

I. DISPOSICIONS GENERALS

MINISTERI DE LA PRESIDÈNCIA, RELACIONS AMB LES CORTS I MEMÒRIA DEMOCRÀTICA

- 6624** *Reial decret 284/2021, de 20 d'abril, pel qual es regulen la qualificació inicial i la formació contínua dels conductors de determinats vehicles destinats al transport per carretera i pel qual es modifica el Reglament de la Llei d'ordenació dels transports terrestres, aprovat pel Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre.*

La Directiva 2003/59/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de juliol de 2003, relativa a la qualificació inicial i la formació contínua dels conductors de determinats vehicles destinats al transport de mercaderies o de viatgers per carretera, per la qual es modifiquen el Reglament (CEE) núm. 3820/85 del Consell i la Directiva 91/439/CEE del Consell i es deroga la Directiva 76/914/CEE del Consell, va establir una nova formació obligatòria per a determinats conductors professionals.

La formació obligatòria dels conductors s'establia com una cosa diferent de l'existent per a l'obtenció dels permisos de conducció i consistia, d'una banda, en una qualificació inicial que s'ha d'obtenir independentment del permís de conducció i, de l'altra, una formació contínua dirigida a mantenir actualitzats els coneixements inicialment exigits.

La Directiva 2003/59/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de juliol de 2003, es va incorporar al dret espanyol mitjançant el Reial decret 1032/2007, de 20 de juliol, pel qual es regula la qualificació inicial i la formació contínua dels conductors de determinats vehicles destinats al transport per carretera.

Mitjançant la Directiva (UE) 2018/645 del Parlament Europeu i del Consell, de 18 d'abril de 2018, es van modificar tant la Directiva 2003/59/CE com la Directiva 2006/126/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 20 de desembre de 2006, sobre el permís de conducció, amb la finalitat de corregir les principals deficiències detectades en l'aplicació de la primera, així com clarificar en la segona Directiva l'edat en què es poden expedir determinats permisos de conducció als titulars d'un certificat d'aptitud professional.

Es fa necessari, per tant, incorporar, mitjançant aquesta norma, a l'ordenament jurídic espanyol les novetats introduïdes per la Directiva (UE) 2018/645 esmentada, exclusivament pel que fa a la Directiva 2003/59/CE, a més de modificar alguns continguts del Reial decret 1032/2007, de 20 de juliol. Amb la finalitat que la regulació de la qualificació inicial i la formació contínua dels conductors professionals sigui el més sistemàtica possible, s'ha procedit a elaborar un nou reial decret sobre la matèria.

Per això, s'han reformulat les exempcions d'aquells conductors que no tenen l'obligació d'obtenir la formació específica, de conformitat amb el que preveu la normativa comunitària.

D'altra banda, s'han flexibilitzat els requisits perquè una empresa autoritzada com a centre de formació pugui prestar els seus serveis a tot el territori nacional.

I fonamentalment, s'han incorporat nous continguts formatius relacionats amb la conducció eficient des del punt de vista del carburant i de l'avenç tecnològic dels vehicles, així com amb la seguretat viària i l'anticipació als perills. A més, s'ha reorganitzat el plantejament de cursos de qualificació inicial i contínua, de manera que permetin tenir en compte, com preveu la Directiva, altres formacions cursades per l'alumne en compliment d'altres normes comunitàries, i s'ha proveït el programa de prou flexibilitat perquè hi hagi una formació variada i el més adaptada possible a les necessitats dels conductors. Finalment, s'han incorporat diferents opcions de formació pràctica en els cursos de formació contínua de manera que es fan més atractius per als conductors.

A més, com ja recollia el Reial decret 1032/2007, de 20 de juliol, i ara recull expressament la Directiva (UE) 2018/645 del Parlament Europeu i del Consell, de 18 d'abril de 2018, es manté la polivalència de formacions en els supòsits de realització de

cursos exigits per obtenir la qualificació dels conductors de vehicles que transporten mercaderies perilloses, sempre que es compleixi la normativa específica reguladora d'aquests cursos.

També es mantenen les previsions que van donar compliment al que assenyala l'Acord del Consell de Ministres de 21 d'octubre de 2005, pel qual es van desplegar i aplicar diferents mesures relatives al sector del transport per carretera, per a la millora de les condicions de transparència i competència en el sector.

El text modifica, mitjançant la seva disposició final primera, el Reglament de la Llei d'ordenació dels transports terrestres, aprovat pel Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre, amb la finalitat de corregir determinades deficiències formals, fonamentalment en matèria d'infraccions, que s'havien detectat després de la modificació feta en aquest àmbit mitjançant el Reial decret 70/2019, de 15 de febrer, pel qual es modifiquen el Reglament de la Llei d'ordenació dels transports terrestres i altres normes reglamentàries en matèria de formació dels conductors dels vehicles de transport per carretera, de documents de control en relació amb els transports per carretera, de transport sanitari per carretera, de transport de mercaderies perilloses i del Comitè Nacional del Transport per Carretera. A més, per indicació de la Comissió Europea, es modifica el contingut de l'annex II, apartat 8, d'aquest Reial decret sobre els criteris de correcció dels exàmens de competència professional.

Aquest Reial decret s'ajusta als principis de bona regulació que conté l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

En aplicació dels principis de necessitat i eficàcia, queda prou justificat en els paràgrafs anteriors que aquesta norma persegueix un interès general, que té uns fins clarament identificats i que és l'instrument més adequat per assolir-los.

Així mateix, aquesta norma proporciona coherència al nostre ordenament jurídic, és l'instrument més adequat per a això i no existeix cap alternativa reguladora menys restrictiva de drets. Compleix, per tant, els principis de proporcionalitat i seguretat jurídica.

D'acord amb el principi de transparència, en la tramitació d'aquesta norma s'ha seguit el que disposa la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern, i a més s'ha possibilitat la participació activa dels destinataris mitjançant el procés de consultes a què s'ha sotmès la iniciativa.

En aplicació del principi d'eficiència, aquesta norma conté determinades mesures tendents a evitar càrregues administratives innecessàries o accessòries i racionalitzar la gestió dels centres que imparteixen la formació exigida per aquesta norma.

Així mateix, en compliment del que preveu la Llei 50/1997, de 27 de novembre, del Govern, el projecte de reial decret s'ha sotmès al tràmit preceptiu de consulta i audiència mitjançant la seva posada a disposició dels sectors afectats a la seu electrònica del Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana. El text s'ha enviat al Consell Nacional de Transports Terrestres, al Comitè Nacional del Transport per Carretera i als òrgans competents en matèria de transport terrestre de les diferents comunitats autònomes.

En virtut d'això, a proposta del ministre de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana i del ministre de l'Interior, amb l'aprovació prèvia del ministre de Política Territorial i Funció Pública, d'acord amb el Consell d'Estat, i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres a la reunió del dia 20 d'abril de 2021,

DISPOSO:

CAPÍTOL I

Disposicions generals

Article 1. *Objecte.*

Aquest Reial decret té per objecte regular les condicions per a l'obtenció del certificat d'aptitud professional, acreditatiu de la corresponent qualificació inicial, i de la realització

dels cursos de formació contínua, necessari per a la conducció per vies públiques espanyoles de vehicles que efectuïn una activitat de transport per carretera i pertanyin a empreses establertes en qualsevol Estat membre de la Unió Europea, per a la qual sigui obligatori estar en possessió de permisos de conducció de les categories C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D o D+E, definides en el Reglament general de conductors, aprovat pel Reial decret 818/2009, de 8 de maig.

