

## I. DISPOSICIÓN XERAIS

### MINISTERIO DA PRESIDENCIA

**12634** Orde PRE/2059/2011, do 18 de xullo, pola que se regulan a valoración da formación teórica e práctica e a experiencia como piloto adquiridas ao servizo das Forzas Armadas españolas ou da Garda Civil para a obtención dos títulos e licenzas requiridos aos pilotos de helicópteros civís.

Os requisitos para a obtención dos títulos, licenzas e habilitacións dos pilotos de helicópteros civís, así como as súas atribucións, foron regulados polo Real decreto 270/2000, do 25 de febreiro, polo que se determinan as condicións para o exercicio das funcións da tripulación de voo das aeronaves civís, e, no seu desenvolvemento, por la Orde FOM/3811/2004, do 4 de novembro, pola que se adoptan os requisitos conxuntos de aviación para as licenzas da tripulación de voo relativos ás condicións para o exercicio das funcións dos pilotos dos helicópteros civís (JAR-FCL 2), e a Orde do 21 de marzo de 2000 pola que se adoptan os requisitos conxuntos de aviación para as licenzas de tripulacións de voo de avións civís (JAR FCL), relativos á organización médico-aeronáutica, os certificados médicos de clase 1 e de clase 2 e os requisitos médicos exixibles ao persoal de voo de avións e helicópteros civís (JAR-FCL 3).

Por Orde PRE/921/2004, do 6 de abril, pola que se regula a valoración da formación teórica e práctica da experiencia como piloto adquiridas ao servizo das Forzas Armadas españolas para a obtención dos títulos e licenzas requiridos aos pilotos de avións civís, establecéronse as condicións para a obtención polos pilotos militares de avión dos títulos e licenzas e determinadas habilitacións requiridos aos pilotos de avións civís, en desenvolvemento da previsión contida na regra JAR-FCL 1020.

A Orde FOM/3811/2004, do 4 de novembro, establece unha previsión similar ao adoptar a regra JAR-FCL 2020, sobre créditos por servizo militar, conforme a cal «os militares españois membros dunha tripulación de voo que soliciten licenzas e habilitacións especificadas en JAR-FCL formularanlle a súa solicitude á Axencia Estatal de Seguridade Aérea. Os coñecementos, experiencia e pericia adquiridos ao servizo das Forzas Armadas serán aceptados para o cumprimento dos requisitos pertinentes das licenzas e habilitacións JAR-FCL, a discreción da Axencia Estatal de Seguridade Aérea. Da política seguida para esta aceptación serán informadas as JAA. As atribucións destas licenzas serán restrinxidas ás aeronaves rexistradas en España da licenza ata que se cumpran os requisitos establecidos no apéndice 1 ao JAR-FCL 2005».

A disposición transitoria quinta da Orde FOM/3811/2004, do 4 de novembro, co obxecto de desenvolver a dita previsión, establece que se regularán a valoración da formación teórica e práctica e a experiencia como militar profesional piloto de helicóptero militar adquiridas ao servizo das Forzas Armadas españolas ou da Garda Civil para a obtención dos títulos e licenzas requiridos aos pilotos dos helicópteros civís.

Para cumprir esta previsión, esta orde regula a valoración dos coñecementos teóricos, a instrución de voo e a experiencia de voo como piloto de helicóptero militar adquiridas ao servizo das Forzas Armadas españolas ou da Garda Civil para a obtención dos títulos e das licenzas e determinadas habilitacións requiridas aos pilotos de helicópteros civís.

Non obstante, as atribucións que tales licenzas e habilitacións outorguen serán exercidas exclusivamente en helicópteros de matrícula española ata que o seu titular cumpra todos os requisitos establecidos para a transformación das licenzas de eficacia nacional en licenzas eficaces en todos os Estados que adoptaron os requisitos conxuntos de aviación para as licenzas da tripulación de voo relativos ás condicións para o exercicio das funcións dos pilotos dos helicópteros civís (JAR-FCL 2).

A disposición derradeira primeira do Real decreto 270/2000, do 25 de febreiro, habilita o ministro de Fomento para o seu desenvolvemento normativo.

Na súa virtude, por proposta do ministro de Fomento, da ministra de Defensa e do ministro do Interior, coa aprobación previa da vicepresidenta primeira e ministra da Presidencia e de acordo co Consello de Estado, dispoño:

## CAPÍTULO I

### Disposicións xerais

#### Artigo 1. *Obxecto e ámbito de aplicación.*

1. Constitúe o obxecto desta orde regular a obtención dos títulos e licenzas aeronáuticos, da habilitación de voo instrumental e das habilitacións de tipo que correspondan, requiridas aos pilotos de helicópteros civís con base nos coñecementos teóricos, instrución de voo e experiencia de voo adquiridos como piloto de helicópteros ao servizo das Forzas Armadas españolas ou da Garda Civil.

2. Esta orde é de aplicación a todas aquelas persoas que presten ou prestasen servizo nas Forzas Armadas españolas ou na Garda Civil como militar profesional piloto de helicóptero militar.

#### Artigo 2. *Eficacia das licenzas e habilitacións.*

Os títulos, licenzas e habilitacións que se obteñan de conformidade co disposto nesta orde conferirán as atribucións establecidas no artigo 5 do Real decreto 270/2000, do 25 de febreiro, polo que se determinan as condicións para o exercicio das funcións do persoal de voo das aeronaves civís.

