

I. DISPOSICIÓN XERAIS

MINISTERIO DA PRESIDENCIA

2829 Orde PRE/370/2012, do 27 de febreiro, pola que se modifica o anexo II do Real decreto 1383/2002, do 20 de decembro, sobre xestión de vehículos ao final das súa vida útil.

O Real decreto 1383/2002, do 20 de decembro, sobre xestión de vehículos ao final da súa vida útil, incorporou ao ordenamento xurídico español a Directiva 2000/53/CE do Parlamento Europeo e do Consello, do 18 de setembro de 2000, relativa aos vehículos ao final da súa vida útil, coa finalidade de reducir as repercusións dos vehículos sobre o ambiente, establecendo para isto non só normas sobre a súa correcta xestión ambiental, senón tamén medidas preventivas que deben tomarse en consideración desde a fase do seu deseño e fabricación.

O anexo II do Real decreto 1383/2002, do 20 de decembro, establece, en consonancia co anexo II da Directiva 2000/53/CE, as excepcións á prohibición do uso de chumbo, mercurio, cadmio ou cromo hexavalente nos materiais e compoñentes dos vehículos que se poñan no mercado despois do 1 de xullo de 2003.

A Directiva 2011/37/UE da Comisión, do 30 de marzo de 2011, modifica o anexo II da Directiva 2000/53/CE do Parlamento Europeo e do Consello, relativa aos vehículos ao final da súa vida útil. A través desta modificación, como recollen os considerandos da Directiva 2011/37/UE, substitúese o anexo II da Directiva 2000/53/CE por un novo anexo II que actualiza a enumeración de materiais e compoñentes previstos no anterior anexo; prorroga as datas de vencemento das excepcións ás prohibicións de utilización dalgúns materiais, compoñentes e pezas de recambio que conteñen chumbo, mercurio, cadmio ou cromo hexavalente por seguir sendo o seu uso técnica ou cientificamente inevitable; e inclúe datas de revisión para as exencións previstas. Procede, por tanto, modificar o Real decreto 1383/2002, do 20 de decembro, incorporando este novo anexo II.

Esta orde dítase ao abeiro da habilitación prevista na disposición derradeira segunda do Real decreto 1383/2002, do 20 de decembro, que faculta, entre outros, o ministro de Agricultura, Alimentación e Medio Ambiente, para ditar, no ámbito das súas competencias, as disposicións necesarias para a súa aplicación e desenvolvemento e, en particular, para adaptalo ás disposicións e modificacións que estableza a normativa comunitaria.

Na tramitación desta orde foron consultadas as comunidades autónomas e as entidades representativas dos sectores afectados. Así mesmo, foi sometida ao trámite de información pública e foi remitida ao Consello Asesor de Medio Ambiente, en aplicación das previsións da Lei 27/2006, do 18 de xullo, pola que se regulan os dereitos de acceso á información, de participación pública e de acceso á xustiza en materia de ambiente.

Canto ao fundamento competencial desta norma, hai que remitir aos mesmos títulos competenciais citados na disposición derradeira primeira do Real decreto 1383/2002, do 20 de decembro, cuxo anexo II se modifica. Así, esta orde ten a consideración de lexislación básica sobre planificación xeral da actividade económica e sobre protección do ambiente, conforme o disposto nos artigos 149.1.13.^a e 23.^a da Constitución.

Na súa virtude, por proposta do ministro de Agricultura, Alimentación e Medio Ambiente, do ministro do Interior, do ministro de Industria, Enerxía e Turismo e da ministra de Sanidade, Servizos Sociais e Igualdade, de acordo co Consello de Estado, dispoño:

Artigo único. *Modificación do anexo II do Real decreto 1383/2002, do 20 de decembro, sobre xestión de vehículos ao final da súa vida útil.*

O anexo II do Real decreto 1383/2002, do 20 de decembro, sobre xestión de vehículos ao final do seu vida útil, substitúese polo anexo da presente orde.

Disposición derradeira primeira. *Incorporación de dereito da Unión Europea.*

Mediante esta orde incorpórase ao dereito español a Directiva 2011/37/UE da Comisión, do 30 de marzo de 2011, que modifica o anexo II da Directiva 2000/53/CE do Parlamento Europeo e do Consello, relativa aos vehículos ao final da súa vida útil.

Disposición derradeira segunda. *Entrada en vigor.*

Esta orde entrará en vigor o día seguinte ao da súa publicación no «Boletín Oficial del Estado».

Madrid, 27 de febreiro de 2012.—A vicepresidenta do Goberno e ministra da Presidencia, Soraya Sáenz de Santamaría Antón.

