

14915 *REAL DECRETO 1507/2008, do 12 de setembro, polo que se aproba o Regulamento do seguro obrigatorio de responsabilidade civil na circulación de vehículos de motor.* («BOE» 222, do 13-9-2008.)

A Lei 21/2007, do 11 de xullo, pola que se modifica o texto refundido da Lei sobre responsabilidade civil e seguro na circulación de vehículos de motor, aprobado polo Real decreto lexislativo 8/2004, do 29 de outubro, e o texto refundido da Lei de ordenación e supervisión dos seguros privados, aprobado polo Real decreto lexislativo 6/2004, do 29 de outubro, introduciu importantes modificacións na configuración da responsabilidade civil derivada da circulación de vehículos de motor e na do seguro que obrigatoriamente a cobre.

A maior parte das modificacións introducidas son consecuencia da transposición da Directiva 2005/14/CE do Parlamento Europeo e do Consello, do 11 de maio de 2005, pola que se modifican as directivas 72/166/CEE, 84/5/CEE, 88/357/CEE e 90/232/CEE do Consello e a Directiva 2000/26/CE do Parlamento Europeo e do Consello relativas ao seguro de responsabilidade civil derivada da circulación de vehículos automóbiles (quinta directiva do seguro de automóbiles), aínda que a lei incorpora tamén cambios relevantes á marxe da transposición, cunha finalidade claramente reforzadora da protección aos prexudicados en accidentes de circulación.

O papel que os vehículos de motor teñen na nosa sociedade e a dimensión do problema dos accidentes de tráfico xustificaron tanto a iniciativa comunitaria de harmonización normativa neste campo como as reformas de impulso nacional alén desa harmonización.

Neste contexto, este real decreto vén aprobar un novo Regulamento do seguro obrigatorio de responsabilidade civil na circulación de vehículos de motor, que substitúe o regulamento aprobado polo Real decreto 7/2001, do 12 de xaneiro.

O Regulamento aprobado polo Real decreto 7/2001, do 12 de xaneiro, non se limitou a regular as cuestións que requirían ser desenvolvidas mediante unha norma deste rango senón que tivo a intención de integrar e clarificar a regulación do seguro de automóbiles, incorporando preceptos da Lei sobre responsabilidade civil e seguro na circulación de vehículos de motor, finalidade que era especialmente necesaria porque o texto refundido da Lei sobre uso e circulación de vehículos de motor de 1968 sufrira profundos cambios coa Lei 21/1990, do 19 de decembro, para adaptar o dereito español á Directiva 88/357/CEE, sobre liberdade de servizos en seguros distintos ao de vida, e de actualización da lexislación de seguros privados, e especialmente pola Lei 30/1995, do 8 de novembro, de ordenación e supervisión dos seguros privados, de grande intensidade nas súas modificacións ata o punto de que cambiou a denominación da lei e o contido do seu título primeiro.

Tres anos despois de aprobado o Regulamento de 2001, o texto refundido da Lei sobre responsabilidade civil e seguro na circulación de vehículos de motor, aprobado polo Real decreto lexislativo 8/2004, do 29 de outubro, permitiu dispoñer xa dun texto legal único e harmonizado que recollía as importantes modificacións que ao longo do tempo sufrira esta normativa.

Coas modificacións introducidas pola xa mencionada Lei 21/2007, do 11 de xullo, o vixente texto refundido da Lei sobre responsabilidade civil e seguro na circulación de vehículos de motor recolle de forma unitaria toda a normativa sobre esta parte do sistema de responsabilidade civil, de maneira que o ámbito regulamentario debe quedar reducido ao desenvolvemento de determinados aspectos do seguro obrigatorio que garante a responsabilidade civil derivada da circulación de vehículos de motor.

De aí tamén o cambio na denominación deste regulamento, que pasa a selo só do seguro obrigatorio de responsabilidade civil na circulación de vehículos de motor.

O novo regulamento precisa, entre outros contidos, os conceptos de vehículos de motor e de feitos da circulación e establece a previsión de compensación na aplicación dos importes da cobertura do seguro obrigatorio fixados no texto refundido da Lei sobre responsabilidade civil e seguro na circulación de vehículos de motor, coa conseguinte posibilidade de superación do sistema de aseguramento dual, seguro obrigatorio e seguro voluntario de responsabilidade civil, existente na actualidade. Ademais, o novo regulamento concreta determinados aspectos da oferta motivada de indemnización e da resposta motivada que deben emitir as entidades aseguradoras, sistematiza a documentación relativa ao seguro, incluída a que serve para acreditar a súa vixencia, desenvolve determinados aspectos referidos ao pagamento da indemnización, recolle a regulación da Oficina Española de Aseguradores de Automóbiles e contén, actualizado, o réxime do Ficheiro Informativo de Vehículos Asegurados, como mecanismo central para a identificación da entidade aseguradora que cobre a responsabilidade civil de cada un dos vehículos implicados nun accidente e do control da obriga de asegurarse.

Este real decreto recibiu informe da Axencia Española de Protección de Datos.

Na súa virtude, por proposta dos ministros de Economía e Facenda, de Xustiza e do Interior, de acordo co Consello de Estado e logo de deliberación de Consello de Ministros na súa reunión do día 12 de setembro de 2008,

DISPONGO:

Artigo único. *Aprobación do Regulamento do seguro obrigatorio de responsabilidade civil na circulación de vehículos de motor.*

Apróbase o Regulamento do seguro obrigatorio de responsabilidade civil na circulación de vehículos de motor, cuxo texto se insire a continuación.