Non obstante, as atribucións destas licenzas serán restrinxidas a helicópteros de matrícula española, de acordo co establecido na regra JAR-FCL 2020 do anexo da Orde FOM/3811/2004, do 4 de novembro, pola que se adoptan os requisitos conxuntos de aviación para as licenzas da tripulación de voo relativos ás condicións para o exercicio das funcións dos pilotos dos helicópteros civís, en diante regras JAR-FCL 2.

#### Artigo 3. *Requisitos.*

1. Para a obtención dos títulos, das licenzas e habilitacións a que se refire o artigo 1.1, o persoal incluído no ámbito de aplicación desta orde deberá cumprir os requisitos exixidos para os pilotos dos helicópteros civís polo artigo 4 do Real decreto 270/2000, do 25 de febreiro, e as súas normas de desenvolvemento, coas particularidades que se establecen nesta orde.

2. Para os efectos da acreditación destes requisitos, os coñecementos teóricos, a competencia lingüística, a instrución de voo e experiencia de voo como piloto adquiridos polo persoal ao servizo das Forzas Armadas españolas ou da Garda Civil serán recoñecidos pola Axencia Estatal de Seguridade Aérea, sempre que se axusten ao establecido nesta orde e, en particular, nos seus anexos.

No anexo I establécense as equivalencias entre a formación teórica e práctica e a experiencia como piloto adquirida polos pilotos de helicópteros militares ao servizo das Forzas Armadas españolas ou da Garda Civil, e a formación e experiencia exixidas para a obtención dos títulos, licenzas e habilitacións de piloto de helicópteros civís que se terán en conta para a obtención das ditas licenzas por persoal militar de carreira.

No anexo II establécense as equivalencias correspondentes para a obtención de títulos, licenzas e habilitacións por persoal militar de complemento.

No anexo III indícanse os tipos de helicópteros en que se deberá ter realizado a formación e instrución dos pilotos militares, así como as horas de voo exixidas para os efectos de considerar a súa experiencia para a obtención dun título, licenza ou habilitación de piloto de helicóptero civil.

De igual forma, a proba de pericia en voo necesaria para a obtención dos ditos títulos, licenzas e habilitacións deberase efectuar nun dos helicópteros relacionados no anexo III.

3. Excepcionalmente, se o interesado alega coñecementos teóricos, instrución de voo ou experiencia de voo como piloto non considerados nos ditos anexos, o órgano colexiado previsto no capítulo III efectuará unha análise comparativa entre o acreditado e os requisitos exixidos no Real decreto 270/2000, do 25 de febreiro, e as súas normas de desenvolvemento para obter os ditos títulos, licenzas e habilitacións. O resultado desa análise, que terá o carácter de informe preceptivo e non vinculante, será elevado á Axencia Estatal de Seguridade Aérea co fin de que esta dite a resolución que corresponda.

#### Artigo 4. *Proba de pericia en voo.*

1. Para obter as licenzas e habilitacións de piloto de helicóptero civil, os interesados deberán superar unha proba de pericia en voo específica para cada licenza e habilitación realizada de acordo co disposto, para cada caso, nas regras JAR-FCL 2, sen prexuízo das particularidades que se establecen nos puntos seguintes para os pilotos militares en servizo activo.

2. Para os pilotos militares en servizo activo será aceptable que a superación da proba de pericia a certifiquen pilotos militares titulares de licenza civil, designados e autorizados como examinadores de voo, exclusivamente para estes efectos, pola Axencia Estatal de Seguridade Aérea, por proposta da Dirección Xeral de Recrutamento e Ensino Militar do Ministerio de Defensa, logo da iniciativa da Dirección de Ensino do Exército do Aire, da cal, para estes efectos, dependerán funcionalmente.

A convocatoria e organización destas probas de pericia corresponderalles ás direccións de Ensino dos respectivos exércitos ou á Xefatura de Ensino da Garda Civil en coordinación, se é o caso, coa Dirección de Ensino do Exército do Aire e de acordo coa Axencia Estatal de Seguridade Aérea.

En todo caso, os tipos de helicóptero, de entre os que figuran no anexo III desta orde, en que se realicen as probas de pericia deberán ser previamente recoñecidos, mediante resolución da Axencia Estatal de Seguridade Aérea, como aceptables para a realización adecuada das probas de pericia exixidas para a obtención de cada unha das licenzas e habilitacións civís.

3. Para realizar a proba de pericia en voo de que se trate, os solicitantes deberán estar en posesión do correspondente certificado militar de aptitude de voo en vigor. Noutro caso, os solicitantes deberán acreditar ter estado en posesión do correspondente certificado militar de aptitude de voo en vigor nos últimos tres anos e, ademais, ser titulares dunha licenza de piloto privado ou dunha autorización da Axencia Estatal de Seguridade Aérea.

#### Artigo 5. *Acreditación dos requisitos.*

O cumprimento dos requisitos para a obtención dos títulos, licenzas e habilitacións regulados nesta orde acreditarase documentalmente na seguinte forma:

a) Idade mínima, mediante a presentación de calquera documento oficial que permita ter constancia da idade do interesado.

Non obstante, o órgano instrutor poderá comprobar tales datos mediante un sistema de verificación de datos de identidade. En todo caso será preciso o consentimento do interesado para que os seus datos de identidade persoal poidan ser consultados mediante este sistema polo órgano instrutor, debendo constar este consentimento na solicitude de iniciación do procedemento ou en calquera outra comunicación posterior. Para tal efecto, a prestación do consentimento do interesado poderase facer constar expresamente no recibo de presentación da solicitude.

b) Coñecementos teóricos e instrución de voo, mediante a certificación acreditativa dos coñecementos teóricos e a instrución de voo adquiridos como piloto ao servizo das Forzas Armadas españolas ou da Garda Civil, expedida pola Dirección de Ensino do Exército do Aire. De ser o caso, e respecto da formación complementaria requirida, certificación da formación recibida nunha escola de voo (FTO) aceptada, expedida pola Axencia Estatal de Seguridade Aérea.

