. EXCESO DE PROVISIONES	
11. DETERIORO Y RESULTADO POR ENAJENACIONES DEL INMOVILIZADO	-300
a) Deterioros y pérdidas	-300
b) Resultados por enajenaciones y otras	
12. DIFERENCIA NEGATIVA DE COMBINACIONES DE NEGOCIOS	
13. SUBVENCIONES CONCEDIDAS Y TRANSFERENCIAS REALIZADAS POR LA ENTIDAD	
- Al sector público estatal de carácter administrativo	
- Al sector público estatal de carácter empresarial o fundacional	
- A otros	
14. OTROS RESULTADOS	
15. DETERIORO Y RESULTADO POR ENAJENACIONES DE PARTICIPACIONES CONSOLIDADAS	
16. DIFERENCIA NEGATIVA DE CONSOLIDACIÓN DE SOCIEDADES CONSOLIDADAS	
A.1) RESULTADO DE EXPLOTACIÓN (1+2+3+4+5+6+7+8+9+10+11+12+13+14+15+16)	-49.043
17. INGRESOS FINANCIEROS	94.787
a) De participaciones en instrumentos de patrimonio	13.683
a1) En empresas del grupo asociadas	
a2) En terceros	13.683
b) De valores negociables y otros instrumentos financieros	81.104
b1) De empresas del grupo y asociadas	
b2) De terceros	81.104
18. GASTOS FINANCIEROS	-278.721
a) Por deudas con empresas del grupo y asociadas	
b) Por deudas con terceros	-278.721
c) Por actualización de provisiones	
19. VARIACIÓN DE VALOR RAZONABLE EN INSTRUMENTOS FINANCIEROS	
a) Cartera de negocios y otros	
b) Imputación al resultado del ejercicio por activos financieros disponibles para la venta	

**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO
AÑO 2013**

Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF) - Alta Velocidad	
	(miles de euros)
PRESUPUESTO DE EXPLOTACIÓN "CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS"	
20. DIFERENCIAS DE CAMBIO	
21. DETERIORO Y RESULTADOS POR ENAJENACIONES DE INSTRUMENTOS FINANCIEROS	
a) Deterioro y pérdidas	
b) Resultado por enajenaciones y otras	
22. IMPUTACIÓN DE SUBVENCIONES, DONACIONES Y LEGADOS DE CARÁCTER FINANCIERO	
23. INCORPORACIÓN AL ACTIVO DE GASTOS FINANCIEROS	
A.2) RESULTADO FINANCIERO (17+18+19+20+21+22+23)	-183.934
24. PARTICIPACIÓN EN BENEFICIOS (PÉRDIDAS) DE SOCIEDADES PUESTAS EN EQUIVALENCIA	
25. DETERIORO Y RESULTADOS POR ENAJENACIONES DE PARTICIPACIONES PUESTAS EN EQUIVALENCIA	
26. DIFERENCIA NEGATIVA DE CONSOLIDACIÓN DE SOCIEDADES PUESTAS EN EQUIVALENCIA	
A.3) RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS (A.1+A.2+24+25+26)	-232.977
27. IMPUESTOS SOBRE BENEFICIOS	
A.4) RESULTADO DEL EJERCICIO PROCEDENTE DE OPERACIONES CONTINUADAS (A.3+27)	-232.977
B) OPERACIONES INTERRUMPIDAS	
28. RESULTADO DEL EJERCICIO PROCEDENTE DE OPERACIONES INTERRUMPIDAS NETO DE IMPUESTOS	
A.5) RESULTADO DEL EJERCICIO (A.4+28) (29+A.6)	-232.977
29. RESULTADO ATRIBUIDO A SOCIOS EXTERNOS	
A.6) RESULTADO DE LA ENTIDAD/RESULTADO ATRIBUIDO A LA ENTIDAD DOMINANTE	-232.977

**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO
AÑO 2014**

Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF) - Alta Velocidad	
	(miles de euros)
PRESUPUESTO DE EXPLOTACIÓN "CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS"	
A) OPERACIONES CONTINUADAS	
1. IMPORTE NETO DE LA CIFRA DE NEGOCIOS	479.882
a) Ventas	479.882
b) Prestaciones de servicio	
2. VARIACIÓN DE EXISTENCIAS DE PRODUCTOS TERMINADOS Y EN CURSO DE FABRICACIÓN	
3. TRABAJOS REALIZADOS POR LA EMPRESA PARA SU ACTIVO	15.861
4. APROVISIONAMIENTOS	-19.118
a) Consumo de mercaderías	-19.118
b) Consumo de materias primas y otras materias consumibles	
c) Trabajos realizados por otras empresas	
d) Deterioro de mercaderías, materias primas y otros aprovisionamientos	
5. OTROS INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	207.320
a) Ingresos accesorios y otros de gestión corriente	207.320
b) Subvenciones de explotación incorporadas al resultado del ejercicio	
- De la Administración General del Estado	
- De los Organismos Autónomos de la Administración General del Estado	
- De otros del sector público estatal de carácter administrativo	
- Del sector público estatal de carácter empresarial o fundacional	
- De la Unión Europea	
- De otros	
c) Imputación de subvenciones de explotación	
6. GASTOS DE PERSONAL	-21.513
a) Sueldos y salarios	-16.199
b) Indemnizaciones	
c) Seguridad Social a cargo de la empresa	-4.884
d) Otros	-430
7. OTROS GASTOS DE EXPLOTACIÓN	-415.256
a) Servicios exteriores	-412.149
b) Tributos	-2.107
c) Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales	-1.000
d) Otros gastos de gestión corriente	
8. AMORTIZACIÓN DEL INMOVILIZADO	-289.723

**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO
AÑO 2014**

Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF) - Alta Velocidad	
	(miles de euros)
PRESUPUESTO DE EXPLOTACIÓN "CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS"	
9. IMPUTACIÓN DE SUBVENCIONES DE INMOVILIZADO NO FINANCIERO Y OTRAS	71.281
10. EXCESO DE PROVISIONES	
11. DETERIORO Y RESULTADO POR ENAJENACIONES DEL INMOVILIZADO	-700
a) Deterioros y pérdidas	-700
b) Resultados por enajenaciones y otras	
12. DIFERENCIA NEGATIVA DE COMBINACIONES DE NEGOCIOS	
13. SUBVENCIONES CONCEDIDAS Y TRANSFERENCIAS REALIZADAS POR LA ENTIDAD	
- Al sector público estatal de carácter administrativo	
- Al sector público estatal de carácter empresarial o fundacional	
- A otros	
14. OTROS RESULTADOS	
15. DETERIORO Y RESULTADO POR ENAJENACIONES DE PARTICIPACIONES CONSOLIDADAS	
16. DIFERENCIA NEGATIVA DE CONSOLIDACIÓN DE SOCIEDADES CONSOLIDADAS	
A.1) RESULTADO DE EXPLOTACIÓN (1+2+3+4+5+6+7+8+9+10+11+12+13+14+15+16)	28.034
17. INGRESOS FINANCIEROS	122.610
a) De participaciones en instrumentos de patrimonio	9.246
a1) En empresas del grupo asociadas	
a2) En terceros	9.246
b) De valores negociables y otros instrumentos financieros	113.364
b1) De empresas del grupo y asociadas	
b2) De terceros	113.364
18. GASTOS FINANCIEROS	-360.960
a) Por deudas con empresas del grupo y asociadas	
b) Por deudas con terceros	-360.960
c) Por actualización de provisiones	
19. VARIACIÓN DE VALOR RAZONABLE EN INSTRUMENTOS FINANCIEROS	
a) Cartera de negocios y otros	
b) Imputación al resultado del ejercicio por activos financieros disponibles para la venta	

**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO
AÑO 2014**

Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF) - Alta Velocidad	
	(miles de euros)
PRESUPUESTO DE EXPLOTACIÓN "CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS"	
20. DIFERENCIAS DE CAMBIO	
21. DETERIORO Y RESULTADOS POR ENAJENACIONES DE INSTRUMENTOS FINANCIEROS	
a) Deterioro y pérdidas	
b) Resultado por enajenaciones y otras	
22. IMPUTACIÓN DE SUBVENCIONES, DONACIONES Y LEGADOS DE CARÁCTER FINANCIERO	
23. INCORPORACIÓN AL ACTIVO DE GASTOS FINANCIEROS	
A.2) RESULTADO FINANCIERO (17+18+19+20+21+22+23)	-238.350
24. PARTICIPACIÓN EN BENEFICIOS (PÉRDIDAS) DE SOCIEDADES PUESTAS EN EQUIVALENCIA	
25. DETERIORO Y RESULTADOS POR ENAJENACIONES DE PARTICIPACIONES PUESTAS EN EQUIVALENCIA	
26. DIFERENCIA NEGATIVA DE CONSOLIDACIÓN DE SOCIEDADES PUESTAS EN EQUIVALENCIA	
A.3) RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS (A.1+A.2+24+25+26)	-210.316
27. IMPUESTOS SOBRE BENEFICIOS	
A.4) RESULTADO DEL EJERCICIO PROCEDENTE DE OPERACIONES CONTINUADAS (A.3+27)	-210.316
B) OPERACIONES INTERRUMPIDAS	
28. RESULTADO DEL EJERCICIO PROCEDENTE DE OPERACIONES INTERRUMPIDAS NETO DE IMPUESTOS	
A.5) RESULTADO DEL EJERCICIO (A.4+28) (29+A.6)	-210.316
29. RESULTADO ATRIBUIDO A SOCIOS EXTERNOS	
A.6) RESULTADO DE LA ENTIDAD/RESULTADO ATRIBUIDO A LA ENTIDAD DOMINANTE	-210.316

