

entrada en vigor da presente lei serán obxecto da sanción que resulte máis benévola para o infractor.

2. O previsto na disposición adicional cuarta desta lei poderá ser de aplicación ás multas impostas en aplicación da Lei 53/1982, do 13 de xullo, sobre sancións que en materia de pesca marítima cometan os buques estranxeiros nas augas de xurisdicción española e os buques españois, calquera que sexa o ámbito en que se cometan, e as súas sancións, que non fosen ingresadas no Tesouro Público no momento de entrada en vigor desta lei.

Disposición derogatoria única.

Quedan derogadas:

A Lei 53/1982, do 13 de xullo, sobre infraccións que en materia de pesca marítima cometan os buques estranxeiros nas augas baixo xurisdicción española e os buques españois, calquera que sexa o ámbito en que se cometesen, e as súas sancións.

Os preceptos da Lei 168/1961, do 23 de decembro, sobre sancións por faltas cometidas contra leis, regulamentos e regras xerais de policía de navegación das industrias marítimas e dos portos non comprendidas na Lei penal e disciplinaria da Mariña Mercante, que non foron derogadas pola disposición derogatoria única, punto 2.1), da Lei 27/1992, do 24 de novembro, de portos do Estado e da Mariña Mercante.

Cantas disposicións de igual ou inferior rango se opoñan ó establecido na presente lei.

Disposición derradeira primeira. *Actualización de sancións.*

Facúltase ó Goberno para actualizar, por Real Decreto, o importe das sancións previstas nesta lei.

Disposición derradeira segunda. *Desenvolvemento regulamentario.*

Autorízase ó Goberno para dictar, no ámbito das súas competencias, cantas disposicións sexan necesarias para o desenvolvemento e aplicación da presente lei.

Por tanto,

Mando a tódolos españois, particulares e autoridades, que cumpran e fagan cumprir esta lei.

Madrid, 1 de xuño de 1998.

JUAN CARLOS R.

O presidente do Goberno,
JOSÉ MARÍA AZNAR LÓPEZ

(Esta lei inclúese tendo en conta a corrección de erratas publicada no «Boletín Oficial del Estado», número 134, de data 5 de xuño de 1998.)

13174 REAL DECRETO-LEI 6/1998, do 5 de xuño, polo que se transforma a «Empresa Nacional de Transportes de Viajeros por Carretera» (Enatcar) nunha sociedade anónima. («BOE» 135, de 6-6-1998.)

O Real Decreto 1420/1988, do 4 de novembro, procedeu á creación da «Empresa Nacional de Transportes de Viajeros por Carretera» (Enatcar) e á aprobación do seu estatuto de organización e funcionamento, en execución do mandato dado ó Goberno pola disposición adicional primeira da Lei 16/1987, do 30 de xullo, de ordenación dos transportes terrestres. A devandita empresa configurouse, de acordo coa dita disposición

adicional, como unha sociedade estatal das previstas no daquela apartado b) do artigo 6.1 do texto refundido da Lei xeral orzamentaria, con personalidade xurídica propia e independente da do Estado e plena capacidade para o desenvolvemento dos seus fins, e quedou adscrita organicamente ó actual Ministerio de Fomento, ó que se lle atribúe o control técnico e de eficacia da xestión da empresa.

A empresa nacional Enatcar ten por obxecto social a explotación de toda clase de servizos de transporte público de viaxeiros por estrada e das actividades conexas ou complementarias deles, tanto daqueles servizos de transporte de viaxeiros dos que eran titulares a «Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles» (Renfe) e os «Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha» (Feve), nos que a empresa quedou subrogada, como daqueles outros dos que podería chegar a ser titular de acordo co réxime xeral establecido pola citada Lei de ordenación dos transportes terrestres; así como a prestación dos servizos de transporte regular de viaxeiros de uso xeral dos que lle sexa encomendada a súa xestión directamente pola Administración, logo de que o Goberno aprecie a concorrencia das circunstancias especiais previstas no artigo 71 da devandita lei.

Trala entrada en vigor da Lei 6/1997, do 14 de abril, de organización e funcionamento da Administración xeral do Estado, a «Empresa Nacional de Transportes de Viajeros por Carretera» (Enatcar) debería axeitarse ó tipo de entidade pública empresarial regulada pola citada lei, en aplicación da súa disposición transitoria terceira. Non obstante o anterior, e tendo en conta que a prestación dos servizos de transporte de viaxeiros por estrada que constitúe o obxecto de Enatcar supón a execución dunha actividade económica propia e xenuína do obxecto social dunha entidade mercantil, coidouse necesario transformar Enatcar nunha sociedade anónima de capital público na súa totalidade, tal e como vén recoñecido na disposición adicional décimo segunda da Lei de organización e funcionamento da Administración xeral do Estado, en lugar de proceder a un simple axetamento daquela á figura da entidade pública empresarial.

Agora ben, aínda que a creación ou transformación de sociedades mercantís estatais non esixen norma con rango de lei, si resulta necesaria unha norma legal para proceder á transformación da «Empresa Nacional de Transportes de Viajeros por Carretera» (Enatcar) nunha sociedade anónima, en canto que se ben a súa constitución foi realizada por un real decreto, isto non foi senón simple execución do mandato dado pola disposición adicional primeira da Lei de ordenación dos transportes terrestres, que configurou a devandita empresa como unha sociedade estatal do antigo artigo 6.1.b) da Lei xeral orzamentaria.