Ademais, o persoal en activo ao servizo das Forzas Armadas españolas ou da Garda Civil poderá completar a formación teórica complementaria precisa para a obtención dos títulos, licenzas e habilitacións reguladas nesta orde mediante a superación de cursos teóricos complementarios impartidos pola Ala de Ensino n.º 78 (Escola de Helicópteros) do Exército do Aire, logo de aprobación dos plans de formación complementaria polo director da Axencia Estatal de Seguridade Aérea, logo de informe da comisión asesora prevista no capítulo III.

A acreditación da superación da avaliación realizada pola Ala de Ensino n.º 78 do Exército do Aire realizarase mediante certificación do director de Ensino do Exército do Aire. As resolucións do director da axencia publicaranse no «Boletín Oficial del Estado», de conformidade co previsto no artigo 60.1.º da Lei 30/1992, de réxime xurídico das administracións públicas e do procedemento administrativo común.

A Axencia Estatal de Seguridade Aérea poderá supervisar as probas de avaliación que, de conformidade co previsto no parágrafo anterior, vaia realizar a Ala de Ensino n.º 78 do Exército do Aire.

c) Experiencia de voo, mediante a certificación, emitida de acordo coa regra JAR-FCL 2080, acreditativa das horas de voo realizadas como piloto ao servizo das Forzas Armadas españolas ou da Garda Civil, con indicación do tipo de helicóptero en que se levaron a cabo e dos procedementos operacionais seguidos ao efectualas, visada pola Dirección de Ensino do Exército do Aire.

d) Aptitude psicofísica, mediante certificado médico acreditativo da superación da avaliación que proceda e válido de conformidade cos requisitos establecidos para os pilotos civís. Para os pilotos militares en situación de servizo activo será válido o certificado médico militar expedido polo Centro de Instrución de Medicina Aeroespacial (CIMA) que cumpra, como mínimo, iguais requisitos.

e) Aptitude militar para pilotar helicópteros, mediante copia compulsada do correspondente certificado militar de aptitude de voo ou certificación de que a tivo nos tres últimos anos, expedida pola unidade responsable da revalidación das tarxetas a que pertencese o titular de acordo co recollido na Orde 4/1990, do 9 de xaneiro, pola que se establecen normas xerais para a concesión, renovación, revalidación, ampliación e anulación das tarxetas de aptitude do persoal con titulación aeronáutica, e visada pola Dirección de Ensino do Exército do Aire.

f) Proba de pericia en voo, mediante o informe, en formato oficial, emitido polo examinador autorizado que faga constar a superación da proba, realizada na forma que, para cada caso, establezan as regras JAR-FCL 2 e sempre nun tipo de helicóptero recoñecido para tal efecto.

g) Nivel de competencia lingüística, na forma prevista na Orde FOM/896/2010, do 6 de abril, pola que se regula o requisito de competencia lingüística e a súa avaliación. Para os pilotos militares en servizo activo, e para os efectos exclusivos da obtención inicial dos títulos, licenzas e habilitacións reguladas nesta orde, o nivel de competencia lingüística poderase acreditar mediante certificación da Dirección de Ensino do Exército do Aire na cal se reflecta o nivel de competencia lingüística que posúe o interesado conforme a escala de niveis indicada no anexo I da Orde FOM/896/2010, do 6 de abril.

## CAPÍTULO II

### Procedemento

#### Artigo 6. *Solicitud.*

1. Os militares profesionais pilotos de helicóptero militar en situación de servizo activo, servizos especiais, excedencia voluntaria, nos supostos c), d) e e) do artigo 110 da Lei 39/2007, do 19 de novembro, da carreira militar, ou en situación de reserva, tramitarán as solicitudes formuladas ao abeiro desta orde dirixíndoas á Dirección Xeral de Recrutamento e Ensino Militar do Ministerio de Defensa.

Os pilotos de helicóptero militar pertencentes ao corpo da Garda Civil en situación de activo, servizos especiais e excedencia voluntaria, nos supostos e), f), g) e h) do artigo 83.1 da Lei 42/1999, do 25 de novembro, de réxime do persoal do corpo da Garda Civil, ou en situación de reserva, tramitarán as solicitudes formuladas ao abeiro desta orde dirixíndoas á Xefatura de Ensino do dito corpo, que as remitirá á Dirección Xeral de Recrutamento e Ensino Militar do Ministerio de Defensa.

A Dirección Xeral de Recrutamento e Ensino Militar do Ministerio de Defensa remitirá as solicitudes recibidas conforme o previsto nos parágrafos anteriores á Axencia Estatal de Seguridade Aérea, acompañándoas da documentación acreditativa do cumprimento dos requisitos exixidos para a obtención dos títulos, licenzas e habilitacións regulados nesta orde, incluída a superación da proba de pericia.

2. No resto dos supostos a solicitude formularase directamente ante a Axencia Estatal de Seguridade Aérea, logo do cumprimento dos requisitos previstos no artigo 7.

