

I. DISPOSICIÓN XERAIS

MINISTERIO DA PRESIDENCIA E PARA AS ADMINISTRACIÓN TERRITORIAIS

1935 *Real decreto 125/2017, do 24 de febreiro, polo que se establecen os requisitos técnicos e as normas de actuación que deben cumprir os centros técnicos de tacógrafos.*

O Regulamento (UE) n.º 165/2014 do Parlamento Europeo e do Consello, do 4 de febreiro de 2014, relativo aos tacógrafos no transporte por estrada, polo que se derroga o Regulamento (CEE) n.º 3821/85 do Consello, relativo ao aparello de control no sector dos transportes por estrada, e se modifica o Regulamento (CE) n.º 561/2006 do Parlamento Europeo e do Consello, relativo á harmonización de determinadas disposicións en materia social no sector dos transportes por estrada e demais disposicións aplicables, no seu capítulo IV, artigos 22, 23, 24 e 25, establece diversas prescricións para a instalación, reparación e inspección de tacógrafos, autorización de entidades para a instalación, reparación e revisión periódica de tacógrafos, así como sobre a expedición e uso de tarxetas de taller necesarias para determinadas operacións que se van realizar sobre os tacógrafos.

Entre outras prescricións, o artigo 24 do Regulamento (UE) n.º 165/2014 do Parlamento Europeo e do Consello, do 4 de febreiro de 2014, establece que os Estados membros autorizarán, controlarán periodicamente e certificarán as entidades que realicen instalacións, comprobacións, inspeccións e reparacións de tacógrafos.

Para tal fin, os Estados membros elaborarán e publicarán procedementos nacionais claros e garantirán o cumprimento duns criterios mínimos de formación do persoal, a dispoñibilidade do material necesario para levar a cabo o seu labor e o mantemento da boa reputación das ditas entidades, e deberán realizar auditorías sobre a correcta aplicación dos procedementos establecidos, polo menos cada dous anos, e outras auditorías técnicas que se estenderán a un mínimo anual do 10% das entidades autorizadas.

Ata agora, a actividade destas entidades estivo regulada polo Real decreto 425/2005, do 15 de abril, polo que se establecen os requisitos técnicos e as normas de actuación que deben cumprir os centros técnicos para a instalación, verificación, control e inspección de tacógrafos dixitais, e pola Orde IET/1071/2013, do 6 de xuño, pola que se regula a autorización de talleres para a instalación, reparación, comprobación e revisión periódica de tacógrafos analóxicos.

A importante función que desempeñan os tacógrafos no ámbito da seguridade viaria fai necesario establecer os requisitos técnicos que deben cumprir os centros técnicos nos cales se realizarán as operacións que están recollidas nos artigos 22 e 23 do Regulamento (UE) n.º 165/2014 do Parlamento Europeo e do Consello, do 4 de febreiro de 2014, de forma que lles permita ás comunidades autónomas proceder á súa autorización. Do mesmo modo, tamén se deben establecer as normas de actuación dos ditos centros. En virtude de todo iso, e en cumprimento das obrigas derivadas do Tratado de adhesión de España á Unión Europea, así como do disposto no artigo 24 do Regulamento (UE) n.º 165/2014 do Parlamento Europeo e do Consello, do 4 de febreiro de 2014, cómpre ditar as disposicións nacionais que adapten a lexislación española ás previsións contidas no citado regulamento.

Polo tanto, este real decreto ten por obxecto o establecemento de procedementos nacionais que garantan o cumprimento dos requisitos mínimos establecidos polo citado regulamento comunitario, así como a definición dos mecanismos polos cales serán autorizados, controlados e certificados os instaladores, talleres e fabricantes de vehículos que poidan efectuar instalacións, inspeccións e reparacións de tacógrafos.

Esta disposición dítase ao abeiro do establecido no artigo 149.1.13.^a e 149.1.21.^a da Constitución española, que lle atribúe ao Estado a competencia para determinar as bases e a coordinación da planificación xeral da actividade económica, e en materia de tráfico e circulación de vehículos de motor.

Este real decreto foi sometido á información dos sectores afectados e foron consultadas as comunidades autónomas, segundo o previsto no artigo 26.5 da Lei 50/1997, do 27 de novembro, do Goberno, e ao procedemento de información de regulamentacións técnicas e de regulamentos relativos á sociedade da información, previsto na Directiva (UE) 2015/1535 do Parlamento Europeo e do Consello, do 9 de setembro, así como no Real decreto 1337/1999, do 31 de xullo, polo que se regula a remisión de información en materia de normas e regulamentacións técnicas e regulamentos relativos aos servizos da sociedade da información.

Na súa virtude, por proposta dos ministros de Economía, Industria e Competitividade, do Interior e de Fomento, coa aprobación previa do ministro de Facenda e Función Pública, de acordo co Consello de Estado e logo de deliberación do Consello de Ministros na súa reunión do día 24 de febreiro de 2017,

DISPOÑO:

Artigo 1. *Obxecto.*

O obxecto deste real decreto é establecer os requisitos técnicos e as normas de actuación que deben cumprir os centros técnicos para realizar intervencións técnicas en tacógrafos.

Artigo 2. *Definicións.*

1. Son centros técnicos de tacógrafos (en diante, centros técnicos) as entidades que teñen por obxecto a execución material das intervencións técnicas que se deban realizar sobre os tacógrafos e que fosen autorizadas previamente polo órgano competente en materia de industria do territorio onde estean radicados, de conformidade co Regulamento (UE) n.º 165/2014 do Parlamento Europeo e do Consello, do 4 de febreiro de 2014, relativo aos tacógrafos no transporte por estrada, polo que se derroga o Regulamento (CEE) n.º 3821/85 do Consello, relativo ao aparello de control no sector dos transportes por estrada, e se modifica o Regulamento (CE) n.º 561/2006 do Parlamento Europeo e do Consello, relativo á harmonización de determinadas disposicións en materia social no sector dos transportes por estrada e demais disposicións aplicables.

2. Por intervención técnica enténdese calquera das operacións que están definidas no artigo 2 do Regulamento (UE) n.º 165/2014 do Parlamento Europeo e do Consello, do 4 de febreiro de 2014, e que son as seguintes: instalación, verificación, activación, calibración ou parametrización, inspección ou control periódico e reparación.

As reparacións a que deban ser sometidos tanto o sensor de movemento como a unidade instalada no vehículo dos tacógrafos dixitais serán realizadas baixo o control directo do seu fabricante ou entidade autorizada por este e cumprindo os obxectivos de seguridade de fabricación.

3. Por tacógrafo enténdese o establecido no artigo 2.2.a) do Regulamento (UE) n.º 165/2014 do Parlamento Europeo e do Consello, do 4 de febreiro de 2014, isto é, o aparello destinado a ser instalado en vehículos de estrada para visualizar, rexistrar, imprimir, almacenar e enviar automática ou semiautomáticamente datos acerca da marcha, incluída a velocidade dos ditos vehículos, de conformidade co artigo 4.3 dese regulamento europeo, así como determinados períodos de actividade dos seus condutores.

4. Por tacógrafo analóxico enténdese o establecido no artigo 2.2.g) do Regulamento (UE) n.º 165/2014 do Parlamento Europeo e do Consello, do 4 de febreiro de 2014, é dicir, o tacógrafo que emprega unha folla de rexistro de conformidade co mencionado regulamento europeo.

5. Por tacógrafo dixital enténdese o establecido no artigo 2.2.h) do Regulamento (UE) n.º 165/2014 do Parlamento Europeo e do Consello, do 4 de febreiro de 2014, é dicir, o tacógrafo que emprega unha tarxeta de tacógrafo segundo a definición de tarxeta de tacógrafo dada no seu artigo 2.2.d).

6. Por tarxeta de centro técnico ou de centro de ensaio entenderase unha tarxeta de tacógrafo expedida polo órgano competente ao persoal designado por un centro técnico que identifica o seu titular e lle permite o ensaio, a calibración e activación de tacógrafos e/ou a transferencia de datos destes, de conformidade coa definición dada para tarxeta de taller no artigo 2.2.k) do Regulamento (UE) n.º 165/2014 do Parlamento Europeo e do Consello, do 4 de febreiro de 2014.

7. Por tacógrafo intelixente entenderase un tacógrafo dixital que cumpre o disposto nos artigos 8, 9 e 10 do Regulamento (UE) n.º 165/2014, do 4 de febreiro, así como no anexo 1 C do Regulamento de execución (UE) 2016/799 da Comisión, do 18 de marzo de 2016, polo que se executa o Regulamento (UE) n.º 165/2014 do Parlamento Europeo e do Consello, que establece os requisitos para a construción, ensaio, instalación, funcionamento e reparación dos tacógrafos e dos seus compoñentes.

Artigo 3. *Incompatibilidades dos centros técnicos.*

Os socios ou o persoal do centro técnico non poderán ter participación directa ou indirecta nas actividades de transporte por estrada sinaladas nos puntos 1.º e 3.º do artigo 1.1 da Lei 16/1987, do 30 de xullo, de ordenación dos transportes terrestres, en cumprimento do establecido no artigo 24, punto 4, do Regulamento (UE) n.º 165/2014 do Parlamento Europeo e do Consello, do 4 de febreiro de 2014, sen prexuízo do réxime de incompatibilidade que poidan establecer as comunidades autónomas no exercicio das súas competencias.

Igualmente, os centros técnicos non poderán pertencer a grupos de sociedades nos cales a actividade dalgunha destas se encadre nas definidas nos puntos 1.º e 3.º do artigo 1.1 da Lei 16/1987, do 30 de xullo. A pertenza a un grupo entenderase no sentido do artigo 42 do Código de comercio.

Artigo 4. *Entidades que poden ser autorizadas como centros técnicos.*

1. Poderán ser autorizadas como centros técnicos as seguintes entidades:

- a) Os fabricantes de vehículos, con instalacións produtivas en España, en cuxos vehículos sexa necesario instalar tacógrafos dixitais.
- b) Os fabricantes de carrozarías de autobuses e autocares, con instalacións produtivas en España, en cuxas carrozarías sexa necesario instalar tacógrafos dixitais.
- c) Os fabricantes de tacógrafos e os seus talleres concesionarios.
- d) Os talleres de reparación de vehículos das ramas de actividade mecánica ou electricidade.
- e) As estacións de inspección técnica de vehículos (ITV).
- f) Os talleres de reparación de equipamentos eléctricos.

2. As anteriores entidades poderán exercer a súa actividade como centros técnicos dos seguintes tipos:

- a) Tipo I: unicamente para a instalación e/ou activación de tacógrafos dixitais.
- b) Tipo II: para a instalación, activación, verificación e primeira calibración de tacógrafos dixitais.
- c) Tipo III: para todas as intervencións técnicas previstas no artigo 2.2.
- d) Tipo IV: para a reparación de tacógrafos analóxicos.
- e) Tipo V: para a verificación, calibración ou parametrización e inspección ou control periódico de tacógrafos.

Artigo 5. Requisitos xerais que deben cumprir os centros técnicos.

1. As entidades mencionadas no artigo 4.1.c), d), e) e f), cando pretendan exercer a súa actividade como centros técnicos, deben estar inscritas no Rexistro Integrado Industrial, segundo o establecido no Real decreto 559/2010, do 7 de maio, polo que se aproba o Regulamento do Rexistro Integrado Industrial. As entidades a que se refire o artigo 4.1.a) e b) deberán estar inscritas no Rexistro de Fabricantes e Firmas Autorizadas da autoridade de homologación española previsto no Real decreto 750/2010, do 4 de xuño, polo que se regulan os procedementos de homologación de vehículos de motor e os seus remolques, máquinas autopropulsadas ou remolcadas, vehículos agrícolas, así como de sistemas, partes e pezas dos ditos vehículos.

2. Ademais deben cumprir, en cada caso, cos requisitos establecidos neste real decreto; cos requisitos técnicos contidos no seu anexo I e aquel outros adicionais que poida establecer a Comunidade Autónoma en que estean localizados no exercicio das súas competencias.

Artigo 6. Requisitos do persoal que realiza as intervencións técnicas e do seu adestramento.

1. Os centros técnicos dos tipos II, III ou V, para a súa autorización, deben dispor no cadro de persoal, como mínimo, de dúas persoas: un responsable técnico e un técnico. Os centros técnicos tipo IV deben dispor no cadro de persoal, como mínimo, dun técnico.

2. Os responsables técnicos deben ter unha titulación mínima de técnico en electromecánica de vehículos automóbiles ou técnico de mantemento electromecánico ou técnico en electromecánica de maquinaria ou equivalentes, ou experiencia documentada de cinco anos en tacógrafos, así como coñecementos de informática a nivel de usuario. Ademais, deberon superar un proceso de adestramento que inclúa a aplicación da lexislación vixente, as especificacións técnicas do tacógrafo e do sistema operativo.

Os técnicos deben ter unha certificación de profesionalidade en mantemento dos sistemas eléctricos e electrónicos de vehículos ou mantemento e montaxe mecánica de equipamento industrial ou equivalentes, ou experiencia documentada de tres anos en tacógrafos, e deberon superar un proceso de adestramento que inclúa a aplicación da lexislación vixente e as especificacións técnicas do tacógrafo.

3. Os centros técnicos dos tipos II, III ou V deben asegurar o adestramento inicial e a súa actualización anual tanto do responsable ou dos responsables técnicos como dos técnicos na instalación, activación, verificación, calibración ou parametrización, e inspección ou control periódico de tacógrafos (procesos de adestramento tipo A).

Os centros técnicos tipo IV deben asegurar o adestramento inicial e a súa actualización bial dos técnicos en reparación de tacógrafos analóxicos (procesos de adestramento tipo B).

Unicamente poderán realizar intervencións técnicas aqueles responsables técnicos e técnicos que teñan o adestramento vixente e actualizado.

4. Os procesos de adestramento e a súa actualización periódica realizaraos algún fabricante de tacógrafos ou calquera outra entidade que acredite o cumprimento dos requisitos establecidos neste real decreto.

Cada proceso de adestramento débese someter a un réxime de comunicación previa ao órgano competente en materia de industria onde o dito adestramento vaia ter lugar, por parte da entidade que a efectúe.

Para poderen impartir os procesos de adestramento e a súa actualización periódica, con carácter previo ao inicio das súas actividades nesta materia, as entidades que vaian efectualas deberán presentar ao órgano competente en materia de industria da comunidade autónoma onde esta vaia ter lugar unha memoria didáctica sobre os procesos de adestramento, a adecuación do profesorado aos requisitos deste real decreto, os medios didácticos de que dispón, así como calquera outro requisito que o citado órgano competente poida establecer.

O persoal docente que leve a cabo o adestramento dos responsables técnicos e dos técnicos deberá ter recibido un adestramento inicial específico para formadores impartido por un fabricante de tacógrafos e un fabricante de sistemas de control ou equipamentos de calibración, cunha duración mínima total de 60 horas, que o capacite para impartir os contidos detallados no anexo I deste real decreto. Esta formación deberase actualizar sempre que aparezan novos modelos de tacógrafos respecto da homologación ou se modifique a regulamentación aplicable e, en calquera caso, polo menos cada dous anos.

