

I. DISPOSICIÓN XERAIS

MINISTERIO DE INDUSTRIA, COMERCIO E TURISMO

15796 *Orde ICT/1212/2018, do 12 de novembro, pola que se actualizan os anexos II, III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, X, XI e XII do Real decreto 750/2010, do 4 de xuño, polo que se regulan os procedementos de homologación de vehículos de motor e os seus remolques, máquinas propulsadas ou remolcadas, vehículos agrícolas, así como de sistemas, partes e pezas destes vehículos.*

O Real decreto 750/2010, do 4 de xuño, polo que se regulan os procedementos de homologación de vehículos de motor e os seus remolques, máquinas autopropulsadas ou remolcadas, vehículos agrícolas, así como de sistemas, partes e pezas destes vehículos, establece os procedementos administrativos para que os vehículos incluídos no seu ámbito de aplicación poidan recibir a homologación de tipo como condición previa á súa matriculación ou posta en circulación en España, así como dos procedementos administrativos para que as partes e pezas, de ser o caso, destinadas aos ditos vehículos, matriculados ou non, e que requiran unha homologación, poidan ser comercializadas no mercado español.

Tras a publicación do citado real decreto, produciuse a de varias disposicións en materia de homologación de vehículos na Unión Europea que fan necesaria a modificación dos anexos II, III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, X, XI e XII, que recollen os aspectos técnicos aplicables a cada categoría de vehículo para a homologación de tipo nacional, a homologación individual, a homologación de series curtas nacionais e para a homologación segundo aplicacións particulares.

A disposición derradeira segunda do Real decreto 750/2010, do 4 de xuño, faculta o ministro de Industria, Turismo e Comercio, actualmente ministra de Industria, Comercio e Turismo, para modificar os seus anexos co fin de adaptalos á evolución derivada da publicación de novas normas regulamentarias no ámbito da Comunidade Europea. Así mesmo, o punto segundo desta disposición exige o informe previo do Ministerio do Interior para modificar os anexos XI e XII.

En concreto, mediante a seguinte orde, o contido dos anteriores anexos actualízase para que os requisitos nacionais se adecúen aos criterios das seguintes regulamentacións da Unión Europea.

a) Regulamento (CE) n.º 661/2009 do Parlamento Europeo e do Consello, do 13 de xullo de 2009, relativo aos requisitos de homologación de tipo referentes á seguridade xeral dos vehículos de motor, os seus remolques e sistemas, compoñentes e unidades técnicas independentes a eles destinados, e as súas posteriores modificacións.

b) Regulamento (UE) n.º 167/2013 do Parlamento Europeo e do Consello, do 5 de febreiro de 2013, relativo á homologación dos vehículos agrícolas ou forestais, e á vixilancia do mercado destes vehículos.

c) Regulamento (UE) n.º 168/2013 do Parlamento Europeo e do Consello, do 15 de xaneiro de 2013, relativo á homologación dos vehículos de dúas ou tres rodas e dos cuadríciclos, e á vixilancia do mercado destes vehículos.

As modificacións que derivan da normativa anterior teñen por obxecto garantir a seguridade dos vehículos, dos outros usuarios das vías públicas e a protección do ambiente. Trátase, polo tanto, de adaptar os requisitos dos anexos de homologación de tipo nacional ao progreso técnico.

Esta norma elaborouse tendo en conta os principios que conforman a boa regulación, a que se refire o artigo 129 da Lei 39/2015, do 1 de outubro, do procedemento administrativo común das administracións públicas.

En particular, cúmprense os principios de necesidade e eficacia ao considerarse que a aprobación desta orde é o instrumento necesario para conseguir o obxectivo perseguido, que é actualizar a regulamentación aplicable á homologación de vehículos en España á evolución recente do ordenamento xurídico da Unión Europea. O principio de proporcionalidade considérase cumprido dado que a orde contén a regulación imprescindible para atender a súa finalidade, polo que na súa elaboración foi informada a Comisión Europea.

O principio de seguridade xurídica garántese xa que esta norma é coherente co resto do ordenamento xurídico e pretendeuse que sexa clara e que facilite a actuación e a toma de decisións das persoas e empresas. O principio de transparencia asegurouse porque no proceso de elaboración do presente real decreto se solicitaron todos os informes preceptivos e se publicou na páxina web do Ministerio de Industria, Comercio e Turismo para lles posibilitar aos potenciais destinatarios a súa participación activa no citado proceso. Por último, con respecto ao principio de eficiencia, a actualización dos anexos II, III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, X, XI e XII do Real decreto 750/2010, do 4 de xuño, non introduce cargas administrativas.

De acordo co previsto no artigo 26.6 da Lei 50/1997, do 27 de novembro, do Goberno, o proxecto foi obxecto do preceptivo trámite de audiencia ás comunidades autónomas, órganos administrativos, organismos, asociacións e sectores interesados e emitiu informe o Consello Superior de Tráfico, Seguridade Viaria e Mobilidade Sustentable, de conformidade co disposto no artigo 8.5.d) do texto refundido da Lei sobre tráfico, circulación de vehículos de motor e seguridade viaria, aprobado polo Real decreto legislativo 6/2015, do 30 de outubro.

Así mesmo, esta disposición foi sometida ao procedemento de información de normas regulamentarias técnicas e de regulamentos relativos aos servizos da sociedade da información, previsto na Directiva (UE) 2015/1535 do Parlamento Europeo e do Consello, do 9 de setembro de 2015, pola que se establece un procedemento de información en materia de regulamentacións técnicas e de regras relativas aos servizos da sociedade da información, así como no Real decreto 1337/1999, do 31 de xullo, polo que se regula a remisión de información en materia de normas e regulamentacións técnicas e regulamentos relativos aos servizos da sociedade da información, que incorpora estas directivas ao ordenamento xurídico español.

En virtude do disposto nos números 2 e 3 do artigo 22 da Lei orgánica 3/1980, do 22 de abril, do Consello de Estado, este proxecto de orde ministerial foi sometido a ditame do Consello de Estado.

Por último, de acordo co establecido no punto segundo da disposición adicional segunda do Real decreto 750/2010, do 4 de xuño, esta orde foi sometida a informe do Ministerio do Interior por afectar a modificación os anexos XI e XII dese real decreto.

Na súa virtude, co informe do ministro do Interior e de acordo co Consello de Estado, dispoño:

Artigo único. Substitución dos anexos II, III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, X, XI e XII do Real decreto 750/2010, do 4 de xuño.

Os anexos II, III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, X, XI e XII do Real decreto 750/2010, do 4 de xuño, polo que se regulan os procedementos de homologación de vehículos de motor e dos seus remolques, máquinas autopropulsadas ou remolcadas, vehículos agrícolas, así como de sistemas, partes e pezas destes vehículos, substitúense polos que se insiren a continuación.

Disposición adicional primeira. Ausencia de aumento dos gastos de persoal.

A aplicación do disposto nesta orde efectuarase cos medios persoais existentes na Administración xeral do Estado e non poderá xerar incremento dos gastos de persoal.

Disposición adicional segunda. *Validez das tarxetas de inspección técnica de vehículos emitidas con formatos anteriores.*

Seguirán sendo válidos os formatos da folia adicional da tarxeta de inspección técnica de vehículos emitidos segundo versións anteriores do anexo XI.

Disposición transitoria primeira. *Homologacións de tipo nacionais.*

1. A presente orde ministerial non invalidará ningunha homologación de tipo nacional concedida con anterioridade á entrada en vigor desta orde ministerial, nin impedirá as extensións de homologación destas. Non obstante, as citadas homologacións deberán cumprir cos requisitos técnicos exixidos no Real decreto 2028/1986, do 6 de xuño, polo que se ditan normas para a aplicación de determinadas directivas da CEE, relativas á homologación de tipos de vehículos automóbiles, remolques e semirremolques, así como de partes e pezas destes vehículos, na súa última modificación en vigor, e no apéndice 5 do anexo correspondente á categoría do vehículo desta orde ministerial.

2. Todos os vehículos homologados segundo o Real decreto 750/2010, do 4 de xuño, se poderán acoller ao establecido na nota (D) do anexo I do Real decreto 2028/1986, do 6 xuño.

Disposición transitoria segunda. *Rexistro mecanizado e obrigas de arquivamento das tarxetas ITV por parte dos fabricantes.*

Para os efectos do establecido no anexo XII sobre o período de conservación dos datos do rexistro mecanizado ou informatizado das tarxetas ITV expedidas, este será de 5 anos ata o 1 de setembro de 2020.

Disposición derradeira primeira. *Título competencial.*

Esta orde ministerial dítase ao abeiro do disposto no artigo 149.1.21.^a da Constitución, que lle atribúe ao Estado a competencia exclusiva en materia de tráfico e circulación de vehículos de motor.

Disposición derradeira única. *Entrada en vigor.*

A presente orde entrará en vigor o 2 de xaneiro de 2019 e será obrigatoria a súa aplicación tres meses despois da súa entrada en vigor.

Madrid, 12 de novembro de 2018. -A ministra de Industria, Comercio e Turismo, María Reyes Maroto Illera.

ÍNDICE DE ANEXOS

ANEXO II.- Anexo técnico sobre homologación nacional de vehículos da categoría L

ANEXO III.- Anexo técnico sobre homologación nacional de vehículos das categorías M e N

ANEXO IV.- Anexo técnico sobre homologación nacional de vehículos das categorías O1, O2, O3 e O4

ANEXO V. - Anexo técnico sobre homologación nacional de vehículos das categorías T e C

ANEXO V. - Anexo técnico sobre homologación nacional de máquinas automotoras dun eixe

ANEXO VII.- Anexo técnico sobre homologación nacional de máquinas automotoras

ANEXO VIII.- Anexo técnico sobre homologación nacional de tractocarros

ANEXO IX.- Anexo técnico sobre homologación nacional de remolques especiais

ANEXO X.- Anexo técnico sobre homologación nacional de máquinas remolcadas

ANEXO XI. - Modelo e especificacións das tarxetas de inspección técnica de vehículos (ITV)

ANEXO XII.- Formalización de tarxetas ITV

ANEXO II

Homologación nacional de vehículos

Anexo técnico sobre homologación nacional de vehículos da categoría L

(Inclúe: aplicacións particulares, serie curta nacional e homologación individual)

Índice

- Apéndice 1: Xeneralidades.
- Parte I: Definición segundo categorías de: tipo, variante e versión.
 - Parte II: Modelos de números de homologación.
- Apéndice 2: Aplicacións particulares.
- Parte I: Campo de aplicación.
 - Parte II: Ficha de características.
 - Parte III: Modelos de fichas reducidas.
 - Parte IV: Matriz das diferentes combinacións de tipo/variante/versión (TVV).
 - Parte V: Listaxe de actos regulamentarios concedidos para o vehículo, as súas partes e pezas.
- Apéndice 3: Serie curta nacional.
- Parte I: Campo de aplicación.
 - Parte II: Ficha de características.
 - Parte III: Modelos de fichas reducidas.
 - Parte IV: Matriz das diferentes combinacións de tipo/variante/versión (TVV).
 - Parte V: Listaxe de actos regulamentarios concedidos para o vehículo, as súas partes e pezas.
- Apéndice 4: Homologación individual.
- Parte I: Campo de aplicación.
 - Parte II: Modelo de fichas reducidas.
 - Parte III: Listaxe de actos regulamentarios concedidos para o vehículo, as súas partes e pezas.
- Apéndice 5: Listaxe de actos regulamentarios para a homologación de vehículos.
- Parte I: Aplicacións particulares, series curtas nacionais e homologación individual.

Apéndice 1

Xeneralidades

PARTE I:

DEFINICIÓN DE TIPOS DE VEHÍCULOS

Para os fins da categoría L:

Serán de aplicación os criterios para os tipos, variantes e versións establecidos no regulamento da Unión Europea vixente na materia.

PARTE II

MODELOS DE NÚMEROS DE HOMOLOGACIÓN

Aplicacións particulares

Número de autorización do Ministerio de Industria, Comercio e Turismo, coa nomenclatura seguinte:

Constará de dúas seccións separadas por un asterisco:

Primeira sección: "IH", seguido do ano de emisión da autorización e un número secuencial.

Segunda sección: unha secuencia numérica de dous díxitos (cun cero diante se é necesario) que indique a extensión.

Nos casos de extensións en anos posteriores á emisión da autorización básica, manterase a primeira sección.

Serie curta nacional:

Todas as categorías:

e9*NKS168/2013*xxxx*xx (vehículos incompletos, completos e completados, e as diferentes fases de completados).

Constará de catro seccións separadas por un asterisco,

Primeira sección: "e9".

Segunda sección: "NKS168/2013"

Terceira sección: unha secuencia numérica de polo menos cinco díxitos, que indica o número de homologación de base.

Cuarta sección: unha secuencia numérica de dous díxitos (cun cero diante se é necesario) que indique a extensión. A secuencia empezará a partir de 00 para cada número de homologación de base.

Nos casos de corrección que non implican extensión, engadiranse os caracteres "Rev" máis un número de dúas cifras, que indica o número de revisión.

Homologación individual:

HIA-XXXXX (vehículos da categoría L completos e completados)

Constará dos caracteres "HIA" seguidos dunha secuencia numérica de polo menos cinco díxitos, que indicará o número de aprobación individual. Nos casos de corrección, engadiranse os caracteres: "Rev" máis un número de dúas cifras, que indica o número de revisión.

Apéndice 2

Aplicacións particulares

Parte I

Campo de aplicación:

Vehículos que non entran dentro do campo de aplicación do regulamento da Unión Europea, pero que están asimilados á categoría L (L6e e L7e).

A definición de tipo de vehículos deberá cumprir coa parte I do apéndice 1.

Parte II

FICHA DE CARACTERÍSTICAS

Achegarase a información que figura a continuación, que se presentará e irá acompañada dunha listaxe dos elementos incluídos. Os planos e fotografías, de ser o caso, presentaranse á escala adecuada, suficientemente detallados.

Nas epígrafes que correspondan a vehículos completos, completados ou incompletos, indicárase o que proceda.

No caso de vehículos completados, cubriranse todas as epígrafes, incluídas as correspondentes ao vehículo da fase anterior, mencionando a correspondencia entre ambas as dúas fases.

(Cubriranse todas as epígrafes, con excepción dos campos que non procedan en función da categoría do vehículo, nos cales se indicará N.A.).

Parte III

Modelos de fichas reducidas

Os modelos de ficha reducida son os establecidos neste apéndice.

Parte IV

Matriz das diferentes combinacións de tipo/variante/versión (TVV).

Segundo o establecido neste apéndice.

Parte V

Listaxe de actos regulamentarios concedidos para o vehículo, as súas partes e pezas.

Segundo o establecido neste apéndice.

Parte II

FICHA DE CARACTERÍSTICAS

Nº	Subcat.	Información detallada. Categoría L
0.		INFORMACIÓN XERAL
A.		Información xeral relativa aos vehículos
0.1.	Todas	Marca (nome comercial do fabricante):
0.2.	Todas	Tipo ⁽¹⁷⁾ :
0.2.1.	Todas	Variantes ⁽¹⁷⁾ :
0.2.2.	Todas	Versións ⁽¹⁷⁾ :
0.2.3.	L1e- L7e	Denominacións comerciais (de habelas):
0.3.	L1e- L7e	Categoría, subcategoría e subsubcategoría do vehículo ⁽²⁾ :
0.4.	L1e- L7e	Razón social e enderezo do fabricante do vehículo de base e do fabricante de última fase ou / fabricante do vehículo transformado (se procede)
0.4.1.	L1e- L7e	Nome e enderezo das plantas de montaxe:
0.4.2.	L1e- L7e	De ser o caso, nome e enderezo do representante autorizado do fabricante:
0.5.	L1e - L7e	Placas regulamentarias do fabricante/transformador:
0.5.1.	L1e - L7e	Localización da/s placa/s regulamentaria/s ⁽¹⁵⁾ ⁽¹⁸⁾ :
0.5.2.	L1e - L7e	Método de fixación das placas regulamentarias:
0.5.3.	L1e- L7e	Fotografías ou debuxos da/s placa/s regulamentaria/s (exemplo completo con dimensións):
0.6.	L1e- L7e	Localización do número de identificación do vehículo ⁽¹⁵⁾ :
0.6.1.	L1e- L7e	Fotografías ou debuxos da localización do número de identificación do vehículo (exemplo completo con dimensións):
0.6.1.1.	L1e- L7e	O número de serie do tipo empeza no nº / No caso de aplicación particular segundo o artigo 5, listaxe de números de bastidor afectados
C.		Información xeral sobre a conformidade da produción e o acceso á información sobre a reparación e o mantemento
0.12.		Conformidade da produción
0.12.1.	L1e- L7e	Descrición dos sistemas globais de xestión do aseguramento da calidade

Nº	Subcat.	Información detallada. Categoría L
1.		CARACTERÍSTICAS DE FABRICACIÓN XERAIS
1.1.	L1e - L7e	Fotografías ou debuxos dun vehículo representativo:
1.2.	L1e - L7e	Esquema con cotas dos vehículos representativos (diferentes variantes e versións):
1.3.	L1e - L7e	Número de eixes e de rodas:
1.3.1.	L1e - L7e	Eixes con rodas xemelgas ⁽²³⁾ :
1.3.2.	L1e - L7e	Eixes motores ⁽²³⁾ :
1.4.	L1e - L7e	Bastidor (de ser o caso) (esquema xeral descritivo): indíquese o material de construción
1.5.	L1e - L7e	Material utilizado para a carrozaría e descrición:
1.7.	L4e, L5e-B, L6e-B, L7e- A2, L7e-B2 e L7e-C	Localización da peza de dirección: esquerda/dereita/centro ⁽⁴⁾ :
1.8.	L1e - L7e	Rendemento da unidade de propulsión
1.8.1.	L1e - L7e	Velocidade máxima do vehículo declarada: km/h
1.8.2.	L1e - L7e	Velocidade máxima do vehículo por construción verificada polo servizo técnico ⁽²²⁾ : km/h e marcha na cal se alcanza:..... (só categorías afectadas)
1.8.3.	L1e - L7e	Potencia máxima neta do motor de combustión: kW a min ⁻¹ cunha relación aire-combustible:
1.8.4.	L1e - L7e	Par máximo neto do motor de combustión: Nm a min ⁻¹ cunha relación aire-combustible:
1.8.5.	L1e - L7e	Potencia nominal continua máxima do motor eléctrico (potencia ⁽²⁷⁾ durante 15/30 ⁽⁴⁾ minutos): kW a min ⁻¹
1.8.6.	L1e - L7e	Par nominal continuo máximo do motor eléctrico: Nm a min ⁻¹
1.8.7.	L1e - L7e	Potencia total continua máxima das propulsións: kW a min ⁻¹ cunha relación aire-combustible:
1.8.8.	L1e - L7e	Par total continuo máximo das propulsións: Nm a min ⁻¹ cunha relación aire-combustible:
1.8.9.	L1e - L7e	Potencia de pico máxima das propulsións: kW a min ⁻¹ cunha relación aire-combustible:
2.	L1e - L7e	MASAS E DIMENSIÓNS (En kg e mm); con referencia aos debuxos, cando proceda
2.1	L1e - L7e	Gama de masas (xerais) do vehículo
2.1.1.	L1e - L7e	Masa en orde de marcha: kg

Nº	Subcat.	Información detallada. Categoría L
2.1.1.1.	L1e - L7e	Distribución da masa en orde de marcha entre os eixes: kg
2.1.2.	L1e - L7e	Masa real: kg
2.1.3.	L1e - L7e	Masa máxima en carga tecnicamente admisible: kg
2.1.3.1.	L1e - L7e	Masa máxima tecnicamente admisible no eixe dianteiro: kg
2.1.3.2.	L1e - L7e	Masa máxima tecnicamente admisible no eixe traseiro: kg
2.1.3.3.	L4e	Masa máxima tecnicamente admisible no eixe do sidecar: kg
2.1.5.	L1e - L7e	Masa de carga útil máxima declarada polo fabricante: kg
2.1.6.	L1e - L7e	Capacidade portante segura da plataforma de carga declarada polo fabricante: kg
2.1.7.	L1e - L7e	Masa remolcable máxima tecnicamente admisible no caso de ⁽⁴⁾ remolque con freos: kg, remolque sen freos: kg
2.1.7.1	L1e - L7e	Masa máxima en carga tecnicamente admisible do conxunto: kg
2.1.8.	L1e - L7e	Masa do equipamento opcional: kg
2.1.9.	L1e - L7e	Masa da superestrutura: kg
2.1.10.	L1e - L7e	Masa das baterías de propulsión: kg
2.1.11.	L2e, L4e, L5e, L6e e L7e	Masa das portas: kg
2.1.12.	L2e-U, L5e- B, L6e-BU e L7e-CU	Masa das máquinas ou dos equipamentos instalados na zona da plataforma de carga: kg
2.1.13.	L1e - L7e	Masa do sistema de combustible gasoso e dos depósitos do dito combustible: kg
2.1.14.	L1e - L7e	Masa dos depósitos de aire comprimido: kg
2.2.		Gama de dimensións (xerais) do vehículo
2.2.1.	L1e - L7e	Lonxitude: mm
2.2.2.	L1e - L7e	Largura: mm
2.2.3.	L1e - L7e	Altura: mm
2.2.4.	L1e - L7e	Distancia entre eixes: mm
2.2.4.1.	L4e	Distancia entre eixes do sidecar ⁽²⁸⁾ : mm
2.2.5.		Vía

Nº	Subcat.	Información detallada. Categoría L
2.2.5.1.	L1e - L7e se están equipados con rodas xemelgas L2e, L4e, L5e, L6e e L7e	Vía dianteira: mm.
2.2.5.2.	L1e - L7e se están equipados con rodas xemelgas	Vía traseira: mm.
2.2.5.3.	L2e, L4e, L5e, L6e e L7e	Vía do sidecar: mm.
2.2.6.	L7e-B	Saínte dianteiro: mm.
2.2.7.	L7e-B	Saínte traseiro: mm.
2.2.8.		Dimensións da plataforma de carga:
2.2.8.1.	L2e-U, L5e-B, L6e-BU, L7e-B2 e L7e-CU	Lonxitude da plataforma de carga: mm
2.2.8.2.	L2e-U, L5e-B, L6e-BU, L7e-B2 e L7e-CU	Largura da plataforma de carga: mm
2.2.8.3.	L2e-U, L5e-B, L6e-BU, L7e-B2 e L7e-CU	Altura con respecto ao chan da plataforma de carga: mm
2.2.10.4.	L7e-B2	Distancia ao chan baixo o eixe dianteiro ⁽¹¹⁾ : mm.
2.2.10.5.	L7e-B2	Distancia ao chan baixo o eixe traseiro ⁽¹¹⁾ : mm

Nº	Subcat.	Información detallada. Categoría L
2.2.10.6.	L3e-AxE (x=1, 2 ou 3), L3e-AxT (x=1, 2 ou 3) L7e-B	Distancia ao chan entre os eixes ⁽¹¹⁾ : mm (só motos de enduro e trial)
2.2.10.7.	L7e-B	Relación entre a distancia entre eixes e a distancia ao chan..... [ningunha unidade] (só quads e SBS)
2.2.10.9.	L3e-AxE e L3e-AxT	Altura do asento: mm (só motos de enduro e trial)
3.		CARACTERÍSTICAS XERAIS DO GRUPO MOTOPROPULSOR
3.1		Fabricante da unidade de propulsión
3.1.1.		Motor de combustión
3.1.1.1.	L1e - L7e	Fabricante:
3.1.1.2.	L1e - L7e	Código do motor (segundo estea marcado no motor ou por outros medios de identificación):.....
3.1.2.		Motor eléctrico
3.1.2.1.	L1e - L7e	Fabricante:
3.1.2.2.	L1e - L7e	Código do motor eléctrico (segundo estea marcado no motor ou por outros medios de identificación)
3.1.3.		Aplicación híbrida
3.1.3.1.	L1e - L7e	Fabricante:
3.2.		Motor de combustión
3.2.1.		Información específica sobre o motor
3.2.1.1.	L1e - L7e	Número de motores de combustión:
3.2.1.2.	L1e - L7e	Principio de funcionamento: motor de combustión interna de acendido por chispa ou por compresión, motor de combustión externa, motor de turbina ou motor de aire comprimido ⁽⁴⁾ :
3.2.1.3.	L1e - L7e	Ciclo: catro tempos, dous tempos, rotativo ou outro ⁽⁴⁾ :
3.2.1.4.	L1e - L7e	Cilindros
3.2.1.4.1.	L1e - L7e	Número: ...
3.2.1.4.2.	L1e - L7e	Disposición ⁽²⁶⁾ : ...
3.2.1.4.3.	L1e - L7e	Diámetro ⁽¹²⁾ : mm
3.2.1.4.4.	L1e - L7e	Carreira ⁽¹²⁾ : mm

Nº	Subcat.	Información detallada. Categoría L
3.2.1.4.6.	L1e - L7e	Volume das cámaras de combustión, no caso dun motor de émbolo rotativo: .....cm ³
3.2.1.4.7.	L1e - L7e	Orde de acendido:
3.2.1.5.	L1e - L7e	Cilindrada ⁽⁶⁾ :cm ³
3.2.1.6.	L1e - L7e	Relación volumétrica de compresión ⁽⁷⁾ :
3.2.1.7.	L1e - L7e	Número de válvulas de admisión e de escape
3.2.1.9.	L1e - L7e	Réxime normal de ralentí do motor en quente: min ⁻¹
3.2.1.10.	L1e - L7e	Sistema de parada e arranque: si/non ⁽⁴⁾
3.2.3.		Combustible
3.2.3.1.	L1e - L7e	Tipo de combustible ⁽⁹⁾ :
3.2.3.2.	L1e - L7e	Configuración do combustible do vehículo: monocombustible/bicombustible/flex-fuel ⁽⁴⁾
3.2.4.3.	L1e - L7e	Conduto común: si/non ⁽⁴⁾
3.2.5.		Medición e control da masa de combustible
3.2.5.1.	L1e - L7e	Por carburadores: si/non ⁽⁴⁾
3.2.5.1.1.	L1e - L7e	Principio de funcionamento e construción:
3.2.5.1.3.	L1e - L7e	Axuste dos carburadores ⁽⁷⁾ :
3.2.5.1.4.	L1e - L7e	Difusores dos carburadores:
3.2.5.1.5.	L1e - L7e	Nivel de combustible dos carburadores na cuba:
3.2.5.1.6.	L1e - L7e	Sistema de arranque en frío dos carburadores manual/automático ⁽⁴⁾ : si/non ⁽⁴⁾
3.2.5.2.	L1e - L7e	Por inxección de combustible controlada mecanicamente/hidraulicamente ⁽⁴⁾ : si/non ⁽⁴⁾
3.2.5.2.1.	L1e - L7e	Principio de funcionamento:
3.2.5.3.1.	L1e - L7e	Principio de funcionamento: inxección por aberturas no cilindro do motor / inxección directa / precámara / cámara de turbulencia ⁽⁴⁾ :
3.2.5.3.2.	L1e - L7e	Inxectores de combustible: monopunto / multipunto / inxección directa / outros (especificíquese) ⁽⁴⁾ :
3.2.5.3.3.	L1e - L7e	Número de inxectores de combustible, total e por cilindro:
3.2.5.5.	L1e - L7e	Sistema de arranque en frío: si/non ⁽⁴⁾
3.2.5.5.1.	L1e - L7e	Descrición do sistema de arranque en frío:
3.2.5.7.	L1e - L7e	Inxección específica de acendido por compresión: si/non ⁽⁴⁾
3.2.6.		Sistema e control da alimentación de combustible gasoso

Nº	Subcat.	Información detallada. Categoría L
3.2.6.1.	L1e - L7e	Breve descrición e debuxo esquemático dos sistemas de alimentación de combustible gasoso ⁽⁴⁾ :
3.2.6.2.	L1e - L7e	Sistema de alimentación de combustible de gases licuados de petróleo (GLP): si/non ⁽⁴⁾
3.2.6.2.1.	L1e - L7e	Número de homologación de tipo conforme o Regulamento nº 67 da CEPE:
3.2.6.2.2.	L1e - L7e	Unidade electrónica de control da xestión do motor para a alimentación de GLP: si/non ⁽⁴⁾
3.2.6.2.2.1.	L1e - L7e	Posibilidades de axuste en relación coas emisións:
3.2.6.2.3.	L1e - L7e	Outra documentación:
3.2.6.3.	L1e - L7e	Sistema de alimentación de combustible de gas natural (GN): si/non ⁽⁴⁾
3.2.6.3.1.	L1e - L7e	Número de homologación de tipo conforme o Regulamento nº 110 da CEPE:
3.2.6.3.2.	L1e - L7e	Unidade electrónica de control da xestión do motor para a alimentación de GN: si/non ⁽⁴⁾
3.2.6.3.2.1.	L1e - L7e	Posibilidades de axuste en relación coas emisións:
3.2.6.3.3.	L1e - L7e	Outra documentación:
3.2.6.3.3.1.	L1e - L7e	Descrición da protección do catalizador no cambio de gasolina a GN ou viceversa:
3.2.7.3.	L1e - L7e	Sobrealimentador do aire de admisión: si/non ⁽⁴⁾
3.2.7.3.1.	L1e - L7e	Breve descrición e debuxo esquemático do sistema de sobrealimentación do aire de admisión:
3.2.7.3.2.	L1e - L7e	Principios de funcionamento e control:
3.2.7.3.3.	L1e - L7e	Tipos (turbo, sobrealimentador ou outros) ⁽⁴⁾ :
3.2.7.4.	L1e - L7e	Válvula de descarga: si/non ⁽⁴⁾
3.2.7.5.	L1e - L7e	Intercambiador térmico: si/non ⁽⁴⁾
3.2.7.5.1.	L1e - L7e	Tipo: aire-aire / aire-auga / outro ⁽⁴⁾
3.2.7.6.	L1e - L7e	Filtro de aire (debuxos ou fotografías):
3.2.7.7.	L1e - L7e	Descrición do silenciador do aire de admisión (debuxos ou fotografías):
3.2.7.7.1.	L1e - L7e	Principio de funcionamento:
3.2.8.		Medición e control da masa de aire
3.2.8.1.	L1e - L7e	Breve descrición e debuxo esquemático do sistema de medición e control da masa de aire:
3.2.8.2.	L1e - L7e	Corpo do acelerador mecánico: si/non ⁽⁴⁾
3.2.8.3.	L1e - L7e	Control electrónico do acelerador: si/non ⁽⁴⁾
3.2.9.3.	L1e - L7e	Buxías:
3.2.9.3.1.	L1e - L7e	Separación de eléctrodos: .....mm

Nº	Subcat.	Información detallada. Categoría L
3.2.9.4.	L1e - L7e	Bobinas de acendido:
3.2.9.4.1.	L1e - L7e	Principio de funcionamento:
3.2.10.		Sistema e control da refrixeración do grupo motopropulsor
3.2.10.2.	L1e - L7e	Sistema de refrixeración líquido: si/non ⁽⁴⁾
3.2.10.2.3.	L1e - L7e	Natureza do líquido:
3.2.10.2.4.	L1e - L7e	Bombas de circulación: si/non ⁽⁴⁾
3.2.10.2.5.	L1e - L7e	Relacións de transmisión:
3.2.10.2.6.	L1e - L7e	Descrición do ventilador e do seu mecanismo de accionamento:
3.2.10.3.	L1e - L7e	Refrixeración por aire: si/non ⁽⁴⁾
3.2.10.3.3.	L1e - L7e	Ventilador: si/non ⁽⁴⁾
3.2.10.3.3.2.	L1e - L7e	Relacións de transmisión: achéguese esquema da transmisión
3.2.11.		Sistema e control da lubricación do grupo motopropulsor
3.2.11.1.	L1e - L7e	Breve descrición do sistema de refrixeración do grupo motopropulsor e o seu control:
3.2.11.3.	L1e - L7e	Localización do depósito de aceite (de habelo):
3.2.11.7.	L1e - L7e	Características dos lubricantes:
3.2.11.8.	L1e - L7e	Lubricante mesturado co combustible: si/non ⁽⁴⁾
3.2.11.8.1.	L1e - L7e	Porcentaxe de lubricante mesturado co combustible:
3.2.12.		Sistema e control do escape
3.2.12.1.	L1e - L7e	Breve descrición e debuxo esquemático dos dispositivos de escape para controlar o ruído e as emisións do tubo de escape:
3.2.12.2.	L1e - L7e	Descrición e debuxo do colector de escape:
3.2.12.3.	L1e - L7e	Descrición e debuxo detallado do dispositivo de escape:
3.2.12.5.	L1e - L7e	Tipo e marcación dos dispositivos de redución do ruído do escape:
3.2.13.		Sistemas e controis eléctricos non destinados á propulsión eléctrica
3.2.13.1.	L1e - L7e	Tensión asignada: ... V, positivo/negativo á terra ⁽⁴⁾
3.2.13.2.	L1e - L7e	Xerador: si/non ⁽⁴⁾
3.2.13.2.1.	L1e - L7e	Potencia nominal: VA
3.2.13.3.	L1e - L7e	Baterías: si/non ⁽⁴⁾

Nº	Subcat.	Información detallada. Categoría L
3.2.13.3.1.	L1e - L7e	Capacidade e outras características (masa, etc.):
3.2.13.4.	L1e - L7e	Sistemas de calefacción eléctricos para o habitáculo: si/non ⁽⁴⁾
3.3.		Propulsión eléctrica pura e eléctrica híbrida e os seus sistemas de control
3.3.1.	L1e - L7e	Configuración eléctrica do vehículo: eléctrica pura / eléctrica híbrida / humana e eléctrica ⁽⁴⁾ :
3.3.2.	L1e - L7e	Breve descrición e debuxo esquemático das propulsións eléctricas puras e eléctricas híbridas e dos seus sistemas de control:
3.3.3.		Motor eléctrico de propulsión
3.3.3.1.	L1e - L7e	Número de motores eléctricos de propulsión:
3.3.3.2.	L1e - L7e	Tipo (bobinado, excitación):
3.3.3.3.	L1e - L7e	Tensión de funcionamento: V
3.3.4.		Baterías de propulsión
3.3.4.1.	L1e - L7e	Batería de propulsión principal
3.3.4.1.1.	L1e - L7e	Número de celas:
3.3.4.1.2.	L1e - L7e	Masa: kg
3.3.4.1.3.	L1e - L7e	Capacidade: Ah (amperes-horas) /..... V
3.3.4.1.4.	L1e - L7e	Tensión: V
3.3.4.1.5.	L1e - L7e	Localización no vehículo:
3.3.4.2.	L1e - L7e	Batería de propulsión secundaria
3.3.4.2.1.	L1e - L7e	Número de celas:
3.3.4.2.2.	L1e - L7e	Masa: kg
3.3.4.2.3.	L1e - L7e	Capacidade: Ah (amperes-horas) /..... V
3.3.4.2.4.	L1e - L7e	Tensión: V
3.3.4.2.5.	L1e - L7e	Localización no vehículo:
3.3.5.		Vehículo eléctrico híbrido
3.3.5.1.	L1e - L7e	Combinación de motores ou motores eléctricos (número de motores eléctricos ou motores de combustión ou outros (4)):
3.3.5.2.	L1e - L7e	Categoría de vehículo eléctrico híbrido: carga exterior / carga non exterior:
3.3.5.3.	L1e - L7e	Interruptor do modo de funcionamento: con/sen ⁽⁴⁾

Nº	Subcat.	Información detallada. Categoría L
3.3.5.4.	L1e - L7e	Modos seleccionables: si/non ⁽⁴⁾
3.3.5.5.	L1e - L7e	Só combustible: si/non ⁽⁴⁾
3.3.5.6.	L1e - L7e	Vehículo propulsado con pila de combustible: si/non ⁽⁴⁾
3.3.5.7.	L1e - L7e	Modos de funcionamento híbridos: si/non ⁽⁴⁾ (en caso afirmativo, breve descripción):
3.3.6.5.	L1e - L7e	Cargador: a bordo / externo / sen cargador ⁽⁴⁾
3.3.7.		Motor eléctrico (describese cada tipo de motor eléctrico por separado)
3.3.7.1.	L1e - L7e	Uso primario: motor eléctrico de propulsión / xerador ⁽⁴⁾
3.3.7.2.	L1e - L7e	Se se utiliza como motor eléctrico de propulsión: monomotores / multimotores (número) ⁽⁴⁾ :
3.3.7.3.	L1e - L7e	Principio de funcionamento:
3.3.7.4.	L1e - L7e	Corrente continua / Corrente alterna / Número de fases:
3.3.7.5.	L1e - L7e	Excitación separada / Serie / Composto ⁽⁴⁾ :
3.3.7.6.	L1e - L7e	Síncrono/Asíncrono ⁽⁴⁾ :
3.3.8.		Unidade de control do motor eléctrico
3.3.8.1.	L1e - L7e	Número de identificación:
3.3.9.		Controlador de potencia
3.3.9.1.	L1e - L7e	Número de identificación:
3.4.		Outros motores, motores eléctricos ou combinacións (información específica relativa ás partes destes motores)
3.4.1.		Sistema de refrixeración (temperaturas permitidas polo fabricante)
3.4.2.		Sistema de lubricación
3.4.2.1.	L1e - L7e	Descrición do sistema de lubricación:
3.4.2.2.	L1e - L7e	Localización do depósito de aceite (de habelo):
3.4.2.3.	L1e - L7e	Sistema de alimentación (bombeo ou inxección no sistema de indución, en mestura co combustible, etc.) ⁽⁴⁾ :
3.4.2.4.	L1e - L7e	Lubricante mesturado co combustible:
3.4.2.4.1.	L1e - L7e	Porcentaxe:
3.4.2.5.	L1e - L7e	Refrixerante de aceite: si/non ⁽⁴⁾
3.4.2.5.1.	L1e - L7e	Un ou varios debuxos:

Nº	Subcat.	Información detallada. Categoría L																														
3.5.		Tren de transmisión e control ⁽¹³⁾																														
3.5.1.	L1e - L7e	Breve descripción e debuxo esquemático do tren de transmisión do vehículo e do seu sistema de control (mando do cambio de marchas, mando do embrague ou calquera outro elemento do tren de transmisión):																														
3.5.2.		Embrague																														
3.5.2.1.	L1e - L7e	Breve descripción e debuxo esquemático do embrague e do seu sistema de control:																														
3.5.3.		Transmisión																														
3.5.3.1.	L1e - L7e	Breve descripción e debuxo esquemático dos sistemas de cambio de marchas e do seu control:																														
3.5.3.2.	L1e - L7e	Debuxo da transmisión:																														
3.5.3.3.	L1e - L7e	Tipo (mecánica, hidráulica, eléctrica, manual ou manual automatizada, automática, continua variable ou outra [índíquese]) ⁽⁴⁾ :																														
3.5.3.4.	L1e - L7e	Breve descripción dos compoñentes eléctricos ou electrónicos (de habelos):																														
3.5.3.5.	L1e - L7e	Localización con respecto ao motor:																														
3.5.3.6.	L1e - L7e	Método de control:																														
3.5.4.		Relacións de transmisión																														
	L1e - L7e	<p style="text-align: center;">Resumo das relacións de transmisión</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Marcha</th> <th>Relacións internas de transmisión (relacións entre as revolucións do motor e as revolucións da árbore secundaria)</th> <th>Relacións de transmisión finais (relacións entre as revolucións da árbore secundaria e as revolucións das rodas motoras)</th> <th>Relacións totais de transmisión</th> <th>Relación (réxime do motor-velocidade do vehículo) unicamente no caso de transmisión manual</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>...</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Marcha atrás</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Marcha	Relacións internas de transmisión (relacións entre as revolucións do motor e as revolucións da árbore secundaria)	Relacións de transmisión finais (relacións entre as revolucións da árbore secundaria e as revolucións das rodas motoras)	Relacións totais de transmisión	Relación (réxime do motor-velocidade do vehículo) unicamente no caso de transmisión manual	1					2					3					...					Marcha atrás				
Marcha	Relacións internas de transmisión (relacións entre as revolucións do motor e as revolucións da árbore secundaria)	Relacións de transmisión finais (relacións entre as revolucións da árbore secundaria e as revolucións das rodas motoras)	Relacións totais de transmisión	Relación (réxime do motor-velocidade do vehículo) unicamente no caso de transmisión manual																												
1																																
2																																
3																																
...																																
Marcha atrás																																

Nº	Subcat.	Información detallada. Categoría L
3.5.4.1.	L3e-AxE, L3e-AxT	Relación final de transmisión:
3.5.4.2.	L3e-AxE, L3e-AxT	Relación de transmisión xeral na marcha superior: ...
3.6.		Dispositivo de seguridade no xiro
3.6.1.	L1e - L7e equipados con rodas xemelgas, L2e, L5e, L6e e L7e	Dispositivo de seguridade no xiro [anexo VIII do Regulamento (UE) nº 168/2013]: si/non ⁽⁴⁾ ; diferencial ou outro ⁽⁴⁾ (aplicable a tres e catro rodas)
3.6.2.	L1e - L7e equipados con rodas xemelgas, L2e, L5e, L6e e L7e	Bloqueo do diferencial: si/non/opcional ⁽⁴⁾
3.7.		Suspensión e control
3.7.1.	L1e - L7e	Breve descrición e debuxo esquemático da suspensión e o seu sistema de control:
3.8.		Sistema de calefacción do habitáculo e aire acondicionado
3.8.1.		Sistema de calefacción do habitáculo
3.8.1.1.	L2e, L5e-B, L6e-B e L7e	Debuxo xeral do sistema de calefacción, con indicación da súa localización no vehículo
3.8.2.		Aire acondicionado
3.8.2.1.	L2e, L5e-B, L6e-B e L7e	Breve descrición e debuxo esquemático do aire acondicionado e do seu sistema de control:
3.8.2.2.	L2e, L5e-B, L6e-B e L7e	Gas utilizado como refrixerante no sistema de aire acondicionado:
3.9.		Ciclos deseñados para funcionar a pedal
3.9.1.	L1e	Relación potencia humana-potencia eléctrica:
3.9.2.	L1e	Factor máximo de asistencia:
3.9.3.	L1e	Velocidade máxima do vehículo para a cal ofrece asistencia o motor eléctrico: .....km/h

Nº	Subcat.	Información detallada. Categoría L
4.		INFORMACIÓN XERAL SOBRE A EFICACIA AMBIENTAL E O RENDEMENTO DA PROPULSIÓN
4.0		Información xeral sobre a eficacia ambiental e o rendemento da propulsión
4.0.1.	L1e - L7e	Fase ambiental: Euro..... (3/4/5) ⁽⁴⁾
4.1.		Sistema de control das emisións do tubo de escape
4.1.1.	L1e - L7e	Breve descrición e debuxo esquemático do sistema de control das emisións do tubo de escape e o seu control:
4.1.2.		Catalizador
4.1.2.1.	L1e - L7e	Configuración e número de catalizadores e elementos (facítese a información con respecto a cada unidade independente):
4.1.2.9.	L1e - L7e	Localización dos catalizadores
4.1.3.		Sensores de oxíxeno: si/non
4.1.3.2.	L1e - L7e	Debuxo do dispositivo de escape coa localización dos sensores de oxíxeno
4.1.4.		Inxección de aire secundaria (inxección de aire no escape)
4.1.4.1.	L1e - L7e	Breve descrición e debuxo esquemático do sistema de inxección de aire secundaria e do seu sistema de control:
4.1.6.		Filtro de partículas
4.1.6.1.	L1e - L7e	Debuxo do compoñente de Pt que mostre as dimensións, a forma e a capacidade do filtro de partículas:
4.1.8.1.	L1e - L7e	Principio de funcionamento:
4.3.		Sistema de control das emisións de evaporación
4.3.1.	L1e - L7e	Sistema de control das emisións de evaporación: si/non ⁽⁴⁾
4.4.		Información adicional sobre a eficacia ambiental e o rendemento da unidade de propulsión
4.4.1.	L1e - L7e	Descrición ou debuxos esquemáticos dos dispositivos adicionais de control da contaminación:
4.4.2.	L1e - L7e	Localización do símbolo do coeficiente de absorción (só motores de acendido por compresión):
4.4.3.	L1e - L7e	Esquemas e descrición detallada dos sistemas de admisión e escape, así como doutros sistemas utilizados na redución do nivel sonoro
6.		INFORMACIÓN SOBRE A SEGURIDADE FUNCIONAL
6.1.		Avisadores acústicos
6.1.1.	L1e - L7e	Breve descrición dos dispositivos utilizados e a súa función, incluídas as marcas de homologación do compoñente:

Nº	Subcat.	Información detallada. Categoría L
6.1.2.	L1e - L7e	Debuxos que mostren a situación dos avisadores acústicos en relación coa estrutura do vehículo:
6.1.3.	L1e - L7e	Precisións relativas ao modo de fixación, especialmente a parte da estrutura do vehículo onde van fixados os avisadores acústicos:
6.1.4.1.	L1e - L7e	Tensión: corrente alterna / corrente continua (4)
6.2.		Freada, incluídos os sistemas de freada antibloqueo e os sistemas de freada combinada
6.2.1.	L1e - L7e	Características dos freos, con detalles e debuxos ou fotografías dos tambores, discos, a marca e o tipo dos conxuntos de zapatas/pastillas ou forros, as superficies útiles de freada, o raio dos tambores, as zapatas ou os discos:
6.2.2.	L1e - L7e	Diagrama de funcionamento, descrición ou debuxo do sistema de freada, con detalles e debuxos da transmisión e dos mandos, así como unha breve descrición dos compoñentes eléctricos ou electrónicos utilizados no sistema de freada (4):
6.2.2.1.	L1e - L7e	Freos dianteiros, traseiros e do sidecar, de disco ou de tambor (4):
6.2.2.2.	L1e - L7e	Sistema de freada de estacionamento:
6.2.2.3.	L1e - L7e	Sistemas de freada adicionais; no caso de freada rexenerativa, indíquese a porcentaxe de absorción indicada polo fabricante:
6.2.4.	L1e - L7e	Sistema de freada antibloqueo / combinada / dianteira-traseira
6.2.4.1.	L1e - L7e	Sistema de freada antibloqueo: si/non/opcional (4)
6.2.4.2.	L1e - L7e	Sistema de freada combinada: si/non/opcional (4)
6.2.4.3.	L1e - L7e	Sistema de freada antibloqueo e combinada: si/non/opcional (4)
6.2.5.	L1e - L7e	Depósitos hidráulicos (localización):
6.2.6.	L1e - L7e	Características particulares dos sistemas de freada:
6.2.6.1.	L1e - L7e	Zapatas ou pastillas de freo(4):
6.2.6.2.	L1e - L7e	Forros ou pastillas (indíquese marca, tipo, grao de material ou marca de identificación):
6.2.6.3.	L1e - L7e	Pancas ou pedais de freo(4): inclúase descrición en esquema ou fotografías
6.2.6.4.	L1e - L7e	Outros dispositivos (de ser o caso), descrición:
6.3.		Seguridade eléctrica (vehículos eléctricos)
6.3.1.	L1e - L7e	Breve descrición da instalación dos compoñentes do circuito eléctrico e debuxos ou fotografías que mostren a localización da dita instalación:
6.3.3.	L1e - L7e	Tensións de funcionamento (V):
6.4.		Estruturas de protección dianteiras e traseiras

Nº	Subcat.	Información detallada. Categoría L
6.4.1.		Estrutura de protección dianteira
6.4.1.1.	L1e - L7e	Descrición técnica detallada (con fotografías ou debuxos):
6.4.1.2.	L1e - L7e	Materiais utilizados:
6.4.2.		Estrutura de protección traseira
6.4.2.1.	L1e - L7e	Descrición técnica detallada (con fotografías ou debuxos):
6.4.2.2.	L1e - L7e	Materiais utilizados:
6.5.		Acristalamento, limpaparabrisas, lavaparabrisas e sistemas de desxeado e de desembazado
6.5.1.		Parabrisas
6.5.1.1.	L2e, L5e, L6e e L7e	Materiais utilizados, incluídas as marcas de homologación do compoñente:
6.5.2.		Outras ventás
6.5.2.1.	L2e, L5e, L6e e L7e	Materiais utilizados, incluídas as marcas de homologación do compoñente:
6.5.3.		Acristalamento do teito móbil
6.5.3.1.	L2e, L5e, L6e e L7e	Materiais utilizados, incluídas as marcas de homologación do compoñente:
6.5.4.		Outros vidros
6.5.4.1.	L2e, L5e, L6e e L7e	Materiais utilizados, incluídas as marcas de homologación do compoñente:
6.6.		Limpaparabrisas
6.6.1.	L2e, L5e, L6e e L7e	Descrición técnica detallada (con fotografías ou debuxos):
6.7.		Lavaparabrisas
6.7.1.	L2e, L5e, L6e e L7e	Descrición técnica detallada (con fotografías ou debuxos):
6.8.		Desxeado e desembazado
6.8.1.	L2e, L5e, L6e e L7e	Descrición técnica detallada (con fotografías ou debuxos):
6.9.		Mandos accionados polo condutor, con identificación dos mandos, avisadores e indicadores
6.9.1.	L1e - L7e	Disposición e identificación dos mandos, avisadores e indicadores:

Nº	Subcat.	Información detallada. Categoría L
6.9.2.	L1e - L7e	Fotografías ou debuxos da disposición dos símbolos, mandos, avisadores e indicadores:
6.10.		Indicador de velocidade e contaquilómetros
6.10.1.		Indicador de velocidade
6.10.1.1.	L1e - L7e	Fotografías ou debuxos do sistema completo:
6.10.1.2.	L1e - L7e	Intervalo de velocidades do vehículo indicadas:
6.10.1.5.	L1e - L7e	Método de funcionamento e descrición do mecanismo de transmisión:
6.10.2.		Contaquilómetros
6.10.2.2.	L1e - L7e	Método de funcionamento e descrición do mecanismo de transmisión:
6.11.		Instalación de dispositivos de iluminación e sinalización luminosa, incluídos o acendido e apagado automáticos da iluminación
6.11.1.	L1e - L7e	Listaxe de todos os dispositivos (cítense número, marcas, tipo, marcas de homologación de tipo dos compoñentes, intensidade máxima dos faros de estrada, cor e avisador correspondente):
6.11.2.	L1e - L7e	Diagrama que mostre a localización dos dispositivos de iluminación e sinalización luminosa:
6.11.3.	L1e - L7e	Luces de sinal de emerxencia:
6.12.		Visibilidade traseira
6.12.1.		Retrovisores (indicacións con respecto a cada retrovisor), incluídas as marcas de homologación do compoñente
6.12.1.1.	L1e - L7e	Un ou varios debuxos para a identificación do espello que mostren a súa posición con respecto á estrutura do vehículo:
6.12.1.3.	L1e - L7e	Breve descrición dos compoñentes electrónicos do sistema de axuste:
6.12.2.	L1e - L7e	Dispositivos de visión indirecta distintos dos retrovisores
6.12.2.1.	L1e - L7e	Descrición do dispositivo:
6.13.		Estrutura de protección no caso de envorcadura (ROPS)
6.13.1.	L7e-B2	Descrición técnica detallada, localización, fixación, etc. (con fotografías ou debuxos):
6.13.2.2.	L7e-B2	Materiais e método de fabricación:
6.13.3.1.	L7e-B2	Outros elementos de protección contra a intemperie (descrición):
6.14.		Cintos de seguridade ou outros sistemas de retención

