

## I. DISPOSICIÓN XERAIS

### MINISTERIO DA PRESIDENCIA

**4726** *Real decreto 362/2009, do 20 de marzo, sobre compensación ao transporte marítimo e aéreo de mercadorías non incluídas no anexo I do Tratado Constitutivo da Comunidade Europea, con orixe ou destino nas illas Canarias.*

En aplicación do mandato, contido no artigo 138.1 da Constitución española, de atender ao feito insular, véñse regulando un réxime de compensación ao transporte marítimo e aéreo de mercadorías con orixe ou destino nas illas Canarias, cuxa finalidade é compensar os sobrecustos que experimenta o tráfico de produtos como consecuencia do afastamento do arquipélago do territorio peninsular e da Unión Europea.

O artigo 7 da Lei 19/1994, do 6 de xullo, de modificación do réxime económico e fiscal de Canarias, dispuxo o establecemento dunha consignación anual nos orzamentos xerais do Estado coa finalidade de abaratar o custo efectivo do transporte marítimo e aéreo de mercadorías interinsular e entre as illas e o resto de España, así como do transporte das exportacións dirixidas á Unión Europea, establecendo que o sistema de concesión destas compensacións se determinará regulamentariamente.

O Real decreto 199/2000, do 11 de febreiro, sobre compensación ao transporte marítimo e aéreo de mercadorías con orixe ou destino nas illas Canarias, realizou o desenvolvemento regulamentario destas compensacións.

A finalización do prazo dado no seu día pola Comisión Europea para a autorización das compensacións, unida á conveniencia de revisar algúns aspectos da regulamentación anterior á luz da experiencia derivada da súa aplicación, fan necesario adoptar novas disposicións para regular esta materia. Neste sentido, aprobouse o Real decreto 170/2009, do 13 de febreiro, sobre compensación ao transporte marítimo e aéreo de mercadorías incluídas no anexo I do Tratado Constitutivo da Comunidade Europea, con orixe ou destino nas illas Canarias.

Este real decreto completa o anterior, polo que se refire ás mercadorías non incluídas no citado anexo I, de acordo coas seguintes consideracións.

O Tratado Constitutivo da Comunidade Europea, na redacción que lle deu o Tratado de Amsterdam, do 2 de outubro de 1997, no seu artigo 299, prevé un tratamento especial ás rexións ultraperiféricas na aplicación das políticas comúns, sen pór en perigo a integridade e coherencia do ordenamento xurídico comunitario. O Regulamento (CE) n.º 1083/2006 do Consello, do 11 de xullo de 2006, polo que se establecen as disposicións xerais relativas ao Fondo Europeo de Desenvolvemento Rexional, ao Fondo Social Europeo e ao Fondo de Cohesión e se derroga o Regulamento (CE) n.º 1260/1999, prevé na súa disposición adicional 20 do anexo 2 unha dotación adicional para as rexións ultraperiféricas. O artigo 11.1 do Regulamento (CE) n.º 1080/2006 do Parlamento Europeo e do Consello, do 5 de xullo de 2006, relativo ao Fondo Europeo de Desenvolvemento Rexional e polo que se derroga o Regulamento (CE) n.º 1783/1999, indica que esa dotación «se utilizará para compensar os gastos adicionais realizados nas rexións ultraperiféricas..., para apoiar, entre outras cousas, «os servizos de transporte de mercadorías e axuda á posta en marcha de servizos de transporte».

Dada a existencia, por primeira vez no período de programación 2007-2013, deste fondo que permite compensar os gastos adicionais nas rexións ultraperiféricas, e co fin de que se poida cofinanciar a compensación ao transporte de mercadorías con fondos procedentes da Unión Europea, este real decreto ten como obxectivo substituír o contido do Real decreto 199/2000 para aquelas mercadorías non incluídas no anexo I do Tratado Constitutivo da Comunidade Europea, que son as únicas que poden recibir axudas susceptibles de seren cofinanciadas co Fondo Europeo de Desenvolvemento Rexional para as rexións ultraperiféricas. Por isto, o real decreto que se presenta refírese unicamente

a este tipo de mercadorías e adáptase ás exigencias regulamentarias para poder percibir o citado cofinanciamento. Hai que sinalar que a compensación ao transporte destas mercadorías ten unha dotación en orzamentos diferenciada das mercadorías incluídas no anexo I, así como un procedemento específico para a súa xestión orzamentaria.