Os docentes que formen parte dos servizos de formación de fabricantes de tacógrafos estarán exentos do anterior adestramento inicial e da súa actualización sempre que contén cunha certificación do fabricante de que dispoñen de coñecementos necesarios e actualizados para impartir os contidos que se especifican no mencionado anexo I.

5. Todos os procesos de adestramento e as súas actualizacións se realizarán coa presenza física dos traballadores, en días laborables e cun máximo de 16 asistentes.

Os procesos de adestramento tipo A iniciais terán unha duración mínima de catro días, cun mínimo de 30 horas. Os procesos de actualización do adestramento tipo A terán unha duración mínima de dous días, cun mínimo de 14 horas.

Os procesos de adestramento tipo B iniciais terán unha duración mínima de dous días, cun mínimo de 14 horas. Os procesos de actualización do adestramento tipo B terán unha duración mínima dun día, cun mínimo de 7 horas.

6. Tanto o centro técnico como as entidades que imparten os procesos de adestramento cumprirán os requisitos do persoal e o seu adestramento que lles sexan aplicables, dos que se establecen no anexo I.

7. Recoñeceranse procesos de adestramento e a súa actualización periódica realizados conforme as disposicións nacionais sobre tacógrafos doutros Estados membros da Unión Europea.

8. En todos os casos, a Administración pública competente poderá solicitar, a quen imparte a formación, a información e documentación necesarias para avaliar o cumprimento do indicado neste artigo. Cando se comprobe que non se garante o cumprimento dos requisitos e das normas, poderá motivadamente rexeitar os certificados de adestramento que o dito centro de formación emitise, despois de invitalo a presentar as súas observacións.

9. Como alternativa ao establecido nos números 3, 4, 5 e 6, os centros técnicos tipo II poderán establecer, dentro dos seus procedementos de conformidade de produción na fabricación de vehículos, programas específicos de adestramento e actualización para o persoal que execute a instalación, activación, verificación e primeira calibración de tacógrafos dixitais.

Artigo 7. *Requisitos dos equipamentos de intervención técnica.*

1. Os centros técnicos dos tipos II, III ou V, para seren autorizados, deben dispor duns medios e equipamentos idóneos e adecuados que lles permitan levar a cabo todas as actividades necesarias relacionadas cos servizos de intervención técnica.

Os centros tipo IV, para seren autorizados, deben dispor das ferramentas e equipamentos adecuados para reparar tacógrafos analóxicos.

2. Os medios e equipamentos utilizados nas intervencións técnicas deben cumprir os requisitos establecidos no anexo I.

3. Os instrumentos de medida deberán ser calibrados de conformidade co establecido no anexo I.

Artigo 8. *Certificación dos centros técnicos.*

1. Para seren autorizados, os centros técnicos dos tipos III, IV ou V deben estar certificados de conformidade coa norma UNE 66102 «Sistema de xestión dos centros técnicos de tacógrafos» vixente, sempre que esta sexa compatible co cumprimento deste real decreto.

A certificación mencionada no parágrafo anterior emitíraa unha entidade das acreditadas segundo a sección 1.^a do capítulo III do Regulamento da infraestrutura da calidade e a seguridade industrial, aprobado polo Real decreto 2200/1995, do 28 de decembro.

2. Os centros técnicos tipo I e II deben incluír as actividades relacionadas cos tacógrafos nos procedementos de conformidade da produción dos seus vehículos ou carrozarías previstos no artigo 9 do Real decreto 750/2010, do 4 de xuño.

Os centros técnicos tipo II poderán optar alternativamente polo establecido no parágrafo anterior ou por estaren certificados de conformidade coa norma UNE 66102.

3. En todo caso, os centros técnicos dos tipos III, IV e V notificarán os tratamentos de datos de carácter persoal que realicen no ámbito da súa actividade para obter a súa inscrición no Rexistro Xeral de Protección de Datos, de conformidade co disposto na Lei orgánica 15/1999, do 13 de decembro, de protección de datos de carácter persoal, e co Real decreto 1720/2007, do 21 de decembro, polo que se aproba o regulamento de desenvolvemento da citada lei.

4. As auditorías que se realicen no marco dos procesos de certificación segundo a norma UNE 66102, ou da conformidade de produción de vehículos e carrozarías nas actividades relacionadas co tacógrafo, axustaranse ao establecido no artigo 24.3.a) do Regulamento (UE) n.º 165/2014 do Parlamento Europeo e do Consello, do 4 de febreiro de 2014.

Artigo 9. *Autorización dos centros técnicos.*

1. Só poderán ser autorizados como centros técnicos aqueles que cumpran os requisitos que lles sexan aplicables dos establecidos nos artigos 5, 6, 7 e 8.

2. A autorización dos centros técnicos tipo III, IV e V será para tacógrafos, tanto analóxicos como dixitais, salvo aqueles que só están autorizados para reparación de tacógrafos analóxicos, que non estarán autorizados para intervir sobre tacógrafos dixitais.

3. A autorización dos centros técnicos corresponde ao órgano competente en materia de industria da comunidade autónoma onde radiquen as instalacións nas cales se exerce a actividade, logo de solicitude do titular do centro técnico, e outorgarase tras a comprobación fidedigna do cumprimento dos requisitos establecidos neste real decreto e os que, en exercicio das súas competencias, establece a dita administración.

Cando se incorpore ou se dea de baixa un responsable técnico ou un técnico durante a vixencia da autorización, débese solicitar a modificación da autorización ao órgano competente en materia de industria.

No caso dos centros técnicos dos tipos II, III, IV ou V, tanto no momento da solicitude de autorización como nas comunicacións de renovación da certificación a que se refire o número 5, o titular do centro técnico achegará os certificados que acrediten o adestramento que corresponda de cada responsable técnico e de cada técnico que teñan ao seu servizo, segundo o artigo 6.

Tamén se presentará no momento da solicitude certificado ou certificados de calibración vixentes dos equipamentos de medida, emitidos por un organismo competente.

Como excepción ao establecido no artigo 8.1 e exclusivamente na autorización dos centros técnicos dos tipos III ou V, o órgano competente en materia de industria poderá eximir o centro técnico da presentación da certificación conforme a norma UNE 66102 no momento da solicitude, sempre que unha entidade de certificación acreditada informe que a dita certificación se está a realizar e certifique a conformidade dos equipamentos de que dispón, segundo a citada norma. A certificación segundo a norma UNE 66102 débese achegar en canto sexa completada e, en calquera caso, antes de que transcorran 6 meses desde a presentación da solicitude.

4. Cando calquera dos datos do centro técnico se modifique respecto dos achegados para a súa autorización, tal circunstancia deberá ser notificada ao órgano competente da comunidade autónoma en que estea situado. O dito órgano poderá someter o centro técnico ás comprobacións necesarias para verificar que se seguen cumprindo os requisitos establecidos nos artigos 5 ao 8, tras o que, de ser o caso, modificará a autorización

inicialmente concedida e actualizará de oficio os datos que figuran no rexistro de centros técnicos previsto no artigo 10.

5. A certificación en vigor do centro técnico de conformidade coa norma UNE 66102 ou da certificación en vigor da conformidade da produción segundo corresponda, de acordo co establecido no artigo 8.2, é condición necesaria e suficiente para manter a vixencia da autorización, sempre que os responsables técnicos e técnicos dispoñan dos correspondentes certificados de adestramento. Os titulares de centros técnicos deberanlle comunicar ao órgano competente da comunidade autónoma en que estean situados a renovación da citada certificación e será obrigatorio achegar o correspondente certificado. Así mesmo, deberán comunicar ao citado órgano a suspensión ou retirada da certificación.

6. As entidades de certificación acreditadas comunicaranlle ao órgano competente da comunidade autónoma en que estea situado o centro técnico calquera posible suspensión ou retirada dun certificado segundo a norma UNE 66102. A suspensión da certificación dará lugar á inclusión do centro técnico nas inspeccións previstas no artigo 14.

Así mesmo, no caso dos centros técnicos tipo I e II calquera non conformidade detectada durante os procedementos de verificación da conformidade da produción, que poida ter incidencia na instalación, activación ou primeira calibración de tacógrafos, deberá ser comunicada por parte do servizo técnico designado pola autoridade de homologación, tanto a esta como ao órgano competente da comunidade autónoma en que estea situado o centro técnico.

En todos os casos, a retirada do certificado ou a non conformidade da produción no ámbito de tacógrafos suporá a revogación automática da autorización do centro técnico.

7. Os centros técnicos non poderán realizar intervencións técnicas se non teñen a autorización vixente, aínda que as tarxetas de centro de ensaio sigan sendo válidas.

Artigo 10. *Contrasinal e rexistro de centros técnicos.*

1. Ao conceder a autorización correspondente, o órgano competente da comunidade autónoma orixinará un contrasinal identificativo do centro técnico, segundo se especifica no anexo I.

2. O órgano competente en materia de industria da comunidade autónoma creará e manterá un rexistro de centros técnicos autorizados. Nel figurarán os seguintes datos:

- a) Nome ou razón social do titular do centro técnico.
- b) Contrasinal identificativo.
- c) Nome dos responsables técnicos e técnicos, se é o caso.
- d) Localización do centro técnico (vía pública, número, municipio, provincia).
- e) Enderezo postal completo (se non coincide coa localización).
- f) Teléfono e correo electrónico. Adicionalmente un número de fax, se se dispón del.

Para os efectos de cumprir coas obrigas de información que as normas do dereito da Unión Europea establecen para os Estados membros, os datos actualizados do rexistro a que se refire este punto estarán dispoñibles para o órgano competente en materia de seguridade industrial da Administración xeral do Estado en formato electrónico, de maneira que se poidan elaborar listaxes nacionais, polo menos, con periodicidade anual.

Artigo 11. *Tarxeta do centro técnico.*

1. Unha vez concedida a autorización polo órgano competente ou cando se incorpore un novo responsable técnico ou un técnico, os respectivos titulares dos centros técnicos tipo I, II, III e V solicitarán as tarxetas de centro técnico necesarias presentando a autorización e as renovacións das correspondentes certificacións segundo o artigo 8, así como, de ser o caso, os certificados de adestramento a que se alude no artigo 6.3, á autoridade emisora de tarxetas de tacógrafos na forma establecida na sección cuarta da Orde FOM/1190/2005, do 25 de abril, pola que se regula a implantación do tacógrafo dixital.

2. No caso de centros técnicos autorizados dos tipos II, III e V, a autoridade emisora emitirá as tarxetas de centro técnico necesarias para as intervencións técnicas que se deban levar a cabo personalizadas a nome de cada responsable técnico ou técnico. No caso de centros técnicos do tipo I emitíranse, como máximo e en función das súas necesidades, tres tarxetas de centro técnico personalizadas só co nome ou razón social do titular da autorización.

A emisión e remisión das citadas tarxetas e do código de seguridade dos responsables técnicos e dos técnicos realizarase de acordo cos procedementos da autoridade emisora.

3. No caso de centros técnicos autorizados dos tipos II, III e V, cada tarxeta de centro de técnico só a poderá utilizar o responsable técnico ou o técnico a cuxo nome estea personalizada.

No caso de centros técnicos autorizados do tipo I, as tarxetas asignadas utilizaranas exclusivamente os operarios designados polo titular e dentro dos procedementos de traballo que para tal efecto o titular debe establecer.

4. A responsabilidade sobre a utilización e a custodia das tarxetas corresponde ao centro técnico.

O centro técnico debe impedir o uso da tarxeta a toda persoa da cal teña constancia de ter exercido un mal uso destas ou deixe de prestar os seus servizos no centro técnico. Neses casos, o centro técnico devolverá a tarxeta correspondente á autoridade emisora.

Cada responsable técnico e cada técnico asinarán senllos documentos, no momento da primeira entrega da tarxeta, en que acepten as condicións de uso e custodia desta. Igualmente, cada un comprometerase a non desvelar o código de seguridade que lle fose asignado, non permitirá que outros utilicen a tarxeta que ten personalizada ao seu nome e informará de calquera mal funcionamento, perda ou subtracción desta.

Todas as tarxetas de centro técnico vixentes, emitidas para a utilización polo centro técnico, estarán en todo momento neste, salvo nos casos excepcionais que se mencionan no artigo 13.4, e á disposición da Administración competente e dos organismos inspectores.

Nas intervencións técnicas, os centros técnicos autorizados utilizarán exclusivamente as tarxetas que lles asignou a autoridade emisora e sempre de acordo coas súas instrucións.

5. O centro técnico será o responsable da solicitude de novas tarxetas de centro técnico para substituír as caducadas ou que non funcionen correctamente, de conformidade cos procedementos que para o efecto dite a entidade emisora.

Artigo 12. *Rexistro de intervencións técnicas.*

1. Os centros técnicos dos tipos II, III, IV ou V levarán un rexistro con todas as intervencións técnicas realizadas segundo se especifica no anexo I.

2. O rexistro realizarase por procedementos electrónicos mediante un sistema que asegure que os datos que se rexistran por cada intervención e o rexistro de intervencións non poderán ser modificados *a posteriori* e, se o son, que sexa detectable doadamente.

3. O órgano competente da comunidade autónoma en que o centro estea situado poderá requirir o acceso ao rexistro de intervencións de forma directa e en tempo real por medios electrónicos.

4. O centro técnico gardará estes rexistros durante, polo menos, cinco anos.

5. O rexistro cumprirá calquera outro requisito que o órgano competente estableza e estará á disposición do citado órgano cando así o requira.

Artigo 13. *Outros requisitos que se deben cumprir durante as intervencións técnicas.*

1. Nas intervencións técnicas sobre os tacógrafos seguirase, en todo caso, o establecido nos artigos 22 e 23 e no anexo I do Regulamento (UE) n.º 165/2014 do Parlamento Europeo e do Consello, do 4 de febreiro de 2014, e no Regulamento de execución (UE) n.º 2016/799 da Comisión, do 18 de marzo de 2016. Complementariamente, seguiranse as instrucións ou recomendacións que sexan aplicables e que, se é o caso, establezan os fabricantes tanto dos vehículos como dos tacógrafos.

No caso de tacógrafos dixitais, os centros técnicos deberán activar o tacógrafo antes de que o vehículo se destine ao uso previsto e descrito no Regulamento (CE) n.º 561/2006 do Parlamento Europeo e do Consello, do 15 de marzo de 2006.

Igualmente, no caso de tacógrafos dixitais, tras a instalación do tacógrafo deberá efectuarse a calibración. A primeira calibración poderá non incluír necesariamente o número de matrícula do vehículo se o centro técnico encargado de realizar a calibración non o coñece. Nestas circunstancias, o propietario do vehículo poderá introducir, só por esta vez, o número de matrícula utilizando a súa tarxeta de empresa antes de destinar o vehículo aos usos consentidos polo Regulamento (CE) n.º 561/2006 do Parlamento Europeo e do Consello, do 15 de marzo de 2006. Para actualizar ou confirmar os datos introducidos deberase utilizar, necesariamente, unha tarxeta do centro técnico.

Previamente á execución de calquera intervención técnica sobre un tacógrafo dixital instalado nun vehículo en servizo, o centro técnico verificará que o número de serie do sensor de movemento instalado na caixa de cambios do vehículo coincide co rexistrado na memoria da unidade instalada no vehículo. Noutro caso, procurarase a causa da discrepancia, corríxirase e farase constar no informe técnico da intervención.