Article 2. *Exempcions.*

1. El que disposa aquest Reial decret no és aplicable als conductors dels vehicles següents:

- a) Els que tenen una velocitat màxima autoritzada que no supera els 45 quilòmetres per hora.
- b) Els que utilitzin els serveis de les Forces Armades, la protecció civil, els bombers, els cossos i forces de seguretat i els serveis d'ambulàncies d'emergència, o sota el control d'aquestes forces i organismes, sempre que el transport sigui conseqüència de les funcions corresponents als serveis esmentats.
- c) Els que estiguin sent sotmesos a proves a la carretera per a fins de millora tècnica, reparació o manteniment, o bé siguin nous o transformats i encara no s'hagin posat en circulació.
- d) Els que exigeixin tenir un permís de conduir de les categories D o D1, conduïts, sense passatgers, per personal de manteniment en els desplaçaments cap a o des del centre de manteniment a l'empresa de transports per a la qual efectua el manteniment, sempre que la conducció no constitueixi l'activitat principal del conductor.
- e) Els utilitzats en situacions d'emergència o que estiguin destinats a missions de salvament, inclosos els utilitzats en el transport humanitari sense ànim de lucre.
- f) Els utilitzats en les classes pràctiques i en els exàmens destinats a l'obtenció del permís de conducció o del certificat d'aptitud professional, sempre que no es realitzi un transport durant aquestes activitats.
- g) Els utilitzats per realitzar transport privat particular de viatgers o mercaderies que defineix l'article 101 de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres.
- h) Els utilitzats per realitzar transport privat complementari en què exclusivament es transportin materials, equips o maquinària per a ús del conductor en l'exercici de la seva professió, sempre que la conducció del vehicle no constitueixi l'activitat principal d'aquest conductor.
- i) Els utilitzats per realitzar les modalitats de transport que assenyalen les lletres b) i e) de l'article 33.2 del Reglament de la Llei d'ordenació dels transports terrestres, aprovat pel Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre.
- j) Els utilitzats per circular en les zones rurals per al proveïment de l'empresa del conductor, sempre que es tracti de transport privat complementari i sigui ocasional.
- k) Els vehicles utilitzats o llogats sense conductor per empreses agrícoles, hortícoles, forestals, ramaderes o pesqueres per al transport de mercaderies en el marc de la seva pròpia activitat empresarial, excepte si la conducció forma part de l'activitat principal del conductor o si la conducció supera una distància superior a 100 quilòmetres al voltant del centre d'explotació.

2. Als efectes que preveuen les lletres d), h) i k) de l'apartat anterior, es considera que la conducció no és l'activitat principal del conductor quan representi menys del trenta per cent del seu treball mensual.

Article 3. *Certificat d'aptitud professional.*

1. El certificat d'aptitud professional acredita que el conductor a favor del qual hagi estat expedit ha superat els cursos i exàmens exigits per a l'obtenció de la qualificació inicial dels conductors.

Aquest certificat no té termini de validesa determinat, si bé la seva vigència queda subordinada al fet que el titular segueixi, dins dels terminis previstos, els cursos de formació contínua pertinents.

El certificat d'aptitud professional l'han d'anotar en el Registre d'empreses i activitats de transport els òrgans competents per atorgar autoritzacions habilitadores per a la realització de transport públic discrecional de viatgers i mercaderies per carretera, de conformitat amb el que preveu l'article 19.

2. Estan exempts de l'obligació de qualificació inicial els conductors que siguin titulars dels permisos de conducció següents:

a) D'una de les categories D1, D1+E, D, D+E o d'un permís reconegut com a equivalent, expedit abans de l'11 de setembre de 2008.

b) D'una de les categories C1, C1+E, C, C+E o d'un permís reconegut com a equivalent, expedit abans de l'11 de setembre de 2009.

Els conductors inclosos en aquests supòsits que no disposin d'una targeta de qualificació del conductor en vigor han de fer un curs de formació contínua amb caràcter previ a la seva obtenció.

CAPÍTOL II

Qualificació inicial

Article 4. *Modalitats d'obtenció del certificat de qualificació inicial dels conductors.*

El certificat d'aptitud professional acreditatiu de la qualificació inicial dels conductors es pot obtenir en les modalitats ordinària o accelerada.

En totes dues modalitats s'ha de superar un curs de formació obligatòria, integrat per classes presencials i formació pràctica, i es pot incloure formació impartida mitjançant tecnologies de la informació i la comunicació i/o simuladors d'alt nivell, a més d'un examen.

Article 5. *Qualificació inicial ordinària.*

1. La modalitat ordinària d'obtenció de la qualificació inicial del conductor consisteix en l'assistència a un curs de 280 hores de durada, el contingut del qual versa sobre les matèries que integren el programa assenyalat a l'annex I, lletra A), i la superació de l'examen que regula el capítol VI.

No és necessària la titularitat prèvia de permís de conducció per seguir els cursos i concórrer als exàmens destinats a l'obtenció del certificat d'aptitud professional acreditatiu de la qualificació inicial en la seva modalitat ordinària.

2. Els qui hagin obtingut el certificat d'aptitud professional acreditatiu de la seva qualificació inicial en la modalitat ordinària estan habilitats per conduir, sempre que, a més, disposin del permís de conducció corresponent, a partir de les edats que preveu el Reglament general de conductors, aprovat pel Reial decret 818/2009, de 8 de maig, per a aquest supòsit.

Article 6. *Qualificació inicial accelerada.*

1. La modalitat accelerada d'obtenció de la qualificació inicial del conductor consisteix en l'assistència a un curs de 140 hores de durada, el contingut del qual versa sobre les matèries que integren el programa que assenyalava l'annex I, lletra A), i la superació de l'examen que regula el capítol VI.

No és necessària la titularitat prèvia de permís de conducció per seguir els cursos i concórrer als exàmens destinats a l'obtenció del certificat d'aptitud professional acreditatiu de la qualificació inicial en la seva modalitat accelerada.

2. Els qui hagin obtingut el certificat d'aptitud professional acreditatiu de la seva qualificació inicial en la modalitat accelerada estan habilitats per conduir, sempre que, a

més, disposin del corresponent permís de conducció, a partir de les edats que preveu el Reglament general de conductors, aprovat pel Reial decret 818/2009, de 8 de maig, per a aquest supòsit.

CAPÍTOL III

Formació contínua

Article 7. *Cursos de formació contínua.*

1. La formació contínua, obligatòria per a tots els conductors inclosos en l'àmbit d'aplicació d'aquest Reial decret, els ha de permetre actualitzar els coneixements essencials per a l'exercici de les seves funcions, fent un èmfasi especial en la seguretat a la carretera, la salut i la seguretat a la feina i la reducció de l'impacte mediambiental de la conducció. La dita formació té per finalitat aprofundir i revisar alguna de les matèries de l'annex I, lletra A).

2. A fi de donar compliment a l'exigència de formació contínua, els conductors han de superar un curs d'una durada de 35 hores cada cinc anys, sobre les matèries que integren el programa assenyalat a l'annex I, lletra B).

Aquest curs es pot dur a terme en períodes discontinus, sempre que siguin impartits per una mateixa empresa CAP autoritzada, dins d'un mateix any natural i cap d'aquests cursos tingui una durada inferior a 7 hores, que es pot dividir en dos dies consecutius. En aquest supòsit, cada període efectuat pel conductor ha de ser tingut en compte en el còmput total de la seva formació contínua.

3. El curs de formació contínua ha d'incloure classes presencials i formació pràctica, i pot incloure, encara que no necessàriament, formació impartida mitjançant vehicles, simuladors d'alt nivell o tots dos.

4. El curs de formació contínua s'ha de seguir, per primera vegada, abans que transcorrin cinc anys des que es va obtenir el primer certificat d'aptitud professional acreditatiu de la qualificació inicial, i a partir de llavors s'ha de repetir, com a mínim, cada cinc anys, en els termes que preveu l'article 20.

5. Només poden fer els cursos de formació contínua previstos en aquest capítol els qui prèviament siguin titulars del certificat d'aptitud professional acreditatiu de la qualificació inicial i estiguin en possessió d'un permís de conducció en vigor d'algunes de les categories que assenyala l'article 1.

6. Els conductors que hagin deixat d'exercir la professió i no disposin d'una targeta de qualificació del conductor en vigor han de seguir un curs de formació contínua abans de reprendre-la.

7. Els conductors que realitzin transports de mercaderies o viatgers per carretera i hagin completat cursos de formació contínua per a una de les categories de permisos que preveu l'article 1 estan dispensats de seguir una formació contínua per a una altra de les categories de permís de conducció de vehicles previstes a l'article esmentat.