#### Artigo 7. *Certificación da experiencia como piloto e realización da proba de pericia.*

1. Nos supostos recollidos no artigo 6.2, con anterioridade á realización da proba de pericia, as persoas interesadas solicitaranlle á Axencia Estatal de Seguridade Aérea a certificación da experiencia de voo como piloto que se lles recoñece e, se é o caso, que se determine a formación teórica e experiencia de voo pendente de acreditar.

A certificación será expedida polo director de Seguridade de Aeronaves da Axencia Estatal de Seguridade Aérea no prazo de seis meses contados desde a data de recepción na axencia da solicitude. Transcorrido este prazo sen emitir a certificación, a solicitude considerarase rexeitada de acordo co disposto na disposición adicional vixésimo novena da Lei 14/2000, do 29 de decembro, de medidas fiscais, administrativas e da orde social.

A resolución sobre a certificación non pon fin á vía administrativa e poderase interpor fronte a ela recurso dealzada ante o director da Axencia Estatal de Seguridade Aérea, no prazo dun mes, conforme o previsto nos artigos 114 e 115 da Lei 30/1992, do 26 de novembro.

2. Unha vez acreditada ante a Axencia Estatal de Seguridade Aérea a formación teórica e práctica e a experiencia de voo como piloto adquirida ao servizo das Forzas Armadas españolas ou da Garda Civil e, de ser o caso, a pendente de completar nunha escola de voo aceptada, a axencia comunicarlle ao interesado que pode realizar a proba de pericia en voo. A proba de pericia deberase levar a cabo dentro dos seis meses seguintes ao da recepción da correspondente notificación.

Para a realización da dita proba será necesario estar en posesión do correspondente certificado médico de acordo co disposto no artigo 5, letra d).

#### Artigo 8. *Resolución.*

1. Logo da acreditación dos requisitos exixidos nos artigos 3 e 4, conforme o procedemento previsto nesta orde, o director de Seguridade de Aeronaves da Axencia de Seguridade Aérea resolverá de forma motivada no prazo de seis meses contado desde a data de recepción na axencia das solicitudes formuladas conforme o previsto no artigo 6.

2. Transcorrido o prazo para resolver previsto no número anterior sen que se notificase resolución expresa, a solicitude considerarase rexeitada de acordo co disposto na disposición adicional vixésimo novena da Lei 14/2000, do 29 de decembro.

3. A resolución non pon fin á vía administrativa e pódese interpor fronte a ela recurso de alzada ante o director da Axencia Estatal de Seguridade Aérea, no prazo dun mes, conforme o previsto nos artigos 114 e 115 da Lei 30/1992, do 26 de novembro.

## CAPÍTULO III

### **Comisión asesora de acreditación e valoración en materia de títulos, licenzas e habilitacións de pilotos de helicóptero**

Artigo 9. *Comisión asesora de acreditación e valoración en materia de títulos, licenzas e habilitacións de pilotos de helicóptero.*

Créase a Comisión asesora de acreditación e valoración en materia de títulos, licenzas e habilitacións de pilotos de helicóptero (en diante Comisión asesora de acreditación e valoración), adscrita á Axencia Estatal de Seguridade Aérea, como órgano colexiado de estudo e asesoramento para a aplicación do disposto nesta orde.

Artigo 10. *Composición.*

1. A Comisión asesora de acreditación e valoración está integrada e formada por catro representantes da Axencia Estatal de Seguridade Aérea e catro representantes do Ministerio de Defensa.

2. A representación da Axencia Estatal de Seguridade Aérea estará integrada por funcionarios que ocupen un posto de traballo de nivel 22 ou superior na Axencia Estatal de Seguridade Aérea. Os representantes da Axencia Estatal de Seguridade Aérea serán designados polo director de Seguridade de Aeronaves, o cal elixirá, de entre eles, o que deba exercer a presidencia deste órgano.

3. A representación do Ministerio de Defensa estará integrada por oficiais pertencentes ao corpo xeral dos Exércitos, Armada e Garda Civil, designados polo director xeral de Recrutamento e Ensino Militar do Ministerio de Defensa, por proposta dos respectivos directores de Ensino Militar e do xefe de Ensino da Garda Civil.

A coordinación da representación do Ministerio de Defensa corresponderalle ao representante que designe a Dirección Xeral de Recrutamento e Ensino Militar do Ministerio de Defensa.

4. Ás sesións da comisión poderán ser convidados a asistir como asesores os representantes de órganos, organismos, entes e entidades públicas cuxa opinión se xulgue de interese por razón dos asuntos que se van tratar, así como os asesores dos representantes do Ministerio de Defensa e da Axencia Estatal de Seguridade Aérea.

5. Actuará como secretario da comisión un funcionario da Axencia Estatal de Seguridade Aérea que ocupe un posto de traballo de nivel 22 ou superior designado polo director de Seguridade de Aeronaves. O secretario poderá participar nas deliberacións da comisión, pero non terá dereito a voto.

Artigo 11. *Funcións.*

1. A Comisión asesora de acreditación e valoración exercerá as seguintes funcións:

a) Elaborar e elevar á Axencia de Seguridade Aérea os informes previstos no artigo 3.3 e na disposición adicional segunda.

b) Emitir informe sobre os recursos administrativos interpostos polo persoal incluído no ámbito de aplicación desta orde contra as resolucións da Axencia Estatal de Seguridade Aérea ditadas en execución desta orde.

c) Realizar calquera outro estudo ou informe que solicite a Axencia Estatal de Seguridade Aérea para a aplicación desta orde e propor criterios de actuación en relación con esa aplicación.