**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO
AÑO 2013**

Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF) - Alta Velocidad	
	(miles de euros)
PRESUPUESTO DE CAPITAL "ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO"	
A) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN	
1. RESULTADO DEL EJERCICIO ANTES DE IMPUESTOS	-232.977
2. AJUSTES DEL RESULTADO	380.923
a) Amortización del inmovilizado (+)	270.678
b) Correcciones valorativas por deterioro (+/-)	
c) Variación de provisiones (+/-)	1.000
d) Imputación de subvenciones (-)	-58.009
e) Resultados por bajas y enajenaciones del inmovilizado (+/-)	300
f) Resultados por bajas y enajenaciones de instrumentos financieros (+/-)	
g) Ingresos financieros (-)	-94.787
h) Gastos financieros (+)	278.721
i) Diferencias de cambio (+/-)	
j) Variación de valor razonable en instrumentos financieros (+/-)	
k) Otros ingresos y gastos (-/+)	-16.980
l) Participación en beneficios (pérdidas) de sociedades puestas en equivalencia -neto de dividendos- (-/+)	
3. CAMBIOS EN EL CAPITAL CORRIENTE	-396.778
a) Existencias (+/-)	-45.325
b) Deudores y otras cuentas a cobrar (+/-)	-294.491
c) Otros activos corrientes (+/-)	-121
d) Acreedores y otras cuentas a pagar (+/-)	260.600
e) Otros pasivos corrientes (+/-)	-300.000
f) Otros activos y pasivos no corrientes (+/-)	-17.441
4. OTROS FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN	-183.934
a) Pagos de intereses (-)	-278.721
b) Cobros de dividendos (+)	
c) Cobros de intereses (+)	94.787
d) Cobros (pagos) por impuesto sobre beneficios (+/-)	
e) Otros pagos (cobros) (-/+)	
5. FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN (+/--1+/-2+/-3+/-4)	-432.766

**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO
AÑO 2013**

Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF) - Alta Velocidad	
(miles de euros)	
PRESUPUESTO DE CAPITAL "ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO"	
B) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN	
6. PAGOS POR INVERSIONES (-)	-2.137.956
a) Empresas del grupo y asociadas	-1.500
b) Inmovilizado intangible	-1.505
c) Inmovilizado material	-2.125.915
d) Inversiones inmobiliarias	-8.380
e) Otros activos financieros	-656
f) Activos no corrientes mantenidos para la venta	
g) Otros activos	
h) Unidad de negocio	
7. COBROS POR DESINVERSIONES (+)	
a) Empresas del grupo y asociadas	
b) Inmovilizado intangible	
c) Inmovilizado material	
d) Inversiones inmobiliarias	
e) Otros activos financieros	
f) Activos no corrientes mantenidos para venta	
g) Otros activos	
h) Unidad de negocio	
8. FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN (7-6)	-2.137.956
C) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN	
9. COBROS Y PAGOS POR INSTRUMENTOS DE PATRIMONIO	1.211.502
a) Emisión de instrumentos de patrimonio (+)	46.760
- De la Administración General del Estado	46.760
- De los Organismos Autónomos de la Administración General del Estado	
- De otros del sector público estatal de carácter administrativo	
- Del sector público estatal de carácter empresarial o fundacional	
- De otros	
b) Amortización de instrumentos de patrimonio (-)	
c) Adquisición de instrumentos de patrimonio propio y de la sociedad dominante (-)	
d) Enajenación de instrumentos de patrimonio propio y de la sociedad dominante (+)	
e) Subvenciones, donaciones y legados recibidos (+)	1.164.742
- De la Administración General del Estado	51.000
- De los Organismos Autónomos de la Administración General del Estado	

**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO
AÑO 2013**

Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF) - Alta Velocidad	
	(miles de euros)
PRESUPUESTO DE CAPITAL "ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO"	
- De otros del sector público estatal de carácter administrativo	
- Del sector público estatal de carácter empresarial o fundacional	
- De la Unión Europea	765.307
- De otros	348.435
f) Otras aportaciones de socios (+)	
- De la Administración General del Estado	
- De los Organismos Autónomos de la Administración General del Estado	
- De otros del sector público estatal de carácter administrativo	
- Del sector público estatal de carácter empresarial o fundacional	
- De la Unión Europea	
- De otros	
g) Adquisición de participaciones de socios externos (-)	
h) Venta de participaciones a socios externos (+)	
10. COBROS Y PAGOS POR INSTRUMENTOS DE PASIVO FINANCIERO	1.434.220
a) Emisión	1.456.120
1. Obligaciones y otros valores negociables (+)	600.000
2. Deudas con entidades de crédito (+)	803.320
3. Deudas con empresas del grupo y asociadas (+)	
4. Deudas transformables en subvenciones, donaciones y legados (+)	
- De la Administración General del Estado	
- De los Organismos Autónomos de la Administración General del Estado	
- De otros del sector público estatal de carácter administrativo	
- Del sector público estatal de carácter empresarial o fundacional	
- De otros	
5. Préstamos procedentes del sector público (+)	
- De la Administración General del Estado	
- De los Organismos Autónomos de la Administración General del Estado	
- De otros del sector público estatal de carácter administrativo	
- Del sector público estatal de carácter empresarial o fundacional	
- De otros	
6. Otras deudas (+)	52.800
b) Devolución y amortización de	-21.900
1. Obligaciones y otros valores negociables (-)	
2. Deudas con entidades de crédito (-)	-21.900
3. Deudas con empresas del grupo y asociadas (-)	
4. Otras deudas (-)	

**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO
AÑO 2013**

Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF) - Alta Velocidad	
	(miles de euros)
PRESUPUESTO DE CAPITAL "ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO"	
11. PAGOS POR DIVIDENDOS Y REMUNERACIONES DE OTROS INSTRUMENTOS DE PATRIMONIO	
a) Dividendos (-)	
- A la Administración General del Estado	
- A Organismos Autónomos de la Administración General del Estado	
- A otros del sector público estatal de carácter administrativo	
- Al sector público estatal de carácter empresarial o fundacional	
- A otros	
b) Remuneración de otros instrumentos de patrimonio (-)	
12. FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN (+/-9+/-10-11)	2.645.722
D) EFECTO DE LAS VARIACIONES DE LOS TIPOS DE CAMBIO	
E) AUMENTO/DISMINUCIÓN NETA DEL EFECTIVO O EQUIVALENTES (+/-5+/-8+/-12+/-D)	75.000
EFFECTIVO O EQUIVALENTES AL COMIENZO DEL EJERCICIO	
EFFECTIVO O EQUIVALENTES AL FINAL DEL EJERCICIO	75.000

**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO
AÑO 2014**

Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF) - Alta Velocidad	
	(miles de euros)
PRESUPUESTO DE CAPITAL "ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO"	
A) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN	
1. RESULTADO DEL EJERCICIO ANTES DE IMPUESTOS	-210.316
2. AJUSTES DEL RESULTADO	442.631
a) Amortización del inmovilizado (+)	289.723
b) Correcciones valorativas por deterioro (+/-)	
c) Variación de provisiones (+/-)	1.000
d) Imputación de subvenciones (-)	-71.281
e) Resultados por bajas y enajenaciones del inmovilizado (+/-)	700
f) Resultados por bajas y enajenaciones de instrumentos financieros (+/-)	
g) Ingresos financieros (-)	-122.610
h) Gastos financieros (+)	360.960
i) Diferencias de cambio (+/-)	
j) Variación de valor razonable en instrumentos financieros (+/-)	
k) Otros ingresos y gastos (-/+)	-15.861
l) Participación en beneficios (pérdidas) de sociedades puestas en equivalencia -neto de dividendos- (-/+)	
3. CAMBIOS EN EL CAPITAL CORRIENTE	-385.216
a) Existencias (+/-)	-402
b) Deudores y otras cuentas a cobrar (+/-)	-538.025
c) Otros activos corrientes (+/-)	
d) Acreedores y otras cuentas a pagar (+/-)	-75.000
e) Otros pasivos corrientes (+/-)	-100.000
f) Otros activos y pasivos no corrientes (+/-)	328.211
4. OTROS FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN	-238.350
a) Pagos de intereses (-)	-360.960
b) Cobros de dividendos (+)	
c) Cobros de intereses (+)	122.610
d) Cobros (pagos) por impuesto sobre beneficios (+/-)	
e) Otros pagos (cobros) (-/+)	
5. FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN (+/--1+/-2+/-3+/-4)	-391.251

**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO
AÑO 2014**

Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF) - Alta Velocidad	
(miles de euros)	
PRESUPUESTO DE CAPITAL "ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO"	
B) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN	
6. PAGOS POR INVERSIONES (-)	-2.890.800
a) Empresas del grupo y asociadas	-600
b) Inmovilizado intangible	-11.000
c) Inmovilizado material	-2.780.700
d) Inversiones inmobiliarias	-98.500
e) Otros activos financieros	
f) Activos no corrientes mantenidos para la venta	
g) Otros activos	
h) Unidad de negocio	
7. COBROS POR DESINVERSIONES (+)	
a) Empresas del grupo y asociadas	
b) Inmovilizado intangible	
c) Inmovilizado material	
d) Inversiones inmobiliarias	
e) Otros activos financieros	
f) Activos no corrientes mantenidos para venta	
g) Otros activos	
h) Unidad de negocio	
8. FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN (7-6)	-2.890.800
C) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN	
9. COBROS Y PAGOS POR INSTRUMENTOS DE PATRIMONIO	657.051
a) Emisión de instrumentos de patrimonio (+)	
- De la Administración General del Estado	
- De los Organismos Autónomos de la Administración General del Estado	
- De otros del sector público estatal de carácter administrativo	
- Del sector público estatal de carácter empresarial o fundacional	
- De otros	
b) Amortización de instrumentos de patrimonio (-)	
c) Adquisición de instrumentos de patrimonio propio y de la sociedad dominante (-)	
d) Enajenación de instrumentos de patrimonio propio y de la sociedad dominante (+)	
e) Subvenciones, donaciones y legados recibidos (+)	657.051
- De la Administración General del Estado	
- De los Organismos Autónomos de la Administración General del Estado	