Disposición derogatoria única. *Derogación normativa.*

Quedan derogadas cantas disposicións de igual ou inferior rango se opoñan ao establecido neste real decreto e, en particular, as seguintes:

a) Real decreto 7/2001, do 12 de xaneiro, polo que se aproba o Regulamento sobre a responsabilidade civil e seguro na circulación de vehículos de motor.

b) Real decreto 299/2004, do 20 de febreiro, polo que se modifica o Regulamento sobre responsabilidade civil e seguro na circulación de vehículos de motor, aprobado polo Real decreto 7/2001, do 12 de xaneiro.

Disposición derradeira primeira. *Título competencial.*

Este real decreto dítase ao abeiro do disposto no artigo 149.1.6.^a da Constitución, que lle atribúe ao Estado a competencia exclusiva en materia de lexislación mercantil.

Disposición derradeira segunda. *Entrada en vigor.*

Este real decreto entrará en vigor ao mes da súa publicación no «Boletín Oficial del Estado».

Dado en Madrid o 12 de setembro de 2008

JUAN CARLOS R.

A vicepresidenta primeira do Goberno
e ministra da Presidencia,

MARÍA TERESA FERNÁNDEZ DE LA VEGA SANZ

REGULAMENTO DO SEGURO OBRIGATORIO DE RESPONSABILIDADE CIVIL NA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS DE MOTOR

CAPÍTULO I

Disposicións xerais

Artigo 1. *Vehículos de motor.*

1. Teñen a consideración de vehículos de motor, para os efectos da responsabilidade civil na circulación de vehículos de motor e da obriga de aseguramento, todos os vehículos idóneos para circular pola superficie terrestre e impulsados con motor, incluídos os ciclomotores, vehículos especiais, remolques e semirremolques, cuxa posta en circulación requira autorización administrativa de acordo co disposto na lexislación sobre tráfico, circulación de vehículos de motor e seguranza viaria. Exceptúanse da obriga de aseguramento os remolques, semirremolques e máquinas remolcadas especiais cuxa masa máxima autorizada non exceda 750 quilogramos, así como aqueles vehículos que fosen dados de baixa de forma temporal ou definitiva do Rexistro de vehículos da Dirección Xeral de Tráfico.

2. Non estarán incluídos no ámbito material deste regulamento:

a) Os ferrocarrís, tranvías e outros vehículos que circulen por vías que lles sexan propias.

b) Os vehículos de motor eléctricos que por concepción, destino ou finalidade teñan a consideración de xoguetes, nos termos definidos e cos requisitos establecidos no artigo 1.1 do Real decreto 880/1990, do 29 de xuño, polo que se aproban as normas de seguranza dos xoguetes, e a súa normativa concordante e de desenvolvemento.

Tampouco estarán incluídas no ámbito material deste regulamento as cadeiras de rodas.

3. Para os efectos deste regulamento, aplicaranse os conceptos recollidos no anexo I do Real decreto lexislativo 339/1990, do 2 de marzo, polo que se aproba o texto articulado da Lei sobre tráfico, circulación de vehículos de motor e seguranza viaria.

Artigo 2. *Feitos da circulación.*

1. Para os efectos da responsabilidade civil na circulación de vehículos de motor e da cobertura do seguro obrigatorio regulado neste regulamento, enténdense por feitos da circulación os derivados do risco creado pola conducción dos vehículos de motor a que se refire o artigo anterior, tanto por garaxes e aparcadoiros como por vías ou terreos públicos e privados aptos para a circulación, urbanos ou interurbanos, así como por vías ou terreos que, sen teren tal aptitude, sexan de uso común.

2. Non se entenderán feitos da circulación:

a) Os derivados da realización de probas deportivas con vehículos de motor en circuitos especialmente destinados para o efecto ou habilitados para as devanditas probas, sen prexuízo da obriga de subscripción do seguro especial previsto na disposición adicional segunda.

b) Os derivados da realización de tarefas industriais ou agrícolas por vehículos de motor especialmente destinados para iso, sen prexuízo da aplicación do punto 1 en caso de desprazamento deses vehículos polas vías ou terreos mencionados no devandito punto, cando non estean a realizar as tarefas industriais ou agrícolas que lles sexan propias.

No ámbito dos procesos loxísticos de distribución de vehículos considéranse tarefas industriais as de carga, descarga, almacenaxe e demais operacións necesarias de

manipulación dos vehículos que teñan a consideración de mercadoría, salvo o transporte que se efectúe polas vías a que se refire o punto 1.

c) Os desprazamentos de vehículos de motor por vías ou terreos en que non sexa de aplicación a lexislación sinalada no artigo 1, tales como os recintos de portos ou aeroportos.

3. Tampouco terá a consideración de feito da circulación a utilización dun vehículo de motor como instrumento da comisión de delitos dolosos contra as persoas e os bens. En todo caso, si será feito da circulación a utilización dun vehículo de motor en calquera das formas descritas no Código penal como conduta constitutiva de delito contra a seguranza viaria, incluído o suposto previsto no artigo 382 do devandito Código penal.

Artigo 3. *Matrículas que non corresponden ou deixaron de corresponder a un vehículo.*

Para os efectos do disposto no artigo 2.1.d) do texto refundido da Lei sobre responsabilidade civil e seguro na circulación de vehículos de motor, aprobado polo Real decreto lexislativo 8/2004, do 29 de outubro, enténdese que unha matrícula non corresponde a un vehículo cando este leve unha placa de matrícula falsa ou alterada de tal forma que faga imposible a identificación do vehículo.