Na súa virtude, por proposta da ministra de Fomento e do ministro de Economía e Facenda, coa aprobación previa da ministra de Administracións Públicas, de acordo co Consello de Estado e logo de deliberación do Consello de Ministros na súa reunión do día 20 de marzo de 2009,

DISPOÑO:

CAPÍTULO I

### Sistema de compensacións

#### Artigo 1. *Obxecto do sistema.*

Establécese un sistema de compensacións que permita abaratar o custo efectivo do transporte de mercadorías non incluídas no anexo I do Tratado Constitutivo da Comunidade Europea, entre as illas Canarias, entre estas e o resto de España, o efectuado entre aquelas e os países integrantes da Unión Europea e, nos casos en que expresamente se determine, entre o resto de España e Estados membros da Unión Europea coas illas.

#### Artigo 2. *Produtos cuxo transporte é compensable.*

Será bonificable o transporte daqueles produtos non incluídos no anexo I do Tratado Constitutivo da Comunidade Europea, de acordo co que se indica a continuación. Os tipos de produtos bonificables son os seguintes:

- a) Produtos orixinarios ou transformados en Canarias.
- b) «Inputs» (materias primas e produtos intermedios), necesarios para a produción dos produtos da alínea anterior, sempre que non se fabriquen en Canarias.
- c) Petróleo e os seus derivados, orixinarios ou transformados en Canarias.

Os produtos agrícolas transformados que se relacionan no anexo B do Regulamento (CE) 3448/93, do Consello, do 6 de decembro de 1993, polo que se establece o réxime de intercambios aplicable a determinadas mercadorías resultantes da transformación de produtos agrícolas, son compensables ao abeiro deste real decreto.

#### Artigo 3. *Compensación ao transporte de produtos orixinarios das illas Canarias ou transformados nelas.*

1. O transporte marítimo e aéreo interinsular ou con destino ao resto de España de produtos orixinarios das illas Canarias ou que sufrisen nelas transformacións que aumenten o seu valor nos termos previstos no artigo 6 gozarán dunha compensación de ata o 50 por 100 dos custos regulados no artigo 7, coa limitación recollida no seu punto 4.

2. O transporte destes produtos con destino ao resto dos países da Unión Europea desfrutará tamén dunha compensación de ata o 50 por 100 dos custos regulados no artigo 7, estando limitada esta compensación, en todo caso, ao custo tipo calculado para o tráfico entre Canarias e Cádiz, no caso do tráfico marítimo, e Canarias-Barajas, no aéreo.

#### Artigo 4. *Compensación ao transporte de produtos que poidan ser considerados «inputs» (materias primas ou produtos intermedios) para os recollidos no artigo anterior.*

O transporte marítimo e aéreo desde o resto de España e a Unión Europea ás illas Canarias de produtos orixinarios da Unión Europea que se consideren «inputs» para a produción e/ou transformación dos recollidos no artigo anterior, e non se fabriquen en Canarias, gozarán dunha subvención de ata o 50 por 100 dos custos regulados no artigo 7, coa limitación recollida no seu punto 4. En todo caso, cando se trate de produtos transportados desde a Unión Europea, a compensación estará limitada ao custo tipo

calculado para o tráfico entre Canarias e Cádiz, no caso do tráfico marítimo, e Canarias-Barajas, no aéreo.

**Artigo 5. *Compensación ao transporte de petróleo e dos seus derivados.***

O transporte marítimo interinsular e con destino ao resto de España de produtos do petróleo e os seus derivados, orixinarios das illas Canarias ou que sufrisen nelas transformacións que aumenten o seu valor, gozará dunha compensación de ata o 10 por 100 dos custos regulados no artigo 7, coa limitación recollida no seu punto 4.

**Artigo 6. *Regras relativas á orixe e transformación das mercadorías cuxo transporte se subvenciona.***

1. Para efectos do establecido neste real decreto, enténdese que unha mercadoría é orixinaria da Unión Europea ou, se é o caso, das illas Canarias, cando foi totalmente producida ou fabricada ou transformada nos respectivos territorios.