**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO
AÑO 2014**

Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF) - Alta Velocidad	
	(miles de euros)
PRESUPUESTO DE CAPITAL "ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO"	
- De otros del sector público estatal de carácter administrativo	
- Del sector público estatal de carácter empresarial o fundacional	
- De la Unión Europea	285.400
- De otros	371.651
f) Otras aportaciones de socios (+)	
- De la Administración General del Estado	
- De los Organismos Autónomos de la Administración General del Estado	
- De otros del sector público estatal de carácter administrativo	
- Del sector público estatal de carácter empresarial o fundacional	
- De la Unión Europea	
- De otros	
g) Adquisición de participaciones de socios externos (-)	
h) Venta de participaciones a socios externos (+)	
10. COBROS Y PAGOS POR INSTRUMENTOS DE PASIVO FINANCIERO	2.625.000
a) Emisión	3.133.750
1. Obligaciones y otros valores negociables (+)	600.000
2. Deudas con entidades de crédito (+)	2.433.750
3. Deudas con empresas del grupo y asociadas (+)	
4. Deudas transformables en subvenciones, donaciones y legados (+)	
- De la Administración General del Estado	
- De los Organismos Autónomos de la Administración General del Estado	
- De otros del sector público estatal de carácter administrativo	
- Del sector público estatal de carácter empresarial o fundacional	
- De otros	
5. Préstamos procedentes del sector público (+)	
- De la Administración General del Estado	
- De los Organismos Autónomos de la Administración General del Estado	
- De otros del sector público estatal de carácter administrativo	
- Del sector público estatal de carácter empresarial o fundacional	
- De otros	
6. Otras deudas (+)	100.000
b) Devolución y amortización de	-508.750
1. Obligaciones y otros valores negociables (-)	
2. Deudas con entidades de crédito (-)	-508.750
3. Deudas con empresas del grupo y asociadas (-)	
4. Otras deudas (-)	

**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO
AÑO 2014**

Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF) - Alta Velocidad	
	(miles de euros)
PRESUPUESTO DE CAPITAL "ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO"	
11. PAGOS POR DIVIDENDOS Y REMUNERACIONES DE OTROS INSTRUMENTOS DE PATRIMONIO	
a) Dividendos (-)	
- A la Administración General del Estado	
- A Organismos Autónomos de la Administración General del Estado	
- A otros del sector público estatal de carácter administrativo	
- Al sector público estatal de carácter empresarial o fundacional	
- A otros	
b) Remuneración de otros instrumentos de patrimonio (-)	
12. FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN (+/-9+/-10-11)	3.282.051
D) EFECTO DE LAS VARIACIONES DE LOS TIPOS DE CAMBIO	
E) AUMENTO/DISMINUCIÓN NETA DEL EFECTIVO O EQUIVALENTES (+/-5+/-8+/-12+/-D)	
EFECTIVO O EQUIVALENTES AL COMIENZO DEL EJERCICIO	75.000
EFECTIVO O EQUIVALENTES AL FINAL DEL EJERCICIO	75.000

**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO
AÑO 2013**

Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF) - Alta Velocidad		
(miles de euros)		
PÉRDIDAS Y GANANCIAS	PREV. 2012	PPTO. 2013
Importe neto de la cifra de negocios		388.679
Variación de existencias de productos terminados y en curso de fabricación		
Trabajos realizados por la empresa para su activo		16.979
Aprovisionamientos		-17.179
Otros ingresos de explotación		199.821
Gastos de personal		-21.607
Otros gastos de explotación		-402.767
Amortizaciones del inmovilizado		-270.678
Imputación de subvenciones de inmovilizado no financiero y otras		58.009
Exceso de provisiones		
Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado		-300
Diferencia negativa de combinaciones de negocios		
Subvenciones concedidas y transferencias realizadas por la entidad		
Otros resultados		
Deterioro y resultado por enajenaciones de participaciones consolidadas		
Diferencia negativa de consolidación de sociedades consolidadas		
= RESULTADO DE EXPLOTACIÓN		-49.043
Ingresos financieros		94.787
Gastos financieros		-278.721
Variación de valor razonable en instrumentos financieros		
Diferencias de cambio		
Deterioro y resultados por enajenaciones de instrumentos financieros		
Imputación de subvenciones, donaciones y legados de carácter financiero		
Incorporación al activo de gastos financieros		
= RESULTADO FINANCIERO		-183.934
Participación en beneficios (pérdidas) de sociedades puestas en equivalencia		
Deterioro y resultados por enajenaciones de participaciones puestas en equivalencia		
Diferencia negativa de consolidación de sociedades puestas en equivalencia		
= RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS		-232.977
Impuestos sobre beneficios		
= RESULTADO DEL EJERCICIO PROCEDENTE DE OPERACIONES CONTINUADAS		-232.977
Resultado del ejercicio procedente de operaciones interrumpidas neto de impuestos		

PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO
AÑO 2013

Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF) - Alta Velocidad		
		(miles de euros)
PÉRDIDAS Y GANANCIAS	PREV. 2012	PPTO. 2013
= RESULTADO DEL EJERCICIO		-232.977
Resultado atribuido a socios externos		
= RESULTADO DE LA ENTIDAD / RESULTADO ATRIBUIDO A LA ENTIDAD DOMINANTE		-232.977

**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO
AÑO 2014**

Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF) - Alta Velocidad		
(miles de euros)		
PÉRDIDAS Y GANANCIAS	PREV. 2013	PPTO. 2014
Importe neto de la cifra de negocios	388.679	479.882
Variación de existencias de productos terminados y en curso de fabricación		
Trabajos realizados por la empresa para su activo	16.979	15.861
Aprovisionamientos	-17.179	-19.118
Otros ingresos de explotación	199.821	207.320
Gastos de personal	-21.607	-21.513
Otros gastos de explotación	-402.767	-415.256
Amortizaciones del inmovilizado	-270.678	-289.723
Imputación de subvenciones de inmovilizado no financiero y otras	58.009	71.281
Exceso de provisiones		
Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado	-300	-700
Diferencia negativa de combinaciones de negocios		
Subvenciones concedidas y transferencias realizadas por la entidad		
Otros resultados		
Deterioro y resultado por enajenaciones de participaciones consolidadas		
Diferencia negativa de consolidación de sociedades consolidadas		
= RESULTADO DE EXPLOTACIÓN	-49.043	28.034
Ingresos financieros	94.787	122.610
Gastos financieros	-278.721	-360.960
Variación de valor razonable en instrumentos financieros		
Diferencias de cambio		
Deterioro y resultados por enajenaciones de instrumentos financieros		
Imputación de subvenciones, donaciones y legados de carácter financiero		
Incorporación al activo de gastos financieros		
= RESULTADO FINANCIERO	-183.934	-238.350
Participación en beneficios (pérdidas) de sociedades puestas en equivalencia		
Deterioro y resultados por enajenaciones de participaciones puestas en equivalencia		
Diferencia negativa de consolidación de sociedades puestas en equivalencia		
= RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS	-232.977	-210.316
Impuestos sobre beneficios		
= RESULTADO DEL EJERCICIO PROCEDENTE DE OPERACIONES CONTINUADAS	-232.977	-210.316
Resultado del ejercicio procedente de operaciones interrumpidas neto de impuestos		

PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO
AÑO 2014

Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF) - Alta Velocidad		
		(miles de euros)
PÉRDIDAS Y GANANCIAS	PREV. 2013	PPTO. 2014
= RESULTADO DEL EJERCICIO	-232.977	-210.316
Resultado atribuido a socios externos		
= RESULTADO DE LA ENTIDAD / RESULTADO ATRIBUIDO A LA ENTIDAD DOMINANTE	-232.977	-210.316

**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO
AÑO 2013**

Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF) - Alta Velocidad		
(miles de euros)		
ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO	PREV. 2012	PPTO. 2013
A) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN		-432.766
Resultado del ejercicio antes de impuestos		-232.977
Ajustes del resultado		380.923
Cambios en el capital corriente		-396.778
Otros flujos de efectivo de las actividades de explotación		-183.934
B) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN		-2.137.956
Pagos por inversiones		-2.137.956
Cobros por desinversiones		
C) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN		2.645.722
Cobros por emisión de instrumentos de patrimonio		46.760
Pagos por amortización de instrumentos de patrimonio		
Pagos por adquisición de instrumentos de patrimonio propio y de la sociedad dominante		
Cobros por enajenación de instrumentos de patrimonio propio y de la sociedad dominante		
Cobros por subvenciones, donaciones y legados recibidos		1.164.742
Cobros por otras aportaciones de socios		
Pagos por adquisición de participaciones de socios externos		
Cobros por venta de participaciones a socios externos		
Cobros por emisión de instrumentos de pasivo financiero		1.456.120
Pagos por devolución y amortización de instrumentos de pasivo financiero		-21.900
Pagos por dividendos y remuneraciones de otros instrumentos de patrimonio		
D) EFECTO DE LAS VARIACIONES DE LOS TIPOS DE CAMBIO		
E) AUMENTO/DISMINUCIÓN NETA DEL EFECTIVO O EQUIVALENTES (A+B+C+D)		75.000
EFECTIVO O EQUIVALENTES AL COMIENZO DEL EJERCICIO		
EFECTIVO O EQUIVALENTES AL FINAL DEL EJERCICIO		75.000