2. A Comisión asesora de acreditación e valoración reunirse cando sexa necesario para o cumprimento das súas funcións.

Disposición adicional primeira. *Formación teórica e instrución de voo dos pilotos militares profesionais en situación de servizo activo.*

1. A Axencia Estatal de Seguridade Aérea acreditará aquelas escolas de voo militares para as cales o solicite a Dirección Xeral de Recrutamento e Ensino Militar do Ministerio de Defensa, logo de proposta da Dirección de Ensino do Exército do Aire, como centros de formación para a obtención das licenzas e habilitacións de piloto civil a que se refire esta orde polos pilotos militares profesionais en situación de servizo activo.

2. Tales acreditacións terán a mesma duración que as outorgadas para as escolas de voo dos pilotos de helicópteros civís nas regras JAR-FCL 2. A súa obtención e renovación exixirá a avaliación favorable pola Axencia Estatal de Seguridade Aérea desas escolas, de acordo cos criterios establecidos para as escolas de voo dos pilotos de helicópteros civís, sen prexuízo das peculiaridades que resulten das especificidades propias da organización militar.

3. La Axencia Estatal de Seguridade Aérea realizará unha adecuada supervisión do cumprimento dos requisitos exixibles ás escolas de voo militares que acredite.

Disposición adicional segunda. *Tempo de voo aceptable para o cumprimento dos requisitos de experiencia exixidos para a obtención da licenza de piloto comercial.*

1. Para os efectos do cumprimento dos requisitos de experiencia de voo exixidos para a obtención da licenza de piloto comercial para helicópteros de matrícula española, aceptarase o tempo de voo efectuado conforme o disposto nos artigos 3 e 5.

2. Non obstante, ao persoal militar de carreira piloto de helicóptero militar que completou a súa formación con anterioridade ao ano 2005, logo de informe favorable da comisión asesora regulada no capítulo III, poderáselle aceptar o número de horas, de entre todas as voadas como piloto ao mando, en voo de travesía e en condicións instrumentais, que sexan necesarias para completar o total de horas de experiencia de voo exixidas.

A certificación destas últimas horas, emitida polo órgano responsable dos rexistros de voo das Forzas Armadas ou da Garda Civil en que figuren tales datos e visada pola Dirección de Ensino do Exército do Aire, será específica, e non estará suxeita ao establecido na regra JAR-FCL 2080.

Disposición adicional terceira. *Tempo de voo aceptable para o cumprimento dos requisitos de experiencia exixidos para a obtención da licenza de piloto de transporte de liña aérea.*

Para o cumprimento dos requisitos de experiencia de voo exixidos para a obtención da licenza de piloto de transporte de liña aérea para helicópteros de matrícula española, será aceptable o tempo de voo efectuado conforme as regras JAR-FCL 2, de acordo cos procedementos operacionais determinados pola normativa reguladora das operacións de transporte aéreo comercial por helicópteros civís e nos tipos de helicópteros que figuran no anexo III.

Disposición adicional cuarta. *Tempo de voo aceptable para a revalidación e renovación de licenzas e habilitacións civís que faculden para exercer funcións en helicópteros de matrícula española.*

1. A revalidación e renovación das licenzas e habilitacións civís obtidas ao abeiro do previsto nesta orde exixirá a realización da pertinente verificación de competencia no tipo de helicóptero anotado como habilitación na licenza, que deberá estar entre os recoñecidos como aceptables para efectuar a proba de pericia necesaria para a súa obtención.

2. Para a revalidación ou renovación da licenza de piloto de transporte aéreo e, en xeral, en todos aqueles casos en que, ademais da realización da correspondente verificación de competencia, se exixa un tempo de voo, a Axencia Estatal de Seguridade Aérea poderá aceptar o tempo de voo efectuado ao servizo das Forzas Armadas españolas

ou da Garda Civil polos pilotos militares, mentres as licenzas e habilitacións civís de que sexan titulares os faculten para exercer as funcións correspondentes exclusivamente en helicópteros de matrícula española.

Mediante resolución da Axencia Estatal de Seguridade Aérea determinaranse os elementos administrativos relativos a tal aceptación. En todo caso, o dito tempo de voo, para ser aceptable, deberá ter sido realizado de acordo con procedementos operacionais determinados pola normativa reguladora das operacións de transporte aéreo comercial por helicópteros civís e nos tipos de helicópteros que figuran no anexo III, e acreditarase mediante certificado do órgano responsable dos rexistros de voo das Forzas Armadas ou da Garda Civil en que figuren tales datos e visado pola Dirección de Ensino do Exército do Aire.

Disposición adicional quinta. *Tempo de voo aceptable para o cumprimento dos requisitos do apéndice 1 ao JAR-FCL 2005.*

1. Para o cumprimento dos requisitos de experiencia de voo exixidos no apéndice 1 ao JAR-FCL 2005 para a transformación das licenzas restrinxidas a helicópteros de matrícula española e a habilitación de voo instrumental, poderase acumular o tempo de voo efectuado ben nos pertinentes helicópteros civís, ben en tipos de helicóptero multipiloto dos que figuran no anexo III, sempre conforme as regras JAR-FCL 2 e de acordo con procedementos operacionais determinados pola normativa reguladora das operacións de transporte aéreo comercial por helicópteros civís.

O tempo de voo acumulado en helicópteros civís acreditarase na forma establecida nas regras JAR-FCL 2 e disposicións ditadas para a súa aplicación.

O tempo de voo realizado en tipos de helicóptero dos que figuran no dito anexo III acreditarase mediante certificado do órgano responsable dos rexistros de voo das Forzas Armadas ou da Garda Civil en que consten tales datos e visado pola Dirección de Ensino do Exército do Aire.