2. A placa de instalación colocarse segundo o especificado no Regulamento (UE) n.º 165/2014 do Parlamento Europeo e do Consello, do 4 de febreiro de 2014, e no Regulamento de execución (UE) 2016/799 da Comisión, do 18 de marzo de 2016, e cumprirá ademais coas características recollidas no anexo I deste real decreto.

3. As conexións do tacógrafo debe precintalas e marcalas o centro técnico de conformidade co establecido no artigo 22 do Regulamento (UE) n.º 165/2014 do Parlamento Europeo e do Consello, do 4 de febreiro de 2014, e no Regulamento de execución (UE) n.º 2016/799 da Comisión, do 18 de marzo de 2016.

Cando un vehículo se presente no centro técnico sen algún dos seus precintos, ou con algún dos seus precintos roto ou danado, en ningún caso se procederá a volver precintar sen ter inspeccionado e controlado a instalación e o tacógrafo, incluída a realización dunha parametrización ou calibración. Nestes casos farase constar tal circunstancia no informe técnico da intervención.

4. Todas as intervencións técnicas, así como a precintaxe, deben realizarse nos locais do centro técnico. En casos excepcionais poderanse realizar en locais alleos con autorización expresa do órgano competente, logo de solicitude motivada do titular do centro técnico.

5. O titular do centro técnico responsabilizase de que os elementos e útiles de precintaxe, así como as tarxetas de centro técnico, necesarios para as intervencións técnicas sexan gardados en armarios ou calquera outro sistema de almacenamento pechado.

Calquera extravío, perda ou subtracción dalgún dos elementos, útiles ou tarxeta mencionados no parágrafo anterior deberá ser comunicado inmediatamente ao órgano competente que o autorizou. No caso de subtracción, ademais, denunciarse ante o corpo ou forza de seguridade competente.

O centro técnico manterá un rexistro con todos os extravíos, perdas e subtraccións e arquivará as comunicacións e denuncias relacionadas con aqueles, así como as comunicacións recibidas ao respecto.

6. Deberase emitir un informe técnico de cada intervención técnica realizada, salvo nas instalacións ou instalacións e activacións de tacógrafos dixitais durante a fabricación de vehículos e as súas carrozarías. Este informe axustarase aos modelos especificados no anexo I.

O informe técnico emitirse con copia que se gardará no centro técnico durante, polo menos, cinco anos.

7. En todos os casos, o centro técnico debe asegurar a descarga periódica, a creación dunha copia de seguridade e a custodia dos rexistros almacenados na memoria das súas tarxetas de centro técnico, sen perda de información. Estes datos serán mantidos durante, polo menos, cinco anos despois da descarga.

8. Co fin de non superar as capacidades de almacenamento das tarxetas de centro técnico indicadas no Regulamento de execución (UE) n.º 2016/799 da Comisión, do 18 de marzo de 2016, a copia xunto coa sinatura dixital da totalidade dos rexistros nas citadas tarxetas e a copia de seguridade destes deben ser realizadas cada día en que se utilice cada unha das tarxetas de que dispón o centro técnico.

Complementariamente ao anterior, nas intervencións de inspección e control débese facer unha descarga completa dos datos da tarxeta cada vez que se realice unha intervención técnica de maneira que se asegure en todo momento a dispoñibilidade, sen perda de información, dos datos de actividade seguintes:

- a) Datos sobre vehículos empregados.
- b) Datos sobre a actividade do condutor.
- c) Datos sobre o comezo e final dos períodos de traballo diario.
- d) Datos sobre incidentes e fallos.
- e) Datos sobre calibracións e axustes de hora.

Débese ter en conta que a transferencia ou descarga dos datos contidos na memoria do aparello de control é a copia, xunto coa sinatura dixital, da totalidade dos datos almacenados na citada memoria.

9. Nos casos de revogación da autorización ou cesamento da actividade dun centro técnico, o titular deste debe entregar ao órgano competente que o autorizou a documentación xerada nas intervencións técnicas. O órgano competente debe conservar esta documentación durante o mesmo prazo que o establecido para os centros técnicos.

Artigo 14. *Inspección dos centros técnicos. Revogación da autorización.*

1. Os centros técnicos estarán sometidos ás inspeccións do órgano competente da comunidade autónoma onde estean radicados co fin de comprobar que as instalacións e as intervencións técnicas cumpren os requisitos que lles sexan de aplicación.

2. Estas inspeccións axustaranse ao establecido no artigo 24.3.b) do Regulamento (UE) n.º 165/2014 do Parlamento Europeo e do Consello, do 4 de febreiro de 2014.

Artigo 15. *Sinalización dos centros técnicos.*

Para facilitar a identificación dos centros técnicos en todo o territorio español, todos os centros técnicos dos tipos III ou V mostrarán en lugar ben visible do exterior do edificio o sinal de servizo de tacógrafos que aparece no anexo III deste real decreto.

Artigo 16. *Suspensión temporal e revogación da autorización.*

1. A autorización dos centros técnicos terá a validez e eficacia previstas neste real decreto, sempre que se manteñan as condicións do seu outorgamento e, de ser o caso, as modificacións que fosen autorizadas, sen prexuízo do disposto nos números seguintes.

2. Durante a tramitación dos procedementos sancionadores, de revogación ou de inspección, a Administración pública competente poderá adoptar, logo de audiencia do interesado, a medida de suspensión da eficacia da autorización cando concorra algunha das circunstancias seguintes:

- a) O incumprimento reiterado das instrucións impartidas pola Administración pública competente.
- b) A negativa a admitir as inspeccións ou verificacións da Administración pública competente ou a obstrución á súa práctica.
- c) A concorrencia de negligencia, mala fe ou de circunstancias que así o motiven apreciadas polos órganos competentes en materia de industria, de transporte ou de tráfico, circulación de vehículos de motor e seguridade viaria.

A suspensión temporal da autorización implicará que o centro técnico deixe de exercer a súa actividade durante o período de vixencia daquela.

A suspensión finalizará cando, logo de emenda das irregularidades observadas pola Administración pública competente, se dite resolución ao respecto.

3. As autorizacións poderán ser revogadas cando concorra algunha das causas que se indican a continuación:

a) A inexactitude ou falsidade en calquera dato, manifestación ou documento, de carácter esencial, que se achegase no momento da solicitude ou nas posteriores comunicacións ás administracións públicas competentes.

b) O incumprimento dos requisitos e das obrigas establecidos na presente disposición, así como no resto de normativa vixente, cando o dito incumprimento menoscabe gravemente a calidade dos servizos prestados ou cando o incumprimento se produza de forma reiterada ou dilatada no tempo.

c) A extinción ou perda da personalidade xurídica da entidade titular da actividade, ou o falecemento ou a declaración de incapacidade da persoa física titular desta.

Se durante a tramitación do procedemento se emendan as irregularidades observadas, a Administración pública competente poderá finalizar o procedemento sen acordar a revogación da autorización.

O procedemento de revogación da autorización iniciárase de oficio a autoridade competente. Esta resolución adoptarase logo de audiencia do interesado e poderá comportar a suspensión cautelar da autorización. Ademais, para as causas previstas no punto 3.a), a resolución de revogación poderá prever, dependendo da gravidade destas, a imposibilidade de outorgar ao centro técnico unha nova autorización nun período de tempo de seis meses. A resolución do procedemento será motivada, logo de instrución do correspondente procedemento administrativo, e deberá ser adoptada e notificada no prazo máximo de seis meses.

4. O cesamento voluntario da actividade por parte do centro técnico producirá a extinción da validez e eficacia da autorización, para o cal o dito centro lle deberá comunicar a súa intención de cesar na actividade á Administración pública competente ante a cal presentou a súa solicitude de autorización e deberá devolver todas as tarxetas de centro técnico de que dispoña á autoridade emisora inmediatamente despois do cesamento da actividade e como máximo un mes despois de que este se producise.

5. Sempre que se produza a suspensión temporal, revogación ou extinción da autorización do centro técnico, as tarxetas de centro técnico serán remitidas á autoridade que as emitise.

Artigo 17. *Réxime sancionador.*

O incumprimento por parte dos centros técnicos dos requisitos técnicos e normas de actuación establecidos neste real decreto será sancionado segundo o disposto no título V da Lei 21/1992, do 16 de xullo, de industria, ou no réxime sancionador da Lei 16/1987, do 30 de xullo, de ordenación dos transportes terrestres, nas súas normas de desenvolvemento e, de ser o caso, no disposto no texto refundido da Lei sobre tráfico, circulación de vehículos de motor e seguridade viaria, aprobado polo Real decreto legislativo 6/2015, do 30 de outubro.

A incoación dos expedientes sancionadores realizarana os órganos competentes en materia de industria, de transporte ou de tráfico, circulación de vehículos de motor e seguridade viaria, segundo o caso.

Disposición adicional primeira. *Transferencia dos datos almacenados na memoria dos tacógrafos dixitais.*

1. Complementariamente ás intervencións técnicas a que fai referencia este real decreto, os centros técnicos tipo III estarán en condicións de realizar transferencias de datos almacenados na memoria de tacógrafos dixitais, logo de conformidade de quen presenta o vehículo, para os pór á disposición da empresa de transportes a que corresponden.

2. A transferencia a que fai referencia o número anterior deberase realizar previamente á substitución ou retirada da unidade instalada no vehículo dun tacógrafo dixital activado instalado nun vehículo. De cada transferencia realizada farase unha copia informática de seguridade.

Unha vez realizada a transferencia, comprobarase que os datos transferidos conteñen todos os elementos de seguridade relativos á súa autenticidade e integridade.

De cada transferencia realizada anotaranse os datos necesarios para a posterior emisión dun informe sobre transferencia de datos, segundo o modelo que se recolle no anexo II.

3. Todos os arquivos informáticos das transferencias realizadas e as súas copias de seguridade serán gardados no sistema de almacenamento previsto para o efecto que garanta, en calquera caso, o acceso restrinxido a persoas autorizadas.

Os arquivos informáticos de transferencias e as súas copias de seguridade serán gardados por un ano desde a data da transferencia. Unha vez cumprido este prazo, os arquivos e as súas copias de seguridade deberán ser destruídos.

De cada destrución de arquivos informáticos que se realice emitírase un documento de destrución onde figure:

- a) A data de destrución.
- b) A matrícula do vehículo de onde se transferiron.
- c) O número de bastidor do vehículo de onde se transferiron.
- d) O número de serie da unidade instalada no vehículo desde onde se transferiron.
- e) O método de destrución.
- f) A persoa que a realizou.

4. Todas as transferencias realizadas, mesmo as intentadas e non conseguidas, se anotarán no rexistro a que fai referencia o artigo 12 como se dunha intervención técnica se tratase.

5. Os equipamentos utilizados para as transferencias deben ser compatibles cos tacógrafos dixitais sobre os cales se interveña. Non obstante, ademais, cumprirán cos seguintes requisitos:

- a) O acceso ao equipamento informático utilizado estará protexido de forma que se garanta o acceso exclusivo de persoas autorizadas.
- b) Se existe unha base de datos á cal se envíen os datos da transferencia, o acceso a esta tamén estará protexido tal como se especifica no punto anterior.

6. Unha vez realizada a transferencia, débese comunicar por escrito á empresa de transportes que realizase o último bloqueo de datos a dispoñibilidade destes últimos e a necesidade de solicitar por escrito a súa remisión. Igualmente, daránselle a coñecer os procedementos para remitir os datos transferidos. Estes son:

- a) En man a unha persoa.
- b) Por medios electrónicos.
- c) Por empresa de mensaxaría.
- d) Por correo certificado.

Os datos só se remitirán logo de solicitude por escrito da empresa de transportes que fixo o último bloqueo de datos, ou de calquera outra empresa que teña un bloqueo de datos anterior, ou por solicitude da autoridade competente.

O envío dos datos por medios electrónicos deberase facer de forma segura.

Adicionalmente, o centro técnico emitirá por duplicado un informe sobre transferencia de datos, segundo o modelo que se recolle no anexo II, un de cuxos exemplares será remitido á empresa de transportes, por calquera medio que permita ter constancia da súa recepción.

7. O centro técnico manterá un arquivo durante polo menos cinco anos para cada envío realizado dos datos transferidos coa seguinte información:

- a) A solicitude escrita da empresa de transportes.
- b) O informe sobre transferencia de datos.
- c) Os detalles da tarxeta de empresa a que se enviaron os datos transferidos (número de tarxeta, nome da empresa, enderezo, Estado membro emisor, período de validez).
- d) A data de envío.
- e) A forma de envío.
- f) O xustificante de recepción.

8. Os equipamentos de que dispón o centro técnico para as transferencias que se realicen segundo esta disposición adicional poderanse utilizar para transferencias voluntarias de empresas de transporte. Neste caso, deberase empregar a tarxeta de empresa de transportes e non se poderá empregar unha tarxeta de centro técnico.

9. Todo o disposto nos puntos anteriores desta disposición adicional será aplicable ás unidades intravehiculares de segunda man que se pretenda instalar en vehículos, xa sexa debido a unha substitución por intercambio en servizo do centro técnico ou facilitada polo propietario do vehículo.

10. No caso de que cos medios dispoñibles no centro técnico non sexa posible facer a transferencia de datos, o centro técnico emitirá por triplicado un certificado de intransferibilidade segundo o modelo que se recolle no anexo II, un de cuxos exemplares será remitido á empresa de transportes e outro ao órgano competente en materia de inspección de transportes, para o seu coñecemento e efectos oportunos, por calquera medio que permita ter constancia da súa recepción. O centro técnico gardará copia dos certificados emitidos durante un período de cinco anos.

11. Todos os datos transferidos, os documentos xerados como consecuencia desta actividade e os seus rexistros estarán á disposición das autoridades competentes en materia de inspección do transporte terrestre.

Disposición adicional segunda. *Substitución de tacógrafos.*

1. Cando sexa preciso substituír un tacógrafo analóxico en vehículos matriculados por primeira vez a partir do 1 de xaneiro de 1996 e destinados ao transporte de persoas que conteñan ademais do asento do condutor máis de oito prazas sentadas e cuxo peso máximo supere as 10 toneladas, así como nos vehículos destinados ao transporte de mercadorías cuxo peso máximo supere as 12 toneladas, a substitución será sempre por un tacógrafo dixital.

A substitución de tacógrafos analóxicos por tacógrafos dixitais realizarase de conformidade co establecido neste real decreto.

Non obstante, non se considerará substitución, segundo os parágrafos anteriores, a única substitución por intercambio en servizo de unidades intravehiculares analóxicas defectuosas.

2. Cando só se substitúe a unidade instalada dun vehículo con tacógrafo dixital cunhas determinadas prescricións de fabricación vixentes na súa data de activación, a unidade substituta pode cumprir as mesmas prescricións que a substituída, aínda que se realizase a substitución despois da existencia de novas prescricións.

Disposición adicional terceira. *Verificacións en centros técnicos como consecuencia de controis en estrada.*

Non obstante o establecido no anexo I.1.A.9, cando como consecuencia dun control en estrada os servizos de inspección ou as forzas encargadas da vixilancia do transporte en estrada acompañen un vehículo ata un centro técnico, en cumprimento do establecido no artigo 33.4 da Lei 16/1987, do 30 de xullo, de ordenación dos transportes terrestres, este realizará as verificacións pertinentes, nas condicións establecidas no dito artigo, coa máxima dilixencia, co fin de non perturbar a actuación inspectora.