**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO
AÑO 2014**

Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF) - Alta Velocidad		
(miles de euros)		
ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO	PREV. 2013	PPTO. 2014
A) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN	-432.766	-391.251
Resultado del ejercicio antes de impuestos	-232.977	-210.316
Ajustes del resultado	380.923	442.631
Cambios en el capital corriente	-396.778	-385.216
Otros flujos de efectivo de las actividades de explotación	-183.934	-238.350
B) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN	-2.137.956	-2.890.800
Pagos por inversiones	-2.137.956	-2.890.800
Cobros por desinversiones		
C) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN	2.645.722	3.282.051
Cobros por emisión de instrumentos de patrimonio	46.760	
Pagos por amortización de instrumentos de patrimonio		
Pagos por adquisición de instrumentos de patrimonio propio y de la sociedad dominante		
Cobros por enajenación de instrumentos de patrimonio propio y de la sociedad dominante		
Cobros por subvenciones, donaciones y legados recibidos	1.164.742	657.051
Cobros por otras aportaciones de socios		
Pagos por adquisición de participaciones de socios externos		
Cobros por venta de participaciones a socios externos		
Cobros por emisión de instrumentos de pasivo financiero	1.456.120	3.133.750
Pagos por devolución y amortización de instrumentos de pasivo financiero	-21.900	-508.750
Pagos por dividendos y remuneraciones de otros instrumentos de patrimonio		
D) EFECTO DE LAS VARIACIONES DE LOS TIPOS DE CAMBIO		
E) AUMENTO/DISMINUCIÓN NETA DEL EFECTIVO O EQUIVALENTES (A+B+C+D)	75.000	
EFECTIVO O EQUIVALENTES AL COMIENZO DEL EJERCICIO		75.000
EFECTIVO O EQUIVALENTES AL FINAL DEL EJERCICIO	75.000	75.000

**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO
AÑO 2013**

Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF) - Alta Velocidad		
(miles de euros)		
BALANCE	PREV. 2012	PPTO. 2013
ACTIVO		
ACTIVO NO CORRIENTE		37.530.589
- INMOVILIZADO INTANGIBLE		27.155
- INMOVILIZADO MATERIAL		36.914.564
- INVERSIONES INMOBILIARIAS		228.370
- INVERSIONES EN EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS A LARGO PLAZO		22.263
- INVERSIONES FINANCIERAS A LARGO PLAZO		337.237
- ACTIVOS POR IMPUESTO DIFERIDO		
- DEUDORES COMERCIALES NO CORRIENTES		1.000
- FONDO DE COMERCIO DE SOCIEDADES CONSOLIDADAS		
ACTIVO CORRIENTE		415.816
- ACTIVOS NO CORRIENTES MANTENIDOS PARA LA VENTA		
- EXISTENCIAS		45.325
- DEUDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS A COBRAR		294.491
- INVERSIONES EN EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS A CORTO PLAZO		1.000
- INVERSIONES FINANCIERAS A CORTO PLAZO		
- PERIODIFICACIONES A CORTO PLAZO		
- EFECTIVO Y OTROS ACTIVOS LÍQUIDOS EQUIVALENTES		75.000
TOTAL ACTIVO = TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO		37.946.405

**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO
AÑO 2013**

Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF) - Alta Velocidad		
(miles de euros)		
BALANCE	PREV. 2012	PPTO. 2013
PATRIMONIO NETO Y PASIVO		
PATRIMONIO NETO		20.841.383
- INDIVIDUAL / DE LA ENTIDAD DOMINANTE		20.841.383
- FONDOS PROPIOS		11.651.626
Capital		12.410.989
Primas de emisión		
Reservas		97.841
(Acciones y participaciones en patrimonio propias y de la sociedad dominante)		
Resultados de ejercicios anteriores		-624.227
Otras aportaciones de socios		
Resultado del ejercicio		-232.977
(Dividendo a cuenta)		
Otros instrumentos de patrimonio neto		
Reservas en sociedades consolidadas		
Reservas en sociedades puestas en equivalencia		
- AJUSTES POR CAMBIOS DE VALOR		
- SUBVENCIONES, DONACIONES Y LEGADOS RECIBIDOS		9.189.757
- DE SOCIOS EXTERNOS		
PASIVO NO CORRIENTE		15.982.648
- PROVISIONES A LARGO PLAZO		54.241
- DEUDAS A LARGO PLAZO		12.192.518
- DEUDAS CON EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS A LARGO PLAZO		
- PASIVOS POR IMPUESTO DIFERIDO		3.620.889
- PERIODIFICACIONES A LARGO PLAZO		115.000
- ACREEDORES COMERCIALES NO CORRIENTES		
PASIVO CORRIENTE		1.122.374
- PASIVOS VINCULADOS CON ACTIVOS NO CORRIENTES MANTENIDOS PARA LA VENTA		
- PROVISIONES A CORTO PLAZO		40.954
- DEUDAS A CORTO PLAZO		831.934
- DEUDAS CON EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS A CORTO PLAZO		28.886
- ACREEDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS A PAGAR		220.600
- PERIODIFICACIONES A CORTO PLAZO		
TOTAL ACTIVO = TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO		37.946.405

PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO
AÑO 2014

Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF) - Alta Velocidad		
(miles de euros)		
BALANCE	PREV. 2013	PPTO. 2014
ACTIVO		
ACTIVO NO CORRIENTE	37.530.589	39.500.473
- INMOVILIZADO INTANGIBLE	27.155	27.756
- INMOVILIZADO MATERIAL	36.914.564	38.881.136
- INVERSIONES INMOBILIARIAS	228.370	230.212
- INVERSIONES EN EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS A LARGO PLAZO	22.263	22.775
- INVERSIONES FINANCIERAS A LARGO PLAZO	337.237	337.574
- ACTIVOS POR IMPUESTO DIFERIDO		
- DEUDORES COMERCIALES NO CORRIENTES	1.000	1.020
- FONDO DE COMERCIO DE SOCIEDADES CONSOLIDADAS		
ACTIVO CORRIENTE	415.816	1.479.913
- ACTIVOS NO CORRIENTES MANTENIDOS PARA LA VENTA		
- EXISTENCIAS	45.325	45.727
- DEUDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS A COBRAR	294.491	1.358.186
- INVERSIONES EN EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS A CORTO PLAZO	1.000	1.000
- INVERSIONES FINANCIERAS A CORTO PLAZO		
- PERIODIFICACIONES A CORTO PLAZO		
- EFECTIVO Y OTROS ACTIVOS LÍQUIDOS EQUIVALENTES	75.000	75.000
TOTAL ACTIVO = TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO	37.946.405	40.980.386

**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO
AÑO 2014**

Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF) - Alta Velocidad		
(miles de euros)		
BALANCE	PREV. 2013	PPTO. 2014
PATRIMONIO NETO Y PASIVO		
PATRIMONIO NETO	20.841.383	21.432.626
- INDIVIDUAL / DE LA ENTIDAD DOMINANTE	20.841.383	21.432.626
- FONDOS PROPIOS	11.651.626	11.441.310
Capital	12.410.989	12.410.989
Primas de emisión		
Reservas	97.841	97.841
(Acciones y participaciones en patrimonio propias y de la sociedad dominante)		
Resultados de ejercicios anteriores	-624.227	-857.204
Otras aportaciones de socios		
Resultado del ejercicio	-232.977	-210.316
(Dividendo a cuenta)		
Otros instrumentos de patrimonio neto		
Reservas en sociedades consolidadas		
Reservas en sociedades puestas en equivalencia		
- AJUSTES POR CAMBIOS DE VALOR		
- SUBVENCIONES, DONACIONES Y LEGADOS RECIBIDOS	9.189.757	9.991.316
- DE SOCIOS EXTERNOS		
PASIVO NO CORRIENTE	15.982.648	18.664.069
- PROVISIONES A LARGO PLAZO	54.241	56.703
- DEUDAS A LARGO PLAZO	12.192.518	14.817.518
- DEUDAS CON EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS A LARGO PLAZO		
- PASIVOS POR IMPUESTO DIFERIDO	3.620.889	3.672.548
- PERIODIFICACIONES A LARGO PLAZO	115.000	117.300
- ACREEDORES COMERCIALES NO CORRIENTES		
PASIVO CORRIENTE	1.122.374	883.691
- PASIVOS VINCULADOS CON ACTIVOS NO CORRIENTES MANTENIDOS PARA LA VENTA		
- PROVISIONES A CORTO PLAZO	40.954	41.773
- DEUDAS A CORTO PLAZO	831.934	408.080
- DEUDAS CON EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS A CORTO PLAZO	28.886	28.019
- ACREEDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS A PAGAR	220.600	405.819
- PERIODIFICACIONES A CORTO PLAZO		
TOTAL ACTIVO = TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO	37.946.405	40.980.386

**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO
AÑO 2013**

Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)	
	(miles de euros)
PRESUPUESTO DE EXPLOTACIÓN "CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS"	
A) OPERACIONES CONTINUADAS	
1. IMPORTE NETO DE LA CIFRA DE NEGOCIOS	128.199
a) Ventas	111.529
b) Prestaciones de servicio	16.670
2. VARIACIÓN DE EXISTENCIAS DE PRODUCTOS TERMINADOS Y EN CURSO DE FABRICACIÓN	
3. TRABAJOS REALIZADOS POR LA EMPRESA PARA SU ACTIVO	3.882
4. APROVISIONAMIENTOS	-80.711
a) Consumo de mercaderías	-80.711
b) Consumo de materias primas y otras materias consumibles	
c) Trabajos realizados por otras empresas	
d) Deterioro de mercaderías, materias primas y otros aprovisionamientos	
5. OTROS INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	1.002.848
a) Ingresos accesorios y otros de gestión corriente	417.848
b) Subvenciones de explotación incorporadas al resultado del ejercicio	585.000
- De la Administración General del Estado	585.000
- De los Organismos Autónomos de la Administración General del Estado	
- De otros del sector público estatal de carácter administrativo	
- Del sector público estatal de carácter empresarial o fundacional	
- De la Unión Europea	
- De otros	
c) Imputación de subvenciones de explotación	
6. GASTOS DE PERSONAL	-670.560
a) Sueldos y salarios	-507.271
b) Indemnizaciones	
c) Seguridad Social a cargo de la empresa	-150.086
d) Otros	-13.203
7. OTROS GASTOS DE EXPLOTACIÓN	-411.683
a) Servicios exteriores	-400.458
b) Tributos	-7.815
c) Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales	-3.410
d) Otros gastos de gestión corriente	
8. AMORTIZACIÓN DEL INMOVILIZADO	-311.598