Sen embargo, a necesidade dunha urxente reordenación do sector público estatal e a conveniencia de lle ofrecer ó mercado a execución de actividades económicas que non se coida necesario que permanezan no sector público e, entre elas, a prestación das que, como as propias de Enatcar, quedan garantidas pola simple existencia dun mercado aberto e competitivo, esixe non agarda-la tramitación e aprobación dun proxecto de lei, desde o momento que o obxecto que se persegue non é a soa transformación da empresa nunha sociedade mercantil, senón moi especialmente a racionalización urxente do sector público estatal en materia de transportes terrestres. Ademais, a tramitación como proxecto de lei, necesariamente dilatada ó longo dun período de tempo relativamente longo, podería provocar durante ese período situacións de aparente indefinición, inseguridade ou expectativa, que de ningún xeito son

desexables, nun sector económico tan importante como o dos transportes de viaxeiros por estrada. Todo isto xustifica, polo tanto, acudir ó instrumento dun real decreto-lei.

Na súa virtude, en uso da autorización concedida polo artigo 86 da Constitución, por proposta do ministro de Fomento e logo de deliberación do Consello de Ministros na súa reunión do día 5 de xuño de 1998,

DISPONGO:

Artigo 1.

A «Empresa Nacional de Transportes de Viajeros por Carretera», creada polo Real decreto 1420/1988, do 4 de novembro, queda transformada nunha sociedade anónima de capital público na súa totalidade.

A transformación de Enatcar non afectará á personalidade xurídica da empresa transformada, que continuará baixo a forma nova. Tampouco se verá afectado, polo só feito da transformación, o obxecto social da empresa; non obstante o anterior, non poderá ser encomendada á sociedade a prestación directa de servicios de transporte regular de viaxeiros de uso xeral en aplicación do disposto polos apartados 2 e 3 do artigo 71 da Lei 16/1987, do 30 de xullo, de ordenación dos transportes terrestres.

Consonte o establecido no artigo 82 da Lei de ordenación dos transportes terrestres, a transformación de Enatcar nunha sociedade anónima non producirá a extinción das concesións de servicios regulares de transporte de viaxeiros por estrada das que aquela é titular, que continuarán prestándose baixo a nova forma social. O mesmo réxime será aplicado ás autorizacións administrativas especiais das que Enatcar é titular.

Artigo 2.

A transformación de Enatcar farase constar en escritura pública, que terá que conter tódalas mencións esixidas para a escritura de constitución dunha sociedade anónima polo texto refundido da Lei de sociedades anónimas.

O capital inicial da sociedade será o que resulte da valoración da empresa, que será aprobada polo Consello de Ministros e non excederá do valor actual de mercado, non sendo de aplicación o disposto no artigo 38 do texto refundido da Lei de sociedades anónimas. Nesta valoración non se terá en conta o activo de tesourería reflectido no balance de Enatcar que non sexa necesario para a actividade ordinaria da sociedade, que se ingresará no Tesouro Público.

As accións da sociedade terán carácter nominativo; a titularidade das accións e o exercicio dos dereitos de socio corresponderalle á «Sociedad Estatal de Participacións Industriales», que se rexerá, en relación con aquelas, polo establecido pola Lei 5/1996, do 10 de xaneiro, de creación de determinadas entidades de dereito público.

A escritura de transformación será outorgada no prazo máximo de tres meses e levará aparellada o balance

xeral da sociedade, pechado o día anterior á data de outorgamento, que será aprobado polo Consello de Ministros.

Artigo 3.

Unha vez constituída a sociedade, procederase ó alleamento da totalidade das súas accións.

O alleamento das accións da sociedade non suporá a transmisión das concesións para a prestación de servicios regulares de transporte de viaxeiros das que é titular a sociedade nin das autorizacións administrativas especiais, así mesmo, de titularidade daquela.

Artigo 4.

As operacións societarias e demais actos xurídicos derivados da execución do disposto neste real decreto-lei estarán exentos de calquera tributo estatal, autonómico ou local, sen que proceda a compensación á que se refire o artigo 9.2 da Lei reguladora das facendas locais.

Os bens e dereitos que integran o patrimonio da empresa valoraranse, para os efectos do imposto de sociedades, polos mesmos valores que tiñan con anterioridade á transformación.

Os aranceis e honorarios dos fedatarios públicos e rexistradores da propiedade e mercantís que interveñan nos devanditos actos reduciranse nun 90 por 100.

Disposición transitoria única.

A «Empresa Nacional de Transportes de Viajeros por Carretera» (Enatcar) continuará no exercicio do obxecto social que legalmente viña desempeñando na data de entrada en vigor deste real decreto-lei ata o momento no que se outorgue a escritura pública de transformación.

Disposición derogatoria única.

Sen prexuízo do establecido pola disposición transitoria única, queda derogada a disposición adicional primeira da Lei 16/1987, do 30 de xullo, de ordenación dos transportes terrestres, así como todas aquelas disposicións que se opoñan ó establecido por este real decreto-lei.

Disposición derradeira primeira.

O Goberno, por proposta dos ministerios de Fomento e de Industria e Enerxía, poderá adoptar as medidas necesarias para a execución deste Real Decreto-lei.

Disposición derradeira segunda.

Este Real Decreto-lei entrará en vigor o día seguinte ó da súa publicación no «Boletín Oficial del Estado».

Dado en Madrid o 5 de xuño de 1998.

JUAN CARLOS R.

O presidente do Goberno,
JOSÉ MARÍA AZNAR LÓPEZ