2. Entenderase que unha mercadoría foi transformada na Unión Europea ou, de ser o caso, nas illas Canarias, cando foi obxecto nos respectivos territorios de operacións produtivas e/ou de manipulación cuxo resultado implique unha modificación substantiva das súas características esenciais, de forma que supoñan un cambio de partida arancelaria ou, se este cambio de partida non tiver lugar, que incorpore un valor engadido superior ao 20 por 100 do valor en alfándegas do produto.

Non se considerará que unha mercadoría foi obxecto de transformación cando as operacións realizadas sobre ela, mesmo cando poidan implicar un cambio de partida arancelaria, se limiten a algunha das seguintes:

a) As manipulacións destinadas a asegurar o estado de conservación dos produtos durante o seu transporte e o seu almacenamento (ventilación, tendedura, secado, separación de partes avariadas e operacións similares).

b) As operacións de limpeza, peneirada, selección, clasificación, formación de lotes de produtos variados (comprendida a composición de xogos de produtos), lavado e corte.

c) Os cambios de envase e a división ou agrupamento de vultos.

d) A colocación das mercadorías en sacos, en estoxos, en caixas, en bandexas, etc., e calquera outra operación simple de empaketamento ou envase.

e) A colocación sobre os mesmos produtos ou sobre os seus envases de marcas, etiquetas ou outros signos distintivos similares.

f) A reunión de partes dun produto para constituír un produto completo.

g) A acumulación de dúas ou máis das operacións recollidas nas alíneas anteriores.

**Artigo 7. *Custos subvencionables.***

1. O custo do transporte das mercadorías a que se refiren os artigos 3 a 5 incluírá os seguintes conceptos:

a) Frete.

b) Custos de manipulación da mercadoría nos portos ou aeroportos de orixe e destino.

c) Taxas portuarias/aeroportuarias aplicadas ás mercadorías transportadas, tanto en portos/aeroportos de orixe como nos de destino.

d) Taxas de seguranza, se as houber.

e) Recarga por incremento do custo do combustible, cando se aplique.

2. Para efectos de delimitar a cantidade máxima subvencionable, elaboraranse anualmente custos tipo para o tráfico interinsular e para o traxecto Canarias-Cádiz, no caso do tráfico marítimo, e Barajas-Canarias, para o aéreo, referidos á suma das medias dos conceptos a que se refire o punto anterior.

3. A determinación dos custos tipo para cada traxecto será realizada polo Ministerio de Fomento, que obterá a información necesaria dos operadores independentes que

actúan nesas rutas. Os custos tipo estableceranse para as distintas unidades de transporte utilizadas habitualmente (contedor, metro lineal de remolque, tonelada).

4. No caso de que os custos do transporte acreditado polos solicitantes da subvención fosen superiores ao correspondente ao custo tipo fixado, considerarase como base subvencionable o valor resultante de aplicar o custo tipo.

5. Será requisito indispensable para o recoñecemento do dereito á bonificación a acreditación polo solicitante de ter aboado os custos regulados no punto 1 aos prestadores dos servizos de transporte, a través das copias das facturas aboadas aos diferentes operadores, nas cales se identifiquen expresamente os importes aboados polos distintos conceptos.

No caso de venda das mercadorías en réxime de contratación FOB («franco a bordo»), será requisito indispensable para o recoñecemento do dereito á bonificación que o solicitante acredite ter aboado indirectamente os custos regulados no punto 1, a través das facturas de venda das mercadorías, onde se desconte especificamente o importe dos custos de transporte recollidos no punto 1.

#### Artigo 8. *Limitacións porcentuais.*

No caso de que as consignacións orzamentarias asignadas ás bonificacións non permitan alcanzar as porcentaxes máximas de bonificación citadas nos artigos 3 a 5, a contía das bonificacións que se concederán reducirase proporcionalmente para axustalas á dispoñibilidade orzamentaria.

#### Artigo 9. *Cofinanciamento das bonificacións.*

Estas bonificacións serán cofinanciadas ao 50 por 100 polo Fondo Europeo de Desenvolvemento Rexional destinado ás rexións ultraperiféricas.

## CAPÍTULO II

### Condicións subxectivas das bonificacións

#### Artigo 10. *Beneficiarios das compensacións.*

Serán beneficiarios das compensacións as seguintes persoas, físicas ou xurídicas:

a) No caso de mercadorías orixinarias e/ou transformadas en Canarias transportadas ao resto de España ou exportadas a países integrantes da Unión Europea, o remitente ou expedidor das mercadorías.

b) No caso dos envíos interinsulares de mercadorías será indistintamente beneficiario da compensación o receptor ou o remitente, comprador ou vendedor daquelas, que aboase os custos do transporte bonificables.

c) No caso de «inputs» (materias primas ou produtos intermedios), que non se fabriquen en Canarias, enviados desde o resto de España ou a Unión Europea a Canarias, serán beneficiarios os receptores ou destinatarios das mercadorías.