2. Para o cumprimento dos requisitos de experiencia de voo exixidos polo apéndice 1 ao JAR-FCL 2005 para a transformación da licenza de piloto privado, será aceptable todo o tempo de voo efectuado ao servizo das Forzas Armadas españolas ou da Garda Civil como piloto de helicóptero militar de acordo coas regras xerais da circulación aérea. Este tempo de voo acreditarase na forma establecida no último parágrafo do número 1 desta disposición.

Disposición adicional sexta. *Aceptación do tempo de voo en operacións multipiloto para o cumprimento do requisito de MCC (cooperación da tripulación).*

O tempo de voo como piloto en operacións multipiloto, acreditado para a obtención das licenzas e habilitacións restrinxidas a helicópteros de matrícula española ao abeiro do disposto nesta orde, será tamén aceptable para os efectos do cumprimento do requisito de MCC (cooperación da tripulación) exixido nas regras JAR-FCL 2.

Disposición adicional sétima. *Aceptación do tempo de voo para a acreditación da capacidade para realizar a proba de pericia para a licenza de transporte de liñas aéreas [ATPL (H)] polos pilotos que se incorporen ás Forzas Armadas españolas ou á Garda Civil sendo xa titulares dunha licenza de piloto comercial [CPL (H)] con habilitación de voo instrumental [IR (H)] JAR-FCL.*

1. Os pilotos que se incorporen ás Forzas Armadas españolas ou á Garda Civil sendo xa titulares dunha licenza de piloto comercial [CPL (H)] con habilitación de voo instrumental [IR (H)] non restrinxidas a helicópteros de matrícula española, poderán solicitarlle á Axencia Estatal de Seguridade Aérea que, para os efectos da acreditación da experiencia de voo requirida no JAR-FCL 2280 para realizar a proba de pericia para a licenza de transporte de liñas aéreas [ATPL (H)], tamén se lles compute o tempo de voo efectuado ao servizo das ditadas Forzas Armadas españolas ou da Garda Civil, a condición de que este se teña realizado conforme as regras JAR-FCL 2, de acordo con procedementos operacionais



determinados pola normativa reguladora das operacións de transporte aéreo comercial por helicópteros civís e nos tipos de helicópteros que figuran no anexo III.

2. O tempo de voo realizado en tipos de helicóptero dos que figuran no dito anexo III acreditarano os interesados mediante certificado do órgano responsable dos rexistros de voo das Forzas Armadas en que consten tales datos e visado pola Dirección de Ensino do Exército do Aire.

O tempo de voo correspondente a operacións de transporte aéreo comercial en helicópteros civís que tivesen realizado con anterioridade á súa incorporación ás Forzas Armadas españolas ou unha vez que deixen de prestar servizo nestas, acreditarano os interesados na forma establecida nas regras JAR-FCL 2 e disposicións ditadas para a súa aplicación.

Disposición adicional oitava. *Competencia lingüística.*

Os prazos de eficacia da anotación de competencia lingüística nos títulos, licenzas e habilitacións regulados nesta orde serán os previstos na Orde FOM/896/2010, do 6 de abril, e débense renovar conforme o previsto nela.

Disposición adicional novena. *Medios persoais e materiais.*

A constitución e o funcionamento da Comisión asesora de acreditación e valoración serán atendidos cos medios persoais e materiais da Axencia Estatal de Seguridade Aérea, sen que implique incremento do gasto público.

Disposición transitoria única. *Normas transitorias.*

1. O límite temporal do requisito establecido no artigo 4.3 non se aplicará ata transcorridos 4 anos da entrada en vigor desta orde. Ata esa data resolveranse tamén favorablemente as solicitudes formuladas ao abeiro desta orde sempre que o interesado estivese en posesión do correspondente certificado militar de aptitude de voo en vigor nos últimos 7 anos.

2. O período de 36 meses a que se refire a letra (a) da regra JAR FCL 2495, para a obtención dunha licenza de piloto comercial [CPL (H)] ou unha habilitación de voo instrumental [IR (H)], contarase a partir da entrada en vigor desta orde para os aspirantes que, antes desa data, teñan superado os exames de coñecementos teóricos.

3. O período de 18 meses a que se refire a letra b) da regra JAR FCL 2490, para a obtención dunha licenza de piloto comercial [CPL (H)] ou unha habilitación de voo instrumental [IR (H)], contarase a partir da entrada en vigor desta orde para os aspirantes que, antes desa data, teñan superado algún dos exames de coñecementos teóricos.

Disposición derradeira primeira. *Modificación dos anexos.*

Facúltase o director xeral de Aviación Civil para actualizar os anexos, logo de informe da comisión asesora prevista no capítulo III, co fin de adecuar o seu contido aos plans de formación das escolas de voo militares e aos helicópteros utilizados polas Forzas Armadas españolas ou a Garda Civil.

Toda resolución do director xeral de Aviación Civil pola que se acorde a modificación dos anexos desta orde deberá ser publicada no «Boletín Oficial del Estado».

Disposición derradeira segunda. *Execución.*

A Dirección Xeral de Recrutamento e Ensino Militar do Ministerio de Defensa e a Axencia Estatal de Seguridade Aérea, no ámbito das súas respectivas competencias, adoptarán as medidas necesarias para a aplicación do disposto nesta orde.

Disposición derradeira terceira. *Entrada en vigor.*

Esta orde entrará en vigor o día seguinte ao da súa publicación no «Boletín Oficial del Estado».