**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO
AÑO 2013**

Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)	
	(miles de euros)
PRESUPUESTO DE EXPLOTACIÓN "CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS"	
9. IMPUTACIÓN DE SUBVENCIONES DE INMOVILIZADO NO FINANCIERO Y OTRAS	209.956
10. EXCESO DE PROVISIONES	
11. DETERIORO Y RESULTADO POR ENAJENACIONES DEL INMOVILIZADO	69.036
a) Deterioros y pérdidas	
b) Resultados por enajenaciones y otras	69.036
12. DIFERENCIA NEGATIVA DE COMBINACIONES DE NEGOCIOS	
13. SUBVENCIONES CONCEDIDAS Y TRANSFERENCIAS REALIZADAS POR LA ENTIDAD	
- Al sector público estatal de carácter administrativo	
- Al sector público estatal de carácter empresarial o fundacional	
- A otros	
14. OTROS RESULTADOS	
15. DETERIORO Y RESULTADO POR ENAJENACIONES DE PARTICIPACIONES CONSOLIDADAS	
16. DIFERENCIA NEGATIVA DE CONSOLIDACIÓN DE SOCIEDADES CONSOLIDADAS	
A.1) RESULTADO DE EXPLOTACIÓN (1+2+3+4+5+6+7+8+9+10+11+12+13+14+15+16)	-60.631
17. INGRESOS FINANCIEROS	15.991
a) De participaciones en instrumentos de patrimonio	2.308
a1) En empresas del grupo asociadas	
a2) En terceros	2.308
b) De valores negociables y otros instrumentos financieros	13.683
b1) De empresas del grupo y asociadas	
b2) De terceros	13.683
18. GASTOS FINANCIEROS	-28.505
a) Por deudas con empresas del grupo y asociadas	
b) Por deudas con terceros	-28.505
c) Por actualización de provisiones	
19. VARIACIÓN DE VALOR RAZONABLE EN INSTRUMENTOS FINANCIEROS	
a) Cartera de negocios y otros	
b) Imputación al resultado del ejercicio por activos financieros disponibles para la venta	

**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO
AÑO 2013**

Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)	
	(miles de euros)
PRESUPUESTO DE EXPLOTACIÓN "CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS"	
20. DIFERENCIAS DE CAMBIO	-275
21. DETERIORO Y RESULTADOS POR ENAJENACIONES DE INSTRUMENTOS FINANCIEROS	
a) Deterioro y pérdidas	
b) Resultado por enajenaciones y otras	
22. IMPUTACIÓN DE SUBVENCIONES, DONACIONES Y LEGADOS DE CARÁCTER FINANCIERO	
23. INCORPORACIÓN AL ACTIVO DE GASTOS FINANCIEROS	
A.2) RESULTADO FINANCIERO (17+18+19+20+21+22+23)	-12.789
24. PARTICIPACIÓN EN BENEFICIOS (PÉRDIDAS) DE SOCIEDADES PUESTAS EN EQUIVALENCIA	
25. DETERIORO Y RESULTADOS POR ENAJENACIONES DE PARTICIPACIONES PUESTAS EN EQUIVALENCIA	
26. DIFERENCIA NEGATIVA DE CONSOLIDACIÓN DE SOCIEDADES PUESTAS EN EQUIVALENCIA	
A.3) RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS (A.1+A.2+24+25+26)	-73.420
27. IMPUESTOS SOBRE BENEFICIOS	
A.4) RESULTADO DEL EJERCICIO PROCEDENTE DE OPERACIONES CONTINUADAS (A.3+27)	-73.420
B) OPERACIONES INTERRUMPIDAS	
28. RESULTADO DEL EJERCICIO PROCEDENTE DE OPERACIONES INTERRUMPIDAS NETO DE IMPUESTOS	
A.5) RESULTADO DEL EJERCICIO (A.4+28) (29+A.6)	-73.420
29. RESULTADO ATRIBUIDO A SOCIOS EXTERNOS	
A.6) RESULTADO DE LA ENTIDAD/RESULTADO ATRIBUIDO A LA ENTIDAD DOMINANTE	-73.420

**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO
AÑO 2014**

Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)	
	(miles de euros)
PRESUPUESTO DE EXPLOTACIÓN "CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS"	
A) OPERACIONES CONTINUADAS	
1. IMPORTE NETO DE LA CIFRA DE NEGOCIOS	123.638
a) Ventas	106.763
b) Prestaciones de servicio	16.875
2. VARIACIÓN DE EXISTENCIAS DE PRODUCTOS TERMINADOS Y EN CURSO DE FABRICACIÓN	
3. TRABAJOS REALIZADOS POR LA EMPRESA PARA SU ACTIVO	3.965
4. APROVISIONAMIENTOS	-85.120
a) Consumo de mercaderías	-85.120
b) Consumo de materias primas y otras materias consumibles	
c) Trabajos realizados por otras empresas	
d) Deterioro de mercaderías, materias primas y otros aprovisionamientos	
5. OTROS INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	1.035.904
a) Ingresos accesorios y otros de gestión corriente	450.904
b) Subvenciones de explotación incorporadas al resultado del ejercicio	585.000
- De la Administración General del Estado	585.000
- De los Organismos Autónomos de la Administración General del Estado	
- De otros del sector público estatal de carácter administrativo	
- Del sector público estatal de carácter empresarial o fundacional	
- De la Unión Europea	
- De otros	
c) Imputación de subvenciones de explotación	
6. GASTOS DE PERSONAL	-661.612
a) Sueldos y salarios	-498.577
b) Indemnizaciones	
c) Seguridad Social a cargo de la empresa	-149.853
d) Otros	-13.182
7. OTROS GASTOS DE EXPLOTACIÓN	-414.557
a) Servicios exteriores	-402.666
b) Tributos	-8.481
c) Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales	-3.410
d) Otros gastos de gestión corriente	
8. AMORTIZACIÓN DEL INMOVILIZADO	-296.107

**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO
AÑO 2014**

Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)	
	(miles de euros)
PRESUPUESTO DE EXPLOTACIÓN "CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS"	
9. IMPUTACIÓN DE SUBVENCIONES DE INMOVILIZADO NO FINANCIERO Y OTRAS	209.394
10. EXCESO DE PROVISIONES	
11. DETERIORO Y RESULTADO POR ENAJENACIONES DEL INMOVILIZADO	41.400
a) Deterioros y pérdidas	
b) Resultados por enajenaciones y otras	41.400
12. DIFERENCIA NEGATIVA DE COMBINACIONES DE NEGOCIOS	
13. SUBVENCIONES CONCEDIDAS Y TRANSFERENCIAS REALIZADAS POR LA ENTIDAD	
- Al sector público estatal de carácter administrativo	
- Al sector público estatal de carácter empresarial o fundacional	
- A otros	
14. OTROS RESULTADOS	
15. DETERIORO Y RESULTADO POR ENAJENACIONES DE PARTICIPACIONES CONSOLIDADAS	
16. DIFERENCIA NEGATIVA DE CONSOLIDACIÓN DE SOCIEDADES CONSOLIDADAS	
A.1) RESULTADO DE EXPLOTACIÓN (1+2+3+4+5+6+7+8+9+10+11+12+13+14+15+16)	-43.095
17. INGRESOS FINANCIEROS	10.000
a) De participaciones en instrumentos de patrimonio	754
a1) En empresas del grupo asociadas	
a2) En terceros	754
b) De valores negociables y otros instrumentos financieros	9.246
b1) De empresas del grupo y asociadas	
b2) De terceros	9.246
18. GASTOS FINANCIEROS	-53.597
a) Por deudas con empresas del grupo y asociadas	
b) Por deudas con terceros	-53.597
c) Por actualización de provisiones	
19. VARIACIÓN DE VALOR RAZONABLE EN INSTRUMENTOS FINANCIEROS	
a) Cartera de negocios y otros	
b) Imputación al resultado del ejercicio por activos financieros disponibles para la venta	

**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO
AÑO 2014**

Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)	
	(miles de euros)
PRESUPUESTO DE EXPLOTACIÓN "CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS"	
20. DIFERENCIAS DE CAMBIO	-275
21. DETERIORO Y RESULTADOS POR ENAJENACIONES DE INSTRUMENTOS FINANCIEROS	
a) Deterioro y pérdidas	
b) Resultado por enajenaciones y otras	
22. IMPUTACIÓN DE SUBVENCIONES, DONACIONES Y LEGADOS DE CARÁCTER FINANCIERO	
23. INCORPORACIÓN AL ACTIVO DE GASTOS FINANCIEROS	
A.2) RESULTADO FINANCIERO (17+18+19+20+21+22+23)	-43.872
24. PARTICIPACIÓN EN BENEFICIOS (PÉRDIDAS) DE SOCIEDADES PUESTAS EN EQUIVALENCIA	
25. DETERIORO Y RESULTADOS POR ENAJENACIONES DE PARTICIPACIONES PUESTAS EN EQUIVALENCIA	
26. DIFERENCIA NEGATIVA DE CONSOLIDACIÓN DE SOCIEDADES PUESTAS EN EQUIVALENCIA	
A.3) RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS (A.1+A.2+24+25+26)	-86.967
27. IMPUESTOS SOBRE BENEFICIOS	
A.4) RESULTADO DEL EJERCICIO PROCEDENTE DE OPERACIONES CONTINUADAS (A.3+27)	-86.967
B) OPERACIONES INTERRUMPIDAS	
28. RESULTADO DEL EJERCICIO PROCEDENTE DE OPERACIONES INTERRUMPIDAS NETO DE IMPUESTOS	
A.5) RESULTADO DEL EJERCICIO (A.4+28) (29+A.6)	-86.967
29. RESULTADO ATRIBUIDO A SOCIOS EXTERNOS	
A.6) RESULTADO DE LA ENTIDAD/RESULTADO ATRIBUIDO A LA ENTIDAD DOMINANTE	-86.967