#### Artigo 11. *Documentación exigible.*

1. Os solicitantes das compensacións deberán presentar os documentos que acrediten a súa personalidade:

a) Se se trata de persoas físicas, a identificación farase nos termos previstos no Real decreto 522/2006, do 27 de abril, polo que se suprime a achega de fotocopias de documentos de identidade nos procedementos administrativos da Administración xeral do Estado e dos seus organismos públicos vinculados ou dependentes.

b) Se se trata de persoas xurídicas, deberán presentar a escritura de constitución ou modificación, se for o caso, debidamente inscrita no rexistro mercantil ou noutros rexistros legalmente establecidos, e a correspondente tarxeta de identificación fiscal.

c) Poder de representación en escritura pública, debidamente inscrito, se for o caso, no rexistro mercantil, cando se compareza ou asine a solicitude como representante ou apoderado.

2. Acreditación dos transportes realizados e do pagamento do custo correspondente efectuarase mediante a presentación de copias compulsadas de:

a) En todos os casos, coñecemento de embarque ou factura de empresa transportista marítima ou aérea onde conste a mercadoría transportada, a súa cantidade e o prezo aboado polos conceptos do artigo 7, que serven para determinar o custo do transporte bonificable.

b) Xustificante do pagamento destas facturas ou coñecementos de embarque (extracto bancario onde figure o cargo, xustificante bancario da transferencia, recibo ou documento acreditativo similar).

c) Nos tráficos entre Canarias e o resto de España, e entre Canarias e a Unión Europea, o documento unificado alfandegueiro (DUA), ademais dos documentos a que se refiren os puntos anteriores.

d) Para os tráficos interinsulares, con destino ao resto de España ou á Unión Europea, facturas das mercadorías ou declaración responsable, en que conste que estas son orixinarias e/ou transformadas nas illas Canarias nos termos fixados no artigo 6.

e) Para os tráficos desde o resto de España e a Unión Europea ás illas Canarias de produtos orixinarios da Unión Europea, que se consideren «inputs» para a produción e/ou transformación en Canarias, e que non se fabriquen nas illas, ademais dos documentos a que se refiren as alíneas a), b) e c), certificado de orixe da mercadoría pertencente a un país da Unión Europea.

f) No caso de que o envío da mercadoría bonificable se realice a través dun transportista-intermediario, que figure como pagador no coñecemento de embarque ou factura de empresa transportista marítima ou aérea, presentarse adicionalmente:

Factura emitida polo transportista-intermediario onde especifique a mercadoría transportada, a súa orixe e destino, a súa cantidade e o prezo aboado polos custos de transporte recollidos no artigo 7 pagados polo solicitante.

Declaración responsable do transportista-intermediario onde se estableza que repercutiu no solicitante os custos de transporte recollidos no artigo 7 e que o propio transportista non se presenta simultaneamente como solicitante da subvención para o mesmo envío.

g) No caso de que as mercadorías fosen vendidas en réxime de contratación FOB («franco a bordo»), presentarse adicionalmente factura de venda da mercadoría, onde se desconte especificamente o importe dos custos de transporte recollidos no artigo 7 pagados polo comprador da mercadoría.

3. Declaración de que non se recibiron outras subvencións para o financiamento do transporte das mesmas mercadorías ou, no caso de que se recibisen outras, o importe total delas así como relación destas e certificación dos organismos ou entidades concedentes.

4. Documentación acreditativa do cumprimento dos requisitos xerais dos beneficiarios das bonificacións, establecidos no artigo seguinte.

## Artigo 12. *Requisitos xerais dos beneficiarios das bonificacións.*

1. Poderá recoñecerse o dereito á percepción da bonificación ás persoas ou entidades que acrediten a concorrencia das circunstancias previstas no artigo anterior.

2. Non obstante, non poderán obter a condición de beneficiarios das bonificacións reguladas neste real decreto as persoas ou entidades en que conorra algunha das circunstancias previstas no artigo 13 da Lei 38/2003, do 17 de novembro, xeral de subvencións.