CAPÍTOL IV

Empreses autoritzades com a centres de formació

Article 8. *Autorització de les empreses com a centres de formació.*

Els cursos necessaris per obtenir la qualificació inicial, tant ordinària com accelerada, així com la formació contínua, només els poden impartir les empreses autoritzades per fer-ho com a centres de formació per les administracions públiques competents per a l'atorgament d'autoritzacions de transport públic, que es denominen empreses CAP.

Article 9. *Atorgament de l'autorització.*

1. Les empreses que vulguin impartir qualsevol de les modalitats de formació que regula aquest Reial decret han de sol·licitar, utilitzant exclusivament mitjans electrònics, la corresponent autorització d'empresa CAP a l'òrgan competent per a l'atorgament d'autoritzacions de transport públic discrecional de viatgers i mercaderies per carretera en el territori corresponent al seu domicili fiscal, i han d'adjuntar a la sol·licitud tota la documentació que sigui necessària per acreditar el compliment dels requisits que assenyalava l'annex II.

En el supòsit que el centre físic s'ubiqui en una comunitat autònoma diferent d'on l'empresa disposa del domicili fiscal, l'òrgan competent per atorgar l'autorització és el de l'administració corresponent per raó del territori en el qual s'ubiqui el centre esmentat.

Un cop examinada la documentació presentada i comprovada l'adequació de l'empresa a les exigències d'aquest Reial decret, l'òrgan competent ha d'atorgar l'autorització, que té validesa a tot el territori nacional, i l'ha d'inscriure en el Registre d'empreses i activitats de transport.

L'òrgan competent pot complementar l'examen de la documentació presentada mitjançant la inspecció material de les instal·lacions del centre i la sol·licitud d'una altra documentació complementària.

2. Sense perjudici del que disposen els dos paràgrafs anteriors, si transcorren tres mesos sense que l'Administració competent hagi resolt i notificat sobre la sol·licitud formulada, aquesta s'entén desestimada per silenci administratiu de conformitat amb el que preveu l'article 24 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

3. Les empreses que siguin titulars d'una autorització d'empresa CAP de conformitat amb el que estableixen els apartats anteriors poden obrir sucursals, amb la comunicació electrònica prèvia a l'òrgan competent per raó del territori en el qual s'hagin d'ubicar, en llocs diferents d'aquell en què estigui domiciliada l'autorització esmentada. A aquest efecte, han de disposar de les instal·lacions i els mitjans necessaris per exercir l'activitat, en els termes que preveu l'annex II, apartats 4, 5, 6 i 7.

Aquesta comunicació s'ha d'efectuar de conformitat amb el que preveu l'article 69 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

4. Les empreses que siguin titulars d'una autorització d'empresa CAP poden utilitzar, així mateix, aules mòbils sempre que quedi garantit l'exercici adequat de l'activitat formativa i compleixin els requisits d'equipament de les instal·lacions i mitjans necessaris per exercir l'activitat que exigeix l'annex II, apartats 4, 5, 6 i 7, amb la comunicació prèvia a l'òrgan competent per autoritzar l'empresa CAP de conformitat amb el que disposa l'article 69 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

5. Les especialitats dels professors que imparteixen cursos CAP de conformitat amb el que disposa l'annex II, apartat 3, tenen validesa, una vegada reconegudes per l'òrgan competent, a tot el territori nacional.

Article 10. *Constatació periòdica del compliment dels requisits de l'empresa CAP, de les seves sucursals i aules mòbils.*

1. La validesa de l'autorització atorgada a una empresa CAP està condicionada al compliment continuat de les condicions exigides per al seu atorgament.

Les empreses CAP estan obligades a facilitar als òrgans administratius la documentació que els sigui requerida a aquests efectes, així com la variació de les dades tingudes en compte per a l'atorgament de l'autorització.

Idèntiques regles són aplicables a les sucursals i aules mòbils que siguin comunicades per una empresa CAP.

2. En tot cas, l'òrgan competent per a l'atorgament de l'autorització ha de comprovar, almenys quinquennalment, que l'empresa CAP continua complint les condicions exigides per a l'atorgament d'aquella.

Així mateix, l'òrgan competent per raó del territori en què estiguin ubicades ha de comprovar cada cinc anys que les sucursals d'una empresa CAP continuen complint les condicions exigides per al reconeixement del títol habilitador per a l'exercici de l'activitat.

Amb la mateixa periodicitat, l'òrgan competent que va autoritzar l'empresa CAP ha de verificar que les aules mòbils comunicades per aquesta empresa són aptes per impartir els cursos de formació que preveu aquest Reglament.

Aquesta comprovació quinquennal de requisits l'ha de fer constar l'òrgan competent en el Registre d'empreses i activitats de transport.

CAPÍTOL V

Cursos de formació

Article 11. *Homologació de cursos de formació.*

Els cursos impartits per una empresa CAP s'han d'ajustar a un model prèviament homologat pel mateix òrgan administratiu que va autoritzar l'empresa.

Perquè un curs model sigui homologat, l'empresa ha de presentar una memòria que contingui les especificacions que assenyala l'annex III.

Un cop examinada la memòria esmentada, i una vegada comprovat que el contingut del model de curs preveu la totalitat de les matèries que recull l'annex I i que el personal docent i els mitjans proposats, així com la seva durada, són adequats a les finalitats que persegueix aquest Reial decret, l'òrgan competent, en el termini màxim de tres mesos, ha de dictar i notificar la resolució que l'homologui i l'ha d'inscriure en el Registre d'empreses i activitats de transport.

L'homologació esmentada és vàlida mentre no es modifiqui el contingut o les característiques del curs.

Els cursos homologats a una mateixa persona física o jurídica titular d'una autorització d'empresa CAP en virtut del que preveu el capítol anterior es poden impartir en totes les seves sucursals i aules mòbils comunicades.

Article 12. *Mecànica dels cursos.*

1. Les empreses CAP han de comunicar, per via electrònica i de conformitat amb el que indica l'annex IV, a l'òrgan competent en el territori en què s'ubiqui el centre, sucursal o aula mòbil, cada curs que hagin de realitzar amb almenys l'antelació següent:

a) Deu dies a la seva data d'inici, les dades que preveu l'annex esmentat, secció 1a, apartat 1, lletres a), b), c) i d).

b) Vint-i-quatre hores al seu inici, les dades que preveu la lletra e) de l'annex esmentat, secció 1a, apartat 1.

2. Qualsevol variació de les dades relatives a un curs inicialment comunicat també ha de ser notificada per via electrònica a l'òrgan competent en els termes assenyalats a l'annex IV.

3. Un cop finalitzat el curs, el director docent o representant designat a aquests efectes per l'empresa CAP ha d'expedir a cada alumne que l'hagi seguit amb aprofitament un certificat acreditatiu d'haver realitzat la formació teòrica i pràctica exigides sobre les matèries objecte del curs i, simultàniament, ha de comunicar exclusivament per via electrònica a l'òrgan competent la finalització del curs i la llista de tots els alumnes que l'hagin superat, identificats pel seu nom i cognoms i número de document nacional d'identitat o, si s'escau, del número d'identificació d'estranger, així com tota la informació i documentació que sigui necessària per completar l'expedient i validar el curs.

Un cop rebuda la comunicació esmentada, l'òrgan competent ha d'anotar en el Registre d'empreses i activitats de transport la realització del curs de què es tracti per part dels corresponents conductors.

Article 13. Lloc en què s'imparteix la formació.

Els aspirants a l'obtenció del certificat d'aptitud professional nacionals d'un Estat membre de la Unió Europea han d'obtenir la qualificació inicial a Espanya si tenen aquí la seva residència habitual. Els aspirants nacionals d'un tercer país que realitzin la seva activitat en una empresa establerta a Espanya o als qui s'hagi expedit una autorització de residència permanent o de residència temporal i treball a Espanya han d'obtenir, així mateix, la qualificació inicial a Espanya.

Els aspirants que tinguin la seva residència habitual o treballin a Espanya han de seguir aquí la formació contínua.