Entenderase que a matrícula deixou de corresponder a un vehículo cando o permiso ou licenza de circulación do devandito vehículo perdeu a súa vixencia por estar este dado de baixa do Rexistro de vehículos do Estado que expediu a matrícula, xa sexa de xeito definitivo ou provisional.

Artigo 4. *Propietario de vehículo de motor.*

Para os efectos da obriga de aseguramento da responsabilidade civil na circulación de vehículos de motor presúmese que ten a consideración de propietario do vehículo a persoa natural ou xurídica a cuxo nome figure aquel no rexistro público que corresponda.

Artigo 5. *Entidades aseguradoras.*

1. Os contratos de seguro obrigatorio de responsabilidade civil na circulación de vehículos de motor deberán estar subscritos con entidades aseguradoras que obtivesen a autorización correspondente do Ministerio de Economía e Facenda, ou que, estando domiciliadas nun país pertencente ao Espazo Económico Europeo, exerzan a súa actividade en España en réxime de dereito de establecemento ou en réxime de libre prestación de servizos.

2. A entidade aseguradora que rexeite ou non acepte a contratación do seguro obrigatorio deberá comunicarllo ao interesado por calquera medio admitido en dereito.

3. O Consorcio de Compensación de Seguros aceptará a contratación do risco cando non fosen aceptadas ou fosen rexeitadas dúas solicitudes de seguro obrigatorio por dúas entidades aseguradoras, salvo que o risco for aceptado por outra ou outras aseguradoras por petición do Consorcio de Compensación de Seguros.

Artigo 6. *Vehículos con estacionamento habitual en Estados non pertencentes ao Espazo Económico Europeo.*

Para poderen circular por territorio español, os vehículos con estacionamento habitual en Estados non pertencentes ao Espazo Económico Europeo que non estean adheridos ao acordo entre as oficinas nacionais de seguros dos Estados membros do Espazo Económico Europeo e outros Estados asociados, deberán estar asegurados polo sistema de certificado internacional de seguro ou polo seguro en fronteira, que deberán conter, polo menos,

as condicións e os límites que para este último se sinalan no artigo 15 deste regulamento.

Artigo 7. *Depósito ou precinto, público ou domiciliario, do vehículo.*

Corresponde ás xefaturas de Tráfico e ás autoridades competentes das comunidades autónomas ás cales se transferisen a execución de funcións nesta materia, a adopción das medidas relativas á retirada e depósito ou precinto preventivo, público ou domiciliario, dos vehículos que circulen sen seguro.

Artigo 8. *Vehículos roubados.*

Para os efectos da exclusión da cobertura do seguro obrigatorio dos danos ás persoas e nos bens causados por un vehículo roubado, enténdese como tal, exclusivamente, o que fose obxecto das condutas tipificadas como roubo e roubo de uso nos artigos 237, 244 e 623.3 do Código penal.

Artigo 9. *Certificación de antecedentes sinistrais.*

A expedición da certificación acreditativa de sinistros ou de ausencia deles, prevista no artigo 2.7 do texto refundido da Lei sobre responsabilidade civil e seguro na circulación de vehículos de motor, poderá ser realizada directamente polas entidades aseguradoras ou por medio dos ficheiros comúns establecidos por estas para a selección e tarificación de riscos a que se refire o artigo 25.4 do texto refundido da Lei de ordenación e supervisión dos seguros privados, aprobado polo Real decreto legislativo 6/2004, do 29 de outubro.

Artigo 10. *Aplicación dos importes da cobertura do seguro obrigatorio.*

1. Cando concorran danos ás persoas e danos nos bens e a indemnización por estes últimos supere o importe sinalado no artigo 4.2.b) do texto refundido da Lei sobre responsabilidade civil e seguro na circulación de vehículos de motor, a diferenza indemnizarase con cargo ao remanente que puider resultar na indemnización dos danos ás persoas ata o límite do artigo 4.2.a) do devandito texto refundido.

2. Os gastos de asistencia médica, farmacéutica e hospitalaria e os gastos de enterro e funeral, a que se refire o número 6 do punto primeiro do anexo do texto refundido da Lei sobre responsabilidade civil e seguro na circulación de vehículos de motor, consideraranse incluídos dentro do importe da cobertura do seguro obrigatorio por danos ás persoas, recollido no artigo 4.2.a) do devandito texto refundido.

CAPÍTULO II

Documentación relativa ao seguro obrigatorio

Artigo 11. *Contido da solicitude e da proposición do seguro obrigatorio.*

A solicitude do seguro obrigatorio dirixida polo tomador do seguro á entidade aseguradora, ou a proposición do seguro obrigatorio feita polo asegurador ao tomador, deberá conter, como mínimo, as seguintes indicacións:

a) As de identificación do propietario do vehículo, do condutor habitual e do tomador do seguro; deberá constar o seu domicilio para os efectos de notificacións. Se o tomador non for o propietario do vehículo, terá que se indicar o concepto en que contrata.

b) As de identificación do vehículo, marca, modelo, características e matrícula ou signo distintivo análogo.

c) As garantías solicitadas ou ofrecidas, que en ningún caso poderán ser inferiores ás do seguro obrigatorio.

d) A identificación clara e destacada de que se trata dunha proposición ou dunha solicitude de seguro.

e) O período de cobertura mínimo, con indicación do día e hora do seu cómputo inicial.

Artigo 12. *Efectos da solicitude e da proposición do seguro obrigatorio.*

1. A solicitude do seguro obrigatorio, a partir do momento en que estea dilixenciada pola entidade aseguradora ou axente desta, produce os efectos da cobertura do risco durante o prazo de quince días.

Entenderase que está dilixenciada cando se lle entregue ao solicitante copia da solicitude selada pola entidade aseguradora ou polo seu axente.