**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO
AÑO 2013**

Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)	
	(miles de euros)
PRESUPUESTO DE CAPITAL "ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO"	
A) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN	
1. RESULTADO DEL EJERCICIO ANTES DE IMPUESTOS	-73.420
2. AJUSTES DEL RESULTADO	44.924
a) Amortización del inmovilizado (+)	311.598
b) Correcciones valorativas por deterioro (+/-)	
c) Variación de provisiones (+/-)	3.410
d) Imputación de subvenciones (-)	-209.956
e) Resultados por bajas y enajenaciones del inmovilizado (+/-)	-69.035
f) Resultados por bajas y enajenaciones de instrumentos financieros (+/-)	
g) Ingresos financieros (-)	-15.991
h) Gastos financieros (+)	28.505
i) Diferencias de cambio (+/-)	275
j) Variación de valor razonable en instrumentos financieros (+/-)	
k) Otros ingresos y gastos (-/+)	-3.882
l) Participación en beneficios (pérdidas) de sociedades puestas en equivalencia -neto de dividendos- (-/+)	
3. CAMBIOS EN EL CAPITAL CORRIENTE	-230.206
a) Existencias (+/-)	42.750
b) Deudores y otras cuentas a cobrar (+/-)	-61.429
c) Otros activos corrientes (+/-)	
d) Acreedores y otras cuentas a pagar (+/-)	-429.661
e) Otros pasivos corrientes (+/-)	760
f) Otros activos y pasivos no corrientes (+/-)	217.374
4. OTROS FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN	-12.514
a) Pagos de intereses (-)	-28.505
b) Cobros de dividendos (+)	
c) Cobros de intereses (+)	15.991
d) Cobros (pagos) por impuesto sobre beneficios (+/-)	
e) Otros pagos (cobros) (-/+)	
5. FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN (+/--1+/-2+/-3+/-4)	-271.216

**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO
AÑO 2013**

Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)	
	(miles de euros)
PRESUPUESTO DE CAPITAL "ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO"	
B) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN	
6. PAGOS POR INVERSIONES (-)	-161.114
a) Empresas del grupo y asociadas	-197
b) Inmovilizado intangible	-9.640
c) Inmovilizado material	-149.691
d) Inversiones inmobiliarias	-930
e) Otros activos financieros	-656
f) Activos no corrientes mantenidos para la venta	
g) Otros activos	
h) Unidad de negocio	
7. COBROS POR DESINVERSIONES (+)	
a) Empresas del grupo y asociadas	
b) Inmovilizado intangible	
c) Inmovilizado material	
d) Inversiones inmobiliarias	
e) Otros activos financieros	
f) Activos no corrientes mantenidos para venta	
g) Otros activos	
h) Unidad de negocio	
8. FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN (7-6)	-161.114
C) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN	
9. COBROS Y PAGOS POR INSTRUMENTOS DE PATRIMONIO	160.261
a) Emisión de instrumentos de patrimonio (+)	
- De la Administración General del Estado	
- De los Organismos Autónomos de la Administración General del Estado	
- De otros del sector público estatal de carácter administrativo	
- Del sector público estatal de carácter empresarial o fundacional	
- De otros	
b) Amortización de instrumentos de patrimonio (-)	
c) Adquisición de instrumentos de patrimonio propio y de la sociedad dominante (-)	
d) Enajenación de instrumentos de patrimonio propio y de la sociedad dominante (+)	
e) Subvenciones, donaciones y legados recibidos (+)	160.261
- De la Administración General del Estado	120.000
- De los Organismos Autónomos de la Administración General del Estado	

**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO
AÑO 2013**

Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)		(miles de euros)
PRESUPUESTO DE CAPITAL "ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO"		
- De otros del sector público estatal de carácter administrativo		
- Del sector público estatal de carácter empresarial o fundacional		
- De la Unión Europea	21.276	
- De otros	18.985	
f) Otras aportaciones de socios (+)		
- De la Administración General del Estado		
- De los Organismos Autónomos de la Administración General del Estado		
- De otros del sector público estatal de carácter administrativo		
- Del sector público estatal de carácter empresarial o fundacional		
- De la Unión Europea		
- De otros		
g) Adquisición de participaciones de socios externos (-)		
h) Venta de participaciones a socios externos (+)		
10. COBROS Y PAGOS POR INSTRUMENTOS DE PASIVO FINANCIERO	250.000	
a) Emisión	260.000	
1. Obligaciones y otros valores negociables (+)		
2. Deudas con entidades de crédito (+)	260.000	
3. Deudas con empresas del grupo y asociadas (+)		
4. Deudas transformables en subvenciones, donaciones y legados (+)		
- De la Administración General del Estado		
- De los Organismos Autónomos de la Administración General del Estado		
- De otros del sector público estatal de carácter administrativo		
- Del sector público estatal de carácter empresarial o fundacional		
- De otros		
5. Préstamos procedentes del sector público (+)		
- De la Administración General del Estado		
- De los Organismos Autónomos de la Administración General del Estado		
- De otros del sector público estatal de carácter administrativo		
- Del sector público estatal de carácter empresarial o fundacional		
- De otros		
6. Otras deudas (+)		
b) Devolución y amortización de	-10.000	
1. Obligaciones y otros valores negociables (-)		
2. Deudas con entidades de crédito (-)	-10.000	
3. Deudas con empresas del grupo y asociadas (-)		
4. Otras deudas (-)		

**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO
AÑO 2013**

Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)	
	(miles de euros)
PRESUPUESTO DE CAPITAL "ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO"	
11. PAGOS POR DIVIDENDOS Y REMUNERACIONES DE OTROS INSTRUMENTOS DE PATRIMONIO	
a) Dividendos (-)	
- A la Administración General del Estado	
- A Organismos Autónomos de la Administración General del Estado	
- A otros del sector público estatal de carácter administrativo	
- Al sector público estatal de carácter empresarial o fundacional	
- A otros	
b) Remuneración de otros instrumentos de patrimonio (-)	
12. FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN (+/-9+/-10-11)	410.261
D) EFECTO DE LAS VARIACIONES DE LOS TIPOS DE CAMBIO	
E) AUMENTO/DISMINUCIÓN NETA DEL EFECTIVO O EQUIVALENTES (+/-5+/-8+/-12+/-D)	-22.069
EFECTIVO O EQUIVALENTES AL COMIENZO DEL EJERCICIO	97.069
EFECTIVO O EQUIVALENTES AL FINAL DEL EJERCICIO	75.000

**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO
AÑO 2014**

Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)	
(miles de euros)	
PRESUPUESTO DE CAPITAL "ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO"	
A) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN	
1. RESULTADO DEL EJERCICIO ANTES DE IMPUESTOS	-86.967
2. AJUSTES DEL RESULTADO	88.630
a) Amortización del inmovilizado (+)	296.107
b) Correcciones valorativas por deterioro (+/-)	
c) Variación de provisiones (+/-)	3.410
d) Imputación de subvenciones (-)	-209.394
e) Resultados por bajas y enajenaciones del inmovilizado (+/-)	-41.400
f) Resultados por bajas y enajenaciones de instrumentos financieros (+/-)	
g) Ingresos financieros (-)	-10.000
h) Gastos financieros (+)	53.597
i) Diferencias de cambio (+/-)	275
j) Variación de valor razonable en instrumentos financieros (+/-)	
k) Otros ingresos y gastos (-/+)	-3.965
l) Participación en beneficios (pérdidas) de sociedades puestas en equivalencia -neto de dividendos- (-/+)	
3. CAMBIOS EN EL CAPITAL CORRIENTE	329.192
a) Existencias (+/-)	-2.147
b) Deudores y otras cuentas a cobrar (+/-)	150.695
c) Otros activos corrientes (+/-)	
d) Acreedores y otras cuentas a pagar (+/-)	-240.000
e) Otros pasivos corrientes (+/-)	766
f) Otros activos y pasivos no corrientes (+/-)	419.878
4. OTROS FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN	-43.597
a) Pagos de intereses (-)	-53.597
b) Cobros de dividendos (+)	
c) Cobros de intereses (+)	10.000
d) Cobros (pagos) por impuesto sobre beneficios (+/-)	
e) Otros pagos (cobros) (-/+)	
5. FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN (+/-1+/-2+/-3+/-4)	287.258