ANEXO**«ANEXO II****Materiais e compoñentes exentos do disposto no artigo 3 letra a). Obriga de marcación**

Materiais e compoñentes	Alcance e data de vencemento da exención	Obriga de marcación
<i>Chumbo como elemento de aliaxe</i>		
1.a) Aceiro para fins de mecanizado e compoñentes de aceiro galvanizado en quente por procedemento descontinuo que conteñan até un 0,35 % do seu peso en chumbo.		
1.b) Chapas de aceiro galvanizado en continuo que conteñan até un 0,35 % do seu peso en chumbo.	Vehículos homologados antes do 1 de xaneiro de 2016 e pezas de recambio para eses vehículos.	
2.a) Aluminio para fins de mecanizado cun contido en chumbo de até o 2 % en peso.	Pezas de recambio para vehículos que saíron ao mercado antes do 1 de xullo de 2005.	
2.b) Aluminio cun contido en chumbo de até o 1,5 % en peso.	Pezas de recambio para vehículos que saíron ao mercado antes do 1 de xullo de 2008.	
2.c) Aluminio cun contido en chumbo de até o 0,4 % en peso.	(2)	
3. Aliaxe de cobre que conteña até un 4 % do seu peso en chumbo.	(2)	
4.a) Chumaceiras e cascos.	Pezas de recambio para vehículos que saíron ao mercado antes do 1 de xullo de 2008.	
4.b) Chumaceiras e cascos para compresores de motor, de transmisión e de aire acondicionado.	1 de xullo de 2011 e despois desa data en pezas de recambio para vehículos que saíron ao mercado antes do 1 de xullo de 2011.	
<i>Chumbo e compostos de chumbo como metal dos compoñentes</i>		
5. Baterías.	(2)	X
6. Amortecedores de vibracións.	Vehículos homologados antes do 1 de xaneiro de 2016 e pezas de recambio para eses vehículos.	X
7.a) Axentes de vulcanización e estabilizadores para elastómeros en tubos de freo, tubos de combustible, tubos de ventilación, pezas de elastómero/metal para aplicacións de chasis, e bastidores de motor.	Pezas de recambio para vehículos que saíron ao mercado antes do 1 de xullo de 2005.	
7.b) Axentes de vulcanización e estabilizadores para elastómeros en tubos de freo, tubos de combustible, tubos de ventilación, pezas de elastómero/metal para aplicacións de chasis, e bastidores de motor que conteñan até o 0,5 % do seu peso en chumbo.	Pezas de recambio para vehículos que saíron ao mercado antes do 1 de xullo de 2006.	
7.c) Axentes reticulantes para elastómeros en aplicacións do sistema de propulsión que conteñan até un 0,5 % do seu peso en chumbo.	Pezas de recambio para vehículos que saíron ao mercado antes do 1 de xullo de 2009.	

Materials e compoñentes	Alcance e data de vencemento da exención	Obriga de marcación
8.a) Chumbo en soldaduras para fixar compoñentes eléctricos e electrónicos a paneis de circuitos electrónicos e chumbo en acabamentos sobre terminacións de compoñentes distintos dos condensadores electrolíticos de aluminio, sobre chavetas de compoñentes e sobre paneis de circuitos electrónicos.	Vehículos homologados antes do 1 de xaneiro de 2016 e pezas de recambio para eses vehículos.	X (1)
8.b) Chumbo en soldaduras en aplicacións eléctricas, excepto sobre paneis de circuitos electrónicos ou sobre vidro.	Vehículos homologados antes do 1 de xaneiro de 2011 e pezas de recambio para eses vehículos.	X (1)
8.c) Chumbo en acabamentos sobre terminais de condensadores electrolíticos de aluminio.	Vehículos homologados antes do 1 de xaneiro de 2013 e pezas de recambio para eses vehículos.	X (1)
8.d) Chumbo utilizado en soldaduras sobre vidro en sensores de fluxo de masa de aire.	Vehículos homologados antes do 1 de xaneiro de 2015 e pezas de recambio para eses vehículos.	X (1)
8.e) Chumbo en soldaduras de alta temperatura de fusión (é dicir, aliaxes de chumbo que conteñan un 85 % en peso de chumbo ou máis).	(3)	X (1)
8.f) Chumbo en sistemas de conectores de chavetas que se axusten ás normas.	(3)	X (1)
8.g) Chumbo en soldaduras deseñadas para crear unha conexión eléctrica viable entre o cubo de semiconductor e o portador en cápsulas de circuito integrado «flip-chip».	(3)	X (1)
8.h) Chumbo en soldaduras para fixar placas difusoras ao dissipador de calor en ensamblaxes de compoñentes de semicondutores de potencia cun chip cunha área de proxección mínima de 1 cm ² e unha densidade de corrente nominal de, polo menos, 1 A/mm ² de superficie do chip de silicio.	(3)	X (1)
8.i) Chumbo en soldaduras en aplicacións eléctricas sobre vidro, excepto no caso de soldaduras en cristais de vidro laminado.	Vehículos homologados antes do 1 de xaneiro de 2013 e pezas de recambio para eses vehículos (4).	X (1)
8.x) Chumbo en soldaduras en cristais de vidro laminado.	(3)	X (1)
9. Asentos das válvulas.	Pezas de recambio para tipos de motor desenvolvidos antes do 1 de xullo de 2003.	
10.a) Compoñentes eléctricos e electrónicos que conteñan chumbo en vidro ou cerámica, en pezas matrices de vidro ou cerámica, en materiais vitrocerámicos ou en pezas matrices vitrocerámicas. Esta exención non se aplica ao uso de chumbo en: – o vidro de faros e buxías de acendido, – materiais cerámicos dieléctricos dos compoñentes indicados nos puntos 10.b), 10.c) e 10.d).		X (5) (compoñentes que non sexan os piezoeléctricos incluídos no motor).
10.b) Chumbo en materiais cerámicos dieléctricos PZT de condensadores que forman parte de circuitos integrados ou semicondutores discretos.		
10.c) Chumbo en materiais cerámicos dieléctricos de condensadores cunha tensión nominal inferior a 125 V CA ou 250 V CC.	Vehículos homologados antes do 1 de xaneiro de 2016 e pezas de recambio para eses vehículos.	
10.d) Chumbo nos materiais cerámicos dieléctricos de condensadores que compensan as diferenzas relacionadas coa temperatura dos sensores de sistemas de sonar de ultrasóns.	(3)	
11. Iniciadores pirotécnicos.	Vehículos homologados antes do 1 de xullo de 2006 e pezas de recambio para eses vehículos.	
12. Materiais termoeléctricos que conteñan chumbo en aplicacións eléctricas para automóviles que permiten reducir as emisións de CO ₂ por recuperación da calor do tubo de escape.	Vehículos homologados antes do 1 de xaneiro de 2019 e pezas de recambio para eses vehículos.	X