O asegurador poderá rexeitar a solicitude no prazo máximo de dez días desde o dilixenciamento, mediante escrito dirixido ao tomador por calquera medio que asegure a constancia da súa recepción, especificando as causas, e terá dereito á percepción da prima que lle corresponda pola cobertura dos quince días previstos no primeiro parágrafo. Se, transcorrido o prazo de dez días, o asegurador non rexeitou a contratación, entenderase que esta foi admitida.

Dilixenciada a solicitude e transcorrido o prazo de dez días, o asegurador deberá remitir a póliza de seguro nun prazo de dez días.

2. A proposición do seguro obrigatorio feita pola entidade aseguradora ou o seu axente vinculará a aseguradora polo prazo de quince días.

Unha vez aceptada a proposición polo tomador, entenderase perfeccionado o contrato. En caso de non-pagamento da primeira prima por culpa do tomador, o asegurador poderá resolver o contrato, mediante escrito dirixido ao tomador por correo certificado con aviso de recepción ou por calquera outro medio admitido en dereito que permita ter constancia da recepción, ou poderá exixir o pagamento da prima nos termos do artigo 15 da Lei 50/1980, do 8 de outubro, de contrato de seguro.

Aceptada a proposición polo tomador, o asegurador deberá entregar a póliza de seguro no prazo de dez días.

Artigo 13. *Póliza de seguro e xustificante do pagamento da prima.*

O asegurador deberalle entregar preceptivamente ao tomador a póliza de seguro, documento no cal, necesariamente, constará unha referencia clara e precisa ás normas aplicables a este tipo de seguro e os demais extremos que se determinen na regulación do contrato de seguro e de ordenación e supervisión dos seguros privados.

Así mesmo, e unha vez cobrada a prima, o asegurador deberalle entregar ao tomador un xustificante do pagamento.

Artigo 14. *Acreditación do seguro obrigatorio.*

1. Todo vehículo de motor deberá ir provisto da documentación acreditativa da vixencia do seguro obrigatorio.

2. A vixencia do seguro obrigatorio será constatada polos axentes da autoridade mediante a consulta ao Ficheiro informativo de vehículos asegurados.

No seu defecto, quedará acreditada a vixencia do seguro mediante o xustificante de pagamento da prima do período de seguro en curso, sempre que conteña, polo menos, a identificación da entidade aseguradora, a matrícula, placa de seguro ou signo distintivo do vehículo, o

período de cobertura e a indicación da cobertura do seguro obrigatorio.

Cando se trate de vehículos dedicados ao aluguer sen condutor, considerarase documentación acreditativa de vixencia de seguro a copia cotexada do xustificante de pagamento da prima, na forma que determine a Dirección Xeral de Tráfico.

3. O incumprimento da obriga de presentar a documentación xustificativa do seguro será sancionado con 60 euros de multa e dará lugar á formulación da correspondente denuncia ante a autoridade competente nos termos previstos no artigo 3.1 do texto refundido da Lei sobre responsabilidade civil e seguro na circulación de vehículos de motor.

Cando se trate de vehículos dedicados ao aluguer sen condutor, os seus titulares quedarán exentos de responsabilidade administrativa sempre que no prazo dos cinco días seguintes ao da notificación que se lles efectuase xustifiquen que tiñan contratado o seguro obrigatorio.

Artigo 15. *Seguro en fronteira.*

O documento acreditativo do seguro en fronteira deberá conter, como mínimo, as seguintes indicacións:

a) Que a garantía se concede dentro dos límites e condicións previstas como obrigatorias no texto refundido da Lei sobre responsabilidade civil e seguro na circulación de vehículos de motor e neste regulamento.

b) Que, se o sinistro se produce en España, se aplicarán os límites previstos na lexislación española e, en concreto, no texto refundido da Lei sobre responsabilidade civil e seguro na circulación de vehículos de motor.

c) Acreditación da vixencia do seguro, nos termos establecidos neste regulamento.

CAPÍTULO III

Satisfacción da indemnización do seguro obrigatorio

Artigo 16. *Oferta motivada de indemnización.*

Para os efectos do establecido no artigo 9.a) do texto refundido da Lei sobre responsabilidade civil e seguro na circulación de vehículos de motor, non se producirá remuneración de xuros por demora, en canto á cantidade ofrecida, nos seguintes casos:

a) Cando se lle presentase ao prexudicado a oferta motivada de indemnización a que se refiren os artigos 7.2 e 22.1 do texto refundido da Lei sobre responsabilidade civil e seguro na circulación de vehículos de motor dentro do prazo previsto nos citados artigos e co contido disposto no seu artigo 7.3, e aquel non se pronuncie sobre a súa aceptación ou rexeitamento.

b) Cando o prexudicado non acepte a oferta motivada de indemnización e a entidade aseguradora consigne no prazo de cinco días as contías indemnizatorias recoñecidas na oferta motivada.

Artigo 17. *Indemnización por danos nos bens nos sinistros cuxa tramitación, liquidación e pagamento se efectúa mediante os convenios de indemnización directa subscritos entre entidades aseguradoras para a tramitación de sinistros.*

1. Naqueles sinistros cuxa tramitación, liquidación e pagamento se efectúe no marco dos convenios de indemnización directa subscritos entre entidades aseguradoras para a tramitación de sinistros, entenderase cumprida a obriga de presentar a oferta motivada de indemnización polos danos nos bens, prevista no artigo 7.2 do texto refundido da Lei sobre responsabilidade civil e seguro na circulación de vehículos de motor, cando, antes de trans-

correrem tres meses desde a recepción da reclamación do prexudicado, a entidade aseguradora deste lle satisfaga a indemnización correspondente aos danos nos bens derivados do sinistro ou proceda á súa reparación.