Nº	Subcat.	Información detallada. Categoría L																																								
6.14.1.	L2e, L4e, L5e-B, L6e- B e L7e	Número e localización dos cintos de seguridade e dos sistemas de retención e asentos en que poden utilizarse; cúbrase o cadro seguinte: (E = á esquerda, D = á dereita, C = no centro)																																								
		<p style="text-align: center;">Configuración dos cintos de seguridade e información relacionada</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 25%;"></th> <th style="width: 5%;"></th> <th style="width: 5%;"></th> <th style="width: 25%;">Marca de homologación</th> <th style="width: 15%;">Variante, se é o caso</th> <th style="width: 25%;">Dispositivo de axuste da altura do cinto (indíquese: si/non/opcional)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center; vertical-align: middle;">Primeira fila de asentos</td> <td rowspan="3" style="font-size: 2em;">}</td> <td style="text-align: center;">E</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">C</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">D</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center; vertical-align: middle;">Segunda fila de asentos</td> <td rowspan="3" style="font-size: 2em;">}</td> <td style="text-align: center;">E</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">C</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">D</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="6" style="text-align: center;">(E = esquerda, C = centro, D = dereita)</td> </tr> </tbody> </table>				Marca de homologación	Variante, se é o caso	Dispositivo de axuste da altura do cinto (indíquese: si/non/opcional)	Primeira fila de asentos	}	E				C				D				Segunda fila de asentos	}	E				C				D				(E = esquerda, C = centro, D = dereita)					
			Marca de homologación	Variante, se é o caso	Dispositivo de axuste da altura do cinto (indíquese: si/non/opcional)																																					
Primeira fila de asentos	}	E																																								
		C																																								
		D																																								
Segunda fila de asentos	}	E																																								
		C																																								
		D																																								
(E = esquerda, C = centro, D = dereita)																																										
6.14.2.	L2e, L4e, L5e-B, L6e- B e L7e	Descrición dun tipo específico de cinto, cunha ancoraxe fixada ao respaldo do asento ou que inclúe un dissipador de enerxía:																																								
6.14.4.	L2e, L4e, L5e-B, L6e- B e L7e	Breve descrición dos compoñentes eléctricos ou electrónicos:																																								
6.15.		Ancoraxes dos cintos de seguridade																																								
6.15.1.	L2e, L4e, L5e-B, L6e- B e L7e	Fotografías ou debuxos da carrozaría que mostren a localización e as dimensións reais e efectivas das ancoraxes, así como o punto R:																																								
6.15.2.	L2e, L4e, L5e-B, L6e- B e L7e	Debuxos ou fotografías das ancoraxes e das partes da estrutura do vehículo ás cales están fixados (con indicación da natureza dos materiais utilizados):																																								

Nº	Subcat.	Información detallada. Categoría L					
Configuración das ancoraxes dos cintos de seguridade e información relacionada							
						Localización das ancoraxes	
						Estrutura do vehículo	Estrutura do asento
Primeira fila de asentos							
Asento dereito	{	Ancoraxes inferiores	{	exterior interior			
		Ancoraxes superiores					
Asento central	{	Ancoraxes inferiores	{	dereita esquerda			
		Ancoraxes superiores					
Asento esquerdo	{	Ancoraxes inferiores	{	exterior interior			
		Ancoraxes superiores					
Segunda fila de asentos							
Asento dereito	{	Ancoraxes inferiores	{	exterior interior			
		Ancoraxes superiores					
Asento central	{	Ancoraxes inferiores	{	dereita esquerda			
		Ancoraxes superiores					
Asento esquerdo	{	Ancoraxes inferiores	{	exterior interior			
		Ancoraxes superiores					

Nº	Subcat.	Información detallada. Categoría L
6.15.4.	L2e, L4e, L5e-B, L6e- B e L7e	Marca de homologación de tipo correspondente a cada situación:
6.15.6.	L2e, L4e, L5e-B, L6e- B e L7e	Fotografías ou debuxos da carrozaría que mostren a localización e as dimensións reais e efectivas das ancoraxes, así como o punto R:
6.15.7.	L2e, L4e, L5e-B, L6e- B e L7e	Observacións:
6.16.		Prazas de asento (selas e asentos)
6.16.1.	L1e - L7e	Número de prazas de asento:
6.16.1.1.	L2e, L5e, L6e e L7e	Localización e disposición ⁽⁸⁾ :
6.16.2.	L1e - L7e	Configuración das prazas de asento: asento/sela ⁽⁴⁾
6.16.3.	L1e - L7e	Descrición e debuxos ou fotografías:
6.16.3.1.	L1e - L7e	dos asentos e das súas ancoraxes:
6.16.3.2.	L1e - L7e	do sistema de axuste:
6.16.3.3.	L1e - L7e	dos sistemas de desprazamento e bloqueo:
6.16.3.4.	L1e - L7e	das ancoraxes dos cintos de seguridade incorporadas na estrutura do asento:
6.16.4.	L2e, L4e, L5e-B, L6e- B e L7e	Coordenadas ou debuxo do punto R de todas as prazas de asento:
6.16.4.1.	L2e, L4e, L5e-B, L6e- B e L7e	Asento do condutor:
6.16.4.2.	L2e, L4e, L5e-B, L6e- B e L7e	As demais prazas de asento:
6.16.5.	L1e - L7e	Ángulo previsto do torso:
6.16.5.1.	L1e - L7e	Asento do condutor:
6.16.5.2.	L1e - L7e	As demais prazas de asento:

Nº	Subcat.	Información detallada. Categoría L
6.16.6.	L1e - L7e	Intervalo de axuste do asento:
6.16.6.1.	L1e - L7e	Asento do condutor:
6.16.6.2.	L1e - L7e	As demais prazas de asento:
6.17.		Manobrabilidade, propiedades de xiro en curva e capacidade de xiro
6.17.2.		Transmisión e mando da dirección
6.17.2.1.	L1e - L7e	Configuración da transmisión da dirección (especificívese dianteira e traseira):
6.17.2.2.1.	L1e - L7e	Breve descrición dos compoñentes eléctricos ou electrónicos:
6.17.2.6.	L2e, L5e, L6e e L7e	Método de asistencia:
6.18.		Combinación de pneumáticos e rodas
6.18.1.		Pneumáticos
6.18.1.1.		Designación do tamaño
6.18.1.1.1.	L1e - L7e	Eixe 1:
6.18.1.1.2.	L1e - L7e	Eixe 2:
6.18.1.1.3.	L4e	Roda do sidecar:
6.18.1.2.	L1e - L7e	Índice mínimo de capacidade de carga: coa carga máxima sobre cada pneumático: kg
6.18.1.3.	L1e - L7e	Símbolo da categoría de velocidade mínima compatible coa velocidade máxima teórica do vehículo por construción:
6.18.1.4.	L1e - L7e	Presión dos pneumáticos recomendada polo fabricante do vehículo: kPa
6.18.2.		Rodas
6.18.2.1.	L1e - L7e	Tamaño das pinas:
6.18.2.2.	L1e - L7e	Categorías de uso compatibles co vehículo:
6.18.2.3.	L1e - L7e	Circunferencia de rodadura nominal:
6.19.		Placa de limitación da velocidade máxima do vehículo e a súa localización no vehículo
6.19.1.	L7e-B1 e L7e-B2	Placa de limitación da velocidade máxima S/N.P.
6.19.2.	L7e-B1 e L7e-B2	Esquema da localización da placa de limitación da velocidade máxima (indíquense as variantes, se é necesario; poden utilizarse debuxos e fotografías, segundo proceda):
6.20.		Protección dos ocupantes do vehículo, incluídos o acondicionamento interior e as portas do vehículo

Nº	Subcat.	Información detallada. Categoría L
6.20.1.		Carrozaría
6.20.1.1.	L2e, L5e-B, L6e-B e L7e	Materiais utilizados e métodos de fabricación:
6.20.2.		Portas dos ocupantes, fechaduras e bisagras
6.20.2.1.	L2e, L5e, L6e e L7e	Número de portas e configuración, dimensións
6.20.2.2.	L2e, L5e, L6e e L7e	Debuxo ou fotografías das fechaduras e das bisagras e da súa posición nas portas:
6.20.3.		Protección interior dos ocupantes
6.20.3.1.	L2e, L5e, L6e e L7e	Fotografías, debuxos ou fotografías descritivas:
6.20.4.		Repousacabezas
6.20.4.1.	L2e, L5e, L6e e L7e	Repousacabezas: integrados/desmontables/separados ⁽⁴⁾
6.21.		Potencia total continua máxima ou limitación da velocidade máxima do vehículo por construción
6.21.1.		Reguladores da propulsión ou o tren de transmisión
6.21.1.1.	L1e - L7e	Número (mínimo dous, agás L3e-A3 e L4e-A3):
6.21.1.2.	L1e - L7e	Como se garante a redundancia dos reguladores?:
6.21.1.5.	L1e - L7e	Finalidade declarada dos reguladores: limitación da velocidade máxima do vehículo por construción, limitación da potencia máxima ou protección contra o exceso de velocidade do motor ⁽⁴⁾ :
7.		INFORMACIÓN SOBRE A FABRICACIÓN DO VEHÍCULO
7.1.		Dispositivos de acoplamento e de fixación
7.1.1.	L1e - L7e	Vehículo da categoría L equipado con dispositivo de acoplamento: si/non/opcional ⁽⁴⁾
7.1.4.	L1e - L7e	Fotografías ou debuxos que mostren a localización e a configuración dos dispositivos de acoplamento:
7.2.		Dispositivos de protección contra a utilización non autorizada
7.2.1.		Dispositivo de protección
7.2.1.1.	L1e - L7e	Descrición sucinta dos dispositivos de protección utilizados:
7.2.2.		Inmovilizador do vehículo
7.2.2.1.	L1e - L7e	Descrición técnica do inmovilizador do vehículo e das medidas adoptadas contra a activación involuntaria:

Nº	Subcat.	Información detallada. Categoría L
7.3.		Compatibilidade electromagnética (CEM)
7.3.1.	L1e - L7e	Cúmpranse os requisitos conforme o Regulamento nº10 da CEPE (DO L 254 do 20.9.2012, p. 1) incluída a documentación pertinente na ficha de características: si/non
7.3.3.	L1e - L7e	Indicación do valor nominal da resistencia en corrente continua e, no caso de cables de acendido resistivos, indicación da súa resistencia nominal por metro:
7.4.		Sáintes exteriores
7.4.1.	Vehículos L1e - L7e con carrozaría	Disposición xeral (debuxo ou fotografías acompañados, se é necesario, de datos dimensionais ou de texto) na cal se indique a localización das seccións engadidas, con vistas das partes da superficie exterior que se poidan considerar fundamentais con respecto aos saíntes exteriores, por exemplo, e de ser o caso: parachoques, liña de chan, montantes de portas e ventás, reixas de toma de aire, reixa do radiador, limpaparabrisas, canos, picaportes, corredizas, trapelas, bisagras e peches de portas, ganchos, aneis, manivelas, elementos decorativos, símbolos, emblemas e ocós, e calquera outra parte da superficie exterior que se poida considerar fundamental (por exemplo, os equipamentos de iluminación):
7.5.		Almacenamento de combustible
7.5.1.		Depósitos de combustible
7.5.1.1.		Depósitos principais de combustible
7.5.1.1.1.	L1e - L7e	Capacidade máxima:
7.5.1.1.2.	L1e - L7e	Materiais utilizados:
7.5.1.2.		Depósitos de combustible de reserva:
7.5.1.2.1.	L1e - L7e	Capacidade máxima:
7.5.1.2.2.	L1e - L7e	Materiais utilizados:
7.5.1.4.	L1e - L7e	Debuxo que mostre claramente a localización dos depósitos no vehículo:
7.5.1.5.	L1e - L7e	Debuxo da pantalla térmica situada entre o depósito e o dispositivo de escape:
7.5.2.		Depósitos de gas natural comprimido (GNC)
7.5.2.1.	L1e - L7e	Polo que respecta aos depósitos de GNC instalados no vehículo, a presente ficha de características deberase complementar coa ficha de características aplicable conforme o Regulamento nº 110 da CEPE prescrita para a categoría de vehículos M1.
7.5.3.	L1e - L7e	Depósitos de gas licuado de petróleo (GLP)
7.5.3.1.	L1e - L7e	Polo que respecta aos depósitos de GLP instalados no vehículo, a presente ficha de características deberase complementar coa ficha de características aplicable conforme o Regulamento nº 67 da CEPE prescrita para a categoría de vehículos M1.

Nº	Subcat.	Información detallada. Categoría L
7.6.		Requisitos funcionais do diagnóstico a bordo (DAB)
7.6.1.		Sistema de diagnóstico a bordo
7.6.1.1.	L1e - L7e	Fase I: si/non
7.6.1.2.	L1e - L7e	Fase II: si/non
7.6.2.		Información xeral do sistema DAB
7.6.2.1.	L3e-L7e ⁽¹⁰⁾	Descrición escrita ou debuxo do indicador de mal funcionamento:
7.6.2.2.	L3e-L7e ⁽¹⁰⁾	Listaxe e función de todos os compoñentes supervisados polo sistema DAB:
7.7.		Agarradoiras e repousapés para pasaxeiros
7.7.1.		Agarradoiras
7.7.1.1.	L1e - L7e	Configuración: correa e/ou mango
7.7.1.3.	L1e - L7e	Fotografías ou debuxos que mostren a súa localización e configuración:
7.7.2.		Repousapés
7.7.2.1.	L1e - L7e	Fotografías ou debuxos que mostren a súa localización e configuración:
7.8.		Espazo destinado á placa de matrícula
7.8.1.	L1e - L7e	Localización da placa de matrícula traseira (indíquense as variantes, se é necesario; pódense utilizar debuxos, segundo proceda):
7.8.1.1.	L1e - L7e	Altura do bordo superior con respecto á superficie da vía: mm
7.8.1.2.	L1e - L7e	Altura do bordo inferior con respecto á superficie da vía: mm
7.8.1.4.	L1e - L7e	Dimensións (longo × largo): ...mm ×...mm
7.8.1.5.	L1e - L7e	Inclinación do plano respecto á vertical: graos.
7.9.		Cabaletes
7.9.1.	L1e e L3e	Configuración: centrais ou laterais ⁽⁴⁾
7.9.2.	L1e e L3e	Materiais de fabricación utilizados:
7.9.3.	L1e e L3e	Fotografías e debuxos que mostren a localización dos cabaletes en relación coa estrutura do vehículo:

Notas explicativas

- (1) No caso de motores de combustión interna.
- (2) Clasificación conforme o regulamento da Unión Europea vixente. Por exemplo, "L3e-A1E" para unha motocicleta enduro de prestacións baixas.
- (3) Suprímase a entrada se non procede.
- (4) Suprímase o que non proceda (non é necesario suprimir nada se é aplicable máis dunha opción).

(5) Indíquese a configuración mediante os seguintes códigos:

- D: lado dereito do vehículo
- E: lado esquerdo do vehículo
- DL: parte dianteira do vehículo
- T: parte traseira do vehículo

Exemplo correspondente a un vehículo con dúas portas á esquerda e unha porta á dereita: 2 E, 1D

(6) Este valor calcularase ($\pi = 3,1416$) e arredondarase ao cm^3 máis próximo.

(7) Especificúese a tolerancia.

(8) Indíquese a localización mediante os seguintes códigos:

- fx: número de fila
- D: lado dereito do vehículo
- C: centro do vehículo
- E: lado esquerdo do vehículo

Exemplo correspondente a un vehículo cunha primeira fila de dúas prazas de asento dianteiras, unha á dereita e outra á esquerda, e unha segunda fila dunha praza de asento traseira, no centro: f1: 1D,1E f2: 1C

(9) Indíquese o tipo de combustible mediante os seguintes códigos:

- GS: gasolina
- B5: diésel
- M: mestura
- GLP: gas licuado de petróleo
- GN: gas natural
- BM: biometano
- E5: gasolina E5
- E10: gasolina E10
- E85: etanol E85
- BD: biodiésel
- H2: hidróxeno
- H2GN: mestura de hidróxeno e gas natural
- A: aire comprimido
- O: outro.

Nota: os vehículos que poidan funcionar tanto con gasolina como cun combustible gasoso, pero nos cales o sistema de gasolina só estea instalado para casos de emerxencia ou para o arranque, e dispoñan dun depósito que non poida conter máis de 5 litros, consideraranse, para os efectos de ensaio, vehículos que funcionan soamente con combustible gasoso.

(10) Vehículos da categoría L equipados con DAB, conforme o regulamento da Unión Europea en vigor.

(11) Norma ISO 612:1978: «Vehículos automóviles. Dimensiones dos automóviles e vehículos remolcados. Denominacións e definicións».

(12) Esta cifra arredondarase á décima de milímetro máis próxima.

(13) Especificúense os detalles indicados de cada variante proposta.

(14) «A» para un cinto de tres puntos;

«B» para un cinto de dous puntos;

«S» para tipos especiais de cintos (neste caso débese facilitar información sobre a natureza destes tipos no punto 6.15.7, «Observacións»);

«Ar», «Br» ou «Sr» para un cinto con carrete de inercia;

«Are», «Bre» e «Sre» para un cinto con carrete de inercia e un dispositivo de absorción de enerxía en, polo menos, unha ancoraxe.

(15) Indíquese a localización do centro do número de identificación do vehículo (VIN, vehicle identification number) ou da placa regulamentaria mediante os códigos seguintes:

- D: lado dereito do vehículo
- C: centro do vehículo
- E: lado esquerdo do vehículo
- x: distancia horizontal (en mm) desde o eixe dianteiro (precedida do signo menos se se encontran diante do eixe dianteiro)
- y: distancia horizontal (en mm) desde a liña central lonxitudinal do vehículo
- z: distancia (en mm) desde o chan
- (r/a): é preciso retirar ou abrir pezas para acceder á marcación

Exemplo dun VIN colocado no lado dereito do bulón de dirección dunha motocicleta, 500 mm por detrás do eixe dianteiro, a 30 mm da liña central e a 1100 mm de altura:

D, x500, y30, z1100

Exemplo dunha placa regulamentaria instalada nun cuadríciclo, no lado dereito do vehículo, 100 mm por diante do eixe dianteiro, a 950 mm da liña central lonxitudinal do vehículo e a 700 mm de altura, debaixo do capó:

D, x100, y950, z700 (r/a)

(17) Indíquese o código alfanumérico de tipo-variante-versión ou "TVV" asignado a cada tipo, variante e versión, conforme o punto 2.3 da parte B do anexo I do Regulamento de execución (UE) nº 901/2014. Para a identificación de variantes e versións pódese empregar o cadro que figura no punto 2.3 da parte B do anexo I do Regulamento de execución (UE) nº 901/2014.

(18) No caso de homologación multifásica, facilítese esta información en relación con cada fase.

(19) Facilítese esta información con respecto a cada compoñente e cada unidade técnica independente instalados no vehículo ou sistema.

(20) Facilítese esta información con respecto a cada motor de combustión, motor eléctrico e aplicación híbrida.

(21) Facilítese esta información con respecto a cada tipo de vehículo.

(22) Con relación aos ciclos deseñados para funcionar a pedal, indíquese a velocidade máxima para a cal ofrece asistencia o motor eléctrico.

(23) Eixes con rodas xemelgas / Eixes motores:

DL: dianteiro(a)s

T: traseiro(a)s

M: medio(a)s (no caso de vehículos con sidecar)

DL & T: dianteiro(a)s e traseiro(a)s

Exemplos:

- rodas xemelgas: DL (rodas xemelgas dianteiras dun vehículo da subcategoría L5e-A)

- eixes motores: T (eixe motor traseiro dunha motocicleta L3e-A1)

(25) No caso de vehículos eléctricos híbridos recargables desde o exterior, deberanse indicar os valores «ponderados combinados» de CO₂, consumo de combustible e consumo de enerxía eléctrica.

(26) Indíquese a disposición dos cilindros mediante os códigos seguintes:

- A: aliñados
- V: en V
- O: motor de cilindros opostos
- U: motor de cilindro único

R: motor de émbolo rotativo

(27) No caso de máis dun motor eléctrico, indíquese a suma de todos os motores.

(28) Indíquese a distancia lonxitudinal entre o eixe dianteiro e o eixe do sidecar.

(29) Só no caso de motores de acendido por compresión.

Parte III

Modelo de ficha reducida

Ficha reducida. Vehículos da categoría L
Marca:
Tipo (VT)
Variante (VT)
Versión (VT)
Denominación comercial
Categoría, subcategoría e subsubcategoría do vehículo (VT)
Nome e enderezo do fabricante do vehículo de base:
Nome e enderezo do fabricante da última fase de fabricación ou transformador do vehículo
Nome e enderezo do representante do fabricante
Localización da placa do fabricante
Parte fixa VIN ou número/s de bastidor/es afectados no caso de series curtas ou casos excepcionais aplicacións particulares segundo art. 5.
Localización do número de identificación do vehículo (VIN)
Número de homologación CE (se procede):
Data:
CONSTITUCIÓN XERAL DO VEHÍCULO
Nº de eixes e rodas
Eixes con rodas xemelgas
Eixes motores
Distancia entre eixes / do sidecar
MASAS E DIMENSIÓNS (en mm e kg)
Vía dianteira
Vía traseira / vía do sidecar
Lonxitude
Lonxitude máxima admisible do vehículo completado/transformado

Ficha reducida. Vehículos da categoría L
Largura máxima admisible do vehículo completado/transformado
Altura
Masa en orde de marcha
Masa real
Masa máxima en carga tecnicamente admisible
Masa máxima en carga tecnicamente admisible 1º eixe
Masa máxima en carga tecnicamente admisible 2º eixe
Masa máxima en carga tecnicamente admisible en eixe de sidecar
Masa máxima remolcable: con freo / sen freo (de ser o caso)
Masa máxima tecnicamente admisible do conxunto
UNIDADE MOTORA
Fabricante ou marca do motor
Código marcado no motor
MOTOR DE COMBUSTIÓN INTERNA
Principio de funcionamento
Número e disposición dos cilindros
Cilindrada
Tipo de combustible ou fonte de enerxía
Potencia máxima neta (kW) a (min-1) (VT)
Tipo de refrixeración
Sistema de alimentación (carburador/inxección)
Relación entre a potencia neta máx / masa do veh. en orde de marcha (VT)
MOTOR ELÉCTRICO
Potencia durante 15/30 minutos (kW)
Configuración eléctrica do vehículo
Eléctrico puro de batería BEV / eléctrico híbrido non enchufable HEV / humano e eléctrico / eléctrico de autonomía

Ficha reducida. Vehículos da categoría L	
TRANSMISIÓN	
Velocidade máxima do vehículo por construción / declarada polo fabricante (VT)	
Transmisión (tipo)	
Relacións de transmisión (nº e relacións)	
Relación final	
SUSPENSIÓN	
Breve descrición do tipo de suspensión dianteira/traseira e sidecar	
Designación da medida do pneumático eixe 1 (indíquense índices de carga e velocidade mínimos)	
Designación da medida do pneumático eixe 2 (indíquense índices de carga e velocidade mínimos)	
Designación da medida do pneumático eixe sidecar (indíquense índices de carga e velocidade mínimos)	
Regulamento de homologación de pneumáticos	
DIRECCIÓN	
Dirección (tipo)	Asistencia:
FREADA	
Breve descrición do dispositivo de freada de servizo (dianteira/traseira/combinada)	
Dispositivos de freada situados no eixe dianteiro	
Dispositivos de freada situados no eixe traseiro	
Dispositivo de freada de estacionamento	
Sistema avanzado de freada: ABS / CBS / ABS e CBS / ningún:	
CARROZARÍA	
Tipo de carrozaría (vehículos de 3 e 4 rodas)	
Elementos de protección aerodinámica: moto núa / carenado integral / semicarenado	
Número e disposición das portas	
Número e localización dos asentos	
Nº de prazas	
Marca de homologación CE do dispositivo de acoplamento, se é o caso	

Ficha reducida. Vehículos da categoría L
Dispositivo contra a utilización non autorizada do vehículo: si/non/opcional
Cintos de seguridade: indíquense tipo e contrasinais de homologación, de ser o caso
Espellos retrovisores: número e código de homologación
Dispositivo de sinalización acústica: (código de homologación do compoñente)
Velocímetro e contaquilómetros: (tipo e rango de medición)
Agarradoiras para o pasaxeiro nº: indíquese cincha ou agarradoira/s ríxida/s
Descrición dos dispositivos luminosos utilizados: nº e códigos de homologación
EFICACIA AMBIENTAL
Nivel de ruído parado: dB(A) a min-1 (VT)
Nivel de ruído en marcha: dB(A) a min-1 (VT)
Dispositivo de escape/silenciosos
Marca
Código ou identificación marcado no/s dispositivo/s
Catalizador / Sonda lambda:
Valor de CO (g/min) en ciclomotores, (% volume) outras categorías (VT)
Valor corrixido coeficiente absorción: min-1 (para acendido compresión).
Emisión de CO ₂ (combinado) (de ser o caso) (VT)
Potencia fiscal (CVF)
Autonomía eléctrica km
Consumo eléctrico Wh/km
VT: vehículo apropiado para transformar o seu nivel de prestacións entre as categorías L3e / L4e subcategorías A2 e A3 e viceversa
Observacións
Opcións e accesorios incluídos na homologación de tipo:
Sinatura autorizada segundo o RFFR, técnico competente no caso de homologación individual ou selo do servizo técnico

Parte IV

Matriz das diferentes combinacións de tipo/variante/versión (TVV)

Descríbanse, para cada variante, as diferentes combinacións de versións correspondentes ao tipo.

Cada variante e cada versión deberán identificarse mediante un código numérico ou alfanumérico que deberá indicar o vehículo de que se trate. No caso de vehículos completados, a dita codificación permitirá identificar o TVV de base sobre o cal se realiza o completado.

Parte V

Listaxe de actos regulamentarios concedidos para o vehículo, as súas partes e pezas.

Asunto	Número de homologación	Variante/Versións

Apéndice 3

Serie curta nacional

Parte I

Campo de aplicación:

O campo de aplicación do presente apéndice inclúe os tipos de vehículos incompletos, completos e completados, pertencentes ás categorías L, definidos no regulamento da Unión Europea vixente na materia.

A definición de tipo de vehículos, así como os modelos de números de homologación, serán os establecidos no apéndice 1 deste anexo.

Os límites de cantidade dos vehículos producidos en serie curta nacional serán os establecidos no regulamento da Unión Europea vixente.

Nas epígrafes que correspondan a vehículos completos, completados ou incompletos, indicárase o que proceda.

No caso de vehículos completados, cubriranse todas as epígrafes, incluídas as correspondentes ao vehículo incompleto, que se documentarán coa información que proveña de fases anteriores.

Parte II

Ficha de características

Achegarase a información que figura na parte II do apéndice 2.

Parte III

Modelos de fichas reducidas

Os modelos de ficha reducida son os establecidos na parte III do apéndice 2.

Parte IV

Matriz das diferentes combinacións de tipo/variante/versión (TVV)

Segundo o establecido na parte IV do apéndice 2.

Parte V

Listaxe de actos regulamentarios concedidos para o vehículo, as súas partes e pezas

Segundo o establecido na parte V do apéndice 2.

Apéndice 4

Homologación individual

Parte I

Campo de aplicación:

O campo de aplicación do presente apéndice esténdese ás categorías de vehículos completos e completados, pertencentes ás categorías L, definidos no regulamento da Unión Europea vixente para a materia.

A definición de tipo de vehículos, así como os modelos de números de homologación, serán os establecidos no apéndice 1 deste anexo.

Parte II

Modelo de ficha reducida

Os modelos de fichas reducidas son os establecidos na parte III do apéndice 2.

Parte III

Listaxe de actos regulamentarios concedidos para o vehículo, as súas partes e pezas

Segundo o establecido na parte V do apéndice 2.

Apéndice 5

Listaxe de requisitos exixidos para a homologación de vehículos en aplicacións particulares, series curtas nacionais e homologación individual

(Vehículos da categoría L)

Parte I

Nº	Acto regulamentario (6) (*) (H)	Serie curta nacional	Aplicacións particulares segundo art. 5	Homologacións individuais	
				Completo	Completado
A1	Ensaio relativo ao ambiente	A (5)	B (5)	B (5)	A (5)
A2	Velocidade máxima	A	B	B	A
	Potencia e par máximos	A	C (5)	C (5)	A (5)
A3	Nivel sonoro	A	B (5)	B (5)	A
B1	Avisadores acústicos	X (2) A (4)	B (4) (7)	B (4) (7)	X (2) A (4)
B2	Freada	A	B (5)	B (5)	A
B3	Seguridade eléctrica	A	B	B	A
B4	Declaración ensaios de durabilidade dos sistemas de seguridade, pezas e equipamentos	A	C (5)	B (5)	C (5)
B5	Estructuras de protección dianteiras e traseiras	A	B (5)	B (5)	B (5)
B6	Cristais, limpaparabrisas, lavaparabrisas, dispositivos antixeo e antibafo	X (2) A (4)	B (4) (7)	B (4) (7)	X (2) A (4)
B7	Identificación de mandos	B(5)	B(5)	B(5)	A
B8	Instalación dispositivos de iluminación	X (2) A (4)	B (4) (7)	B (4) (7)	X (2) A (4)
B9	Visibilidade traseira	A (4) (7)	B (4) (7)	B (4) (7)	A (4) (7)
B10	Estructura de protección no caso de envorcadura	A	B (5)	B (5)	B (5)
B11	Cintos de seguridade e as súas ancoraxes	X (2) A (4)	B (4)	B (4) (7)	X (2) A (4)

Nº	Acto regulamentario (6) (*) (H)	Serie curta nacional	Aplicacións particulares segundo art. 5	Homologacións individuais	
				Completo	Completados
B13	Manobrabilidade	A	B	B	B
B14	Instalación de pneumáticos	A (4) (7)	B (4)	B (4) (7)	A (4) (7)
B15	Placa relativa á limitación da velocidade máxima	A	C	C	C
B16	Protección dos ocupantes do vehículo, incluídos o acondicionamento interior, os repousacabezas e as portas do vehículo	A	B	B	B
B17	Potencia nominal ou neta continua máxima e/ou limitación da velocidade do vehículo por construción	C	B	B	B
B18	Integridade da estrutura do vehículo	C	B	B	B
C1	Medidas contra a manipulación	C	C (5)	C (5)	A
C4	Dispositivos de acoplamento e de fixación	X (2) A (4)	B (4) (2)	B (4) (2)	X (2) A (4)
C5	Dispositivos de protección contra a utilización non autorizada	A (5)	B (5)	B (5)	A (5)
C6	Compatibilidade electromagnética (CEM)	A (3)	B	B	A (3)
C7	Saíntes exteriores	A	B	B	A
C8	Almacenamento de combustible	B (4) (7)	B	B	B (4) (7)
C9	Plataformas de carga	A	B	B	B
C10	Masas e dimensións	A	B	B	A
C11	Sistemas de diagnóstico a bordo	A	N.A.	N.A.	B
C12	Dispositivos de retención para pasaxeiros e apoiapés	A	B (5)	B (5)	N.A.
C13	Localización da placa de matrícula	A	B (5)	B (5)	A
C14	Información relativa á reparación e ao mantemento	C	C	N.A.	C
C15	Cabaleta de apoio	A	B	B	A

Nº	Acto regulamentario (6) (*) (H)	Serie curta nacional	Aplicacións particulares segundo art. 5	Homologacións individuais	
				Completo	Completados
-	Inscripcións regulamentarias	A	C (5)	C (5)	A
-	Indicador de velocidade	A	B	B	A

Lenda:

- X: Requírese o cumprimento pleno do acto regulamentario; débese expedir o certificado de homologación de tipo UE concedido por unha autoridade de homologación. Garantírase a conformidade da produción.
- A: Cumpríranse os requisitos técnicos fundamentais do acto regulamentario, coas excepcións que mediante resolución da Dirección Xeral de Industria e da Pequena e Mediana Empresa se establezan en liña co disposto para series curtas e homologacións individuais na directiva ou no regulamento da Unión Europea vixente na materia. Un servizo técnico deberá emitir acta de ensaio. Non se exixirá certificado de homologación de tipo e garantirase a conformidade da produción.
- B: Cumpríranse os requisitos técnicos fundamentais do acto regulamentario, coas excepcións que mediante resolución da Dirección Xeral de Industria e da Pequena e Mediana Empresa se establezan en liña co disposto para series curtas e homologacións individuais na directiva ou no regulamento da Unión Europea vixente na materia. Un servizo técnico deberá emitir acta de ensaio. Non se exixirá certificado de homologación de tipo.
- C: Cumpríranse os requisitos técnicos fundamentais do acto regulamentario, coas excepcións que mediante resolución da Dirección Xeral de Industria e da Pequena e Mediana Empresa se establezan en liña co disposto para series curtas e homologacións individuais de ámbito europeo na directiva ou no regulamento da Unión Europea vixente na materia, que se poderán xustificar mediante declaración de conformidade expedida polo fabricante do vehículo. O servizo técnico poderá pedir información adicional ou máis probas, en caso necesario.
- H Poderase aceptar como alternativa, logo de autorización da autoridade de homologación, un informe favorable do servizo técnico onde se avalíen as discrepancias coa regulamentación aplicable. Garantírase a conformidade da produción.

N/A Este acto normativo non é aplicable (ningún requisito)

RXV Regulamento xeral de vehículos

(*) Os requisitos aplicables a estas categorías están recollidos na última actualización dos anexos I e II do RD 2028/1986.

(1) Subconxunto electrónico.

(2) Compoñente. UTI (unidade técnica independente).

(3) Vehículo.

(4) Prescricións de instalación.

(5) No caso de vehículos singulares, a autoridade de homologación poderá eximir dalgún dos requisitos dos actos regulamentarios exixidos coa condición de que o fabricante xustifique a inaplicabilidade do dito requisito no seu caso concreto. Un servizo técnico deberá certificar a dita inaplicabilidade.

- (6) Os actos regulamentarios ou requisitos exixibles para cada categoría serán os mencionados nos correspondentes anexos do regulamento da Unión Europea vixente na materia.
- (7) Os sistemas, compoñentes, subconxuntos electrónicos e unidades técnicas independentes deberán dispor da súa homologación CEPE/ONU ou equivalente.

ANEXO III

Homologación nacional de vehículos

Anexo técnico sobre homologación nacional de vehículos das categorías M e N

(Inclúe: serie curta nacional e homologación individual)

Índice

- Apéndice 1: Xeneralidades.
- Parte I: Definición segundo categorías de: tipo, variante e versión.
 - Parte II: Modelos de números de homologación.
- Apéndice 2: Homologación nacional de tipo. Non procede
- Apéndice 3: Serie curta nacional.
- Parte I: Campo de aplicación.
 - Parte II: Ficha de características.
 - Parte III: Modelo de ficha reducida de características.
 - Parte IV: Matriz das diferentes combinacións de tipo/variante/versión (TVV).
 - Parte V: Listaxe de actos regulamentarios concedidos para o vehículo, as súas partes e pezas.
- Apéndice 4: Homologación individual.
- Parte I: Campo de aplicación.
 - Parte II: Modelo de ficha reducida de características.
 - Parte III: Listaxe de actos regulamentarios concedidos para o vehículo, as súas partes e pezas.
- Apéndice 5: Listaxe de actos regulamentarios para a homologación de vehículos en series curtas nacionais e homologación individual.
- Parte I: Vehículos das categorías M1, M2, M3, N1, N2 e N3

Apéndice 1

Xeneralidades

PARTE I

DEFINICIÓN SEGUNDO CATEGORÍAS DE: TIPO, VARIANTE E VERSIÓN

Para os vehículos das categorías M e N:

Serán de aplicación os criterios para os tipos, variantes e versións establecidos na directiva ou no regulamento da Unión Europea vixente na materia.

PARTE II:

MODELOS DE NÚMEROS DE HOMOLOGACIÓN

Homologación nacional de tipo: non procede

Serie curta nacional:

Para todas as categorías e vehículos incompletos, completos e as diferentes fases de completado.

e9*NKS*xxxx*xx

Constará de catro seccións, separadas por un asterisco,

Primeira sección: "e9"

Segunda sección: "NKS"

Terceira sección: unha secuencia numérica de polo menos cinco díxitos, que indica o número de homologación de base.

Cuarta sección: unha secuencia numérica de dous díxitos que indique a extensión. A secuencia empezará a partir de 00 para cada número de homologación de base.

Nos casos de corrección que non implican extensión, engadiranse os caracteres "Rev" máis un número de dúas cifras, que indica o número de revisión.

Homologación individual:

HIB-xxxx (vehículos da categoría M1 completos/completados)

HIG-xxxx (vehículos das categorías M2 e M3 completos/completados)

HIC-xxxx (vehículos da categoría N completos/completados)

Constará dos caracteres HI seguidos da letra identificativa da categoría e seguidos dunha secuencia numérica de polo menos cinco díxitos, que indicará o número de aprobación individual.

Nos casos de corrección, engadiranse os caracteres "Rev" máis un número de dúas cifras, que indica o número de revisión.

Apéndice 2

Homologación nacional de tipo (categorías M e N)

Non procede

Apéndice 3

Serie curta nacional (categorías M e N)

Parte I

Campo de aplicación

O campo de aplicación do presente apéndice esténdese aos tipos de vehículos incompletos, completos e completados, pertencentes ás categorías M e N, definidos na directiva ou no regulamento da Unión Europea vixente na materia.

A definición de tipo de vehículos, así como os modelos de números de homologación, serán os establecidos no apéndice I deste anexo.

Os límites de cantidade dos vehículos producidos en serie curta nacional serán os establecidos na directiva ou no regulamento da Unión Europea vixente na materia.

Parte II

Ficha de características

Achegarase a información que figura a continuación, coa cal se xuntará unha listaxe dos elementos incluídos. Os planos e fotografías, de ser o caso, presentaranse á escala adecuada, suficientemente detallados.

No caso de vehículos completados, cubriranse todas as epígrafes, incluídas as correspondentes ao vehículo da fase anterior, mencionando a correspondencia entre ambas as dúas fases.

(Cubriranse todas as epígrafes, cos excepción dos campos que procedan en función da categoría do vehículo, nos cales se indicará N.A.)

Parte III

Modelo de ficha reducida

Os modelos de fichas reducidas son os establecidos neste apéndice.

Parte IV

Matriz das diferentes combinacións de tipo/variante/versión (TVV)

Segundo o establecido neste apéndice.

Parte V

Listaxe de actos regulamentarios concedidos para o vehículo, as súas partes e pezas.

Parte II

Ficha de características

Epígrafe	Ficha de características. Categorías M e N
0.	XENERALIDADES
0.1.	Marca (razón social do fabricante) do vehículo
0.2.	Tipo
0.2.1.	Denominación comercial (se está dispoñible):
0.2.2	Tipo: Variante/s: Versión ou versións: Para os vehículos que recibiron unha homologación multifásica, información sobre a homologación de tipo do vehículo de base ou do vehículo na fase anterior (enumere a información para cada fase. Para iso pódese utilizar unha matriz) (no caso de vehículo completado, indíquese a fase de fabricación): Número de homologación (se procede) do vehículo de base (incluído o número de extensión):
0.2.2.1	Descrición do vehículo incompleto/completo/completado p. e. camión cisterna 4 x 2, furgón pechado, camión capitoné, tractora 6x4 con 5ª roda)
0.3.	Medio de identificación do tipo de vehículo, se está marcado nel ^(b)
0.3.1.	Localización destas marcas
0.4.	Categoría do vehículo ^(c) :
0.4.1.	Clasificación segundo as mercadorías perigosas a cuxo transporte se destine:
0.5.	Nome e enderezo do fabricante do vehículo completo:
0.5.1	Nome e enderezo do fabricante do vehículo de base:
0.5.2	Nome e enderezo do fabricante do vehículo incompleto:
0.5.3	Nome e enderezo do fabricante do vehículo completado:
0.8.	Nome e enderezo ou enderezos das plantas de montaxe:
0.9	Nome e enderezo do representante autorizado do fabricante (de ser o caso):
1.	CONSTITUCIÓN XERAL DO VEHÍCULO
1.1.	Fotografías ou planos dun vehículo representativo:
1.3.	Número de eixes e rodas:

Epígrafe	Ficha de características. Categorías M e N
1.3.1	Número e localización de eixes de rodas xemelgas
1.3.2.	Número e localización dos eixes de dirección:
1.3.3.	Eixes motores (número, localización, interconexión):
1.4.	Bastidor (de ser o caso), (plano xeral):
1.6.	Localización e disposición do motor:
1.9	Especifique se o vehículo tractor está destinado a arrastrar semirremolques ou outros remolques e se o remolque é un semirremolque, un remolque con barra de tracción, un remolque de eixe central ou un remolque con barra de tracción ríxida.
1.10	Especifique os vehículos deseñados especialmente para o transporte de mercadorías a temperatura controlada
2.	MASAS E DIMENSIÓNS ⁽⁶⁾ ⁽⁹⁾ ⁽⁷⁾ (kg e mm) (se é o caso, faga referencia aos planos)
2.1.	Distancias entre eixes (a plena carga) ⁽⁹¹⁾
2.1.1	Vehículos de 2 eixes:
2.1.2	Vehículos de 3 ou máis eixes
2.1.2.1	Distancia entre eixes consecutivos, desde o eixe máis adiantado ata o eixe de cola:
2.1.2.2	Distancia total entre eixes
2.2	Quinta roda
2.2.2	Para as unidades de tracción dos semirremolques
2.2.2.1	Avance da quinta roda (máximo e mínimo; indique os valores autorizados para un vehículo incompleto) ⁽⁹²⁾
2.3.1.	Vía de cada eixe de dirección ⁽⁹⁴⁾ :
2.3.2.	Vía dos demais eixes ⁽⁹⁴⁾ :
2.4.	Gama de dimensións (xerais) do vehículo
2.4.1.	Para bastidor sen carrozaría
2.4.1.1.	Lonxitude ⁽⁹⁵⁾
2.4.1.1.1.	Lonxitude máxima admisible do vehículo completado:
2.4.1.1.2.	Lonxitude mínima admisible do vehículo completado:
2.4.1.2	Largura ⁽⁹⁷⁾
2.4.1.2.1	Largura máxima admisible do vehículo completado:

Epígrafe	Ficha de características. Categorías M e N
2.4.1.2.2	Largura mínima admisible do vehículo completado:
2.4.1.3	Altura (en orde de marcha) (no caso de suspensión regulable en altura, indique a posición normal de marcha) ⁽⁹⁶⁾ :
2.4.2.	Para bastidor con carrozaría
2.4.2.1.	Lonxitude ⁽⁹⁵⁾ :
2.4.2.1.1.	Lonxitude da zona de carga:
2.4.2.2.	Largura ⁽⁹⁷⁾
2.4.2.2.1.	Espesor das paredes (no caso de vehículos destinados ao transporte de mercadorías a temperatura controlada):
2.4.2.3.	Altura (en orde de marcha) (no caso de suspensión regulable en altura, indique a posición normal de marcha) ⁽⁹⁸⁾ :
2.4.2.5	Saínte traseiro:
2.5.	Masa mínima sobre o eixe ou eixes de dirección de vehículos incompletos
2.6.	Masa en orde de marcha ^(h) a) Mínima e máxima de cada variante b) Masa de cada variante (débesse facilitar un cadro)
2.6.1.	Distribución desta masa entre os eixes e, no caso dun semirremolque ou remolque de eixe central, carga sobre o punto de acoplamento: a) Mínima e máxima de cada variante b) Masa de cada variante (débesse facilitar un cadro)
2.6.2	Masa do equipamento opcional (segundo a definición do artigo 2, punto 5, do Regulamento (UE) 1230/2012.
2.7.	Masa mínima do vehículo completado declarada polo fabricante, no caso de vehículo incompleto:
2.8.	Masa máxima en carga tecnicamente admisible declarada polo fabricante ⁽³⁾ (i):
2.8.1.	Distribución desta masa entre os eixes e, no caso dun semirremolque ou remolque de eixe central, carga sobre o punto de enganche ⁽³⁾ :
2.9.	Masa máxima tecnicamente admisible en cada eixe:
2.10.	Masa máxima tecnicamente admisible en grupo de eixes:
2.11.	Masa máxima remolcable tecnicamente admisible do vehículo de motor, no caso de:
2.11.1.	Remolque con barra de tracción:
2.11.2.	Semirremolque:
2.11.3.	Remolque de eixe central:
2.11.4	Remolque con barra de tracción rixida

Epígrafe	Ficha de características. Categorías M e N
2.11.5	Masa máxima tecnicamente admisible do conxunto ⁽³⁾ :
2.11.6.	Masa máxima do remolque sen freos:
2.12.	Carga vertical estática/masa máxima tecnicamente admisible no punto de acoplamento do vehículo
2.12.1.	Do vehículo de motor:
2.16.	Masas máximas admisibles para matriculación/circulación (MMA) optativo
2.16.1.	Masa máxima en carga admisible para matriculación/circulación:
2.16.2.	Masa máxima en carga admisible para matriculación/circulación en cada eixe e, no caso dun semirremolque ou remolque de eixe central, carga prevista no punto de acoplamento declarada polo fabricante se é inferior á masa máxima tecnicamente admisible sobre o punto de acoplamento:
2.16.3.	Masa máxima en carga admisible para matriculación/circulación por cada grupo de eixes
2.16.4.	Masa máxima remolcable admisible para matriculación/circulación
2.16.5.	Masa máxima admisible do conxunto para matriculación/circulación
3.	UNIDADE MOTORA ^(*)
3.1.	Fabricante do motor:
3.1.1.	Código do motor asignado polo fabricante (marcado no motor ou identificado doutra maneira):
3.1.2	Número de homologación (se procede) e marcación de identificación de combustible (só vehículos pesados):
3.2.	Motor de combustión interna
3.2.1	Motor de combustión interna
3.2.1.1.	Principio de funcionamento: acendido por chispa / por compresión / combustible dual. Ciclo: catro tempos / dous tempos / rotativo ⁽¹⁾
3.2.1.1.1	Tipo de motor de combustible dual: tipo 1A / tipo 1B / tipo 2A / tipo 2B / tipo 3 B ⁽¹⁾ ^(X1)
3.2.1.2.	Número e disposición dos cilindros
3.2.1.3.	Cilindrada ^(m) : cm ³
3.2.1.8.	Potencia neta máxima ⁽ⁿ⁾ kWa min ⁻¹ (valor declarado polo fabricante)
3.2.1.8.1	Potencia fiscal: CVF
3.2.2.	Tipo de combustible ou fonte de enerxía:
3.2.2.1.	Vehículos lixeiros: gasóleo/gasolina/GLP/GN ou biometano/etanol (E85)/biodiésel/hidróxeno/H ₂ GN ⁽¹⁾ ⁽⁶⁾ :
3.2.2.2.	Vehículos pesados: gasóleo/gasolina/GLP/GN-H/GN-L/GN-HL/etanol (ED95) / etanol (E85) / GNL / GNL ₂₀ ⁽¹⁾ ⁽⁶⁾ :
3.2.2.4	Tipo de combustible do vehículo: monocombustible/bicombustible/flexible ⁽¹⁾

Epígrafe	Ficha de características. Categorías M e N
3.2.2.5	Máxima porcentaxe de biocombustible aceptable no combustible (valor declarado polo fabricante): % en volume
3.2.3	Depósito/s de combustible
3.2.3.1	De servizo
3.2.3.1.1	Nº e capacidade de cada depósito
3.2.3.2	Auxiliar/es
3.2.3.2.1	Nº e capacidade de cada depósito
3.2.4.	Alimentación de combustible
3.2.4.1.	Por carburador: si/non (1)
3.2.4.2.	Por inxección do combustible (só acendido por compresión: si/non (1)
3.2.4.2.2.	Principio de funcionamento: inxección directa / precámara / cámara de turbulencia
3.2.4.3.	Por inxección de combustible (só acendido por chispa): si/non (1)
3.2.7.	Sistema de refrixeración: por líquido / aire (1)
3.2.8.	Sistema de admisión
3.2.8.1.	Sobrealimentación: si/non (1)
3.2.8.2	Intercambiador de calor da admisión: si/non (1)
3.2.9	Sistema de escape
3.2.9.4	Tipo e marca do silencioso ou dos silenciosos de escape: De ser o caso, para o ruído exterior, medidas adoptadas para a redución do ruído no compartimento do motor e no propio motor
3.2.9.5	Posición da saída do escape:
3.2.12.	Medidas adoptadas contra a contaminación atmosférica
3.2.12.2.	Dispositivos adicionais de control de emisións (se os hai e non están recollidos noutra epígrafe)
3.2.12.2.1	Catalizador: si/non (1)
3.2.12.2.2	Sonda de oxíxeno: si/non (1)
3.2.12.2.3	Inxección de aire: si/non (1)
3.2.12.2.4	Recirculación dos gases de escape: si/non (1)
3.2.12.2.5	Sistema de control das emisións por evaporación: si/non (1)
3.2.12.2.6	Filtro de partículas: si/non (1)

Epígrafe	Ficha de características. Categorías M e N
3.2.12.2.7	Sistema de diagnóstico a bordo (DAB) si/non: (1)
3.2.12.2.8	Outros sistemas (descripción e funcionamento):
3.2.12.2.1.11	Método ou sistema de rexeneración dos sistemas de postratamento dos gases de escape, descripción
3.2.12.2.1.11.6	Reactivos consumibles: si/non (1)
3.2.12.2.1.11.7	Tipo e concentración de reactivo necesarios para a acción catalítica
3.2.12.2.9	Limitador de par: si/non (1)
3.2.13.1	Localización do símbolo do coeficiente de absorción (só para os motores con acendido por compresión):
3.2.15	Sistema de alimentación de combustible por GLP: si/non: (1)
3.2.16	Sistema de alimentación de combustible por GN: si/non: (1)
3.3.	Motor eléctrico
3.3.1.	Tipo (bobinado, excitación):
3.3.1.1	Potencia máxima por hora: kW
3.3.1.1.1	Potencia fiscal: CVF
3.3.1.1.2	Potencia neta máxima (n): kW (valor declarado polo fabricante)
3.3.1.1.3	Potencia máxima durante 30 minutos (n): kW (valor declarado polo fabricante)
3.3.1.2	Tensión de funcionamento: V
3.3.2.	Batería
3.3.2.4.	Localización:
3.4	Combinación de motores ou electromotores
3.4.1	Vehículo eléctrico híbrido: si/non (1)
3.4.2	Categoría do vehículo eléctrico híbrido: cárgase desde o exterior / non se carga desde o exterior.
3.4.2.1	Potencia fiscal (motor térmico)
3.4.3.1.1	Motor eléctrico puro (si/non)
3.5	Emisións de CO₂ e consumo de combustible (o)¹²
3.5.0	Nivel de emisións de escape: Euro...
3.5.0.1	Nivel de ruído co vehículo parado: .....dB(A) a .....min-1
3.5.1.3	Emisións de CO ₂ en masa (ciclo mixto): g/km
3.5.2.1	Consumo de combustible (ciclo urbano): l/100 km.

