

I. DISPOSICIÓN XERAIS

MINISTERIO DA PRESIDENCIA

12293 *Corrección de erros do Real decreto 552/2014, do 27 de xuño, polo que se desenvolve o Regulamento do aire e disposicións operativas comúns para os servizos e procedementos de navegación aérea e se modifica o Real decreto 57/2002, do 18 de xaneiro, polo que se aproba o Regulamento de circulación aérea.*

Advertidos erros no Real decreto 552/2014, do 27 de xuño, polo que se desenvolve o Regulamento do aire e disposicións operativas comúns para os servizos e procedementos de navegación aérea, e se modifica o Real decreto 57/2002, do 18 de xaneiro, polo que se aproba o Regulamento de circulación aérea, publicado no «Boletín Oficial del Estado», suplemento en lingua galega ao número 159, do 1 de xullo de 2014, procédese a efectuar as oportunas rectificacións:

Na páxina 10, artigo 15.3, alínea a), onde di: «(...) voar a altitude mínima (...)», debe dicir: «(...) voar a altura mínima (...)».

Na páxina 10, artigo 15.3, alínea b), onde di: «b) Indicar as altitudes mínimas (...)», debe dicir: «b) Indicar as alturas mínimas (...)».

Na páxina 10, no título do artigo 16, onde di: «*Altura mínima de voo.*», debe dicir: «*Altitude mínima de voo.*».

Na páxina 16, na disposición adicional segunda, primeira liña, onde di: «(...) distintas das previstas no Regulamento (UE) (...)», debe dicir: «(...) a que non sexa aplicable o Regulamento (UE) (...)».

Na páxina 18, último parágrafo da letra a) da nota incorporada á definición de accidente, onde di: «(...) aos pasaxeiros ou a tripulación, (...)», debe dicir: «(...) aos pasaxeiros ou á tripulación, (...)».

Na páxina 19, primeiro parágrafo da definición de circulación aérea operativa/tránsito aéreo operacional, onde di: «(...) aprobado polo Real decreto 552/2014, do 27 de xuño (...)» debe dicir: «(...) aprobado polo Real decreto 1489/1994, do 1 de xullo, (...)».

Na páxina 22, primeiro e segundo parágrafo, onde di: «2. Engádese un novo punto 1.3. do seguinte teor: “1.3. (...)”», debe dicir: «2. Engádese un novo capítulo 3 do seguinte teor:

“CAPÍTULO 3

1.3 (...)».

Na páxina 22, quinto e sexto parágrafo, onde di: «3. Engádese un novo punto 1.4. coa seguinte redacción: “1.4. (...)”», debe dicir: «3. Engádese un novo capítulo 4 coa seguinte redacción:

“CAPÍTULO 4

1.4 (...)».

Na páxina 22, oitavo e noveno parágrafo, onde di: «4. Engádese un novo punto 1.5. do seguinte teor: “1.5. (...)”», debe dicir: «4. Engádese un novo capítulo 5 do seguinte teor:

"CAPÍTULO 5

1.5 (...)».

Na páxina 29, letra b) do punto 10, quinta liña, onde di: «(...) interceptación, as autoridades encargadas dos servizos de tránsito aéreo (...)», debe dicir: «(...) interceptación, as autoridades competentes (...)».

Na páxina 29, último parágrafo, onde di: «Nota. Para aeronaves obxecto de interferencia ilícita, ver SERA.11005, letras b) e c)», debe dicir: «Nota: Para aeronaves obxecto de interceptación, ver SERA.11015».

Na páxina 40, penúltima liña do punto 4.2.11.3.1., onde di: «(...) responsabilidade do NM de Eurocontrol, (...)», debe dicir: «(...) responsabilidade do NM (Network Manager) de Eurocontrol, (...)».

Na páxina 40, primeira liña do antepenúltimo parágrafo, onde di: «b) Suprímense os puntos 4.2.14.1.2 a 4.2.141.4. (...)», debe dicir: «b) Suprímense os puntos 4.2.14.1.2 a 4.2.14.1.4. (...)».

Na páxina 42, primeira liña da nota ao punto 12, onde di: «(...) ver o Real decreto 1334/2007, (...)», debe dicir: «(...) véxase o Real decreto 1334/2005, (...)».

Na páxina 47, primeira liña, do punto 26, onde di: «26. Engádense os puntos 4.3.7.2.1.6. e 4.3.7.2.1.7.3. (...)», debe dicir: «26. Engádense os puntos 4.3.7.2.1.6. e 4.3.7.2.1.7. (...)».