Para estes efectos, deberá constar que o pagamento ou reparación se realiza en nome e por conta da entidade aseguradora do responsable do sinistro, en virtude dos convenios de indemnización directa subscritos entre ambas as dúas aseguradoras para a tramitación de sinistros, os cales en ningún caso serán opoñibles fronte ao asegurado ou ao prexudicado. Igualmente, farase constar que a entidade aseguradora do prexudicado se subroga na posición da entidade aseguradora do responsable, no nome da cal e por conta da cal satisfai a indemnización.

Cando dun mesmo sinistro deriven danos ás persoas e danos nos bens, a entidade aseguradora do responsable do sinistro deberá presentar a oferta motivada de indemnización correspondente aos danos ás persoas derivados do sinistro ou, de ser o caso, dar resposta motivada, conforme o previsto nos puntos 2 e 3 do artigo 7 do texto refundido da Lei sobre responsabilidade civil e seguro na circulación de vehículos de motor.

2. En todo caso, se non se tiveren satisfeito ou reparado os danos nos bens conforme o previsto no punto 1, a entidade aseguradora do responsable do sinistro deberá presentar a oferta motivada de indemnización ou, de ser o caso, a resposta motivada nos termos e dentro dos prazos previstos no artigo 7 do texto refundido da Lei sobre responsabilidade civil e seguro na circulación de vehículos de motor.

Artigo 18. *Resposta motivada de indemnización.*

No caso de o asegurador ou o Consorcio de Compensación de Seguros non formularen unha oferta motivada de indemnización por non se poder cuantificar plenamente o dano, a resposta motivada a que se refire o artigo 7.4 do texto refundido da Lei sobre responsabilidade civil e seguro na circulación de vehículos de motor incluirá:

1.º A referencia aos pagamentos á conta ou pagamentos parciais anticipados á conta da indemnización resultante final, atendendo á natureza e á entidade dos danos.

2.º O compromiso da entidade aseguradora de presentar oferta motivada de indemnización tan pronto como estean cuantificados os danos.

3.º O compromiso da entidade aseguradora de informar motivadamente da situación do sinistro cada dous meses desde o envío da resposta motivada e ata que se efectúe a oferta motivada de indemnización.

Artigo 19. *Concorrenza de danos e causantes.*

1. Se dun mesmo sinistro, amparado por un único seguro obrigatorio de responsabilidade civil na circulación de vehículos de motor, resultan varios prexudicados por danos materiais ou persoais, e a suma das indemnizacións excede o límite obrigatorio establecido para o efecto, o dereito de cada prexudicado fronte ao asegurador reducirase proporcionalmente aos danos sufridos.

2. Se, como consecuencia dun mesmo sinistro no que interveñan dous ou máis vehículos, cubertos polos seus respectivos seguros obrigatorios, se producen danos a terceiros, cada asegurador dos vehículos causantes contribuirá ao cumprimento das obrigas que do feito deriven, tendo en conta, cando se poida determinar, a entidade das culpas concorrentes e, no caso de non poderen ser determinadas, de conformidade co que se pactase nos acordos entre aseguradoras; en defecto do anterior, cada asegurador contribuirá proporcionalmente á potencia dos respectivos vehículos.

Cando os dous vehículos intervinientes sexan unha cabeza tractora e o remolque ou semirremolque a ela enganchado, ou dous remolques ou semirremolques, e

non se poida determinar a entidade das culpas concorrentes, cada asegurador contribuirá ao cumprimento das devanditas obrigas de conformidade co pactado nos acordos entre aseguradoras ou, no seu defecto, en proporción á contía da prima anual de risco que corresponda a cada vehículo designado na póliza de seguro subscrita.

Artigo 20. *Indemnización polo Consorcio de Compensación de Seguros.*

1. Nos casos das alíneas a) e b) do artigo 11.1 do texto refundido da Lei sobre responsabilidade civil e seguro na circulación de vehículos de motor, o prexudicado poderá, en todo caso, dirixirse directamente ao Consorcio de Compensación de Seguros.

2. Para os efectos do disposto no artigo 11.1.d) do texto refundido da Lei sobre responsabilidade civil e seguro na circulación de vehículos de motor, entenderase que existe controversia entre o Consorcio de Compensación de Seguros e a entidade aseguradora cando esta presente ante o Consorcio requirimento motivado en relación ao sinistro, ou o prexudicado presente reclamación ante o Consorcio á cal lle xuste xustificación de que a entidade aseguradora rexeita facerse cargo do sinistro, e o Consorcio considere que non lle corresponde o pagamento.

3. Para os efectos do cómputo do prazo de trinta días a que se refire o artigo 11.1.g) do texto refundido da Lei sobre responsabilidade civil e seguro na circulación de vehículos de motor, entenderase que o comprador acepta a entrega no momento en que teña a posesión efectiva do vehículo.

Artigo 21. *Oficina Española de Aseguradores de Automóviles (Ofesauto) na súa condición de oficina nacional de seguro.*

1. A Oficina Española de Aseguradores de Automóviles (Ofesauto), que agrupa todas as entidades aseguradoras autorizadas para operaren no ramo de responsabilidade civil de vehículos terrestres automóbiles e o Consorcio de Compensación de Seguros, terá a consideración de oficina nacional de seguro a que se refire a Directiva 72/166/CEE do Consello, do 24 de abril, relativa á aproximación das lexislacións dos Estados membros, sobre o seguro da responsabilidade civil que resulta da circulación de vehículos automóbiles, así como do control da obriga de asegurar esta responsabilidade.