Epígrafe	Ficha de características. Categorías M e N
3.5.2.2	Consumo de combustible (ciclo de estrada): l/100 km.
3.5.2.3	Consumo de combustible (ciclo mixto): l/100 km
3.6	Temperaturas admitidas polo fabricante
3.6.5.	Temperatura do lubricante Mínima: K Máxima: .....K
4.	TRANSMISIÓN (p)
4.2.	Tipo (mecánica, hidráulica, eléctrica, etc.):
4.5.	Caixa de cambios
4.5.1.	Tipo [manual / automática / CVT (transmisión variable continua)]:
4.6.	Relacións de transmisión

Velocidades	Relacións internas da caixa de cambios (revolucións do motor / do eixe de transmisión da caixa de cambios)	Relación ou relacións da transmisión final (revolucións do eixe de transmisión / da roda motora)	Relacións totais de transmisión
Máximo para CVT			
1			
2			
3			
...			
Mínimo para CVT			
Marcha atrás			

Epígrafe	Ficha de características. Categorías M e N
4.7.	Velocidade máxima do vehículo (km/h) (9):
4.9	Tacógrafo: si/non (1)
4.9.1	Marca de homologación:
5.	EIXES
5.1.	Descrición de cada eixe:
5.2.	Marca:
5.3.	Tipo:
5.4.	Posición do eixe ou eixes retráctiles
5.5.	Posición do eixe ou eixes cargables:
6.	SUSPENSIÓN
6.2.	Tipo e deseño da suspensión de cada eixe ou grupo de eixes ou roda:
6.2.1.	Regulación de altura: si/non/optativa (1)
6.2.3.	Suspensión pneumática no eixe ou eixes propulsores: si/non (1)
6.2.3.1.	Suspensión do eixe ou eixes propulsores equivalente á suspensión pneumática: si/non (1)
6.2.4	Suspensión pneumática no eixe ou eixes non direccionais: si/non (1)
6.2.4.1	Suspensión do eixe ou eixes non direccionais equivalente á suspensión pneumática: si/non (1)
6.6.1.	Combinación ou combinacións de pneumático e roda (para os pneumáticos indique a denominación do tamaño, o seu índice mínimo de capacidade de carga e o símbolo da categoría de velocidade mínima; para as rodas indique tamaños das pinas e bombeos) (1)
6.6.1.1.	Eixes
6.6.1.1.1.	Eixe 1:
6.6.1.1.2.	Eixe 2, etc.:
6.6.1.2	Roda de recambio, se a hai:
6.6.2.	Límites superior e inferior dos raios de rodadura
6.6.2.1.	Eixe 1:
6.6.2.2.	Eixe 2, etc.:
7.	DIRECCIÓN
7.2.	Transmisión e mando

Epígrafe	Ficha de características. Categorías M e N
7.2.1.	Tipo de transmisión (se é o caso, indique se é dianteira ou traseira):
7.2.2.	Transmisión ás rodas (incluídos os medios non mecánicos; de ser o caso, indique se é dianteira ou traseira):
7.2.3.	Tipo de asistencia, se a hai:
8.	FREOS
8.5.	Dispositivo antibloqueo de freos: si/non/optativo (1)
8.9.	Breve descripción dos dispositivos de freada (segundo certificado de homologación do sistema de freada):
8.11.	Características do tipo ou tipos de dispositivo de freada prolongada:
9.	CARROZARÍA
9.1.	Tipo de carrozaría (segundo directiva ou regulamento da Unión Europea vixente na materia)
9.3.	Portas dos ocupantes, fechaduras e bisagras
9.3.1.	Configuración e número de portas:
9.9.	Dispositivos de visión indirecta
9.9.1	Retrovisores, con especificación para cada retrovisor de:
9.9.1.1.	Marca:
9.9.1.2.	Marca de homologación de tipo:
9.9.1.3.	Variante:
9.9.1.6.	Elementos optativos que poden afectar o campo de visión cara atrás:
9.9.2.	Dispositivos de visión indirecta distintos dos espellos
9.9.2.1.	Tipo e descripción do dispositivo:
9.10.	Disposición interior
9.10.3.	Asentos
9.10.3.1.	Número de prazas sentadas incluído o condutor (5):
9.10.3.1.1.	Localización e disposición:
9.10.3.2.1.1.	Nº de prazas especialmente acondicionadas para persoas de mobilidade reducida (PMR) en cadeira de rodas (manuais/eléctricas)
9.10.3.2	Asento/s utilizado/s unicamente estando o vehículo parado:
9.10.4.1.	Tipo/s de repousacabezas: integrado/amovible/separado (1)
9.10.4.2.	Número/s de homologación de tipo, se é o caso

Epígrafe	Ficha de características. Categorías M e N
9.10.8	Gas utilizado como refrixerante no sistema de aire acondicionado:
9.10.8.1	O sistema de aire acondicionado está deseñado para conter gases fluorados de efecto invernadoiro cun potencial de queentamento atmosférico superior a 150: si/non
9.12.2.	Clase e localización dos dispositivos de retención suplementarios (indique si/non/optativo)
9.15.	Protección traseira contra o encaixamento
9.15.2	Nº de homologación

		Coxín de seguridade frontal	Coxín de seguridade lateral	Dispositivo de pretensado do cinto
Primeira fila de asentos	E			
	C			
	D			
Segunda filal de asentos (+)	E			
	C			
	D			
(E = esquerda, C = centro, D = dereita)				
(+*) O cadro poderase ampliar no caso dos vehículos con máis de dúas filas de asentos ou se hai máis de tres asentos por fila.				

Epígrafe	Ficha de características. Categorías M e N
9.17.	Placas regulamentarias
9.17.1.	Fotografías ou planos da localización das placas e inscricións regulamentarias e do número de identificación do vehículo:
9.17.2	Fotografías ou planos da placa e inscricións regulamentarias (exemplo completo con dimensións)
9.17.3	Fotografías ou planos do número de identificación do vehículo (exemplo completo con dimensións)
9.17.4.1	Na segunda sección e, de ser o caso, na terceira explicarase o significado dos caracteres utilizados para cumprir os requisitos da sección 5.3 da norma UNE-ISO 3779:2011
9.17.4.2.	Se os caracteres da segunda sección teñen como obxectivo cumprir cos requisitos da sección 5.4 da norma UNE-ISO 3779:2011, indícaranse os ditos caracteres:
9.22	Protección dianteira contra o encaixamento
9.22.0	Presenza: si/non/incompleta (!)
9.23	Protección dos peóns
9.23.1	Descrición detallada, con fotografías ou planos, do vehículo en canto á estrutura, dimensións, liñas de referencia pertinentes e materiais que constitúen a parte frontal do vehículo (exterior e interior). A descrición incluírá información de todo, incluídos detalles do sistema de protección activa instalado.
9.24	Sistema de protección dianteira
9.24.1	Disposición xeral (plano ou fotografías) que indique a posición e o acoplamento dos sistemas de protección dianteira
9.24.3	Detalles pormenorizados sobre os accesorios necesarios e instrucións completas de instalación, incluídos os requisitos sobre o par de torsión
9.25	No caso de vehículos completos/completados:
9.25.1	Zona de carga (distinta de equipaxe de viaxeiros)
9.25.2	Descrición precisa da zona de carga e equipamentos (no caso de elementos independentes) do vehículo, incluídas as súas dimensións
9.25.3	Configuración e materiais constituíntes de fixación e a súa suxeición a calquera punto da estrutura principal (bastidor) do vehículo.
9.25.4	Esquemas do vehículo, con identificación da zona de carga, elementos incorporados, etc.

Epígrafe	Ficha de características. Categorías M e N
10.	DISPOSITIVOS DE ILUMINACIÓN E SINALIZACIÓN LUMINOSA (Achéguese esquema exterior do vehículo coa localización con cotas da súa instalación)
10.1	Dispositivos obrigatorios (número, cor e marca de homologación)
10.2	Dispositivos facultativos (número, cor e marca de homologación)
11.	UNIÓNS ENTRE VEHÍCULOS TRACTORES E REMOLQUES OU SEMIRREMOLQUES
11.1.	Clase e tipo do dispositivo ou dispositivos de acoplamento instalados ou por instalar:
11.2	Características D, U, S e V do dispositivo ou dispositivos instalados ou características mínimas do dispositivo ou dispositivos para instalar: daN
11.3.	Instrucións de montaxe do tipo de enganche ao vehículo e fotografías ou planos dos puntos de fixación ao vehículo previstos polo fabricante; información suplementaria se o tipo de enganche se utiliza só en determinadas variantes ou versións do tipo de vehículo:
11.4	Información sobre a instalación de brazos de arrastre ou placas de soporte especiais:
11.5.	Número/s de homologación de tipo:
12.	VARIOS
12.7.1.	Vehículo dotado dun equipamento radar de curto alcance de 24 GHz: si/non (1)
	Máxima capacidade do momento do guindastre
13.	DISPOSICIÓNES ESPECIAIS PARA AUTOBUSES E AUTOCARES
13.1.	Clase de vehículo (clase I, clase II, clase III, clase A, clase B): (1)
13.1.2.	Tipo de bastidor en que se pode instalar a carrozaría homologada (fabricante/s e tipos de vehículos):
13.3.	Número de pasaxeiros (sentados e de pé, en cadeira de rodas e exclusivos de tripulación)
13.3.1.	Total (N):
13.3.2.	Piso superior (Na) (1):
13.3.3.	Piso inferior (Nb) (1):
13.4.	Número de pasaxeiros (sentados)
13.4.1	Total (A):
13.4.2.	Piso superior (Aa) (1):

Epígrafe	Ficha de características. Categorías M e N
13.4.3	Piso inferior (Ab) (1):
13.4.4.	Para vehículos das categorías M2 ou M3, número de posicións para cadeiras de rodas
16.	Acceso á información para mantemento e reparación dos vehículos.
16.1	Enderezo da páxina web para acceso á información relativa á reparación e mantemento dos vehículos
17.	Acceso á información para completado dos vehículos en procedementos multifásicos.
17.1	Referencia acordo de intercambio de información entre fabricantes das distintas fases.

Notas explicativas

- (1) Risque o que non proceda (se é aplicable máis dunha opción, non é necesario riscar nada).
- (2) Especifique a tolerancia.
- (3) Anote aquí os valores superiores e inferiores de cada variante.
- (5) De modo que o valor efectivo apareza claramente para cada configuración técnica do tipo de vehículo.
- (6) Os vehículos que poidan funcionar tanto con combustible líquido como gasoso, pero nos cales o sistema líquido só estea instalado para casos de emerxencia ou para o arranque e cuxo depósito non poida conter máis de 15 litros, consideraranse aquí como vehículos que funcionan con combustible gasoso.
- (7): Deberase indicar o equipamento opcional que afecte as dimensións do vehículo.
- (a) Para cada epígrafe á cal se acheguen planos ou fotografías, indique a numeración dos documentos correspondentes.
- (b) Se o medio de identificación do tipo contén caracteres non pertinentes para a descrición do vehículo, compoñente ou unidade técnica independente a que se refire esta ficha, tales caracteres substituiranse na documentación polo símbolo "?" (por exemplo, ABC??123??).
- (c) Clasificación conforme as definicións que figuran na directiva ou no regulamento da Unión Europea vixente na materia.
- (f) Para os modelos que teñan unha versión con cabina normal e outra con cabina liteira, indique as masas e dimensións de ambas as dúas.
- (9) Norma ISO 612:1978, - Vehículos de motor - Dimensións dos vehículos de motor e os vehículos remolcados - termos e definicións.
- (9¹) Vehículo de motor e remolque con barra de tracción: termo 6.4.1
Semirremolque e remolque de eixe central: termo 6.4.2
No caso dun remolque de eixe central, o eixe do enganche considerárase o eixe máis adiantado.
- (9²) Termo 6.19.2.
- (9³) Termo 6.20.

- (^{g4}) Termo 6.5.
- (^{g5}) Termo nº 6.1 e para vehículos distintos dos da categoría M1 (de acordo coa normativa aplicable de masas e dimensións). No caso dos remolques, especificaranse as lonxitudes segundo o mencionado no termo 6.1.2 da norma ISO 612: 1978.
- (^{g6}) Termo 6.17.
- (^{g7}) Termo 6.2 e para vehículos distintos dos da categoría M1 (de acordo coa normativa aplicable de masas e dimensións).
- (^{g8}) Termo 6.3 e para vehículos distintos dos da categoría M1 (de acordo coa normativa aplicable de masas e dimensións).
- (^h) Estímase que a masa do condutor e, de ser o caso, a do membro da tripulación é de 75 kg (68 kg de masa do ocupante e 7 kg de masa da equipaxe, conforme a norma UNE 26-086-92 (ISO 2416:1992), que o depósito de combustible está cheo ao 90 % e que os demais sistemas que conteñen líquidos (agás os de auga usada) están ao 100 % da capacidade indicada polo fabricante. Non é necesario facilitar a información a que se refiren os puntos 2.6, letra b), e 2.6.1, letra b), se se trata de vehículos das categorías N2, N3, M2, M3, O3 e O4.
- (ⁱ) Para remolques e semirremolques (e para vehículos enganchados a un remolque ou semirremolque) que exerzan unha carga vertical significativa no dispositivo de enganche ou a quinta roda, incluírase esta carga, dividida pola aceleración normal da gravidade, na masa máxima tecnicamente admisible.
- (^k) No caso de vehículos que poidan funcionar tanto con gasolina como con gasóleo, etc., ou mesmo combinándoos con outros combustibles, deberanse repetir as epígrafes. Se os motores ou sistemas non son convencionais, o fabricante deberá proporcionar detalles equivalentes aos que figuran aquí.
- (^l) Redondee a cifra á décima de milímetro.
- (^m) Calcule o valor (a partir de $\pi = 3,1416$) e redondee ao cm^3 .
- (ⁿ) Débese determinar conforme o disposto no Regulamento (CE) nº 715/2007 ou no Regulamento (CE) nº 595/2009, segundo proceda.
- (^o) Débese determinar conforme o disposto no Regulamento (CE) nº 715/2007 ou no Regulamento (CE) nº 595/2009, segundo proceda.
- (^p) Especifique os detalles particulares de cada variante proposta.
- (^q) Para os remolques, velocidade máxima permitida polo fabricante.
- (^r) Para pneumáticos categoría Z destinados a vehículos cuxa velocidade máxima supere os 300 km/h, débese proporcionar información equivalente.
- (^s) Débese indicar o número de prazas de asento correspondente ao vehículo en movemento. No caso de disposición modular, pódese indicar un abano de posibilidades.

En calquera caso, cumprírase coas últimas modificacións en vigor das referencias normativas.

PARTE III

Modelo de ficha reducida

A. Categorias M1 e N1. Incompleto/completo/completado

No caso de vehículos completados, cubriranse todas as epígrafes, incluídas as correspondentes ao vehículo da fase anterior, mencionando a correspondencia entre ambas as dúas fases; se non se completan os datos técnicos do vehículo de base, xuntarase a ficha reducida do vehículo de base.

Ficha reducida vehículos das categorías M1 e N1
Marca
Tipo/variante/versión
No caso de homologación de vehículo completado indicarse: tipo/variante/versión do vehículo de base (igual que na ficha de características)
Denominación comercial
Categoría do vehículo
Nome e enderezo do fabricante do vehículo de base:
Nome e enderezo do fabricante da última fase de fabricación do vehículo
Localización da placa do fabricante
Parte fixa VIN
Localización do número de identificación do vehículo
Vehículo de base:
Número de homologación (incluída a extensión correspondente):
Data:
Vehículo completo/completado
Número de homologación (incluída a extensión correspondente)
Data
CONSTITUCIÓN XERAL DO VEHÍCULO
Nº de eixes e rodas
Eixes motores (nº, localización e interconexión):
MASAS E DIMENSIÓNS
Distancia entre eixes

Ficha reducida vehículos das categorías M1 e N1
Vías dos eixes
Lonxitude
Lonxitude máxima admisible do vehículo completado
Largura
Largura máxima admisible do vehículo completado
Altura
Saínte traseiro
Masa do vehículo en orde de marcha
Masa mínima admisible do vehículo completado
Masa máxima en carga tecnicamente admisible (MMTA)
Masa máxima en carga admisible prevista para matriculación / circulación (MMA)
Masa máxima en carga tecnicamente admisible en cada eixe (MMTA 1º, 2º..)
Masa máxima en carga admisible prevista para matriculación / circulación en cada eixe (MMA 1º, 2º....)
Masa máxima tecnicamente admisible do conxunto (MMTC):
Masa máxima en carga admisible prevista para matriculación / circulación do conxunto (MMAC)
Masa máxima remolcable tecnicamente admisible do vehículo de motor, no caso de:
Remolque con barra de tracción:
Remolque de eixe central:
Masa máxima do remolque sen freos:
Carga vertical estática / masa máxima tecnicamente admisible no punto de acoplamento do vehículo motor
UNIDADE MOTORA
Fabricante ou marca do motor
Código do motor asignado polo fabricante
Motor de combustión interna
Principio de funcionamento
Número e disposición dos cilindros
Cilindrada (cm ³)
Tipo de combustible ou fonte de enerxía

Ficha reducida vehículos das categorías M1 e N1	
Potencia neta máxima (kW) a (min ⁻¹)	
Motor eléctrico puro (si/non)	
Potencia máxima por hora (kW)	
Motor híbrido (si/non)	
Tipo	
TRANSMISIÓN	
Tipo (mecánica/hidráulica/eléctrica/etc.)	
Caixa de cambios (tipo)	
Nº de relacións	
SUSPENSIÓN	
Breve descripción do tipo de suspensión dianteira e traseira	
Pneumáticos e rodas (características principais)	
DIRECCIÓN	
Dirección, tipo de asistencia.	
FREADA	
Breve descripción do dispositivo de freada. ABS: si/non	
CARROZARÍA	
Tipo de carrozaría (segundo directiva ou regulamento da Unión Europea vixente na materia)	
Dispositivos de visión indirecta distintos dos retrovisores	
Número e disposición das portas	
Número de prazas de asento (incluído o condutor)	
Número de homologación CE do dispositivo de acoplamento, se é o caso	
Sistemas de protección dianteira: si/non. Detalles pormenorizados dos dispositivos	
DISPOSITIVOS DE ILUMINACIÓN E SINALIZACIÓN LUMINOSA	
Dispositivos obrigatorios (número)	
Dispositivos facultativos (número)	
VARIOS	
Velocidade máxima	

Ficha reducida vehículos das categorías M1 e N1
Nivel de ruído parado: dB(A) a min ⁻¹
Nivel de emisións: Euro...
Emisión de CO ₂ (ciclo mixto): g/km
Potencia fiscal (CVF)
Observacións
Opcións incluídas na homologación de tipo
Sinatura autorizada segundo o RFFR

Modelo de ficha reducida

B. Categorías N2 e N3 incompleto/completo/completado

No caso de vehículos completados, cubriranse todas as epígrafes, incluídas as correspondentes ao vehículo da fase anterior, mencionando a correspondencia entre ambas as dúas fases; se non se completan os datos técnicos do vehículo de base, xuntarase a ficha reducida do vehículo de base.

Ficha reducida vehículos das categorías N2 e N3
Marca
Tipo/variante/versión
No caso de homologación de vehículo completado indicarse: tipo/variante/versión do vehículo de base (igual que na ficha de características)
Denominación comercial
Categoría do vehículo
Nome e enderezo do fabricante do vehículo de base:
Nome e enderezo do fabricante da última fase de fabricación do vehículo
Localización da placa do fabricante
Parte fixa VIN
Localización do número de identificación do vehículo
Vehículo de base:
Número de homologación (incluída a extensión correspondente):
Data:
Vehículo completo/completado
Número de homologación (incluída a extensión correspondente)
Data
CONSTITUCIÓN XERAL DO VEHÍCULO
Nº de eixes e rodas
Número e localización de eixes con rodas xemelgas
Descrición dos eixes. Tipo e capacidade
Número e localización dos eixes de dirección:
Eixes motores (nº, localización e interconexión):

Ficha reducida vehículos das categorías N2 e N3
MASAS E DIMENSIÓNS
Distancia entre eixes consecutivos 1º, 2º, 3º...
Avance 5ª roda (máximo e mínimo no caso de 5ª roda axustable)
Vía de cada eixe 1º/2º/3º/...
Lonxitude
Lonxitude máxima admisible do vehículo completado
Largura
Largura máxima admisible do vehículo completado
Altura (en orde de marcha)
Sáinte traseiro
Sáinte traseiro máximo autorizado para o vehículo completado
Masa do bastidor nu (sen cabina, líquido de refrixeración, lubricantes, combustible, roda de recambio nin condutor)
Masa do vehículo en orde de marcha
Masa mínima admisible do vehículo completado
Masa máxima en carga tecnicamente admisible (MMTA)
Distribución desta masa entre os eixes 1º/2º/3º/punto de enganche se hai remolque...
Masa máxima en carga tecnicamente admisible en cada eixe 1º/2º/3º/...
Masa máxima tecnicamente admisible do conxunto (MMTC):
Masa máxima en carga admisible prevista para matriculación / circulación (MMA)
Masa máxima en carga admisible prevista para matriculación / circulación en cada eixe 1º/2º/3º/

Ficha reducida vehículos das categorías N2 e N3
Masa máxima en carga admisible prevista para matriculación / circulación do conxunto (MMAC)
Masa máxima remolcable tecnicamente admisible do vehículo de motor, no caso de:
Remolque con barra de tracción:
Semirremolque:
Remolque de eixe central:
Masa máxima do remolque sen freos:
Carga vertical estática / masa máxima tecnicamente admisible no punto de acoplamento do vehículo motor
UNIDADE MOTORA
Fabricante ou marca do motor
Código asignado polo fabricante do motor (no caso de vehículos pesados, se procede, inclúase marcación, identificación de combustible)
Motor de combustión interna
Principio de funcionamento
Número e disposición dos cilindros
Cilindrada
Tipo de combustible ou fonte de enerxía
Potencia neta máxima (kW) a (min-1)
Motor eléctrico puro (si/non)
Potencia máxima por hora (kW)
Motor híbrido (si/non)
Tipo
TRANSMISIÓN
Tipo (mecánica/hidráulica/eléctrica/etc.)

Ficha reducida vehículos das categorías N2 e N3
Caixa de cambios (tipo)
Nº de relacións
SUSPENSIÓN
Breve descripción do tipo de suspensión dianteira e traseira
Pneumáticos e rodas (características principais)
DIRECCIÓN
Dirección, método de asistencia
FREADA
Breve descripción do dispositivo de freada
ABS: si/non
Presión no conduto de alimentación do dispositivo de freada do remolque: ...bar
Marca de homologación CE do dispositivo de acoplamento, se é o caso
Tipos ou clases de dispositivos de acoplamento que se poden instalar
Valores característicos: D/V/S/U
CARROZARÍA
Tipo de carrozaría (segundo directiva ou regulamento da Unión Europea vixente na materia)
Retrovisores. Tipo
Dispositivos de visión indirecta distintos dos retrovisores
Sistemas de protección dianteira: si/non. Detalles pormenorizados dos dispositivos
Número e disposición das portas
Número de prazas de asento (incluído o condutor)
DISPOSITIVOS DE ILUMINACIÓN E SINALIZACIÓN LUMINOSA
Dispositivos obrigatorios (número)

Ficha reducida vehículos das categorías N2 e N3
Dispositivos facultativos (número)
VARIOS
Velocidade máxima
Nivel de ruído parado: dB(A) a min ⁻¹
Nivel de emisións: Euro...
Potencia fiscal (CVF)
Capacidade depósito/s de combustible (só N2 e N3)
Capacidade depósito auxiliar/es de combustible (só N2 e N3)
Máxima capacidade do momento do guindastre
Protección traseira. Nº de homologación
Tacógrafo dixital: si/non
Observacións
Opcións incluídas na homologación de tipo
Sinatura autorizada segundo o RFFR

Modelo de ficha reducida

C. Categorías M2 e M3 incompleto/completo/completado

No caso de vehículos completados, cubriranse todas as epígrafes, incluídas as correspondentes ao vehículo da fase anterior, mencionando a correspondencia entre ambas as dúas fases; se non se completan os datos técnicos do vehículo de base, xuntarase a ficha reducida do vehículo de base.

Ficha reducida vehículos das categorías M2 e M3
Marca
Tipo/variante/versión
No caso de homologación de vehículo completado indicárase: tipo/variante/versión do vehículo de base (igual que na ficha de características)
Denominación comercial
Categoría do vehículo
Nome e enderezo do fabricante do vehículo de base:
Nome e enderezo do fabricante da última fase de fabricación do vehículo
Localización da placa do fabricante
Parte fixa VIN
Localización do número de identificación do vehículo
Vehículo de base:
Número de homologación (incluída a extensión correspondente)
Data:
Vehículo completo/completado
Número de homologación (incluída a extensión correspondente)
Data
CONSTITUCIÓN XERAL DO VEHÍCULO
Nº de eixes e rodas
Número e localización de eixes con rodas xemelgas
Descrición dos eixes. Tipo e capacidade
Número e localización dos eixes de dirección:
Eixes motores (nº, localización e interconexión):

Ficha reducida vehículos das categorías M2 e M3
MASAS E DIMENSIÓNS
Distancia entre eixes consecutivos 1º, 2º, 3º....
Avance 5ª roda (máximo e mínimo no caso de 5ª roda axustable)
Vía de cada eixe 1º/2º/3º/...
Lonxitude
Lonxitude máxima admisible do vehículo completado
Largura
Largura máxima admisible do vehículo completado
Altura (en orde de marcha)
Altura máxima admisible do vehículo completado
Sainte traseiro
Sainte traseiro máximo autorizado para o vehículo completado
Masa do bastidor nu (sen cabina, líquido de refrixeración, lubricantes, combustible, roda de recambio nin condutor)
Masa do vehículo en orde de marcha
Masa mínima admisible do vehículo completado
Masa máxima en carga tecnicamente admisible (MMTA)
Distribución desta masa entre os eixes 1º/2º/3º/punto de enganche se hai remolque...
Masa máxima en carga tecnicamente admisible en cada eixe 1º/2º/3º/...
Masa máxima tecnicamente admisible do conxunto (MMTC):
Masa máxima en carga admisible prevista para matriculación / circulación (MMA)
Masa máxima en carga admisible prevista para matriculación / circulación en cada eixe 1º/2º/3º/

Ficha reducida vehículos das categorías M2 e M3
Masa máxima en carga admisible prevista para matriculación / circulación do conxunto (MMAC)
Masa máxima remolcable tecnicamente admisible do vehículo de motor, no caso de:
Remolque con barra de tracción:
Semirremolque:
Remolque de eixe central:
Masa máxima do remolque sen freos:
Carga vertical estática / masa máxima tecnicamente admisible no punto de acoplamento do vehículo motor
UNIDADE MOTORA
Fabricante ou marca do motor
Código asignado polo fabricante do motor (no caso de vehículos pesados, se procede, inclúase marcación, identificación de combustible)
Motor de combustión interna
Principio de funcionamento
Número e disposición dos cilindros
Cilindrada
Tipo de combustible ou fonte de enerxía
Potencia neta máxima (kW) a (min-1)
Motor eléctrico puro (si/non)
Potencia máxima por hora (kW)
Motor híbrido (si/non)
Tipo
TRANSMISIÓN
Tipo (mecánica/hidráulica/eléctrica/etc.)

Ficha reducida vehículos das categorías M2 e M3
Caixa de cambios (tipo)
Nº de relacións
SUSPENSIÓN
Breve descrición do tipo de suspensión dianteira e traseira
Pneumáticos e rodas (características principais)
DIRECCIÓN
Dirección, método de asistencia
FREADA
Breve descrición do dispositivo de freada
ABS: si/non
Presión no conduto de alimentación do dispositivo de freada do remolque: ...bar
Marca de homologación CE do dispositivo de acoplamento, se é o caso
Tipos ou clases de dispositivos de acoplamento que se poden instalar
Valores característicos: D/V/S/U
CARROZARÍA
Presión no conduto de admisión para o sistema de freada do remolque: ...bar
Tipo de carrozaría (segundo directiva ou regulamento da Unión Europea vixente na materia)
Clase
Tipo de bastidor no cal se pode instalar a carrozaría homologada CE (fabricante/s e tipos de vehículo):
Número e disposición das portas
Volume de bodega
Número de pasaxeiros sentados (incluído o condutor). 1º piso e 2º piso.
Número máximo de pasaxeiros de pé

Ficha reducida vehículos das categorías M2 e M3
Número de espazos previstos para persoas de mobilidade reducida en cadeira de rodas
Número de asentos exclusivos de tripulación
Retrovisores. Tipo
Dispositivos de visión indirecta distintos dos retrovisores
Marca de homologación CE do dispositivo de enganche, de ser o caso
Tipos ou clases de dispositivos de enganche que se poden instalar
Valores característicos: D/V/S/U
DISPOSITIVOS DE ILUMINACIÓN E SINALIZACIÓN LUMINOSA
Dispositivos obrigatorios (número)
Dispositivos facultativos (número)
VARIOS
Velocidade máxima (se procede)
Nivel de ruído parado: dB(A) a min ⁻¹
Nivel de emisións: Euro...
Potencia fiscal (CVF)
Tacógrafo dixital (se procede): si/non
Observacións
Opcións incluídas na homologación de tipo
Sinatura autorizada segundo o RFFR

PARTE IV

Matriz das diferentes combinacións de tipo/variante/versión (TVV)

Descríbanse, para cada variante, as diferentes combinacións de versións correspondentes ao tipo.

Cada variante e cada versión deberán identificarse mediante un código numérico ou alfanumérico que deberá indicar o vehículo de que se trate. No caso de vehículos completados, a dita codificación permitirá identificar o TVV de base sobre o cal se realiza o completado.

Parte V

Listaxe de actos regulamentarios concedidos para o vehículo, as súas partes e pezas.

Asunto	Número de homologación	Variante/versións

Apéndice 4

Homologación individual

Parte I

Campo de aplicación:

O campo de aplicación do presente apéndice esténdese aos vehículos completos ou completados de última fase e aos vehículos especiais e aos vehículos singulares, todos eles pertencentes ás categorías M e N, definidos na directiva ou no regulamento da Unión Europea vixente na materia.

A definición de tipo de vehículos, así como os modelos de número de homologación, serán os establecidos no apéndice 1 deste anexo.

Parte II

Modelo de ficha reducida

Os modelos de fichas reducidas son os establecidos na parte III do apéndice 3.

Parte III

Listaxe de actos regulamentarios concedidos para o vehículo, as súas partes e pezas.

Segundo o establecido na parte V do apéndice 3.

Apéndice 5

Listaxe de requisitos exixidos para a homologación de vehículos en serie curta nacional e homologación individual

(Vehículos das categorías M1, M2, M3, N1, N2 e N3)

Parte I

Nº	Acto regulamentario (8) (*) (H)	Serie curta nacional	Homologación individual	
			Completo	Completados
1	Nivel sonoro admisible	A	B	A
2A	Emisións (Euro 5 e 6) dos vehículos lixeiros e acceso á información	A	B	A
3	Depósitos de carburante/dispositivos de protección traseira			
3A	Prevención de riscos de incendio (depósitos de combustible)	B (4) (6)	B	B (4) (6)
3B	Dispositivos de protección traseira contra o encaixamento e as súas instalacións	X (2) A (4)	X (2) B (4)	X (2) A (4)
4	Localización da placa de matrícula traseira	A	B	A
4A	Espazo placa de matrícula posterior			
5	Forza sobre o mando de dirección	A	B	A
5A	Mecanismos de dirección			
6	Fechaduras e bisagras das portas			
6A	Fechaduras e bisagras das portas	A	B	A
7	Sinais acústicos	X (2) A (4)	B	X (2) A (4)
7A	Avísador acústico			

Nº	Acto regulamentario (8) (*) (H)	Serie curta nacional	Homologación individual	
			Completo	Completados
8	Dispositivos de visión indirecta	X (2) A (4)	B	X (2) A (4)
8A	Dispositivos de visión indirecta e a súa instalación			
9	Freada	A	B	A
9A	Freada dos vehículos e remolques			
9B	Freada dos vehículos de turismo			
10	Interferencias de radio (compatibilidade electromagnética)	A (6) (3)	B (6)	A (6) (3)
10A	Compatibilidade electromagnética			
12	Acondicionamento interior	B	B	B
12A				
13	Antirrobo e inmovilizador	A	B	A
13A	Protección dos vehículos de motor contra a utilización non autorizada			
13B				
14	Comportamento do mecanismo de dirección no caso de colisión	A	C	A
14A	Protección do condutor contra o mecanismo de dirección no caso de colisión			
15	Resistencia dos asentos	A	C	A
15A	Asentos e as súas ancoraxes e repousacabezas			
15B	Asentos de vehículos de pasaxeiros de grandes dimensións			
16	Saíntes exteriores	A	B	A
16A				
17	Aparello indicador de velocidade e marcha atrás	C	C	C

Nº	Acto regulamentario (8) (*) (H)	Serie curta nacional	Homologación individual	
			Completo	Completados
17B	Aparello indicador de velocidade, incluída a súa instalación	A	B	A
18	Placas regulamentarias	A	C	A
18A	Placas e inscricións regulamentarias			
19	Ancoraxes dos cintos de seguridade	A	C	A
19A	Ancoraxes dos cintos de seguridade, sistemas de ancoraxes Isofix e ancoraxes superiores Isofix			
20	Instalación de dispositivos de iluminación e sinalización luminosa	X (2) A (4)	B (4)(6)	X (2) A (4)
20A	Instalación de dispositivos de iluminación e sinalización luminosa en vehículos			
21	Catadióptricos	X (2)	B (6)	X (2)
21A	Dispositivos catadióptricos para vehículos de motor e os seus remolques			
22	Luces delimitadoras, de posición dianteiras e traseiras, de freada, de posición laterais e de circulación diúrna	X (2)	B (6)	X (2)
22A	Luces delimitadoras, de posición dianteiras e traseiras, de freada, laterais de posición lateral			
22B	Luces de circulación diúrna			
22C	Luces de posición lateral			
23	Indicadores de dirección	X (2)	B (6)	X (2)
23A	Indicadores de dirección dos vehículos de motor e os seus remolques			

Nº	Acto regulamentario (8) (*) (H)	Serie curta nacional	Homologación individual	
			Completo	Completados
24	Iluminación da placa de matrícula	X (2)	B (6)	X (2)
24A	Iluminación das placas de matrícula traseiras dos vehículos de motor e dos seus remolques			
25	Proxectores (incluídas as lámpadas)	X (2)	B (6)	X (2)
25A	Faros selados (SB) dos vehículos de motor que emiten un feixe de cruzamento asimétrico europeo ou un feixe de estrada, ou ambos os dous			
25B	Lámpadas de incandescencia destinadas a unidades de luces homologadas de vehículos de motor e os seus remolques			
25C	Faros equipados con lámpadas de descarga de gas para os vehículos de motor			
25D	Fontes luminosas de descarga de gas para o seu uso en unidades de lámpadas de descarga de gas homologadas de vehículos de motor			
25E	Faros de vehículos de motor que emiten un feixe de estrada ou un feixe de cruzamento asimétrico, ou ambos os dous, e están equipados con lámpadas de incandescencia e/ou módulos LED			
25F	Sistemas de iluminación dianteira adaptables (ABS) para vehículos de motor			
26	Faros antinéboa dianteiros	X (2)	B (6)	X (2)
26A	Luces antinéboa dianteiras dos vehículos de motor			
27	Ganchos de remolque	A	B	A

Nº	Acto regulamentario (8) (*) (H)	Serie curta nacional	Homologación individual	
			Completo	Completados
28	Luces antinéboa traseiras	X (2)	B (6)	X (2)
28A	Luces antinéboa traseiras dos vehículos de motor e dos seus remolques			
29	Proxectores de marcha atrás	X (2)	B (6)	X (2)
29A	Luces de marcha atrás dos vehículos de motor e dos seus remolques			
30	Luces de estacionamento	X (2)	B (6)	X (2)
30A	Luces de estacionamento dos vehículos de motor			
31	Cintos de seguridade e sistemas de retención	X (2) A (4)	B (4) (6)	X (2) A (4)
31A	Cintos de seguridade, sistemas de retención, sistemas de retención infantil e sistemas de retención infantil Isofix			
32	Campo de visión dianteiro	A	B	A
32A				
33	Identificación dos mandos, luces avisadoras e indicadores	A	B	A
33A	Localización e identificación dos mandos manuais, avisadores e indicadores			
34	Dispositivos de desxeo e de desembazado	A	B	A
34A	Dispositivos de desxeo e de desembazado do parabrisas			
35	Lavaparabrisas e limpaparabrisas	A	B	A
35A	Limpaparabrisas e lavaparabrisas			
36	Sistemas de calefacción	A	B	A
36A				

Nº	Acto regulamentario (8) (*) (H)	Serie curta nacional	Homologación individual	
			Completo	Completados
37	Gardalamas	A	B	A
37A				
38	Repousacabezas	X (2)	B	X (2)
38A	Repousacabezas (repousacabezas), incorporados ou non en asentos de vehículos			
41	Emisións (Euro IV e Euro V) dos vehículos pesados	A	B	A
41A	Emisións (Euro VI) dos vehículos pesados e acceso á información	A	B	A
42	Protección lateral	X (2) A (4)	B (4) (6)	X (2) A (4)
42A	Protección lateral de vehículos industriais			
43	Sistemas antiproxección	X (2) A (4)	B (4) (6)	X (2) A (4)
43A				
44	Masas e dimensións (automóviles)	A	B	A
44A	Masas e dimensións			
45	Cristais de seguridade	X (2) A (4)	B (4) (6)	X (2) A (4)
45A	Materiais de acristalamento de seguridade e a súa instalación en vehículos			
46	Pneumáticos	A (4)	B (4)	A (4)
46A	Instalación dos pneumáticos			
46B	Pneumáticos para vehículos de motor e os seus remolques (clase C1)	X (2)	B (4) (6)	X (2)
46C	Pneumáticos para vehículos industriais e os seus remolques (clases C2 e C3)			
46D	Emisións de ruído de rodadura dos pneumáticos, adherencia en superficie mollada e			

Nº	Acto regulamentario (8) (*) (H)	Serie curta nacional	Homologación individual	
			Completo	Completados
46E	Unidade de recambio de uso provisional, pneumáticos autoportantes / sistema autoportante e sistema de control da presión dos pneumáticos	X (2) A (4)	B (4) (6)	X (2) A (4)
47	Dispositivos de limitación de velocidade	X	B	X
47A	Limitación da velocidade dos vehículos			
48	Masas e dimensións (agás os vehículos do punto 44)	A	B	A
48A	Masas e dimensións			
49	Saíntes exteriores das cabinas	A	B	A
49A	Vehículos industriais no que respecta aos saíntes exteriores situados por diante do panel traseiro da cabina			
50	Acoplamentos	X (2) A (4)	B (4) (6)	X (2) A (4)
50A	Dispositivos mecánicos de acoplamento de vehículos combinados			
50B	Dispositivos de acoplamento curto (DAC); instalación dun tipo homologado de DAC			
51	Inflamabilidade	X (2) A (4)	B (4) (6)	X (2) A (4)
51A	Comportamento fronte ao lume dos materiais utilizados na fabricación do interior de determinadas categorías de vehículos de motor			
52	Autobuses e autocares	A	B	A
52A	Vehículos das categorías M ₂ e M ₃			
53	Impacto frontal	A	C (5)	A
53A	Protección dos ocupantes no caso de colisión frontal			

Nº	Acto regulamentario (8) (*) (H)	Serie curta nacional	Homologación individual	
			Completo	Completados
54	Colisión lateral	A	C (5)	A
54A	Protección dos ocupantes no caso de colisión lateral			
56	Vehículos destinados ao transporte de mercadorías perigosas	A	B	A
56A				
57	Protección dianteira contra o encaixamento	A	B	A
57A	Dispositivos de protección dianteira contra o encaixamento e a súa instalación; protección dianteira contra o encaixamento			
58	Protección dos peóns	X (2)	X (2) (5)	X (2)
59	Aptitude para a reciclaxe	NA	NA	NA
61	Sistema de aire acondicionado	A	B	A
62	Sistema de hidróxeno	A	B	A
64	Indicadores de cambio de velocidade	A	B	A
65	Sistema avanzado de freada de emerxencia	NA	NA	NA
66	Sistema de advertencia de abandono do carril	NA	NA	NA
67	Compoñentes específicos para gases licuados de petróleo (GLP) e a súa instalación en vehículos de motor	X (2) A (4)	B (4) (6)	X (2) A (4)
68	Sistemas de alarma dos vehículos	X (2) A (4)	B (4) (6)	X (2) A (4)
69	Seguridade eléctrica	A	B	A
70	Compoñentes específicos para GNC e a súa instalación en vehículos de motor	X (2) A (4)	B (4) (6)	X (2) A (4)
71	Resistencia da cabina	A	B	A

Lenda:

- X: Requírese o cumprimento pleno do acto regulamentario; débese expedir o certificado de homologación de tipo UE concedido por unha autoridade de homologación. Garantírase a conformidade da produción.
- A: Cumpríranse os requisitos técnicos fundamentais do acto regulamentario, coas excepcións que mediante resolución da Dirección Xeral de Industria e da Pequena e Mediana Empresa se establezan en liña co disposto para series curtas e homologacións individuais na directiva ou no regulamento da Unión Europea vixente na materia. Un servizo técnico deberá emitir acta de ensaio. Non se exixirá certificado de homologación de tipo e garantírase a conformidade da produción.
- B: Cumpríranse os requisitos técnicos fundamentais do acto regulamentario, coas excepcións que mediante resolución da Dirección Xeral de Industria e da Pequena e Mediana Empresa se establezan en liña co disposto para series curtas e homologacións individuais na directiva ou no regulamento da Unión Europea vixente na materia. Un servizo técnico deberá emitir acta de ensaio. Non se exixirá certificado de homologación de tipo.
- C: Cumpríranse os requisitos técnicos fundamentais do acto regulamentario, coas excepcións que mediante resolución da Dirección Xeral de Industria e da Pequena e Mediana Empresa se establezan en liña co disposto para series curtas e homologacións individuais de ámbito europeo na directiva ou no regulamento da Unión Europea vixente na materia, que se poderán xustificar mediante declaración de conformidade expedida polo fabricante do vehículo. O servizo técnico poderá pedir información adicional ou máis probas, en caso necesario.
- H Poderase aceptar como alternativa, logo de autorización da autoridade de homologación, un informe favorable do servizo técnico no cal se avalíen as discrepancias coa regulamentación aplicable. Garantírase a conformidade da produción.
- N/A Este acto normativo non é aplicable (ningún requisito)
- RXV Regulamento xeral de vehículos.
- (*) A aplicación dos requisitos aplicables a estas categorías vén recollida na última actualización dos anexos I e II do RD 2028/1986.
- (1) Subconxunto electrónico.
- (2) Compoñente, UTI (unidade técnica independente).
- (3) Vehículo.
- (4) Prescricións de instalación.
- (5) No caso de vehículos singulares, a autoridade de homologación poderá eximir dalgún dos requisitos dos actos regulamentarios exixidos coa condición de que o fabricante xustifique a inaplicabilidade do dito requisito nese caso concreto. Un servizo técnico deberá certificar a dita inaplicabilidade.
- (6) Os sistemas, compoñentes, subconxuntos electrónicos e unidades técnicas independentes deberán dispor da súa homologación CEPE/ONU ou equivalente.
- (7) Non aplicable.
- (8) Os actos regulamentarios ou requisitos exixibles para cada categoría serán os mencionados nos correspondentes anexos da directiva ou do regulamento da Unión Europea vixente na materia.

ANEXO IV

Vehículos das categorías O1, O2, O3 e O4

(Homologación nacional de tipo, homologación de tipo de serie curta nacional e homologación individual.)

Índice

- Apéndice 1: Xeneralidades.
- Parte I Definición segundo categorías de: tipo, variante e versión
 - Parte II Modelos de números de homologación.
- Apéndice 2: Homologación nacional de tipo. Non procede
- Apéndice 3: Serie curta nacional.
- Parte I Campo de aplicación.
 - Parte II Ficha de características.
 - Parte III Modelo de ficha reducida.
 - Parte IV Matriz de combinacións de: tipo/variante/versión (TVV).
 - Parte V: Listaxe de actos regulamentarios concedidos para o vehículo, as súas partes e pezas.
- Apéndice 4: Homologación individual.
- Parte I Campo de aplicación.
 - Parte II Modelo de ficha reducida.
 - Parte III: Listaxe de actos regulamentarios concedidos para o vehículo, as súas partes e pezas.
- Apéndice 5: Listaxe de actos regulamentarios exigidos para a homologación de vehículos en serie curta nacional e homologación individual.
- Parte I: Vehículos das categorías O1, O2, O3 e O4

Apéndice 1

Xeneralidades

PARTE I

DEFINICIÓN SEGUNDO CATEGORÍAS DE: TIPO, VARIANTE E VERSIÓN

1. Para os fins das categorías O1, O2, O3 e O4:

Serán de aplicación os criterios para os tipos, variantes e versións establecidos na directiva ou no regulamento da Unión Europea vixente na materia.

PARTE II:

MODELOS DE NÚMEROS DE HOMOLOGACIÓN

Homologación nacional de tipo: non procede

Serie curta nacional:

Para todas as categorías e vehículos incompletos, completos e as diferentes fases de completado.

e9*NKS*xxxx*xx

Constará de catro seccións separadas por un asterisco,

Primeira sección: "e9"

Segunda sección: "NKS"

Terceira sección: unha secuencia numérica de polo menos cinco díxitos, que indica o número de homologación de base.

Cuarta sección: unha secuencia numérica de dous díxitos que indique a extensión. A secuencia empezará a partir de 00 para cada número de homologación de base.

Nos casos de corrección que non implican extensión, engadiranse os caracteres "Rev" máis un número de dúas cifras, que indica o número de revisión.

Homologación individual:

HID-xxxxx Vehículo completo/completado

Constará dos caracteres HI seguidos da letra identificativa da categoría e seguidos dunha secuencia numérica de polo menos cinco díxitos, que indicará o número de aprobación individual.

Nos casos de corrección, engadiranse os caracteres "Rev" máis un número de dúas cifras, que indica o número de revisión

Apéndice 2

Homologación nacional de tipo (categorías O).

Non procede

Apéndice 3

Serie curta nacional (categorías O1, O2, O3 e O4)

Parte I:

Campo de aplicación.

O campo de aplicación do presente apéndice esténdese aos tipos de vehículos incompletos, completos e completados, pertencentes ás categorías O1, O2, O3 e O4, definidos na directiva ou no regulamento da Unión Europea vixente na materia.

A definición de tipo de vehículos, así como os modelos de números de homologación, serán os establecidos no apéndice I deste anexo.

Os límites de cantidade dos vehículos producidos en serie curta nacional serán os establecidos na directiva ou no regulamento da Unión Europea vixente na materia.

Parte II:

Ficha de características

Achegarase a información que figura a continuación, coa cal se xuntará unha listaxe dos elementos incluídos. Os planos e fotografías, de ser o caso, presentaranse á escala adecuada, suficientemente detallados.

No caso de vehículos completados, cubriranse todas as epígrafes, incluídas as correspondentes ao vehículo da fase anterior, mencionando a correspondencia entre ambas as dúas fases

(Cubriranse todas as epígrafes, con excepción dos campos que non procedan en función da categoría do vehículo, nos cales se indicará N.A.).

Parte III:

Modelo de ficha reducida

Os modelos de fichas reducidas son os establecidos neste apéndice.

Parte IV

Matriz das diferentes combinacións de tipo/variante/versión (TVV)

Segundo o establecido neste apéndice.

Parte V:

Listaxe de actos regulamentarios concedidos para o vehículo, as súas partes e pezas.

Seguirase o formato definido neste apéndice.