3. En caso de que as solicitudes se presenten a través de entidades representativas de intereses colectivos, cuxos membros conferisen a representación para estes efectos,

os requisitos establecidos neste artigo deberán concorrer tanto no representante como no representado.

## CAPÍTULO III

### Procedemento

#### Artigo 13. *Presentación de solicitudes.*

1. As solicitudes deberanse dirixir á Delegación do Goberno na Comunidade Autónoma de Canarias, órgano xestor das bonificacións establecidas neste real decreto e poderanse presentar en calquera dos lugares sinalados no artigo 38.4 da Lei 30/1992, do 26 de novembro, de réxime xurídico das administracións públicas e do procedemento administrativo común.

2. As solicitudes deberanse presentar dentro dos vinte primeiros días naturais dos meses de abril, xullo, outubro e xaneiro de cada ano, xuntando a documentación citada no artigo 11, referida a custos de transportes realizados no trimestre inmediatamente anterior para os cales se solicite a bonificación.

A documentación acreditativa da personalidade dos solicitantes e a súa capacidade para ser receptor de subvencións públicas respecto do sinalado no artigo 12 presentárase durante os vinte primeiros días do mes de xaneiro de cada ano natural.

3. A documentación a que se fai referencia neste artigo deberá ser orixinal ou presentarse en copia legalmente compulsada.

#### Artigo 14. *Instrución.*

1. A Delegación do Goberno nas Canarias levará a cabo a comprobación das solicitudes e a documentación xustificativa dos custos aboados polos seus solicitantes, de acordo coas instrucións que permitan cumprir coas exixencias establecidas pola autoridade de xestión do FEDER, a Subdirección Xeral do FEDER da Dirección Xeral de Fondos Comunitarios, para establecer a pista de auditoría e cumprir coas exixencias regulamentarias recollidas no Regulamento (CE) n.º 1083/2006 do Consello, do 11 de xullo de 2006, o Regulamento (CE) n.º 1080/2006 do Parlamento Europeo e do Consello, do 5 de xullo de 2006, e o Regulamento (CE) 1828/2006 da Comisión, do 8 de decembro de 2006. Así mesmo, poderá solicitar dos interesados tanta documentación for necesaria para a adecuada determinación da existencia do dereito á bonificación.

2. Ao procedemento seranlle de aplicación as regras xerais contidas na Lei 38/2003, do 17 de novembro, e o seu regulamento de aplicación, aprobado polo Real decreto 887/2006, do 21 de xullo, e, no non previsto nesta, a Lei 30/1992, do 26 de novembro.

#### Artigo 15. *Resolución e notificación.*

1. Unha vez revisados os expedientes e determinada a contía da bonificación aboable segundo o regulado nos artigos 3 a 5 e 8, o delegado do Goberno na Comunidade Autónoma de Canarias resolverá sobre as solicitudes presentadas e as correspondentes propostas de gasto, e poderá aprobar e recoñecer as obrigas, así como solicitar os pagamentos das bonificacións correspondentes a transportes realizados durante o ano natural anterior, ata o importe total do crédito orzamentario de cada exercicio.

2. A Delegación do Goberno na Comunidade Autónoma de Canarias axustará as solicitudes mediante a aplicación do mecanismo previsto no artigo 8, cando se dea a circunstancia a que este se refire.

3. As compensacións derivadas do procedemento regulado nos puntos anteriores concederanse mediante resolución ditada polo delegado do Goberno na Comunidade Autónoma de Canarias, o que se notificará aos interesados, pondo fin á vía administrativa.

4. O prazo máximo para a resolución das solicitudes será de seis meses e contarase desde a finalización do último prazo fixado para a presentación de solicitudes e documentación relativa aos transportes realizados durante o ano natural anterior a aquel

en que se efectúe o pagamento, de acordo co establecido no artigo 13.2. Será de aplicación respecto a estas resolucións e á súa notificación, a normativa xeral reguladora das subvencións e, en concreto, o artigo 25.5 da Lei 38/2003, xeral de subvencións.

5. Os beneficiarios das subvencións deberán acreditar previamente ao cobramento, e na forma que determine o Ministerio de Economía e Facenda, que están ao día das súas obrigas tributarias e fronte á Seguridade Social.