Materials e compoñentes	Alcance e data de vencemento da exención	Obriga de marcación
<i>Cromo hexavalente</i>		
13.a) Revestimentos antioxidantes.	Pezas de recambio para vehículos que saíron ao mercado antes do 1 de xullo de 2007.	
13.b) Revestimentos antioxidantes para os porlóns e porcas que se utilizan na ensamblaxe de chasis.	Pezas de recambio para vehículos que saíron ao mercado antes do 1 de xullo de 2008.	
14. Como protección anticorrosiva para os sistemas de refrixeración de aceiro ao carbono en refrixeradores de absorción en caravanas, até un máximo do 0,75 % en peso na solución refrixerante, excepto se o uso doutras tecnoloxías de refrixeración é viable (é dicir, que estean dispoñibles no mercado para unha aplicación en caravanas) e non provoca impactos negativos para o ambiente, a saúde ou a seguranza dos consumidores.		X
<i>Mercurio</i>		
15.a) Lámpadas de descarga para faros.	Vehículos homologados antes do 1 de xullo de 2012 e pezas de recambio para eses vehículos.	X
15.b) Tubos fluorescentes usados en indicadores do cadro de mandos.	Vehículos homologados antes do 1 de xullo de 2012 e pezas de recambio para eses vehículos.	X
<i>Cadmio</i>		
16. Baterías para vehículos eléctricos.	Pezas de recambio para vehículos que saíron ao mercado antes do 31 de decembro de 2008.	

(1) Desmontaxe obrigatoria se, en correlación coa rúbrica 10.a), se supera un limiar medio de 60 gramos por vehículo. Para a aplicación desta cláusula non se terán en conta os dispositivos electrónicos non instalados polo fabricante na cadea de produción.

(2) Esta exención revisarase en 2015.

(3) Esta exención revisarase en 2014.

(4) Esta exención revisarase antes do 1 de xaneiro de 2012.

(5) Desmontaxe obrigatoria se, en correlación coas rúbricas 8.a) a 8.j), se supera un limiar medio de 60 gramos por vehículo. Para a aplicación desta cláusula non se terán en conta os dispositivos electrónicos non instalados polo fabricante na cadea de produción.

Notas:

– Tolerarase un valor de concentración máximo de até o 0,1 % en peso e por material homoxéneo de chumbo, cromo hexavalente e mercurio, e de até un 0,01 % en peso por material homoxéneo con respecto ao cadmio.

– Autorízase sen limitación a reutilización de pezas de vehículos que xa se comercializaron antes da data de vencemento dunha exención, pois que neste caso non se aplica o artigo 3.a).

– As pezas de recambio comercializadas despois do 1 de xullo de 2003 e que se utilicen en vehículos que saíron ao mercado antes do 1 de xullo de 2003 quedan exentas do establecido nos artigos 3, letra a) e na disposición transitoria primeira (*).

(*) Esta cláusula non se aplicará aos contrapesos de equilibraxe de rodas, ás vasoiras de carbón para motores eléctricos nin aos forros de freo.»