Parte II

Ficha de características

Epígrafe	Ficha de características. Categoría O
0.	XENERALIDADES
0.1.	Marca (razón social do fabricante) do vehículo:
0.2.	Tipo
0.2.1.	Denominación comercial (se está dispoñible):
0.2.2	<p>Tipo:</p> <p>Variante/s:</p> <p>Versión ou versións:</p> <p>Para os vehículos que recibiron unha homologación multifásica, información sobre a homologación de tipo do vehículo de base ou do vehículo na fase anterior (enumere a información para cada fase. Para iso pódese utilizar unha matriz) (no caso de vehículo completado, indíquese a fase de fabricación):</p> <p>Número de homologación (se procede) do vehículo de base (incluído o número de extensión):</p>
0.2.2.1	Descrición do vehículo incompleto/completo/completado
0.3.	Medio de identificación do tipo de vehículo, se está marcado nel ^(b)
0.3.1.	Localización destas marcas:
0.4.	Categoría de vehículo ^(c) :
0.4.1.	Clasificación segundo as mercadorías perigosas a cuxo transporte se destine:
0.5.	Nome e enderezo do fabricante do vehículo completo:
0.5.1	Nome e enderezo do fabricante do vehículo de base:
0.5.2	Nome e enderezo do fabricante do vehículo incompleto:
0.5.3	Nome e enderezo do fabricante do vehículo completado:
0.8.	Nome e enderezos das plantas de montaxe:
0.9	Nome e enderezo do representante do fabricante (de ser o caso):
1.	CARACTERÍSTICAS XERAIS DE CONSTRUCCIÓN DO VEHÍCULO
1.1.	Fotografías ou planos dun vehículo representativo
1.3.	Número de eixes e rodas:

Epígrafe	Ficha de características. Categoría O
1.3.1	Número e localización dos eixes de rodas xemelgas:
1.3.2.	Número e localización dos eixes de dirección:
1.4.	Bastidor (de ser o caso), plano xeral:
1.9	Especifique se o vehículo tractor está destinado a arrastrar semirremolques ou outros remolques, e se o remolque é un semirremolque, un remolque con barra de tracción, un remolque de eixe central ou un remolque con barra de tracción ríxida.
1.10	Especifique se o vehículo está deseñado especialmente para o transporte de mercadorías a temperatura controlada
2.	MASAS E DIMENSIÓNS ^(f) ^(g) ⁽⁷⁾ (en kg e mm) (con referencia aos debuxos, de ser o caso)
2.1.	Distancias entre eixes (plena carga) ^(g1) :
2.1.1	Vehículos de dous eixes
2.1.2.	Vehículos de tres ou máis eixes
2.1.2.1.	Distancia entre eixes consecutivos, desde o eixe máis adiantado ata o eixe de cola:
2.1.2.2	Distancia total entre eixes:
2.3.1.	Vía de cada eixe de dirección ^(l) ^(g4) :
2.3.2.	Vía dos demais eixes ⁽ⁱ⁾ ^(g4) :
2.4.	Gama de dimensións (xerais) do vehículo
2.4.1.	Para bastidor sen carrozaría
2.4.1.1	Lonxitude ^(g5) :
2.4.1.1.1.	Lonxitude máxima autorizada:
2.4.1.1.2.	Lonxitude mínima autorizada:
2.4.1.1.3	No caso dos remolques, lonxitude máxima autorizada da barra de tracción ^(g6) .
2.4.1.2.	Largura ^(g7) :
2.4.1.2.1.	Largura máxima autorizada:
2.4.1.2.2.	Largura mínima autorizada:
2.4.1.3.	Altura (en orde de marcha) (no caso de suspensión regulable en altura, indique a posición normal de marcha)
2.4.1.5.	Saínte traseiro:
2.4.2.	Para bastidor con carrozaría
2.4.2.1.	Lonxitude ^(g5) :

Epígrafe	Ficha de características. Categoría O
2.4.2.1.1.	Lonxitude da zona de carga:
2.4.2.1.2.	No caso dos remolques, lonxitude máxima autorizada da barra de tracción ⁽⁹⁶⁾ .
2.4.2.2.	Largura ⁽⁹⁷⁾ :
2.4.2.2.1	Espesor das paredes (no caso de vehículos destinados ao transporte de mercadorías a temperatura controlada):
2.4.2.3.	Altura (en orde de marcha) ⁽⁹⁸⁾ (no caso de suspensión regulable en altura, indique a posición normal de marcha):
2.6.	<p>Masa do vehículo con carrozaría e, no caso de vehículo tractor non pertencente á categoría M1 con dispositivo de enganche, se o instalou o fabricante, en orde de marcha, ou masa do bastidor ou do bastidor con cabina, sen carrozaría nin dispositivo de enganche se o fabricante non os instala (incluídos líquidos, ferramentas e roda de recambio, se están instalados, e o condutor e, no caso de autobuses e autocares, un membro da tripulación se o vehículo dispón dun asento para el) (máximo e mínimo de cada variante):</p> <p>Masa en orde de marcha ^(h)</p> <p>a) Mínima e máxima de cada variante</p> <p>b) Masa de cada variante (débesse facilitar un cadro)</p>
2.6.1.	<p>Distribución desta masa entre os eixes e, no caso dun semirremolque, dun remolque con barra de tracción ríxida ou un remolque de eixe central, a masa o punto de acoplamento:</p> <p>a) Mínima e máxima de cada variante</p> <p>b) Masa de cada variante (débesse facilitar un cadro)</p>
2.6.2	Masa do equipamento opcional (segundo a definición do artigo 2, punto 5, do Regulamento (UE) n° 1230/2012):
2.7.	Masa mínima do vehículo completado declarada polo fabricante, no caso dun vehículo incompleto:
2.8.	Masa máxima de carga tecnicamente admisible declarada polo fabricante ⁽ⁱ⁾ ⁽³⁾ :
2.8.1.	Distribución desta masa entre os eixes e, no caso dun semirremolque ou remolque de eixe central, carga sobre o punto de acoplamento ⁽³⁾ :
2.9.	Masa máxima tecnicamente admisible por cada eixe:
2.10	Masa máxima tecnicamente admisible sobre cada grupo de eixes:
2.12.	Masa máxima tecnicamente admisible no punto de acoplamento:
2.12.2.	Dun semirremolque, ou dun remolque de eixe central ou dun remolque con barra de tracción ríxida:
2.16.	Masas máximas admisibles para a matriculación/circulación (optativo)
2.16.1.	Masa máxima en carga admisible para a matriculación/circulación

Epígrafe	Ficha de características. Categoría O
2.16.2.	Masa máxima admisible sobre cada eixe para a matriculación/circulación e, no caso dun semirremolque ou remolque de eixe central, carga prevista no punto de acoplamento declarada polo fabricante se é inferior á masa máxima tecnicamente admisible sobre o punto de acoplamento
2.16.3.	Masa máxima admisible sobre cada grupo de eixes para a matriculación/circulación
2.16.4	Masa remolcable máxima admisible prevista para matriculación/circulación (admitense varias indicacións para cada configuración técnica ⁽⁵⁾):
4	TRANSMISIÓN
4.17	Velocidade máxima do vehículo (km/h) ⁽⁹⁾
5.	EIXES
5.1.	Descrición de cada eixe:
5.2.	Marca:
5.3.	Tipo:
5.4.	Posición do eixe ou eixes retráctiles:
5.5.	Posición do eixe ou eixes cargables:
6.	SUSPENSIÓN
6.2.	Tipo e constitución da suspensión de cada eixe ou grupo de eixes ou roda:
6.2.1.	Regulación de altura: si/non/optativo (1)
6.2.4	Suspensión pneumática no eixe ou eixes non direccionais: si/non (1)
6.2.4.1	Suspensión do eixe ou eixes non direccionais equivalente á suspensión pneumática: si/non (1)
6.6.1.	Combinación ou combinacións de pneumático e roda (para os pneumáticos indique a denominación do tamaño, o seu índice mínimo de capacidade de carga e o símbolo da categoría de velocidade mínima; para as rodas indique tamaños das pinas e bombeos) ⁽¹⁾
6.6.1.1.	Eixes
6.6.1.1.1.	Eixe 1:
6.6.1.1.2.	Eixe 2, etc.:
6.6.1.2	Roda de recambio, se a hai:
6.6.2.	Límites superior e inferior dos raios de rodadura
6.6.2.1.	Eixe 1:
6.6.2.2.	Eixe 2, etc.:

Epígrafe	Ficha de características. Categoría O
7.	DIRECCIÓN
7.2.	Transmisión e mando
7.2.1.	Tipo de transmisión (se é o caso, indique se é dianteira ou traseira):
7.2.2.	Transmisión ás rodas (incluídos os medios non mecánicos; se é o caso, indique se é dianteira ou traseira):
7.2.3.	Tipo de asistencia (se a hai):
8.	FREOS
8.5.	Sistema antibloqueo de freos: si/non/optativo (1)
8.9.	Breve descrición dos dispositivos de freada (de acordo coa normativa aplicable):
9.	CARROZARÍA
9.0.1.	Para homologación de vehículos completados será necesario presentar un certificado de acordo de colaboración entre os fabricantes das distintas fases.
9.0.2.	Para homologación de vehículos completados será necesario presentar un informe coa definición do sobrechasis, a súa interconexión co vehículo base e o cálculo estrutural
9.1.	Tipo de carrozaría (segundo directiva ou regulamento da Unión Europea vixente na materia)
9.17.	Placas regulamentarias
9.17.1.	Fotografías ou planos da localización das placas e inscricións regulamentarias e do número de identificación do vehículo:
9.17.2.	Fotografías ou planos da placa e inscricións regulamentarias (exemplo completo con dimensións):
9.17.3.	Fotografías ou planos do número de identificación do vehículo (exemplo completo con dimensións):
9.17.4.1.	Explicarase o significado dos caracteres da segunda sección e, de ser o caso, da terceira, utilizado para cumprir os requisitos da sección 5.3 da norma ISO 3779:2011:
9.17.4.2.	Se os caracteres da segunda sección teñen como obxectivo cumprir os requisitos da sección 5.4 da norma ISO 3779:2011, indicaranse os ditos caracteres:
10.	DISPOSITIVOS DE ILUMINACIÓN E SINALIZACIÓN LUMINOSA (Achéguese esquema exterior do vehículo coa localización con cotas da súa instalación)
10.1.	Dispositivos obrigatorios (número, cor e marca de homologación)
10.2.	Dispositivos facultativos (número, cor e marca de homologación)
11.	UNIÓNS ENTRE VEHÍCULOS TRACTORES E REMOLQUES OU SEMIRREMOLQUES
11.1.	Clase e tipo do dispositivo ou dispositivos de acoplamento instalados ou por instalar:

Epígrafe	Ficha de características. Categoría O
11.5.	Número/s de homologación de tipo:

Notas explicativas

- (1) Risque o que non proceda (nalgúns casos non é necesario riscar nada se é aplicable máis dunha opción).
- (2) Especifique a tolerancia.
- (3) Anote aquí os valores superiores e inferiores de cada variante.
- (5) De modo que o valor efectivo apareza claramente para cada configuración técnica do tipo de vehículo.
- (a) Para cada epígrafe á cal se acheguen planos ou fotografías, indique a numeración dos documentos correspondentes.
- (b) Se o medio de identificación do tipo contén caracteres non pertinentes para a descrición do vehículo, compoñente ou unidade técnica independente a que se refire esta ficha, tales caracteres substituiranse na documentación polo símbolo "?" (por exemplo, ABC??123??). Os puntos que se poidan combinar sen restricións dentro dunha variante enumeraranse na columna "todos".
- (c) Clasificación conforme as definicións que figuran na directiva ou no regulamento da Unión Europea vixente na materia.
- (91) Vehículo de motor e remolque con barra de tracción: termo 6.4.1. Semirremolque e remolque de eixe central: termo 6.4.2. Nota: no caso dun remolque de eixe central, o eixe do enganche considerárase o eixe máis adiantado.
- (94): Termo 6.5.
- (95) Termo 6.1. e para vehículos distintos dos da categoría M1 (de acordo coa normativa aplicable de masas e dimensións). No caso dos remolques, especificaranse as lonxitudes segundo o mencionado no termo 6.1.2. da norma ISO 612:1978.
- (96) Termo 6.17
- (97) Termo 6.2 e para vehículos distintos dos da categoría M1 (de acordo coa normativa aplicable de masas e dimensións).
- (98) Termo 6.3 e para vehículos distintos dos da categoría M1 (de acordo coa normativa aplicable de masas e dimensións).
- (h) Os sistemas que conteñen líquidos (agás os destinados á auga usada, que deben permanecer baleiros) énchense ao 100 % da capacidade especificada polo fabricante.
- Non é necesario facilitar a información a que se refiren os puntos 2.6, letra b), e 2.6.1, letra b), se se trata de vehículos das categorías N2, N3, M2, M3, O3 e O4.
- (i) Para remolques e semirremolques (e para vehículos enganchados a un remolque ou semirremolque) que exerzan unha carga vertical significativa no dispositivo de enganche ou a quinta roda, incluírase esta carga, dividida entre a aceleración normal da gravidade, na masa máxima tecnicamente admisible.
- (j) O "saínte de enganche" é a distancia horizontal entre o enganche dos remolques co eixe central e a liña central do eixe ou eixes posteriores.
- (q) Para os remolques, velocidade máxima permitida polo fabricante

En calquera caso, cumprírase coas últimas modificacións en vigor das referencias normativas.

PARTE III:

Modelo de ficha reducida.

Categoría O incompleto/completo/completado

No caso de vehículos completados, cubriranse todas as epígrafes, incluídas as correspondentes ao vehículo da fase anterior, mencionando a correspondencia entre ambas as dúas fases; se non se completan os datos técnicos do vehículo de base, xuntarase a ficha reducida do vehículo de base.

Ficha reducida. Vehículos da categoría O
Marca
Tipo/variante/versión
No caso de homologación de vehículo completado indicárase: tipo/variante/versión do vehículo de base (igual que na ficha de características)
Denominación comercial
Categoría do vehículo
Nome e enderezo do fabricante do vehículo de base:
Nome e enderezo do fabricante da última fase de fabricación do vehículo
Localización da placa do fabricante
Parte fixa VIN
Localización do número de identificación do vehículo
Vehículo de base:
Número de homologación CE:
Data:
Vehículo completo/completado
Números de homologación
Data
CONSTITUCIÓN XERAL DO VEHÍCULO
Nº de eixes e rodas

Ficha reducida. Vehículos da categoría O
MASAS E DIMENSIÓNS
Distancia entre eixes
Vía do eixe 1º/2º/3º
Lonxitude
Lonxitude máxima admisible do vehículo completado
Distancia entre o centro do dispositivo de enganche e o bordo traseiro do vehículo:
Lonxitude da zona de carga: ...
Largura
Largura máxima admisible do vehículo completado
Altura
Altura do centro de gravidade (c.d.g.)
Altura máxima admisible do c.d.g. do vehículo completado
Altura mínima admisible do c.d.g. do vehículo completado
Superficie do chan cuberta polo vehículo (só O2, O3 e O4): m ²
Sáinte traseiro
Masa do vehículo con carrozaría en orde de marcha
Masa do bastidor nu: kg
Masa mínima admisible do vehículo completado
Distribución desta masa entre os eixes
Masa máxima en carga tecnicamente admisible (MMTA)
Masa máxima en carga admisible prevista para matriculación/circulación (MMA)
Distribución desta masa entre os eixes e, no caso dun semirremolque ou dun remolque de eixe central, masa sobre o punto de acoplamento: 1. ... kg 2. ... kg 3. ...kg punto de acoplamento: ... kg
Masa tecnicamente admisible en cada eixe ou grupo de eixes: 1. kg 2. kg 3. kg, e, no caso dun semirremolque ou dun remolque de eixe central, masa sobre o punto de acoplamento: kg
Posición do eixe ou eixes retráctiles ou cargables:
No caso dos dispositivos de acoplamento das clases B, D, E e H: masa máxima do vehículo tractor (T) ou da combinación de vehículos (se T <32 000 kg): kg

Ficha reducida vehículos da categoría O
SUSPENSIÓN
Pneumáticos e rodas (características principais)
Eixe ou eixes equipados de suspensión pneumática ou sistema equivalente: si/non (1)
DIRECCIÓN
Dirección, método de asistencia
FREADA
Breve descrición do dispositivo de freada
CARROZARÍA
Tipo de carrozaría (segundo directiva ou regulamento da Unión Europea vixente na materia)
Capacidade do depósito (só vehículos cisterna): m ³
DISPOSITIVOS DE ILUMINACIÓN E SINALIZACIÓN LUMINOSA
Dispositivos luminosos obrigatorios (número, cor e marca de homologación)
Dispositivos luminosos facultativos (número, cor e marca de homologación)
VARIOS
Marca de homologación do dispositivo de enganche
Tipos ou clases de dispositivos de enganche que se poden instalar:
Valores característicos (1): D..... / V..... / S..... / U.....
Homologación de tipo CE de acordo cos requisitos de deseño referentes ao transporte de mercadorías perigosas: si (clase: ...) / non (1)
Homologación de tipo CE de acordo cos requisitos de deseño referentes ao transporte de determinados animais: si (clase: ...) / non (1)
Observacións
Opcións incluídas na homologación de tipo
Excepcións
Sinatura autorizada segundo o RFFR

PARTE IV:

Matriz de diferentes combinacións de tipo/variante/versión (TVV)

Descríbanse, para cada variante, as diferentes combinacións de versións correspondentes ao tipo.

Cada variante e cada versión deberán identificarse mediante un código numérico ou alfanumérico que deberá indicar o vehículo de que se trate. No caso de vehículos completados, a dita codificación permitirá identificar o TVV de base sobre o cal se realiza o completado.

Parte V:

Listaxe de actos regulamentarios concedidos para o vehículo, as súas partes e pezas.

Asunto	Número de homologación	Variantes/Versións

Apéndice 4

Homologación individual (categoría O.)

Parte I:

Campo de aplicación:

O campo de aplicación do presente apéndice esténdese aos vehículos, aos vehículos completos ou completados de última fase, aos vehículos especiais e aos vehículos singulares, todos eles pertencentes ás categorías O1, O2, O3 e O4 segundo se definen na directiva ou no regulamento da Unión Europea vixente na materia.

A definición de tipo de vehículos, así como os modelos de números de homologación, serán os establecidos no apéndice 1 deste anexo.

Parte II:

Modelo de ficha reducida

Os modelos de fichas reducidas son os establecidos na parte III do apéndice 3.

Parte III:

Listaxe de actos regulamentarios concedidos para o vehículo, as súas partes e pezas.

Segundo o establecido na parte V do apéndice 3.

Apéndice 5

Listaxe de requisitos exixidos para a homologación de vehículos en series curtas nacionais e homologación individual

(Vehículos da categoría O)

Parte I

Nº	Acto regulamentario (8) (*) (H)	Serie curta nacional	Homologación individual	
			Completo	Completados
3	Depósitos de carburante / dispositivos de protección traseira			
3A	Prevención de riscos de incendio (depósitos de combustible líquido)	B (4) (6)	B	B (4) (6)
3B	Dispositivos de protección traseira contra o encaixamento e as súas instalacións; protección traseira contra o encaixamento	X (2) A (4)	X (2) B (4)	X (2) A (4)
4	Localización da placa de matrícula traseira	A	B	A
4A	Localización e instalación das placas de matrícula traseiras			
5	Forza sobre o mando de dirección	A	B	A
5A	Mecanismos de dirección			
9	Freada	A	B	A
9A	Freada dos vehículos e remolques			
10	Interferencias de radio (compatibilidade electromagnética)	A (3)(6)	B (6)	A (3)(6)
10A	Compatibilidade electromagnética			
18	Placas regulamentarias	A	C	A
18A	Placas e inscricións			

Nº	Acto regulamentario (8) (*) (H)	Serie curta nacional	Homologación individual	
			Completo	Completados
20	Instalación dos dispositivos de iluminación e sinalización luminosa	X (2) A (4)	B (4)(6)	X (2) A (4)
20A	Instalación de dispositivos de iluminación e sinalización luminosa en vehículos			
21	Catadióptricos	X (2)	B (6)	X (2)
21A	Dispositivos catadióptricos para vehículos de motor e os seus remolques			
22	Luces delimitadoras, de posición dianteiras e traseiras, de freada, de posición laterais e de circulación diúrna			
22A	Luces de posición dianteiras e traseiras, luces de freada e luces delimitadoras dos vehículos de motor e dos seus remolques			
22C	Luces de posición laterais para vehículos de motor e os seus remolques			
23	Indicadores de dirección			
23A	Indicadores de dirección dos vehículos de motor e dos seus remolques			
24	Iluminación das placas de matrícula traseiras dos vehículos de motor e dos seus remolques			
24A	Dispositivos de iluminación da placa de matrícula			
28	Luces antinéboa traseiras			
28A	Luces antinéboa traseiras dos vehículos de motor e dos seus remolques			
28	Proxectores de marcha atrás			
29A	Luces de marcha atrás			

Nº	Acto regulamentario (8) (*) (H)	Serie curta nacional	Homologación individual	
			Completo	Completados
36	Sistemas de calefacción	A	B	A
36A	Sistemas de calefacción			
42	Protección lateral	X (2) A (4)	X (2) B (4)	X (2) A (4)
42A	Protección lateral vehículos industriales			
43	Sistemas antiproxección	X (2) A (4)	X (2) B (4)	X (2) A (4)
43A				
45	Cristais de seguridade	X (2) B (4)	B (4)(6)	X (2) A (4)
45A	Materiais de acristalamento de seguridade e a súa instalación en vehículos			
46	Pneumáticos	X (2)	A (6)	X (2) A (4)
46A	Instalación dos pneumáticos	A (4)	B (4)	A (4)
46B	Pneumáticos para vehículos de motor e os seus remolques (clase C1)	X (2)	B (4)(6)	X (2)
46D	Emisións de ruído de rodadura dos pneumáticos, adherencia en superficie mollada e resistencia á rodadura (clases C1, C2 e C3)	X (2)	B (4)(6)	X (2)
46E	Unidade de recambio de uso provisional, pneumáticos autoportantes / sistema autoportante e sistema de control da presión dos pneumáticos	X (2) A (4)	B (4)(6)	X (2) A(4)
48	Masas e dimensións	A	B	A
48A				
50	Acoplamentos	X(2) A(4)	B(4)(6)	X(2) A(4)
50A	Dispositivos mecánicos de acoplamento de vehículos combinados			
56	Vehículos destinados ao transporte de mercadorías	A	B	A
56A				

Lenda:

- X: Requírese o cumprimento pleno do acto regulamentario; débese expedir o certificado de homologación de tipo CE concedido por unha autoridade de homologación. Garantírase a conformidade da produción.
- A: Cumpriñanse os requisitos técnicos fundamentais do acto regulamentario, coas excepcións que mediante resolución da Dirección Xeral de Industria e da Pequena e Mediana Empresa se establezan en liña co disposto para series curtas e homologacións individuais na directiva ou no regulamento da Unión Europea vixente na materia. Un servizo técnico deberá emitir acta de ensaio. Non se exixirá certificado de homologación de tipo e garantírase a conformidade da produción.
- B: Cumpriñanse os requisitos técnicos fundamentais do acto regulamentario, coas excepcións que mediante resolución da Dirección Xeral de Industria e da Pequena e Mediana Empresa se establezan en liña co disposto para series curtas e homologacións individuais na directiva ou no regulamento da Unión Europea vixente na materia. Un servizo técnico deberá emitir acta de ensaio. Non se exixirá certificado de homologación de tipo.
- C: Cumpriñanse os requisitos técnicos fundamentais do acto regulamentario, coas excepcións que mediante resolución da Dirección Xeral de Industria e da Pequena e Mediana Empresa se establezan en liña co disposto para series curtas e homologacións individuais de ámbito europeo na directiva ou no regulamento da Unión Europea vixente na materia, que se poderán xustificar mediante declaración de conformidade expedida polo fabricante do vehículo. O servizo técnico poderá pedir información adicional ou máis probas, en caso necesario.
- H Poderase aceptar como alternativa, logo de autorización da autoridade de homologación, un informe favorable do servizo técnico no cal se avalíen as discrepancias coa regulamentación aplicable. Garantírase a conformidade da produción.
- N/A Este acto normativo non é aplicable (ningún requisito)
- RXV Regulamento xeral de vehículos
- (*) A aplicación dos requisitos aplicables a estas categorías vén recollida na última actualización dos anexos I e II do RD 2028/1986.
- (1) Subconxunto electrónico.
- (2) Compoñente, UTI (unidade técnica independente).
- (3) Vehículo.
- (4) Prescricións de instalación
- (6) Os sistemas, compoñentes, subconxuntos electrónicos e unidades técnicas independentes deberán dispor da súa homologación CEPE/ONU ou equivalente.
- (7) Non aplicable.
- (8) Os actos regulamentarios ou requisitos exixibles para cada categoría serán os mencionados nos correspondentes anexos da directiva ou do regulamento da Unión Europea vixente na materia.

ANEXO V

Homologación nacional de vehículos

Anexo técnico sobre homologación nacional de tractores de rodas e tractores de cadeas

(Inclúe: homologación nacional de tipo, homologación de tipo serie curta nacional e homologación individual)

Índice

- Apéndice 1: Xeneralidades.
- Parte I: Definición segundo categorías de: tipo, variante e versión.
 - Parte II: Modelos de números de homologación.
- Apéndice 2: Homologación nacional de tipo.
- Parte I: Campo de aplicación.
 - Parte II: Ficha de características.
 - Parte III: Modelos de fichas reducidas.
 - Parte IV: Matriz das diferentes combinacións de tipo/variante/versión (TVV)
 - Parte V: Listaxe de actos regulamentarios concedidos para o vehículo, as súas partes e pezas.
- Apéndice 3: Serie curta nacional.
- Parte I: Campo de aplicación.
 - Parte II: Ficha de características.
 - Parte III: Modelos de fichas reducidas.
 - Parte IV: Matriz das diferentes combinacións de tipo/variante/versión (TVV)
 - Parte V: Listaxe de actos regulamentarios concedidos para o vehículo, as súas partes e pezas.
- Apéndice 4: Homologación individual.
- Parte I: Campo de aplicación.
 - Parte II: Modelos de fichas reducidas.
 - Parte III: Listaxe de actos regulamentarios concedidos para o vehículo, as súas partes e pezas.
- Apéndice 5: Listaxe de requisitos exixidos para a homologación nacional de tipo, serie curta nacional e homologación individual.
- Parte I: Homologación nacional de tipo das categorías T4.1 e T4.2 (subcategorías a e b)
 - Parte II: Serie curta nacional das categorías T1, T2, T3, T4.1, T4.2 e T4.3 (subcategorías a e b)
 - Parte III: Homologación individual das categorías T1, T2, T3, T4.1, T4.2 e T4.3 (subcategorías a e b)
 - Parte IV: Homologación nacional de tipo das categorías C1, C2, C3, C4.1, C4.2 e C4.3 (subcategorías a e b)
 - Parte V: Serie curta nacional das categorías C1, C2, C3, C4.1, C4.2 e C4.3 (subcategorías a e b)
 - Parte VI: Homologación individual das categorías C1, C2, C3, C4.1, C4.2 e C4.3 (subcategorías a e b)

Apéndice 1

Xeneralidades

Parte I

DEFINICIÓN SEGUNDO CATEGORÍAS DE: TIPO, VARIANTE E VERSIÓN

Para os fins das categorías T e C:

Serán de aplicación os criterios para os tipos, variantes e versións establecidos no regulamento da Unión Europea vixente na materia.

Parte II

MODELOS DE NÚMEROS DE HOMOLOGACIÓN

Homologación nacional de tipo:

Para todas as categorías e vehículos incompletos, completos e as diferentes fases de completado.

<u>Categorías T4.1 e T4.2:</u>	T-xxxx*xx	Vehículo completo/completado
	TI-xxxx*xx	Vehículo incompleto e as diferentes fases de completado.
<u>Categorías C1, C2, C3, C4.1, C4.2 e C4.3:</u>	C-xxxx*xx	Vehículo completo/completado
	CI-xxxx*xx	Vehículo incompleto e as diferentes fases de completado

Constará de tres seccións separadas por un asterisco.

Primeira sección: constará dos caracteres T ou C para vehículos completos e TI ou CI para vehículos incompletos.

Segunda sección: unha secuencia numérica de polo menos cinco díxitos, que indica o número de homologación de base.

Terceira sección: unha secuencia numérica de dous díxitos que indique a extensión. A secuencia empezará a partir de 00 para cada número de homologación de base.

Nos casos de corrección que non implican extensión, engadiranse os caracteres "Rev" máis un número de dúas cifras, que indica o número de revisión.

Serie curta nacional:

Todas as categorías:

e9*NKS167/2013*xxxx*xx (vehículos incompletos, completos e completados, e as diferentes fases de completados).

Constará de catro seccións separadas por un asterisco,

Primeira sección: "e9".

Segunda sección: "NKS167/2013"

Terceira sección: unha secuencia numérica de polo menos cinco díxitos, que indica o número de homologación de base.

Cuarta sección: unha secuencia numérica de dous díxitos (cun cero diante se é necesario) que indique a extensión. A secuencia empezará a partir de 00 para cada número de homologación de base.

Nos casos de corrección que non implican extensión, engadiranse os caracteres "Rev" máis un número de dúas cifras, que indica o número de revisión.

Homologación individual: HIT-xxxx Vehículos categoría T

HICA-xxxx Vehículos categoría C

Constará dos caracteres HIT ou HICA seguidos dunha secuencia numérica de polo menos cinco díxitos, que indicará o número de aprobación individual.

Nos casos de corrección, engadiranse os caracteres "Rev" máis un número de dúas cifras, que indica o número de revisión.

Apéndice 2

Homologación nacional de tipo (categorías T e C)

Parte I:

Campo de aplicación

O campo de aplicación do presente apéndice esténdese aos vehículos pertencentes ás categorías T e C para os cales non resulte de aplicación obrigatoria a homologación conforme o regulamento da Unión Europea vixente.

A definición de tipo de vehículos, así como os modelos de números de homologación, serán os establecidos no apéndice 1 deste anexo.

Parte II:

Ficha de características

Achegarase a información que figura a continuación, coa cal se xuntará unha listaxe dos elementos incluídos. Os planos e fotografías, de ser o caso, presentaranse á escala adecuada, suficientemente detallados.

No caso de vehículos completados, cubriranse todas as epígrafes, incluídas as correspondentes ao vehículo da fase anterior, mencionando a correspondencia entre ambas as dúas fases.

(Cubriranse todas as epígrafes, con excepción dos campos que non procedan en función da categoría do vehículo, nos cales se indicará N.A.).

Parte III

Modelo de ficha reducida

Os modelos de ficha reducida son os establecidos neste apéndice.

Parte IV

Matriz das diferentes combinacións de tipo/variante/versión (TVV)

Segundo o establecido neste apéndice.

Parte V

Listaxe de actos regulamentarios concedidos para o vehículo, as súas partes e pezas.

Segundo o establecido neste apéndice.

Parte II

Ficha de características

Epígrafe	Ficha de características. Categorías T e C
0	XENERALIDADES
0.1	Marca
0.2	Identificación
0.2.1	Tipo
0.2.2	Variantes
0.2.3	Versións
0.2.4	Denominación comercial
0.3	Categoría e subcategoría (4)
0.4	Nome e enderezo do fabricante
0.5	Nome e enderezo do representante do fabricante
0.6	Localización e modo de colocación das placas e inscricións regulamentarias
0.6.1	Localización da placa do fabricante
0.6.2	Localización do número de identificación do tractor
0.6.3	Localización da placa identificativa da estrutura de protección
0.7	A numeración na serie do tipo para identificación do tractor empeza no número...
0.8	Clasificación (1): agrícola/obras/servizos
1	CONSTITUCIÓN XERAL DO VEHÍCULO
	(Achéguese fotografías do tractor, unha tres cuartos diante e outra tres cuartos detrás ou planos dunha versión representativa e un plano con cotas de todo o vehículo)
1.1	Número de eixes e rodas (de ser o caso)
1.1.1	Número e localización de eixes con rodas xemelgas (de ser o caso)
1.1.2	Número e localización dos eixes de dirección
1.1.3	Eixes motores (número, localización, interconexión)
1.1.4	Eixes con freos (número e localización)

Epígrafe	Ficha de características. Categorías T e C
1.2	Configuración do tren de rodaxe (de ser o caso): conxunto de trens de eirugas dianteiro / conxunto de trens de eirugas traseiro / conxunto de trens de eirugas dianteiro e traseiro / tren de eiruga continua a cada lado do vehículo
1.2.1	Número e localización do conxunto de trens de eirugas motor
1.2.2	Número e localización do conxunto de trens de eirugas con freos
1.3	Localización e disposición do motor
1.4	Posto de condución reversible: si/non (1)
1.5	Bastidor: bastidor-viga / bastidor con traveseiros / bastidor articulado / outro (1)
2	DIMENSIÓNS E MASAS (5) (en mm e en kg)
2.1	Distancia entre eixes (8)
2.2	Vías máximas e mínimas para cada eixe (medidas entre os planos de simetría dos pneumáticos sinxelos ou xemelgos con pneumáticos montados normalmente) (debe sinalalas o fabricante) (8)
2.3	Dimensións máximas e mínimas do tractor - Con contrapesos: si/non - Con gancho dianteiro: si/non
2.3.1	Lonxitude (10)
2.3.2	Largura (11)
2.3.3	Altura (12)
2.3.4	Saínte dianteiro (13)
2.3.5	Saínte traseiro (14)
2.3.5.2	Mínimo e máximo saínte admisible do punto de acoplamento (14)
2.3.6	Altura libre sobre o chan (15)
2.3.6.1	Entre eixes
2.3.6.2	Baixo o eixe ou eixes dianteiros
2.3.6.3	Baixo o eixe ou eixes traseiros
2.4	Masa do tractor en baleiro en orde de marcha (16), incluída a estrutura de protección contra a envorcadura, sen accesorios opcionais, pero con líquido de refrixeración, lubricantes, combustible, ferramentas e condutor (6) - Máxima: - Mínima:

Epígrafe	Ficha de características. Categorías T e C								
2.4.1	Repartición desta masa entre os eixes.								
2.5	Masas de lastre (peso total, materiais e número de pezas)								
2.5.1	Repartición destas masas entre os eixes								
2.6	Masas máximas tecnicamente admisibles declaradas polo fabricante								
2.6.1	Masa máxima en carga do tractor en función dos tipos de pneumáticos previstos								
2.6.1.1	Repartición desta masa entre os eixes								
2.6.2	Masas, pneumáticos e tren de rodaxe								
2.6.2.1	Masas e pneumáticos. Límites da repartición desta masa entre os eixes (especificúense os límites mínimos en porcentaxe sobre o eixe dianteiro e sobre o eixe traseiro)								
	Combinación pneum n°	Eixe n°	Dimensión dos pneumáticos, incluídos o índice de capacidade de carga e o símbolo de categoría de velocidade	Índice de carga por pneumático [kg]	Masa máxima tecnicamente admisible por eixe [kg] (*)	Masa máxima tecnicamente admisible do vehículo [kg] (*)	Carga vertical máxima admisible sobre o punto de acoplamento [kg] (*) (**)	Largo de vía [mm]	
								Min.	Máx.
	1	1	...	...	...	...	...	...	...
		2	...	...	...	...	...	...	...
	2	1	...	...	...	...	...	...	...
		2	...	...	...	...	...	...	...

	...	1	...	...	...	...	...	...	...
		2	...	...	...	...	...	...	...

	(*) Segundo a especificación do pneumático.								
	(**) Carga transmitida ao centro de referencia do acoplamento en condicións estáticas, independentemente do dispositivo de acoplamento; para indicar neste cadro a carga vertical máxima admisible sobre o punto de acoplamento en función do acoplamento, débese engadir unha columna á dereita e indicar no seu encabezamento a identificación do dispositivo de acoplamento; no caso dos vehículos das categorías R ou S, esta columna refírese aos dispositivos de acoplamento traseiros, se existen.								
2.6.2.2	Masas e tren de rodaxe. Límites da repartición desta masa entre os eixes (especificúense os límites mínimos en porcentaxe sobre o eixe dianteiro e sobre o eixe traseiro).								

Epígrafe	Ficha de características. Categorías T e C							
	Combinación pneum n ^o	Dimensións da eiruga		Presión media de contacto sobre o chan [kPa]	Carga máxima por rolo de eiruga [kg] (*)	Masa máxima tecnicamente admisible por conxunto de trens de eiruga [kg] (*)	Masa máxima tecnicamente admisible do vehículo [kg] (*)	Carga vertical máxima admisible sobre o punto de acoplamento [kg] (*) (**)
		Lonxitude (mm)	Largura (mm)					
	1	...	...	...	...	...	...	...
	2	...	...	...	...	...	...	...
	
<p>(*) Segundo a especificación do pneumático.</p> <p>(**) Carga transmitida ao centro de referencia do acoplamento en condicións estáticas, independentemente do dispositivo de acoplamento; para indicar neste cadro a carga vertical máxima admisible sobre o punto de acoplamento en función do acoplamento, débese engadir unha columna á dereita e indicar no seu encabezamento a identificación do dispositivo de acoplamento.</p>								
2.6.3	Masas máximas autorizadas previstas							
2.6.3.1	Total							
2.6.3.2	Por eixes							
2.6.3.2.1	Primeiro eixe							
2.6.3.2.2	Segundo eixe							
2.7	<p>Masa remolcable tecnicamente admisible de vehículos da categoría T ou C correspondente a cada configuración de chasis/freada do vehículo da categoría R ou S:</p> <p>Barra de tracción:</p> <ul style="list-style-type: none"> - R ou S sen freos que pode arrastrar de ... ata ... (kg) de masa en carga - R ou S con freos mecánicos de inercia que pode arrastrar de ... ata ... (kg) de masa en carga. - R ou S con freos hidráulicos que poida arrastrar de ... ata ... (kg) de masa en carga. - R ou S con freos pneumáticos que pode arrastrar de ... ata ... (kg) de masa en carga. - <p>Barra de tracción rixida:</p> <ul style="list-style-type: none"> - R ou S sen freos que pode arrastrar de ... ata ... (kg) de masa en carga - R ou S con freos mecánicos de inercia que pode arrastrar de ... ata ... (kg) de masa en carga. - R ou S con freos hidráulicos que poida arrastrar de ... ata ... (kg) de masa en carga. - R ou S con freos pneumáticos que pode arrastrar de ... ata ... (kg) de masa en carga. - <p>Eixe central:</p> <ul style="list-style-type: none"> - R ou S sen freos que pode arrastrar de ... ata ... (kg) de masa en carga - R ou S con freos mecánicos de inercia que pode arrastrar de ... ata ... (kg) de masa en carga. - R ou S con freos hidráulicos que poida arrastrar de ... ata ... (kg) de masa en carga. - R ou S con freos pneumáticos que pode arrastrar de ... ata ... (kg) de masa en carga. 							

Epígrafe	Ficha de características. Categorías T e C
2.7.1	<p>Masa total tecnicamente admisible do conxunto tractor-vehículo remolcado (segundo as diferentes configuracións de chasis/freada do vehículo remolcado).</p> <p>Barra de tracción:</p> <ul style="list-style-type: none"> - R ou S sen freos que pode arrastrar de ... ata ... (kg) de masa en carga - R ou S con freos mecánicos de inercia que pode arrastrar de ... ata ... (kg) de masa en carga. - R ou S con freos hidráulicos que poida arrastrar de ... ata ... (kg) de masa en carga. - R ou S con freos pneumáticos que pode arrastrar de ... ata ... (kg) de masa en carga. <p>Barra de tracción ríxida:</p> <ul style="list-style-type: none"> - R ou S sen freos que pode arrastrar de ... ata ... (kg) de masa en carga - R ou S con freos mecánicos de inercia que pode arrastrar de ... ata ... (kg) de masa en carga. - R ou S con freos hidráulicos que poida arrastrar de ... ata ... (kg) de masa en carga. - R ou S con freos pneumáticos que pode arrastrar de ... ata ... (kg) de masa en carga. <p>Eixe central:</p> <ul style="list-style-type: none"> - R ou S sen freos que pode arrastrar de ... ata ... (kg) de masa en carga - R ou S con freos mecánicos de inercia que pode arrastrar de ... ata ... (kg) de masa en carga. - R ou S con freos hidráulicos que poida arrastrar de ... ata ... (kg) de masa en carga. - R ou S con freos pneumáticos que pode arrastrar de ... ata ... (kg) de masa en carga.
2.7.2	Masa máxima do remolque (maquinaria intercambiable remolcada) que se pode enganchar
2.7.3	Situación do punto de enganche:
2.7.3.1	Altura desde o chan:
2.7.3.1.1	Altura máxima:
2.7.3.1.2	Altura mínima:
2.7.3.2	Distancia respecto ao plano vertical que pasa polo centro do eixe traseiro
2.7.3.3	Carga vertical estática / masa máxima tecnicamente admisible no punto de enganche do tractor
3	MOTOR
3.1	Parte 1 - Xeneralidades
3.1.0	Velocidade máxima do vehículo
3.1.1	<p>Motor representativo / Tipo de motor (1) (21)</p> <p>Marca/s rexistrada/s polo fabricante:</p>
3.1.2	Tipo e denominación comercial da familia do motor ou motores (1)
3.1.2.1	Número de homologación de tipo

Epígrafe	Ficha de características. Categorías T e C
3.1.3	Medios de identificación do tipo, no caso de que estea indicado no motor ou motores, e método de colocación:
3.1.3.1	Situación, medios de identificación e método de colocación dos caracteres de identificación do tipo de motor:
3.1.3.2	Situación e método de colocación do número de homologación CE (de ser o caso):
3.1.4	Nome e enderezo do fabricante:
3.1.5	Principio de funcionamento: acendido por chispa / acendido por compresión (1) inxección directa / inxección indirecta (1) ciclo en dous tempos / catro tempos (1)
3.1.6	Combustible: gasóleo / gasolina / gas licuado de petróleo / outros (1)
3.2	PARTE 2 - TIPO DE MOTOR CARACTERÍSTICAS ESENCIAIS DO TIPO DE MOTOR
	(Datos que se deberán cubrir se non se dispón de datos de emisión de gases contaminantes)
3.2.1	Descrición do motor de acendido por compresión:
3.2.1.1	Fabricante: ...
3.2.1.2	Tipo de motor instalado polo fabricante: ...
3.2.1.3	Ciclo: catro tempos / dous tempos (1)
3.2.1.4	Diámetro: ... mm
3.2.1.5	Carreira: ... mm
3.2.1.6	Número e disposición dos cilindros: ...
3.2.1.7	Cilindrada: ... cm ³
3.2.1.8	Velocidade de máxima potencia: ... min ⁻¹
3.2.1.9	Réxime de par máximo: ... min ⁻¹
3.2.1.10	Relación volumétrica de compresión (2): ...
3.2.1.11	Sistema de combustión: ...
3.2.1.12	Plano/s da cámara de combustión e da cara superior do pistón: ...
3.2.1.13	Sección mínima dos tubos de admisión e de escape: ...
3.2.1.14	Sistema de refrixeración:
3.2.1.14.1	Líquido:

Epígrafe	Ficha de características. Categorías T e C
3.2.1.14.1.1	Natureza do líquido: ...
3.2.1.14.1.2	Bomba/s de circulación: con/sen (1)
3.2.1.14.1.3	Características ou marca/s e tipo/s (de ser o caso): ...
3.2.1.14.1.4	Relación ou relacións de transmisión (de ser o caso): ...
3.2.1.14.2	Aire:
3.2.1.14.2.1	Ventilador: con/sen (1)
3.2.1.14.2.2	Características ou marca/s e tipo/s (de ser o caso): ...
3.2.1.14.2.3	Relación ou relacións de transmisión (de ser o caso): ...
3.2.1.15	Temperatura admitida polo fabricante:
3.2.1.15.1	Refrixeración por líquido: temperatura máxima de saída: ... K
3.2.1.15.2	Refrixeración por aire: punto de referencia: ... Temperatura máxima no punto de referencia: ... K
3.2.1.15.3	Temperatura máxima do aire de alimentación na saída do intercambiador intermedio de admisión (de ser o caso): ... K
3.2.1.15.4	Temperatura máxima dos gases de escape nos tubos de escape adxacentes ás bridas de saída dos colectores: ... K
3.2.1.15.5	Temperatura do lubricante: mín.: ... K, máx.: ... K
3.2.1.16	Sobrealimentación: con/sen (1)
3.2.1.16.1	Marca: ...
3.2.1.16.2	Tipo: ...
3.2.1.16.3	Descrición do sistema (por exemplo, presión máxima, válvula de descarga, de ser o caso): ...
3.2.1.16.4	Intercambiador intermedio: con/sen (1)
3.2.1.17	Sistema de admisión: depresión máxima admisible na entrada, en velocidade de máxima potencia do motor e con toda a carga: ... kPa
3.2.1.18	Sistema de escape: contrapresión máxima admisible a velocidade de máxima potencia do motor e con toda a carga: ... kPa
3.2.2	Dispositivos adicionais anticontaminación (se existen e non están incluídos noutro punto): Descrición e/ou esquema/s: ...
3.2.3	Alimentación de combustible:
3.2.3.1	Bomba de alimentación: Presión... kPa (2) ou esquema:

Epígrafe	Ficha de características. Categorías T e C
3.2.3.2	Sistema de inxección:
3.2.3.2.1	Bomba:
3.2.3.2.1.1	Marca/s: ...
3.2.3.2.1.2	Tipo/s: ...
3.2.3.2.1.3	Caudal/ais: ... mm ³ (2) por inxección ou por ciclo nun réxime de bomba de: ... min ⁻¹ (velocidade de máxima potencia) e de: ... min ⁻¹ (par máximo), respectivamente, ou esquema.
	Indíquese o método empregado: motor / banco de ensaio
3.2.3.2.1.4	Avance da inxección
3.2.3.2.1.4.1	Curva de avance da inxección (2): ...
3.2.3.2.1.4.2	Calado (2): ...
3.2.3.2.2	Tubos de inxección:
3.2.3.2.2.1	Lonxitude/s: ... mm
3.2.3.2.2.2	Diámetro interior: ... mm
3.2.3.2.3	Inxector/es:
3.2.3.2.3.1	Marca/s: ...
3.2.3.2.3.2	Tipo/s: ...
3.2.3.2.3.3	Presión de apertura (2): ... kPa, ou esquema (1)
3.2.3.2.4	Limitador:
3.2.3.2.4.1	Marca/s: ...
3.2.3.2.4.2	Tipo/s: ...
3.2.3.2.4.3	Velocidade de inicio de corte en plena carga (2): ... min ⁻¹
3.2.3.2.4.4	Velocidade máxima en baleiro (2): ... min ⁻¹
3.2.3.2.4.5	Velocidade de ralentí (2): ... min ⁻¹
3.2.3.3	Sistema de arranque en frío:
3.2.3.3.1	Marca/s: ...
3.2.3.3.2	Tipo/s: ...
3.2.3.3.3	Descrición: ...

Epígrafe	Ficha de características. Categorías T e C
3.2.4	Características de distribución:
3.2.4.1	Máximo levantamento de válvulas e ángulos de apertura e peche en relación co punto morto superior ou características equivalentes: ...
3.2.4.2	Xogo de regraxes ou gama de axuste (1): ...
3.2.5	Funciós controladas electronicamente:
	Se o motor ten funciós controladas electronicamente, subministrárase información relativa ás súas prestacións, incluída a relativa: ...
3.2.5.1	Á marca: ...
3.2.5.2	Ao tipo: ...
3.2.5.3	Ao número da peza: ...
3.2.5.4	Á localización da unidade de control técnico:
3.2.5.4.1	Elementos detectados: ...
3.2.5.4.2	Elementos controlados: ...
3.3	Depósito/s de carburante ou de combustible:
3.3.1	Número, capacidade, materiais:
3.3.2	Plano, foto ou descrición nos cales se indique claramente a posición do depósito ou depósitos:
3.3.3	Depósito/s auxiliar/es de carburante ou de combustible:
3.3.3.1	Número, capacidade, materiais:
3.3.3.2	Plano, foto ou descrición nos cales se indique claramente a posición do depósito ou depósitos:
3.4	Potencia nominal: kW a min ⁻¹ con axuste de serie (de acordo coa normativa aplicable).
3.5	Par máximo: Nm a min ⁻¹ (de acordo coa normativa aplicable).
3.6	Outros motores de tracción (acendido por chispa, etc.) ou combinacións de motores (características das partes dos ditos motores): ...
3.7	Filtro de aire:
3.8	Dispositivo de escape
3.8.1	Descrición e esquemas:
3.8.2	Marca/s:
3.8.3	Tipo/s:

Epígrafe	Ficha de características. Categorías T e C				
3.9	Sistema eléctrico:				
3.9.1	Tensión nominal, conexión a masa positiva / negativa (1): ... V				
3.9.2	Xerador:				
3.9.2.1	Tipo: ...				
3.9.2.2	Potencia nominal: ... VA				
4	TRANSMISIÓN (16)				
	(Achéguese esquema da transmisión de todas as variantes previstas)				
4.1	Esquema do sistema de transmisión:				
4.2	Tipo de transmisión (mecánica, hidráulica, eléctrica, etc.):				
4.2.1	Breve descripción dos compoñentes eléctricos/electrónicos (de ser o caso):				
4.4	Embrague (tipo), se é o caso:				
4.5	Caixa de cambios (tipo, toma directa, modo de mando), se é o caso:				
4.6	Relacións de transmisión, con ou sen caixa de reenvío (17), de ser o caso:				
	Combinación de velocidade	Relación da caixa de cambio	Relación da/s caixa/s de reenvío	Relación da ponte	Desmultiplicación total
	Máxima para CVT (1)				
	1				
	2				
	3				
	Mínima para CVT (1)				
	Marcha atrás				
	1				
	...				
	(1) Variación continua (CVT)				
4.6.1	Dimensións máximas dos pneumáticos dos eixes motores:				
4.7	Velocidade máxima de fábrica do vehículo calculada na marcha máis elevada (facilítense os elementos do cálculo) (17): km/h				
4.7.1	Velocidade máxima medida: km/h				

Epígrafe	Ficha de características. Categorías T e C
4.8	Avance real das rodas motoras nunha volta completa:
4.9	Regulador de velocidade do vehículo: si/non (1)
4.9.1	Descrición:
4.10	Indicador de velocidade, contarrevolucións e contahoras (de ser o caso) (1):
4.11	Bloqueo do diferencial (de ser o caso): si/non (1)
4.12	Toma/s de forza (réxime de rotación e relación co do motor) (número, tipo e situación):
4.12.1	- principal/ais:
4.12.2	- outra/s:
4.12.3	Protección da/s toma/s de forza (descrición, dimensións, planos, fotos):
4.13	Protección dos elementos propulsores, das partes saíntes e das rodas (descricións, planos, esbozos, fotos):
4.13.1	Protección por un lado:
4.13.2	Protección por varios lados:
4.13.3	Protección de recubrimiento total:
5	ÓRGANOS DE SUSPENSIÓN
5.1	Combinacións de pneumático e roda (de ser o caso) (dimensións, características, presión de inflado en estrada, carga máxima admisible, dimensións das pinas e combinacións de parte dianteira e parte traseira):
5.2	Tipo de suspensión (se existe) para cada eixe ou roda
5.2.1	Axuste de nivel: si/non/optativo (1)
5.3	Outros dispositivos (se os hai):
5.4	Tren de rodaxe
5.4.1	Tipo de material en contacto coa superficie: eirugas de caucho / eirugas de aceiro / zapatas de caucho nas tellas
6	DIRECCIÓN
	(Achéguese esquema da dirección)
6.1	Categoría do dispositivo de dirección: dirección manual / asistida / servo (1)
6.1.1	Posto de conducción reversible (descrición): ...

Epígrafe	Ficha de características. Categorías T e C
6.2	Mecanismo e mando:
6.2.1	Tipo de varetas da dirección (se procede, especifíquese para adiante e para atrás): ...
6.2.2	Transmisión ás rodas (incluídos os medios que non sexan mecánicos; se procede, especifíquese para adiante e para atrás): ...
6.2.3	Modo de asistencia, se procede: ...
6.2.3.1	Modo e esquema de funcionamento, marca e tipo: ...
6.2.4	Esquema do conxunto do mecanismo de dirección, no cal se indique a posición no vehículo dos diversos dispositivos que afectan o comportamento da dirección: ...
6.2.5	Esquema do mando ou dos mandos de dirección: ...
6.2.6	Plan de axuste e modo de axuste do mando de dirección (de ser o caso): ...
6.3	Ángulo máximo de xiro das rodas (de ser o caso):
6.3.1	Á dereita: ... graos. Número de voltas do volante: ...
6.3.2	Á esquerda: ... graos. Número de voltas do volante: ...
6.4	Diámetro/s de xiro mínimo (sen freos) (18):
6.4.1	Á dereita: ... mm
6.4.2	Á esquerda: ... mm
6.5	Modo de axuste do mando de dirección (de ser o caso): ...
7	FREADA (12)
	(Achéguese esquema descritivo global e esquema de funcionamento)
7.0	Breve descrición dos sistemas de freada instalados no vehículo
7.1	Dispositivo de freada de servizo (descrición)
7.2	Freo de socorro (descrición, se existe)
7.3	Freo de estacionamento (descrición)
7.4	Sistema de freada electrónico: si/non/opcional
7.5	Dispositivos suplementarios eventuais (ralentizador)
7.6	No caso dos vehículos con sistema antibloqueo das rodas: descrición do funcionamento do sistema (incluídas as partes electrónicas, se as houber), esquema do bloque eléctrico e plano do circuito hidráulico ou pneumático: ...
7.7	Listaxe dos elementos, debidamente sinalados, que forman o dispositivo de freada: ...

Epígrafe	Ficha de características. Categorías T e C
7.8	Dimensións dos pneumáticos máis grandes admisibles dos eixes con freos: ...
7.9	Cálculo do sistema de freada (determinación da relación existente entre a suma das forzas de freada na periferia das rodas e a forza exercida sobre o mando): ...
7.10	Bloqueo dos mandos de freada dereito e esquerdo: ...
7.11	Fonte/s de enerxía exterior (de ser o caso) (características, capacidade dos depósitos de enerxía, presións máxima e mínima, manómetro e dispositivo de alarma de nivel mínimo de enerxía no taboleiro de instrumentos, depósito de baleiro e válvula de alimentación, compresores de alimentación, cumprimento da regulamentación sobre aparellos de presión): ...
7.12	Vehículos equipados con freos para equipamentos remolcados:
7.12.1	Dispositivo de mando de freada do equipamento remolcado (descrición e características): ...
7.12.2	Acoplamento: mecánico/hidráulico/pneumático (1)
7.12.3	Racores, acoplamentos e dispositivo de protección (descrición, plano e esbozo): ...
7.12.4	Conexión: 1 ou 2 conducións (1)
7.12.4.1	Sobrepresión de alimentación (1 condución): ... kPa
7.12.4.2	Sobrepresión de alimentación (2 conducións): ... kPa
8	POSTO DO CONDUTOR E DISPOSITIVOS DE PROTECCIÓN CONTRA A ENVORCADURA
8.1	Campo de visión frontal
8.2	Retrovisor/es: número, disposición e categoría
8.3	Dispositivos de protección contra a envorcadura (ROPS)
8.3.0	ROPS: obrigatorio/opcional/estándar
8.3.1	ROPS mediante bastidor/es:
8.3.1.0	Presenza: si/non (1)
8.3.1.1	Marca/s e modelo de fábrica: ...
8.3.1.2	Marcación/s de homologación: ...
8.3.2	ROPS mediante cabina/s:
8.3.2.0	Presenza: si/non (1)
8.3.2.1	Marca/s e modelo de fábrica: ...
8.3.2.2	Marcación/s de homologación: ...
8.3.2.3	Portas (número): ...