2. A tramitación dos sinistros e o cumprimento das obrigas derivadas do seguro obrigatorio de responsabilidade civil na circulación de vehículos de motor, por razón de accidentes causados noutros países por vehículos con estacionamento habitual en España ou asegurados en España mediante o certificado internacional de seguro ou por un seguro en fronteira, será garantido por Ofesauto, que actúa en nome de todas as entidades aseguradoras que obtivesen a autorización correspondente do Ministerio de Economía e Facenda, ou que, estando domiciliados nun país pertencente ao Espazo Económico Europeo, exerzan a súa actividade en España en réxime de dereito de establecemento ou en réxime de libre prestación de servizos. Igualmente, asumirá esta garantía, por conta da oficina nacional do Estado de que se trate, por razón dos accidentes acontecidos en territorio español nos cales interveña un vehículo estranxeiro, con estacionamento habitual nun Estado asinante do Acordo entre as oficinas nacionais de seguros dos Estados membros do Espazo Económico Europeo e outros Estados asociados ou que, pertencendo a un Estado non asinante do acordo citado, estea asegurado mediante certificado internacional de seguro emitido por outra oficina nacional ou por un seguro en fronteira.

3. Malia o disposto no punto anterior, Ofesauto poderá delegar a representación das diferentes entidades aseguradoras estranxeiras, por solicitude da oficina nacional respectiva, en favor dalgunha das entidades aseguradoras ou de entidades especializadas na xestión de sinistros. Así mesmo, por solicitude das entidades aseguradoras que operan en España, poderá cursar idéntica petición ás oficinas nacionais doutros Estados.

As citadas entidades aseguradoras ou entidades correspondentes españolas, autorizadas para representar entidades aseguradoras estranxeiras, responderán nos mesmos termos que Ofesauto. Para tal efecto, Ofesauto levará os rexistros necesarios de correspondencias autorizadas, co obxecto de facilitar a información necesaria a quen teña un interese lexítimo.

En caso de incumprimento do correspondente, conflito de intereses ou cesamento voluntario na representación autorizada, Ofesauto asumirá o cumprimento das obrigas previstas no punto 2 deste artigo.

4. O ministro de Economía e Facenda ditará as normas relativas ao funcionamento de Ofesauto como oficina nacional de seguro.

Artigo 22. *Oficina Española de Aseguradores de Automóviles (Ofesauto) na súa condición de organismo de indemnización.*

1. De conformidade co establecido no artigo 26 do texto refundido da Lei sobre responsabilidade civil e seguro na circulación de vehículos de motor, Ofesauto terá a consideración de organismo de indemnización ante o cal os prexudicados con residencia en España poderán presentar reclamación de indemnización nos supostos previstos no artigo 27 do devandito texto refundido.

2. Na reclamación que ante Ofesauto presente o prexudicado deberá constar que a entidade aseguradora do vehículo causante non designou un representante en España para a tramitación e liquidación de sinistros ou, noutro caso, a data en que o devandito prexudicado se dirixiu formalmente á aseguradora do vehículo do responsable ou ao representante para a tramitación e liquidación de sinistros por esta designado en España e, no caso de recibir algunha notificación destes, informárase sobre o seu contido. Igualmente, o prexudicado informará, no caso de efectuar reclamación ante calquera outro organismo ou entidade polo mesmo concepto, sobre o contido da reclamación e, de ser o caso, sobre as respostas recibidas en relación a esta.

Ofesauto absterase de intervir, e así llo notificará expresamente ao reclamante, cando este exercese unha acción directa contra a aseguradora do responsable.

3. Para os efectos do artigo 27 do texto refundido da Lei sobre responsabilidade civil e seguro na circulación de vehículos de motor, entenderase por resposta motivada a que conteña contestación suficiente á reclamación formulada conforme a lei que resulte de aplicación e xustifique a decisión adoptada polo asegurador.

A resposta que Ofesauto deberá dar á reclamación da vítima, na súa condición de organismo de indemnización, estará motivada nos mesmos termos previstos no parágrafo anterior.

4. Na información que por parte de Ofesauto se deba facilitar ou obter doutros organismos de indemnización ou fondos de garantía, observarase o disposto nos acordos que se subscriban de conformidade coa normativa comunitaria.

5. O ministro de Economía e Facenda ditará as normas relativas ao funcionamento de Ofesauto como organismo de indemnización.

CAPÍTULO IV

Identificación da entidade aseguradora e control da obriga de asegurarse**Artigo 23. Ficheiro Informativo de vehículos asegurados.**

1. As entidades aseguradoras que cubran mediante o seguro obrigatorio a responsabilidade civil derivada da circulación de vehículos de motor con estacionamento habitual en España, deberán comunicar ao Ministerio de Economía e Facenda, mediante a súa remisión ao Consorcio de Compensación de Seguros, os datos relativos aos vehículos asegurados por elas, así como os relativos ao representante para a tramitación e liquidación de sinistros designado pola entidade aseguradora en cada un dos Estados do Espazo Económico Europeo, co contido, a forma e nos prazos que se establecen neste regulamento e nas resolucións a que este se refire.

O incumprimento do disposto no parágrafo anterior constituirá infracción administrativa sancionable, de acordo co disposto nos artigos 40.3.s) e 40.4.u) do texto refundido da Lei de ordenación e supervisión dos seguros privados.

2. Os datos a que se refire o punto anterior serán obxecto de tratamento automatizado mediante o ficheiro automatizado de datos de carácter persoal, denominado «Ficheiro informativo de vehículos asegurados», de carácter público, regulado en regulamento, co contido que se describe nos artigos seguintes e no anexo.

