

Disposición adicional primeira. *Xustificación de pagamentos.*

Concluído o exercicio económico de 2003 e antes do 31 de marzo de 2004, as comunidades autónomas deberán remitir ó Ministerio de Agricultura, Pesca e Alimentación un estado comprensivo das obrigas recoñecidas e os pagamentos realizados ata o cerramento do dito exercicio económico polas subvencións xestionadas co obxecto do cumprimento por parte da Administración xeral do Estado das obrigas establecidas no Regulamento (CE) 1260/1999, do Consello do 21 de xuño, polo que se establecen disposicións xerais sobre os fondos estruturais.

Disposición adicional segunda. *Comunicación previa á Comisión da Unión Europea.*

As axudas previstas neste real decreto serán aboadas unha vez que se pronunciase a Comisión da Unión Europea sobre a compatibilidade delas, en virtude do disposto no artigo 88.3 do Tratado Constitutivo da Comunidade Europea.

Disposición adicional terceira. *Convocatorias.*

Non será necesario o establecemento de tramos temporais para a concesión e pagamentos de axudas nas disposicións que desenvolvan este real decreto, podéndose seleccionar tódalas solicitudes de axudas que se presenten, sempre que se cumpran tódolos demais requisitos establecidos.

Disposición transitoria única. *Réxime transitorio das solicitudes.*

Tódalas solicitudes presentadas desde o 1 de xullo de 2001 ata a entrada en vigor do presente real decreto poderán acollerse ó disposto neste real decreto, para o cal os interesados deberán presentar unha solicitude complementaria en tal sentido, sempre e cando tiveren o período acumulado de polo menos seis meses desde o 1 de xaneiro de 2000 ó 31 de decembro de 2001, establecido no artigo 1 desta disposición.

Disposición derradeira primeira. *Título competencial.*

Este real decreto dítase ó abeiro do disposto no artigo 149.1.19.^a da Constitución en materia de bases de ordenación do sector pesqueiro.

Disposición derradeira segunda. *Habilitación.*

Facúltase o ministro de Agricultura, Pesca e Alimentación, no ámbito da súa competencia, para adoptar as medidas e dicta-las normas precisas para o cumprimento e desenvolvemento deste real decreto.

Disposición derradeira terceira. *Entrada en vigor.*

Este real decreto entrará en vigor o día seguinte ó da súa publicación no «Boletín Oficial del Estado».

Dado en Madrid o 1 de febreiro de 2002.

JUAN CARLOS R.

MINISTERIO DE FOMENTO

2327 *REAL DECRETO 99/2002, do 25 de xaneiro, polo que se modifica parcialmente o Real decreto 1161/1999, do 2 de xullo, polo que se regula a prestación dos servicios aeroportuarios de asistencia en terra.* («BOE» 32, do 6-2-2002.)

Co fin de lle dar cumprimento á disposición adicional cuadraxésima da Lei 66/1997, do 30 de decembro, de medidas fiscais, administrativas e da orde social, e para completa-la recepción polo ordenamento xurídico español da Directiva 96/67/CE, do Consello, do 15 de outubro, relativa ó acceso ó mercado de asistencia en terra nos aeroportos da Comunidade, foi aprobado o Real decreto 1161/1999, do 2 de xullo, polo que se regula a prestación de servicios aeroportuarios de asistencia en terra.

Este real decreto ten por obxecto introducir determinadas modificacións no réxime das autorizacións para a prestación de servicios de asistencia en terra para adaptalo ás características de cada aeroporto, e apreciar con maior rigor as previsións da citada directiva en relación coa subcontratación de actividades no caso de autoasistencia, o control contable da ausencia de transferencias financeiras e a esixencia dun centro de explotación ou establecemento permanente en España.

Na súa virtude, por proposta do ministro de Fomento, de acordo co Consello de Estado e logo de deliberación do Consello de Ministros na súa reunión do día 25 de xaneiro de 2002,

DISPONGO:

Artigo único. *Modificación do Real decreto 1161/1999, do 2 de xullo, polo que se regula a prestación de servicios aeroportuarios de asistencia en terra.*

1. Modifícanse os artigos 1, 4.3, 4.4, 9.1, 10.2.a), 11.1, 11.2.a), 13, 14.1.c), 14.2, 14.3 e 15.3, así como a disposición adicional cuarta do Real decreto 1161/1999, do 2 de xullo, que quedan redactados como segue:

Un. Artigo 1. *Obxecto.*

«Este Real decreto ten por obxecto regula-la prestación dos servicios de asistencia en terra nos aeroportos de interese xeral.»