Disposición adicional cuarta. *Non incremento do gasto público.*

As medidas incluídas nesta norma serán atendidas coas dotacións orzamentarias ordinarias e non poderán supor incremento de dotacións nin de retribucións nin doutros gastos de persoal.

Disposición transitoria primeira. *Centros técnicos xa autorizados.*

As autorizacións de centros técnicos e as certificacións necesarias para a súa obtención, así como as tarxetas de centro técnico, emitidas de conformidade co establecido no Real decreto 425/2005, do 15 de abril, polo que se establecen os requisitos técnicos e as normas de actuación que deben cumprir os centros técnicos para a instalación, verificación, control e inspección de tacógrafos dixitais, seguirán sendo válidas ata o final do período previsto nelas. Para a súa renovación observárase o disposto na disposición transitoria terceira.

Disposición transitoria segunda. *Responsables técnicos e técnicos designados conforme o establecido no Real decreto 425/2005, do 15 de abril, ou na Orde IET/1071/2013, do 6 de xuño.*

Os responsables técnicos ou técnicos designados conforme o disposto no Real decreto 425/2005, do 15 de abril, ou na Orde IET/1071/2013, do 6 de xuño, con anterioridade á entrada en vigor do presente real decreto, estarán exentos de posuír as titulacións mínimas establecidas no artigo 6.2.

Disposición transitoria terceira. *Prazo de exhibibilidade do cumprimento dos requisitos aos centros técnicos de tacógrafos dixitais e talleres de tacógrafos analóxicos.*

1. Os centros técnicos autorizados con anterioridade á entrada en vigor deste real decreto, conforme o establecido no Real decreto 425/2005, do 15 de abril, para a renovación da autorización deberán acreditar o cumprimento do establecido no presente real decreto.

2. Os talleres de tacógrafos autorizados con anterioridade á entrada en vigor deste real decreto, conforme o establecido na Orde do Ministerio de Industria e Enerxía, do 24 de setembro de 1982, sobre autorización de talleres para a instalación, reparación, comprobación e revisión periódica de tacógrafos, ou na Orde IET/1071/2013, do 6 de xuño, pola que se regula a autorización de talleres para a instalación, reparación, comprobación e revisión periódica de tacógrafos analóxicos, e na Orde do Ministerio de Industria e Enerxía, do 14 de outubro de 1982, pola que se aproban as normas de control e inspección de tacógrafos, deberán acreditar o cumprimento do establecido no presente real decreto aos seis meses da súa entrada en vigor.

3. Unha vez finalizada a vixencia da autorización outorgada ao abeiro do Real decreto 425/2005, do 15 de abril, ou concluído o prazo de seis meses nos casos a que se refire o número 2 desta disposición, os centros técnicos de tacógrafos dixitais e os talleres de tacógrafos que non acreditasen ante o órgano competente o cumprimento do establecido no presente real decreto causarán baixa do rexistro de centros técnicos establecido no artigo 10, polo que quedará sen efecto a súa autorización, logo de resolución do órgano competente.

Disposición derogatoria única. *Derogación normativa.*

1. Quedan derogadas as seguintes disposicións:

a) Orde do Ministerio de Industria e Enerxía, do 14 de outubro de 1982, pola que se aproban as normas de control e inspección de tacógrafos.

b) Orde IET/1071/2013, do 6 de xuño, pola que se regula a autorización de talleres para a instalación, reparación, comprobación e revisión periódica de tacógrafos analóxicos.

c) Real decreto 425/2005, do 15 de abril, polo que se establecen os requisitos técnicos e as normas de actuación que deben cumprir os centros técnicos para a instalación, verificación, control e inspección de tacógrafos dixitais.

2. Quedan derogadas cantas disposicións de igual ou inferior rango se opoñan ao establecido neste real decreto.

Disposición derradeira primeira. *Modificación da Orde FOM/1190/2005, do 25 de abril, pola que se regula a implantación do tacógrafo dixital.*

O artigo 15 da Orde FOM/1190/2005, do 25 de abril, pola que se regula a implantación do tacógrafo dixital, queda modificado como segue:

«Artigo 15. *Expedición das tarxetas de centro de ensaio-primeira emisión.*

Poderán solicitar tarxetas de centro de ensaio os fabricantes de vehículos que teñan instalacións produtivas en España en cuxos vehículos sexa necesario colocar tacógrafos dixitais; os fabricantes de carrozarías de autobuses e autocares en cuxas carrozarías sexa necesario instalar tacógrafos dixitais; os fabricantes de tacógrafos dixitais e os seus talleres concesionarios; os talleres de reparación de vehículos das ramas de actividade mecánica ou electricidade e, por último, as estacións de inspección técnica de vehículos (ITV).

As solicitudes de outorgamento de novas tarxetas de centro de ensaio ou primeira emisión da tarxeta deberanse formular ante o órgano competente en materia de transporte por estrada que corresponda ao lugar en que estea situado o centro, mediante escrito axustado ao modelo que figura como anexo III desta orde. Se o centro de ensaio ou o seu representante conta cun certificado de clase 2 con sinatura dixital, emitido por autoridades recoñecidas, poderá presentar as solicitudes vía internet. Na solicitude faranse constar os seguintes datos:

1. Nome e apelidos ou razón social, domicilio, teléfono e/ou correo electrónico de contacto e número de identificación fiscal do solicitante. Cando se trate de centros do tipo de actividade b), estes datos achegaranos tanto o centro como o responsable técnico ou o técnico deste, así como entidade expedidora do certificado de formación do dito responsable técnico ou técnico do centro e data de emisión.

2. Tipo de centro:

a) Fabricantes de vehículos con instalacións produtivas en España en cuxos vehículos sexa necesario colocar tacógrafos dixitais.

b) Fabricantes de carrozarías de autobuses e autocares en cuxas carrozarías sexa necesario instalar tacógrafos dixitais.

c) Fabricantes de tacógrafos dixitais e os seus talleres autorizados.

d) Talleres de reparación de vehículos das ramas de actividade mecánica ou electricidade.

e) Estacións de inspección técnica de vehículos (ITV).

3. Tipo de actividade:

a) Exclusivamente instalación e activación.

b) Instalación, activación, inspección de instalación e calibración.

4. Órgano que autorizou o centro e data da autorización ou da súa renovación: consignarase a data de primeira autorización ou, no caso de renovacións, a dos certificados de sistemas de xestión ou conformidade de produción que serviron como base á autorización.

5. Nome e apelidos ou razón social, domicilio, teléfono e/ou correo electrónico de contacto e número de identificación fiscal da persoa que, se é o caso, actúe en representación do solicitante.

6. Lugar e data en que se formula a solicitude.
7. Sinatura do solicitante ou da persoa que actúa na súa representación.
8. Número de tarxetas que se solicitan (máximo 3 se a actividade non inclúe calibración, segundo autorízase o órgano competente en materia de industria).
9. O recadro denominado código de barras poderase utilizar cando o solicitante se conecte pola internet, encha o formulario en pantalla e imprima todos os seus datos. Para facilitar a súa captura, os ditos datos codifícanse mediante o código de barras bidimensional situado para tales efectos.
10. Especificar se a tarxeta xa confeccionada se entregará por correo e, se é o caso, determinar un domicilio de envío.
11. Na causa da solicitude farase constar que se trata de primeira emisión de tarxeta de centro de ensaio.

Xunto coa solicitude, achegárase a seguinte documentación:

- a) DNI, TIE ou pasaporte, tanto do solicitante como do responsable ou técnico do centro.
- b) Autorización expedida polo órgano competente en materia de industria da comunidade autónoma en que estea situado o taller ou centro.
- c) Certificado en vigor do sistema de xestión ou conformidade de produción do centro técnico, exixido na súa autorización.
- d) Certificado de formación do responsable técnico ou do técnico (este requisito non será necesario cando os solicitantes limiten a súa actividade á instalación e activación do tacógrafo dixital).

Unha vez comprobada a adecuación da documentación presentada polo solicitante aos requisitos mencionados, o órgano competente expedirá a correspondente tarxeta ou tarxetas de centro de ensaio, que se entregarán ao solicitante na oficina emisora ou no domicilio que se determinase para o efecto.»

Disposición derradeira segunda. *Título competencial.*

O presente real decreto dítase ao abeiro do establecido no artigo 149.1.21.^a da Constitución española, que lle atribúe ao Estado a competencia exclusiva en materia de tráfico e circulación de vehículos de motor. Exceptúanse do anterior os artigos 3, 4, 9, 10, 14 e 16, que se ditan ao abeiro do establecido no artigo 149.1.13.^a da Constitución española, que lle atribúe ao Estado a competencia para determinar as bases e a coordinación da planificación xeral da actividade económica, sen prexuízo das competencias que, se é o caso, lles correspondan ás comunidades autónomas.

Disposición derradeira terceira. *Execución do dereito da Unión Europea.*

O presente real decreto apróbese en aplicación do establecido no capítulo IV do Regulamento (UE) n.º 165/2014 do Parlamento Europeo e do Consello, do 4 de febreiro de 2014, relativo aos tacógrafos no transporte por estrada, polo que se derroga o Regulamento (CEE) n.º 3821/85 do Consello, relativo ao aparello de control no sector dos transportes por estrada, e se modifica o Regulamento (CE) n.º 561/2006 do Parlamento Europeo e do Consello, relativo á harmonización de determinadas disposicións en materia social no sector dos transportes por estrada e demais disposicións aplicables.

Disposición derradeira cuarta. *Habilitación para o desenvolvemento regulamentario e modificación de anexos.*

1. Os ministros de Economía, Industria e Competitividade, do Interior e de Fomento quedan habilitados, no ámbito das súas competencias, para ditaren as disposicións que sexan necesarias para desenvolver este real decreto.

2. Habilitase o ministro de Economía, Industria e Competitividade para modificar os anexos conforme os novos criterios técnicos de carácter nacional e internacional cuxa observancia se considere necesaria para a súa aplicación.

3. Habilitase o ministro de Fomento para modificar a Orde FOM/1190/2005, do 25 de abril, pola que se regula a implantación do tacógrafo dixital.

Disposición derradeira quinta. *Entrada en vigor.*

O presente real decreto entrará en vigor aos tres meses da súa publicación no «Boletín Oficial del Estado».

Dado en Madrid o 24 de febreiro de 2017.

FELIPE R.

A vicepresidenta do Goberno e ministra da Presidencia e para as Administracións Territoriais,
SORAYA SÁENZ DE SANTAMARÍA ANTÓN

ANEXO I

Requisitos e disposicións técnicas

1. Requisitos técnicos para a autorización.

A) Requisitos técnicos xerais.

A.1 Os centros técnicos dos tipos III, IV ou V que sexan parte dunha entidade que realice ademais outras funcións distintas da intervención técnica sobre tacógrafos deben contar cunha organización que permita a identificación separada da actividade propia do centro técnico.

A.2 Os centros técnicos estarán en disposición de realizar polos seus propios medios todas as intervencións técnicas para as que vaian ser autorizados.

A.3 Os centros técnicos dos tipos III ou V estarán situados en lugares de fácil acceso e nos cales o fluxo de vehículos non provoque conflitos de tránsito na zona.

A.4 Os centros técnicos dos tipos III ou V deberán dispor dun espazo definido para realizar as intervencións técnicas. Dentro dese espazo existirá un recinto con acceso exclusivo para o persoal do centro técnico.

O recinto de acceso exclusivo disporá de armarios ou calquera outro sistema de almacenamento dotado de pechadura de seguridade que permita manter, cando non estean a ser utilizados:

a) Os equipamentos de calibración e parametrización, o material de precintaxe, as tarxetas de centro técnico e as placas de instalación.

b) Todos os documentos relacionados coa actividade, o persoal e os equipamentos, así como para os impresos que se vaian utilizar como consecuencia das intervencións técnicas.

c) Todos os soportes informáticos, e as súas copias de seguridade, relacionados coa actividade de transferencia de datos de tacógrafos dixitais. Neste caso, como alternativa ao almacenamento físico, poderán dispor dun sistema informático que permita a realización das ditas copias de seguridade, sempre que se garanta que o acceso a eses arquivos só o pode realizar persoal autorizado do centro técnico.

O centro técnico establecerá un procedemento documentado para a regulación do acceso ao recinto de acceso exclusivo e da utilización dos anteriores sistemas de almacenamento.

A.5 Os centros técnicos dos tipos III ou V deben dispor de sistemas electrónicos para a transmisión da información das intervencións técnicas realizadas.

A capacidade dos sistemas será a necesaria para realizar a transmisión dos datos que sexan transferidos, segundo o especificado no Regulamento de execución (UE) n.º 2016/799 da Comisión, do 18 de marzo de 2016, así como dos rexistros e informes técnicos, de acordo co establecido neste real decreto.

A.6 Os centros técnicos tipo I e II disporán dun armario ou de calquera outro sistema de almacenamento dotado de pechadura de seguridade, onde se manterán, cando non estean a ser utilizados, os equipamentos de calibración e parametrización, o material de precintaxe, as tarxetas de centro técnico e as placas de instalación, segundo corresponda, e documentarán o procedemento de acceso ao citado material.

A.7 Os centros técnicos dos tipos III, IV ou V deben ter exposta, para a consulta dos usuarios, a seguinte información:

a) Copia do documento vixente de autorización e certificado segundo a norma UNE 66102 vixente.

b) Nome dos responsables técnicos e dos técnicos habilitados para as intervencións técnicas.

c) Copia dos respectivos certificados de adestramento vixentes.

d) Composición do contrasinal identificativo asignado.

- e) Copia da certificación de rexistro na Axencia Española de Protección de Datos.
- f) Horarios de traballo.
- g) Tarifas de prezos aplicables.
- h) Se existen restricións de peso ou de calquera outra índole a vehículos ou marcas ou modelos de tacógrafos que poidan ser sometidos á intervención técnica.

En aplicación do disposto no artigo 5 da Lei orgánica 15/1999, do 13 de decembro, de protección de datos de carácter persoal, os centros técnicos comunicarán previamente aos seus traballadores o uso que se vai facer dos seus datos de carácter persoal para cumprir con este requisito.

A.8 Os centros técnicos dos tipos III, IV ou V deben ser imparciais en canto ás condicións en que se realizan as intervencións técnicas.

A.9 Os centros técnicos dos tipos III, IV ou V deben prestar o servizo de intervención técnica sobre tacógrafos para o cal foron autorizados pola Administración competente a todos os que llelo soliciten, sen ningún tipo de discriminación e nas mesmas condicións. Os procedementos de intervención técnica deben ser aplicados de forma non discriminatoria.

A.10 Os centros técnicos dos tipos III, IV ou V garantirán a confidencialidade do persoal sobre toda a información obtida externamente ou xerada internamente no curso da intervención técnica sobre tacógrafos.