3. A información contida no ficheiro gozará de presunción de veracidade, salvo proba en contrario.

Artigo 24. Primeira remisión de datos e a súa actualización.

1. Na primeira remisión dos datos, as entidades aseguradoras subministrarán, por cada vehículo, os seguintes: matrícula, código identificativo da marca e modelo do vehículo, data de inicio da vixencia e data de finalización do período de seguro en curso, así como o tipo de contrato, todo iso de acordo coas especificacións contidas na resolución da Dirección Xeral de Seguros e Fondos de Pensións ditada para tal efecto. Así mesmo, deberá remitirse o nome e enderezo do representante para a tramitación e liquidación de sinistros designado pola entidade aseguradora en cada un dos Estados do Espazo Económico Europeo.

2. As entidades aseguradoras realizarán a actualización de datos, remitindo diariamente información de altas e baixas de vehículos asegurados, que se identificarán coa súa matrícula e código identificativo da súa marca e modelo, facendo constar, no caso de altas, as datas de inicio da vixencia e finalización do período de seguro en curso, tipo de contrato e, en caso de baixas, a data de cesamento da vixencia do seguro.

Para estes efectos, enténdese por cesamento da vixencia do seguro a extinción do contrato, incluída a rescisión e resolución.

Así mesmo, realizarase a actualización dos datos relativos ao representante para a tramitación e liquidación de sinistros designado pola aseguradora en cada un dos Estados do Espazo Económico Europeo, tan pronto como se produzan modificacións neles.

Co obxecto de que o Consorcio de Compensación de Seguros poida facilitar a información a que se refiren os artigos 24 e 25 do texto refundido da Lei sobre responsabilidade civil e seguro na circulación de vehículos de motor, as entidades aseguradoras deberán proporcionarlle, cando o solicite, no prazo de cinco días, o número de póliza correspondente aos vehículos por elas asegurados. Para estes efectos, o intercambio de información poderase realizar por teléfono, fax ou correo electrónico.

3. Deberanse incluír, en todo caso, os datos relativos a aqueles vehículos respecto aos cales se dilixenciase a solicitude de seguro ou se emitise proposición de seguro aceptada polo tomador, reflectíndose as datas de efecto e finalización dun ou doutro documento.

4. Nos supostos de contratos prorrogables, ou de non-pagamento das primas fraccionadas, non poderá ser comunicada a baixa do vehículo, respectivamente, mentres non se exerza o dereito a se opor á súa prórroga ou non fose extinguido ou resolto o contrato, nos supostos e coas formalidades previstas na Lei de contrato de seguro.

5. No caso de transmisión do vehículo asegurado, só poderá ser comunicada a baixa do vehículo logo de extinción do contrato de seguro, de conformidade co establecido na Lei de contrato de seguro.

6. No suposto de vehículos especiais, remitiranse ao Consorcio de Compensación de Seguros os datos que estableza a resolución que dite a Dirección Xeral de Seguros e Fondos de Pensións.

Artigo 25. Procedemento de remisión da información ao Consorcio de Compensación de Seguros.

A remisión da información ao Consorcio de Compensación de Seguros realizarase mediante o procedemento que se contera na resolución que a Dirección Xeral de Seguros e Fondos de Pensións dite para o efecto.

Artigo 26. Remisión de información á Dirección Xeral de Seguros e Fondos de Pensións.

1. O Consorcio de Compensación de Seguros remitirá, mensualmente, á Dirección Xeral de Seguros e Fondos de Pensións unha relación das entidades aseguradoras que, estando autorizadas para operar no ramo correspondente, non remitisen a información a que se refiren os artigos anteriores.

Así mesmo, o Consorcio de Compensación de Seguros comunicará á Dirección Xeral de Seguros e Fondos de Pensións as incidencias significativas que se puideren producir no cumprimento desta obriga.

2. Sen prexuízo das infraccións administrativas que derivan do incumprimento da obriga de subministrar os datos, e á vista das comunicacións do Consorcio de Compensación de Seguros, a Dirección Xeral de Seguros e Fondos de Pensións poderá formular requirimentos ás entidades aseguradoras ou exixir a realización de auditorías informáticas, ou a aplicación doutras medidas conducentes a garantir a veracidade da información contida no ficheiro.

Artigo 27. Consulta do ficheiro.

1. Para os efectos de acceso ao ficheiro, teñen a consideración de implicados os prexudicados por accidentes de circulación, por danos na súa persoa ou nos seus bens, e poderán actuar por si ou por medio de representante debidamente acreditado.

2. A consulta da información exercerase mediante petición dirixida polos implicados nun accidente de circulación ao Consorcio de Compensación de Seguros e utilizarase o modelo que se conteña na resolución que dite a Dirección Xeral de Seguros e Fondos de Pensións, ao cal se achegará copia do parte de danos ou da declaración amigable de accidente.

Igualmente, o solicitante poderá utilizar calquera medio que permita acreditar o envío e a recepción da solicitude de consulta, achegando o número do documento nacional de identidade, pasaporte, código de identificación fiscal ou outro documento acreditativo, así como a matrícula ou signo distintivo tanto do vehículo presuntamente causante dos danos como do vehículo correspon-

dente ao prexudicado, e os números de sinistro e póliza de seguro que consten no rexistro de sinistros da entidade aseguradora; a consulta poderá ser contestada por calquera medio que permita acreditar o envío e a recepción da contestación, de acordo co que dispoña a resolución que para o efecto dite a Dirección Xeral de Seguros e Fondos de Pensións.