Epígrafe	Ficha de características. Categorías T e C
8.3.2.4	Ventás e saída/s de emerxencia (número, dimensións e situación): ...
8.3.3	ROPS mediante arco/s: montado/s diante / detrás, abatible/s ou non (1)
8.3.3.0	Presenza: si/non (1)
8.3.3.1	Descrición (situación, fixación, etc.): ...
8.3.3.2	Marca/s e modelo de fábrica: ...
8.3.3.3	Marcación/s de homologación: ...
8.4	Espazo de manobra e modo de acceso ao posto de condución (descrición, características ou planos con cotas): ...
8.5	Asentos e repousapés:
8.5.1	Asento/s do condutor: ...
8.5.1.1	Marca/s e modelo de fábrica: ...
8.5.1.2	Marcación/s de homologación: ...
8.5.1.3	Categoría do tipo de asento: categoría A clase I / II / III, categoría B (1):
8.5.1.4	Situación e características principais: ...
8.5.1.5	Sistema de regraxe: ...
8.5.1.6	Sistema de desprazamento e de bloqueo: ...
8.5.1.7	Ancoraxes do cinto de seguridade: si/non
	Referencia de ensaio (de ser o caso):
8.5.2	Asento para acompañante (número, dimensións, situación e características): ...
8.5.2.1	Ancoraxes do cinto de seguridade: si/non
	Referencia de ensaio (de ser o caso)
8.5.3	Repousapés (número, dimensións e situacións): ...
8.6	Plataforma de carga:
8.6.1	Dimensións: lonxitude.... mm; largura.... mm; altura.... mm.
8.6.2	Situación: ...
8.6.3	Carga tecnicamente admisible: ... kg
8.6.4	Distribución da carga entre os eixes: ... kg
8.7	Vehículo equipado con estruturas de protección contra a caída de obxectos (FOPS): si/non (1)
8.8	Vehículo equipado con protección contra a penetración de obxectos (OPS): si/non (1)

Epígrafe	Ficha de características. Categorías T e C
9	DISPOSITIVOS DE ILUMINACIÓN E SINALIZACIÓN LUMINOSA (Achéguese esquema exterior do vehículo coa localización con cotas da súa instalación)
9.1.	Dispositivos obrigatorios (número, cor e marca de homologación)
9.2	Dispositivos facultativos (número, cor e marca de homologación)
10	VARIOS
10.1	Avisadores acústicos
10.1.1	Marcación/s de homologación: ...
10.2	Acoplamentos mecánicos entre tractores e vehículos remolcados:
10.2.1	Tipo/s de acoplamento: ...
10.2.2	Marca/s e modelo de fábrica: ...
10.2.3	Marcación/s ou número/s de homologación: ...
10.2.4	Dispositivos de enganche e remolque, previsto para unha carga horizontal máxima / valor D... N (kg) e para unha carga vertical máxima de ... N (kg) (20)
10.2.5	Localización do punto de acoplamento
10.2.5.1	Altura sobre o chan. Mínima.... mm; máxima.... mm.
10.2.5.2	Distancia respecto ao plano vertical que pasa polo centro do eixe traseiro. Mínima.... mm; máxima.... mm.
10.3	Levantamento hidráulico, enganche de tres puntos: si/non (1). Montado na parte dianteira / montado na parte traseira / montado na parte dianteira e na parte traseira / inexistente
10.4	Toma de corrente para a alimentación dos dispositivos de iluminación e de sinalización luminosa do remolque (descrición): ...
10.5	Instalación, situación, funcionamento e sinalización dos mandos (descrición, fotos ou esquemas): ...
11	Nivel sonoro exterior Medido conforme o número do acto regulamentario de base e da súa última modificación aplicable á homologación UE. Se se trata dun acto regulamentario con dúas ou máis fases de aplicación, indíquese tamén a fase: - parado: dB (A) - en marcha: dB (A) - velocidade do motor: min ⁻¹

Epígrafe	Ficha de características. Categorías T e C
12	<p>Nivel sonoro percibido polo condutor</p> <p>Medido conforme o número do acto regulamentario de base e da súa última modificación aplicable á homologación UE. Se se trata dun acto regulamentario con dúas ou máis fases de aplicación, indíquese tamén a fase:</p> <p>- exposición do condutor ao nivel de ruído: dB (A)</p>
13	<p>Gases de escape</p> <p>Medido conforme o número do acto regulamentario de base e da súa última modificación aplicable á homologación UE. Se se trata dun acto regulamentario con dúas ou máis fases de aplicación, indíquese tamén a fase:</p> <p>Ciclo NRSC/ESC/WHSC</p> <p>CO: g/kWh HC: g/kWh NOx: g/kWh HC+NOx: g/kWh</p> <p>Partículas: g/kWh CO2..... g/kWh HCNM: ...Non aplica CH4: ...Non aplica</p> <p>Ciclo NRTC/ETC/WHTC</p> <p>CO: g/kWh HC: g/kWh NOx: g/kWh HC+NOx: g/kWh</p> <p>Partículas: g/kWh CO2..... g/kWh HCNM: g/kWh CH4: g/kWh</p>

Notas explicativas

- (1) Rísquese o que non proceda.
- (2) Indíquese a tolerancia.
- (3) No caso dos dispositivos que estean homologados, poderase substituír a descrición por unha referencia á homologación.
Tampouco será necesaria a descrición dos elementos cuxa fabricación se sinala claramente nos esquemas ou esbozos adxuntos ao certificado.
Indíquense os números dos anexos correspondentes dos elementos cuxas fotografías a planos se deban achegar.
- (4) Clasificación segundo as definicións que figuran no regulamento da Unión Europea vixente na materia.
- (5) Norma UNE 26192:1987 (ISO 612:1978)
- (6) A masa do condutor fíxase en 75 kg
- (7) Carga transmitida en situación estática no centro de referencia do acoplamento.
- (8) Norma UNE 26192:1987 (ISO 612:1978 número 6.4)
- (9) Norma UNE 68004:1988
- (10) Norma UNE 26192:1987 (ISO 612:1978 número 6.1)
- (11) Norma UNE 26192:1987 (ISO 612:1978 número 6.2)
- (12) Norma UNE 26192:1987 (ISO 612:1978 número 6.3)
- (13) Norma UNE 26192:1987 (ISO 612:1978 número 6.6)
- (14) Norma UNE 26192:1987 (ISO 612:1978 número 6.7)
- (15) Norma UNE 26192:1987 (ISO 612:1978 número 6.8)
- (16) Facilítase a información solicitada no caso de todas as variantes que se poidan ter previsto.

- (17) Admítese unha tolerancia do 5 %. Non obstante, débese respectar unha velocidade máxima medida inferior ou igual a 43 km/h, incluída unha tolerancia de 3 km/h.
- (18) Norma UNE 68066:1983
- (19) Respecto a cada un dos dispositivos de freada, precisense:
- Tipo e natureza dos freos (esquema con cotas) (de tambor, de disco, etc., rodas freadas, conexión coas rodas freadas, forro do disco, natureza, superficie activa, raio dos tambores, zapatas ou discos, peso dos tambores e dispositivos de axuste).
 - Transmisión e mando (achéguese esquema) (constitución, axuste, relación das pancas, accesibilidade do mando, situación, mandos de trinquete no caso de transmisión mecánica, características das pezas principais da transmisión, cilindros e pistóns de mando e cilindros receptores).
- (20) Valores respecto á resistencia mecánica do dispositivo de enganche.
- (21) Se se trata dunha solicitude referente a varios motores representativos, cubrirase un impreso por cada un deles.

En calquera caso, cumprírase coas últimas modificacións en vigor das referencias normativas.

Parte III

Modelo de ficha reducida

Ficha reducida. Vehículos das categoría T e C
XENERALIDADES
Número de homologación
Marca
Identificación
Tipo
Variantes
Versións
Denominación comercial (marca e modelo)
Categoría e subcategoría
Nome e enderezo do fabricante
Clasificación (1): agrícola/obras/servizos
Nome e enderezo do representante do fabricante
Localización e modo de colocación das placas e inscricións regulamentarias
Localización da placa do fabricante
Localización do número de identificación do tractor
Localización da placa identificativa da estrutura de protección
CONSTITUCIÓN XERAL DO VEHÍCULO
Número de eixes e rodas
Eixes con rodas xemelgas (número, localización)
Eixes con freos (número e localización)
Eixes motores (número, localización, interconexión)
Posto de conducción reversible: si/non (1)
Configuración do tren de rodaxe (de ser o caso): conxunto de trens de eirugas dianteiro / conxunto de trens de eirugas traseiro / conxunto de trens de eirugas dianteiro e traseiro / tren de eiruga continua a cada lado do vehículo
Número e localización do conxunto de trens de eirugas motor

Ficha reducida. Vehículos das categoría T e C
Número e localización do conxunto de trens de eirugas con freos
DIMENSIÓNS E MASAS (en mm e en kg)
Distancia entre eixes
Vía máxima e mínima:
Lonxitude
Largura
Altura
Sáinte traseiro
Masa do tractor en baleiro en orde de marcha - máxima: - mínima:
Masas de lastre (peso total, materiais e número de pezas)
Distribución desta masa entre os eixes
Masas máximas tecnicamente admisibles declaradas polo fabricante
Masas máximas tecnicamente admisibles por eixe: eixe 1 kg; eixe 2 kg
Masa máxima en carga do tractor en función dos tipos de pneumáticos previstos
Repartición desta masa entre os eixes

Ficha reducida. Vehículos das categorías T e C

Masa/s e pneumático/s:

Combinación pneum n°	Eixe n°	Dimensión dos pneumáticos, incluídos o índice de capacidade de carga e o símbolo de categoría de velocidade	Índice de carga por pneumático [kg]	Masa máxima tecnicamente admisible por eixe [kg] (*)	Masa máxima tecnicamente admisible do vehículo [kg] (*)	Carga vertical máxima admisible sobre o punto de acoplamento [kg] (*) (**)	Largo de vía [mm]	
							Mín.	Máx.
1	1	...	...	...	...	...	...	...
	2	...	...	...	...	...	...	...
2	1	...	...	...	...	...	...	...
	2	...	...	...	...	...	...	...
...
...	1	...	...	...	...	...	...	...
	2	...	...	...	...	...	...	...
...

(*) Segundo a especificación do pneumático.

(**) Carga transmitida ao centro de referencia do acoplamento en condicións estáticas, independentemente do dispositivo de acoplamento; para indicar neste cadro a carga vertical máxima admisible sobre o punto de acoplamento en función do acoplamento, débese engadir unha columna á dereita e indicar no seu encabezamento a identificación do dispositivo de acoplamento; no caso dos vehículos das categorías R ou S, esta columna refírese aos dispositivos de acoplamento traseiros, se existen.

Masas e tren de rodaxe:

Combinación pneum n°	Dimensións da eiruga		Presión media de contacto sobre o chan [kPa]	Carga máxima por rolo de eiruga [kg] (*)	Masa máxima tecnicamente admisible por conxunto de trens de eiruga [kg] (*)	Masa máxima tecnicamente admisible do vehículo [kg] (*)	Carga vertical máxima admisible sobre o punto de acoplamento [kg] (*) (**)
	Lonxitude (mm)	Largura (mm)					
1
2
...

(*) Segundo a especificación do pneumático.

(**) Carga transmitida ao centro de referencia do acoplamento en condicións estáticas, independentemente do dispositivo de acoplamento; para indicar neste cadro a carga vertical máxima admisible sobre o punto de acoplamento en función do acoplamento, débese engadir unha columna á dereita e indicar no seu encabezamento a identificación do dispositivo de acoplamento.

Ficha reducida. Vehículos das categorías T e C

Masa remolcable tecnicamente admisible de vehículos da categoría T ou C correspondente a cada configuración de chasis/freada do vehículo da categoría R ou S:

Barra de tracción:

- R ou S sen freos que pode arrastrar de ... ata ... (kg) de masa en carga
- R ou S con freos mecánicos de inercia que pode arrastrar de ... ata ... (kg) de masa en carga.
- R ou S con freos hidráulicos que poida arrastrar de ... ata ... (kg) de masa en carga.
- R ou S con freos pneumáticos que pode arrastrar de ... ata ... (kg) de masa en carga.
-

Barra de tracción rixida:

- R ou S sen freos que pode arrastrar de ... ata ... (kg) de masa en carga
- R ou S con freos mecánicos de inercia que pode arrastrar de ... ata ... (kg) de masa en carga.
- R ou S con freos hidráulicos que poida arrastrar de ... ata ... (kg) de masa en carga.
- R ou S con freos pneumáticos que pode arrastrar de ... ata ... (kg) de masa en carga.
-

Eixe central:

- R ou S sen freos que pode arrastrar de ... ata ... (kg) de masa en carga
- R ou S con freos mecánicos de inercia que pode arrastrar de ... ata ... (kg) de masa en carga.
- R ou S con freos hidráulicos que poida arrastrar de ... ata ... (kg) de masa en carga.
- R ou S con freos pneumáticos que pode arrastrar de ... ata ... (kg) de masa en carga.

Masa total tecnicamente admisible do conxunto tractor-vehículo remolcado (segundo as diferentes configuracións de chasis/freada do vehículo remolcado).

Barra de tracción:

- R ou S sen freos que pode arrastrar de ... ata ... (kg) de masa en carga
- R ou S con freos mecánicos de inercia que pode arrastrar de ... ata ... (kg) de masa en carga.
- R ou S con freos hidráulicos que poida arrastrar de ... ata ... (kg) de masa en carga.
- R ou S con freos pneumáticos que pode arrastrar de ... ata ... (kg) de masa en carga.
-

Barra de tracción rixida:

- R ou S sen freos que pode arrastrar de ... ata ... (kg) de masa en carga
- R ou S con freos mecánicos de inercia que pode arrastrar de ... ata ... (kg) de masa en carga.
- R ou S con freos hidráulicos que poida arrastrar de ... ata ... (kg) de masa en carga.
- R ou S con freos pneumáticos que pode arrastrar de ... ata ... (kg) de masa en carga.
-

Eixe central:

- R ou S sen freos que pode arrastrar de ... ata ... (kg) de masa en carga
- R ou S con freos mecánicos de inercia que pode arrastrar de ... ata ... (kg) de masa en carga.
- R ou S con freos hidráulicos que poida arrastrar de ... ata ... (kg) de masa en carga.
- R ou S con freos pneumáticos que pode arrastrar de ... ata ... (kg) de masa en carga.

Masa máxima do remolque / maquinaria intercambiable remolcada que se pode enganchar

Situación do punto de enganche:

Altura desde o chan:

Altura máxima:

Altura mínima:

Distancia respecto ao plano vertical que pasa polo centro do eixe traseiro

Carga vertical estática / masa máxima tecnicamente admisible no punto de enganche do tractor

Ficha reducida. Vehículos das categorías T e C
MOTOR
Marca:
Medios de identificación do tipo, no caso de que estea indicado no motor ou motores, e método de colocación:
Principio de funcionamento: <ul style="list-style-type: none"> - acendido por chispa / acendido por compresión (1) - inxección directa / inxección indirecta (1) - ciclo en dous tempos / catro tempos (1)
Combustible: gasóleo / gasolina / gas licuado de petróleo / outros (1)
Parte 2 - Tipo de motor
Tipo de motor instalado polo fabricante: ...
Número de homologación CE: ...
Número e disposición dos cilindros: ...
Cilindrada: ... cm ³
Potencia nominal asignada do motor: kWa..... min ⁻¹ con axuste de serie (de acordo coa normativa aplicable).
Potencia neta máxima do motor: kWa..... min ⁻¹ con axuste de serie (de acordo coa normativa aplicable).
Potencia fiscal (CVF)
TRANSMISIÓN
Caixa de cambios:
Número de relacións: <ul style="list-style-type: none"> - dianteiras: - traseiras: - Relación final de transmisión:
Velocidade máxima de fábrica do vehículo calculada: km/h
Velocidade máxima medida: km/h
DIRECCIÓN
Categoría do dispositivo de dirección: dirección manual / asistida / servo (1)
FREADA (breve descrición do sistema de freada)
Dispositivo de freada de servizo (descrición)

Ficha reducida. Vehículos das categorías T e C
Freo de socorro (descripción, se existe)
Freo de estacionamento (descripción)
Sistema de freada electrónico: si/non/opcional
Sobrepresión de alimentación (1 conducción): ... kPa
Sobrepresión de alimentación (2 conduções): ... kPa
POSTO DO CONDUTOR E DISPOSITIVOS DE PROTECCIÓN CONTRA A ENVORCADURA (ROPS)
ROPS: obrigatorio/opcional/estándar
ROPS mediante bastidor/es:
Presenza: si/non (1)
Marca e modelo
Marcación de homologación: ...
ROPS mediante cabina/s:
Presenza: si/non (1)
Marca e modelo
Marcación de homologación: ...
ROPS mediante arco/s:
- diante / detrás (1)
- abatible / non abatible (1)
Marca e modelo
Marcación de homologación: ...
Descrición (situación, fixación, etc.): ...
Configuración das prazas de asento: asento/sela
Localización e disposición dos asentos dos pasaxeiros
Asento para acompañante (número): ...
Plataforma de carga:
Dimensións: lonxitude mm; largura mm; altura mm.
Carga tecnicamente admisible: ... kg
Vehículo equipado con estruturas de protección contra a caída de obxectos (FOPS): si/non (1)

Ficha reducida. Vehículos das categorías T e C
Vehículo equipado con protección contra a penetración de obxectos (OPS): si/non (1)
DISPOSITIVOS DE ILUMINACIÓN E SIGNALIZACIÓN LUMINOSA
Dispositivos obrigatorios/facultativos
VARIOS
Acoplamentos mecánicos entre tractores e vehículos remolcados:
Tipo/s de acoplamento: ...
Marca/s: ...
Marcación/s ou número/s de homologación: ...
Carga horizontal máxima / valor D... (kg)
Carga vertical (eventual) máxima de... (kg)
Masa remolcable... (t)
Localización do punto de acoplamento
Altura sobre o chan. Mínima.... mm; máxima.... mm.
Distancia respecto ao plano vertical que pasa polo centro do eixe traseiro. Mínima.... mm; máxima.... mm.
Levantamento hidráulico, enganche de tres puntos: si/non (1). Montado na parte dianteira / montado na parte traseira / montado na parte dianteira e na parte traseira / inexistente
Nivel sonoro exterior
Medido conforme o número do acto regulamentario de base e da súa última modificación aplicable á homologación UE. Se se trata dun acto regulamentario con dúas ou máis fases de aplicación, indíquese tamén a fase:
- parado: dB (A)
- en marcha: dB (A)
- velocidade do motor: min ⁻¹
Nivel sonoro percibido polo condutor
Medido conforme o número do acto regulamentario de base e da súa última modificación aplicable á homologación UE. Se se trata dun acto regulamentario con dúas ou máis fases de aplicación, indíquese tamén a fase:
- exposición do condutor ao nivel de ruído: dB (A)
Gases de escape
Medido conforme o número do acto regulamentario de base e da súa última modificación aplicable á homologación UE. Se se trata dun acto regulamentario con dúas ou máis fases de aplicación, indíquese tamén a fase:

Ficha reducida. Vehículos das categorías T e C

Ciclo NRSC/ESC/WHSC

CO2.....

Ciclo NRTC/ETC/WHTC

CO2.....

Notas explicativas

- (1) Rísquese o que non proceda.

Parte IV

Matriz das diferentes combinacións de tipo/variante/versión (TVV)

Descríbanse, para cada variante, as diferentes combinacións de versións correspondentes ao tipo.

Cada variante e cada versión deberán identificarse mediante un código numérico ou alfanumérico que deberá indicar o vehículo de que se trate. No caso de vehículos completados, a dita codificación permitirá identificar o TVV de base sobre o cal se realiza o completado.

Parte V

Listaxe de actos regulamentarios concedidos para o vehículo, as súas partes e pezas.

Asunto	Número de homologación	Variantes / Versións

Apéndice 3

Serie curta nacional (categorías T e C)

PARTE I:

Campo de aplicación:

O campo de aplicación do presente apéndice esténdese aos vehículos pertencentes ás categorías T e C segundo se definen no regulamento da Unión Europea vixente na materia.

A definición de tipo de vehículos, así como os modelos de números de homologación, serán os establecidos no apéndice 1 deste anexo.

Os límites de cantidade dos vehículos producidos en serie curta nacional serán os establecidos no regulamento da Unión Europea vixente na materia.

Parte II:

Ficha de características

Os modelos de ficha de características son os establecidos na parte II do apéndice 2.

Parte III:

Ficha reducida

Os modelos de ficha reducida son os establecidos na parte III do apéndice 2.

Parte IV

Matriz das diferentes combinacións de tipo/variante/versión (TVV)

Segundo o establecido na parte IV do apéndice 2.

Parte V:

Listaxe de actos regulamentarios concedidos para o vehículo, as súas partes e pezas

Segundo o establecido na parte V do apéndice 2.

Apéndice 4

Homologación individual

Parte I:

Campo de aplicación:

O campo de aplicación do presente apéndice esténdese aos vehículos pertencentes ás categorías T e C segundo se definen no regulamento da Unión Europea vixente na materia.

A definición de tipo de vehículos, así como os modelos de números de homologación, serán os establecidos no apéndice 1 deste anexo.

Parte II:

Modelo de ficha reducida

Os modelos de fichas reducidas son os establecidos na parte III do apéndice 2.

Parte III:

Listaxe de actos regulamentarios concedidos para o vehículo, as súas partes e pezas.

Segundo o establecido na parte V do apéndice 2.

Apéndice 5

Listaxe de requisitos exixidos para a homologación do vehículo, as súas partes e pezas en

Parte I:

Homologación nacional de tipo de vehículos das categorías T4.1 e T4.2 (subcategorías a e b)

Nº	Acto regulamentario (*) (H)	Homologación nacional de tipo (aplicacións particulares)	
		T4.1	T4.2
1	Integridade da estrutura do vehículo	C	C
2	Velocidade máxima de fábrica, regulador de velocidade e dispositivos de limitación de velocidade	A	A
3	Dispositivos de freada e acoplamento dos freos con remolques	A	A
4	Mecanismo de dirección para tractores rápidos	(a) N/A (b) A	(a) N/A (b) A
5	Mecanismo de dirección	(a) A (b) N/A	(a) A (b) N/A
6	Indicador de velocidade	C	C
7	Campo de visión e limpaparabrisas	A	B
8	Cristais	X (2) A (4)	X (2) A (4)
9	Retrovisores	X (2) A (4)	X (2) A (4)
10	Sistemas de información ao condutor	C	C
11	Dispositivos de iluminación e sinalización luminosa e as súas fontes de luz	X (2)	X (2)
12	Instalación de dispositivos de iluminación	X (2) A (4)	X (2) A (4)
13	Sistemas de protección dos ocupantes do vehículo, incluídos o acondicionamento interior, os repousacabezas, os cintos de seguridade e as portas do vehículo	C	C
14	Exterior do vehículo e os seus accesorios	C	C
15	Compatibilidade electromagnética	A (1)(3)(6)	A (1)(3)(6)

Nº	Acto regulamentario (*) (H)	Homologación nacional de tipo (aplicacións particulares)	
		T4.1	T4.2
16	Aparello produtor de sinais acústicos	X (2) A (4)	X (2) A (4)
17	Sistemas de calefacción	C	C
18	Dispositivos de protección contra a utilización non autorizada	C	C
19	Placa de matrícula	A	A
20	Placa e marcación regulamentarias	A	A
21	Dimensións e masa remolcable	A	A
22	Masa máxima en carga	A	A
23	Masas de lastre	A	A
24	Seguridade dos sistemas eléctricos	C	C
25	Depósito de combustible	A	A
28	Plataformas de carga	C	C
29	Riscos debidos aos dispositivos de remolque	A	A
30	Pneumáticos	X (2) A (4)	X (2) A (4)
31	Sistemas antiproxección	(a) N/A (b) X (2) A (4)	(a) N/A (b) X (2) A (4)
32	Marcha atrás	A	A
34c	Enganches mecánicos	X (2) A (4)	X (2) A (4)
35	ROPS	N/A	A (9)
37	ROPS probas estáticas	N/A	A (9)
38	ROPS, montados diante (tractores de vía estreita)	N/A	N/A
39	ROPS, montado na parte traseira (tractores de vía estreita)	N/A	N/A
40	FOPS, estruturas de protección contra a caída de obxectos	A (9)	A (9)
41	Asentos de pasaxeiros	A	A
42	Exposición do condutor ao nivel de ruído	A	A

Nº	Acto regulamentario (*) (H)	Homologación nacional de tipo (aplicacións particulares)	
		T4.1	T4.2
43	Asento do condutor	A	A
44	Campo de manobra e acceso ao posto do condutor	A	A
45	Tomas de forza	A	A
46	Protección dos elementos motores	A	A
47	Ancoraxes dos cintos de seguridade	A (9)	A (9)
48	Cintos de seguridade	C	C
49	OPS, estruturas contra a penetración de obxectos	C	C
50	Sistema de escape	A	A
51	Manual de utilización	C	C
52	Controis, incluíndo en particular dispositivos de emerxencia e parada automática	A	A
53	Protección contra riscos mecánicos distintos de ROPS, FOPS, OPS e toma de forza, incluíndo a protección fronte á rotura de condutos polos cales circulen fluídos e movementos incontrolados do vehículo	C	C
54	Abeiros e dispositivos de protección	C	C
55	Información, sinais de advertencia e marcas	C	C
56	Materiais e produtos	C	C
57	Baterías	C	C
58	Saída de emerxencia	C	C
59	Sistema de ventilación e filtrado da cabina	C	C
60	Índice de combustión do material da cabina	C	C
61	Emisións contaminantes	A	A
62	Nivel sonoro (externo)	A	A

Nº	Acto regulamentario (*) (H)	Serie curta nacional					
		T1	T2	T3	T4.1	T4.2	T4.3
18	Dispositivos de protección contra a utilización non autorizada	A	A	A	A	A	A
19	Placa de matrícula	A	A	A	A	A	A
20	Placa e marcación regulamentarias	A	A	A	A	A	A
21	Dimensións e masa remolcable	A	A	A	A	A	A
22	Masa máxima en carga	A	A	A	A	A	A
23	Masas de lastre	A	A	A	A	A	A
24	Seguridade dos sistemas eléctricos	A	A	A	A	A	A
25	Depósito de combustible	A	A	A	A	A	A
28	Plataformas de carga	C	C	C	C	C	C
29	Riscos debidos aos dispositivos de remolque	A	A	A	A	A	A
30	Pneumáticos	X (2) A (4)	X (2) A (4)	X (2) A (4)	X (2) A (4)	X (2) A (4)	X (2) A (4)
31	Sistemas antiproxección	(a) N/A (b) X (2) A (4)	(a) N/A (b) X (2) A (4)	(a) N/A (b) X (2) A (4)	(a) N/A (b) X (2) A (4)	(a) N/A (b) X (2) A (4)	(a) N/A (b) X (2) A (4)
32	Marcha atrás	A	A	A	A	A	A
34c	Enganches mecánicos	X (2) A (4)	X (2) A (4)	X (2) A (4)	X (2) A (4)	X (2) A (4)	X (2) A (4)
35	ROPS	A (9)	N/A	N/A	N/A	A (9)	A (9)
37	ROPS probas estáticas	A (9)	N/A	N/A	N/A	A (9)	A (9)
38	ROPS, montados diante (tractores de vía estreita)	N/A	A (9)	A (9)	N/A	N/A	A (9)
39	ROPS, montado na parte traseira (tractores de vía estreita)	N/A	A (9)	A (9)	N/A	N/A	A (9)
40	FOPS, estruturas de protección contra a caída de obxectos	A (9)	A (9)	A (9)	A (9)	A (9)	A (9)
41	Asentos de pasaxeiros	A	N/A	A	A	A	A
42	Exposición do condutor ao nivel de ruído	A	A	A	A	A	A

Nº	Acto regulamentario (*) (H)	Serie curta nacional					
		T1	T2	T3	T4.1	T4.2	T4.3
44	Campo de manobra e acceso ao posto do condutor	A	A	A	A	A	A
45	Tomas de forza	A	A	A	A	A	A
46	Protección dos elementos motores	A	A	A	A	A	A
47	Ancoraxes dos cintos de seguridade	A (9)	A (9)	A (9)	A (9)	A (9)	A (9)
48	Cintos de seguridade	A (9)	A (9)	A (9)	A (9)	A (9)	A (9)
49	OPS, estruturas contra a penetración de obxectos	A (9)	A (9)	A (9)	A (9)	A (9)	A (9)
50	Sistema de escape	A	A	A	A	A	A
51	Manual de utilización	C	C	C	C	C	C
52	Controis, incluíndo en particular dispositivos de emerxencia e parada automática	A	A	A	A	A	A
53	Protección contra riscos mecánicos distintos de ROPS, FOPS, OPS e toma de forza, incluída a protección fronte á rotura de condutos polos cales circulen fluídos e movementos incontrolados do vehículo	A	A	A	A	A	A
54	Abeiros e dispositivos de protección	A	A	A	A	A	A
55	Información, sinais de advertencia e marcas	A	A	A	A	A	A
56	Materiais e produtos	A	A	A	A	A	A
57	Baterías	A	A	A	A	A	A
58	Saída de emerxencia	A	A	A	A	A	A
59	Sistema de ventilación e filtrado da cabina	A	A	A	A	A	A
60	Índice de combustión do material da cabina	A	A	A	A	A	A
61	Emisións contaminantes	A	A	A	A	A	A
62	Nivel sonoro (externo)	A	A	A	A	A	A

Parte III:

Homologación individual de vehículos das categorías T1, T2, T3, T4.1, T4.2 e T4.3 (subcategorías a e b)

Nº	Acto regulamentario (*) (H)	Homologación individual					
		T1	T2	T3	T4.1	T4.2	T4.3
1	Integridade da estrutura do vehículo	C	C	C	C	C	C
2	Velocidade máxima de fábrica, regulador de velocidade e dispositivos de limitación de velocidade	B	B	B	B	B	B
3	Dispositivos de freada e acoplamento dos freos con remolques	B	B	B	B	B	B
4	Mecanismo de dirección para tractores rápidos	(a) N/A	(a) N/A	(a) N/A	(a) N/A	(a) N/A	(a) N/A
		(b) B	(b) B	(b) B	(b) B	(b) B	(b) B
5	Mecanismo de dirección	(a) B	(a) B	(a) B	(a) B	(a) B	(a) B
		(b) N/A	(b) N/A	(b) N/A	(b) N/A	(b) N/A	(b) N/A
6	Indicador de velocidade	C	C	C	C	C	C
7	Campo de visión e limpaparabrisas	B	B	B	B	B	B
8	Cristais	B (4)	B (4)	B (4)	B (4)	B (4)	B (4)
9	Retrovisores	B (4)	B (4)	B (4)	B (4)	B (4)	B (4)
10	Sistemas de información ao condutor	C	C	C	C	C	C
11	Dispositivos de iluminación e sinalización luminosa e as súas fontes de luz	B (6)	B (6)	B (6)	B (6)	B (6)	B (6)
12	Instalación de dispositivos de iluminación	B (4)(6)	B (4)(6)	B (4)(6)	B (4)(6)	B (4)(6)	B (4)(6)
13	Sistemas de protección dos ocupantes do vehículo, incluídos o acondicionamento interior, os repousacabezas, os cintos de seguridade e as portas do vehículo	C	C	C	C	C	C
14	Exterior do vehículo e os seus accesorios	C	C	C	C	C	C
15	Compatibilidade electromagnética	B (1)(6)	B (1)(6)	B (1)(6)	B (1)(6)	B (1)(6)	B (1)(6)
16	Aparello produtor de sinais acústicos	B (4)(6)	B (4)(6)	B (4)(6)	B (4)(6)	B (4)(6)	B (4)(6)
17	Sistemas de calefacción	C	C	C	C	C	C

Nº	Acto regulamentario (*) (H)	Homologación individual					
		T1	T2	T3	T4.1	T4.2	T4.3
18	Dispositivos de protección contra a utilización non autorizada	C	C	C	C	C	C
19	Placa de matrícula	B	B	B	B	B	B
20	Placa e marcación regulamentarias	C	C	C	C	C	C
21	Dimensións e masa remolcable	B	B	B	B	B	B
22	Masa máxima en carga	B	B	B	B	B	B
23	Masas de lastre	B	B	B	B	B	B
24	Seguridade dos sistemas eléctricos	C	C	C	C	C	C
25	Depósito de combustible	B	B	B	B	B	B
28	Plataformas de carga	C	C	C	C	C	C
29	Riscos debidos aos dispositivos de remolque	B	B	B	B	B	B
30	Pneumáticos	B (4)(6)	B (4)(6)	B (4)(6)	B (4)(6)	B (4)(6)	B (4)(6)
31	Sistemas antiproxección	(a) N/A	(a) N/A	(a) N/A	(a) N/A	(a) N/A	(a) N/A
		b) B (4) (6)	b) B (4) (6)	b) B (4) (6)	b) B (4) (6)	b) B (4) (6)	b) B (4) (6)
32	Marcha atrás	B	B	B	B	B	B
34c	Enganches mecánicos	B (4)(6)	B (4)(6)	B (4)(6)	B (4)(6)	B (4)(6)	B (4)(6)
35	ROPS	C (9)	N/A	N/A	N/A	C (9)	C (9)
37	ROPS probas estáticas	C (9)	N/A	N/A	N/A	C (9)	C (9)
38	ROPS, montados diante (tractores de vía estreita)	N/A	C (9)	C (9)	N/A	N/A	C (9)
39	ROPS, montado na parte traseira (tractores de vía estreita)	N/A	C (9)	C (9)	N/A	N/A	C (9)
40	FOPS, estruturas de protección contra a caída de obxectos	C (9)	C (9)	C (9)	C (9)	C (9)	C (9)
41	Asentos de pasaxeiros	C	N/A	C	C	C	C
42	Exposición do condutor ao nivel de ruído	B	B	B	B	B	B
43	Asento do condutor	C	C	C	C	C	C

Nº	Acto regulamentario (*) (H)	Homologación individual					
		T1	T2	T3	T4.1	T4.2	T4.3
44	Campo de manobra e acceso ao posto do condutor	B	B	B	B	B	B
45	Tomas de forza	B	B	B	B	B	B
46	Protección dos elementos motores	B	B	B	B	B	B
47	Ancoraxes dos cintos de seguridade	C (9)	C (9)	C (9)	C (9)	C (9)	C (9)
48	Cintos de seguridade	C	C	C	C	C	C
49	OPS, estruturas contra a penetración de obxectos	C	C	C	C	C	C
50	Sistema de escape	B	B	B	B	B	B
51	Manual de utilización	C	C	C	C	C	C
52	Controis, incluíndo en particular dispositivos de emerxencia e parada automática	B	B	B	B	B	B
53	Protección contra riscos mecánicos distintos de ROPS, FOPS, OPS e toma de forza, incluída a protección fronte á rotura de condutos polos cales circulen fluídos e movementos incontrolados do vehículo	C	C	C	C	C	C
54	Abeiros e dispositivos de protección	C	C	C	C	C	C
55	Información, sinais de advertencia e marcas	C	C	C	C	C	C
56	Materiais e produtos	C	C	C	C	C	C
57	Baterías	C	C	C	C	C	C
58	Saída de emerxencia	C	C	C	C	C	C
59	Sistema de ventilación e filtrado da cabina	C	C	C	C	C	C
60	Índice de combustión do material da cabina	C	C	C	C	C	C
61	Emisións contaminantes	B	B	B	B	B	B
62	Nivel sonoro (externo)	B	B	B	B	B	B

Lenda:

- X: Requírese o cumprimento pleno do acto regulamentario; débese expedir o certificado de homologación de tipo UE concedido por unha autoridade de homologación. Garantírase a conformidade da produción.
- A: Cumpriñanse os requisitos técnicos fundamentais do acto regulamentario, coas excepcións que mediante resolución da Dirección Xeral de Industria e da Pequena e Mediana Empresa se establezan en liña co disposto para series curtas e homologacións individuais na directiva ou no regulamento da Unión Europea vixente na materia. Un servizo técnico deberá emitir acta de ensaio. Non se exixirá certificado de homologación de tipo e garantírase a conformidade da produción.
- B: Cumpriñanse os requisitos técnicos fundamentais do acto regulamentario, coas excepcións que mediante resolución da Dirección Xeral de Industria e da Pequena e Mediana Empresa se establezan en liña co disposto para series curtas e homologacións individuais na directiva ou no regulamento da Unión Europea vixente na materia. Un servizo técnico deberá emitir acta de ensaio. Non se exixirá certificado de homologación de tipo.
- C: Cumpriñanse os requisitos técnicos fundamentais do acto regulamentario, coas excepcións que mediante resolución da Dirección Xeral de Industria e da Pequena e Mediana Empresa se establezan en liña co disposto para series curtas e homologacións individuais de ámbito europeo na directiva ou no regulamento da Unión Europea vixente na materia, que se poderán xustificar mediante declaración de conformidade expedida polo fabricante do vehículo. O servizo técnico poderá pedir información adicional ou máis probas, en caso necesario.
- H Poderase aceptar como alternativa, logo de autorización da autoridade de homologación, un informe favorable do servizo técnico no cal se avalíen as discrepancias coa regulamentación aplicable. Garantírase a conformidade da produción.
- N/A Este acto normativo non é aplicable (ningún requisito)
- RXV Regulamento xeral de vehículos
- (*) A aplicación dos requisitos aplicables a estas categorías vén recollida na última actualización dos anexos I e II do RD 2028/1986.
- (1) Subconxunto electrónico.
- (2) Compoñente, UTI (unidade técnica independente).
- (3) Vehículo.
- (4) Prescricións de instalación
- (6) Os sistemas, compoñentes, subconxuntos electrónicos e unidades técnicas independentes deberán dispor da súa homologación CEPE/ONU ou equivalente.
- (9) As actas dos ensaios (cubertas) de acordo cos códigos da OCDE que se facilitan a continuación poderanse utilizar como alternativa aos informes de ensaios redactados de conformidade coas directivas específicas correspondentes.

Aplicable a	Alternativa á acta de ensaio da UE baseada nos seguintes anexos do R (UE) 1322/2014	Asunto	Código OCDE
T1 T4.2 T4.3	Anexo VI e anexo XVIII (se as ancoraxes dos cintos de seguridade foron obxecto de ensaio)	Ensaíos oficiais de estruturas de protección de tractores agrícolas ou forestais (ensaio dinámico)	Código 3
T1 T4.2 T4.3	Anexo VIII e anexo XVIII (se as ancoraxes dos cintos de seguridade foron obxecto de ensaio)	Ensaíos oficiais de estruturas de protección de tractores agrícolas ou forestais (ensaio estático)	Código 4
T	Anexo XIII	Medición oficial do ruído nos postos do condutor dos tractores agrícolas e forestais	Código 5
T2 T3 T4.3	Anexo IX e anexo XVIII (se as ancoraxes dos cintos de seguridade foron obxecto de ensaio)	Ensaíos oficiais de estruturas de protección montadas na parte dianteira de tractores agrícolas ou forestais de rodas, vía estreita	Código 6
T2 T3 T4.3	Anexo X e anexo XVIII (se as ancoraxes dos cintos de seguridade foron obxecto de ensaio)	Ensaíos oficiais de estruturas de protección montadas na parte traseira de tractores agrícolas ou forestais de rodas, vía estreita	Código 7
T	Anexo XI, parte C	Ensaíos oficiais das estruturas de protección contra a caída de obxectos dos tractores agrícolas e forestais	Código 10

- (a) Vehículos que por construción non poden desenvolver unha velocidade superior a 40 km/h.
- (b) Vehículos que por construción poden desenvolver unha velocidade superior a 40 km/h.

Nº	Acto regulamentario (*) (H)	Homologación nacional de tipo					
		C1	C2	C3	C4.1	C4.2	C4.3
17	Sistemas de calefacción	C	C	C	C	C	C
18	Dispositivos de protección contra a utilización non autorizada	C	C	C	C	C	C
19	Placa de matrícula	A	A	A	A	A	A
20	Placa e marcación regulamentarias	A	A	A	A	A	A
21	Dimensións e masa remolcable	A	A	A	A	A	A
22	Masa máxima en carga	A	A	A	A	A	A
23	Masas de lastre	A	A	A	A	A	A
24	Seguridade dos sistemas eléctricos	C	C	C	C	C	C
25	Depósito de combustible	A	A	A	A	A	A
28	Plataformas de carga	C	C	C	C	C	C
29	Riscos debidos aos dispositivos de remolque	A	A	A	A	A	A
32	Marcha atrás	C	C	C	C	C	C
33	Eirugas	A	A	A	A	A	A
34c	Enganches mecánicos	X (2) A (4)	X (2) A (4)	X (2) A (4)	X (2) A (4)	X (2) A (4)	X (2) A (4)
36	ROPS (tractores de eirugas)	A (9)	A (9)	A (9)	A (9)	A (9)	A (9)
37	ROPS probas estáticas	A (9)	A (9)	A (9)	A (9)	A (9)	A (9)
40	FOPS, estruturas de protección contra a caída de obxectos	A (9)	A (9)	A (9)	A (9)	A (9)	A (9)
41	Asentos de pasaxeiros	A	N/A	A	A	A	A
42	Exposición do condutor ao nivel de ruído	A	A	A	A	A	A
43	Asento do condutor	A	A	A	A	A	A
44	Campo de manobra e acceso ao posto do condutor	A	A	A	A	A	A
45	Tomas de forza	A	A	A	A	A	A
46	Protección dos elementos motores	A	A	A	A	A	A
47	Ancoraxes dos cintos de seguridade	A (9)	A (9)	A (9)	A (9)	A (9)	A (9)
48	Cintos de seguridade	C	C	C	C	C	C

Nº	Acto regulamentario (*) (H)	Homologación nacional de tipo					
		C1	C2	C3	C4.1	C4.2	C4.3
49	OPS, estruturas contra a penetración de obxectos	C	C	C	C	C	C
50	Sistema de escape	A	A	A	A	A	A
51	Manual de utilización	C	C	C	C	C	C
52	Controis, incluíndo en particular dispositivos de emerxencia e parada automática	A	A	A	A	A	A
53	Protección contra riscos mecánicos distintos de ROPS, FOPS, OPS e toma de forza, incluídos a protección fronte á rotura de condutos polos cales circulen fluídos e movementos incontrolados do vehículo	C	C	C	C	C	C
54	Abeiros e dispositivos de protección	C	C	C	C	C	C
55	Información, sinais de advertencia e marcas	C	C	C	C	C	C
56	Materiais e produtos	C	C	C	C	C	C
57	Baterías	C	C	C	C	C	C
58	Saída de emerxencia	C	C	C	C	C	C
59	Sistema de ventilación e filtrado da cabina	C	C	C	C	C	C
60	Índice de combustión do material da cabina	C	C	C	C	C	C
61	Emisións contaminantes	A	A	A	A	A	A
62	Nivel sonoro (externo)	A	A	A	A	A	A

Nº	Acto regulamentario (*) (H)	Serie curta nacional					
		C1	C2	C3	C4.1	C4.2	C4.3
49	OPS, estruturas contra a penetración de obxectos	A (9)	A (9)	A (9)	A (9)	A (9)	A (9)
50	Sistema de escape	A	A	A	A	A	A
51	Manual de utilización	C	C	C	C	C	C
52	Controis, incluíndo en particular dispositivos de emerxencia e parada automática	A	A	A	A	A	A
53	Protección contra riscos mecánicos distintos de ROPS, FOPS, OPS e toma de forza, incluída a protección fronte á rotura de condutos polos cales circulen fluídos e movementos incontrolados do vehículo	A	A	A	A	A	A
54	Abeiros e dispositivos de protección	A	A	A	A	A	A
55	Información, sinais de advertencia e marcas	A	A	A	A	A	A
56	Materiais e produtos	A	A	A	A	A	A
57	Baterías	A	A	A	A	A	A
58	Saída de emerxencia	A	A	A	A	A	A
59	Sistema de ventilación e filtrado da cabina	A	A	A	A	A	A
60	Índice de combustión do material da cabina	A	A	A	A	A	A
61	Emisións contaminantes	A	A	A	A	A	A
62	Nivel sonoro (externo)	A	A	A	A	A	A

Nº	Acto regulamentario (*) (H)	Homologación individual					
		C1	C2	C3	C4.1	C4.2	C4.3
17	Sistemas de calefacción	C	C	C	C	C	C
18	Dispositivos de protección contra a utilización non autorizada	C	C	C	C	C	C
19	Placa de matrícula	B	B	B	B	B	B
20	Placa e marcación regulamentarias	C	C	C	C	C	C
21	Dimensións e masa remolcable	B	B	B	B	B	B
22	Masa máxima en carga	B	B	B	B	B	B
23	Masas de lastre	B	B	B	B	B	B
24	Seguridade dos sistemas eléctricos	C	C	C	C	C	C
25	Depósito de combustible	B	B	B	B	B	B
28	Plataformas de carga	C	C	C	C	C	C
29	Riscos debidos aos dispositivos de remolque	B	B	B	B	B	B
32	Marcha atrás	C	C	C	C	C	C
33	Eirugas	A	A	A	A	A	A
34c	Enganches mecánicos	B (4)(6)	B (4)(6)	B (4)(6)	B (4)(6)	B (4)(6)	B (4)(6)
36	ROPS (tractores de eirugas)	C (9)	C (9)	C (9)	C (9)	C (9)	C (9)
37	ROPS probas estáticas	C (9)	C (9)	C (9)	C (9)	C (9)	C (9)
40	FOPS, estruturas de protección contra a caída de obxectos	C (9)	C (9)	C (9)	C (9)	C (9)	C (9)
41	Asentos de pasaxeiros	C	N/A	C	C	C	C
42	Exposición do condutor ao nivel de ruído	B	B	B	B	B	B
43	Asento do condutor	C	C	C	C	C	C
44	Campo de manobra e acceso ao posto do condutor	B	B	B	B	B	B
45	Tomas de forza	B	B	B	B	B	B
46	Protección dos elementos motores	B	B	B	B	B	B
47	Ancoraxes dos cintos de seguridade	C (9)	C (9)	C (9)	C (9)	C (9)	C (9)
48	Cintos de seguridade	C	C	C	C	C	C

Nº	Acto regulamentario (*) (H)	Homologación individual					
		C1	C2	C3	C4.1	C4.2	C4.3
49	OPS, estruturas contra a penetración de obxectos	C	C	C	C	C	C
50	Sistema de escape	B	B	B	B	B	B
51	Manual de utilización	C	C	C	C	C	C
52	Controis, incluíndo en particular dispositivos de emerxencia e parada automática	B	B	B	B	B	B
53	Protección contra riscos mecánicos distintos de ROPS, FOPS, OPS e toma de forza, incluída a protección fronte á rotura de condutos polos cales circulen fluídos e movementos incontrolados do vehículo	C	C	C	C	C	C
54	Abeiros e dispositivos de protección	C	C	C	C	C	C
55	Información, sinais de advertencia e marcas	C	C	C	C	C	C
56	Materiais e produtos	C	C	C	C	C	C
57	Baterías	C	C	C	C	C	C
58	Saída de emerxencia	C	C	C	C	C	C
59	Sistema de ventilación e filtrado da cabina	C	C	C	C	C	C
60	Índice de combustión do material da cabina	C	C	C	C	C	C
61	Emisións contaminantes	B	B	B	B	B	B
62	Nivel sonoro (externo)	B	B	B	B	B	B

Lenda:

- X: Requírese o cumprimento pleno do acto regulamentario; débese expedir o certificado de homologación de tipo UE concedido por unha autoridade de homologación. Garantírase a conformidade da produción.
- A: Cúmprense os requisitos técnicos fundamentais do acto regulamentario, coas excepcións que mediante resolución da Dirección Xeral de Industria e da Pequena e Mediana Empresa se establezan en liña co disposto para series curtas e homologacións individuais na directiva ou no regulamento da Unión Europea vixente na materia. Un servizo técnico deberá emitir acta de ensaio. Non se exixirá certificado de homologación de tipo e garantírase a conformidade da produción.
- B: Cúmprense os requisitos técnicos fundamentais do acto regulamentario, coas excepcións que mediante resolución da Dirección Xeral de Industria e da Pequena e Mediana Empresa se establezan en liña co disposto para series curtas e homologacións individuais na directiva ou no regulamento da Unión Europea vixente na materia. Un servizo técnico deberá emitir acta de ensaio. Non se exixirá certificado de homologación de tipo.
- C: Cúmprense os requisitos técnicos fundamentais do acto regulamentario, coas excepcións que mediante resolución da Dirección Xeral de Industria e da Pequena e Mediana Empresa se establezan en liña co disposto para series curtas e homologacións individuais de ámbito europeo na directiva ou no regulamento da Unión Europea vixente na materia, que se poderán xustificar mediante declaración de conformidade expedida polo fabricante do vehículo. O servizo técnico poderá pedir información adicional ou máis probas, en caso necesario.
- H Poderase aceptar como alternativa, logo de autorización da autoridade de homologación, un informe favorable do servizo técnico no cal se avalíen as discrepancias coa regulamentación aplicable. Garantírase a conformidade da produción.
- N/A Este acto normativo non é aplicable (ningún requisito)
- RXV Regulamento xeral de vehículos
- (*) A aplicación dos requisitos aplicables a estas categorías vén recollida na última actualización dos anexos I e II do RD 2028/1986.
- (1) Subconxunto electrónico.
- (2) Compoñente, UTI (unidade técnica independente).
- (3) Vehículo.
- (4) Prescricións de instalación.
- (6) Os sistemas, compoñentes, subconxuntos electrónicos e unidades técnicas independentes deberán dispor da súa homologación CEPE/ONU ou equivalente.
- (9) As actas dos ensaios (cubertas) de acordo cos códigos da OCDE que se facilitan a continuación poderanse utilizar como alternativa aos informes de ensaios redactados de conformidade coas directivas específicas correspondentes.

Aplicable a	Alternativa á acta de ensaio da UE baseada nos seguintes anexos do R (UE) 1322/2014	Asunto	Código OCDE
C1 C4.2 C4.3	Anexo VIII e anexo XVIII (se as ancoraxes dos cintos de seguridade foron obxecto de ensaio)	Ensaio oficial de estruturas de protección de tractores agrícolas ou forestais (ensaio estático)	Código 4
C	Anexo XIII	Medición oficial do ruído nos postos do condutor dos tractores agrícolas e forestais	Código 5
C2 C3 C4.3	Anexo X e anexo XVIII (se as ancoraxes dos cintos de seguridade foron obxecto de ensaio)	Ensaio oficial de estruturas de protección montadas na parte traseira de tractores agrícolas ou forestais de rodas, vía estreita	Código 7
C1 C2 C4.2 C4.3	Anexo VII e anexo XVIII (se as ancoraxes dos cintos de seguridade foron obxecto de ensaio)	Ensaio oficial das estruturas de protección dos tractores agrícolas e forestais de eirugas	Código 8
C	Anexo XI, parte C	Ensaio oficial das estruturas de protección contra a caída de obxectos dos tractores agrícolas e forestais	Código 10

- (a) Vehículos que por construción non poden desenvolver unha velocidade superior a 40 km/h.
- (b) Vehículos que por construción poden desenvolver unha velocidade superior a 40 km/h.

ANEXO VI

Homologación nacional de vehículos

Anexo técnico sobre homologación nacional de motocultores

(Inclúe: homologación nacional de tipo e homologación individual)

Índice

- Apéndice 1: Xeneralidades.
- Parte I: Definición segundo categorías de: tipo, variante e versión
 - Parte II: Modelos de números de homologación.
- Apéndice 2: Homologación nacional de tipo.
- Parte I: Campo de aplicación.
 - Parte II: Ficha de características.
 - Parte III: Modelos de fichas reducidas.
 - Parte IV: Matriz das diferentes combinacións de tipo/variante/versión (TVV).
 - Parte V: Listaxe de actos regulamentarios concedidos para o vehículo, as súas partes e pezas.
- Apéndice 3: Serie curta nacional (non aplicable).
- Apéndice 4: Homologación individual.
- Parte I: Campo de aplicación.
 - Parte II: Modelos de fichas reducidas
 - Parte III: Listaxe de actos regulamentarios concedidos para o vehículo, as súas partes e pezas.
- Apéndice 5: Listaxe de requisitos exixidos para a homologación nacional de tipo e homologación individual do vehículo, as súas partes e pezas.