Article 14. Càmput d'altres formacions de l'alumne en els cursos de formació destinats a obtenir la qualificació inicial.

1. Els alumnes que facin un curs per obtenir la qualificació inicial de conductors, en la seva modalitat ordinària o accelerada, poden comptabilitzar com a part d'aquesta formació obligatòria la formació realitzada en relació amb el transport de mercaderies perilloses, transport d'animals o sensibilització sobre els drets dels viatgers amb discapacitat exigida en virtut de normes comunitàries, quan aquesta formació s'hagi rebut en els dotze mesos anteriors a l'inici del curs de formació de qualificació inicial.

2. A aquests efectes, en els cursos de formació de qualificació inicial per efectuar transport de mercaderies, es pot comptabilitzar una altra formació, fins a un màxim de 36 hores de durada, en relació amb la formació complementària sobre el transport de mercaderies perilloses, i fins a un màxim de 20 hores de durada, la formació complementària en matèria de protecció dels animals durant el transport, que regula l'annex I, lletra A), secció 4a. En els cursos de formació de qualificació inicial per efectuar transport de viatgers, es pot comptabilitzar una altra formació, fins a un màxim de deu hores de durada, en relació amb la formació complementària sobre els drets dels viatgers amb discapacitat, que regula l'annex I, lletra A), secció 5a.

3. L'alumne que vulgui computar alguna de les formacions que preveu l'apartat 1, als efectes de la realització d'un curs de formació destinat a obtenir la qualificació inicial, ha d'acreditar prèviament a la inscripció en el curs, davant l'òrgan competent per raó del territori on s'hagi d'impartir cada curs, que ha portat a terme aquestes formacions, i ha d'aportar la documentació següent:

a) En el supòsit de formació sobre transport de mercaderies perilloses, ha d'aportar una còpia de l'ADR-Certificat de formació del conductor expedit per la Direcció General de Trànsit que inclogui la formació bàsica i, almenys, una especialitat, ja sigui transport en cisterna, materials explosius o materials radioactius.

b) En el supòsit de formació sobre transport d'animals, ha d'aportar el certificat expedit per l'entitat privada o pública corresponent, autoritzada per l'autoritat competent en la matèria, en què consti que l'interessat ha fet un curs de formació destinat a obtenir el certificat de competència per als conductors de transport d'animals que exigeix la normativa comunitària, en els termes que preveu l'annex I del Reial decret 542/2016, de 25 de novembre, sobre normes de sanitat i protecció animal durant el transport.

c) En el supòsit de formació rebuda en matèria de sensibilització sobre els drets dels viatgers amb discapacitat, és necessari aportar un certificat en el qual consti que l'interessat ha fet un curs de conformitat amb el Reglament (UE) núm. 181/2011 del Parlament Europeu i del Consell, de 16 de febrer de 2011, sobre els drets dels viatgers d'autobús i autocar, impartit per un centre públic o privat que acrediti una experiència no inferior a cinc anys en la impartició de cursos de formació en matèria de transports o conducció i que tingui una implantació territorial i un àmbit d'operació i influència superior al merament local.

Article 15. *Còmput d'altres formacions de l'alumne en els cursos de formació contínua.*

1. Els alumnes que facin un curs de formació contínua poden comptabilitzar com a part d'aquesta formació obligatòria la formació realitzada en relació amb el transport de mercaderies perilloses, transport d'animals o sensibilització sobre els drets dels viatgers amb discapacitat, exigida en virtut de normes comunitàries, quan aquesta formació s'hagi rebut en els dotze mesos anteriors a l'inici del curs de formació contínua.

2. A aquests efectes, en els cursos de formació contínua per efectuar transport de mercaderies, es pot comptabilitzar aquesta formació en relació amb el mòdul complementari número 6 de transport de mercaderies perilloses bàsic comú, amb el mòdul complementari número 7 de transport en cisternes i contenidors, amb el mòdul complementari número 8 de transport de matèries i objectes explosius, amb el mòdul complementari número 9 de transport de matèries radioactives, i amb el mòdul complementari número 11 de protecció dels animals durant el transport, que regula l'annex I, lletra B), secció 2a. Així mateix, en els cursos de formació contínua per efectuar transport de viatgers, es pot comptabilitzar aquesta formació en relació amb el mòdul número 5 de sensibilització sobre els drets dels viatgers amb discapacitat, que regula l'annex I, lletra B), secció 3a.

En qualsevol cas, únicament es pot comptabilitzar la formació a què fa referència aquest precepte en relació amb un dels mòduls de set hores que preveu el paràgraf anterior, a excepció de la formació realitzada en matèria de transport de mercaderies perilloses, que es pot comptabilitzar, fins a un màxim de catorze hores, en relació amb els mòduls complementaris número 6, 7, 8 i 9 que regula l'annex I, lletra B), secció 2a.

3. Als efectes d'acreditar el còmput de les formacions que ja hagi realitzat l'alumne en el marc del que preveu l'apartat anterior, s'ha de seguir el procediment que assenyala l'article 14.3.

CAPÍTOL VI

Exàmens per a l'obtenció del certificat d'aptitud professional acreditatiu de la qualificació inicial

Article 16. *Exàmens de qualificació inicial.*

1. Finalitzat el curs de formació, els aspirants a l'obtenció del certificat d'aptitud professional acreditatiu de la qualificació inicial han de superar, en un termini no superior a un any comptat des de la finalització esmentada, un examen que versa sobre el contingut de les matèries incloses en l'annex I, lletra A).

2. El contingut dels exàmens, la seva convocatòria, la designació i composició dels tribunals i el dret a concórrer a les proves s'ha d'ajustar al que disposa l'annex V.

3. Els conductors que efectuïn transports de mercaderies i ampliïn o modifiquin les seves activitats per efectuar transport de viatgers, per tal com ja són titulars del corresponent certificat d'aptitud professional, únicament estan obligats a fer la formació obligatòria específica per als permisos D, D+E, D1 i D1+E del programa del curs de qualificació inicial, regulada a l'annex I, lletra A), secció 3a, i a fer aquella part de l'examen que es refereixi a aquesta formació.

Els conductors que efectuïn transports de viatgers i ampliïn o modifiquin les seves activitats per efectuar transport de mercaderies, per tal com ja són titulars del corresponent certificat d'aptitud professional, únicament estan obligats a fer la formació obligatòria específica per als permisos C, C+E, C1 i C1+E del programa del curs de qualificació inicial, regulada en l'annex I, lletra A), secció 2a, i a fer aquella part de l'examen que es refereixi a aquesta formació.

Article 17. *Convocatòria d'exàmens.*

Els exàmens els han d'organitzar els òrgans competents per a l'atorgament de les autoritzacions de transport públic discrecional de viatgers i mercaderies per carretera en el territori de què es tracti.

La convocatòria d'exàmens s'ha d'efectuar, com a mínim, amb un mes d'antelació a la realització del primer exercici, i obre un termini d'inscripció no inferior a quinze dies.

S'han de convocar exàmens almenys sis cops a l'any, i l'òrgan competent pot publicar un cop a l'any totes les convocatòries referides a aquest, en què s'indiquin els terminis d'inscripció corresponents a cada convocatòria.

Sense perjudici de les convocatòries periòdiques anteriorment assenyalades, l'òrgan competent pot constituir un tribunal i realitzar un examen específic, ajustat al que disposa l'annex V, quan ho sol·liciti una empresa CAP. En aquest supòsit, no pot formar part del tribunal cap persona lligada a aquesta empresa ni a cap altra empresa o activitat amb què aquesta estigui relacionada.

Article 18. *Dret a concórrer als exàmens.*

Els aspirants a l'obtenció de la qualificació inicial poden concórrer a les proves que convoquin i realitzin els òrgans competents, amb independència del seu lloc de residència habitual o del lloc en què hagin fet el curs preceptiu.

Article 19. *Anotació del certificat d'aptitud professional acreditatiu de la qualificació inicial.*

Un cop conclosa la correcció de l'examen, l'òrgan competent per a la seva realització ha d'inscriure en el Registre d'empreses i activitats de transport el certificat d'aptitud professional acreditatiu de la qualificació inicial de tots els aspirants que l'hagin aprovat.