**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO
AÑO 2014**

Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)	
	(miles de euros)
PRESUPUESTO DE CAPITAL "ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO"	
B) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN	
6. PAGOS POR INVERSIONES (-)	-484.167
a) Empresas del grupo y asociadas	-900
b) Inmovilizado intangible	
c) Inmovilizado material	-482.267
d) Inversiones inmobiliarias	
e) Otros activos financieros	-1.000
f) Activos no corrientes mantenidos para la venta	
g) Otros activos	
h) Unidad de negocio	
7. COBROS POR DESINVERSIONES (+)	
a) Empresas del grupo y asociadas	
b) Inmovilizado intangible	
c) Inmovilizado material	
d) Inversiones inmobiliarias	
e) Otros activos financieros	
f) Activos no corrientes mantenidos para venta	
g) Otros activos	
h) Unidad de negocio	
8. FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN (7-6)	-484.167
C) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN	
9. COBROS Y PAGOS POR INSTRUMENTOS DE PATRIMONIO	196.909
a) Emisión de instrumentos de patrimonio (+)	
- De la Administración General del Estado	
- De los Organismos Autónomos de la Administración General del Estado	
- De otros del sector público estatal de carácter administrativo	
- Del sector público estatal de carácter empresarial o fundacional	
- De otros	
b) Amortización de instrumentos de patrimonio (-)	
c) Adquisición de instrumentos de patrimonio propio y de la sociedad dominante (-)	
d) Enajenación de instrumentos de patrimonio propio y de la sociedad dominante (+)	
e) Subvenciones, donaciones y legados recibidos (+)	196.909
- De la Administración General del Estado	120.000
- De los Organismos Autónomos de la Administración General del Estado	

**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO
AÑO 2014**

Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)		(miles de euros)
PRESUPUESTO DE CAPITAL "ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO"		
- De otros del sector público estatal de carácter administrativo		
- Del sector público estatal de carácter empresarial o fundacional		
- De la Unión Europea		
- De otros		
		76.909
f) Otras aportaciones de socios (+)		
- De la Administración General del Estado		
- De los Organismos Autónomos de la Administración General del Estado		
- De otros del sector público estatal de carácter administrativo		
- Del sector público estatal de carácter empresarial o fundacional		
- De la Unión Europea		
- De otros		
g) Adquisición de participaciones de socios externos (-)		
h) Venta de participaciones a socios externos (+)		
10. COBROS Y PAGOS POR INSTRUMENTOS DE PASIVO FINANCIERO		
a) Emisión		
1. Obligaciones y otros valores negociables (+)		
2. Deudas con entidades de crédito (+)		
3. Deudas con empresas del grupo y asociadas (+)		
4. Deudas transformables en subvenciones, donaciones y legados (+)		
- De la Administración General del Estado		
- De los Organismos Autónomos de la Administración General del Estado		
- De otros del sector público estatal de carácter administrativo		
- Del sector público estatal de carácter empresarial o fundacional		
- De otros		
5. Préstamos procedentes del sector público (+)		
- De la Administración General del Estado		
- De los Organismos Autónomos de la Administración General del Estado		
- De otros del sector público estatal de carácter administrativo		
- Del sector público estatal de carácter empresarial o fundacional		
- De otros		
6. Otras deudas (+)		
b) Devolución y amortización de		
1. Obligaciones y otros valores negociables (-)		
2. Deudas con entidades de crédito (-)		
3. Deudas con empresas del grupo y asociadas (-)		
4. Otras deudas (-)		

**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO
AÑO 2014**

Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)	
	(miles de euros)
PRESUPUESTO DE CAPITAL "ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO"	
11. PAGOS POR DIVIDENDOS Y REMUNERACIONES DE OTROS INSTRUMENTOS DE PATRIMONIO	
a) Dividendos (-)	
- A la Administración General del Estado	
- A Organismos Autónomos de la Administración General del Estado	
- A otros del sector público estatal de carácter administrativo	
- Al sector público estatal de carácter empresarial o fundacional	
- A otros	
b) Remuneración de otros instrumentos de patrimonio (-)	
12. FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN (+/-9+/-10-11)	196.909
D) EFECTO DE LAS VARIACIONES DE LOS TIPOS DE CAMBIO	
E) AUMENTO/DISMINUCIÓN NETA DEL EFECTIVO O EQUIVALENTES (+/-5+/-8+/-12+/-D)	
EFECTIVO O EQUIVALENTES AL COMIENZO DEL EJERCICIO	75.000
EFECTIVO O EQUIVALENTES AL FINAL DEL EJERCICIO	75.000

**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO
AÑO 2013**

Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)		
	(miles de euros)	
PÉRDIDAS Y GANANCIAS	PREV. 2012	PPTO. 2013
Importe neto de la cifra de negocios	1.273.686	128.199
Variación de existencias de productos terminados y en curso de fabricación		
Trabajos realizados por la empresa para su activo	22.732	3.882
Aprovisionamientos	-129.798	-80.711
Otros ingresos de explotación	705.099	1.002.848
Gastos de personal	-628.192	-670.560
Otros gastos de explotación	-1.158.148	-411.683
Amortizaciones del inmovilizado	-341.651	-311.598
Imputación de subvenciones de inmovilizado no financiero y otras	83.464	209.956
Exceso de provisiones	5.426	
Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado	16.855	69.036
Diferencia negativa de combinaciones de negocios		
Subvenciones concedidas y transferencias realizadas por la entidad		
Otros resultados	26.756	
Deterioro y resultado por enajenaciones de participaciones consolidadas		
Diferencia negativa de consolidación de sociedades consolidadas		
= RESULTADO DE EXPLOTACIÓN	-123.771	-60.631
Ingresos financieros	111.374	15.991
Gastos financieros	-265.369	-28.505
Variación de valor razonable en instrumentos financieros		
Diferencias de cambio	41	-275
Deterioro y resultados por enajenaciones de instrumentos financieros	-19.942	
Imputación de subvenciones, donaciones y legados de carácter financiero		
Incorporación al activo de gastos financieros		
= RESULTADO FINANCIERO	-173.896	-12.789
Participación en beneficios (pérdidas) de sociedades puestas en equivalencia		
Deterioro y resultados por enajenaciones de participaciones puestas en equivalencia		
Diferencia negativa de consolidación de sociedades puestas en equivalencia		
= RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS	-297.667	-73.420
Impuestos sobre beneficios	169	
= RESULTADO DEL EJERCICIO PROCEDENTE DE OPERACIONES CONTINUADAS	-297.498	-73.420
Resultado del ejercicio procedente de operaciones interrumpidas neto de impuestos		

PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO
AÑO 2013

Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)		
	(miles de euros)	
PÉRDIDAS Y GANANCIAS	PREV. 2012	PPTO. 2013
= RESULTADO DEL EJERCICIO	-297.498	-73.420
Resultado atribuido a socios externos		
= RESULTADO DE LA ENTIDAD / RESULTADO ATRIBUIDO A LA ENTIDAD DOMINANTE	-297.498	-73.420

**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO
AÑO 2014**

Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)		
(miles de euros)		
PÉRDIDAS Y GANANCIAS	PREV. 2013	PPTO. 2014
Importe neto de la cifra de negocios	128.199	123.638
Variación de existencias de productos terminados y en curso de fabricación		
Trabajos realizados por la empresa para su activo	3.882	3.965
Aprovisionamientos	-80.711	-85.120
Otros ingresos de explotación	1.002.848	1.035.904
Gastos de personal	-670.560	-661.612
Otros gastos de explotación	-411.683	-414.557
Amortizaciones del inmovilizado	-311.598	-296.107
Imputación de subvenciones de inmovilizado no financiero y otras	209.956	209.394
Exceso de provisiones		
Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado	69.036	41.400
Diferencia negativa de combinaciones de negocios		
Subvenciones concedidas y transferencias realizadas por la entidad		
Otros resultados		
Deterioro y resultado por enajenaciones de participaciones consolidadas		
Diferencia negativa de consolidación de sociedades consolidadas		
= RESULTADO DE EXPLOTACIÓN	-60.631	-43.095
Ingresos financieros	15.991	10.000
Gastos financieros	-28.505	-53.597
Variación de valor razonable en instrumentos financieros		
Diferencias de cambio	-275	-275
Deterioro y resultados por enajenaciones de instrumentos financieros		
Imputación de subvenciones, donaciones y legados de carácter financiero		
Incorporación al activo de gastos financieros		
= RESULTADO FINANCIERO	-12.789	-43.872
Participación en beneficios (pérdidas) de sociedades puestas en equivalencia		
Deterioro y resultados por enajenaciones de participaciones puestas en equivalencia		
Diferencia negativa de consolidación de sociedades puestas en equivalencia		
= RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS	-73.420	-86.967
Impuestos sobre beneficios		
= RESULTADO DEL EJERCICIO PROCEDENTE DE OPERACIONES CONTINUADAS	-73.420	-86.967
Resultado del ejercicio procedente de operaciones interrumpidas neto de impuestos		

PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO
AÑO 2014

Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)		
	(miles de euros)	
PÉRDIDAS Y GANANCIAS	PREV. 2013	PPTO. 2014
= RESULTADO DEL EJERCICIO	-73.420	-86.967
Resultado atribuido a socios externos		
= RESULTADO DE LA ENTIDAD / RESULTADO ATRIBUIDO A LA ENTIDAD DOMINANTE	-73.420	-86.967

**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO
AÑO 2013**

Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)		
(miles de euros)		
ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO	PREV. 2012	PPTO. 2013
A) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN	37.679	-271.216
Resultado del ejercicio antes de impuestos	-297.667	-73.420
Ajustes del resultado	435.352	44.924
Cambios en el capital corriente	122.796	-230.206
Otros flujos de efectivo de las actividades de explotación	-222.802	-12.514
B) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN	-3.610.534	-161.114
Pagos por inversiones	-3.611.257	-161.114
Cobros por desinversiones	723	
C) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN	2.956.107	410.261
Cobros por emisión de instrumentos de patrimonio	327.000	
Pagos por amortización de instrumentos de patrimonio		
Pagos por adquisición de instrumentos de patrimonio propio y de la sociedad dominante		
Cobros por enajenación de instrumentos de patrimonio propio y de la sociedad dominante		
Cobros por subvenciones, donaciones y legados recibidos	1.100.023	160.261
Cobros por otras aportaciones de socios		
Pagos por adquisición de participaciones de socios externos		
Cobros por venta de participaciones a socios externos		
Cobros por emisión de instrumentos de pasivo financiero	1.675.550	260.000
Pagos por devolución y amortización de instrumentos de pasivo financiero	-146.466	-10.000
Pagos por dividendos y remuneraciones de otros instrumentos de patrimonio		
D) EFECTO DE LAS VARIACIONES DE LOS TIPOS DE CAMBIO		
E) AUMENTO/DISMINUCIÓN NETA DEL EFECTIVO O EQUIVALENTES (A+B+C+D)	-616.748	-22.069
EFECTIVO O EQUIVALENTES AL COMIENZO DEL EJERCICIO	713.817	97.069
EFECTIVO O EQUIVALENTES AL FINAL DEL EJERCICIO	97.069	75.000