A.11 Os titulares dos centros técnicos dos tipos III ou V deben subscribir pólizas de responsabilidade civil, avais ou outras garantías financeiras outorgadas por unha entidade debidamente autorizada que cubran os riscos da súa responsabilidade, respecto a danos materiais e persoais a terceiros, por unha contía mínima de 60.000 euros, sen que a contía da póliza limite a dita responsabilidade.

B) Requisitos do persoal e do seu adestramento.

B.1 Os centros técnicos dos tipos II, III, IV ou V comunicaranlle ao órgano competente en materia de industria da comunidade autónoma os nomes dos responsables técnicos e dos técnicos que ten no seu cadro de persoal, así como a súa cualificación e certificados de adestramento que os habilitan. Así mesmo, os ditos centros técnicos comunicarán as altas, baixas e variacións.

En aplicación do disposto no artigo 5 da Lei orgánica 15/1999, do 13 de decembro, de protección de datos de carácter persoal, o centro técnico comunicarlles previamente aos seus traballadores o uso que se vai facer dos seus datos de carácter persoal para cumprir con este requisito.

B.2 Os centros técnicos dos tipos III, IV ou V deben establecer os procedementos necesarios para avaliar a correcta execución por parte do seu persoal de todas as funcións exixidas para as intervencións técnicas, de conformidade coa norma UNE 66102 «Sistema de xestión dos centros técnicos de tacógrafos», e preverán a inhabilitación para as intervencións daqueles cuxa incompetencia sexa manifesta ou que executen as súas funcións de forma incorrecta. No caso dos centros técnicos tipo II, os ditos procedementos poden formar parte da súa certificación da conformidade de produción.

B.3 Na programación dos procesos de adestramento dos responsables técnicos e dos técnicos débese incluír:

Para os procesos de adestramento tipo A:

- a) Aplicación da regulamentación vixente.
- b) Especificacións técnicas actualizadas dos tacógrafos.
- c) Transferencia de datos de tacógrafos dixitais.
- d) Análise do arquivo de incidentes e fallos rexistrados na unidade instalada no vehículo de tacógrafos dixitais, incluíndo:
 - i. Intentos de violación da seguridade.
 - ii. Fallos de autenticación do sensor de movemento ou do sensor.

- iii. Cambios non autorizados do sensor de movemento.
 - iv. Aperturas non autorizadas da carcasa.
 - v. Interrupcións da subministración eléctrica.
 - vi. Incidentes e fallos de funcionamento de calquera compoñente.
- e) Comprobación da posible existencia de dispositivos de manipulación do tacógrafo e a súa eliminación.
- f) Aplicacións informáticas para realizar as intervencións técnicas sobre o ou os tacógrafos.
- g) Realización de simulacións de instalación, parametrización, calibración e precintaxe, así como de verificacións do funcionamento de todos os compoñentes, cos equipamentos e probas de avaliación.

No caso dos centros técnicos tipo II, a anterior programación pódese circunscribir ás letras a, b, f, g anteriores.

Para os procesos de adestramento tipo B:

- a) Aplicación da regulamentación vixente.
- b) Especificacións técnicas actualizadas dos tacógrafos analóxicos.
- c) Análise de avarías e métodos de reparación de tacógrafos analóxicos.

Nos procesos de adestramento para reparación de tacógrafos o programa incluíra os coñecementos necesarios do funcionamento dos tacógrafos e reparación de avarías, así como a realización das prácticas necesarias. Todo iso será detallado na memoria didáctica que deberá presentar a entidade de formación ao órgano competente da comunidade autónoma onde está radicado.

B.4 Como material didáctico para os procesos de adestramento tipo A débese dispor, por cada dous alumnos, do seguinte:

- a) Un ordenador persoal de características adecuadas ás aplicacións informáticas actualizadas do ou dos tacógrafos.
- b) Un banco de demostracións do ou dos tacógrafos instalado a unha fonte de alimentación que permita o seu correcto funcionamento.
- c) Sistema ou sistemas de control e equipamento ou equipamentos de parametrización e de calibración, que permitan realizar nos tacógrafos a parametrización ou a activación, programación, calibración e descarga de datos.
- d) Manuais técnicos e manuais de usuario dos tacógrafos, sistema ou sistemas de control e equipamento ou equipamentos de parametrización e de calibración.

No caso de procesos de adestramento tipo B, débese dispor de toda a información técnica necesaria para as reparacións, así como de tacógrafos analóxicos e pezas de recambio para prácticas.

B.5 As entidades que vaian impartir formación comunicaranlles aos órganos competentes das comunidades autónomas onde esta vaia ter lugar e con, polo menos, 10 días de antelación, para cada proceso de adestramento:

- a) Se o proceso de adestramento é tipo A ou tipo B.
- b) As datas en que se realizará.
- c) O temario.
- d) O lugar onde se realizará.
- e) O nome e o currículo dos adestradores, do titular e do suplente que os desenvolverán. Esta disposición non será aplicable no caso previsto no artigo 6.8 para centros técnicos tipo II que realizan o adestramento como parte dos seus procedementos de conformidade de produción.

B.6 As entidades que impartan formación expedirán un certificado a cada traballador que superase o proceso de adestramento ou de actualización anual.

O certificado indicará:

- a) Se o proceso de adestramento é tipo A ou tipo B.
- b) Data en que se realizou o proceso de adestramento.
- c) Lugar onde se impartiu.
- d) Duración deste.
- e) Data do vindeiro proceso de adestramento, anual ou bienal, segundo o caso.

O certificado irá asinado e con pé de sinatura de polo menos o responsable da entidade de formación. Así mesmo, a entidade de formación deberá levar un rexistro de todos os procesos de adestramento realizados e dos traballadores asistentes. Estes rexistros manteranse durante polo menos cinco anos.

Nos casos de cesamento da actividade de formación, os titulares das entidades que a impartían deberán entregar ao órgano competente en materia de industria os rexistros citados no parágrafo anterior correspondentes aos últimos cinco anos.

B.7 As entidades que impartisen formación comunicaranlles aos órganos competentes das comunidades autónomas en que esta tivese lugar os centros técnicos de onde proceden os traballadores, nun prazo inferior a 15 días; o nome dos traballadores asistentes que superaron o proceso de adestramento e a razón social da entidade ou taller de onde proceden.

Para o cumprimento do disposto no artigo 5 da Lei orgánica 15/1999, do 13 de decembro, de protección de datos de carácter persoal, a entidade de formación comunicarlles previamente aos traballadores o uso que se vai facer dos seus datos de carácter persoal para cumprir co presente requisito.

B.8 A Administración competente poderá, en calquera momento, inspeccionar as entidades de formación, os seus rexistros e o desenvolvemento dos procesos de adestramento.

C) Requisitos dos equipamentos de intervención técnica.

C.1 Os centros técnicos dos tipos II, III ou V deben dispor, como mínimo, dos equipamentos e medios técnicos descritos na norma UNE 66102.

C.2 Os equipamentos utilizados en cada intervención técnica deben quedar identificados e documentados.

C.3 Os equipamentos de medida deben ser utilizados de tal maneira que aseguren que a incerteza das medidas sexa coñecida e adecuada á magnitude que se está a medir.

C.4 Os centros técnicos deben garantir que os equipamentos de intervención técnica son utilizados, mantidos e almacenados de forma que se asegure a idoneidade continuada para o uso a que están destinados.

C.5 Os centros técnicos deben dispor de procedementos documentados para o tratamento dos equipamentos defectuosos ou fóra de calibración. Estes débense pór fóra de servizo mediante segregación, etiquetaxe ou marcas visibles.

C.6 Cando se detecte o emprego de equipamentos defectuosos, os centros técnicos deben estudar os efectos sobre as intervencións técnicas realizadas con estes equipamentos anteriormente e informar o órgano competente da comunidade autónoma de tal continxencia.

C.7 Os instrumentos de medida utilizados nos centros técnicos estarán suxeitos a control metrolóxico do Estado, segundo o establecido na Lei 32/2014, do 22 de decembro, de metroloxía, e no Real decreto 244/2016, do 3 de xuño, polo que se desenvolve a Lei 32/2014, do 22 de decembro, de metroloxía, e nas súas normas de aplicación e desenvolvemento, cando sexan aplicables, e manteranse en condicións adecuadas para o seu uso.

No caso de que se utilicen flexómetros ou cintas métricas para determinar a circunferencia efectiva dos pneumáticos das rodas, estes serán de clase I ou II segundo a clasificación establecida no anexo XIV do Real decreto 244/2016, do 3 de xuño, polo que se desenvolve a Lei 32/2014, do 22 de decembro, de metroloxía.

Os equipamentos de intervención técnica utilizados nos centros técnicos deben ser sometidos a comprobacións funcionais para asegurar o seu correcto funcionamento segundo un programa formal coas seguintes frecuencias mínimas:

- Banco de rodets: mensual.
- Manómetros para medir a presión de inflado de pneumáticos: mensual.
- Equipamento de calibración: semanal.
- Cronómetro para o axuste da hora real do tacógrafo: mensual.

Non obstante o anterior, cando un centro técnico dispoña de cronómetros con sistemas de sincronización horaria periódica a través de sinais externos, con rastrexabilidade contrastada con patróns nacionais ou internacionais e que aseguren que a sincronización se realice automaticamente polo menos unha vez ao día, non será preciso someter o cronómetro aos controis indicados.

C.8 Nos ordenadores ou outros equipamentos utilizados no proceso de intervención técnica de tacógrafos, débese asegurar a compatibilidade dos programas con todos os tacógrafos.

C.9 No caso de calibracións externas, os centros técnicos deben contratar a calibración periódica dos seus equipamentos de medición con organismos competentes, capaces de asegurar a rastrexabilidade cun patrón nacional ou internacional. Enténdese por organismo competente aquel que inclúa nos seus certificados de calibración a marca de acreditación ENAC ou de calquera organismo de acreditación con que a Entidade Nacional de Acreditación (ENAC) asinase un acordo de recoñecemento (por exemplo, a European Cooperation for Accreditation (EA) ou a International Laboratory Accreditation Cooperation (ILAC) (1) ou ben laboratorios nacionais asinantes do acordo de recoñecemento mutuo do Comité Internacional de Pesos e Medidas (CIPM).

(1) Para a súa correcta identificación consúltese en: www.european-accreditation.org ou ben en www.ilac.org

C.10 Os procedementos de calibración interna deben definir os procesos de calibración, condicións ambientais, frecuencia, criterios de aceptación e accións correctoras que se deben adoptar cando sexan inadecuados.

C.11 As calibracións internas dos equipamentos de medida realizaranse de forma que se garanta a rastrexabilidade das medidas a patróns nacionais ou internacionais, isto é, unha cadea de rastrexabilidade metrolóxica ininterrompida a un patrón internacional ou a un patrón nacional, unha incerteza de medida documentada, un procedemento de medida documentado, unha competencia técnica recoñecida, a rastrexabilidade metrolóxica ao Sistema Internacional (SI) e os intervalos entre calibracións.

C.12 Cando un centro técnico dispoña de patróns de referencia para o seu uso nel, só se deben utilizar para a calibración, excluindo calquera outro uso. Os patróns de referencia deben ser calibrados por un organismo competente capaz de asegurar a rastrexabilidade cun patrón nacional ou internacional.

C.13 Sen prexuízo do que estableza a regulamentación específica de control metrolóxico, os equipamentos de medición deben ser calibrados antes da súa utilización e, polo menos, coas seguintes frecuencias durante o seu uso:

- Banco de rodets, cando sexan utilizados para determinar a circunferencia efectiva dos pneumáticos das rodas: anual.
- Manómetros para medir a presión de inflado de pneumáticos: anual, salvo que se realice a verificación periódica e supere o control metrolóxico legal establecido para estes equipamentos. Nestes casos non será exigible a calibración.
- Equipamento de calibración: anual.
- Cronómetro para o axuste da hora real do tacógrafo: anual.

Non obstante o anterior, cando un centro técnico dispoña de cronómetros con sistemas de sincronización horaria periódica a través de sinais externos, con rastrexabilidade contrastada con patróns nacionais ou internacionais e que aseguren que a sincronización

se realice automaticamente polo menos unha vez ao día, non será precisa a calibración do cronómetro.

No caso de que o banco de rodets non sexa utilizado para determinar a circunferencia efectiva dos pneumáticos das rodas, e non exista necesidade de calibración, o fabricante do banco, ou o seu representante legal, debe xustificar tecnicamente por escrito a non necesidade desa calibración.

C.14 O estado de calibración dos equipamentos debe ser marcado sobre eles de forma inequívoca mediante etiquetas que indiquen polo menos a data de calibración e a data da próxima calibración.

C.15 O centro técnico debe manter rexistros de todos os controis e calibracións levados a cabo.

C.16 Os centros técnicos deben asegurar que todos os equipamentos utilizados nas intervencións técnicas estean clara e completamente descritos na documentación do fabricante que se xunta coa nota de entrega, incluíndo:

- a) Tipo, clase e identificación.
- b) Especificacións técnicas.
- c) Se é necesario, normas que debe cumprir.

C.17 Os centros técnicos deben garantir que no momento da recepción de todos os equipamentos utilizados nas intervencións técnicas se comproba o total cumprimento dos requisitos exhibibles.

C.18 Na recepción dos equipamentos deberase comprobar polo menos:

- a) Conformidade, en canto á fabricación e funcións, cos requisitos exhibibles.
- b) Número de identificación.
- c) Ausencia de danos.
- d) Documentación técnica que o acompaña.

2. Contrásinal do centro técnico.

O contrásinal terá a forma seguinte:

E9yyzzz

Onde:

a) «yy» é un número de codificación provincial, en función da domiciliación do centro técnico, segundo a seguinte relación:

Araba.	01	Albacete.	02	Alicante/Alacant.	03
Almería.	04	Ávila.	05	Badajoz.	06
Illes Balears.	07	Barcelona.	08	Burgos.	09
Cáceres.	10	Cádiz.	11	Castellón/Castelló.	12
Ciudad Real.	13	Córdoba.	14	A Coruña.	15
Cuenca.	16	Girona.	17	Granada.	18
Guadalajara.	19	Gipuzkoa.	20	Huelva.	21
Huesca.	22	Jaén.	23	León.	24
Lleida.	25	La Rioja.	26	Lugo.	27
Madrid.	28	Málaga.	29	Murcia.	30
Navarra.	31	Ourense.	32	Asturias.	33
Palencia.	34	Palmas (Las).	35	Pontevedra.	36
Salamanca.	37	S. C. de Tenerife.	38	Cantabria.	39
Segovia.	40	Sevilla.	41	Soria.	42
Tarragona.	43	Teruel.	44	Toledo.	45
Valencia/València.	46	Valladolid.	47	Bizkaia.	48
Zamora.	49	Zaragoza.	50	Ceuta.	51
Melilla.	52				

b) zzz é o número de orde correlativa no rexistro. Sempre constará de tres díxitos.

3. Rexistro de intervencións técnicas.

3.1 O rexistro deberá conter os seguintes datos:

- a) Nome do centro técnico.
- b) Contrásinal asignado.

3.2 De cada intervención técnica que se realice deben figurar os seguintes datos:

- a) Número de orde.
- b) De ser o caso, número interno de orde.
- c) Data.
- d) Tipo de intervención técnica (2).