CAPÍTOL VII

Targeta acreditativa de la vigència del certificat d'aptitud professional

Article 20. *Targeta de qualificació del conductor.*

1. A més de l'anotació del certificat d'aptitud professional en el Registre d'empreses i activitats de transport, l'òrgan competent ha d'expedir a cadascun dels aspirants que hagin aprovat l'examen de qualificació inicial la corresponent targeta de qualificació del conductor, ajustada a les característiques que assenyalava l'annex VI.

Aquesta targeta s'expedeix amb un període de vigència de cinc anys, transcorregut el qual s'entén caducada, llevat que el conductor faci un curs de formació contínua abans dels dotze mesos anteriors a la data de caducitat de la seva targeta, cas en què s'ha de comptar la vigència de cinc anys des de la data en què s'ha superat el curs corresponent. En aquest últim supòsit, l'òrgan competent ha de procedir a la retirada de la targeta anterior.

Quan s'expedeixi una nova targeta, s'ha de comprovar que el titular té el corresponent permís de conducció vigent.

2. L'expedició de la targeta de qualificació professional del conductor dona lloc a la seva inscripció en el Registre d'empreses i activitats de transport.

3. Els conductors d'altres estats membres de la Unió Europea han d'acreditar la seva qualificació a través de qualsevol dels documents següents:

a) Mitjançant el permís de conducció de model comunitari, amb la inscripció del codi harmonitzat de la Unió Europea «95».

b) Mitjançant la targeta de qualificació del conductor que preveu l'annex VI, en la qual ha de constar el codi harmonitzat de la Unió Europea «95».

4. Els conductors de tercers països que condueixin vehicles que efectuïn transports de viatgers o mercaderies per carretera poden demostrar que tenen la qualificació i la formació que estipula aquest Reial decret mitjançant algun dels documents següents:

- a) Si és titular del permís de conducció de model comunitari, mitjançant aquest document amb el codi comunitari que hi ha inscrit.
- b) La targeta de qualificació del conductor que preveu l'annex VI, en la qual hi ha de constar el codi comunitari corresponent.

Així mateix, els conductors de tercers països poden demostrar que tenen la referida qualificació i formació mitjançant el certificat de conductor que preveu el Reglament (CE) 1072/2009 del Parlament Europeu i del Consell, de 21 d'octubre de 2009, pel qual s'estableixen normes comunes d'accés al mercat del transport internacional de mercaderies per carretera, sempre que inclogui el codi comunitari harmonitzat a l'apartat d'observacions del certificat.

A aquest efecte, l'empresa sol·licitant del certificat de conductor ha d'acreditar que els conductors que hagin d'estar en possessió d'un certificat d'aptitud professional compleixin aquest requisit.

5. Els conductors obligats a estar en possessió del certificat d'aptitud professional han de portar a bord del vehicle en tot moment en què estiguin conduint la seva targeta de qualificació professional, o, si s'escau, el document que acrediti la seva vigència conforme a aquest article.

CAPÍTOL VIII

Responsabilitats de les empreses CAP

Article 21. *Responsabilitat de les empreses CAP.*

1. L'activitat duta a terme per les empreses CAP previstes en aquest Reial decret i els cursos impartits per aquestes empreses tenen la consideració d'activitat de transport als efectes que preveu l'article 34 de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres.

L'òrgan al qual correspon inspeccionar un centre, sucursal o aula mòbil d'una empresa CAP és el competent per raó del territori en què estiguin ubicats.

En tot cas, s'ha de fer almenys una visita d'inspecció presencial de cada curs la realització del qual s'hagi comunicat.

Les inspeccions no han d'estar concertades prèviament. De cada visita d'inspecció se n'ha d'estendre una acta de la qual s'ha de lliurar una còpia a l'empresa inspeccionada.

2. El titular de l'empresa CAP ha de respondre del fet:

a) Que l'empresa CAP reuneixi els elements personals i materials acreditats en el moment que s'atorgui l'autorització o comunicació, i ha de donar compte a l'òrgan que la va atorgar o al qual es va comunicar l'inici de l'activitat, si s'escau, de les incidències que es produeixin en relació amb els elements esmentats, així com de qualsevol alteració o modificació que afecti aquests o l'autorització.

b) Que els professors coneguin bé la reglamentació més recent i els requisits en matèria de formació i, si s'escau, tinguin la titulació o formació específica que, a aquest efecte, determini la legislació vigent.

A aquest efecte, en el marc d'un procediment de selecció específica, els professors han d'haver demostrat que tenen coneixements didàctics i pedagògics.

Pel que fa a la part pràctica de la formació, els professors han d'haver justificat la seva experiència com a conductors professionals o una altra forma de conducció anàloga, com la d'instructor de conducció de vehicles pesants.

c) Que els cursos impartits en qualsevol dels centres físics o aules mòbils de l'empresa s'ajusten a un model prèviament homologat i a la comunicació efectuada a l'òrgan administratiu competent.

3. L'autorització atorgada a una empresa CAP la pot suspendre l'òrgan competent, quan s'acrediti que ha deixat de complir algun dels requisits exigits per a la seva obtenció i manteniment.

Així mateix, qualsevol de les sucursals o aules mòbils d'una empresa autoritzada CAP han de deixar d'estar habilitats per exercir l'activitat quan s'acrediti que no compleixen alguna de les condicions requerides per a això.

4. Quan no s'hagi comunicat a l'òrgan competent la corresponent incidència en el termini previst per fer-ho i en una visita d'inspecció es comprovi que el professor o la matèria impartida no coincideixen amb cap dels continguts de formació CAP dels que s'hagin comunicat a l'òrgan competent, aquest ha de suspendre l'autorització de l'empresa durant sis mesos.

Quan no s'hagi comunicat a l'òrgan competent la corresponent incidència en el termini previst per fer-ho i en una visita d'inspecció es detecti la falta d'assistència injustificada d'un cinquanta per cent o més dels alumnes, l'òrgan competent ha d'acordar la suspensió de l'autorització de l'empresa durant dotze mesos.

Quan, en el supòsit anterior, el nombre d'alumnes inassistents sigui igual o superior al vint-i-cinc per cent del total, l'òrgan competent ha d'acordar, en termes idèntics als que indica el paràgraf anterior, la suspensió de l'autorització de l'empresa durant sis mesos.

5. La inassistència d'un alumne sense causa justificada, detectada durant la realització d'una visita d'inspecció, dona lloc al fet que l'òrgan competent acordi la falta de validesa del curs per a aquest alumne, mitjançant una resolució expressa i amb l'audiència prèvia de l'interessat.

6. No poden sol·licitar una nova autorització d'empresa CAP les persones físiques o jurídiques que tinguin suspesa la seva autorització, per alguna de les causes que preveuen els apartats anteriors.

Disposició addicional primera. *Polivalència dels cursos.*

Quan els cursos que regula aquest Reial decret i les empreses CAP en què s'imparteixin compleixin tots els requisits exigits en la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària per a l'obtenció de la qualificació exigida per a la conducció de vehicles que transportin mercaderies perilloses, simultàniament poden ser autoritzats a aquest efecte per l'òrgan competent per fer-ho.

A l'efecte del que disposa el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, la superació de la formació sobre sensibilització i educació viària del programa de matèries dels cursos destinats a l'obtenció de la qualificació inicial o contínua que regula aquest Reial decret implica la recuperació de tots els punts que s'hagin perdut, fins a un màxim de sis, en relació amb el permís o la llicència de conducció, sempre que estigui encara vigent, quan el centre i el curs impartits compleixin tots els requisits exigits per a això en la legislació esmentada.

No obstant això, quan el centre en què s'imparteixi la formació contínua que regula aquest Reial decret no compleixi per si mateix els requisits exigits en cada moment als efectes que preveu el paràgraf anterior, pot concertar la impartició de la formació sobre sensibilització i educació viària del programa de matèries de formació contínua que preveu aquest Reial decret amb un altre centre que sí que els reuneixi, sense que el curs de formació contínua perdi la seva validesa.