Madrid, 18 de xullo de 2011. O ministro da Presidencia, Ramón Jáuregui Atondo.

### ANEXO I

**Equivalencias entre a formación teórica e práctica e a experiencia como piloto adquiridas polo persoal militar de carreira piloto de helicóptero militar ao servizo das Forzas Armadas españolas ou da Garda Civil e a formación e experiencia exixidas para a obtención dos títulos, licenzas e habilitacións de piloto de helicópteros civís**

1. Acreditación dos coñecementos teóricos e da instrución de voo:

1.1 Persoal militar de carreira piloto de helicóptero militar do Exército do Aire que completou a súa formación con anterioridade ao ano 2007 tras a superación do ensino militar de formación para a incorporación ás diferentes escalas:

A) Para o título e a licenza de piloto de transporte de liña aérea [ATPL (H)]:

Acredita	Pendente de superar
Materias teóricas: Meteoroloxía. Principios de voo. Comunicacións.	Resto de materias teóricas.
Instrución en voo.	Proba de pericia en voo.

B) Para o título e a licenza de piloto comercial [CPL (H)]:

Acredita	Pendente de superar
Materias teóricas: Coñecemento xeral das aeronaves Performance e planificación de voo Meteoroloxía. Navegación. Principios de voo. Comunicacións.	Resto de materias teóricas.
Instrución en voo.	Proba de pericia en voo.

C) Para a habilitación de voo instrumental [IR (H)]:

Acredita	Pendente de superar
Materias teóricas: Coñecemento xeral das aeronaves. Performance e planificación de voo. Meteoroloxía. Navegación. Comunicacións.	Resto de materias teóricas.
Instrución en voo.	Proba de pericia en voo.

D) Para o título e a licenza de piloto privado [PPL (H)]:

Acredita	Pendente de superar
Todas as materias teóricas.	
Instrución en voo.	Proba de pericia en voo.

1.2. Persoal militar de carreira piloto de helicóptero militar do Exército do Aire que completou a súa formación a partir do ano 2007, con cursos segundo programa JAR-FCL2, tras a superación do ensino militar de formación para a incorporación ás diferentes escalas:

A) Para os títulos e as licenzas de piloto comercial [CPL (H)] e piloto de transporte de liña aérea [ATPL(H)]:

Acredita	Pendente de superar
Todas as materias teóricas.	
Instrución en voo.	Proba de pericia en voo.

B) Para a habilitación de voo instrumental [IR (H)]:

Acredita	Pendente de superar
Todas as materias teóricas	
Instrución en voo.	Proba de pericia en voo.

C) Para o título e a licenza de piloto privado [PPL (H)]:

Acredita	Pendente de superar
Todas as materias teóricas.	
Instrución en voo.	Proba de pericia en voo.

1.3. Persoal militar de carreira piloto de helicóptero militar do Exército de Terra, Armada ou Garda Civil tras a superación do Curso básico de helicópteros convocado pola Dirección de Ensino do Exército do Aire:

A) Para o título e a licenza de piloto privado [PPL (H)].

Acredita	Pendente de superar
Todas as materias teóricas.	
Instrución en voo.	Proba de pericia en voo.

1.4. Persoal militar de carreira piloto de helicóptero militar do Exército de Terra, Armada ou Garda Civil tras a superación do Curso básico e do Curso instrumental de helicópteros (ou as preceptivas probas para a obtención da tarxeta IFR reguladas pola Orde 4/1990, do 9 de xaneiro), convocados pola Dirección de Ensino do Exército do Aire:

A) Para os títulos e as licenzas e piloto de transporte de liña aérea [ATPL(H)]:

Acredita	Pendente de superar
Materias teóricas: Meteoroloxía Principios de voo Comunicacións	Resto de materias teóricas.
Instrución en voo.	Proba de pericia en voo.

B) Para a habilitación de voo instrumental [IR (H)]:

Acredita	Pendente de superar
Materias teóricas: Coñecemento xeral das aeronaves Performance e planificación de voo. Meteoroloxía Navegación. Comunicacións	Resto de materias teóricas.
Instrución en voo.	Proba de pericia en voo.

C) Para o título e a licenza de piloto comercial [CPL(H)]:

Acredita	Pendente de superar
Materias teóricas: Coñecemento xeral das aeronaves Performance e planificación de voo Meteoroloxía. Navegación. Principios de voo. Comunicacións.	Resto de materias teóricas.
Instrución en voo.	Proba de pericia en voo.

2. Acreditación da experiencia de voo:

A acreditación da experiencia de voo levarase a cabo segundo a regra JAR-FCL 2080 (c) (1), (2), (4) e (5), sen prexuízo das particularidades que resultan do disposto nesta orde (artigo 5 c) e número 2 da disposición adicional segunda).

## ANEXO II

### Persoal militar de complemento piloto de helicóptero militar

Equivalencias entre a formación teórica e práctica e a experiencia como piloto adquiridas ao servizo das Forzas Armadas españolas ou da Garda Civil e a formación e experiencia exixidas para a obtención dos títulos, licenzas e habilitacións de piloto de helicópteros civís.

1. Acreditación dos coñecementos teóricos e da instrución de voo:

1.1 Persoal militar de complemento, piloto de helicóptero militar do Exército do Aire, que finalizou os seus cursos do ensino militar de formación antes de 2007:

A) Para o título e a licenza de piloto comercial [CPL (H)]:

Acredita	Pendente de superar
Materias teóricas: Coñecemento xeral das aeronaves Performance e planificación de voo Meteoroloxía. Navegación. Principios de voo. Comunicacións. Comunicacións.	Resto de materias teóricas.
Instrución en voo.	Proba de pericia en voo.