Apéndice 1

Xeneralidades

Parte I:

DEFINICIÓN SEGUNDO CATEGORÍAS DE: TIPO, VARIANTE E VERSIÓN

1. TIPO

Consideraranse como vehículos do mesmo tipo aqueles que non presentan entre si ningunha diferenza nos aspectos seguintes:

- Fabricante
- Pertencer ao mesmo xénero
- Pertencer a unha das categorías que a continuación se indican, atendendo á potencia nominal do seu motor:
 - o Potencia de motor ≤ 6 kW
 - o 6 kW < potencia de motor ≤ 9 kW
 - o Potencia de motor > 9 kW

2. VARIANTE

Os vehículos pertencentes a un mesmo tipo que non presentan entre si ningunha das diferenzas seguintes:

- Tipo e modelo de motor.
- Elementos de rodadura.
- Tipo de circulación:
 - o Arrastrando un remolque especial agrícola de menos de 750 kg. Débese indicar explicitamente que o motocultor só se poderá matricular cando arrastre un remolque especial que obtivese previamente autorización administrativa.
 - o Ser conducido desde un asento para o condutor. Conxunto formado por unidade tractora conectada ao remolque ou máquina agrícola ou apeiro ou bastidor auxiliar con rodas.

3. VERSIÓN

Os motocultores pertencentes a unha mesma variante e que consistan nunha combinación dos elementos que figuran na ficha de características.

Parte II:

MODELOS DE NÚMEROS DE HOMOLOGACIÓN

Homologación nacional de tipo: MTC*xxxxx*xx

Constará de tres seccións, separadas por un asterisco:

Primeira sección: "MTC"

Segunda sección: unha secuencia numérica de polo menos cinco díxitos, que indica o número de homologación de base.

Terceira sección: unha secuencia numérica de dous díxitos que indique a extensión. A secuencia empezará a partir de 00 para cada número de homologación de base.

Nos casos de corrección que non implican extensión, engadiranse os caracteres "Rev" máis un número de dúas cifras, que indica o número de revisión.

Serie curta nacional: non aplicable

Homologación individual: HIMTC-xxxxx

Constará dos caracteres HIMTC seguidos dunha secuencia numérica de polo menos cinco díxitos, que indicará o número de aprobación individual.

Nos casos de corrección, engadiranse os caracteres "Rev" máis un número de dúas cifras, que indica o número de revisión.

Apéndice 2

Homologación nacional de tipo

Parte I:

Campo de aplicación

O campo de aplicación esténdese aos novos tipos de motocultores homologados como conxunto de cabeza tractora dirixida desde un asento situado nun remolque dun eixe ou bastidor auxiliar dun eixe con rodas, baixo a denominación de "motocultor", destinados a traballos agrícolas, forestais e de obras e/ou servizos, coa velocidade máxima de circulación establecida no Real decreto 1428/2003, do 21 de novembro, polo que se aproba o Regulamento xeral de circulación para a aplicación e o desenvolvemento do texto articulado da Lei sobre tráfico, circulación de vehículos de motor e seguridade viaria, aprobado polo Real decreto legislativo 339/1990, do 2 de marzo.

Parte II:

Ficha de características

Achegarase a información que figura a continuación, coa cal se xuntará unha listaxe dos elementos incluídos. Os planos e fotografías, de ser o caso, presentaranse á escala adecuada, suficientemente detallados.

Parte III

Modelo de ficha reducida

Os modelos de ficha reducida son os establecidos neste apéndice.

Parte IV

Matriz das diferentes combinacións de tipo/variante/versión (TVV)

Segundo o establecido neste apéndice.

Parte V

Listaxe de actos regulamentarios concedidos para o vehículo, as súas partes e pezas.

Segundo o establecido neste apéndice.

Parte II

Ficha de características

Epígrafe	Ficha de características. Motocultores
0	XENERALIDADES
0.1	Marca
0.2	Identificación
0.2.1	Tipo
0.2.2	<p>Variantes</p> <p>En canto á súa circulación, hai que distinguir entre:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vehículo para circular arrastrando un remolque agrícola de menos de 750 kg. Débese indicar explicitamente que o motocultor só se poderá matricular cando arrastre un remolque especial que obtivese previamente autorización administrativa. - Vehículo para circular conducido desde un asento para o condutor: conxunto formado por unidade tractora conectada ao remolque ou máquina agrícola ou apeiro ou bastidor auxiliar con rodas.
0.2.3	Versións
0.2.4	Denominación comercial
0.3	Clasificación (1): AGRÍCOLA/OBRAS/SERVIZOS
0.3.1	Xénero (2)
0.4	Nome e enderezo do fabricante
0.5	Nome e enderezo do representante do fabricante
0.6	Localización e modo de colocación das placas e inscricións regulamentarias
0.6.1	Localización da placa do fabricante (3)
0.6.2	Localización do número de identificación do motocultor (4)
0.7	A numeración na serie do tipo para identificación do motocultor empeza no número...
1	CONSTITUCIÓN XERAL DO MOTOCULTOR
	(Achéguese fotografías, unha tres cuartos diante e outra tres cuartos detrás, no seu lado oposto, cun esquema con cotas do conxunto do motocultor)
1.1	Número de rodas (elementos de rodadura)

Epígrafe	Ficha de características. Motocultores
1.1.1	Rodas motoras (número e localización)
1.2	Localización e disposición do motor.
2	DIMENSIÓNS E MASAS (en mm e en kg)
2.1	Vías
2.2	Dimensións máximas e mínimas do motocultor sen accesorios discrecionais
2.2.1	Lonxitude
2.2.2	Largura
2.2.3	Altura
2.2.4	Sainte dianteiro
2.2.5	Distancia entre eixes
2.3	Tara
2.4	Masas de lastre (contrapesos) (descrición)
2.5	Masas máximas tecnicamente admisibles declaradas polo fabricante
2.5.1	Masa máxima en carga da máquina en función dos tipos de pneumáticos previstos
2.5.2	Masa remolcable
2.5.2.1	Remolque sen freos que pode arrastrar de ... ata ... (kg) de masa en carga
2.5.2.2	Remolque con freos mecánicos independentes que pode arrastrar de ... ata ... (kg) de masa en carga.
2.5.2.3	Remolque con freos hidráulicos que pode arrastrar de ... ata ... (kg) de masa en carga.
2.6	Masa máxima autorizada
3	MOTOR
3.1	Marca
3.2	Modelo
3.3	Tipo (acendido por chispa / acendido por compresión) e ciclo
3.4	Número e disposición dos cilindros
3.5	Diámetro, carreira e cilindrada
3.6	Potencia nominal do motor: kW a: min ⁻¹ con axuste de serie

Epígrafe	Ficha de características. Motocultores											
3.6.1	Optativo: potencia na toma de forza (PDF) (segundo o código 2 da OCDE ou ISO 789-1:1990), se existe, nos réximes normalizados. <table border="1" data-bbox="384 477 1342 707"> <thead> <tr> <th data-bbox="384 477 703 591">Réxime normalizado PDF (min⁻¹)</th> <th data-bbox="703 477 1023 591">Réxime motor correspondente (min⁻¹)</th> <th data-bbox="1023 477 1342 591">Potencia (kW)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="384 591 703 649">1 - 540</td> <td data-bbox="703 591 1023 649"></td> <td data-bbox="1023 591 1342 649"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="384 649 703 707">2 - 1000</td> <td data-bbox="703 649 1023 707"></td> <td data-bbox="1023 649 1342 707"></td> </tr> </tbody> </table>			Réxime normalizado PDF (min ⁻¹)	Réxime motor correspondente (min ⁻¹)	Potencia (kW)	1 - 540			2 - 1000		
Réxime normalizado PDF (min ⁻¹)	Réxime motor correspondente (min ⁻¹)	Potencia (kW)										
1 - 540												
2 - 1000												
3.6.2	Número de homologación de contaminantes do motor (fase de emisións), se é o caso											
3.6.3	Potencia fiscal (CVF)											
3.7	Carburante ou combustible normalmente utilizado											
3.8	Depósito de combustible (capacidade e localización)											
3.9	Instalación eléctrica a ... V											
3.9.1	Batería de ... V Capacidade ... Ah											
3.9.2	Alternador/xerador: intensidade ... A											
3.10	Refrixeración (por aire / por auga)											
3.11	Silenciador (esquema descritivo)											
4	TRANSMISIÓN											
	(Achéguese esquema da transmisión de todas as variantes previstas)											
4.1	Tipo de transmisión (mecánica, hidráulica, eléctrica, etc.):											
4.2	Embrague (tipo), se é o caso:											
4.3	Caixa de cambios (tipo, mando, marchas)											
4.4	Grupo diferencial, unicamente primeiro eixe: <ul style="list-style-type: none"> - Relación do par cónico - Bloqueo do diferencial (de ser o caso) (descrición e localización) 											
4.5	Velocidade teórica máxima (km/h)											

Epígrafe	Ficha de características. Motocultores
5	ÓRGANOS DE SUSPENSIÓN
5.1	Pneumáticos ou outros elementos de rodadura
5.1.1	Pneumáticos: número
5.1.2	Bandas elásticas ou rolos: número
5.2	Dimensións
5.3	Índice de carga mínimo
5.4	Índice de velocidade mínima
6	DIRECCIÓN. Tipo (achéguese esquema da dirección)
6.1	Largura
6.2	Ángulo de xiro
7	FREADA
7.1	Dispositivo de freada de servizo
7.1.1	Superficie de fricción: ... cm ²
7.1.2	Tipo de actuación e circuito. Relación de pancas, etc.
7.2	Acoplamento para o accionamento simultáneo dos freos dereito e esquerdo
8	DISPOSITIVOS DE ILUMINACIÓN E SINALIZACIÓN LUMINOSA
	(Achéguese esquema exterior do vehículo coa localización con cotas da súa instalación)
8.1	Dispositivos obrigatorios (número, cor e número de homologación)
8.2	Dispositivos facultativos (número, cor e número de homologación)
9	VARIOS
9.1	Avisadores acústicos

Epígrafe	Ficha de características. Motocultores
9.2	Dispositivos de enganche e remolque, previsto para unha carga horizontal máxima ... N (kg) e para unha carga vertical máxima de ... N (kg) Criterios de compatibilidade do conxunto: <ul style="list-style-type: none">- dimensións do dispositivo de acoplamento,- localización do dispositivo de acoplamento e- garantir a rixidez do conxunto
9.3	Toma de corrente para a alimentación dos dispositivos de iluminación e de sinalización luminosa do remolque: ... (5)
9.4	Espellos retrovisores

Notas explicativas

- (1) Rísquese o que non proceda
- (2) Norma UNE 68051:1988
- (3) Norma UNE 68063:1983 (*)
- (4) Norma UNE 68064:1983 (*)
- (5) Norma UNE-ISO 1724:2013

(*) Mentres non se desenvolvan as actualizacións das normas UNE, non poderán ser utilizadas. Véxase apéndice 5.

En calquera caso, cumprírase coas últimas modificacións en vigor das referencias normativas.

Parte III

Modelo de ficha reducida

Ficha reducida. Motocultores
Marca
Número de homologación
Identificación
Tipo
Variantes (0)
Denominación comercial (marca e modelo)
Clasificación (1): AGRÍCOLA / OBRAS / SERVICIOS
Xénero
Localización da placa do fabricante
Localización do número de identificación da máquina
DIMENSIONES E MASAS MÁXIMAS (mm e kg)
Vía
Lonxitude
Largura
Altura
Saínte dianteiro
Distancia entre eixes
Tara
Masas de lastre (contrapesos) (descrición)
Masa máxima autorizada
MOTOR
Marca
Modelo
Número e disposición dos cilindros
Cilindrada (cm ³)

Ficha reducida. Motocultores
Potencia nominal do motor: kW a: min ⁻¹ con axuste de serie (de acordo coa normativa aplicable).
Número de homologación de contaminantes do motor (fase de emisións), se é o caso
Potencia fiscal (CVF)
Carburante ou combustible normalmente utilizado
Depósito de combustible (capacidade e localización)
Instalación eléctrica a ... V
Batería de ... V
Capacidade ... Ah
Alternador/xerador: intensidade ... A
Tipo de sistema de refrixeración (aire/auga)
Tipo de transmisión
Tipo de embrague
Caixa de cambios (tipo, mando, marchas)
Pneumáticos ou outros elementos de rodadura
Pneumáticos: número
Bandas elásticas ou rolos: número
Dimensións
Índice de carga mínimo
Índice de velocidade mínima
DIRECCIÓN
DISPOSITIVO DE FREADA
Freo de servizo
Superficie de freada (cm ²)
DISPOSITIVOS DE ACOPLAMENTO
Dispositivos de enganche e remolque, previsto para unha carga horizontal máxima ... N (kg) e para unha carga vertical máxima de ... N (kg)
Criterios de compatibilidade do conxunto: <ul style="list-style-type: none"> - dimensións do dispositivo de acoplamento,

Ficha reducida. Motocultores
<ul style="list-style-type: none">- localización do dispositivo de acoplamento e- garantir a rixidez do conxunto
DISPOSITIVOS DE ILUMINACIÓN E SINALIZACIÓN LUMINOSA
Dispositivos obrigatorios/facultativos
Fabricante
Representante do fabricante
Data
Observacións

Notas explicativas

(0) En canto á súa circulación, hai que distinguir entre:

- Vehículo para circular arrastrando un remolque agrícola < 750 kg. Débese indicar explicitamente que o motocultor só se poderá matricular cando arrastre un remolque especial que obtivese previamente autorización administrativa.
- Vehículo para circular conducido desde un asento para o condutor: conxunto formado por unidade tractora conectada ao remolque ou máquina agrícola ou apeiro ou bastidor auxiliar con rodas

(1) Rísquese o que non proceda

Parte IV

Matriz das diferentes combinacións de tipo/variante/versión (TVV)

Descríbanse, para cada variante, as diferentes combinacións de versións correspondentes ao tipo.

Cada variante e cada versión deberán identificarse mediante un código numérico ou alfanumérico que deberá indicar o vehículo de que se trate.

Parte V

Listaxe de actos regulamentarios concedidos para o vehículo, as súas partes e pezas.

Asunto	Número de homologación	Variante / Versións

Apéndice 3

Serie curta nacional

Non procede

Apéndice 4:

Homologación individual

Parte I:

Campo de aplicación:

O campo de aplicación do presente apéndice esténdese aos vehículos singulares das categorías de vehículos segundo se definen na parte I do apéndice 2 deste anexo.

A definición de tipo de vehículos, así como os modelos de números de homologación, serán os establecidos no apéndice 1 deste anexo.

Parte II:

Modelo de ficha reducida

Os modelos de ficha reducida son os establecidos na parte III do apéndice 2.

Parte III:

Listaxe de actos regulamentarios concedidos para o vehículo, as súas partes e pezas.

Segundo o establecido na parte V do apéndice 2.

Apéndice 5:

Listaxe de requisitos exixidos para a homologación do vehículo, as súas partes e pezas en

homologación nacional de tipo e homologación individual

(Motocultores)

Nº	Acto regulamentario (*) (H)	Número AR	Homologación nacional de tipo	Homologación individual
1	Contaminación de máquinas móviles non de estrada	Anexos I e II R(UE) 2015/96 ou 97/68/CE	(6)	(6)
2	Freada	R(UE) 2015/68	(8) (RXV)	(8) (RXV)
3	Masas e dimensións	Anexos XXI e XXII R(UE) 2015/208	(RXV)	(RXV)
4	Dispositivos de iluminación	Anexo XII R(UE) 2015/208	(2) (6) (RXV)	(2) (6) (RXV)
5	Avisador acústico	Anexo XVI R(UE) 2015/208	(2) (6) (RXV)	(2) (6) (RXV)
6	Retrovisores	Anexo IX R(UE) 2015/208	(2) (6) (RXV)	(2) (6) (RXV)
7	Placas traseiras de matrícula	Anexo XIX R(UE) 2015/208	(RXV)	(RXV)
8	Enganches mecánicos	Anexo XXXIV R(UE) 2015/208	(2)(7)	(2)(7)
9	Localización e forma de colocación das placas e inscricións regulamentarias	Anexo XX R(UE) 2015/208	(4)	(4)

Lenda:

- X: Requírese o cumprimento pleno do acto regulamentario; débese expedir o certificado de homologación de tipo UE concedido por unha autoridade de homologación. Garantírase a conformidade da produción.
- A: Cumpríranse os requisitos técnicos fundamentais do acto regulamentario, coas excepcións que mediante resolución da Dirección Xeral de Industria e da Pequena e Mediana Empresa se establezan en liña co disposto para series curtas e homologacións individuais na directiva ou no regulamento da Unión Europea vixente na materia. Un servizo técnico deberá emitir acta de ensaio. Non se exixirá certificado de homologación de tipo e garantírase a conformidade da produción.
- B: Cumpríranse os requisitos técnicos fundamentais do acto regulamentario, coas excepcións que mediante resolución da Dirección Xeral de Industria e da Pequena e Mediana Empresa se establezan en liña co disposto para series curtas e homologacións individuais na directiva ou no regulamento da Unión Europea vixente na materia. Un servizo técnico deberá emitir acta de ensaio. Non se exixirá certificado de homologación de tipo.
- C: Cumpríranse os requisitos técnicos fundamentais do acto regulamentario, coas excepcións que mediante resolución da Dirección Xeral de Industria e da Pequena e Mediana Empresa se establezan en liña co disposto para series curtas e homologacións individuais de ámbito europeo na directiva ou no regulamento da Unión Europea vixente na materia, que se poderán xustificar mediante declaración de conformidade expedida polo fabricante do vehículo. O servizo técnico poderá pedir información adicional ou máis probas, en caso necesario.
- H Poderase aceptar como alternativa, logo de autorización da autoridade de homologación, un informe favorable do servizo técnico no cal se avalíen as discrepancias coa regulamentación aplicable. Garantírase a conformidade da produción.
- N/A Este acto normativo non é aplicable (ningún requisito).
- RXV Regulamento xeral de vehículos
- (*) A aplicación dos requisitos aplicables a estas categorías vén recollida na última actualización dos anexos I e II do RD 2028/1986.
- (1) Subconxunto electrónico.
- (2) Compoñente, UTI (unidade técnica independente).
- (3) Vehículo.
- (4) Prescricións de localización.
- (6) Os sistemas, compoñentes, subconxuntos electrónicos e unidades técnicas independentes deberán dispor da súa homologación CEPE/ONU ou equivalente.
- (7) Nestas exixencias admitírase unha certificación que inclúa cumprimento con ensaios realizados, se é o caso, segundo normas UNE, normas ISO ou equivalentes na súa última versión ou directiva UE ou regulamento CEPE/ONU.
- (8) Ensaio tipo 0, segundo punto 2.2.2 do anexo II do Regulamento (UE) 2015/68. No caso de vehículos que dispoñan de mando único para os sistemas de freada de servizo e estacionamento, aplicaranse unicamente os requisitos do punto 2.2.2.2 do mesmo anexo.

ANEXO VII

Homologación nacional de vehículos

Anexo técnico sobre homologación nacional de máquinas automotoras

(Inclúe: homologación nacional de tipo e homologación individual)

Índice

- Apéndice 1: Xeneralidades.
- Parte I: Definición segundo categorías de: tipo e variante
 - Parte II: Modelos de números de homologación.
- Apéndice 2: Homologación nacional de tipo.
- Parte I: Campo de aplicación.
 - Parte II: Ficha de características.
 - Parte III: Modelos de fichas reducidas.
 - Parte IV: Matriz das diferentes combinacións de tipo/variante/versión (TVV).
 - Parte V: Listaxe de actos regulamentarios concedidos para o vehículo, as súas partes e pezas.
- Apéndice 3: Serie curta nacional (non aplicable).
- Apéndice 4: Homologación individual.
- Parte I: Campo de aplicación.
 - Parte II: Modelos de fichas reducidas
 - Parte III: Listaxe de actos regulamentarios concedidos para o vehículo, as súas partes e pezas.
- Apéndice 5: Listaxe de requisitos exixidos para a homologación nacional de tipo e homologación individual do vehículo, as súas partes e pezas.
- Parte I: Vehículos da categoría 1.
 - Parte II: Vehículos da categoría 2.

Apéndice 1

Xeneralidades

Parte I:

DEFINICIÓN SEGUNDO CATEGORÍAS DE: TIPO, VARIANTE E VERSIÓN

1. TIPO

As máquinas automotoras que poden ser postas en servizo baixo a mesma denominación de tipo e recibir, polo tanto, o mesmo número de homologación de tipo deberán:

- Ter o mesmo fabricante legal, aínda que non necesariamente a mesma planta de montaxe.
- Pertencer ao mesmo xénero de máquina.
- Non presentar diferenzas obvias en aspectos esenciais de fabricación e deseño do bastidor (articulado ou ríxido).
- Dispor do mesmo número de eixes.
- Non presentar diferenzas de potencia máxima de motor superiores ao 30% (a maior non superior a 1,3 veces a menor).

2. VARIANTE

As máquinas automotoras pertencentes a un mesmo tipo que, sen diferenciarse entre si en canto ás características de tipo, presenten as mesmas diferenzas respecto a este no que concirne ás seguintes características:

- Tipo e modelo do motor.
- Calquera cambio nas características do motor que varíe a súa potencia en $> 5\%$.
- Número de eixes motores.
- Clase de transmisión.
- Ter o mesmo sistema de rodadura (pneumáticos, cadeas ou rolos).
- MTMA
- Diferenzas en distancia entre eixes superior ao 10 %.

3. VERSIÓN

As máquinas automotoras pertencentes a unha mesma variante e que consistan nunha combinación dos elementos que figuran na ficha de características.

Parte II:

MODELOS DE NÚMEROS DE HOMOLOGACIÓN

Homologación nacional de tipo: Categoría 1: MAA-xxxx*xx

Categoría 2: MA2-xxxx*xx

Constará de tres seccións, separadas por un asterisco.

Primeira sección: constará dos caracteres MAA ou MA2

Segunda sección: unha secuencia numérica de polo menos cinco díxitos, que indica o número de homologación de base.

Terceira sección: unha secuencia numérica de dous díxitos que indique a extensión. A secuencia empezará a partir de 00 para cada número de homologación de base.

Nos casos de corrección que non implican extensión, engadiranse os caracteres "Rev" máis un número de dúas cifras, que indica o número de revisión.

Serie curta nacional: non procede

Homologación individual: HIMA-xxxx Vehículos das categorías 1 e 2

Constará dos caracteres HIMA seguidos dunha secuencia numérica de polo menos cinco díxitos, que indicará o número de aprobación individual.

Nos casos de corrección engadiranse os caracteres "Rev" máis un número de dúas cifras, que indica o número de revisión.

Apéndice 2

Homologación nacional de tipo

Parte I:

CAMPO DE APLICACIÓN

O campo de aplicación esténdese aos novos tipos de máquinas automotoras tal como están definidas no Regulamento xeral de vehículos para efectuar traballos agrícolas, forestais e de obras e/ou servizos.

Para os efectos da homologación nacional de tipo establécense dúas subcategorías:

- Categoría 1: máquinas automotoras cunha velocidade máxima por construción inferior ou igual a 40 km/h.
- Categoría 2: máquinas automotoras cunha velocidade máxima por construción superior a 40 km/h.

Soamente serán consideradas como máquinas automotoras naqueles casos onde o equipo de traballo se considere permanente.

Parte II:

Ficha de características

Achegarase a información que figura a continuación, coa cal se xuntará unha listaxe dos elementos incluídos. Os planos e fotografías, de ser o caso, presentaranse á escala adecuada, suficientemente detallados.

Parte III

Modelo de ficha reducida

Os modelos de ficha reducida son os establecidos neste apéndice.

Parte IV

Matriz das diferentes combinacións de tipo/variante/versión (TVV)

Segundo o establecido neste apéndice.

Parte V

Listaxe de actos regulamentarios concedidos para o vehículo, as súas partes e pezas.

Segundo o establecido neste apéndice.

Parte II

FICHA DE CARACTERÍSTICAS

Epígrafe	Ficha de características. Máquinas automotoras
0	XENERALIDADES
0.1	Marca
0.2	Identificación
0.2.1	Tipo
0.2.2	Variantes
0.2.3	Versión
0.2.4	Denominación comercial
0.3	Clasificación (1): agrícola/obras/servizos
0.3.1	Xénero de máquinas (2) No caso de carretillas alimentadas por GLP: indicarse que a máquina non está destinada ao transporte de mercadorías por estrada, que o seu desprazamento está limitado a percorridos curtos adxacentes á súa localización habitual e con baixa velocidade limitada por construción.
0.4	Nome e enderezo do fabricante legal
0.5	De ser o caso, nome e enderezo do representante do fabricante
0.6	Localización e modo de colocación das placas e inscricións regulamentarias
0.6.1	Localización da placa do fabricante (3)
0.6.2	Localización do número de identificación da máquina (4)
0.7	A numeración na serie do tipo para identificación da máquina empeza no número:
0.8	Plantas de montaxe
1	CONSTITUCIÓN XERAL DA MÁQUINA (Achéguese fotografías da máquina, unha tres cuartos diante e outra tres cuartos detrás, no seu lado oposto, así como un esquema con cotas)
1.1	Número de eixes
1.2	Número de rodas ou elementos de rodadura Número e localización de eixes de rodas xemelgas

Epígrafe	Ficha de características. Máquinas automotoras
1.3	Número e situación de eixes motores
2	DIMENSIÓNS E MASAS (en mm e en kg)
2.1	Dimensións máximas e mínimas da máquina en orde de marcha
2.1.1	Distancia entre eixes
2.1.2	Vías en cada eixe
2.1.3	Lonxitude
2.1.4	Largura
2.1.5	Altura
2.1.6	Sainte dianteiro
2.1.7	Sainte traseiro
2.2	Tara
2.3	Masa en baleiro en orde de marcha (masa da máquina en orde de marcha con condutor e con equipamento e axustes de serie, líquido de refrixeración, lubricantes e combustibles e ferramentas).
2.3.1	Repartición desta masa entre os eixes
2.4.	Masas máximas tecnicamente admisibles declaradas polo fabricante
2.4.1	Masas máximas tecnicamente admisibles por eixe
2.4.2	Límites da repartición desta masa entre os eixes (especificíquense os límites mínimos en porcentaxe sobre cada eixe)
2.4.3	Masa remolcable
2.4.3.1	Remolque / Máquina remolcada sen freos de servizo:
2.4.3.2	Remolque / Máquina remolcada con freo mecánico de servizo (inerxia / independente):
2.4.3.3	Remolque / Máquina remolcada con freos hidráulicos ou pneumáticos de servizo:
2.5	Masas máximas autorizadas
2.5.1	Masas máximas autorizadas por eixe
3	MOTOR
3.1	Marca e fabricante
3.2.	Modelo

Epígrafe	Ficha de características. Máquinas automotoras
3.3	Tipo e ciclo
3.4	Número e disposición dos cilindros
3.5	Diámetro (mm), carreira (mm) e cilindrada (cm ³)
3.6	Potencia nominal do motor: kW a: min ⁻¹ con axuste de serie
3.6.1	Número de homologación de contaminantes do motor (fase de emisións)
3.6.2	Potencia fiscal (CVF)
3.7	Combustible normalmente utilizado
3.8	Depósito de combustible (capacidade e localización) No caso de carterillas alimentadas por GLP: indicaranse as normas que, en canto á seguridade, cumpren o depósito e os demais compoñentes do sistema de alimentación, especificándose o número de aprobación CE ou o contrasinal de homologación CEPE/ONU, segundo o caso. Indicarase, ademais, a designación de tipo marcada no depósito.
3.9	Depósito auxiliar de combustible (capacidade e localización)
3.10	Instalación eléctrica a ... V
3.10.1	.... Batería de V
3.10.2	Alternador-dínamo Potencia nominal: W
3.11	Refrixeración (por aire, por auga)
3.12	Silenciador (marca, tipo e esquema descritivo).
4	TRANSMISIÓN (Achéguese esquema da transmisión de todas as variantes previstas)
4.1	Tipo de transmisión (mecánica, hidráulica, etc.)
4.2	Tipo de embrague
4.3	Caixa de cambios
4.3.1	Marca e modelo
4.3.2	Tipo de caixa de cambios
4.3.2.1	Accionamento
4.3.3	Marchas
4.4	Grupo diferencial

Epígrafe	Ficha de características. Máquinas automotoras
4.4.1	Relación do par cónico
4.4.2	Bloqueo do diferencial. Descrición e localización
4.5	Velocidade máxima por construción
5	ÓRGANOS DE SUSPENSIÓN
5.1	Pneumáticos ou outros elementos de rodadura
5.1.1.	Pneumáticos: número
5.1.2	Bandas elásticas ou rolos: número
5.2	Designación das dimensións
5.3	Índice de velocidade mínima
5.4	Índice de carga mínimo
5.5	Tipo de suspensión (se existe) para cada eixe ou roda
6	DIRECCIÓN (Achéguese esquema da dirección)
6.1	Dirección
6.1.1	Mecanismo de control da dirección
6.1.2	Mecanismo tipo
6.1.3	Cilindro, axuda, tipo
6.1.4	Número de voltas volante / ángulo xiro máximo de roda
6.1.5	Diámetro do volante (mm)
6.2	Raio mínimo do espazo de xiro (5)
6.2.1	Á dereita: ... mm
6.2.2	Á esquerda: ... mm

Epígrafe	Ficha de características. Máquinas automotoras
7	<p>FREADA</p> <p>(Achéguese esquema do cinematismo)</p> <p>Para cada dispositivo de freada deberase precisar: tipo e natureza dos freos (achéguese esquema, rodas freadas, transmisión do sistema e accionamento, superficie activa, zapatas ou discos, tipos de regulación)</p>
7.1	Freo de servizo
7.1.1	Tipo de actuación e circuío
7.1.2	Cálculo dos freos de servizo: determinación da relación entre a suma das forzas de freada na periferia das rodas e a forza exercida sobre o mando
7.2	Freo de socorro (descrición, se existe)
7.3	Freo de estacionamento (descrición)
7.4	Acoplamento para o accionamento simultáneo dos freos dereito e esquerdo
7.5	Dispositivos eventuais (retardador)
7.6	Fontes de enerxía, se existen (características)
7.7	Dispositivo para freada do remolque (se existe) (achéguese esquema do circuío de freo)
7.7.1	Descrición e características (presións de servizo e de seguridade)
7.8	Dispositivos antibloqueo
8	POSTO DO CONDUTOR E DISPOSITIVOS DE PROTECCIÓN CONTRA A ENVORCADURA
8.1	Descrición xeral
8.2	Asento do condutor (marca e modelo)
8.2.1	Asentos de acompañantes
8.3	Instrumentación
8.4	Mandos
8.5	Facilidades de acceso ao posto de condución
8.6	Espellos retrovisores
9	<p>DISPOSITIVOS DE ILUMINACIÓN E SINALIZACIÓN LUMINOSA</p> <p>Achéguese esquema exterior da máquina coa localización con cotas da súa instalación)</p>

Epígrafe	Ficha de características. Máquinas automotoras
9.1.	Dispositivos obrigatorios (número, cor e marca de homologación)
9.2	Dispositivos facultativos (número, cor e marca de homologación)
10	VARIOS
10.1	Avisadores acústicos
10.2	Dispositivos do enganche de remolque (6)
10.2.1	Marca, modelo e norma de construción ou número de homologación.
10.2.2	Cargas máximas tecnicamente admisibles declaradas polo fabricante:
10.2.2.1	Carga vertical
10.2.2.2	Carga horizontal
10.3	Toma de corrente para alimentación dos dispositivos de iluminación, sinalización luminosa e servizo do remolque máquina remolcada (7)
10.4	Localización da placa de matrícula traseira

Notas explicativas

- (1) Rísquese o que non proceda.
- (2) Norma UNE 68051:1983
- (3) Norma UNE 68063:1983 (*)
- (4) Norma UNE 68064:1983 (*)
- (5) Norma UNE 68066:1983
- (6) Mentres non se desenvolvan as normas UNE aplicables na súa última modificación, poderanse aceptar as normas ISO desenvolvidas ou equivalentes na súa última versión para o cumprimento do apéndice 5.
- (7) Norma UNE-ISO 1724:2013
- (*) Mentres non se desenvolvan as actualizacións das normas UNE, non poderán ser utilizadas. Véxase apéndice 5.

En calquera caso, cumprírase coas últimas modificacións en vigor das referencias normativas.

Parte III

Modelo de ficha reducida

Ficha reducida. Máquinas automotoras
Marca
Número de homologación
Identificación
Tipo
Variantes
Versión
Denominación comercial
Clasificación (1): agrícola/obras/servizos
Xénero de máquina (2) No caso de carretillas alimentadas por GLP: indicarse que a máquina non está destinada ao transporte de mercadorías por estrada, que o seu desprazamento está limitado a percorridos curtos adxacentes á súa localización habitual e con baixa velocidade limitada por construción.
Localización da placa do fabricante
Localización do número de identificación
CONSTITUCIÓN XERAL DO VEHÍCULO (Achéguese fotografías da máquina, unha tres cuartos diante e outra tres cuartos detrás ou planos dunha versión representativa e plano con cotas de todo o vehículo).
Nº de eixes e rodas
Número e localización de eixes de rodas xemelgas
Eixes motores (nº, localización e interconexión)
DIMENSIÓNS E MASAS (en mm e kg)
Distancia entre eixes
Vías en cada eixe
Lonxitude total
Largura total
Altura

Ficha reducida. Máquinas automotoras
Sáinte traseiro
Tara
Masa en baleiro en orde de marcha
Masa máxima tecnicamente admisible
Masas máximas tecnicamente admisibles por eixe
Masa remolcable
Remolque / Máquina remolcada sen freos de servizo:
Remolque / Máquina remolcada con freo mecánico de servizo (inerxia / independente):
Remolque / Máquina remolcada con freos hidráulicos ou pneumáticos de servizo:
Masa máxima autorizada
Masas máximas autorizadas por eixe
MOTOR
Marca
Modelo
Nº de cilindros
Cilindrada (cm ³)
Potencia nominal do motor: kW a: min ⁻¹ con axuste de serie
Número de homologación de contaminantes do motor (fase de emisións)
Potencia fiscal (CVF)
Combustible
Depósito de combustible (capacidade e localización)
No caso de carretillas alimentadas por GLP: indicaranse as normas que, en canto á seguridade, cumpren o depósito e os demais compoñentes do sistema de alimentación, especificándose o número de aprobación CE ou o contrasinal de homologación CEPE/ONU, segundo o caso. Indicarase, ademais, a designación de tipo marcada no depósito.
INSTALACIÓN ELÉCTRICA
Batería
Alternador (A)
Refrixeración (por aire, por auga)

Ficha reducida. Máquinas automotoras
TRANSMISIÓN
Tipo de transmisión
Tipo de embrague
Tipo de caixa de cambios
Accionamento
Marchas:
ÓRGANOS DE SUSPENSIÓN
Pneumáticos ou outros elementos de rodadura
Pneumáticos: número
Bandas elásticas ou rolos: número
Dimensións
Índice mínimo de velocidade
Índice mínimo de carga
Tipo de suspensión (se existe) para cada eixe ou roda
DIRECCIÓN
Tipo
Relación
Diámetro do volante (mm)
DISPOSITIVO DE FREADA
Freo de servizo (tipo)
Freo de estacionamento
Fontes de enerxía, se existen (características)
POSTO DO CONDUTOR
Número de asentos
Espellos retrovisores
Indicadores. Relaciónense
Presión de aceite
Contahoras

Ficha reducida. Máquinas automotoras
Velocímetro
Nivel de combustible
Temperatura
Contarrevolucions
Tacómetros
Avisadores. Relaciónense
Carga de xerador
Indicadores de dirección
Presión de aceite
Nivel de líquido freos
Freo de estacionamento
DISPOSITIVOS DE ILUMINACIÓN E SINALIZACIÓN LUMINOSA
Dispositivos obrigatorios/facultativos
DISPOSITIVOS DE ACOPLAMENTO
Acoplamentos mecánicos entre tractores e vehículos remolcados:
Tipo/s de acoplamento: ...
Fabricante
Representante do fabricante
Data
Observacións

Notas explicativas

- (1) Rísquese o que non proceda.
- (2) Norma UNE 68051:1983

PARTE IV

Matriz das diferentes combinacións de tipo/variante/versión (TVV)

Descríbanse, para cada variante, as diferentes combinacións de versións correspondentes ao tipo.

Cada variante e cada versión deberán identificarse mediante un código numérico ou alfanumérico que deberá indicar o vehículo de que se trate.

Parte V

Listaxe de actos regulamentarios concedidos para o vehículo, as súas partes e pezas.

Asunto	Número de homologación	Variante / Versións

Apéndice 3

Serie curta nacional

Non procede

Apéndice 4

Homologación individual

Parte I:

Campo de aplicación:

O campo de aplicación do presente apéndice esténdese ás categorías de vehículos segundo se definen na parte I do apéndice 2 deste anexo.

A definición de tipo de vehículos, así como os modelos de números de homologación, serán os establecidos no apéndice 1 deste anexo.

Parte II:

Modelo de ficha reducida

Os modelos de ficha reducida son os establecidos na parte III do apéndice 2.

Parte III:

Listaxe de actos regulamentarios concedidos para o vehículo, as súas partes e pezas.

Segundo o establecido na parte V do apéndice 2.

Apéndice 5:

Listaxe de requisitos exixidos para a homologación do vehículo, as súas partes e pezas en

homologación nacional de tipo e homologación individual

(Vehículos da categoría 1)

Nº	Asunto (*) (H)	Número AR	Homologación nacional de tipo	Homologación individual
1	Contaminación de máquinas móviles non de estrada	Anexos I e II R(UE) 2015/96 ou 97/68/CE	A	B
2	Masas e dimensións	Anexos XXI e XXII R(UE) 2015/208	(RXV) (5)	(RXV) (5)
3	Placas traseiras de matrícula	Anexo XIX R(UE) 2015/208	A	B
4	Freada	R(UE) 2015/68 ou R. CEPE/ONU nº 13	(7) (RXV)	(7) (RXV)
5	Dispositivos de iluminación	Anexo XI R(UE) 2015/208	X (2)	X (2)
6	Instalación dos dispositivos de iluminación	Anexo XII R(UE) 2015/208	A (4)	B (4)
7	Avisador acústico	Anexo XVI R(UE) 2015/208 ou R. CEPE/ONU nº 28	X (2) A (4)	B (4)
8	Retrovisores	Anexo IX R(UE) 2015/208 ou R. CEPE/ONU nº 46	X (2) A (4)	B (4)

Nº	Asunto (*) (H)	Número AR	Homologación nacional de tipo	Homologación individual
9	Parabrisas e outros vidros	Anexo VIII R(UE) 2015/208 ou R. CEPE/ONU nº 43	X (2) A (4)	B (4)
10	Enganches mecánicos	Anexo XXXIV R(UE) 2015/208 ou R. CEPE/ONU nº 55	A (2)(4)(6)	B (2)(4)(6)
11	Localización e forma de colocación das placas e inscricións regulamentarias	Anexo XX R(UE) 2015/208 ou R(UE) 19/2011	A	B

Parte II

(Vehículos da categoría 2)

Nº	Asunto (*) (H)	Número AR	Homologación nacional de tipo	Homologación individual
1	Contaminación de máquinas móviles non de estrada	Anexos I e II R(UE) 2015/96 ou 97/68/CE	A	B
2	Masas e dimensións	Anexos XXI e XXII R(UE) 2015/208	(RXV) (5)	(RXV) (5)
3	Placas traseiras de matrícula	Anexo XIX R(UE) 2015/208	A	B
4	Dispositivos de iluminación	Anexo XII R(UE) 2015/208 ou R. CEPE/ONU nº 48	X (2) A (4)	B (4)
5	Instalación dos dispositivos de iluminación	Anexo XI R(UE) 2015/208 ou R. CEPE/ONU nº 48	A (4)	B (4)
6	Avisador acústico	Anexo XVI R(UE) 2015/208 ou R. CEPE/ONU nº 28	X (2) A (4)	B (4)
7	Retrovisores	Anexo IX R(UE) 2015/208 ou R. CEPE/ONU nº 46	X (2) A (4)	B (4)
8	Parabrisas e outros vidros	Anexo VIII R(UE) 2015/208 ou R. CEPE/ONU nº 43	X (2) A (4)	B (4)

Nº	Asunto (*) (H)	Número AR	Homologación nacional de tipo	Homologación individual
9	Enganches mecánicos	Anexo XXXIV R(UE) 2015/208 ou R. CEPE/ONU nº 55	A (2)(4)(6)	B (2)(4)(6)
10	Localización e forma de colocación das placas e inscricións regulamentarias	Anexo XX R(UE) 2015/208 ou R(UE) 19/2011	A	B
11	Freada	R(UE) 2015/68 ou R. CEPE/ONU nº 13	(7) (RXV)	(7) (RXV)
12	Dirección	Anexo V R(UE) 2015/208 ou R. CEPE/ONU nº 79	A	B
13	Ancoraxes de cintos de seguridade	Anexo XVIII R(UE) 1322/2014 ou R. CEPE/ONU nº 14	A	B
14	Cintos de seguridade	Anexo XIX R(UE) 1322/2014 ou R. CEPE/ONU nº 16	X (2) A (4)	B (4)
15	Velocímetro	Anexo VI R(UE) 2015/208 ou R. CEPE/ONU nº 39	A	B
16	Marcha atrás	Anexo XXXII R(UE) 2015/208 ou R(UE) 130/2012	A	B
17	Sistema antiproxección	Anexo XXXI R(UE) 2015/208 ou R (UE) 109/2011	X (2) A (4)	B (4)

Nº	Asunto (*) (H)	Número AR	Homologación nacional de tipo	Homologación individual
18	Limitador de velocidade	Anexo III R(UE) 2015/208 ou R. CEPE/ONU nº 89	A	B
19	Protección lateral	Anexo XXVII R(UE) 2015/208 ou R. CEPE/ONU nº 73	X (2) A (4)	B (4)

Lenda:

- X: Requírese o cumprimento pleno do acto regulamentario; débese expedir o certificado de homologación de tipo UE concedido por unha autoridade de homologación. Garantírase a conformidade da produción.
- A: Cumpriñanse os requisitos técnicos fundamentais do acto regulamentario, coas excepcións que mediante resolución da Dirección Xeral de Industria e da Pequena e Mediana Empresa se establezan en liña co disposto para series curtas e homologacións individuais na directiva ou no regulamento da Unión Europea vixente na materia. Un servizo técnico deberá emitir acta de ensaio. Non se exixirá certificado de homologación de tipo e garantírase a conformidade da produción.
- B: Cumpriñanse os requisitos técnicos fundamentais do acto regulamentario, coas excepcións que mediante resolución da Dirección Xeral de Industria e da Pequena e Mediana Empresa se establezan en liña co disposto para series curtas e homologacións individuais na directiva ou no regulamento da Unión Europea vixente na materia. Un servizo técnico deberá emitir acta de ensaio. Non se exixirá certificado de homologación de tipo.
- C: Cumpriñanse os requisitos técnicos fundamentais do acto regulamentario, coas excepcións que mediante resolución da Dirección Xeral de Industria e da Pequena e Mediana Empresa se establezan en liña co disposto para series curtas e homologacións individuais de ámbito europeo na directiva ou no regulamento da Unión Europea vixente na materia, que se poderán xustificar mediante declaración de conformidade expedida polo fabricante do vehículo. O servizo técnico poderá pedir información adicional ou máis probas, en caso necesario.
- H Poderase aceptar como alternativa, logo de autorización da autoridade de homologación, un informe favorable do servizo técnico no cal se avalíen as discrepancias coa regulamentación aplicable. Garantírase a conformidade da produción.
- N/A Este acto normativo non é aplicable (ningún requisito).
- RXV Regulamento xeral de vehículos.
- (*) A aplicación dos requisitos aplicables a estas categorías vén recollida na última actualización dos anexos I e II do RD 2028/1986.
- (1) Subconxunto electrónico.
- (2) Compoñente, UTI (unidade técnica independente).
- (3) Vehículo.
- (4) Prescricións de instalación.
- (5) Para vehículos de obras e servizos aplicáranse os mesmos requisitos que para vehículos agrícolas.
- (6) Os sistemas, compoñentes, subconxuntos electrónicos e unidades técnicas independentes deberán dispor da súa homologación CEPE/ONU ou equivalente.
- (7) Efectuarase ensaio tipo 0, segundo o punto 2.2.2 do anexo II do Regulamento (UE) 2015/68, cos valores límite indicados na táboa do punto 3.1.1.1 do mesmo anexo. Para o freo de estacionamento aplicáranse as prescricións do punto 3.1.3.1 e 3.1.3.4 (cando proceda) do citado anexo.

ANEXO VIII

Homologación nacional de vehículos

Anexo técnico sobre homologación nacional de tractocarros

(Inclúe: homologación nacional de tipo e homologación individual)

Índice

- Apéndice 1: Xeneralidades.
- Parte I: Definición segundo categorías de: tipo e variante
 - Parte II: Modelos de números de homologación.
- Apéndice 2: Homologación nacional de tipo.
- Parte I: Campo de aplicación.
 - Parte II: Ficha de características.
 - Parte III: Modelos de fichas reducidas.
 - Parte IV: Matriz das diferentes combinacións de tipo/variante/versión (TVV).
 - Parte V: Listaxe de actos regulamentarios concedidos para o vehículo, as súas partes e pezas.
- Apéndice 3: Serie curta nacional (non procede).
- Apéndice 4: Homologación individual.
- Parte I: Campo de aplicación.
 - Parte II: Modelos de fichas reducidas
 - Parte III: Listaxe de actos regulamentarios concedidos para o vehículo, as súas partes e pezas.
- Apéndice 5: Listaxe de requisitos exixidos para a homologación nacional de tipo e homologación individual do vehículo, as súas partes e pezas.

Apéndice 1

Xeneralidades

Parte I:

DEFINICIÓN SEGUNDO CATEGORÍAS DE: TIPO, VARIANTE E VERSIÓN

1. TIPO

Consideraranse como vehículos do mesmo tipo aqueles que non presentan entre si ningunha diferenza nos aspectos seguintes:

- Seren fabricados polo mesmo fabricante, aínda que non necesariamente na mesma fábrica.
- Teren a mesma configuración; non presentaren diferenzas obvias en aspectos esenciais de fabricación e deseño do bastidor (articulado ou ríxido / nº de eixes).
- Diferenzas de potencia máxima de motor non superiores ao 30 % (a maior é superior a 1,3 veces a menor).

2. VARIANTE

Os vehículos pertencentes a un mesmo tipo que non presentan entre si ningunha das diferenzas seguintes:

- MTMA / MMA;
- Número de eixes motores;
- Distancia entre eixes;
- Cabina (de ser o caso) ou carrozaría;
- Tipo e modelo de motor;
- Calquera cambio nas características do motor que varíe a súa potencia en > 5%.

3. VERSIÓN

Os tractocarros pertencentes a unha mesma variante e que consistan nunha combinación dos elementos que figuran na ficha de características.

Parte II:

MODELOS DE NÚMEROS DE HOMOLOGACIÓN

Homologación nacional de tipo: TCA*xxxx*xx

Constará de tres seccións separadas por un asterisco.

Primeira sección: "TCA"

Segunda sección: unha secuencia numérica de polo menos cinco díxitos, que indica o número de homologación de base.

Terceira sección: unha secuencia numérica de dous díxitos que indique a extensión. A secuencia empezará a partir de 00 para cada número de homologación de base.

Nos casos de corrección que non implican extensión, engadiranse os caracteres "Rev" máis un número de dúas cifras que indica o número de revisión.

Serie curta nacional: non procede

Homologación individual: HITCA-xxxx

Constará dos caracteres HITCA seguidos dunha secuencia numérica de polo menos cinco díxitos, que indicará o número de aprobación individual.

Nos casos de corrección, engadiranse os caracteres: "Rev" máis un número de dúas cifras, que indica o número de revisión.

Apéndice 2

Homologación nacional de tipo

Parte I:

Campo de aplicación

O campo de aplicación esténdese aos novos tipos de tractocarros tal como están definidos no Regulamento xeral de vehículos para efectuar traballos agrícolas, forestais e de obras e/ou servizos.

Exclúense desta definición os vehículos nos cales o condutor viaxa a carranchapernas e o mando de dirección é de tipo guiador, así como os vehículos da categoría N.

Parte II:

Ficha de características

Achegarase a información que figura a continuación, coa cal se xuntará unha listaxe dos elementos incluídos. Os planos e fotografías, de ser o caso, presentaranse á escala adecuada, suficientemente detallados.

Parte III

Modelo de ficha reducida

Os modelos de ficha reducida son os establecidos neste apéndice.

Parte IV

Matriz das diferentes combinacións de tipo/variante/versión (TVV)

Segundo o establecido neste apéndice.

Parte V

Listaxe de actos regulamentarios concedidos para o vehículo, as súas partes e pezas

Segundo o establecido neste apéndice.