(2) Indíquese:

- 1. Se é instalación / activación.
- 2. Se é calibración ou parametrización / control / reparación.
- 3. Se é transferencia / certificación de intransferibilidade / substitución.
- 4. Se é verificación como consecuencia dun control de estrada.
- 5. Se é reparación do tacógrafo.

- e) Matrícula do vehículo.
- f) Categoría do vehículo (3).

(3) Indíquese:

- 1. Se é vehículo para transporte de viaxeiros.
- 2. Se é vehículo para transporte de mercadorías.

No caso de reparación do tacógrafo, indíquese NA.

- g) Marca do vehículo.
- h) Titular.
- i) Marca do tacógrafo.
- j) Tipo de tacógrafo (analóxico/dixital).
- k) Contrásinal de homologación.
- l) Número de serie.
- m) Técnico que executa a intervención.
- n) Identificación da tarxeta do técnico (4).

(4) No caso de intervencións sobre tacógrafos analóxicos, non é preciso.

- o) Caducidade da tarxeta.
- p) Observacións que se fixeron constar na epígrafe de observacións do informe técnico.
- q) Resultado da inspección (5).

(5) Indíquese se é favorable ou desfavorable. No caso de reparación dun tacógrafo, indíquese NA.

Cando o tacógrafo sexa intervido en vehículos antes da súa matriculación, en lugar da matrícula do vehículo faranse constar as sete últimas cifras do número de bastidor.

Estes rexistros cumprirán co establecido na norma UNE 66102.

Estes rexistros permitirán a súa transmisión por sistemas electrónicos.

4. Placa de instalación.

A placa de instalación terá as seguintes características:

- a) As dimensións mínimas serán: 40 * 70 mm.
- b) O material será: metal, plástico ou papel plastificado.
- c) Na placa deberán figurar os datos aplicables ao tipo de tacógrafo establecidos no Regulamento de execución (UE) 2016/799 da Comisión, do 18 de marzo de 2016, polo que se executa o Regulamento (UE) n.º 165/2014 do Parlamento Europeo e do Consello, que establece os requisitos para a construción, ensaio, instalación, funcionamento e reparación dos tacógrafos e dos seus compoñentes e, en particular, os seguintes:

- Nome completo e domicilio ou nome comercial do centro técnico,
- Coeficiente característico do vehículo, na forma «w =... imp/km»,
- Constante do aparello de control, na forma «k =... imp/km»,
- Circunferencia efectiva dos pneumáticos das rodas, na forma «l =... mm»,
- Tamaño dos pneumáticos,
- Data en que se determinou o coeficiente característico do vehículo e se mediu a circunferencia efectiva dos pneumáticos das rodas,
- O número de bastidor do vehículo (VIN),
- Presenza (ou non) dun dispositivo GNSS externo (6),

(6) Só para tacógrafos intelixentes.

- Número de serie do dispositivo GNSS externo (7),

(7) Só para tacógrafos intelixentes.

- Número de serie do dispositivo de comunicación a distancia (8)

(8) Só para tacógrafos intelixentes.

- Número de serie de todos os precintos existentes,
- O contrasinal completo do centro técnico
- O número de fabricación da unidade instalada no vehículo.

Adicionalmente, no caso de vehículos equipados con adaptadores, deben figurar:

- Parte do vehículo en que, se é o caso, está instalado o adaptador,
- Parte do vehículo en que está instalado o sensor de movemento, se non está conectado á caixa de cambios ou se non se utiliza un adaptador,
- Descrición da cor do cable entre o adaptador e a parte do vehículo que proporciona os seus impulsos de entrada,
- O número de serie do sensor de movemento integrado do adaptador.

A placa deberá estar precintada ou adherida mediante un sistema que impida a súa retirada sen resultar destruída.

A placa deberá ser cuberta de tal forma que sexan ben lexibles e indelebles os datos consignados nela e que non poidan ser alterados.

Todo o establecido nesta epígrafe é sen prexuízo da validez das placas de instalación colocadas por centros técnicos dos tipos I ou II ou por instaladores ou centros técnicos doutros países, se cumpren o disposto no Regulamento de execución (UE) 2016/799 da Comisión, do 18 de marzo de 2016, polo que se executa o Regulamento (UE) n.º 165/2014 do Parlamento Europeo e do Consello, que establece os requisitos para a construción, ensaio, instalación, funcionamento e reparación dos tacógrafos e dos seus compoñentes.

5. Precintaxe.

A precintaxe dos tacógrafos tras as intervencións técnicas cumprirá co descrito na norma UNE 66102.

6. Modelo de informe técnico.

Emitirase un informe técnico por cada tacógrafo sobre o cal se interveña. No caso en que se substitúa un tacógrafo por outro, farase un informe técnico para o tacógrafo retirado (9) e outro para o tacógrafo instalado.

(9) Na epígrafe de observacións deste informe indícaranse claramente a causa da substitución e o destino da unidade intravehicular ou sensor substituído (se o leva o usuario, se se transformará en ferralla ou se se envía a reparación).

Os informes emitidos permitirán a súa transmisión por sistemas electrónicos.

No caso de inspeccións de tacógrafos dixitais, xunto coa copia do informe técnico gardarase:

- a) Impresión de incidentes e fallos almacenados na unidade instalada no vehículo (VU) antes de comezar a intervención técnica.
- b) Impresión de datos técnicos antes de iniciar a intervención, sen que esta a tarxeta de centro técnico inserida nunha das rañuras.
- c) Outras impresións de datos técnicos que se requiran ao formalizar este informe técnico.
- d) Impresión de excesos de velocidade antes da intervención.
- e) Impresión de datos técnicos despois de finalizar a intervención, sen que esta a tarxeta do centro técnico inserida nunha das rañuras.
- f) Impresión diaria de actividades de condutor almacenadas na tarxeta de centro de ensaio, ao finalizar a intervención técnica.

A Administración competente poderá requirir o envío de parte da información contida nas ditas impresións por medios electrónicos. Para iso, ao finalizar a intervención, deben ser transferidos desde a unidade instalada no vehículo os seguintes datos, incluída a sinatura dixital:

- i) Incidentes e fallos.
- ii) Datos técnicos.

Nas intervencións como consecuencia dun control en estrada, os axentes de vixilancia do transporte actuantes poderán requirir a transferencia previa destes arquivos ou dos arquivos resumo e velocidade pormenorizada.

O informe axustarase aos seguintes modelos: (10)

(10) Deberase facer constar en todos os informes o carácter alfabético e título de cada unha das súas partes e o numeral título de cada unha das súas epígrafes, así como a súa orde alfabética e numérica. Cando algún dos numerals, salvo os de cobertura alternativa, non sexa posible cubri-lo, na epígrafe de observacións indícaranse as causas.

1. APÉNDICE 1: MODELO DE INFORME TÉCNICO PARA TACÓGRAFOS ANALÓXICOS.
2. APÉNDICE 2: MODELO DE INFORME TÉCNICO PARA TACÓGRAFOS DIXITAIS.
3. APÉNDICE 3: MODELO DE INFORME TÉCNICO PARA REPARACIÓN DE TACÓGRAFOS.

APÉNDICE 1: MODELO DE INFORME TÉCNICO PARA TACÓGRAFOS ANALÓXICOS

A. IDENTIFICACIÓN DO INFORME TÉCNICO.

1. NÚMERO DE ORDE DA INTERVENCIÓN¹:
2. DE SER O CASO, NÚMERO INTERNO DE ORDE²:
3. DATA:³

B. IDENTIFICACIÓN DO CENTRO TÉCNICO.

4. RAZÓN SOCIAL DO CENTRO TÉCNICO:
5. CONTRASINAL ASIGNADO:
6. PROVINCIA ONDE ESTÁ SITUADO:
7. MUNICIPIO (INCLUÍNDO CÓDIGO POSTAL):
8. LOCALIZACIÓN DO CENTRO TÉCNICO (VÍA PÚBLICA, NÚMERO, MUNICIPIO, CÓDIGO POSTAL E PROVINCIA):
9. ENDEREZO POSTAL COMPLETO (SE NON COINCIDE CO DE LOCALIZACIÓN):
10. ENDEREZO DE CORREO ELECTRÓNICO:

C. IDENTIFICACIÓN DO TÉCNICO QUE INTERVÉN.

11. NOME E APELIDOS:

D. TIPO DE INTERVENCIÓN REALIZADA^{4,5}.

12. INSTALACIÓN DUNHA UNIDADE INSTALADA NO VEHÍCULO.
13. INSTALACIÓN DUN SENSOR DE MOVEMENTO.
14. PARAMETRIZACIÓN DUN TACÓGRAFO.
15. CONTROL PERIÓDICO DUN TACÓGRAFO.
16. REPARACIÓN DA INSTALACIÓN DUN TACÓGRAFO.
17. VERIFICACIÓN COMO CONSECUENCIA DUN CONTROL NA ESTRADA⁶.

E. IDENTIFICACIÓN E OUTROS DATOS DO VEHÍCULO.

18. MATRÍCULA:
19. DATA DE PRIMEIRA MATRICULACIÓN DO VEHÍCULO: ⁷
20. MARCA:
21. TITULAR:
22. LECTURA DO CONTAQUILÓMETROS:
23. TAMAÑO DOS PNEUMÁTICOS QUE INCORPORA:
24. MARCA DO PNEUMÁTICO:
25. ESCULTURA DO PNEUMÁTICO:
26. PROFUNDIDADE DE RAÑURA DO PNEUMÁTICO DAS RODAS MOTRICES EXTERNAS:⁸

¹ Manterase un rexistro de números correlativos a partir da data en que se empece a utilizar este novo tipo de informe. Non é preciso que este rexistro comece co número 1.

² Calquera outro número de orde que o centro técnico poida adoptar.

³ En formato dd-mm-aaaa.

⁴ Sinállese a intervención ou intervencións realizadas.

⁵ En todos os casos se cubrirán todas as epígrafes do informe técnico, excepto no caso de verificación como consecuencia dun control na estrada, onde, ademais das letras A, B, C, D, E, S, U e V, serán realizadas soamente as probas que solicite o axente encargado do control.

⁶ Nestes casos, os axentes de vixilancia do transporte actuantes poderán requirir unha copia adicional do informe técnico.

⁷ Indíquese a que figura no permiso de circulación do vehículo ou documento equivalente se o vehículo non está matriculado en España. Utilícese o formato dd-mm-aaaa.

⁸ Medirase a profundidade mediante un instrumento adecuado e anotaranse os resultados da medida de ambas as rodas separados por unha barra, en milímetros, sen decimais. Se algún dos pneumáticos non presentase debuxo nas rañuras principais da banda de rodaxe, considerarase o resultado dun control periódico ou calibración como desfavorable.

F. PRESIÓN DE CADA UN DOS PNEUMÁTICOS DAS RODAS MOTRICES EXTERNAS⁹.

27. RODA ESQUERDA: "P=bares" .¹⁰
28. RODA DEREITA: "P=bares".

G. PLACA DE INSTALACIÓN DO TACÓGRAFO CON QUE SE PRESENTA.

DISPÓN O VEHÍCULO DE PLACA DE INSTALACIÓN DO TACÓGRAFO?

29. SI ()
30. NON ()¹¹
31. NOME COMPLETO E DOMICILIO OU NOME COMERCIAL DO TALLER OU CENTRO TÉCNICO QUE FIGURA NA PLACA¹²:
32. DATA QUE FIGURA NA PLACA:¹³

H. INSPECCIÓN DOS PRECINTOS DO TACÓGRAFO.

DISPÓN A INSTALACIÓN DE TODOS OS PRECINTOS E TODOS ESTÁN ÍNTEGROS?:

33. SI ()
34. NON ()¹⁴

I. IDENTIFICACIÓN DA UNIDADE INSTALADA NO VEHÍCULO.

35. NOME DO FABRICANTE:
36. NÚMERO DE PEZA DA VU:
37. NÚMERO DE HOMOLOGACIÓN DA VU:
38. NÚMERO DE SERIE DA VU:
EN FUNCIÓN DA DATA DE PRIMEIRA MATRICULACIÓN DO VEHÍCULO, O VEHÍCULO DEBERÍA LEVAR INSTALADO UN TACÓGRAFO DIXITAL?
39. SI ()¹⁵
40. NON ()

J. COMPROBACIÓN DA UNIDADE INSTALADA NO VEHÍCULO.

41. NÚMERO DE SERIE (FABRICACIÓN) QUE FIGURA NA PLACA DE INSTALACIÓN:¹⁶
COINCIDEN 38 E 41?
42. SI ()
43. NON ()¹⁷

K. COMPROBACIÓN DO CORRECTO FUNCIONAMENTO DOS COMPOÑENTES DA UNIDADE INSTALADA NO VEHÍCULO.

FUNCIONAN CORRECTAMENTE TODOS OS COMPOÑENTES DA UNIDADE INSTALADA NO VEHÍCULO?

44. SI ()
45. NON ()¹⁸

⁹ Comprobarase a presión dos pneumáticos con que foi presentado o vehículo. No caso de ser inferior á mínima indicada polo fabricante, inflarase o pneumático e, en calquera caso, indicarse o valor final.

¹⁰ Valores cun decimal.

¹¹ Sinálese o que proceda. No caso de "non", indíquese en observacións a causa que indica o condutor ou que considere o técnico interviniente.

¹² No caso de centro técnico español, é suficiente con indicar o contrasinal que figura na placa.

¹³ En formato dd-mm-aaaa.

¹⁴ Sinálese o que proceda. No caso de "non", indíquese que precintos e a causa de desconformidade na epígrafe de observacións deste informe.

¹⁵ Sinálese o que proceda. No caso de "si", débese substituír o tacógrafo por un dixital e iniciar un novo informe, ou darase como desfavorable o control, con indicación en observacións da causa.

¹⁶ Só exixible en placas de instalación de centros técnicos españois.

¹⁷ Neste caso farase constar en observacións.

¹⁸ Sinálese o que proceda. No caso de "non", repararase o ou os compoñentes avariados. Se non é posible, substituirase a unidade e comezará de novo a inspección, ou darase como desfavorable o control, con indicación en observacións da causa.

L. VERIFICACIÓN DA EXACTITUDE DAS MEDICIÓNS DE DISTANCIA E VELOCIDADE POLA UNIDADE INSTALADA NO VEHÍCULO, MEDIANTE SIMULACIÓN DE PERCORRIDO SUPERIOR A 1000 M A 40, 80 E 125 km/h.¹⁹

Son as desviacións inferiores a ± 2 % da distancia percorrida e ± 4 km/h da velocidade real?

46. SI ()
47. NON ()²⁰

M. RECOÑECEMENTO PREVIO DO SENSOR DE MOVEMENTO INSTALADO NA CAIXA DE CAMBIOS.

AO RECOÑECER VISUALMENTE O SENSOR DENTRO DO ALOXAMENTO NA CAIXA DE CAMBIOS, EXISTE ALGÚN DISPOSITIVO QUE PRODUZA CAMPOS MAGNÉTICOS NAS PROXIMIDADES DO SENSOR?