Dous. Artigo 4.3.

«3. Nos aeroportos que teñan un tráfico anual inferior ó indicado no punto anterior haberá un só axente que preste os servicios de rampla a terceiros por categoría.»

Tres. Artigo 4.4.

«4. Por orde do ministro de Fomento, por proposta de AENA, poderase incrementar progresivamente o número de axentes cando as condicións nos aeroportos o permitan. Para tal efecto, AENA elevará anualmente un informe ó Ministerio de Fomento sobre a evolución da calidade dos servicios de asistencia en terra, así como dos prezos correspondentes.

Malia o anterior, cando as condicións do aeroporto o permitan, AENA poderá incrementar-lo número de axentes que presten servicios de rampla

exclusivamente ás aeronaves que realicen operacións de aviación xeral, de traballos aéreos ou de transporte aéreo comercial non regular con aeronaves que teñan un peso máximo no momento do despegamento inferior a 10 toneladas ou que teñan menos de 20 asentos, coa condición de que o fretador ou fretadores non lles revendan a terceiros parte da capacidade.»

Catro. Artigo 9.1.

«1. A prestación de servicios de asistencia en terra por un axente ou de autoasistencia por un usuario require a obtención previa dunha autorización para cada un dos aeroportos de interese xeral.

No caso de prestación do servicio por unha unión temporal de empresas, será requisito imprescindible que todas e cada unha delas posúan esta autorización.»

Cinco. Artigo 10.2.a).

«2. Para exercer-la actividade, os axentes e usuarios autorizados deberán cumprir, ademais, as seguintes obrigas:

a) Dispor dun centro de explotación con capacidade operativa adecuada á actividade que desenvolven.»

Seis. Artigo 11.1.

«1. Os interesados na obtención dunha autorización para a prestación de servicios de asistencia en terra ou de autoasistencia deberánlle formular á Dirección Xeral de Aviación Civil unha solicitude na que se precisarán, para cada aeroporto, as categorías de servicio para as que se solicita, e á que se lle xuntarán os documentos que xustifiquen o cumprimento das condicións esixidas no punto 1 do artigo 10.

O cumprimento das condicións previstas nas alíneas b), c), d) e e) do dito punto poderá acreditarse mediante unha declaración responsable dos interesados de non se atoparen incursos en ningunha das circunstancias ás que estes se refiren.»

Sete. Artigo 11.2.a).

«a) Certificado de inscrición no Rexistro Mercantil, se se trata de empresarios individuais, ou ben a escritura de constitución ou modificación inscrita no Rexistro Mercantil, se se trata de empresarios que sexan persoas xurídicas españolas e sempre que este requisito sexa esixible conforme a lexislación mercantil que lles sexa aplicable. Se non o fose, a escritura ou documento de constitución, de modificación, os estatutos ou o acto fundacional, no que consten as normas polas que se regula a súa actividade, inscritos, se é o caso, no correspondente rexistro oficial.

Cando se trate de empresarios non españois de estados membros da Comunidade Europea, ou de estados signatarios do Acordo sobre o espacio económico europeo, a documentación que acredite a súa inscrición nun rexistro profesional, comercial ou análogo cando este requisito sexa esixido pola lexislación do estado respectivo e, se non o for, informe emitido pola embaixada ou por unha oficina consular de España no estado correspondente no que figure que o interesado formulou declaración xurada de que ten capacidade para obrigarse conforme as leis do seu estado.

Os demais empresarios estranxeiros, o informe emitido pola embaixada ou por unha oficina con-

sular de España no estado correspondente no que se indique que figuran inscritos no rexistro local profesional, comercial ou análogo ou, no seu defecto, que teñen capacidade para obrigarse conforme as leis do seu estado e que actúan habitualmente no tráfico local no ámbito das actividades a que se refire a súa solicitude e, ademais, o informe de representación diplomática ou consular sobre a reciprocidade de trato ós empresarios españois no respectivo estado.»