Parte II

Ficha de características

Epígrafe	Ficha de características. Tractocarros
0	XENERALIDADES
0.1	Marca
0.2	Identificación
0.2.1	Tipo
0.2.2	Variantes
0.2.3	Versións
0.2.4	Denominación comercial
0.3	Clasificación (1): agrícola/obras/servizos
0.4	Nome e enderezo do fabricante
0.5	Nome e enderezo do representante do fabricante
0.6	Localización e modo de colocación das placas e inscricións regulamentarias
0.6.1	Localización da placa do fabricante (2)
0.6.2	Localización do número de identificación do vehículo (3)
0.7	A numeración na serie do modelo para identificación do vehículo empeza no número
1	CONSTITUCIÓN XERAL (Achéguese fotografías, $\frac{3}{4}$ dianteira e $\frac{3}{4}$ traseira, así como un esquema con cotas do seu conxunto)
1.1	Número de eixes e rodas
1.2	Rodas motoras
1.3	Localización e disposición do motor
2	DIMENSIÓNS E MASAS (mm e kg)
2.1	Distancia entre eixes
2.2	Largo de vía en cada eixe
2.3	Dimensións do vehículo

Epígrafe	Ficha de características. Tractocarros
2.3.1	Lonxitudes
2.3.1.1	Lonxitude total
2.3.2	Larguras
2.3.2.1	Largura total de cabina/carrozaría
2.3.3	Altura en baleiro
2.3.3.1	Altura total do vehículo
2.3.3.2	Distancia mínima ao chan
2.3.3.3	Ángulos de entrada e saída
2.4	Tara (4)
2.5	Masa en baleiro en orde de marcha sen accesorios discrecionais, pero con líquido de refrixeración, lubricantes, combustibles, ferramentas e condutor (o peso do condutor estímase en 75 kg) (4)
2.5.1	Repartición desta masa entre os eixes
2.6	Masas máximas tecnicamente admisibles declaradas polo fabricante
2.6.1	Masa máxima en carga tecnicamente admisible declarada polo fabricante
2.6.2	Masa no primeiro eixe
2.6.3	Masa no segundo eixe
2.7	Masa máxima remolcable
2.7.1	Remolque sen freos
2.7.2	Remolque con freos
2.8	Masa máxima autorizada (MMA)
3	MOTOR
3.1	Marca e fabricante
3.2	Modelo
3.3	Tipo e ciclo
3.4	Número e disposición dos cilindros
3.5	Diámetro, carreira e cilindrada
3.6	Potencia nominal do motor: kW a: min ⁻¹ con axuste de serie

Epígrafe	Ficha de características. Tractocarros
3.6.1	Número de homologación de contaminantes do motor (fase de emisións)
3.6.2	Potencia fiscal (CVF)
3.7	Carburante ou combustible normalmente utilizado
3.8	Situación e capacidade do depósito de combustible
3.9	Alimentación do motor
3.10	Instalación eléctrica a v.
3.10.1	... baterías de ... v.
3.10.2	Alternador
3.11	Refrixeración
3.12	Silenciador
4	TRANSMISIÓN (Achéguese esquema da transmisión de todas as variantes previstas)
4.1	Tipo de transmisión
4.2	Embrague:
4.2.1	Tipo:
4.3	Caixa de cambio
4.3.1	Marca e modelo:
4.3.2	Tipo de caixa e mando:
4.3.3	Marchas:
4.4	Grupo diferencial Relación do par cónico: Bloqueo do diferencial:
4.5	Desmultiplicación da transmisión
4.6	Velocidade do vehículo en km/h, correspondente ao réxime nominal do motor, cos pneumáticos definidos no número 5.1
4.7	Velocidade teórica máxima:

Epígrafe	Ficha de características. Tractocarros
5	ÓRGANOS DE SUSPENSIÓN
5.1	Pneumáticos (serie e opcionais)
5.1.1	Dimensións
5.1.2	Índice de capacidade de carga mínima
5.1.3	Índice mínimo de velocidade
5.2	Tipo de suspensión (se existe) para cada eixe ou roda (achéguese esquema)
6	DIRECCIÓN
	(Achéguese esquema)
6.1	Dirección
6.1.1	Tipo,
6.1.2	Diámetro do volante:
6.1.3	Mecanismo, tipo:
6.1.4	Número de voltas do volante / ángulo de xiro máximo da roda
6.2	Raio mínimo do espazo de xiro (5)
6.2.1	Á dereita:
6.2.2	Á esquerda:
7	FREADA
	(Achéguese esquema do cinematismo e dos principais elementos freantes: tambor, zapatas, discos, etc.)
7.1	Freo de servizo (8)
7.1.1	Tipo de actuación e circuío
7.1.2	Cálculo dos freos de servizo
7.1.3	Superficie de freada: cm ²
7.2	Freo de socorro
7.3	Freo de estacionamento
7.4	Dispositivo para a freada de remolque
7.4.1	Descrición e características

Epígrafe	Ficha de características. Tractocarros
7.5	Fontes de enerxía, se existen (características)
8	POSTO DO CONDUTOR
8.1	Descrición xeral
8.2	Retrovisores
8.3	Nº de asentos
8.4	Instrumentación
8.5	Mandos
9	CABINA
9.1	Tipo e modelo
9.2	Portas: número
9.3	Campo de visión directa
9.4	Parabrisas e outros vidros
9.5	Limpaparabrisas: nº de vasoiriñas
9.6	Lavaparabrisas: nº de surtidores
10	DISPOSITIVOS DE ILUMINACIÓN E SINALIZACIÓN LUMINOSA (Achéguese esquema exterior da máquina coa localización con cotas da súa instalación)
10.1	Dispositivos obrigatorios (número, cor e número de homologación)
10.2	Dispositivos facultativos (número, cor e número de homologación)
11	VARIOS
11.1	Avisadores acústicos
11.2	Dispositivo de enganche do remolque (6)
11.2.1	Boca de enganche
11.2.1.1	Medidas principais
11.2.1.2	Material

Epígrafe	Ficha de características. Tractocarros
11.2.2	Cargas máximas tecnicamente admisibles declaradas polo fabricante
11.2.2.1	Carga vertical
11.2.2.2	Carga horizontal
11.3	Toma de corrente para a alimentación dos dispositivos de iluminación, sinalización luminosa e servizo do remolque (7)
11.4	Localización da placa de matrícula traseira

Notas explicativas

- (1) Rísquese o que non proceda
- (2) UNE 68063:1983 (*)
- (3) UNE 68064:1983 (*)
- (4) UNE 26086:1992
- (5) UNE 68066:1983
- (6) Mentres non se desenvolvan as normas UNE aplicables na súa última modificación, poderanse aceptar as normas ISO desenvolvidas ou equivalentes na súa última versión para o cumprimento do apéndice 5.
- (7) UNE-ISO 1724:2013

(*) Mentres non se desenvolvan as actualizacións das normas UNE, non poderán ser utilizadas. Véxase o apéndice 5.

En calquera caso, cumprírase coas últimas modificacións en vigor das referencias normativas.

Parte III

Modelo de ficha reducida

Ficha reducida. Tractocarros
Número de homologación
Marca
Identificación
Localización do número de identificación da máquina
Localización da placa do fabricante
Tipo
Variantes
Versión
Denominación comercial (marca e modelo)
Clasificación (rísquese o que non proceda): agrícola/obras/servizos
Xénero
DIMENSIÓNS E MASAS MÁXIMAS (mm e kg)
Distancia entre eixes
Largo de vía de cada eixe
Lonxitude
Saínte traseiro
Lonxitude de caixa (máx.)
Largura
Altura
Tara
Masa en baleiro en orde de marcha sen accesorios discrecionais, pero con líquido de refrixeración, lubricantes, combustibles, ferramentas e condutor (o peso do condutor estímase en 75 kg)
Masa máxima tecnicamente admisible
Masa máxima en carga tecnicamente admisible (MMTA)
No primeiro eixe

Ficha reducida. Tractocarros
No segundo eixe
Masas máximas remolcables
Sen freos:
Con freos:
Masa máxima autorizada
MOTOR
Marca
Modelo
Nº de cilindros
Cilindrada (cm ³)
Potencia nominal do motor: kW a: min ⁻¹ con axuste de serie
Número de homologación de contaminantes do motor (fase de emisións), se é o caso
Potencia fiscal (CVF)
Tipo de carburante
Situación e capacidade do depósito de combustible
INSTALACIÓN ELÉCTRICA (V)
Batería (A)
Alternador (kW)
SISTEMA DE REFRIXERACIÓN
TRANSMISIÓN
Tipo
Embrague
Tipo
CAIXA DE CAMBIOS
Caixa de cambio
Marca e modelo:
Tipo de caixa e mando:
SUSPENSIÓN

Ficha reducida. Tractocarros
Pneumáticos (serie e opcionais)
Dimensións
Índice de capacidade de carga mínima
Índice mínimo de velocidade
DIRECCIÓN
Tipo
Diámetro do volante (mm)
Relación
DISPOSITIVO DE FREADA
Freo de servizo (tipo)
Superficie de freada: cm ²
Freo de estacionamento
Fontes de enerxía, se existen (características)
POSTO DO CONDUTOR
Espellos retrovisores
Nº de asentos / Prazas
INDICADORES
Presión de aceite
Contahoras
Velocímetro
Nivel de combustible
AVISADORES
Carga xerador
Indicadores de dirección
Presión de aceite
Nivel de líquido de freos
Freo de estacionamento

Ficha reducida. Tractocarros
DISPOSITIVOS DE ILUMINACIÓN E SINLIZACIÓN LUMINOSA
Dispositivos obrigatorios/facultativos
DISPOSITIVOS DE ACOPLAMENTO
Medidas principais
Cargas máximas tecnicamente admisibles declaradas polo fabricante
Carga vertical
Carga horizontal
Fabricante
Representante do fabricante
Data
Observacións

Parte IV

Matriz das diferentes combinacións de tipo/variante/versión (TVV)

Descríbanse, para cada variante, as diferentes combinacións de versións correspondentes ao tipo.

Cada variante e cada versión deberán identificarse mediante un código numérico ou alfanumérico que deberá indicar o vehículo de que se trate.

Parte V

Listaxe de actos regulamentarios concedidos para o vehículo, as súas partes e pezas.

Asunto	Número de homologación	Variante / Versións

Apéndice 3

Serie curta nacional

Non procede

Apéndice 4:

Homologación individual

Parte I:

Campo de aplicación:

O campo de aplicación do presente apéndice defínese na parte I do apéndice 2 deste anexo.

A definición de tipo de vehículos, así como os modelos de números de homologación, serán os establecidos no apéndice 1 deste anexo.

Parte II:

Modelo de ficha reducida

Os modelos de ficha reducida son os establecidos na parte III do apéndice 2.

Parte III:

Listaxe de actos regulamentarios concedidos para o vehículo, as súas partes e pezas.

Segundo o establecido na parte V do apéndice 2.

Apéndice 5:

Listaxe de requisitos exixidos para a homologación do vehículo, as súas partes e pezas en

homologación nacional de tipo e homologación individual

(tractocarros)

Nº	Asunto (*) (H)	Número AR	Homologación nacional de tipo	Homologación individual
1	Contaminación de máquinas móviles non de estrada	Anexos I e II R(UE) 2015/96	(6)	(6)
2	Masas e dimensións	Anexos XXI e XXII R(UE) 2015/208	(RXV)	(RXV)
3	Placas traseiras de matrícula	Anexo XIX R(UE) 2015/208	(RXV)	(RXV)
4	Freada	R(UE) 2015/68 ou R. CEPE/ONU nº 13	(8) (RXV)	(8) (RXV)
5	Instalación dos dispositivos de iluminación	Anexos XI e XII R(UE) 2015/208 ou R. CEPE/ONU nº 48	(2) (6) (RXV)	(2) (6) (RXV)
6	Avisador acústico	Anexo XVI R(UE) 2015/208 ou R. CEPE/ONU nº 28	(2) (6) (RXV)	(2) (6) (RXV)
7	Retrovisores	Anexo IX R(UE) 2015/208 ou R. CEPE/ONU nº 46	(2) (6) (RXV)	(2) (6) (RXV)
8	Parabrisas e outros vidros	Anexo VIII R(UE) 2015/208 ou R. CEPE/ONU nº 43	(2) (6) (RXV)	(2) (6) (RXV)
9	Enganches mecánicos	Anexo XXXIV R(UE) 2015/208 ou R. CEPE/ONU nº 55	(2) (7)	(2) (7)
10	Localización e forma de colocación das placas e inscricións regulamentarias	Anexo XX R(UE) 2015/208 ou R(UE) 19/2011	(4)	(4)

Lenda:

- X: Requírese o cumprimento pleno do acto regulamentario; débese expedir o certificado de homologación de tipo UE concedido por unha autoridade de homologación. Garantírase a conformidade da produción.
- A: Cumpriñanse os requisitos técnicos fundamentais do acto regulamentario, coas excepcións que mediante resolución da Dirección Xeral de Industria e da Pequena e Mediana Empresa se establezan en liña co disposto para series curtas e homologacións individuais na directiva ou no regulamento da Unión Europea vixente na materia. Un servizo técnico deberá emitir acta de ensaio. Non se exixirá certificado de homologación de tipo e garantírase a conformidade da produción.
- B: Cumpriñanse os requisitos técnicos fundamentais do acto regulamentario, coas excepcións que mediante resolución da Dirección Xeral de Industria e da Pequena e Mediana Empresa se establezan en liña co disposto para series curtas e homologacións individuais na directiva ou no regulamento da Unión Europea vixente na materia. Un servizo técnico deberá emitir acta de ensaio. Non se exixirá certificado de homologación de tipo.
- C: Cumpriñanse os requisitos técnicos fundamentais do acto regulamentario, coas excepcións que mediante resolución da Dirección Xeral de Industria e da Pequena e Mediana Empresa se establezan en liña co disposto para series curtas e homologacións individuais de ámbito europeo na directiva ou no regulamento da Unión Europea vixente na materia, que se poderán xustificar mediante declaración de conformidade expedida polo fabricante do vehículo. O servizo técnico poderá pedir información adicional ou máis probas, en caso necesario.
- H Poderase aceptar como alternativa, logo de autorización da autoridade de homologación, un informe favorable do servizo técnico no cal se avalíen as discrepancias coa regulamentación aplicable. Garantírase a conformidade da produción.
- N/A Este acto normativo non é aplicable (ningún requisito)
- RXV Regulamento xeral de vehículos
- (*) A aplicación dos requisitos aplicables a estas categorías vén recollida na última actualización dos anexos I e II do RD 2028/1986.
- (1) Subconxunto electrónico.
- (2) Compoñente, UTI (unidade técnica independente).
- (3) Vehículo.
- (4) Prescricións de instalación
- (6) Os sistemas, compoñentes, subconxuntos electrónicos e unidades técnicas independentes deberán dispor da súa homologación CEPE/ONU ou equivalente.
- (7) Nestas exixencias admitírase unha certificación que inclúa cumprimento con ensaios realizados, se é o caso, segundo normas UNE, normas ISO ou equivalentes na súa última versión ou directiva UE ou regulamento CEPE/ONU.
- (8) Efectuarase un ensaio con motor desembragado a unha velocidade inicial non inferior ao 98 % da velocidade máxima por construción do vehículo. A desaceleración media estabilizada ao aplicar o mando do sistema de freada de estacionamento ou un mando auxiliar, que permite como mínimo a actuación parcial do sistema de freada de servizo, e a desaceleración inmediatamente antes da parada do vehículo non serán inferiores a 1,5 m/s² ata 30 km/h.
- Efectuarase un ensaio no cal a forza exercida sobre o mando se deberá axustar de modo que se alcance unha desaceleración media estabilizada de 3 m/s² na primeira aplicación dos freos. Esta forza deberá permanecer constante nas sucesivas aplicacións dos freos.

ANEXO IX

Homologación nacional de vehículos

Anexo técnico sobre homologación nacional de remolques especiais

(Inclúe: homologación nacional de tipo e homologación individual)

Índice

- Apéndice 1: Xeneralidades.
- Parte I: Definición segundo categorías de: tipo e variante
 - Parte II: Modelos de números de homologación.
- Apéndice 2: Homologación nacional de tipo.
- Parte I: Campo de aplicación.
 - Parte II: Ficha de características.
 - Parte III: Modelos de fichas reducidas.
 - Parte IV: Matriz das diferentes combinacións de tipo/variante/versión (TVV).
 - Parte V: Listaxe de actos regulamentarios concedidos para o vehículo, as súas partes e pezas.
- Apéndice 3: Serie curta nacional (non aplicable).
- Apéndice 4: Homologación individual.
- Parte I: Campo de aplicación.
 - Parte II: Modelos de fichas reducidas
 - Parte III: Listaxe de actos regulamentarios concedidos para o vehículo, as súas partes e pezas.
- Apéndice 5: Listaxe de requisitos exixidos para a homologación nacional de tipo e homologación individual do vehículo, as súas partes e pezas.

Apéndice 1

Xeneralidades

PARTE I

DEFINICIÓN SEGUNDO CATEGORÍAS DE: TIPO, VARIANTE E VERSIÓN

Serán de aplicación os criterios para os tipos, variantes e versións establecidos no regulamento da Unión Europea vixente na materia.

PARTE II:

MODELOS DE NÚMEROS DE HOMOLOGACIÓN

Homologación nacional de tipo:

Para todas as categorías e vehículos incompletos, completos e as diferentes fases de completado.

RA*xxxx*xx

Constará de tres seccións separadas por un asterisco,

Primeira sección: "RA"

Segunda sección: unha secuencia numérica de polo menos cinco díxitos, que indica o número de homologación de base.

Terceira sección: unha secuencia numérica de dous díxitos que indique a extensión. A secuencia empezará a partir de 00 para cada número de homologación de base.

Nos casos de corrección que non implican extensión, engadiranse os caracteres "Rev" máis un número de dúas cifras que indica o número de revisión.

Serie curta nacional: non procede

Homologación individual: HIRA-xxxx

Constará dos caracteres HIRA seguidos dunha secuencia numérica de polo menos cinco díxitos, que indicará o número de aprobación individual.

Nos casos de corrección, engadiranse os caracteres "Rev" máis un número de dúas cifras que indica o número de revisión.

Apéndice 2

Homologación nacional de tipo

Parte I:

Campo de aplicación

O campo de aplicación do presente apéndice esténdese aos vehículos pertencentes ás categorías R segundo se definen no regulamento da Unión Europea vixente na materia.

A definición de tipo de vehículos, así como os modelos de contrasinais de homologación, serán os establecidos no apéndice I deste anexo.

Parte II

Ficha de características

Achegarase a información que figura a continuación, coa cal se xuntará unha listaxe dos elementos incluídos. Os planos e fotografías, de ser o caso, presentaranse á escala adecuada, suficientemente detallados.

Parte III

Modelo de ficha reducida

Os modelos de ficha reducida son os establecidos neste apéndice.

Parte IV

Matriz das diferentes combinacións de tipo/variante/versión (TVV)

Segundo o establecido neste apéndice.

Parte V

Listaxe de actos regulamentarios concedidos para o vehículo, as súas partes e pezas.

Segundo o establecido neste apéndice.

Parte II

Ficha de características

Epígrafe	Ficha de características. Remolque especial
0	XENERALIDADES
0.1	Marca
0.2	Identificación
0.2.1	Tipo
0.2.2	Variantes
0.2.3	Versións
0.2.4	Denominación comercial
0.2.5	Categoría, subcategoría e índice de velocidade do vehículo
0.3	Clasificación (1): agrícola/obras/servizos
0.3.1	Xénero (2) (aplicación explícita a cada variante)
0.4	Nome e enderezo do fabricante
0.5	De ser o caso, nome e enderezo do representante do fabricante
0.6	Localización e modo de colocación das placas e inscricións regulamentarias
0.6.1	Localización da placa do fabricante (3)
0.6.2	Localización do número de identificación do remolque (4)
1	CONSTITUCIÓN XERAL DO REMOLQUE (Achéguese fotografías, unha ¾ diante e outra ¾ detrás, no seu lado oposto, así como un esquema con cotas do seu conxunto)
1.1	Número de eixes e de rodas
1.1.1	Número e localización de eixes con rodas xemelgas ou tándem (de ser o caso)
1.1.2	Número e localización dos eixes con freos
1.2	Bastidor con esquema descritivo do conxunto e identificación daqueles elementos que interveñen na resistencia estrutural
1.3	Material dos traveseiros
1.4	Velocidade máxima do vehículo por construción declarada

Epígrafe	Ficha de características. Remolque especial
2	DIMENSIÓNS E MASAS (en mm e kg) (5)
2.1	Distancia entre eixes
2.1.0	Distancia entre eixes consecutivos: 1-2: mm; 2-3: mm; 3-4: ... mm.
2.1.1	Para remolques de eixes centrais ou semirremolques: distancia entre o centro do anel de enganche e o eixe (nos de eixe tándem considérese o centro do tándem como referencia para esta medida)
2.1.2	Distancia entre o punto de acoplamento e o último eixe
2.2	Vía de cada eixe: máximo mm; mínimo mm.
2.3	Medidas máximas exteriores
2.3.1	Lonxitude (incluído o cabezal)
2.3.2	Largura
2.3.3	Altura
2.3.4	Sáinte dianteiro (máx. / min)
2.3.5	Sáinte traseiro (máx. / min)
2.3.6	Altura libre sobre o chan (cargado pola masa máxima tecnicamente admisible)
2.4	Tara (7)
2.4.1	Repartición desta masa entre os eixes (remolques de varios eixes)
2.4.2	Repartición desta masa entre o eixe e o punto de enganche ao tractor (remolque dun eixe)
2.4.3	Masas en baleiro en orde de marcha
2.4.3.1	Máxima
2.4.3.2	Mínima
2.5	Masa máxima en carga tecnicamente admisible declarada polo fabricante
2.5.1	Repartición desta masa entre os eixes (remolques de varios eixes)
2.5.2	Repartición desta masa entre o eixe e o punto de enganche ao tractor (remolque dun eixe)
2.6	Masa máxima tecnicamente admisible, declarada polo fabricante sobre cada un dos eixes (máquinas de varios eixes) ou entre o eixe e o punto de enganche ao tractor (máquinas dun eixe)
2.7	Masa máxima autorizada (MMA)
2.8	Carga vertical sobre o punto de acoplamento
2.9	Masas e pneumáticos

Epígrafe	Ficha de características. Remolque especial								
	Combinación pneum. n.	Eixe nº	Dimensión dos pneumáticos, incluídos o índice de capacidade de carga e o símbolo de categoría de velocidade	Índice de carga por pneumático [kg]	Masa máxima tecnicamente admisible por eixe [kg]*	Masa máxima tecnicamente admisible do vehículo [kg]*	Carga vertical máxima admisible sobre o punto de acoplamento [kg]**	Largo de vía [mm]	
Mín.								Máx.	
	1	1	...	...	...	...	...	...
		2	...	...	...	...	...	...
	2	1	...	...	...	...	...	...
		2	...	...	...	...	...	...
	
	...	1	...	...	...	...	...	...
	...	2	...	...	...	...	...	...
	
	<p>* Segundo a especificación do pneumático.</p> <p>** Carga transmitida ao centro de referencia do acoplamento en condicións estáticas, independentemente do dispositivo de acoplamento; para indicar neste cadro a carga vertical máxima admisible sobre o punto de acoplamento en función do acoplamento, débese engadir unha columna á dereita e indicar no seu encabezamento a identificación do dispositivo de acoplamento; no caso dos vehículos das categorías R ou S, esta columna refírese aos dispositivos de acoplamento traseiros, se existen.</p>								
	3	ÓRGANOS DE SUSPENSIÓN							
	(Achéguese esquema descritivo do conxunto dos órganos da suspensión)								
3.1	Pneumáticos (8)								
3.1.1	Número								
3.1.2	Dimensións								
3.1.3	Índice mínimo de carga								
3.1.4	Índice mínimo de velocidade								
3.2	Constitución da suspensión de cada eixe ou roda								
3.3	Características dos elementos elásticos da suspensión (natureza, materiais e medidas)								

Epígrafe	Ficha de características. Remolque especial
3.4	Apoios dianteiros
4	DISPOSITIVO DE DIRECCIÓN (Achéguese esquema descriptivo)
5	DISPOSITIVO DE FREADA (Achéguese esquema/s descriptivo/s do conxunto e esquema/s de funcionamento)
5.1	Tipo de freada: sen freos / freada por inercia / freada continua / freada semicontinua / freada hidráulica / freada pneumática
5.2	Breve descrición dos sistemas de freada instalados no vehículo
5.2.1	Sistema de freada electrónico: si/non/opcional
5.2.2	Freo de servizo
5.2.3	Freo de estacionamento
5.2.4	Freada automática no caso de rotura de enganche
5.2.5	Cálculo dos sistemas de freo
5.2.6	Tipo de conexións de freo: conduto único / dous condutos
6	CARROZARÍA (Achéguese esquema de conxunto con cotas do exterior)
6.1	Natureza da carrozaría
6.2	Materiais e modo de construción
6.3	Trapelas e laterais (número, sentido de apertura, peches e bisagras)
6.4	Recubrimento das rodas
6.5	Localización e montaxe da/s placa/s de matrícula traseira/s
7	DISPOSITIVOS DE ILUMINACIÓN E SINALIZACIÓN LUMINOSA (Achéguese esquema exterior do remolque coa localización con cotas da súa instalación)
7.1	Dispositivos obrigatorios (número, cor e marca de homologación)

Epígrafe	Ficha de características. Remolque especial
7.2	Dispositivos facultativos (número, cor e marca de homologación)
8	UNIÓNS ENTRE TRACTOR E REMOLQUE OU SEMIRREMOLQUE
8.1	Acoplamento mecánico (enganche) (9)
8.1.1	Tipo de enganche
8.1.1.1	Medidas
8.1.1.2	Material
8.1.1.3	Cargas máximas tecnicamente admisibles declaradas polo fabricante: - Vertical máxima sobre o punto de acoplamento (en kg) - De arrastre (incluída a rosca de unión ao cabezal, se é o caso). - Horizontal máxima / Valor D (en kg ou kN)
8.1.1.4	Marca
8.1.1.5	Marca ou número de homologación de tipo (UE)
8.1.2	Cabezal do remolque
8.1.2.1	Medidas
8.1.2.2	Material
8.1.2.3	Carga de arrastre máxima tecnicamente admisible declarada polo fabricante: - Vertical: - De arrastre (incluída a rosca de unión ao cabezal, se é o caso).
8.3	Acoplamentos hidráulicos (de ser o caso). Descrición e características. Presións de traballo e máxima.
8.3.1	Toma de potencia hidráulica
8.3.2	Conexión para o freo de servizo hidráulico
8.4	Acoplamento pneumático
8.5	Acoplamento eléctrico (10)
8.5.1	Toma de corrente para alimentación dos dispositivos de iluminación e sinalización luminosa (7)
9	VARIOS
9.1	Protección traseira contra o encaixamento
9.1.1	Número de homologación (de ser o caso)

Notas explicativas

- (1) Rísquese o que non proceda
- (2) Norma UNE 68051-0:88
- (3) Norma UNE 68063:83 (*)
- (4) Norma UNE 68064:83 (*)
- (5) Norma UNE 26192:87
- (6) Norma UNE 68065:83 (*)
- (7) Norma UNE 26086:92
- (8) Norma UNE 68030:83
- (9) Mentres non se desenvolvan as normas UNE aplicables na súa última modificación, poderanse aceptar as normas ISO desenvolvidas ou equivalentes na súa última versión para o cumprimento do apéndice 5.
- (10) Norma UNE-ISO 1724:2013
- (*) Mentres non se desenvolvan as actualizacións das normas UNE, non se poderán utilizar. Véxase o apéndice 5.

En calquera caso, cumprírase coas últimas modificacións en vigor das referencias normativas.

Parte III

Modelos de ficha reducida

Ficha reducida. Remolque especial
Número de homologación
Marca
Identificación
Tipo
Variante
Versión
Denominación comercial (marca e modelo)
Categoría, subcategoría e índice de velocidade do vehículo
Nº de identificación
Clasificación (1): agrícola/obras/servizos
Xénero
Localización da placa do fabricante
Localización do número de identificación do remolque
Número e situación dos eixes con freos
DIMENSIÓNS E MASAS
Distancia entre eixes consecutivos: 1-2: mm; 2-3: mm; 3-4: mm.
Para as máquinas dun eixe: distancia máxima entre o centro do punto de enganche e o eixe
Vía de cada eixe: máximo: mm; mínimo: mm.
Lonxitude máxima
Lonxitude de caixa
Largura total
Altura do piso
Altura total
Saínte traseiro
Altura libre
Masas en baleiro en orde de marcha

Ficha reducida. Remolque especial								
Máxima								
Mínima								
Masa máxima tecnicamente admisible								
No punto de enganche								
No primeiro eixe								
No segundo eixe								
Masa máxima autorizada (MMA)								
PNEUMÁTICOS								
Número								
Dimensións								
Índice mínimo de carga								
Índice mínimo de velocidade								
Combinación pneum n°	Eixe n°	Dimensión dos pneumáticos, incluídos o índice de capacidade de carga e o símbolo de categoría de velocidade	Índice de carga por pneumático [kg]	Masa máxima tecnicamente admisible por eixe [kg]*	Masa máxima tecnicamente admisible do vehículo [kg]*	Carga vertical máxima admisible sobre o punto de acoplamento [kg]**	Largo de vía [mm]	
							Mín.	Máx.
1	1	...	...	...	...	...	...	...
	2	...	...	...	...	...	...	...
2	1	...	...	...	...	...	...	...
	2	...	...	...	...	...	...	...
...	1	...	...	...	...	...	...	...
	2	...	...	...	...	...	...	...

<p>* Segundo a especificación do pneumático.</p> <p>** Carga transmitida ao centro de referencia do acoplamento en condicións estáticas, independentemente do dispositivo de acoplamento; para indicar neste cadro a carga vertical máxima admisible sobre o punto de acoplamento en función do acoplamento, débese engadir unha columna á dereita e indicar no seu encabezamento a identificación do dispositivo de acoplamento; no caso dos vehículos das categorías R ou S, esta columna refírese aos dispositivos de acoplamento traseiros, se existen.</p>								
Apoios dianteiros								

Ficha reducida. Remolque especial
FREADA
Tipo de freada: sen freos / freada por inercia / freada continua / freada semicontinua / freada hidráulica / freada pneumática
Breve descripción dos sistemas de freada instalados no vehículo
Sistema de freada electrónico: si/non/opcional
De servizo
De estacionamento
Freada automática no caso de rotura de enganche
DISPOSITIVOS DE ILUMINACIÓN E SINALIZACIÓN LUMINOSA
Dispositivos obrigatorios/facultativos
ACOPLAMENTO ENTRE TRACTOR E REMOLQUE
Tipo
Marca
Marca ou número de homologación de tipo (UE)
Cargas máximas tecnicamente admisibles declaradas polo fabricante:
- Vertical máxima sobre o punto de acoplamento (en kg)
- De arrastre (incluída a rosca de unión ao cabezal, se é o caso).
- Horizontal máxima / Valor D (en kg ou kN)
Mecánico
Hidráulico
Pneumático
Eléctrico
Protección traseira contra o encaixamento. Número de homologación (de ser o caso)
Fabricante
Representante do fabricante
Data
Observacións

Notas explicativas:

(1) Rísquese o que non proceda

Parte IV

Matriz das diferentes combinacións de tipo/variante/versión (TVV)

Descríbanse, para cada variante, as diferentes combinacións de versións correspondentes ao tipo.

Cada variante e cada versión deberán identificarse mediante un código numérico ou alfanumérico que deberá indicar o vehículo de que se trate.

Parte V

Listaxe de actos regulamentarios concedidos para o vehículo, as súas partes e pezas.

Asunto	Número de homologación	Variantes / Versións

Apéndice 3

Serie curta nacional

Non procede

Apéndice 4:

Homologación individual

Parte I:

Campo de aplicación:

O campo de aplicación do presente apéndice esténdese aos vehículos segundo se definen na parte I do apéndice 2 deste anexo.

A definición de tipo de vehículos, así como os modelos de números de homologación, serán os establecidos no apéndice 1 deste anexo.

Parte II:

Modelo de ficha reducida

Os modelos de ficha reducida son os establecidos na parte III do apéndice 2.

Parte III:

Listaxe de actos regulamentarios concedidos para o vehículo, as súas partes e pezas.

Segundo o establecido na parte V do apéndice 2.

Apéndice 5:

Listaxe de requisitos exixidos para a homologación do vehículo, as súas partes e pezas en

homologación nacional de tipo

(Remolques especiais)

Nº	Asunto (*) (H)	Homologación nacional de tipo			
		R1	R2	R3	R4
1	Integridade da estrutura do vehículo	C	C	C	C
3	Dispositivos de freada e acoplamento dos freos con remolques	A	A	A	A
11	Dispositivos de iluminación e sinalización luminosa e as súas fontes de luz	X (2)	X (2)	X (2)	X (2)
12	Instalación de dispositivos de iluminación	A	A	A	A
14	Exterior do vehículo e os seus accesorios	C	C	C	C
18	Dispositivos de protección contra a utilización non autorizada	C	C	C	C
19	Placa de matrícula	A	A	A	A
20	Placa e marcación regulamentarias	A (7)	A (7)	A (7)	A (7)
21	Dimensións e masa remolcable	A	A	A	A
22	Masa máxima en carga	A	A	A	A
24	Seguridade dos sistemas eléctricos	C	C	C	C
26	Estructuras de protección traseira	A	A	A	A
27	Protección lateral	(a) N/A	(a) N/A	(a) N/A	(a) N/A
		(b) C	(b) C	(b) C	(b) C
30	Pneumáticos	A (6)	A (6)	A (6)	A (6)
31	Sistemas antiproxección	(a) N/A	(a) N/A	(a) N/A	(a) N/A
		(b) C	(b) C	(b) C	(b) C
34c	Enganches mecánicos	A (2)(4)(6)(7)	A (2)(4)(6)(7)	A (2)(4)(6)(7)	A (2)(4)(6)(7)
51	Manual de utilización	C	C	C	C
53	Protección contra riscos mecánicos distintos de ROPS, FOPS, OPS e toma de forza, incluída a protección fronte á rotura de condutos polos cales circulan fluídos e movementos incontrolados do vehículo	C	C	C	C
54	Abeiros e dispositivos de protección	C	C	C	C

Nº	Asunto (*) (H)	Homologación nacional de tipo			
		R1	R2	R3	R4
55	Información, sinais de advertencia e marcas	C	C	C	C

Homologación individual

Nº	Asunto (*) (H)	Homologación individual			
		R1	R2	R3	R4
1	Integridade da estrutura do vehículo	C	C	C	C
3	Dispositivos de freada e acoplamento dos freos con remolques	B	B	B	B
11	Instalación de dispositivos de iluminación e sinalización luminosa e as súas fontes de luz	X (2)	X (2)	X (2)	X (2)
12	Instalación de dispositivos de iluminación	B	B	B	B
14	Exterior do vehículo e os seus accesorios	C	C	C	C
18	Dispositivos de protección contra a utilización non autorizada	C	C	C	C
19	Placa de matrícula	B	B	B	B
20	Placa e marcación regulamentarias	B (7)	B (7)	B (7)	B (7)
21	Dimensións e masa remolcable	B	B	B	B
22	Masa máxima en carga	B	B	B	B
24	Seguridade dos sistemas eléctricos	C	C	C	C
26	Estruturas de protección traseira	A	A	A	A
27	Protección lateral	(a) N/A	(a) N/A	(a) N/A	(a) N/A
		(b) C	(b) C	(b) C	(b) C
30	Pneumáticos	A (6)	A (6)	A (6)	A (6)
31	Sistemas antiproxección	(a) N/A	(a) N/A	(a) N/A	(a) N/A
		(b) C	(b) C	(b) C	(b) C
34c	Enganches mecánicos	A (2)(4)(6)(7)	A (2)(4)(6) (7)	A (2)(4)(6) (7)	A (2)(4)(6) (7)
51	Manual de utilización	C	C	C	C
53	Protección contra riscos mecánicos distintos de ROPS, FOPS, OPS e toma de forza, incluída a protección fronte á rotura de condutos polos cales circulen fluídos e movementos incontrolados do vehículo	C	C	C	C
54	Abeiros e dispositivos de protección	C	C	C	C
55	Información, sinais de advertencia e marcas	C	C	C	C

Lenda:

- X: Requírese o cumprimento pleno do acto regulamentario; débese expedir o certificado de homologación de tipo UE concedido por unha autoridade de homologación. Garantírase a conformidade da produción.
- A: Cúmprianse os requisitos técnicos fundamentais do acto regulamentario, coas excepcións que mediante resolución da Dirección Xeral de Industria e da Pequena e Mediana Empresa se establezan en liña co disposto para series curtas e homologacións individuais na directiva ou no regulamento da Unión Europea vixente na materia. Un servizo técnico deberá emitir acta de ensaio. Non se exixirá certificado de homologación de tipo e garantírase a conformidade da produción.
- B: Cúmprianse os requisitos técnicos fundamentais do acto regulamentario, coas excepcións que mediante resolución da Dirección Xeral de Industria e da Pequena e Mediana Empresa se establezan en liña co disposto para series curtas e homologacións individuais na directiva ou no regulamento da Unión Europea vixente na materia. Un servizo técnico deberá emitir acta de ensaio. Non se exixirá certificado de homologación de tipo.
- C: Cúmprianse os requisitos técnicos fundamentais do acto regulamentario, coas excepcións que mediante resolución da Dirección Xeral de Industria e da Pequena e Mediana Empresa se establezan en liña co disposto para series curtas e homologacións individuais de ámbito europeo na directiva ou no regulamento da Unión Europea vixente na materia, que se poderán xustificar mediante declaración de conformidade expedida polo fabricante do vehículo. O servizo técnico poderá pedir información adicional ou máis probas, en caso necesario.
- H Poderase aceptar como alternativa, logo de autorización da autoridade de homologación, un informe favorable do servizo técnico no cal se avalíen as discrepancias coa regulamentación aplicable. Garantírase a conformidade da produción.
- N/A Este acto normativo non é aplicable (ningún requisito)
- (*) A aplicación dos requisitos aplicables a estas categorías vén recollida na última actualización dos anexos I e II do RD 2028/1986.
- RXV Regulamento xeral de vehículos
- (1) Subconxunto electrónico.
- (2) Compoñente, UTI (unidade técnica independente).
- (3) Vehículo.
- (4) Prescricións de instalación
- (6) Os sistemas, compoñentes, subconxuntos electrónicos e unidades técnicas independentes deberán dispor da súa homologación CEPE/ONU ou equivalente.
- (7) Nestas exixencias admitírase unha certificación que inclúa cumprimento con ensaios realizados, se é o caso, segundo normas UNE, normas ISO ou equivalentes na súa última versión ou directiva UE ou regulamento CEPE/ONU.
- (a) Vehículos que por construción non poden desenvolver unha velocidade superior a 40 km/h.
- (b) Vehículos que por construción poden desenvolver unha velocidade superior a 40 km/h.

ANEXO X

Homologación nacional de vehículos

Anexo técnico sobre homologación nacional de máquinas remolcadas

(Inclúe: homologación nacional de tipo e homologación individual)

Índice

- Apéndice 1: Xeneralidades.
- Parte I: Definición segundo categorías de: tipo e variante
 - Parte II: Modelos de números de homologación.
- Apéndice 2: Homologación nacional de tipo.
- Parte I: Campo de aplicación.
 - Parte II: Ficha de características.
 - Parte III: Modelos de fichas reducidas.
 - Parte IV Matriz das diferentes combinacións de tipo/variante/versión (TVV).
 - Parte V: Listaxe de actos regulamentarios concedidos para o vehículo, as súas partes e pezas.
- Apéndice 3: Serie curta nacional (non aplicable).
- Apéndice 4: Homologación individual.
- Parte I: Campo de aplicación.
 - Parte II: Modelos de fichas reducidas
 - Parte III Listaxe de actos regulamentarios concedidos para o vehículo, as súas partes e pezas.
- Apéndice 5: Listaxe de requisitos exixidos para a homologación nacional de tipo e homologación individual do vehículo, as súas partes e pezas.

Apéndice 1

Xeneralidades

Parte I

DEFINICIÓN SEGUNDO CATEGORÍAS DE: TIPO, VARIANTE E VERSIÓN

Serán de aplicación os criterios para os tipos, variantes e versións establecidos no regulamento da Unión Europea vixente na materia.

Parte II:

MODELOS DE NÚMEROS DE HOMOLOGACIÓN

Homologación nacional de tipo:

Para todas as categorías e vehículos incompletos, completos e as diferentes fases de completado.

MAR*xxxx*xx

Constará de tres seccións separadas por un asterisco,

Primeira sección: "MAR"

Segunda sección: unha secuencia numérica de polo menos cinco díxitos, que indica o número de homologación de base.

Terceira sección: unha secuencia numérica de dous díxitos que indique a extensión. A secuencia empezará a partir de 00 para cada número de homologación de base.

Nos casos de corrección que non implican extensión, engadiranse os caracteres: "Rev" máis un número de dúas cifras que indica o número de revisión.

Serie curta nacional: non aplicable

Homologación individual: HIMAR-xxxx

Constará dos caracteres HIMAR seguidos dunha secuencia numérica de polo menos cinco díxitos, que indicará o número de aprobación individual.

Nos casos de corrección, engadiranse os caracteres: "Rev" máis un número de dúas cifras que indica o número de revisión.

Apéndice 2

Homologación nacional de tipo

Parte I:

Campo de aplicación

O campo de aplicación do presente apéndice esténdese aos vehículos pertencentes ás categorías segundo se definen no regulamento da Unión Europea vixente na materia e aos vehículos de obras e servizos asimilables a estes.

A definición de tipo de vehículos, así como os modelos de contrasinais de homologación, serán os establecidos no apéndice I deste anexo.

Parte II

Ficha de características

Achegarase a información que figura a continuación, coa cal se xuntará unha listaxe dos elementos incluídos. Os planos e fotografías, de ser o caso, presentaranse á escala adecuada, suficientemente detallados.

Parte III

Modelo de ficha reducida

Os modelos de ficha reducida son os establecidos neste apéndice.

Parte IV

Matriz das diferentes combinacións de tipo/variante/versión (TVV)

Segundo o establecido neste apéndice.

Parte V

Listaxe de actos regulamentarios concedidos para o vehículo, as súas partes e pezas.

Segundo o establecido neste apéndice.

Parte II

Ficha de características

Epígrafe	Ficha de características. Máquinas remolcadas
0.	XENERALIDADES
0.1	Marca
0.2	Identificación
0.2.1	Tipo
0.2.2	Variantes
0.2.3	Versión
0.2.4	Denominación comercial
0.2.5	Categoría, subcategoría e índice de velocidade do vehículo
0.3	Clasificación (1): agrícola/obras/servizos
0.3.1	Xénero (2)
0.4	Nome e enderezo do fabricante
0.5	De ser o caso, nome e enderezo do representante do fabricante
0.6	Localización e modo de colocación das placas e inscricións regulamentarias
0.6.1	Localización da placa do fabricante (3)
0.6.2	Localización do número de identificación da máquina (4)
0.7	A numeración da serie do tipo para a identificación comeza co nº:
1.	CONSTITUCIÓN XERAL DA MÁQUINA (Achéguese fotografías, unha $\frac{3}{4}$ dianteira e outra $\frac{3}{4}$ traseira, no seu lado oposto, cun esquema con cotas do conxunto da máquina)
1.1	Número de eixes e de rodas
1.1.1	Número e localización de eixes con rodas xemelgas ou tándem (de ser o caso)
1.1.2	Número e localización dos eixes con freos
1.2	Bastidor, no caso de que exista, con esquema descritivo do conxunto
1.3	Velocidade máxima do vehículo por construción declarada

Epígrafe	Ficha de características. Máquinas remolcadas
2.	DIMENSIÓNS E MASAS (en mm e kg)
2.1	Distancia entre eixes
2.1.0	Distancia entre eixes consecutivos: 1-2:..... mm; 2-3:..... mm; 3-4:..... mm.
2.1.1	Para as máquinas dun eixe: distancia máxima entre o centro do punto de enganche e o eixe
2.1.2	Distancia entre o punto de acoplamento e o último eixe
2.2	Vía de cada eixe: máximo: mm; mínimo: mm.
2.3	Medidas máximas exteriores
2.3.1	Lonxitude (incluído o cabezal)
2.3.2	Largura
2.3.3	Altura
2.3.4	Sainte dianteiro
2.3.5	Sainte traseiro
2.3.6	Altura libre sobre o chan (5)
2.4	Tara
2.4.1	Repartición desta masa entre os eixes (máquinas de varios eixes)
2.4.2	Repartición desta masa entre o eixe e o punto de enganche ao tractor (máquinas dun eixe)
2.4.3	Masas en baleiro en orde de marcha
2.4.3.1	Máxima
2.4.3.2	Mínima
2.5	Masa máxima en carga tecnicamente admisible declarada polo fabricante
2.5.1	Repartición desta masa entre os eixes (máquinas de varios eixes)
2.5.2	Repartición desta masa entre o eixe e o punto de enganche ao tractor (máquina dun eixe)
2.6	Masa máxima tecnicamente admisible, declarada polo fabricante sobre cada un dos eixes (máquinas de varios eixes), ou entre o eixe e o punto de enganche ao tractor (máquinas dun eixe).
2.7	Masa máxima autorizada (MMA)
2.8	Carga vertical sobre o punto de acoplamento
2.9	Masas e pneumáticos

Epígrafe		Ficha de características. Máquinas remolcadas							
Combinación pneum. nº	Eixe nº	Dimensión dos pneumáticos, incluídos o índice de capacidade de carga e o símbolo de categoría de velocidade	Índice de carga por pneumático [kg]	Masa máxima tecnicamente admisible por eixe [kg]*	Masa máxima tecnicamente admisible do vehículo [kg]*	Carga vertical máxima admisible sobre o punto de acoplamento [kg]**	Largo de vía [mm]		
							Mín.	Máx.	
1	1	...	...	...	...	...	...	...
	2	...	...	...	...	...	...	...
2	1	...	...	...	...	...	...	...
	2	...	...	...	...	...	...	...
...	
...	1	...	...	...	...	...	...	...
...	2	...	...	...	...	...	...	...
...	
<p>* Segundo a especificación do pneumático.</p> <p>** Carga transmitida ao centro de referencia do acoplamento en condicións estáticas, independentemente do dispositivo de acoplamento; para indicar neste cadro a carga vertical máxima admisible sobre o punto de acoplamento en función do acoplamento, débese engadir unha columna á dereita e indicar no seu encabezamento a identificación do dispositivo de acoplamento; no caso dos vehículos das categorías R ou S, esta columna refírese aos dispositivos de acoplamento traseiros, se existen.</p>									
3.	ÓRGANOS DE SUSPENSIÓN								
	(Achéguese esquema descritivo do conxunto dos órganos da suspensión)								
3.1	Pneumáticos (serie e opcionais)								
3.1.1	Número								
3.1.2	Dimensións								
3.1.3	Índice de capacidade de carga mínima								
3.1.4	Índice de velocidade mínima								
3.2	Constitución da suspensión de cada eixe ou roda (se existe)								
3.3	Características dos elementos elásticos da suspensión (natureza, materiais e medidas)								
3.4	Apoios dianteiros								

Epígrafe	Ficha de características. Máquinas remolcadas
4	DISPOSITIVO DE DIRECCIÓN (Achéguese esquema descriptivo)
5	DISPOSITIVO DE FREADA (Achéguese esquema/s descriptivo/s do conxunto e esquema/s de funcionamento)
5.1	Tipo de freada: sen freos / freada por inercia / freada continua / freada semicontinua / freada hidráulica / freada pneumática
5.2	Breve descripción dos sistemas de freada instalados no vehículo
5.2.1	Sistema de freada electrónico: si/non/opcional
5.2.2	Freo de servizo
5.2.3	Freo de estacionamento
5.2.4	Freada automática no caso de rotura de enganche
5.2.5	Cálculo do/s sistema/s de freo.
5.2.6	Tipo de conexións de freo: conduto único / dous condutos
6	CARROZARÍA
6.1	Recubrimento das rodas
6.2	Localización e montaxe da/s placa/s de matrícula traseira/s
7	DISPOSITIVOS DE ILUMINACIÓN E SINALIZACIÓN LUMINOSA (Achéguese esquema exterior da máquina coa localización con cotas da súa instalación)
7.1	Dispositivos obrigatorios (número, cor e marca de homologación)
7.2	Dispositivos facultativos (número, cor e marca de homologación)
8	UNIÓNS ENTRE MÁQUINA E TRACTOR
8.1	Acoplamento mecánico (enganche) (6)
8.1.1	Tipo de enganche
8.1.1.1	Medidas

Epígrafe	Ficha de características. Máquinas remolcadas
8.1.1.2	Material
8.1.1.3	Cargas máximas tecnicamente admisibles declaradas polo fabricante: - Vertical máxima sobre o punto de acoplamento (en kg) - De arrastre (incluída a rosca de unión ao cabezal, se é o caso). - Horizontal máxima / Valor D (en kg ou kN)
8.1.1.4	Marca
8.1.1.5	Marca ou número de homologación de tipo (UE)
8.1.2	Cabezal do remolque
8.1.2.1	Medidas
8.1.2.2	Material
8.1.2.3	Carga de arrastre máxima tecnicamente admisible declarada polo fabricante: - Vertical: - De arrastre (incluída a rosca de unión ao cabezal, se é o caso).
8.3	Acoplamentos hidráulicos (de ser o caso). Descrición e características. Presións de traballo e máxima.
8.3.1	Toma de potencia hidráulica
8.3.2	Conexión para o freo de servizo hidráulico
8.4	Acoplamento pneumático
8.5	Acoplamento eléctrico
8.5.1	Toma de corrente para alimentación dos dispositivos de iluminación e sinalización luminosa (7)
9	VARIOS
9.1	Protección traseira contra o encaixamento
9.1.1	Número de homologación (de ser o caso)

Notas explicativas

- (1) Rísquese o que proceda
- (2) Norma UNE 68051:1988
- (3) Norma UNE 68063:1983 (*)
- (4) Norma UNE 68064:1983 (*)
- (5) Norma UNE 68065:1983 (*)
- (6) Mentres non se desenvolvan as normas UNE aplicables na súa última modificación, poderanse aceptar as normas ISO desenvolvidas ou equivalentes na súa última versión para o cumprimento do apéndice 5.
- (7) Norma UNE-ISO 1724:2013
- (*) Mentres non se desenvolvan as actualizacións das normas UNE, non poderán ser utilizadas. Véxase o apéndice 5.

En calquera caso, cumprírase coas últimas modificacións en vigor das referencias normativas.

Parte III

Modelos de ficha reducida

Ficha reducida. Máquina remolcada
Número de homologación
Marca
Identificación
Tipo
Variantes
Versións
Denominación comercial
Categoría, subcategoría e índice de velocidade do vehículo
Clasificación (1): agrícola/obras/servizos
Xénero
Localización da placa do fabricante
Localización do nº de identificación
Número e localización dos eixes con freos
DIMENSIÓNS E MASAS
Distancia entre eixes consecutivos: 1-2: mm; 2-3 :..... mm; 3-4: mm.
Para as máquinas dun eixe: distancia máxima entre o centro do punto de enganche e o eixe
Vía de cada eixe: máximo: mm; mínimo: mm.
Lonxitude (incluído o cabezal)
Largura total
Sáinte traseiro
Altura
Tara
Masa máxima tecnicamente admisible
No punto de enganche
No primeiro eixe
No segundo eixe

Ficha reducida. Máquina remolcada																																																																																									
Masas en baleiro en orde de marcha																																																																																									
Máxima																																																																																									
Mínima																																																																																									
Masa máxima autorizada (MMA)																																																																																									
PNEUMÁTICOS																																																																																									
Número																																																																																									
Dimensións																																																																																									
Índice mínimo de carga																																																																																									
Índice mínimo de velocidade																																																																																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Combinación pneum nº</th> <th rowspan="2">Eixe nº</th> <th rowspan="2">Dimensión dos pneumáticos, incluídos o índice de capacidade de carga e o símbolo de categoría de velocidade</th> <th rowspan="2">Índice de carga por pneumático [kg]</th> <th rowspan="2">Masa máxima tecnicamente admisible por eixe [kg]*</th> <th rowspan="2">Masa máxima tecnicamente admisible do vehículo [kg]*</th> <th rowspan="2">Carga vertical máxima admisible sobre o punto de acoplamento [kg]**</th> <th colspan="2">Largo de vía [mm]</th> </tr> <tr> <th>Mín.</th> <th>Máx.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">1</td> <td>1</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">2</td> <td>1</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> </tr> <tr> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> </tr> <tr> <td>...</td> <td>1</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> </tr> <tr> <td>...</td> <td>2</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> </tr> <tr> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> </tr> </tbody> </table> <p>* Segundo a especificación do pneumático.</p> <p>** Carga transmitida ao centro de referencia do acoplamento en condicións estáticas, independentemente do dispositivo de acoplamento; para indicar neste cadro a carga vertical máxima admisible sobre o punto de acoplamento en función do acoplamento, débese engadir unha columna á dereita e indicar no seu encabezamento a identificación do dispositivo de acoplamento; no caso dos vehículos das categorías R ou S, esta columna refírese aos dispositivos de acoplamento traseiros, se existen.</p>									Combinación pneum nº	Eixe nº	Dimensión dos pneumáticos, incluídos o índice de capacidade de carga e o símbolo de categoría de velocidade	Índice de carga por pneumático [kg]	Masa máxima tecnicamente admisible por eixe [kg]*	Masa máxima tecnicamente admisible do vehículo [kg]*	Carga vertical máxima admisible sobre o punto de acoplamento [kg]**	Largo de vía [mm]		Mín.	Máx.	1	1	2	2	1	2	1	2
Combinación pneum nº	Eixe nº	Dimensión dos pneumáticos, incluídos o índice de capacidade de carga e o símbolo de categoría de velocidade	Índice de carga por pneumático [kg]	Masa máxima tecnicamente admisible por eixe [kg]*	Masa máxima tecnicamente admisible do vehículo [kg]*	Carga vertical máxima admisible sobre o punto de acoplamento [kg]**	Largo de vía [mm]																																																																																		
							Mín.	Máx.																																																																																	
1	1																																																																																	
	2																																																																																	
2	1																																																																																	
	2																																																																																	
...																																																																																	
...	1																																																																																	
...	2																																																																																	
...																																																																																	
Apoios dianteiros																																																																																									
DISPOSITIVO DE DIRECCIÓN (ACHÉGUESE ESQUEMA DESCRIPTIVO)																																																																																									

Ficha reducida. Máquina remolcada
FREADA
Tipo de freada: sen freos / freada por inercia / freada continua / freada semicontinua / freada hidráulica / freada pneumática
Breve descripción dos sistemas de freada instalados no vehículo
Sistema de freada electrónico: si/non/opcional
De servizo
De estacionamento
Freada automática no caso de rotura de enganche
DISPOSITIVOS DE ILUMINACIÓN E SINALIZACIÓN LUMINOSA
Dispositivos obrigatorios/facultativos
ACOPLAMENTO ENTRE TRACTOR E MAQUINA REMOLCADA
Tipo
Marca
Marca ou número de homologación de tipo (UE)
Cargas máximas tecnicamente admisibles declaradas polo fabricante:
- Vertical máxima sobre o punto de acoplamento (en kg)
- De arrastre (incluída a rosca de unión ao cabezallo, se é o caso).
- Horizontal máxima / Valor D (en kg ou kN)
Mecánico
Hidráulico
Pneumático
Eléctrico
Protección traseira contra o encaixamento. Número de homologación (de ser o caso)
Fabricante
Representante do fabricante
Data
Observacións

Notas explicativas (1) Rísquese o que proceda

Parte IV

Matriz das diferentes combinacións de tipo/variante/versión (TVV)

Descríbanse, para cada variante, as diferentes combinacións de versións correspondentes ao tipo.