48. SI ()²¹
49. NON ()
AO COMPROBARSE EN BANCO, AFECTAN O FUNCIONAMENTO DO SENSOR CORRENTES ELÉCTRICAS?²²
50. SI ()²³
51. NON ()

N. MEDICIÓNS REALIZADAS.

52. CIRCUNFERENCIA EFECTIVA DOS PNEUMÁTICOS DAS RODAS NA FORMA "l= mm":
53. COEFICIENTE CARACTERÍSTICO DO VEHÍCULO NA FORMA "w=..... imp/km":

O. ACTUALIZACIÓN DE DATA E HORA CON CRONÓMETRO CALIBRADO.

54. DESFASAMENTO EN DATA E HORA ANTES E DESPOIS DA CALIBRACIÓN OU AXUSTE DE HORA²⁴:

P. DETERMINACIÓN DE ERROS (MEDICIÓNS E RESULTADOS)^{25 26}.

	TACÓGRAFO	BANCO	ERRO EN % ²⁷
DISTANCIA PERCORRIDA	55.	56.	57.

Q. PARÁMETROS DO VEHÍCULO:

	PARAMETRIZACIÓN REALIZADA NO CENTRO TÉCNICO ²⁸
w	58.
k	59.
l	60.
TAMAÑO DOS PNEUMÁTICOS	61.
LECTURA CONTAQUILÓMETROS	62.

¹⁹ Esta simulación non é aplicable a tacógrafos mecánicos.

²⁰ Sinálese o que proceda. No caso de "non", corríxirase a desviación. Se non é posible, substituirase a unidade instalada no vehículo ou darase como desfavorable a inspección, o que se fará constar en observacións.

²¹ Neste caso, elimínese e fágase constar na epígrafe de observacións.

²² Mediante comprobación en banco adecuado avaliarase se o sensor é sensible para efectos eléctricos sobre o seu funcionamento.

²³ Neste caso, anotarase o número de serie en observacións, substituirase por intercambio en servizo o sensor por outro en correcto funcionamento, sinalarase tamén a intervención como instalación dun sensor de movemento e continuarase a intervención, remitindo o sensor substituído ao fabricante para a súa reparación, ou darase como desfavorable o control, con indicación en observacións da causa.

²⁴ Débese indicar o desfaseamento entre a data e hora real, en días, horas e minutos, indicada polo cronómetro do centro técnico e a que indicaba o tacógrafo antes da súa calibración ou axuste da hora.

²⁵ Faranse constar os valores de distancia percorrida en m, segundo o banco de rodets e segundo o tacógrafo durante a determinación de erros.

²⁶ Non se aplica a tacógrafos de transmisión mecánica. Nese caso, pór en 55, 56 e 57: NA

²⁷ Os erros expresaranse como o resultado $\left(\frac{\text{medición_banco}}{\text{medición_tacógrafo}} - 1 \right) * 100$ cun decimal.

²⁸ Os parámetros "w" e "k" expresaranse en imp/km. O parámetro "l", en mm. A lectura do contaquilómetros en km, sen decimais.

R. EQUIPAMENTOS DE MEDICIÓN UTILIZADOS²⁹.

- 63. BANCO DE RODETES:
- 64. EQUIPAMENTO DE PARAMETRIZACIÓN:
- 65. MANÓMETRO:
- 66. CRONÓMETRO³⁰:

S. PRECINTAXE DO TACÓGRAFO

- 67. NÚMERO DE PRECINTOS INSTALADOS: ³¹
- 68. NÚMERO DE SERIE DE CADA UN DOS PRECINTOS INSTALADOS: ³²

T. NO CASO DE CONTROL PERIÓDICO DUN TACÓGRAFO, RESULTADO³³.

- 69. () FAVORABLE.
- 70. () DESFAVORABLE.

U. OBSERVACIÓNS:

V. SINATURA DO TÉCNICO E SELO DO CENTRO:

W. SINATURA DO USUARIO:

²⁹ Indíquense os números de identificación.

³⁰ Se dispón de cronómetro con sistema de sincronización horaria periódica a través de sinais externos, indíquese.

³¹ Indíquese o número de precintos de todo tipo que o centro técnico instalou e marcou co seu contrasinal na intervención técnica.

³² Indíquense todos os números de serie separados por unha barra inclinada.

³³ Sinálese o que corresponda.

APÉNDICE 2: MODELO DE INFORME TÉCNICO PARA TACÓGRAFOS DIXITAIS**A. IDENTIFICACIÓN DO INFORME TÉCNICO.**

1. NÚMERO DE ORDE DA INTERVENCIÓN¹:
2. DE SER O CASO, NÚMERO INTERNO DE ORDE²:
3. DATA:³

B. IDENTIFICACIÓN DO CENTRO TÉCNICO.

4. RAZÓN SOCIAL DO CENTRO TÉCNICO:
5. CONTRASINAL ASIGNADO:
6. PROVINCIA ONDE ESTÁ SITUADO:
7. MUNICIPIO (INCLUÍNDO CÓDIGO POSTAL):
8. LOCALIZACIÓN DO CENTRO TÉCNICO (VÍA PÚBLICA, NÚMERO, MUNICIPIO, CÓDIGO POSTAL E PROVINCIA):
9. ENDEREZO POSTAL COMPLETO (SE NON COINCIDE CO DE LOCALIZACIÓN):
10. ENDEREZO DE CORREO ELECTRÓNICO:

C. IDENTIFICACIÓN DO TÉCNICO QUE INTERVÉN.

11. NOME E APELIDOS:
12. IDENTIFICACIÓN COMPLETA DA TARXETA DE CENTRO DE ENSAIO:
13. DATA DE CADUCIDADE DA TARXETA DE CENTRO DE ENSAIO⁴:

D. TIPO DE INTERVENCIÓN REALIZADA.^{5, 6}

14. INSTALACIÓN DUNHA UNIDADE INSTALADA NO VEHÍCULO.
15. INSTALACIÓN DUN SENSOR DE MOVEMENTO.
16. ACTIVACIÓN DUN TACÓGRAFO.
17. CALIBRACIÓN DUN TACÓGRAFO.
18. CONTROL PERIÓDICO DUN TACÓGRAFO.
19. REPARACIÓN DA INSTALACIÓN DUN TACÓGRAFO.
20. TRANSFERENCIA DE DATOS / SUBSTITUCIÓN DUN TACÓGRAFO.
21. VERIFICACIÓN COMO CONSECUENCIA DUN CONTROL NA ESTRADA⁷.

E. IDENTIFICACIÓN E OUTROS DATOS DO VEHÍCULO⁸.

22. MATRÍCULA:
23. DATA DE PRIMEIRA MATRICULACIÓN DO VEHÍCULO: ⁹
24. MARCA:
25. TITULAR:
26. LECTURA DO CONTAQUILÓMETROS:
27. TAMAÑO DOS PNEUMÁTICOS QUE INCORPORA:
28. MARCA DO PNEUMÁTICO:
29. ESCULTURA DO PNEUMÁTICO:

¹ Manterase un rexistro de números correlativos a partir da data en que se empece a utilizar este novo tipo de informe. Non é preciso que este rexistro comece co número 1.

² Calquera outro número de orde que o centro técnico poida adoptar.

³ En formato dd-mm-aaaa.

⁴ En formato dd-mm-aaaa.

⁵ Sinállese a intervención ou intervencións realizadas.

⁶ En todos os casos se cubrirán todas as epígrafes do informe técnico, excepto no caso de verificación como consecuencia dun control na estrada, onde, ademais das letras A, B, C, D, E, S, U, W e X, serán realizadas soamente as probas que solicite o axente encargado do control.

⁷ Nestes casos, os axentes de vixilancia do transporte actuantes poderán requirir unha copia adicional do informe técnico.

⁸ Antes de comezar a intervención sobre o vehículo, deberase realizar unha impresión de datos técnicos, sen que estea a tarxeta do centro de ensaio inserida nunha das rañuras.

⁹ Indíquese a que figura no permiso de circulación do vehículo ou documento equivalente se o vehículo non está matriculado en España. En formato dd-mm-aaaa.

30. PROFUNDIDADE DE RAÑURA DO PNEUMÁTICO DAS RODAS MOTRICES EXTERNAS:¹⁰
31. VALOR DE AXUSTE DO DISPOSITIVO LIMITADOR DE VELOCIDADE NA FORMA "v=... km/h"¹¹:

F. PRESIÓN DE CADA UN DOS PNEUMÁTICOS DAS RODAS MOTRICES EXTERNAS¹².

32. RODA ESQUERDA: "P=bares".¹³
33. RODA DEREITA: "P=bares".

G. PLACA DE INSTALACIÓN DO TACÓGRAFO CON QUE SE PRESENTA.

DISPÓN O VEHÍCULO DE PLACA DE INSTALACIÓN DO TACÓGRAFO?¹⁴

34. SI ()
35. NON ()¹⁵
36. NOME COMPLETO E DOMICILIO OU NOME COMERCIAL DO TALLER OU CENTRO TÉCNICO QUE FIGURA NA PLACA¹⁶:
37. DATA QUE FIGURA NA PLACA¹⁷:

H. INSPECCIÓN DOS PRECINTOS DO TACÓGRAFO.

DISPÓN A INSTALACIÓN DE TODOS OS PRECINTOS E TODOS ESTÁN ÍNTEGROS?:

38. SI ()
39. NON ()¹⁸

I. IDENTIFICACIÓN DA UNIDADE INSTALADA NO VEHÍCULO¹⁹.

40. NOME DO FABRICANTE:
41. NÚMERO DE PEZA DA VU:
42. NÚMERO DE HOMOLOGACIÓN DA VU:
43. NÚMERO DE SERIE DA VU:
44. DATA DE ACTIVACIÓN DA UNIDADE INSTALADA NO VEHÍCULO:²⁰
É A UNIDADE INSTALADA NO VEHÍCULO ADECUADA SEGUNDO O REGULAMENTO UE Nº 2014/45, EN FUNCIÓN DA SÚA DATA DE ACTIVACIÓN?
45. SI ()
46. NON ()²¹

¹⁰ Medírase a profundidade mediante instrumento adecuado e anótanse os resultados da medida de ambas as rodas separados por unha barra, en milímetros sen decimais. Se algún dos pneumáticos non presentase debuxo nas rañuras principais da banda de rodaxe, considerarase o resultado dun control periódico ou calibración como desfavorable.

¹¹ Indique a velocidade segundo o Real decreto 1417/2005.

¹² Comprobarase a presión dos pneumáticos con que foi presentado o vehículo. No caso de ser inferior á mínima indicada polo fabricante, inflarase o pneumático e, en calquera caso, indícarase o valor final.

¹³ Valores cun decimal.

¹⁴ A placa de instalación non é exigible aos vehículos que só foron activados polo fabricante do vehículo, antes da primeira calibración.

¹⁵ Sinálese o que proceda. No caso de "non", indíquese en observacións a causa que indica o condutor ou que considere o técnico interviniente.

¹⁶ No caso de centro técnico español, é suficiente con indicar o contrasinal que figura na placa.

¹⁷ En formato dd-mm-aaaa.

¹⁸ Sinálese o que proceda. No caso de "non", indíquese que precintos e a causa de desconformidade na epígrafe de observacións deste informe.

¹⁹ Transcribíranse literalmente as epígrafes correspondentes da impresión de datos técnicos.

²⁰ Indíquese a data que figura na impresión de datos técnicos, en formato dd-mm-aaaa.

²¹ Neste caso farase constar en observacións e substituírase a unidade instalada no vehículo por outra conforme o establecido no Regulamento UE nº 1266/2009, e iniciárase un novo informe, ou darase como desfavorable o control, con indicación en observacións da causa.

J. COMPROBACIÓN DA UNIDADE INSTALADA NO VEHÍCULO²².

47. NÚMERO DE SERIE (FABRICACIÓN) QUE FIGURA NA PLACA DE INSTALACIÓN:²³

COINCIDEN 43 E 47?

48. SI ()

49. NON ()²⁴

K. COMPROBACIÓN DO CORRECTO FUNCIONAMENTO DOS COMPOÑENTES DA UNIDADE INSTALADA NO VEHÍCULO²⁵.

FUNCIONAN CORRECTAMENTE TODOS OS COMPOÑENTES DA UNIDADE INSTALADA NO VEHÍCULO?

50. SI ()

51. NON ()²⁶

L. VERIFICACIÓN DA EXACTITUDE DAS MEDICIÓNS DE DISTANCIA E VELOCIDADE POLA UNIDADE INSTALADA NO VEHÍCULO, MEDIANTE SIMULACIÓN DE PERCORRIDO SUPERIOR A 1000 M A 40, 80 E 125 km/h.

SON AS DESVIACIÓNS INFERIORES AO $\pm 2\%$ DA DISTANCIA PERCORRIDA REAL E ± 1 KM/H DA VELOCIDADE REAL?

52. SI ()

53. NON ()²⁷

M. IDENTIFICACIÓN DO SENSOR DE MOVEMENTO²⁸.

54. NÚMERO DE SERIE DO SENSOR:

55. NÚMERO DE HOMOLOGACIÓN DO SENSOR:

56. DATA DA PRIMEIRA INSTALACIÓN DO SENSOR:

N. RECOÑECIMENTO PREVIO DO SENSOR DE MOVEMENTO INSTALADO NA CAIXA DE CAMBIOS.

AO RECOÑECER VISUALMENTE O SENSOR DENTRO DO ALOXAMENTO NA CAIXA DE CAMBIOS, EXISTE ALGÚN DISPOSITIVO QUE PRODUZA CAMPOS MAGNÉTICOS NAS PROXIMIDADES DO SENSOR?

57. SI ()²⁹

58. NON ()

AO COMPROBARSE EN BANCO, AFECTAN O FUNCIONAMENTO DO SENSOR CORRENTES ELÉCTRICAS?³⁰

59. SI ()³¹

60. NON ()

²² Só no caso de emisión dun certificado de intransferibilidade, cando non sexa posible acceder á memoria da VU.

²³ Só exigible en placas de instalación de centros técnicos españois.

²⁴ Neste caso farase constar en observacións e non se emitirá o certificado de intransferibilidade.

²⁵ En concreto, comprobaranse: impresora, pantalla, teclado, 2 lectores de tarxetas, led de alarma, alarma sonora.

²⁶ Sinálese o que proceda. No caso de "non", repararase o ou os compoñentes avariados. Se non é posible, substituirase a unidade instalada no vehículo logo de transferencia dos datos almacenados na memoria e comezarase de novo a inspección, ou darase como desfavorable o control, con indicación en observacións da causa.

²⁷ Sinálese o que proceda. No caso de "non", corríxrase a desviación. Se non é posible, substituirase a unidade instalada no vehículo logo da transferencia dos datos almacenados na memoria e comezarase de novo a inspección, ou darase como desfavorable o control, con indicación en observacións da causa.

²⁸ Transcribíranse literalmente as epígrafes correspondentes da impresión de datos técnicos.

²⁹ Neste caso, elimínese e fágase constar na epígrafe de observacións.

³⁰ Mediante comprobación en banco adecuado avaliarase se o sensor é sensible para efectos eléctricos sobre o seu funcionamento.

³¹ Neste caso, anotarase o número de serie en observacións, substituirase por intercambio en servizo o sensor por outro en correcto funcionamento, sinalarase tamén a intervención como instalación dun sensor de movemento e continuarase a intervención. O sensor substituído será remitido ao fabricante para a súa reparación ou darase como desfavorable o control, con indicación en observacións da causa.