Na páxina 49, novena liña, onde di: «b) Modifícase a redacción do punto 4.3.8.1.1., que pasa ter (...)», debe dicir: «b) Modifícase a redacción do punto 4.3.8.1.1., que pasa a ter (...)».

Na páxina 49, na letra e) do punto 27, que modifica a letra a) do punto 4.3.8.2.1.1., onde di: «a) quince minutos (ver figura 4-8)», debe dicir: «a) quince minutos (ver figura 4-7A)».

Na páxina 51, primeira liña do segundo parágrafo, onde di: «4.3.14.1. É tránsito esencial e tránsito (...)», debe dicir: «4.3.14.1. É tránsito esencial o tránsito (...)».

Na páxina 52, na primeira liña da Nota do punto 4.3.16.3., onde di: «(...) SERA.10001 e SERA.11005 (...)», debe dicir: «(...) SERA. 11001, SERA.11005 e SERA.11015 (...)».

Na páxina 82, parágrafo terceiro, segunda liña da letra b) do punto 4.6.7.4.2., onde di: «(...) final a menos de 18,5 km (10 M) do (...)», debe dicir: «(...) final a menos de 19 km (10 M) do (...)».

Na páxina 84, segundo parágrafo, punto 4.6.7.4.5.2., segunda liña, onde di: «(...) co punto 4.6.7.5.5.1., entre posicións adxacentes de control ou dependencias ATC adxacentes, con tal de que se satisfagan os requisitos do punto 4.6.7.6.2.», debe dicir: «(...) co punto 4.6.7.4.5.1., entre posicións adxacentes de control ou dependencias ATC adxacentes, con tal de que se satisfagan os requisitos do punto 4.6.7.5.2.».

Na páxina 86, punto 4.6.7.5.5., letra b), 1.º, na terceira liña, onde di: «(...) polo menos 56 km (30 M) entre as dependencias involucradas (...)», debe dicir: «(...) polo menos 55,5 km (30 M) entre as dependencias involucradas (...)».

Na páxina 98, décimo parágrafo, última liña, letra b) do punto 4.7.1.1.1., onde di: «(...) cando así se requira de conformidade con 4.8.3.1.», debe dicir: «(...) cando así se requira de conformidade con 4.8.3.2.»

Na páxina 101, terceira e última liña do punto 4.8.2.2.5., onde di: «(...) punto 4.6.7.4.», debe dicir: «(...) punto 4.6.7.5.»

Na páxina 106, punto 4.8.4.1., penúltima liña, onde di: «(...) punto 4.8.4. respecto ás aeronaves (...)», debe dicir: «(...) punto 4.8.2. respecto ás aeronaves (...)».

Na páxina 106, punto 4.8.6, último parágrafo, onde di: «A dependencia (...)», debe dicir: «d) A dependencia (...)».

Na páxina 106, primeiro parágrafo do punto 4.9.1.1., segunda e terceira liña, onde di: «(...) rede de telecomunicacións aeronáuticas (ATFN) e a rede de telecomunicacións fixas aeronáuticas (ATFN) (...)», debe dicir: «(...) rede de telecomunicacións aeronáuticas (ATN) e a rede de telecomunicacións fixas aeronáuticas (AFTN) (...)».

Na páxina 136, segunda liña da Nota 1 do punto 4.11.4.3.4.5., onde di: «(...) aeronave equipada con ADS (...)», debe dicir: «(...) aeronave equipada con ADS-C (...)».

Na páxina 140, cuarto parágrafo, primeira liña, onde di: «Nota: SERA.5005, letra d), (...)», debe dicir: «Nota: SERA.5005, letra c), (...)».

Na páxina 146, primeira liña do primeiro parágrafo do punto 2 do anexo I, onde di: «1.1 Como consecuencia do tipo de adestramento (...)», debe dicir: «2.1 Como consecuencia do tipo de adestramento (...)».

Na páxina 162, ordinal 5º, segunda liña, onde di: «(...) especificadas no recadro 10, punto 2.2.6.1., letra a).», debe dicir: «(...) especificadas no recadro 10, punto 2.6.2.1., letra a).».

Na páxina 162, ordinal 6º, segunda liña, onde di: «(...) recadro 10, punto 2.2.6.1., letra a).», debe dicir: «(...) recadro 10, punto 2.6.2.1., letra a).» A continuación, no ordinal 7º, segunda liña, onde di: «(...) recadro 10, punto 2.2.6.1., letra b).», debe dicir: «(...) recadro 10, punto 2.6.2.1., letra b).»