#### Artigo 16. *Obrigas dos beneficiarios.*

Os beneficiarios destas subvencións estarán obrigados:

a) A facilitar canta información lles sexa requirida tanto polo delegado do Goberno na Comunidade Autónoma de Canarias como pola Intervención Xeral da Administración do Estado e polo Tribunal de Contas, en relación coa subvención concedida.

b) A comunicar ao delegado do Goberno a obtención doutras axudas ou subvencións para a mesma actividade de calquera Administración pública ou ente público ou privado, nacional ou internacional.

c) A levar os rexistros contables a que estean obrigados, de modo que permitan identificar de forma diferenciada as partidas ou gastos concretos en que se materializaron as compensacións concedidas, así como as axudas e subvencións concedidas co mesmo obxecto, e que, por diferenza, permitan obter un estado de rendición de contas das cantidades ou fondos públicos percibidos en concepto de subvención.

d) Dar a súa autorización expresa para a súa inclusión na lista de beneficiarios, nome das operacións e cantidade de fondos públicos asignados a elas, recollidas no artigo 7.2 do Regulamento (CE) 1828/2006 da Comisión, do 8 de decembro de 2006.

#### Artigo 17. *Límites das subvencións.*

O importe das subvencións concedidas en ningún caso poderá ser de tal contía que, illadamente ou en concorrencia con subvencións ou axudas doutras administracións públicas ou entes públicos ou privados, nacionais ou internacionais, supere o custo do transporte.

Procederá o reintegro do exceso das cantidades que superasen o custo real, logo de minoración das porcentaxes aplicables aos conceptos bonificables enumerados no artigo 7, cando, por concesión de axudas doutras administracións públicas ou entes públicos ou privados, nacionais ou internacionais, se supere este custo real.

Disposición transitoria primeira. *Aplicación aos transportes realizados durante os anos 2007 e 2008.*

Este real decreto será de aplicación aos transportes realizados desde o ano 2007.

Disposición transitoria segunda. *Solicitudes de compensación ao transporte realizado en 2007 e 2008.*

As solicitudes de compensación aos transportes realizados nos exercicios 2007 e 2008 xa presentadas segundo o Real decreto 199/2000, do 11 de febreiro, sobre compensación ao transporte marítimo e aéreo de mercadorías con orixe ou destino nas illas Canarias, quedan amparadas por este real decreto e serán ampliadas cunha solicitude complementaria en que se incorporarán os novos conceptos de custos subvencionables regulados no artigo 7.1. Esta solicitude complementaria poderá presentarse nun prazo de 15 días hábiles contados desde o día seguinte ao da publicación deste real decreto no «Boletín Oficial del Estado».

Os transportes realizados nos exercicios 2007 e 2008 non recollidos no Real decreto 199/2000 deberán presentar unha nova solicitude axustada a este real decreto no prazo de 15 días hábiles contados desde o día seguinte ao da súa publicación no «Boletín Oficial del Estado».

Disposición derogatoria única. *Derogación de normas.*

Queda derogado o Real decreto 199/2000, do 11 de febreiro, sobre compensación ao transporte marítimo e aéreo de mercadorías con orixe ou destino nas illas Canarias, para os efectos dos produtos non incluídos no anexo I do Tratado Constitutivo da Comunidade Europea, e cantas disposicións de igual ou inferior rango se opoñan ao establecido neste real decreto.

Disposición derradeira primeira. *Habilitación normativa.*

Facúltanse os ministros de Fomento e de Economía e Facenda para ditaren, no ámbito das súas competencias, as disposicións necesarias para o desenvolvemento e aplicación deste real decreto, con especial atención á utilización de medios electrónicos que axilicen e abaraten os trámites para as empresas e para a Administración.

Disposición derradeira segunda. *Título competencial.*

Este real decreto dítase ao abeiro do disposto no artigo 149.1.20.<sup>a</sup> da Constitución, que lle atribúe ao Estado a competencia exclusiva sobre tránsito e transporte aéreo e mariña mercante.

Disposición derradeira terceira. Entrada en vigor.

O disposto neste real decreto entrará en vigor o día seguinte ao da súa publicación no «Boletín Oficial del Estado».

Dado en Madrid o 20 de marzo de 2009.

JUAN CARLOS R.

A vicepresidenta primeira do Goberno e ministra da Presidencia,  
MARÍA TERESA FERNÁNDEZ DE LA VEGA SANZ