LOGO DE DESCONEXIÓN DOS CABLES ENTRE UNIDADE INSTALADA NO VEHÍCULO E SENSOR INSTALADO NA CAIXA DE CAMBIOS DO VEHÍCULO, VOLVERANSE INTERCONECTAR CUNHA MANGUEIRA EXTERNA E MEDIANTE O PROGRAMADOR ASEGURARASE O APAREAMENTO ENTRE A UNIDADE INSTALADA NO VEHÍCULO E O SENSOR.³² COINCIDE O NÚMERO DE SERIE QUE APARECE NESTA IMPRESIÓN DE DATOS TÉCNICOS CO NÚMERO DE SERIE DO SENSOR QUE APARECÍA NA IMPRESIÓN DE DATOS TÉCNICOS REALIZADA ANTES DE COMEZAR A INTERVENCIÓN?

61. SI ()
62. NON ()³³

O. MEDICIÓN REALIZADAS.

63. CIRCUNFERENCIA EFECTIVA DOS PNEUMÁTICOS DAS RODAS NA FORMA "l= mm":
64. COEFICIENTE CARACTERÍSTICO DO VEHÍCULO NA FORMA "w=..... imp/km":

P. ACTUALIZACIÓN DE DATA E HORA CON CRONÓMETRO CALIBRADO.

65. DESFASAMENTO EN DATA E HORA ANTES E DESPOIS DA CALIBRACIÓN OU AXUSTE DE HORA³⁴:

Q. DETERMINACIÓN DE ERROS (MEDICIÓN E RESULTADOS)³⁵:

	TACÓGRAFO	BANCO	ERRO EN % ³⁶
DISTANCIA PERCORRIDA	66.	67.	68.

R. RECOÑECEMENTO FINAL DO SENSOR DE MOVEMENTO INSTALADO NA CAIXA DE CAMBIOS.

UNHA VEZ FINALIZADA A CALIBRACIÓN DO TACÓGRAFO E A DETERMINACIÓN DE ERROS, COMPROBARASE O NÚMERO DE SERIE DO SENSOR INSTALADO NA CAIXA DE CAMBIOS. É O MESMO QUE O COMPROBADO FAVORABLEMENTE NO RECOÑECEMENTO PREVIO REALIZADO ANTERIORMENTE?³⁷

69. SI ()
70. NON ()³⁸

³² Unha vez realizada esta operación, retírese a tarxeta do centro de ensaio da rañura e fágase unha nova impresión de datos técnicos.

³³ Neste caso, anotarase en observacións e, se é posible, restaurarase a transmisión de sinal entre o sensor en caixa de cambios e a unidade instalada no vehículo. Sinalarase tamén a intervención como reparación da instalación e continuarase a intervención, facendo unha nova impresión de datos técnicos, sen que estea a tarxeta do centro de ensaio inserida nunha rañura. De non ser posible a restauración da transmisión de sinal, farase unha nova instalación da conexión entre a unidade instalada no vehículo e o sensor, e unha nova impresión de datos técnicos, sen que estea a tarxeta do centro de ensaio inserida nunha rañura, ou darase o control como desfavorable e finalizarase o informe, con indicación en observacións da causa.

³⁴ Débese indicar o desfaseamento entre a data e hora real, en días, horas e minutos, indicada polo cronómetro do centro técnico e a que indicaba o tacógrafo antes da súa calibración ou axuste da hora, no formato ±dd-hh-mm.

³⁵ Faranse constar os valores de distancia percorrida en m, segundo o banco de rodets e segundo o tacógrafo durante a determinación de erros.

³⁶ Os erros expresaranse como o resultado $\left(\frac{\text{medición_banco}}{\text{medición_tacógrafo}} - 1 \right) * 100$ cun decimal.

³⁷ Deberase realizar unha impresión de datos técnicos, sen que estea a tarxeta do centro de ensaio inserida nunha das rañuras. Comprobarase a coincidencia dos números de serie do sensor de movemento que figuran no informe de datos técnicos unha vez realizada a calibración e o que figura no informe de datos técnicos posterior ao recoñecemento previo do sensor.

³⁸ Neste caso, anotarase en observacións e, se é posible, restaurarase a transmisión de sinal entre sensor en caixa de cambios e unidade intravehicular. Sinalarase tamén a intervención como reparación da instalación, realizarase unha nova calibración e farase unha nova impresión de datos técnicos, sen que estea a tarxeta do centro de ensaio inserida nunha rañura. De non ser posible a restauración da transmisión de sinal, farase unha nova instalación da conexión entre VU e sensor, e realizarase unha nova impresión de datos técnicos, sen que estea a tarxeta do centro de ensaio inserida nunha rañura, ou darase o control como desfavorable e finalizarase o informe.

S. PARÁMETROS DE CALIBRACIÓN³⁹:

	CALIBRACIÓN REALIZADA NO CENTRO TÉCNICO
w	71.
k	72.
l	73.
TAMAÑO DOS PNEUMÁTICOS	74.
AVISO DE AXUSTE DE SOBREVOLOCIDADE	75. ⁴⁰
LECTURA DO CONTAQUILÓMETROS	76.

T. EQUIPAMENTOS DE MEDICIÓN UTILIZADOS⁴¹.

- 77. BANCO DE RODETES:
- 78. EQUIPAMENTO DE CALIBRACIÓN:
- 79. MANÓMETRO:
- 80. CRONÓMETRO⁴²:

U. PRECINTAXE DO TACÓGRAFO

- 81. NÚMERO DE PRECINTOS INSTALADOS: ⁴³
- 82. NÚMERO DE SERIE DE CADA UN DOS PRECINTOS INSTALADOS: ⁴⁴

V. NO CASO DE CONTROL PERIÓDICO DUN TACÓGRAFO, RESULTADO⁴⁵.

- 83. () FAVORABLE.
- 84. () DESFAVORABLE.

W. OBSERVACIÓNS:⁴⁶**X. SINATURA DO TÉCNICO E SELO DO CENTRO:****Y. SINATURA DO USUARIO (non aplicable a intervencións efectuadas en centros técnicos tipo II):**

³⁹ Faranse constar os valores que figuran na última impresión de datos técnicos.

⁴⁰ Salvo en vehículos das categorías M₁ e N₁, en todos os casos, estea ou non estea o vehículo exento da instalación e uso do limitador de velocidade, axustarase o valor a 90 km/h para os vehículos de transporte de mercadorías e a 100 km/h para os vehículos de transporte de persoas.

⁴¹ Indíquense os números de identificación.

⁴² Se dispón de cronómetro con sistema de sincronización horaria periódica a través de sinais externos, indíquese.

⁴³ Indíquese o número de precintos de todo tipo que o centro técnico instalou e marcou co seu contrasinal na intervención técnica.

⁴⁴ Indíquense todos os números de serie separados por unha barra inclinada.

⁴⁵ Sinálese o que corresponda.

⁴⁶ Cando na impresión de excesos de velocidade, antes da intervención técnica, o incidente máis grave de exceso de velocidade, dalgún dos 10 últimos días en que ocorren incidentes deste tipo, ocorrese no mes antes da data da intervención e a velocidade media sexa 93 ou 103 km/h (segundo o caso) ou maior das cantidades indicadas, durante 5 ou máis minutos, advertirase verbalmente o condutor da necesidade de someter o limitador a unha revisión nun taller autorizado, e anotarase nesta epígrafe de observacións tal circunstancia e o valor ou valores dos ditos excesos de velocidade.

APÉNDICE 3: MODELO DE INFORME TÉCNICO PARA REPARACIÓN DE TACÓGRAFOS**A. IDENTIFICACIÓN DO INFORME TÉCNICO.**

1. NÚMERO DE ORDE DA INTERVENCIÓN¹:
2. DE SER O CASO, NÚMERO INTERNO DE ORDE²:
3. DATA:

B. IDENTIFICACIÓN DO CENTRO TÉCNICO.

4. RAZÓN SOCIAL DO CENTRO TÉCNICO:
5. CONTRASINAL ASIGNADO:
6. PROVINCIA ONDE ESTÁ SITUADO:
7. MUNICIPIO (INCLUÍNDO CÓDIGO POSTAL):
8. LOCALIZACIÓN DO CENTRO TÉCNICO (VÍA PÚBLICA, NÚMERO, MUNICIPIO, CÓDIGO POSTAL E PROVINCIA):
9. ENDEREZO POSTAL COMPLETO (SE NON COINCIDE CO DE LOCALIZACIÓN):
10. ENDEREZO DE CORREO ELECTRÓNICO:

C. IDENTIFICACIÓN DO TÉCNICO QUE INTERVÉN.

11. NOME E APELIDOS:

D. IDENTIFICACIÓN DA UNIDADE INSTALADA NO VEHÍCULO

12. NOME DO FABRICANTE:
13. NÚMERO DE PEZA DA VU:
14. NÚMERO DE HOMOLOGACIÓN DA VU:
15. NÚMERO DE SERIE DA VU:

E. DESCRICIÓN DA REPARACIÓN REALIZADA³**F. COMPROBACIÓN DA EXACTITUDE DAS MEDICIÓN DE DISTANCIA E VELOCIDADE POLA UNIDADE INSTALADA NO VEHÍCULO, MEDIANTE SIMULACIÓN DE PERCORRIDO SUPERIOR A 1000 m A 40, 80 E 125 km/h.⁴**

Son as desviacións inferiores a ± 2 % da distancia percorrida e ± 4 km/h da velocidade real?

16. SI ()
17. NON ()⁵

G. PRECINTAXE DO TACÓGRAFO

18. NÚMERO DE PRECINTOS INSTALADOS: ⁶
19. NÚMERO DE SERIE DE CADA UN DOS PRECINTOS INSTALADOS: ⁷

¹ Manterase un rexistro de números correlativos a partir da data en que se empece a utilizar este novo tipo de informe. Non é preciso que este rexistro comece co número 1.

² Calquera outro número de orde que o centro técnico poida adoptar.

³ Sinálense con todo detalle os seguintes aspectos:

- a) Descrición da causa de reparación.
- b) Descrición detallada da reparación.
- c) Descrición dos compoñentes substituídos.
- d) Descrición dos compoñentes reparados.

⁴ Esta simulación non é aplicable a tacógrafos mecánicos.

⁵ Sinálense o que proceda. No caso de "non", corríxrase a desviación. Se non é posible, dará a reparación como negativa, farao constar en observacións e indicará nelas que o dito tacógrafo non é utilizable de conformidade coa regulamentación vixente.

⁶ Indíquese o número de precintos de todo tipo que o centro técnico instalou e marcou co seu contrasinal na intervención técnica.

⁷ Indíquense todos os números de serie separados por unha barra inclinada.

H. RESULTADO DA REPARACIÓN⁸.

- 20. FAVORABLE.
- 21. NEGATIVA.

I. OBSERVACIÓNS:

J. SINATURA DO TÉCNICO E SELO DO CENTRO:

⁸ Sinálese o que corresponda.

ANEXO II

Informe sobre transferencia de datos/certificado de intransferibilidade

NÚMERO DE INFORME/CERTIFICADO:

DATOS DO VEHÍCULO E DA EMPRESA

1. Número de matrícula do vehículo:
2. Número de bastidor do vehículo:
3. Fabricante do vehículo:
4. Modelo do vehículo:
5. Nome da empresa de transportes:
6. Enderezo da empresa de transportes:
7. Detalles da tarxeta de empresa:

DATOS DA UNIDADE INSTALADA NO VEHÍCULO

13. Nome do fabricante do tacógrafo:
14. Modelo da unidade:
15. Número de serie da unidade:
16. Data de fabricación da unidade:
17. Situación da unidade na cabina:
18. Marca de homologación da unidade:
19. Visibilidade da placa (Req 169/170):

DETALLES DA TRANSFERENCIA

A solicitude por escrito de remisión dos datos transferidos pola empresa de transportes debe achegarse xunto coa copia deste documento que se archive no centro técnico

20. Vense os datos na pantalla? SI/NON
21. Era posible imprimir os datos? SI/NON
22. Era posible transferir os datos? SI/NON
23. Puidéronse descargar todos os datos? SI/NON
24. En caso negativo de 23, por que?
25. Data de transferencia dos datos desde a unidade intravehicular:
26. Foron os datos enviados á empresa? SI/NON
27. Data de envío:

DECLARACIÓN

1. Este documento foi emitido de conformidade cos procedementos establecidos na disposición adicional primeira do RD/.....
2. Este documento testemuña que foi posible/non foi posible¹ transferir os datos almacenados na unidade instalada no vehículo identificada arriba, coa cal estaba equipado o vehículo identificado arriba. En resposta á solicitude por escrito da empresa de transportes identificada arriba:
 - a) Non puideron serlle entregados os datos á empresa de transportes e este documento emítese como certificado de intransferibilidade de acordo co Regulamento de execución (UE) 2016/799 da Comisión, do 18 de marzo de 2016.
 - b) Os datos identificados arriba foron enviados á empresa de transportes de acordo co establecido no Regulamento de execución (UE) 2016/799 da Comisión, do 18 de marzo de 2016.

SINATURA DO TÉCNICO QUE REALIZOU A INTERVENCIÓN

SINATURA DO RESPONSABLE TÉCNICO

- 1 Rísquese o que non proceda
- 2 Rísquese se non procede

Notas sobre o informe de transferencia de datos.

- A. Os seguintes datos do informe: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 13, 14, 15, 16, 18 e 19 só se poderán cubrir se se poden obter da unidade instalada no vehículo ou da documentación do vehículo en que a unidade instalada no vehículo está correctamente instalada. Cando non sexa posible, coas pautas anteriores, cubrir ningún dato, porase un guión. No dato 17 farase constar SI cando a unidade instalada no vehículo estea correctamente instalada; noutro caso, farase constar NON.
- B. A transferencia de datos só se porá á disposición da «empresa de transportes que corresponda», que é a empresa que utilizou a súa propia tarxeta de empresa para salvagardar os seus datos na unidade instalada no vehículo.
- C. Só os datos relativos á «empresa de transportes que corresponda» se porán á disposición da dita empresa.
- D. Débese presentar ao centro técnico un documento que avale a titularidade dos datos por parte da empresa de transportes interesada, ben directamente, por unha autorización ou por un representante, de forma que permita ao centro técnico verificar e archivar a identidade da titularidade.
- E. A solicitude dunha copia dos datos transferidos débese solicitar ao centro técnico que emitiu este informe. Os procedementos de remisión que se admiten son: en man a unha persoa, por correo electrónico ou pola internet, por empresa de mensaxaría, por correo certificado. O solicitante debe avaliar a confidencialidade dos datos transferidos para o procedemento de remisión que elixa. O centro técnico non será responsable da violación da confidencialidade dos datos durante a súa remisión.
- F. Os datos recuperados da unidade instalada no vehículo identificada neste informe gardaranse no centro técnico por un ano desde a data da transferencia. Unha vez cumprido este prazo, os datos serán destruídos.

ANEXO III

Sinal do servizo de tacógrafos

O sinal consistirá nun cadrado de 60 cm de lado cun logotipo circular de 45 cm de diámetro segundo se mostra na figura.

O cadrado será de cor azul tráfico RAL 5017; o logotipo de cor branca pura RAL 9010, ambas segundo a carta de cores do sistema RAL.