3. Para os efectos do disposto no punto 2 do artigo 25 do texto refundido da Lei sobre responsabilidade civil e seguro na circulación de vehículos de motor, considérase que existe interese lexítimo do prexudicado en obter información sobre a identidade do propietario, condutor ou titular do vehículo no suposto de que, para o total resarcimento dos danos, só se poida reclamar contra esas persoas.

Artigo 28. *Control da obriga de se asegurar.*

O control da obriga de se asegurar realizarase mediante a colaboración entre o Ministerio de Economía e Facenda, a través do Consorcio de Compensación de Seguros, e o Ministerio do Interior, a través da Dirección Xeral de Tráfico, que poderán ceder, entre si, os datos que figuren nos seus ficheiros automatizados que expresamente prevexan esta cesión.

O procedemento de cesión de datos regularase mediante resolución conxunta da Dirección Xeral de Seguros e Fondos de Pensións e da Dirección Xeral de Tráfico.

O órgano responsable do ficheiro adoptará as medidas técnicas e organizativas que sexan necesarias para asegurar a confidencialidade, seguranza e integridade dos datos e para facer efectivas as garantías, obrigas e dereitos recoñecidos na Lei orgánica 15/1999, do 13 de decembro, de protección de datos de carácter persoal.

Disposición adicional primeira. *Publicación da relación de centros sanitarios e entidades aseguradoras que subscriban convenios para a asistencia a lesionados de tráfico.*

A Dirección Xeral de Seguros e Fondos de Pensións publicará, no Boletín Oficial del Estado, a relación dos centros sanitarios e servizos de emerxencias médicas e das entidades aseguradoras que subscriban convenios para a asistencia a lesionados de tráfico.

Disposición adicional segunda. *Seguro especial para probas deportivas.*

Para os riscos derivados das probas deportivas nas cales interveñan vehículos de motor, celebrados en circuítos especialmente destinados para o efecto ou habilitados para as devanditas probas, deberase subscribir un seguro especial destinado a cubrir a responsabilidade civil dos condutores intervinientes, polos importes das coberturas obrigatorias establecidas no texto refundido da Lei sobre responsabilidade civil e seguro na circulación de vehículos de motor.

ANEXO

Ficheiro informativo de vehículos asegurados (FIVA)

1. Finalidade e usos previstos do ficheiro:

- a) Subministración de información aos implicados nun accidente de circulación.
- b) Control da obriga de aseguramento.

2. Persoas ou colectivos de orixe dos datos: tomadores de contratos de seguro.

3. Procedencia e procedemento de recollida: recollida mediante unha primeira remisión de datos polas

entidades aseguradoras e posterior actualización diaria destes.

4. Estructura básica do ficheiro: entidade aseguradora, data de envío dos datos, matrícula, código identificativo da marca e modelo do vehículo, data de inicio da vixencia do contrato, data de finalización do período de cobertura, data de cesamento de vixencia, tipo de contrato, nome e enderezo do representante para a tramitación e liquidación de sinistros designado pola entidade aseguradora en cada un dos Estados do Espazo Económico Europeo. Trátase dun ficheiro automatizado.

5. Cesión dos datos:

- a) A implicados en accidentes de circulación e, na súa representación, ás súas entidades aseguradoras.
- b) Ao Ministerio do Interior, a través da Dirección Xeral de Tráfico.
- c) Ao Ministerio Fiscal, aos xuíces e tribunais.
- d) A Ofesauto.
- e) Aos organismos de indemnización doutros Estados do Espazo Económico Europeo.
- f) Aos organismos de información doutros Estados do Espazo Económico Europeo.
- g) Aos fondos de garantía doutros Estados do Espazo Económico Europeo.
- h) Aos centros sanitarios e servizos de emerxencias médicas que subscriban convenios co Consorcio de Compensación de Seguros e ás entidades aseguradoras para a asistencia a lesionados de tráfico.

6. Órgano responsable: Consorcio de Compensación de Seguros.

7. Servizo ou unidade ante a cal o afectado pode exercer os seus dereitos: Consorcio de Compensación de Seguros, con sede no Paseo de la Castellana, número 32. 28006 Madrid.

8. Medidas de seguranza: nivel medio.

MINISTERIO DE INDUSTRIA, TURISMO E COMERCIO

14979 *REAL DECRETO 1431/2008, do 29 de agosto, polo que se modifican determinadas disposicións regulamentarias en materia de propiedade industrial.* («BOE» 223, do 15-9-2008.)

O número 4 do artigo 29 da Lei 17/2001, do 7 de decembro, de marcas, relativo á obriga de designar un domicilio en España para os efectos de notificacións que teñen os que sexan parte nun procedemento ante a Oficina Española de Patentes e Marcas en que actúen por si mesmos e non teñan domicilio nin sede en España, foi declarado pola Comisión Europea incompatible co artigo 49 do Tratado da Unión Europea ao considerar que o seu contido supón unha restrición á libre prestación de servizos dentro da Comunidade Europea. Por iso, procedeuse, con carácter urxente, a modificar o dito número, mediante a inclusión da disposición derradeira sexta da Lei 53/2007, do 28 de decembro, sobre o control do comercio exterior de material de defensa e dobre uso, dando unha nova redacción ao artigo 29.4 da Lei para suprimir a dita obriga de designar un domicilio en España para os efectos de notificacións.

Isto leva consigo, como consecuencia obrigada, a modificación dos artigos 1.1.c) e 56.1 e 3 do Regulamento de execución da Lei de marcas, aprobado polo Real decreto 687/2002, do 12 de xullo, que se ven afectados