Oito. Artigo 13. *Suspensión e revogación das autorizacións.*

«A eficacia das autorizacións estará condicionada ó mantemento, en todo momento, das condicións esixidas para o seu outorgamento.

O incumprimento sobrevido de tales condicións, así como das obrigas establecidas nas alíneas a), b) ou d) do artigo 10.2, e, en todo caso, das restantes obrigas establecidas no mesmo artigo, cando prexudique de modo grave a seguridade do aeroporto ou o regular funcionamento dos servicios aeroportuarios, dará lugar á suspensión cautelar da autorización e á iniciación do correspondente procedemento de revogación, no que se lle dará sempre audiencia ó interesado. Se durante a tramitación do dito procedemento as irregularidades observadas son emendadas, quedará sen efecto a suspensión.

Tanto a suspensión cautelar como a revogación serán adoptadas pola Dirección Xeral de Aviación Civil mediante resolución motivada.»

Nove. Artigo 14.1.c).

«c) Os axentes de asistencia serán seleccionados por AENA, logo de consulta ó Comité de Usuarios, sempre que AENA non preste servicios similares no aeroporto e non controle, directa nin indirectamente, ou teña participación nunha empresa que preste os mesmos servicios no devandito aeroporto.»

Dez. Artigo 14.2.

«2. AENA poderá prestar directamente servicios de asistencia en terra sen someterse ó procedemento de selección previsto no punto 1, ou autorizar a outra empresa, controlada pola entidade para a prestación, se ben será tida en conta para efectos da determinación do número de axentes de asistencia en terra sinalados no artigo 4.»

Once. Artigo 14.3.

«3. A partir do 1 de xaneiro de 2001, nos aeroportos que teñan un tráfico anual superior a dous millóns de pasaxeiros ou 50.000 toneladas de carga transportada por avión, polo menos un dos axentes de asistencia en terra seleccionado deberá ser independente de AENA, dos usuarios que durante o ano anterior ó da selección transportasen máis do 25 por 100 dos pasaxeiros ou da carga rexistrada no aeroporto e de entidades que controlen ou estean controladas directa ou indirectamente por AENA ou polos ditos usuarios.»

Doce. Artigo 15.3.

«3. O control contable de AENA, que en todo caso incluírá a comprobación da ausencia de fluxos financeiros entre a súa actividade como entidade xestora e a súa actividade como axente de asis-

tencia en terra, efectuarase de conformidade co disposto no Real decreto 2188/1995, do 28 de decembro, polo que se desenvolve o réxime de control interno exercido pola Intervención Xeral da Administración do Estado.»

Trece. Disposición adicional cuarta. *Selección de axentes nos aeroportos de menor tráfico aéreo:*

«Para efectos da selección dos axentes encargados da prestación dos servicios de asistencia en terra, nos aeroportos cun tráfico anual que sexa inferior a dous millóns de pasaxeiros ou 50.000 toneladas de carga transportada por avión, AENA poderá agrupar todos ou algúns dos aeroportos nun único proceso de selección. No demais, a selección levarase a cabo de acordo co regulado nos puntos 1 e 2 do artigo 14. As referencias contidas no devandito procedemento ó Comité de Usuarios entenderanse aplicables, se é o caso, segundo o esixido no punto 1 do artigo 7.»

2. Engádeselle unha nova alínea g) ó artigo 2 do Real decreto 1161/1999, do 2 de xullo, que terá a seguinte redacción:

«g) Aviación xeral: toda operación de aeronave distinta da de transporte aéreo comercial ou da de traballos aéreos.»

3. Derrógase a disposición adicional terceira do Real decreto 1161/1999, do 2 de xullo, polo que se regula a prestación de servicios aeroportuarios de asistencia en terra.

Disposición transitoria única. *Adaptación dos contratos.*

Os contratos sobre servicios de asistencia en terra subscritos entre AENA e os axentes e usuarios deberán revisarse para adaptalos ás previsións deste real decreto. Esta revisión efectuarase no prazo de tres meses contados desde a data de entrada en vigor deste real decreto.