Disposició addicional segona. *Títol de formació professional de tècnic en conducció de vehicles de transport per carretera.*

No s'exigeix la realització dels cursos i exàmens previstos per a l'obtenció del certificat d'aptitud professional acreditatiu de la qualificació inicial que regula aquest Reial decret als qui hagin obtingut el títol de tècnic en conducció de vehicles de transport per carretera, establert pel Reial decret 555/2012, de 23 de març, als qual la Direcció General de Transport Terrestre del Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana o, si s'escau,

l'òrgan competent de les comunitats autònomes a les quals la competència esmentada els hagi estat delegada per l'Estat ha d'expedir directament aquest certificat, referit tant al transport de mercaderies com al de viatgers, en la seva modalitat ordinària.

Disposició addicional tercera. *Cursos de formació de conductors impartits per les Forces Armades i les forces i cossos de seguretat de l'Estat.*

1. Els cursos de formació de conductors que siguin impartits per al seu personal per les Forces Armades, la Policia i la Guàrdia Civil són vàlids per a l'obtenció de la qualificació inicial i la formació contínua, sempre que el seu contingut prevegi les matèries que integren el programa que assenyalava l'annex I.

2. L'òrgan en cada cas competent ha de comunicar, per via electrònica, a la Direcció General de Transport Terrestre del Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana la finalització de cadascun dels cursos que imparteixin i la llista de tots els alumnes que l'hagin superat, identificats pel seu nom i cognoms i número del document nacional d'identitat o, si s'escau, del número d'identificació d'estranger.

Un cop rebuda aquesta comunicació, la referida Direcció General ha d'anotar la realització del curs per part dels corresponents conductors en el Registre d'empreses i activitats de transport, als efectes que preveu l'article 12.3.

Un cop finalitzat aquest curs, els aspirants a l'obtenció de la targeta de qualificació del conductor acreditativa de la seva qualificació inicial han de superar, en un termini no superior a un any comptat des de la finalització esmentada, un examen, en els mateixos termes que preveu el capítol VI.

Disposició addicional quarta. *Certificats de professionalitat de «Conducció d'autobusos» i de «Conducció de vehicles pesants de transport de mercaderies per carretera».*

Els qui acreditin ser titulars del certificat de professionalitat de «Conducció d'autobusos» o del certificat de professionalitat de «Conducció de vehicles pesants de transport de mercaderies per carretera» que regulen els annexos III i IV, respectivament, del Reial decret 1539/2011, de 31 d'octubre, pel qual s'estableixen set certificats de professionalitat de la família professional transport i manteniment de vehicles que s'inclouen en el Repertori nacional de certificats de professionalitat, es poden presentar a l'examen per a l'obtenció del certificat d'aptitud professional acreditatiu de la qualificació inicial, en la modalitat ordinària, que han de superar en un termini no superior a un any comptat des de la finalització esmentada, en els mateixos termes que preveu l'article 16.

Disposició addicional cinquena. *Sistema de formació professional per a l'ocupació.*

En execució del que estableix l'apartat D.6 de l'Acord del Consell de Ministres de 21 d'octubre de 2005, pel qual es despleguen i s'apliquen diferents mesures relatives al sector del transport per carretera que es van adoptar a l'Acord de Consell de Ministres de 24 de juny de 2005, per a la millora de les condicions de transparència i de competència en el sector, la formació obligatòria que preveu aquest Reial decret es pot finançar a través dels fons a què es refereix l'article 6 de la Llei 30/2015, de 9 de setembre, per la qual es regula el sistema de formació professional per a l'ocupació en l'àmbit laboral.

Disposició addicional sisena. *Formació de formadors.*

1. El ministre de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana pot exigir que el professorat que imparteixi els cursos de formació inicial o contínua tingui una determinada titulació o formació específica, quan així sembli aconsellable per tal d'assolir un nivell de qualitat suficient.

2. Mentre no es dicti una altra disposició reguladora dels requisits de formació exigits als professors que imparteixin els cursos que preveu aquest Reial decret, continua sent aplicable el contingut de l'Ordre FOM/2607/2010, d'1 d'octubre, per la qual s'estableixen els requisits que han de complir els formadors que imparteixin els cursos de qualificació

inicial i formació contínua dels conductors de determinats vehicles destinats al transport per carretera.

Sense perjudici d'això, els continguts formatius que preveuen els objectius 1.2, 1.3, 1.3 bis, 1.4 i 1.6 de l'annex I, no previstos en l'Ordre indicada en el paràgraf anterior, els ha d'impartir un professor especialitzat en conducció racional en els mateixos termes i condicions establerts en aquesta.

Així mateix, el contingut formatiu que preveuen els objectius 2.2, 3.7 i 3.8 de l'annex I, no previst en l'Ordre indicada en el paràgraf anterior, l'ha d'impartir un professor especialitzat en logística i transports per carretera en els mateixos termes i condicions establerts en aquesta.

3. En tot cas, el títol de tècnic superior en formació per a la mobilitat segura i sostenible, que regula el Reial decret 174/2021, de 23 de març, capacita com a professor, en qualsevol de les seves especialitats, per impartir els cursos de qualificació inicial i formació contínua dels conductors de determinats vehicles destinats al transport per carretera que regula aquest Reial decret.

Disposició addicional setena. *Simuladors d'alt nivell.*

El ministre de Transport, Mobilitat i Agenda Urbana pot establir els requisits tècnics o les especificacions mínimes que hagin de complir els simuladors per ser considerats, als efectes que preveu aquest Reial decret, simuladors d'alt nivell.

Disposició addicional vuitena. *Utilització del sistema d'aula virtual per impartir cursos de qualificació inicial i formació contínua.*

1. Fins que finalitzi la situació excepcional derivada de la pandèmia motivada per la COVID-19, les empreses CAP poden utilitzar el sistema d'aula virtual per impartir les classes dels cursos de qualificació inicial i de formació contínua sempre que compleixin els requisits següents:

a) Han d'utilitzar una plataforma que garanteixi en tot moment que existeix connectivitat sincronitzada entre els professors i els alumnes, així com bidireccionalitat en les comunicacions.

b) Han de disposar d'un registre de connexions o d'activitat, generat per la mateixa aplicació d'aula virtual, en què s'identifiqui els alumnes que participen a l'aula, la data de participació i els temps de connexió.

c) La plataforma ha de disposar d'un mecanisme que possibiliti als serveis d'inspecció del transport terrestre competents accedir en temps real a les classes que s'estan impartint, així com als registres d'activitat corresponents, amb la finalitat de comprovar l'execució de l'activitat formativa.

2. La formació impartida utilitzant aquest sistema es considera, en tot cas, formació presencial i no pot suposar una alteració del contingut i la durada dels cursos homologats, ni es pot utilitzar per impartir les classes pràctiques o fer els exàmens de qualificació inicial.

3. Sense perjudici del que disposa l'apartat 1, el titular de la Direcció General de Transport Terrestre pot autoritzar la utilització per un termini determinat del sistema d'aula virtual quan concorrin circumstàncies excepcionals que dificultin la impartició presencial de les classes.

Disposició addicional novena. *Teleformació per impartir cursos de qualificació inicial.*

1. Els objectius 2.2, 2.3, 3.2, 3.4 i 3.6 del programa del curs de qualificació inicial que preveu l'annex I, lletra A), es poden impartir mitjançant teleformació sempre que es garanteixi una identificació fiable de l'usuari i uns mitjans de control adequats, de conformitat amb les especificacions que estableixi per reglament el ministre de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana.

2. A més dels objectius concrets que detalla el paràgraf anterior, el ministre de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana pot afegir, mitjançant una ordre ministerial, altres objectius del programa del curs de qualificació inicial i de formació contínua que es puguin impartir mitjançant teleformació sempre que es garanteixin les condicions que preveu el paràgraf anterior. Els objectius impartits mitjançant teleformació en els cursos de formació contínua no poden superar les dotze hores.