**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO
AÑO 2014**

Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)		
(miles de euros)		
ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO	PREV. 2013	PPTO. 2014
A) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN	-271.216	287.258
Resultado del ejercicio antes de impuestos	-73.420	-86.967
Ajustes del resultado	44.924	88.630
Cambios en el capital corriente	-230.206	329.192
Otros flujos de efectivo de las actividades de explotación	-12.514	-43.597
B) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN	-161.114	-484.167
Pagos por inversiones	-161.114	-484.167
Cobros por desinversiones		
C) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN	410.261	196.909
Cobros por emisión de instrumentos de patrimonio		
Pagos por amortización de instrumentos de patrimonio		
Pagos por adquisición de instrumentos de patrimonio propio y de la sociedad dominante		
Cobros por enajenación de instrumentos de patrimonio propio y de la sociedad dominante		
Cobros por subvenciones, donaciones y legados recibidos	160.261	196.909
Cobros por otras aportaciones de socios		
Pagos por adquisición de participaciones de socios externos		
Cobros por venta de participaciones a socios externos		
Cobros por emisión de instrumentos de pasivo financiero	260.000	
Pagos por devolución y amortización de instrumentos de pasivo financiero	-10.000	
Pagos por dividendos y remuneraciones de otros instrumentos de patrimonio		
D) EFECTO DE LAS VARIACIONES DE LOS TIPOS DE CAMBIO		
E) AUMENTO/DISMINUCIÓN NETA DEL EFECTIVO O EQUIVALENTES (A+B+C+D)	-22.069	
EFECTIVO O EQUIVALENTES AL COMIENZO DEL EJERCICIO	97.069	75.000
EFECTIVO O EQUIVALENTES AL FINAL DEL EJERCICIO	75.000	75.000

**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO
AÑO 2013**

Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)		
	(miles de euros)	
BALANCE	PREV. 2012	PPTO. 2013
ACTIVO		
ACTIVO NO CORRIENTE	40.101.194	11.264.436
- INMOVILIZADO INTANGIBLE	45.306	19.501
- INMOVILIZADO MATERIAL	39.314.446	11.016.819
- INVERSIONES INMOBILIARIAS	316.718	90.847
- INVERSIONES EN EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS A LARGO PLAZO	71.810	43.000
- INVERSIONES FINANCIERAS A LARGO PLAZO	350.145	92.445
- ACTIVOS POR IMPUESTO DIFERIDO		
- DEUDORES COMERCIALES NO CORRIENTES	2.769	1.824
- FONDO DE COMERCIO DE SOCIEDADES CONSOLIDADAS		
ACTIVO CORRIENTE	1.186.819	1.410.408
- ACTIVOS NO CORRIENTES MANTENIDOS PARA LA VENTA	22.269	
- EXISTENCIAS	139.118	96.368
- DEUDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS A COBRAR	920.159	981.588
- INVERSIONES EN EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS A CORTO PLAZO	1.868	989
- INVERSIONES FINANCIERAS A CORTO PLAZO	6.336	256.463
- PERIODIFICACIONES A CORTO PLAZO		
- EFECTIVO Y OTROS ACTIVOS LÍQUIDOS EQUIVALENTES	97.069	75.000
TOTAL ACTIVO = TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO	41.288.013	12.674.844

**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO
AÑO 2013**

Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)		
(miles de euros)		
BALANCE	PREV. 2012	PPTO. 2013
PATRIMONIO NETO Y PASIVO		
PATRIMONIO NETO	23.899.550	8.679.401
- INDIVIDUAL / DE LA ENTIDAD DOMINANTE	23.899.550	8.679.401
- FONDOS PROPIOS	15.477.679	3.566.416
Capital	16.043.912	3.679.683
Primas de emisión		
Reservas	109.099	11.258
(Acciones y participaciones en patrimonio propias y de la sociedad dominante)		
Resultados de ejercicios anteriores	-377.834	-51.105
Otras aportaciones de socios		
Resultado del ejercicio	-297.498	-73.420
(Dividendo a cuenta)		
Otros instrumentos de patrimonio neto		
Reservas en sociedades consolidadas		
Reservas en sociedades puestas en equivalencia		
- AJUSTES POR CAMBIOS DE VALOR		
- SUBVENCIONES, DONACIONES Y LEGADOS RECIBIDOS	8.421.871	5.112.985
- DE SOCIOS EXTERNOS		
PASIVO NO CORRIENTE	15.358.482	3.475.583
- PROVISIONES A LARGO PLAZO	173.832	130.752
- DEUDAS A LARGO PLAZO	11.445.920	947.511
- DEUDAS CON EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS A LARGO PLAZO		
- PASIVOS POR IMPUESTO DIFERIDO	3.609.373	2.380.376
- PERIODIFICACIONES A LARGO PLAZO	129.357	16.944
- ACREEDORES COMERCIALES NO CORRIENTES		
PASIVO CORRIENTE	2.029.981	519.860
- PASIVOS VINCULADOS CON ACTIVOS NO CORRIENTES MANTENIDOS PARA LA VENTA		
- PROVISIONES A CORTO PLAZO	303.786	268.908
- DEUDAS A CORTO PLAZO	1.143.627	128.052
- DEUDAS CON EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS A CORTO PLAZO	60.707	30.000
- ACREEDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS A PAGAR	521.861	92.900
- PERIODIFICACIONES A CORTO PLAZO		
TOTAL ACTIVO = TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO	41.288.013	12.674.844

**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO
AÑO 2014**

Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)		
(miles de euros)		
BALANCE	PREV. 2013	PPTO. 2014
ACTIVO		
ACTIVO NO CORRIENTE	11.264.436	12.093.174
- INMOVILIZADO INTANGIBLE	19.501	19.932
- INMOVILIZADO MATERIAL	11.016.819	11.843.276
- INVERSIONES INMOBILIARIAS	90.847	91.580
- INVERSIONES EN EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS A LARGO PLAZO	43.000	43.988
- INVERSIONES FINANCIERAS A LARGO PLAZO	92.445	92.537
- ACTIVOS POR IMPUESTO DIFERIDO		
- DEUDORES COMERCIALES NO CORRIENTES	1.824	1.861
- FONDO DE COMERCIO DE SOCIEDADES CONSOLIDADAS		
ACTIVO CORRIENTE	1.410.408	951.990
- ACTIVOS NO CORRIENTES MANTENIDOS PARA LA VENTA		
- EXISTENCIAS	96.368	98.516
- DEUDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS A COBRAR	981.588	530.893
- INVERSIONES EN EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS A CORTO PLAZO	989	989
- INVERSIONES FINANCIERAS A CORTO PLAZO	256.463	246.592
- PERIODIFICACIONES A CORTO PLAZO		
- EFECTIVO Y OTROS ACTIVOS LÍQUIDOS EQUIVALENTES	75.000	75.000
TOTAL ACTIVO = TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO	12.674.844	13.045.164

**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO
AÑO 2014**

Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)		
(miles de euros)		
BALANCE	PREV. 2013	PPTO. 2014
PATRIMONIO NETO Y PASIVO		
PATRIMONIO NETO	8.679.401	8.649.344
- INDIVIDUAL / DE LA ENTIDAD DOMINANTE	8.679.401	8.649.344
- FONDOS PROPIOS	3.566.416	3.479.449
Capital	3.679.683	3.679.683
Primas de emisión		
Reservas	11.258	11.258
(Acciones y participaciones en patrimonio propias y de la sociedad dominante)		
Resultados de ejercicios anteriores	-51.105	-124.525
Otras aportaciones de socios		
Resultado del ejercicio	-73.420	-86.967
(Dividendo a cuenta)		
Otros instrumentos de patrimonio neto		
Reservas en sociedades consolidadas		
Reservas en sociedades puestas en equivalencia		
- AJUSTES POR CAMBIOS DE VALOR		
- SUBVENCIONES, DONACIONES Y LEGADOS RECIBIDOS	5.112.985	5.169.895
- DE SOCIOS EXTERNOS		
PASIVO NO CORRIENTE	3.475.583	3.512.454
- PROVISIONES A LARGO PLAZO	130.752	133.323
- DEUDAS A LARGO PLAZO	947.511	947.511
- DEUDAS CON EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS A LARGO PLAZO		
- PASIVOS POR IMPUESTO DIFERIDO	2.380.376	2.414.337
- PERIODIFICACIONES A LARGO PLAZO	16.944	17.283
- ACREEDORES COMERCIALES NO CORRIENTES		
PASIVO CORRIENTE	519.860	883.366
- PASIVOS VINCULADOS CON ACTIVOS NO CORRIENTES MANTENIDOS PARA LA VENTA		
- PROVISIONES A CORTO PLAZO	268.908	274.286
- DEUDAS A CORTO PLAZO	128.052	208.778
- DEUDAS CON EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS A CORTO PLAZO	30.000	29.100
- ACREEDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS A PAGAR	92.900	371.202
- PERIODIFICACIONES A CORTO PLAZO		
TOTAL ACTIVO = TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO	12.674.844	13.045.164