B) Para a habilitación de voo instrumental [IR (H)]:

Acredita	Pendente de superar
Materias teóricas: Coñecemento xeral das aeronaves. Performance e planificación de voo. Meteoroloxía. Navegación. Comunicacións.	Resto de materias teóricas.
Instrución en voo.	Proba de pericia en voo.

C) Para o título e a licenza de piloto privado [PPL (H)]:

Acredita	Pendente de superar
Todas as materias teóricas.	
Instrución en voo.	Proba de pericia en voo.

1.2 Persoal militar de complemento piloto de helicóptero militar do Exército do Aire con cursos, segundo o programa JAR-FCL2, finalizados a partir do ano 2007:

A) Para os títulos e as licenzas de piloto comercial [CPL (H)] e piloto de transporte de liña aérea [ATPL(H)]:

Acredita	Pendente de superar
Todas as materias teóricas.	
Instrución en voo.	Proba de pericia en voo.

B) Para a habilitación de voo instrumental [IR (H)]:

Acredita	Pendente de superar
Todas as materias teóricas.	
Instrución en voo.	Proba de pericia en voo.

C) Para o título e a licenza de piloto privado [PPL (H)]:

Acredita	Pendente de superar
Todas as materias teóricas.	
Instrución en voo.	Proba de pericia en voo.

1.3 Persoal militar de complemento piloto de helicóptero militar do Exército de Terra, Armada ou Garda Civil tras a superación do Curso básico de helicópteros convocado pola Dirección de Ensino do Exército do Aire:

A) Para o título e a licenza de piloto privado [PPL (H)].

Acredita	Pendente de superar
Todas as materias teóricas.	
Instrución en voo.	Proba de pericia en voo.

1.4 Persoal militar de complemento, piloto de helicóptero militar do Exército de Terra, Armada ou Garda Civil tras a superación do Curso básico e do Curso instrumental de

helicópteros (ou as preceptivas probas para a obtención da tarxeta IFR reguladas pola Orde 4/1990, do 9 de xaneiro), convocados pola Dirección de Ensino do Exército do Aire:

A) Para o título e a licenza de piloto comercial [CPL(H)]:

Acredita	Pendente de superar
Materias teóricas: Coñecemento xeral das aeronaves Performance e planificación de voo Meteoroloxía. Navegación. Principios de voo. Comunicacións.	Resto de materias teóricas.
Instrución en voo.	Proba de pericia en voo.

B) Para a habilitación de voo instrumental [IR (H)]:

Acredita	Pendente de superar
Materias teóricas: Coñecemento xeral das aeronaves Performance e planificación de voo. Meteoroloxía Navegación. Comunicacións	Resto de materias teóricas.
Instrución en voo.	Proba de pericia en voo.

2. Acreditación da experiencia de voo:

A acreditación da experiencia de voo levarase a cabo, segundo a regra JAR-FCL 2080 (c) (1), (2), (4) e (5), sen prexuízo das particularidades que resultan do disposto nesta orde (artigo 5 c) e no número 2 da disposición adicional segunda).

## ANEXO III

**Tipos de helicóptero utilizados nas Forzas Armadas españolas ou na Garda Civil para a formación xeral dos pilotos militares e/ou a realización de operacións de transporte**

## 1. Helicópteros monomotor:

Nomenclatura militar	Equivalencias civís	
	Certificado de aeronavegabilidade	Habilitación de tipo
HE-07 (BELL 47G) . . . . .	X	Bell 47
HE-10B/HD-10A/HU10 (UH-1H/AB205) . . . . .	X	BELL204/205/UH1-D
HD-16 (ALOUETTE SA316B). . . . .	X	SA/316/319/315
HE-20 (HUGHES 269/300). . . . .	X	HU 269
HE-25 (COLIBRI EC120) . . . . .	X	EC 120
H-500 . . . . .	X	HU 369 / MD-500 N/600

## 2. Helicópteros multimotor monopiloto:

Nomenclatura militar	Equivalencias civís	
	Certificado de aeronavegabilidade	Habilitación de tipo
HU-22 <sup>(1)</sup> . . . . .	X	BK 117
HU/E-26 <sup>(1)</sup> . . . . .	X	EC-135
HR/A-15 . . . . .	X	BO-105
HU-18/AB 212 . . . . .	X	Bell 212/412
SH3D . . . . .	X	S-61
SH-60B <sup>(1)</sup> . . . . .	X	S-70

## 3. Helicópteros multimotor multipiloto:

Nomenclatura militar	Equivalencias civís	
	Certificado de aeronavegabilidade	Habilitación de tipo
HT-17 (CH-47) . . . . .	X	BV 234
SH3D . . . . .	X	S-61
HD-19/HT-19 (PUMA SA-330) . . . . .	X	SA 330
HU-18/AB 212 <sup>(1)</sup> . . . . .	X	Bell 212/412
HD-21/HT-21A/HT-21A/HU-27/HT-27 (SUPER PUMA AS-332C/COUGAR AS532) . . . . .	X	AS332/332L2
SH-60B <sup>(1)</sup> . . . . .	X	S-70
HE-24 (SIKORSKY S76C) . . . . .	X	SK76/76B/76C/76C+

<sup>(1)</sup> Para o voo IR é multipiloto, para o voo VR é monopiloto.