Disposición derradeira única. *Entrada en vigor.*

Este real decreto entrará en vigor o día seguinte ó da súa publicación no «Boletín Oficial del Estado».

Dado en Madrid o 25 de xaneiro de 2002.

JUAN CARLOS R.

O ministro de Fomento,

FRANCISCO ÁLVAREZ-CASCOS FERNÁNDEZ

MINISTERIO DE FACENDA

2506 *CORRECCIÓN de erros e erratas do Real decreto 1098/2001, do 12 de outubro, polo que se aproba o Regulamento xeral da Lei de contratos das administracións públicas.* («BOE» 34, do 8-2-2002.)

Advertidos unha errata e mais un erro no Real decreto 1098/2001, do 12 de outubro, polo que se aproba o

Regulamento xeral da Lei de contratos das administracións públicas, publicado no «Boletín Oficial del Estado», suplemento número 14 en lingua galega, do 1 de novembro de 2001 (corrección de erros no «Boletín Oficial del Estado», suplemento número 1 en lingua galega, do 1 de xaneiro de 2002), procédese a efectuar as oportunas rectificacións:

Na páxina 1170, primeira columna, artigo 35.1, letra d), liña segunda, onde di: «...subgrupo de que se trate, correspóndelle ó contratista conforme o...», debe dicir: «...subgrupo de que se trate, correspóndelle ó contratista conforme o seguinte cadro:».

Na páxina 1202, segunda columna, artigo 194, liñas cuarta e quinta, onde di: «...artigos 173 a 178 deste...», debe dicir: «...artigos 174 a 178 deste...»

MINISTERIO DA PRESIDENCIA

2641 *REAL DECRETO 162/2002, do 8 de febreiro, polo que se modifica o artigo 58 do Real decreto 111/1986, do 10 de xaneiro, de desenvolvemento parcial da Lei 16/1985, do 25 de xuño, do patrimonio histórico español.* («BOE» 35, do 9-2-2002.)

O artigo 68 da Lei 16/1985, do 25 de xuño, do patrimonio histórico español, e o artigo 58 do Real decreto 111/1986, do 10 de xaneiro, que parcialmente a desenvolve, establecen a obriga de que no orzamento de cada obra pública, financiada total ou parcialmente polo Estado, se inclúa unha partida equivalente, polo menos, ó 1 por 100 dos fondos que sexan de achega estatal con destino a financiar traballos de conservación ou enriquecemento do patrimonio histórico español ou de fomento da creatividade artística, con preferencia na propia obra ou no seu inmediato contorno.

Para logralo dito fin, e a teor do artigo 58.7 do Real decreto 111/1986, do 10 de xaneiro, os servicios, organismos e sociedades estatais que non poidan efectuar transferencias de crédito, deben ingresar-lo preceptivo 1 por 100 no Tesouro Público, ingreso que xerará o crédito oportuno a favor do Ministerio de Cultura (hoxe Ministerio de Educación, Cultura e Deporte).

Este real decreto modifica o mencionado punto 7 do artigo 58, co obxecto de permitir que o crédito xerado como consecuencia do ingreso do 1 por 100 no Tesouro Público poida selo non só a favor do Ministerio de Educación, Cultura e Deporte, senón tamén ó do ministerio do que dependan as unidades que efectuaran o ingreso no Tesouro. Ó mesmo tempo, a modificación do precepto serve para adapta-la denominación dos servicios e organismos nel mencionados, á clasificación e relación de organismos públicos recollida na Lei 6/1997, do 14 de abril, de organización e funcionamento da Administración xeral do Estado.

Por outra parte, modifícanse tamén os puntos 3 e 6, e suprímese o punto 5, todos eles do citado artigo 58, co fin de elimina-las mencións ás transferencias de crédito que aparecen neles, tendo en conta que o procedemento de transferencia de crédito foi derogado polo artigo 20 da Lei 33/1987, do 23 de decembro, de orzamentos xerais do Estado para 1988.

Na súa virtude, de conformidade co establecido na Lei 16/1985, do 25 de xuño, do patrimonio histórico español, por proposta dos ministros de Fomento, de Educación, Cultura e Deporte, e de Facenda, de acordo co