Disposició transitòria primera. *Convalidació de les autoritzacions atorgades als centres de formació.*

Les autoritzacions de les quals siguin titulars els centres de formació a l'entrada en vigor d'aquest Reial decret queden automàticament convalidades en una única autorització d'empresa CAP, tant en el supòsit que l'empresa sigui titular d'un únic centre de formació autoritzat com en el supòsit que ho sigui de diversos centres de formació autoritzats.

A aquests efectes, l'autorització s'entén domiciliada al lloc que correspongui de conformitat amb la regla que estableix l'article 9.

Disposició transitòria segona. *Validesa dels cursos de formació homologats.*

Les homologacions dels cursos de formació destinats a l'obtenció de la qualificació inicial, en les seves modalitats ordinària i accelerada, així com els de formació contínua, que constin en el Registre d'empreses i activitats de transport en la data d'entrada en vigor d'aquest Reial decret, continuen sent vàlides durant el termini d'un any a comptar de la data esmentada, i se'n produeix la caducitat un cop transcorregut aquest període. Per tot això, els cursos de qualificació inicial i formació contínua iniciats dins del termini esmentat i impartits segons els programes formatius que estableix el Reial decret 1032/2007, de 20 de juliol, pel qual es regula la qualificació inicial i la formació contínua dels conductors de determinats vehicles destinats al transport per carretera, són vàlids.

Disposició transitòria tercera. *Validesa de les targetes de qualificació de conductor.*

Les targetes de qualificació del conductor emeses abans de l'entrada en vigor d'aquest Reial decret són vàlides fins a la seva data d'expiració.

Disposició derogatòria única. *Derogació normativa.*

Queda derogat el Reial decret 1032/2007, de 20 de juliol, pel qual es regula la qualificació inicial i la formació contínua dels conductors de determinats vehicles destinats al transport per carretera, i totes les disposicions del mateix rang o inferior que s'oposin al que disposa aquest Reial decret.

Disposició final primera. *Modificació del Reglament de la Llei d'ordenació dels transports terrestres, aprovat pel Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre.*

El Reglament de la Llei d'ordenació dels transports terrestres, aprovat pel Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre, queda modificat en els termes següents:

- U. Se suprimeix l'article 90 bis, que queda sense contingut.
- Dos. En els articles 96.2, 97.4 i 107.3 se substitueix la referència feta a l'«article 125 i 182.5» per la referència «article 125 d'aquest Reial decret i 91.2 de la LOTT».
- Tres. El primer paràgraf de l'article 197.16.7 queda redactat en els termes següents:

«En aplicació del que disposen l'article 140.15.7 de la LOTT i l'apartat 2 del grup 9 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403, utilitzar vehicles o dipòsits diferents dels que prescriuen les normes que regulin el transport de les mercaderies de què es tracti o que no tinguin aprovació.»

Quatre. L'article 197.19 queda redactat en els termes següents:

«19. En aplicació del que disposen l'article 140.18 de la LOTT i l'apartat 1 del grup 7 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403, la realització de transports públics o privats utilitzant conductors que no tinguin el certificat d'aptitud professional o de la targeta de qualificació (CAP) en vigor.»

Cinc. L'article 197.26 queda redactat en els termes següents:

«26. En aplicació del que disposa l'article 140.23 de la LOTT, l'excés igual o superior al 20 per cent en els vehicles N3 i igual o superior al 25 per cent en els vehicles N2 i N1 sobre la massa màxima total que tingui autoritzada el vehicle de què es tracti.

Quan el vehicle estigui emparat per una autorització especial que li permeti circular amb una massa superior a la que, altrament, li correspondria, el percentatge assenyalat s'ha de referir a la massa màxima que assenyala aquesta autorització especial.

La responsabilitat per aquesta infracció correspon tant al transportista com al carregador, a l'expedidor i a l'intermediari que hagin intervingut en el transport o la seva contractació, llevat que algun d'ells demostrï que no li és imputable.

En els transports de paqueteria i mudances no s'exigeix responsabilitat per aquesta infracció al carregador ni a l'expedidor, llevat que es demostrï que la seva actuació el va determinar.»

Sis. L'article 198.2 queda redactat en els termes següents:

«2. En aplicació del que disposen els apartats 1 i 4 del grup 4 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403, l'excés igual o superior al 5 i inferior al 10 per cent en els vehicles N3 i igual o superior al 5 i inferior al 15 per cent en els vehicles N2 sobre la massa màxima total que tingui autoritzada el vehicle de què es tracti.

Als efectes de responsabilitat, són aplicables idèntiques regles a les que estableix l'article 197.26.»

Set. L'article 199.2 queda redactat en els termes següents:

«2. En aplicació del que disposa l'article 142.2 de la LOTT, l'excés superior al 2,5 i inferior al 5 per cent sobre la massa màxima total en els vehicles N3 i superior al 5 per cent i inferior al 15 per cent per als vehicles N1.

Als efectes de responsabilitat, són aplicables idèntiques regles a les que estableix l'article 197.26.»

Vuit. L'annex I, apartat A, punt 14, queda redactat en els termes següents:

«14. Utilitzar per al transport de mercaderies perilloses vehicles o dipòsits diferents dels que prescriuen les normes que regulin el transport de les mercaderies de què es tracti o que no tinguin aprovació, que tipifiquen els articles 140.15.7 de la LOTT i 197.16.7 d'aquest Reglament i l'apartat 2 del grup 9 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403.»

Nou. Se suprimeix l'annex I, apartat A, punt 19, que queda sense contingut.

L'annex I, apartat A, punt 22 queda redactat en els termes següents:

«22. L'excés igual o superior al 20 per cent en els vehicles N3 i igual o superior al 25 per cent en els vehicles N2 sobre la massa màxima total que tingui autoritzada el vehicle de què es tracti, que tipifiquen els articles 140.23 de la LOTT i 197.26 d'aquest Reglament.»

Deu. S'afegeix un nou punt 12 bis a l'annex I, apartat B, amb la redacció següent:

«12 bis La realització de transports públics o privats utilitzant conductors que no tinguin el certificat d'aptitud professional o la targeta de qualificació (CAP) en vigor, que tipifiquen l'article 140.18 de la LOTT i l'apartat 1 del grup 7 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403.»

Onze. L'annex I, apartat C, punt 2, queda redactat en els termes següents:

«2. L'excés igual o superior al 5 i inferior al 10 per cent en els vehicles N3 i igual o superior al 5 i inferior al 15 per cent en els vehicles N2 sobre la massa màxima total que tingui autoritzada el vehicle de què es tracti, que tipifiquen l'article 198.2 d'aquest Reglament i els apartats 1 i 4 del grup 4 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403.»

Dotze. L'annex II, apartat 8, queda redactat en els termes següents:

«8. Criteris de correcció. La prova de preguntes concretes té una puntuació màxima de 200 punts. Cada pregunta resposta correctament puntua 1 punt.

La prova de supòsits pràctics té igualment una puntuació màxima de 200 punts. Cada supòsit resolt correctament puntua 50 punts.

Per aprovar l'examen, s'ha d'obtenir una puntuació no inferior al 50% dels punts possibles en cadascuna de les dues parts, i s'ha d'obtenir un mínim del 60% del total de punts atribuïbles per al conjunt de les dues proves.»

Disposició final segona. *Incorporació de dret de la Unió Europea.*

Mitjançant aquest Reial decret s'incorpora al dret espanyol la Directiva 2003/59/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de juliol de 2003, adaptada per les directives 2004/66/CE i 2006/103/CE del Consell i la Directiva (UE) 2018/645 del Parlament Europeu i del Consell, de 18 d'abril, per la qual es modifiquen la Directiva 2003/59/CE, relativa a la qualificació inicial i la formació contínua dels conductors de determinats vehicles destinats al transport de mercaderies o de viatgers per carretera, i la Directiva 2006/126/CE, sobre el permís de conducció, pel que fa a la Directiva 2003/59/CE.