Cada variante e cada versión deberán identificarse mediante un código numérico ou alfanumérico que deberá indicar o vehículo de que se trate.

Parte V

Listaxe de actos regulamentarios concedidos para o vehículo, as súas partes e pezas.

Asunto	Número de homologación	Variantes / Versións

Apéndice 3

Serie curta nacional

Non procede

Apéndice 4:

Homologación individual

Parte I:

Campo de aplicación:

O campo de aplicación do presente apéndice esténdese aos vehículos segundo se definen na parte I do apéndice 2 deste anexo.

A definición de tipo de vehículos, así como os modelos de números de homologación, serán os establecidos no apéndice 1 deste anexo.

Parte II:

Modelo de ficha reducida

Os modelos de fichas reducidas son os establecidos na parte III do apéndice 2.

Parte III:

Listaxe de actos regulamentarios concedidos para o vehículo, as súas partes e pezas.

Segundo o establecido na parte V do apéndice 2.

Apéndice 5:

Listaxe de requisitos exixidos para a homologación do vehículo, as súas partes e pezas en

homologación nacional de tipo

(Máquinas remolcadas)

Nº	Asunto (*) (H)	Homologación nacional de tipo	
		S1	S2
1	Integridade da estrutura do vehículo	C	C
3	Dispositivos de freada e acoplamento dos freos con remolques	A	A
11	Dispositivos de iluminación e sinalización luminosa e as súas fontes de luz	X (2)	X (2)
12	Instalación de dispositivos de iluminación	A	A
14	Exterior do vehículo e os seus accesorios	C	C
18	Dispositivos de protección contra a utilización non autorizada	C	C
19	Placa de matrícula	A	A
20	Placa e marcación regulamentarias	A (7)	A (7)
21	Dimensións e masa remolcable	A	A
22	Masa máxima en carga	A	A
24	Seguridade dos sistemas eléctricos	C	C
30	Pneumáticos	A (6)	A (6)
34	Enganches mecánicos	A (2)(4)(6)(7)	A (2)(4)(6)(7)
51	Manual de utilización	C	C
53	Protección contra riscos mecánicos distintos de ROPS, FOPS, OPS e toma de forza, incluída a protección fronte á rotura de condutos polos cales circulen fluídos e movementos incontrolados do vehículo	C	C
54	Abeiros e dispositivos de protección	C	C
55	Información, sinais de advertencia e marcas	C	C

Homologación individual

	Asunto (*) (H)	Homologación individual	
		S1	S2
1	Integridade da estrutura do vehículo	C	C
3	Dispositivos de freada e acoplamento dos freos con remolques	B	B
11	Dispositivos de iluminación e sinalización luminosa e as súas fontes de luz	X (2)	X (2)
12	Instalación de dispositivos de iluminación	B	B
14	Exterior do vehículo e os seus accesorios	C	C
18	Dispositivos de protección contra a utilización non autorizada	C	C
19	Placa de matrícula	B	B
20	Placa e marcación regulamentarias	B (7)	B (7)
21	Dimensións e masa remolcable	B	B
22	Masa máxima en carga	B	B
24	Seguridade dos sistemas eléctricos	C	C
30	Pneumáticos	A (6)	A (6)
34	Enganches mecánicos	B (2)(4)(6)(7)	B (2)(4)(6)(7)
51	Manual de utilización	C	C
53	Protección contra riscos mecánicos distintos de ROPS, FOPS, OPS e toma de forza incluída a protección fronte á rotura de condutos polos cales circulen fluídos e movementos incontrolados do vehículo	C	C
54	Abeiros e dispositivos de protección	C	C
55	Información, sinais de advertencia e marcas	C	C

Lenda:

- X: Requírese o cumprimento pleno do acto regulamentario; débese expedir o certificado de homologación de tipo UE concedido por unha autoridade de homologación. Garantírase a conformidade da produción.
- A: Cúmprianse os requisitos técnicos fundamentais do acto regulamentario, coas excepcións que mediante resolución da Dirección Xeral de Industria e da Pequena e Mediana Empresa se establezan en liña co disposto para series curtas e homologacións individuais na directiva ou no regulamento da Unión Europea vixente na materia. Un servizo técnico deberá emitir acta de ensaio. Non se exixirá certificado de homologación de tipo e garantírase a conformidade da produción.
- B: Cúmprianse os requisitos técnicos fundamentais do acto regulamentario, coas excepcións que mediante resolución da Dirección Xeral de Industria e da Pequena e Mediana Empresa se establezan en liña co disposto para series curtas e homologacións individuais na directiva ou no regulamento da Unión Europea vixente na materia. Un servizo técnico deberá emitir acta de ensaio. Non se exixirá certificado de homologación de tipo.
- C: Cúmprianse os requisitos técnicos fundamentais do acto regulamentario, coas excepcións que mediante resolución da Dirección Xeral de Industria e da Pequena e Mediana Empresa se establezan en liña co disposto para series curtas e homologacións individuais de ámbito europeo na directiva ou no regulamento da Unión Europea vixente na materia, que se poderán xustificar mediante declaración de conformidade expedida polo fabricante do vehículo. O servizo técnico poderá pedir información adicional ou máis probas, en caso necesario.
- H Poderase aceptar como alternativa, logo de autorización da autoridade de homologación, un informe favorable do servizo técnico no cal se avalíen as discrepancias coa regulamentación aplicable. Garantírase a conformidade da produción.
- N/A Este acto normativo non é aplicable (ningún requisito)
- RXV Regulamento xeral de vehículos
- (*) A aplicación dos requisitos aplicables a estas categorías vén recollida na última actualización dos anexos I e II do RD 2028/1986.
- (1) Subconxunto electrónico.
- (2) Compoñente, UTI (unidade técnica independente).
- (3) Vehículo.
- (4) Prescricións de instalación.
- (6) Os sistemas, compoñentes, subconxuntos electrónicos e unidades técnicas independentes deberán dispor da súa homologación CEPE/ONU ou equivalente.
- (7) Nestas exixencias admitírase unha certificación que inclúa cumprimento con ensaios realizados, se é o caso, segundo normas UNE, normas ISO ou equivalentes na súa última versión ou directiva UE ou regulamento CEPE/ONU.

ANEXO XI

Modelo e especificacións das tarxetas de inspección técnica de vehículos (ITV).

1. As tarxetas ITV, a que se refire o artigo 12 deste real decreto, serán dos seguintes tipos e poderanse emitir, á elección do seu emisor, en soporte en papel ou en soporte electrónico, salvo no caso das tarxetas de inspección técnica tipo B para vehículos de categoría M ou N, e tipo BL, que se deberán emitir de forma obrigatoria en soporte electrónico.
 - Tipo A, AT, AR e AL: que documentan vehículos completos ou completados.
 - Tipo B, BT, BR e BL: que documentan exclusivamente vehículos homologados de tipo completos.
 - Tipo C, CT, CR e CL: que documentan vehículos incompletos.
 - Tipo D, DT, DR e DL: que documentan exclusivamente vehículos homologados de tipo completados.
2. As tarxetas ITV terán o formato e contido dos apéndices deste anexo. A tarxeta ITV en soporte papel constará dun orixinal (para o usuario) e dúas copias para os servizos de industria da provincia en que se matricula o vehículo e para a xefatura provincial de Tráfico. No suposto dos vehículos agrícolas, terán outra copia máis para a Dirección Xeral de Producción Agraria. Na copia destinada á xefatura provincial de Tráfico aparecerá, na epígrafe de reformas no vehículo, a dilixencia de venda, que terá o seguinte formato:

D. /D^a.....DNI.....,

..... de de

Sinatura e selo

No caso de tarxetas ITV en soporte electrónico, garantirase o acceso ao documento electrónico que requiran as autoridades competentes e emitírase unha copia en papel para o adquirente do vehículo. O dito documento electrónico terá o mesmo formato e contido que o que se emita en soporte papel.

3. As tarxetas ITV serán formalizadas de acordo coas instrucións que se inclúen no anexo XII.

4. Especificacións técnicas do papel e letras.

- 4.1. Dimensións.

Tarxetas ITV: UNE A4 (210 x 297 mm)

- 4.2. Especificacións técnicas.

A.- Gramaxe: 100 g/m²

B.- Man: 1,3 cm³/g

C.- Humidade absoluta: 5 %

D.- Índice Cobb 60: <_ 28

E.- Porosidade Bendtsen: ml/min <1700

F.- Brancura (Elrepho): CIE 160

G.- Opacidade: 95 %

H.- Lisura Bendtsen (cara tea/cara feltro). Ml/min: 350/250

I.- Lonxitude rotura (lonxitudinal): > 4000

J.- Lonxitude rotura (transversal): < 2500

K.- Índice esgazadura (lonx./transv.): 55/65

Todas as tarxetas estarán impresas e fondeadas en tinta azul, coas súas correspondentes porcentaxes de intensidade.

- 4.3. As tarxetas ITV estarán elaboradas de maneira que se impidan as falsificacións. Para tal fin, o papel en que se imprima disporá dunha protección consistente en gráficos coloreados ou nunha marca de auga.
- 4.4. As especificacións técnicas do papel e das letras para a copia papel das tarxetas ITV emitidas en formato electrónico determinaranse na correspondente norma que publique a Dirección Xeral de Tráfico.
- 4.5. As tarxetas ITV en formato papel formalizaranse co tipo de letra: Arial 9 negro.

Nome e anagrama da comunidade autónoma

AR Nº de serie:

Matrícula	Certificado nº	Código	Descripción	Código	Descripción
		G			
		F.1			
		F.1.1			
		F.2			
		F.2.1			
		O.3			
		F.5			
		F.6			
		F.7			
		F.7.1			
		F.8			
		M.1			
		L			
		L.0			
		L.2			
O organismo inspector			Observacións:		
Certifica que o vehículo cuxas características se sinalan é apto para a súa matriculación ou posta en circulación.					
Data de emisión:					
					Opcións incluídas na homologación de tipo

Matricula	Certificado nº	Código	Descripción	Código	Descripción	Código	Descripción								
								Código	Descripción	Código	Descripción				
CL	CI	A.1	A.2	D.1	D.2	D.3	E					J	D.6	K	Z
BR Nº de serie:	G	F.1	F.1.1	F.2	F.2.1	O.3	F.5	F.6	F.7	F.7.1	F.8	M.1	L	L.0	L.2
Quen abaixo asina, legalmente autorizado por:				Observacións:				Opcións incluídas na homologación de tipo							
Certifica que o vehículo cuxas características se sinalan é completamente conforme co número de homologación.				Sinatura autorizada Rexistro de Fabricantes e Sinaturas Autorizadas											
Data de emisión:															

Nome e anagrama do fabricante

CT Nº de serie:

Matricula	Certificado nº	Código	Descripción	Código	Descripción
		G		P.5.1	
		F.1		P.5	
		F.1.1		P.3	
		G.2		P.1	
		F.2		P.1.1	
		F.2.1		P.2	
		O.1.4		P.2.1	
		O.2.1		T	
		O.2.2		S.1	
		O.2.3		V.9	
		F.5.1		EP	
		F.6.1		EP.1	
		F.7		EP.2	
		F.7.1		EP.3	
		F.8.1		EP.4	
		L			
		L.0			
		L.1			
		L.2			
		M.1			

Quen abaixo asina, legalmente autorizado por: Certifica que o vehículo cuxas características se sinalan é completamente conforme co número de homologación. Data de emisión:	Observacións:	Opcións incluídas na homologación de tipo
	Sinatura autorizada Rexistro de Fabricantes e Sinaturas Autorizadas	
	Sinatura autorizada Rexistro de Fabricantes e Sinaturas Autorizadas	

Nome e anagrama do fabricante					
Matricula	Certificado nº	D Nº de serie:			
		Código	Descripción		
		CL	K	M.1	Descripción
		CI	K.1	M.4	
		C.V	K.2	L	
		A.1	G	L.0	
		A.2	F.1	L.1	
		B.1	F.1.1	L.2	
		B.2	F.1.5	P.5.1	
		D.1	F.2	P.5	
		D.2	F.2.1	P.3	
		D.3	F.3	P.1	
		E	F.3.1	P.1.1	
		J	O.1	P.2	
		J.1	O.1.1	P.2.1	
		J.2	O.1.2	S.1	
		J.3	O.1.3	S.2	
		R	O.1.4	U.1	
		D.6	F.4	U.2	
		Z	F.5	V.7	
			F.6	V.9	
			F.7		
			F.7.1		
			F.8		
Observacións:	Opcións incluídas na homologación de tipo				
	Quen abaixo asina, legalmente autorizado por:				
	Certifica que o vehículo cuxas características se sinalan é completamente conforme co número de homologación.				
	Data de emisión:				
Sinatura autorizada Rexistro de Fabricantes e Sinaturas Autorizadas					

Nome e anagrama do fabricante

DT Nº de serie:

Matricula	Certificado nº	Código	Descripción	Código	Descripción
		G		P.5.1	
		F.1		P.5	
		F.1.1		P.3	
		F.2		P.1	
		F.2.1		P.1.1	
		O.1.4		P.2	
		O.2.1		P.2.1	
		O.2.2		T	
		O.2.3		S.1	
		F.4		V.9	
		F.5		EP	
		F.6		EP.1	
		F.7		EP.2	
		F.7.1		EP.3	
		F.8		EP.4	
		L			
		L.0			
		L.1			
		L.2			
		M.1			
CL					
CI					
A.1					
A.2					
B.1					
B.2					
D.1					
D.2					
D.3					
E					
J					
D.6					
K					
K.1					
K.2					
Z					

<p>Quen abaixo asina, legalmente autorizado por:</p> <p>Certifica que o vehículo cuxas características se sinalan é completamente conforme co número de homologación.</p> <p>Data de emisión:</p>	<p>Observacións:</p> <hr/> <p style="text-align: center;">Sinatura autorizada Rexistro de Fabricantes e Sinaturas Autorizadas</p>
Opcións incluídas na homologación de tipo	

Nome e anagrama do fabricante

DL N° de serie:

Matricula	Certificado n°	DL N° de serie:		Descripción	Descripción
		Código	Código		
CL		G	Q		
CI		G.1	S.1		
A.1		F.1	S.1.1		
A.2		F.1.1	U.1		
B.1		O.1	U.2		
B.2		F.4	V.7		
D.1		F.5	V.8		
D.2		F.6	V.9		
D.3		F.7			
E		F.7.1			
J		M.1			
D.6		L			
Z		L.1			
K		L.2			
K.1		P.5.1			
K.2		P.5			
		P.3			
		P.1			
		P.1.1			
		P.2			
		P.2.1			

Quen abaixo asina, legalmente autorizado por:	Opciones incluídas na homologación de tipo
Certifica que o vehículo cuxas características se sinalan é completamente conforme co número de homologación. Data de emisión:	Observacións: Sinatura autorizada Rexistro de Fabricantes e Sinaturas Autorizadas

INSPECCIONS TÉCNICAS			
Data: Validez: Sinatura e selo	Data: Validez: Sinatura e selo	A.1	Nome do fabricante do vehículo base
Data: Validez: Sinatura e selo	Data: Validez: Sinatura e selo	A.2	Enderezo do fabricante do vehículo base
Data: Validez: Sinatura e selo	Data: Validez: Sinatura e selo	B.1	Nome do fabricante do vehículo completado
Data: Validez: Sinatura e selo	Data: Validez: Sinatura e selo	B.2	Enderezo do fabricante do vehículo completado
Data: Validez: Sinatura e selo	Data: Validez: Sinatura e selo	CL	Código ITV
Data: Validez: Sinatura e selo	Data: Validez: Sinatura e selo	C.V	Control VIN
Data: Validez: Sinatura e selo	Data: Validez: Sinatura e selo	D.1	Marca
Data: Validez: Sinatura e selo	Data: Validez: Sinatura e selo	D.2	Tipovariante/versión
Data: Validez: Sinatura e selo	Data: Validez: Sinatura e selo	D.3	Denominación comercial do vehículo
Data: Validez: Sinatura e selo	Data: Validez: Sinatura e selo	D.6	Procedencia
Data: Validez: Sinatura e selo	Data: Validez: Sinatura e selo	E	Nº de identificación do vehículo
Data: Validez: Sinatura e selo	Data: Validez: Sinatura e selo	EP	Estrutura de protección
Data: Validez: Sinatura e selo	Data: Validez: Sinatura e selo	EP.1	Marca da estrutura de protección
Data: Validez: Sinatura e selo	Data: Validez: Sinatura e selo	EP.2	Modelo da estrutura de protección
Data: Validez: Sinatura e selo	Data: Validez: Sinatura e selo	EP.3	Nº de homologación da estrutura de protección
Data: Validez: Sinatura e selo	Data: Validez: Sinatura e selo	EP.4	Nº identificativo da estrutura de protección
Data: Validez: Sinatura e selo	Data: Validez: Sinatura e selo	F.1	Masa máxima en carga tecnicamente admisible (MMTA)
Data: Validez: Sinatura e selo	Data: Validez: Sinatura e selo	F.1.1	Masa máxima en carga tecnicamente admisible en cada eixe 1º,2º,3º,...
Data: Validez: Sinatura e selo	Data: Validez: Sinatura e selo	F.1.5	Masa máxima en carga tecnicamente admisible na 5ª roda ou pivote de acoplamento
Data: Validez: Sinatura e selo	Data: Validez: Sinatura e selo	F.2	Masa máxima en carga admisible do vehículo en circulación (MMA)
Data: Validez: Sinatura e selo	Data: Validez: Sinatura e selo	F.2.1	Masa máxima autorizada en cada eixe 1º,2º,3º,...
Data: Validez: Sinatura e selo	Data: Validez: Sinatura e selo	F.3	Masa máxima tecnicamente admisible do conxunto (MMTAC)
Data: Validez: Sinatura e selo	Data: Validez: Sinatura e selo	F.3.1	Masa máxima autorizada do conxunto (MMC)
Data: Validez: Sinatura e selo	Data: Validez: Sinatura e selo	F.4	Altura total
Data: Validez: Sinatura e selo	Data: Validez: Sinatura e selo	F.5	Largura total
Reformas no vehículo / Dilixencia de venda			

F.5.1	Largura máxima carrozable	O.1.4	Remoche sen freo
F.6	Lonxitude total	O.2.1	Masa máxima remolcable tecnicamente admisible con freos mecánicos
F.6.1	Lonxitude máxima carrozable	O.2.2	Masa máxima remolcable tecnicamente admisible con freos de inercia
F.7	Vía anterior	O.2.3	Masa máxima remolcable tecnicamente admisible con freos hidráulicos ou pneumáticos
F.7.1	Vía posterior	O.3	Tipo de freo de servizo
F.8	Saínte máximo posterior carrozable	P.1	Cilindrada
F.8.1	Saínte máximo posterior (MOU)	P.1.1	Número e disposición dos cilindros
G	Masa en orde de marcha (MOU)	P.2	Potencia do motor
G.1	Masa en balero para vehículos categoría L	P.2.1	Potencia fiscal
G.2	Masa mínima admisible do vehículo completado	P.3	Tipo de combustible ou fonte de enerxía
J	Categoría do vehículo	P.5	Código de identificación do motor
J.1	Carrozaría do vehículo	P.5.1	Fabricante ou marca do motor
J.2	Clase	Q	Relación potencia/masa
J.3	Volumen de botegas	R	Cor
K	Nº de homologación do vehículo de base	S.1	Nº de prazas de asento* de asentos ou selas
K.1	Nº de homologación do vehículo completado	S.1.1	Cintos de seguridade
K.2	Nº certificado TTV vehículo base	S.2	Nº de prazas de pé
L	Nº de eixes e rodas	T	Velocidade máxima
L.0	Nº e posición de eixes con rodas venetas	U.1	Nivel sonoro en parado
L.1	Eixes motores	U.2	Velocidade do motor a que se mide o nivel sonoro a vehículo parado
L.2	Dimensións dos pneumáticos	V.7	Emission de CO ₂
M.1	Distancia entre eixes 1º,2º,3º,...	V.8	Emission de CO
M.4	Distancia entre 5ª roda ou pivote de acoplamento e último eixe	V.9	Nivel de emisións
O.1	Masa remolcable con freos/Masa remolcable tecnicamente admisible do vehículo de motor no caso de:	Z	Ano e número de orde da serie curta
O.1.1	Barra de tracción		
O.1.2	Semirremoche		
O.1.3	Remoche eixe central		

FOLLA ADICIONAL DE TARXETAS ITV nº

Nº de bastidor		Data: Validez:		Data: Validez:	
Nº de matrícula		Sinatura e selo		Sinatura e selo	
Nº de tarxeta ITV / nº de certificado precedente:					
Data: Validez:		Data: Validez:		Data: Validez:	
Sinatura e selo		Sinatura e selo		Sinatura e selo	
Data: Validez:		Data: Validez:		Data: Validez:	
Sinatura e selo		Sinatura e selo		Sinatura e selo	
Data: Validez:		Data: Validez:		Data: Validez:	
Sinatura e selo		Sinatura e selo		Sinatura e selo	
Data: Validez:		Data: Validez:		Data: Validez:	
Sinatura e selo		Sinatura e selo		Sinatura e selo	

INSPECCIÓN TÉCNICAS			
Data: Validez:	Data: Validez:	Data: Validez:	Data: Validez:
Sinatura e selo	Sinatura e selo	Sinatura e selo	Sinatura e selo
Data: Validez:	Data: Validez:	Data: Validez:	Data: Validez:
Sinatura e selo	Sinatura e selo	Sinatura e selo	Sinatura e selo
Data: Validez:	Data: Validez:	Data: Validez:	Data: Validez:
Sinatura e selo	Sinatura e selo	Sinatura e selo	Sinatura e selo
Data: Validez:	Data: Validez:	Data: Validez:	Data: Validez:
Sinatura e selo	Sinatura e selo	Sinatura e selo	Sinatura e selo

FOLLA ADICIONAL DE TARXETAS IV

INSPECCIÓN TÉCNICA		INSPECCIÓN TÉCNICA	
Data: Validez: Sinatura e selo	Data: Validez: Sinatura e selo	Data: Validez: Sinatura e selo	Data: Validez: Sinatura e selo
Data: Validez: Sinatura e selo	Data: Validez: Sinatura e selo	Data: Validez: Sinatura e selo	Data: Validez: Sinatura e selo
Data: Validez: Sinatura e selo	Data: Validez: Sinatura e selo	Data: Validez: Sinatura e selo	Data: Validez: Sinatura e selo
Data: Validez: Sinatura e selo	Data: Validez: Sinatura e selo	Data: Validez: Sinatura e selo	Data: Validez: Sinatura e selo
Data: Validez: Sinatura e selo	Data: Validez: Sinatura e selo	Data: Validez: Sinatura e selo	Data: Validez: Sinatura e selo
Data: Validez: Sinatura e selo	Data: Validez: Sinatura e selo	Data: Validez: Sinatura e selo	Data: Validez: Sinatura e selo
Data: Validez: Sinatura e selo	Data: Validez: Sinatura e selo	Data: Validez: Sinatura e selo	Data: Validez: Sinatura e selo
INSPECCIÓN TÉCNICA			
Reformas no vehículo / Dilixencia de venda			

ANEXO XII

Formalización de tarxetas ITV.

1. Normas xerais

1.1 Para os efectos do presente anexo, entenderase por tarxeta de ITV o documento que describe unha unidade de vehículo que se pretende pór en circulación. Polo tanto, nela deberán figurar exclusivamente as características que corresponden ao vehículo documentado, incluídos os equipamentos opcionais de que dispón por ser equipado con eles polo seu fabricante, e que están incluídos na súa homologación de tipo.

1.2 Campo de aplicación e organismos de emisión.

Tipo de certificado	Categorías de vehículos
---------------------	-------------------------

EXPEDIDA POLOS ÓRGANOS COMPETENTES DA ADMINISTRACIÓN PARA VEHÍCULOS COMPLETOS OU COMPLETADOS

A	Vehículos completos / completados das categorías M, N e O distintos dos agrícolas, de obras e servizos e os de categoría L.
AT	Vehículos agrícolas e de obras e servizos completos - completados distintos dos remolques ou máquinas remolcadas agrícolas ou de obras e servizos.
AR	Remolques agrícolas ou de obras e servizos/máquinas remolcadas agrícolas ou de obras e servizos.
AL	Vehículos completos de categoría L.

EXPEDIDAS POLOS FABRICANTES DE VEHÍCULOS, EXCLUSIVAMENTE PARA VEHÍCULOS DE TIPOS COMPLETOS

B	Vehículos completos das categorías M, N e O distintos dos agrícolas, de obras e servizos e os de categoría L.
BT	Vehículos agrícolas e de obras e servizos completos distintos dos remolques ou máquinas remolcadas agrícolas ou de obras e servizos.
BR	Remolques agrícolas ou de obras e servizos/máquinas remolcadas agrícolas ou de obras e servizos.
BL	Vehículos completos de categoría L.

Tipo de certificado	Categorías de vehículos
---------------------	-------------------------

EXPEDIDAS POLOS FABRICANTES DE VEHÍCULOS, EXCLUSIVAMENTE PARA VEHÍCULOS HOMOLOGADOS DE TIPOS INCOMPLETOS.

C	Vehículos incompletos das categorías M, N e O distintos dos agrícolas, de obras e servizos e os de categoría L.
CT	Vehículos agrícolas e de obras e servizos incompletos distintos dos remolques ou máquinas agrícolas ou de obras e servizos.
CR	Remolques incompletos agrícolas ou de obras e servizos.
CL	Vehículos incompletos de categoría L.

EXPEDIDAS POLOS FABRICANTES DE VEHÍCULOS, EXCLUSIVAMENTE PARA VEHÍCULOS HOMOLOGADOS DE TIPO COMPLETADOS.

Dentro da definición de completados inclúese a última fase da homologación individual solicitada por un fabricante, coa condición de que dispoñan de todos os actos regulamentarios para a dita homologación e cumpran cos requisitos de conformidade da produción dos ditos actos regulamentarios.

D	Vehículos completados das categorías M, N e O distintos dos agrícolas, de obras e servizos e os de categoría L.
DT	Vehículos agrícolas e de obras e servizos completados distintos dos remolques ou máquinas agrícolas ou de obras e servizos.
DR	Remolques completados agrícolas ou de obras e servizos.
DL	Vehículos completados de categoría L.

En todas as tarxetas de ITV se utilizarán os códigos harmonizados indicados na Directiva 1999/37/CE do Consello, do 29 de abril de 1999, relativa aos documentos de matriculación dos vehículos.

Non se admitirán tarxetas ITV con rectificacións ou riscadas.

Todas as tarxetas ITV que se presenten para a matriculación dos vehículos deberán ir dilixenciadas na súa totalidade, raiando os espazos que non procedan para os efectos de impedir que persoas non autorizadas engadan novos datos.

1.2.1. Os órganos competentes das comunidades autónomas anotarán na tarxeta ITV as reformas efectuadas neles, incluídos os da categoría O1, de masa máxima autorizada (MTMA) inferior a 750 kg. Así mesmo, anotarán na tarxeta ITV o resultado das inspeccións técnicas dos vehículos, de conformidade co disposto no Real decreto 920/2017, do 23 de outubro, polo que se regula a inspección técnica de vehículos.

1.2.2. Poderanse engadir follas adicionais ás tarxetas ITV segundo o modelo incluído no anexo XI.

1.3. A sinatura das tarxetas ITV tipo B, BT, BR, BL, C, CT, CR, CL, D, DT, DR, DL realizarana persoas físicas inscritas no Rexistro de Fabricantes e Sinaturas Autorizadas do Ministerio de Industria, Comercio e Turismo e poderase realizarse segundo as alternativas seguintes:

- a) Sinatura manuscrita ou con máquina de asinar.
- b) Sinatura preimpresa, selada ou dixitalizada.

c) No caso de tarxeta ITV electrónica, a sinatura realizaraa a persoa física ou xurídica autorizada para estes efectos e con sinatura electrónica recoñecida.

É responsabilidade do fabricante a veracidade do contido das tarxetas ITV.

1.3.1 O fabricante levará un rexistro mecanizado dos certificados expedidos en soporte papel, ou un rexistro informatizado no caso de tarxetas ITV expedidas en soporte electrónico, que permita verificar a súa autenticidade.

O rexistro a que se refire o parágrafo anterior ordenarase por número do certificado da tarxeta ITV e nel deberán figurar a data de expedición da tarxeta, así como o número de identificación do vehículo (VIN), tipo e contrasinal de homologación do vehículo.

1.3.2 O fabricante conservará, durante un prazo mínimo de 10 anos, o rexistro á disposición da autoridade de homologación.

1.4 A autoridade de homologación manterá un rexistro das persoas autorizadas para asinar tarxetas ITV tipo B, BT, BR, BL, C, CT, CR, CL, D, DT, DR, DL, e os fabricantes deberanlle notificar os cambios que se produzan ao dito centro directivo.

Para a inscrición no dito rexistro, o fabricante ou o seu representante legal deberá cumprir as exigencias seguintes:

- Comprobación de que os contrasinais de homologación de tipo de todas as categorías de vehículos estean concedidos por/ou comunicados á autoridade de homologación española. Este requisito será validado mediante a presentación da ficha reducida.
- Cumprir coas exigencias relativas á conformidade da produción (COP).

As persoas non autorizadas neste rexistro poderán obter a tarxeta de ITV do tipo A para cada unidade de vehículo a través das comunidades autónomas.

1.5 Unha vez matriculados os vehículos e no caso dos vehículos da categoría O1, postos en circulación, os duplicados das tarxetas ITV só os poderá expedir, se é o caso, a Administración competente, utilizando o modelo A, AT, AR e AL, segundo corresponda, sempre que exista constancia de que o vehículo está ao día na inspección técnica periódica.

Cando se trate de tarxetas ITV emitidas en soporte electrónico, as sucesivas copias en papel expediraas a Dirección Xeral de Tráfico. As ditas copias incluírán, en todo caso, calquera actualización ou modificación que sobre os seus datos anotasen no Rexistro de Vehículos as entidades, organismos ou autoridades competentes na materia, e conservarase, en todo caso, o modelo de tarxeta expedida polo fabricante do vehículo.

1.6 Vehículos de motor e os seus remolques, e máquinas autopropulsadas ou remolcadas e vehículos agrícolas. A expedición das tarxetas ITV en formato papel realizaraa o fabricante, segundo o modelo correspondente a cada categoría que figura nos apéndices do anexo XI. Os impresos de tarxetas de ITV adquiriraos o fabricante no Servizo de Publicacións do Ministerio de Industria, Comercio e Turismo, en número adecuado a cada caso e sempre que se cumpra o previsto na regulamentación vixente.

As tarxetas ITV que se expidan en soporte electrónico presentaraas o fabricante no rexistro telemático do Ministerio de Industria, Comercio e Turismo, e no correspondente da Xefatura Central de Tráfico, segundo a Resolución do 23 de xuño de 2010, da Dirección Xeral de Tráfico, pola que se crea e se regula o Rexistro Electrónico na Xefatura Central de Tráfico, de acordo co procedemento que se estableza na disposición que regule a recepción das tarxetas ITV electrónicas no dito rexistro.

Así mesmo, nas tarxetas ITV daqueles vehículos que saian das instalacións do fabricante equipados con distintas opcións como, por exemplo, instalacións de GLP, GN (salvo no caso de vehículos bi-fuel), dispositivos de remolque, adaptación para autoescolas, adaptacións para persoas de mobilidade reducida, amparados por unha homologación de tipo, deberase facer constar esta característica no espazo destinado a "opcións incluídas na homologación de tipo".

A Dirección Xeral de Tráfico, unha vez asignado o número de matrícula, consignarao na tarxeta ITV e facilitaralle o acceso por medios electrónicos á dita información ao organismo competente da comunidade autónoma.

No caso dos vehículos de categoría O1, a súa posta en circulación estará suxeita á comunicación, por parte do fabricante, do contido da tarxeta ITV á Dirección Xeral de Tráfico. A información estará dispoñible para os órganos competentes das comunidades autónomas, sempre que o fabricante enviase a ficha ITV do vehículo en formato electrónico e segundo o procedemento establecido.

1.6.1 No caso dos vehículos incompletos que fosen completados, procederase como se indica a continuación:

O fabricante ou o representante legal (da primeira fase) cubrirá unha tarxeta ITV segundo o modelo C (vehículo incompleto) ou certificado de conformidade correspondente; a dita tarxeta será adquirida no Servizo de Publicacións do Ministerio de Industria, Comercio e

Turismo, e consignaranse as masas e dimensións máximas que se permiten e a conformidade coa homologación de tipo concedida, con indicación do correspondente contrasinal.

Esta tarxeta ITV ou certificado de conformidade entregarase ao comprador, quen, no caso de non ser a mesma persoa, lla entregará ao fabricante da seguinte fase, quen a conservará para o seu arquivamento durante un prazo mínimo de 10 anos. No caso de máis dunha fase, o comprador ou cada fabricante entregaralle unha tarxeta tipo C ao seguinte fabricante, quen a conservará para o seu arquivamento durante un prazo mínimo de 10 anos. O fabricante da última fase cubrirá unha tarxeta ITV modelo D (vehículo completado); ademais, certificará a conformidade co tipo de base homologada e anotará o seu contrasinal de homologación.

Coa excepción da tarxeta ITV tipo C inicial, emitida polo fabricante do vehículo de base, o resto de tarxetas C (correspondentes a fases intermedias) incluirán na epígrafe Observacións a nota:

"Os datos non modificados están obtidos da tarxeta con nº de certificado: *****, contrasinal de homologación: *****, emitido con data do: ****, polo fabricante da fase anterior, nome: **** "

A Dirección Xeral de Tráfico, unha vez asignado o número de matrícula, consignarao na tarxeta ITV e facilitaralle o acceso por medios electrónicos á dita información ao organismo competente da comunidade autónoma.

O fabricante do vehículo incompleto conservará para o seu arquivamento, durante un prazo mínimo de 10 anos, unha copia da tarxeta ITV, que se poderá substituír por información en soporte informático.

1.6.2 As tarxetas ITV modelos A, AT, AL e AR serán formalizadas pola Administración competente.

No caso de vehículos que deban pasar a inspección técnica de vehículos unitaria por estar amparados por unha aplicación particular ou recibir unha homologación individual a nome do titular desta, as ditas tarxetas ITV poderán ser adquiridas pola Administración no Servizo de Publicacións do Ministerio de Industria, Comercio e Turismo.

Como excepción, o fabricante de vehículo completado que realice unha homologación individual poderá emitir tarxeta tipo D

2. Instrucións específicas para a formalización da tarxeta ITV modelo A, AT, AR, AL

2.1 Condicións xerais:

Para que consigne o órgano competente da comunidade autónoma.

No encabezamento debe aparecer o nome da comunidade autónoma, o nome do órgano de goberno desta e os servizos de industria que efectúan a formalización da tarxeta ITV.

A numeración de serie efectuarase de acordo coas indicacións da comunidade autónoma ou do Ministerio de Industria, Comercio e Turismo, se é o caso.

A redacción das distintas epígrafes poderase facer nos idiomas propios da comunidade, ademais do castelán.

Número de certificado.- É un número de control do organismo inspector.

O organismo inspector certificará:

O vehículo cuxas características se citan é apto para a súa matriculación ou posta en circulación.

As posibles observacións que afecten este vehículo. (...)

Para que consigne a Xefatura de Tráfico

Matrícula: indicarse o código alfanumérico concedido pola Xefatura de Tráfico.

2.2 Datos técnicos

Véxase o apéndice 1.

3. Instrucións específicas para a formalización da tarxeta ITV, modelo B, BT, BR, BL, C, CT, CR, CL e D, DT, DR e DL

3.1 Condicións xerais.

Para que consigne o fabricante

No encabezamento deben aparecer o nome e o anagrama da empresa fabricante do vehículo.

A numeración de serie da tarxeta en papel efectuaráa o Servizo de Publicacións do Ministerio de Industria, Comercio e Turismo.

No caso de tarxeta ITV emitida en formato electrónico, así como na copia en papel desta, a numeración de serie será a obtida polo fabricante mediante solicitude ante o rexistro telemático do Ministerio de Industria, Comercio e Turismo.

Número de certificado.- É un número da orde do fabricante do vehículo.

Quen abaixo asina, legalmente autorizado por:

Certifica que o vehículo cuxas características se citan é completamente conforme co número de homologación.

Data de emisión: consignarase a data de emisión da tarxeta ITV en formato dd/mm/aaaa.

Sinatura autorizada segundo o Rexistro de Fabricantes e Sinaturas Autorizadas: segundo se consigna no número 1.3 do presente anexo.

Para que consigne a Xefatura de Tráfico

Matrícula: indicarse o código alfanumérico concedido pola Xefatura de Tráfico.

3.2 Datos técnicos

Véxase o apéndice 1.

Método do cálculo do control do VIN (no caso de tarxeta electrónica).

3.3 O control do VIN é un valor numérico redundante, calculado a partir dos caracteres que compoñen o número de identificación do vehículo (VIN), que permite detectar os erros máis comúns que se producen ao trasladar a dita información a un sistema informático. Cálculo do control do VIN:

Asignación a cada carácter do número de identificación do vehículo (VIN) o valor numérico obtido ao restar 32 ao código que lle corresponda segundo a táboa ISO 8859-1 (ISO Latín 1). Por exemplo, ao carácter W correspóndelle o valor 55 (ISO 8859-1(W)=87).

Obtención da suma dos produtos obtidos ao multiplicar o valor numérico asignado a cada carácter polo coeficiente asignado á posición que ocupa o carácter no VIN, obtido ao multiplicar a posición, comezando pola esquerda, por 11. Exemplo, para o VIN=VF7CHRHYB39445820, temos:

VIN	V	F	7	C	H	R	H	Y	B	3	9	4	4	5	8	2	0
Coef. posición	11	22	33	44	55	66	77	88	99	110	121	132	143	154	165	176	187
Valor	54	38	23	35	40	50	40	57	34	19	25	20	20	21	24	18	16
Produto	594	836	759	1540	2200	3300	3080	5016	3366	2090	3025	2640	2860	3234	3960	3168	2992

e a suma dos produtos o valor 44660.

Finalmente, o control do VIN obtense tomando o resto de dividir o valor anterior entre 97. No exemplo 40.»

Códigos	Campos da tarxeta ITV		Unid.	A	AT	AR	AL	B	BT	BR	BL	C	CT	CR	CL	D	DT	DR	DL	
	Nº	Pdf Tipo																		
	17	Alf	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	15	Alf	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-
	15	Alf	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-
	15	Alf	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-
	15	Alf	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-
	15	Alf	-	-	(sp)	-	-	-	(sp)	-	-	-	(sp)	-	-	-	(sp)	-	-	-
	6	Alf	kg	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	X	X	X
	30	Alf	kg	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	X	X	X
	6	Alf	kg	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	-
	6	Alf	kg	X	X	X	-	X	X	X	-	X	X	X	X	X	X	X	X	-
	30	Alf	kg	X	X	X	-	X	X	X	-	X	X	X	X	X	X	X	X	-
	8	Alf	kg	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	X	X	-	-	-	X

Ídigos	Campos da tarxeta ITV		Unid.	A	AT	AR	AL	B	BT	BR	BL	C	CT	CR	CL	D	DT	DR	DL	
	Nº	Pdf Tipo																		
	8	Alf	kg	X				X				X				X				
Masa máxima autorizada do conxunto (MMC). Masa máxima en carga admisible da combinación en circulación en España																				
	8	Alf	mm	X	X		X	X	X		X					X	X		X	
Altura total. Consignarase a altura do vehículo en baleiro. Non aplicable no caso de vehículos de categorías N2 e N3.																				
	8	Alf	mm	X	X	X	X	X	X	X	X					X	X	X	X	
Largura total. Consignarase a largura máxima real. Nunca será superior á máxima regulamentaria e corresponderase co indicado na homologación de tipo.																				
	8	Alf	mm	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	-	-	-	-	
Largura máxima carrozable. Consignarase a largura máxima prevista polo fabricante (non a real do bastidor). Nunca será superior á máxima regulamentaria nin á contida na homologación de tipo.																				
	8	Alf	mm	X	X	X	X	X	X	X	X					X	X	X	X	
Lonxitude total. Consignarase a lonxitude máxima real do vehículo. Nunca será superior á máxima sinalada na regulamentación vivente nin, se é o caso, á máxima indicada na homologación de tipo.																				
	8	Alf	mm	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	-	-	-	-	
Lonxitude máxima carrozable. Consignarase a lonxitude máxima prevista polo fabricante para o vehículo completado, non a real do bastidor.																				
	6	Alf	mm	X	X	X	(sp)	X	X	X	(sp)	X	X	X	(sp)	X	X	X	(sp)	
Vía anterior. Consignarase as vías máximas do eixe dianteiro, considerando eixe dianteiro o primeiro, e sen ter en conta os intermedios, se os hai. No caso de largos de vía opcionais, poderase consignar na epígrafe de opcións. Deberá coincidir cos valores indicados na homologación de tipo. Non aplicable no caso de vehículos de categorías N2 e N3.																				
	6	Alf	mm	X	X	X	(sp)	X	X	X	(sp)	X	X	X	(sp)	X	X	X	(sp)	
Vía posterior. Consignarase as vías máximas do eixe traseiro, considerando eixe traseiro o último, e sen ter en conta os intermedios, se os hai. No caso de largos de vía opcionais, poderase consignar na epígrafe de opcións. Deberá coincidir cos valores indicados na homologación de tipo. Non aplicable no caso de vehículos de categorías N2 e N3.																				
	6	Alf	mm	X	X	X	(sp)	X	X	X	(sp)	X	X	X	(sp)	X	X	X	(sp)	
Sainte posterior. Consignarase o sainte posterior real. Non deberá exceder, se é o caso, os valores indicados na homologación de tipo.																				
	6	Alf	mm	X	X	X	-	X	X	X	-	-	-	-	-	X	X	X	X	
Sainte máximo posterior carrozable. Consignarase a lonxitude do sainte máximo posterior previsto polo fabricante para o vehículo carrozado, non o real do bastidor, segundo o contido na homologación de tipo.																				
	6	Alf	mm	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	-	-	-	

Códigos	Campos da tarxeta ITV	Pcf		Unid.	A	AT	AR	AL	B	BT	BR	BL	C	CT	CR	CL	D	DT	DR	DL	
		Nº	Tipo																		
	<p>Masa en orde de marcha (MOM). A masa do vehículo co seu depósito ou depósito de combustible cheos, como mínimo, ao 90 % da súa capacidade, incluída a masa do condutor (vehículos de motor), do combustible e dos líquidos, co equipamento estándar conforme as especificacións do fabricante e, se están instalados, a masa da carrozaría, da cabina, do acoplamiento e da roda ou rodas de recambio, así como das ferramentas.</p> <p>No caso de vehículos completados das categorías M1 e N1: poderá cubrirse o campo das seguintes formas, descritas por orde de prioridade:</p> <p>1. Anotarase neste campo as masas en orde de marcha do vehículo de base e do vehículo completado, separadas por unha barra. MOM vehículo de base/MOM vehículo completado</p> <p>2. Realizarase unha chamada ao campo 'Observacións' e cubrirase, en consecuencia, o campo 'Observacións' da seguinte forma:</p> <p>G: MOM vehículo de base/MOM vehículo completado</p>	6	Alf	kg	X	X	X	-	X	X	X	-	X	X	X	-	X	X	X	-	
	<p>Masa en orde de marcha (MOM) vehículos de categoría L: segundo se define nas notas explicativas da parte II, apéndice 3, anexo 2.</p>	6	Alf	kg	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	-	X
	<p>Masa en baleiro para vehículos categoría L: segundo se define nas notas explicativas da parte II, apéndice 3, anexo 2.</p>	6	Alf	kg	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	-	X
	<p>Masa mínima admisible do vehículo completado. Masa mínima do vehículo completado declarada polo fabricante en caso dun vehículo incompleto.</p>	6	Alf	kg	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	-	-	-	-
	<p>Categoría do vehículo. Segundo se define nos regulamentos marco ou neste real decreto. Se o vehículo non está encadrado en ningunha categoría, consignarase a categoría do vehículo adecuada a súa singularidade. Deberase incluír a subcategoría no caso de que se dispoña na súa homologación.</p>	4	Alf	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	<p>Carrozaría do vehículo. Consignarase o tipo de carrozaría para vehículos das categorías M, N e O, segundo se especifica na directiva ou no regulamento da Unión Europea vivente. Para vehículos especiais: designación de vehículo especial "Sx" segundo regulamentación europea</p>	30	Alf	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	-
	<p>Clase. Só aplicable para vehículos das categorías M₂ e M₃. Consignarase a clase, de acordo co especificado no Regulamento CEPEONU 36, 52, 107 ou Directiva 2001/85/CE.</p>	3	Alf	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	-

Códigos	Campos da tarxeta ITV		Unid.	A	AT	AR	AL	B	BT	BR	BL	C	CT	CR	CL	D	DT	DR	DL	
	Nº	Pdf Tipo																		
	8	Alf	mm	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
<p>Distancia entre eixes 1º, 2º, 2º, 3º, ... Consignarase a distancia entre eixes, indicada, na correspondente homologación de tipo. No caso de que sexan diferentes segundo o lado, poranse separadas por un guión.</p> <p>Para os semirremolques e as máquinas agrícolas ou de obras e servizos remolcados dun eixe, débase considerar "distancia entre eixes" como "distancia entre apoios".</p> <p>Considerarase como primeiro eixe (1º apoio) e consignarase 1º-2º a distancia entre o centro do enganche e o centro do 1º eixe. Previamente ao dato indicarse unha anotación (1) que se desenvolverá no campo observacións "(1) Valores en apoios".</p> <p>No caso de vehículos da categoría O de eixe central (DC), poderase indicar a distancia do eixe 0 ao eixe 1. E a continuación, as distancias entre os seguintes eixes 0-1/1-2/2-3.</p> <p>Distancia entre 5ª roda ou pivote de acoplamento e último eixe. Consignarase as distancias máxima e mínima entre a quinta roda de acoplamento do semirremolque e o último eixe, no caso de 5ª roda axustable ou a distancia entre o pivote de acoplamento e o último eixe no caso de semirremolque, en todos os casos se o vehículo foi homologado de tipo coa quinta roda incluída. Na súa ausencia porase unha raía.</p> <p>Masa remolcable con freos. Consignarase, de ser o caso, o 50 % da masa en baleiro do vehículo tractor. Indicarase o valor da masa remolcable con freos nos campos O.1.1, O.1.2, e O.1.3, segundo corresponda.</p> <p>Masa máxima remolcable tecnicamente admisible do vehículo de motor no caso de:</p>																				
	6	Alf	kg	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	
	6	Alf	kg	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	
	6	Alf	kg	X	-	-	X	X	-	-	X	X	-	-	X	X	-	-	-	
	6	Alf	kg	X	-	-	X	X	-	-	X	X	-	-	X	X	-	-	-	
	6	Alf	kg	X	X	-	X	X	X	-	X	X	X	-	X	X	X	-	-	
	6	Alf	kg	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	
	6	Alf	kg	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	
	6	Alf	kg	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	
	11	Alf	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	
	6	Alf	cm³	X	X	-	X	X	X	-	X	X	X	-	X	X	X	-	-	X
	17	N	-	X	X	-	X	X	X	-	X	X	X	-	X	X	X	-	-	X

Códigos	Campos da tarxeta ITV		Unid.	A	AT	AR	AL	B	BT	BR	BL	C	CT	CR	CL	D	DT	DR	DL
	Nº	Poif Tipo																	
2	7	Alf	kW	X	X	-	X	X	X	-	X	X	X	-	X	X	X	-	X
2.1	8	Alf	CVF	X	X	-	X	X	X	-	X	X	X	-	X	X	X	-	X
3	6	N	-	X	X	-	X	X	X	-	X	X	X	-	X	X	X	-	X
5	20	Alf	-	X	X	-	X	X	X	-	X	X	X	-	X	X	X	-	X
5.1	20	Alf	-	X	X	-	X	X	X	-	X	X	X	-	X	X	X	-	X
	3	N	kW/Kg	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X
	8	Alf	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-
1	3	N	-	X	X	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	3	N	-	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	X
1.1	2	N	-	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X

Ídigos	Campos da tarxeta ITV		Unid.	A	AT	AR	AL	B	BT	BR	BL	C	CT	CR	CL	D	DT	DR	DL
	Nº	Pdf Tipo																	
	3	N	-	X	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
	3	N	kmh	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-
	5	Alf	dB(A)	X	X	-	X	X	X	-	X	X	X	-	X	X	X	-	X
	7	Alf	min ⁻¹	X	X	-	X	X	X	-	X	X	X	-	X	X	X	-	X
	7	Alf	-	X	X	-	(sp)	X	X	-	(sp)	X	X	-	(sp)	X	X	-	(sp)
	6	5	%	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X
	8	Alf	-	X	X	-	X	X	X	-	X	X	X	-	X	X	X	-	X
	10	Alf	-	X	X	-	X	X	X	-	X	X	X	-	X	X	X	-	X
	9	N	X	X	X	-	X	X	X	-	X	X	X	-	X	X	X	-	X

Códigos	Campos da tarxeta ITV		Unid.	A	AT	AR	AL	B	BT	BR	BL	C	CT	CR	CL	D	DT	DR	DL	
	Nº	Pdf Tipo																		
	350	Alf	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	350	Alf	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	350	Alf	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

ara que consigne o emisor da tarxeta.

ion aplicable.

e procede, segundo categoría do vehículo.

ampo formato numérico

ifanumérico

nero de caracteres non está incluída a lonxitude da unidade de medida.