Disposició final tercera. *Conductors titulars d'un certificat de competència professional per a l'exercici de l'activitat de transportista.*

Per ordre del ministre de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana es pot establir que els conductors que hagin obtingut el certificat de competència professional per al transport de mercaderies o viatgers per carretera quedin parcialment dispensats de l'assistència al curs i dels exàmens necessaris per obtenir la qualificació inicial en la part que correspongui a les matèries que recull l'annex I del Reglament (CE) 1071/2009 del Parlament Europeu i del Consell, de 21 d'octubre de 2009, pel qual s'estableixen les normes comunes relatives a les condicions que s'han de complir per a l'exercici de la professió de transportista per carretera i pel qual es deroga la Directiva 96/26/CE del Consell.

Disposició final quarta. *Mesures de millora de la qualitat de la formació.*

Per ordre del ministre de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana es poden establir indicadors de qualitat en la formació de conductors, que poden incloure l'obligació que els alumnes facin avaluacions de la formació impartida i dels professors, la possibilitat de fer proves aleatòries en els cursos de formació contínua per avaluar la formació impartida per part del centre, així com la possibilitat de sol·licitar informació relativa al funcionament de les empreses CAP amb la finalitat d'avaluar adequadament l'impacte de la regulació relativa als requisits per obtenir la qualificació inicial i la formació contínua del conductor i informació sobre el nivell formatiu dels conductors i altres aspectes relacionats amb la seva professió, entre altres indicadors.

Disposició final cinquena. *Habilitació normativa.*

Es faculta el ministre de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana i el ministre de l'Interior per aprovar, en l'àmbit de les seves competències, les disposicions que siguin necessàries per aplicar aquest Reial decret, així com per modificar el contingut dels seus annexos, a fi d'ajustar-lo als canvis que s'han produït en la normativa de la Unió Europea, així com als avenços tècnics i científics.

Disposició final sisena. *Títol competencial.*

Aquest Reial decret es dicta a l'empara de les competències que l'article 149.1.21a de la Constitució atribueix a l'Estat.

Disposició final setena. *Modificació del Reial decret 1515/2018, de 28 de desembre, pel qual es crea la Comissió Interministerial per a la incorporació de la metodologia BIM a la contractació pública.*

L'article 3 del Reial decret 1515/2018, de 28 de desembre, pel qual es crea la Comissió Interministerial per a la incorporació de la metodologia BIM a la contractació pública, es modifica i queda de la manera següent:

«Article 3. *Composició.*

1. La Comissió Interministerial per a la incorporació de la metodologia BIM a la contractació pública ha de tenir la composició següent:

a) President: la persona titular de la Subsecretaria de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana.

b) Vicepresident: la persona titular de la Direcció General del Patrimoni de l'Estat del Ministeri d'Hisenda.

c) Vocals:

1r Quatre representants del Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana, designats per la persona titular de la Subsecretaria, que han de tenir rang de sub-director general o equivalent.

2n Quatre representants del Ministeri d'Hisenda, designats per la persona titular de la Subsecretaria, que han de tenir rang de sub-director general o equivalent.

3r Dos representants del Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic, designats per la corresponent persona titular de la Subsecretaria, que han de tenir rang de sub-director general o equivalent.

4t Un representant dels ministeris d'Afers Exteriors, Unió Europea i Cooperació, de Justícia, de Defensa, de l'Interior, d'Educació i Formació Professional, de Treball i Economia Social, d'Indústria, Comerç i Turisme, d'Agricultura, Pesca i Alimentació, de la Presidència, Relacions amb les Corts i Memòria Democràtica, de Política Territorial i Funció Pública, de Cultura i Esport, d'Afers Econòmics i Transformació Digital, de Sanitat, de Drets Socials i Agenda 2030, de Ciència i Innovació, de Consum, d'Inclusió, Seguretat Social i Migracions, i d'Universitats, designat per la corresponent persona titular de la Subsecretaria, que ha de tenir rang de sub-director general o equivalent.

d) Secretari: un funcionari de carrera del subgrup A1 del Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana, designat per la persona titular de la Subsecretaria, que ha de participar en les reunions amb veu i sense vot.

2. En els casos de vacant, absència o malaltia i, en general, quan concorri alguna causa justificada, els qui integren la Comissió poden ser substituïts per un representant del mateix Ministeri, prèviament designat per la persona que designi el membre que s'ha de substituir, amb rang de sub-director general o equivalent.

3. En la designació dels vocals representants dels diferents ministeris, s'ha de respectar el principi de presència equilibrada de dones i homes en els òrgans col·legiats, que preveu l'article 54 de la Llei orgànica 3/2007, de 22 de març, per a la igualtat efectiva de dones i homes.»

Disposició final vuitena. *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 20 d'abril de 2021.

FELIPE R.

La vicepresidenta primera del Govern i ministra de la Presidència,
Relacions amb les Corts i Memòria Democràtica,
CARMEN CALVO POYATO

ANNEX I

Programa de matèries dels cursos de qualificació inicial i formació contínua de conductors

Els coneixements que s'han de tenir en compte per a la verificació de la qualificació inicial del conductor s'han de referir almenys a les matèries que enumera aquest annex. Els candidats han d'assolir el nivell de coneixements i d'aptituds pràctiques necessari per conduir amb seguretat la categoria de vehicles de què es tracti.

El nivell mínim de coneixements no pot ser inferior a l'assolit durant l'escolaritat obligatòria completada amb una formació professional.

Els objectius indicats en els programes dels cursos de qualificació inicial i formació contínua apareixen numerats de manera idèntica a la que preveu la Directiva 2003/59/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de juliol de 2003, relativa a la qualificació inicial i la formació contínua dels conductors de determinats vehicles destinats al transport de mercaderies o de viatgers per carretera, per la qual es modifiquen el Reglament (CEE) núm. 3820/85 del Consell i la Directiva 91/439/CEE del Consell i es deroga la Directiva 76/914/CEE del Consell.

A) Programa dels cursos de qualificació inicial

La durada dels diferents objectius i mòduls que estableix aquest programa està referida a la modalitat ordinària de qualificació inicial.

Quan es tracti de cursos de formació accelerada, la durada total de cada objectiu s'ha d'indicar expressament. No obstant això, en els cursos de formació accelerada, els mòduls per a la realització de la formació complementària tenen la mateixa durada que els previstos per a la modalitat ordinària de qualificació inicial.

La formació de continguts teòrics de determinats objectius a bord d'un vehicle mentre un altre alumne el condueix tan sols s'admet en la modalitat de qualificació inicial ordinària.

Secció 1a Formació obligatòria per a tots els permisos C, C+E, C1, C1+E; D, D+E, D1, D1+E

1. Formació avançada sobre conducció racional basada en les normes de seguretat.

a) Objectiu 1.1: conèixer les característiques de la cadena cinemàtica per optimitzar-ne la utilització.

Durada: vint hores, de les quals quatre han de ser de conducció efectiva per part de l'alumne i la resta s'han d'impartir a l'aula, si bé fins a un màxim de cinc d'aquestes últimes poden ser impartides a l'alumne a bord d'un camió o un autocar mentre un altre alumne el condueix.

Quan es tracti d'un curs de formació accelerada, la durada és de deu hores, de les quals dues han de ser de conducció efectiva per part de l'alumne i la resta s'han d'impartir a l'aula.

Contingut: corbes de parell, potència i consum específic d'un motor, zona d'utilització òptima del compte-revolucions i diagrames de cobertura de les relacions de la caixa de canvi de velocitats.

b) Objectiu 1.2: conèixer les característiques tècniques i el funcionament dels dispositius de seguretat a fi de dominar el vehicle, minimitzar-ne el desgast i prevenir les anomalies de funcionament.

Durada: trenta hores, de les quals quatre han de ser de conducció efectiva per part de l'alumne i la resta s'han d'impartir a l'aula, si bé fins a un màxim de cinc d'aquestes últimes poden ser impartides a l'alumne a bord d'un camió o un autocar mentre un altre alumne el condueix.

Quan es tracti d'un curs de formació accelerada, la durada és d'onze hores, de les quals dues han de ser de conducció efectiva per part de l'alumne i la resta s'han d'impartir a l'aula.

Contingut: límits d'utilització dels frens i alentidors, utilització combinada de frens i alentidor, selecció de la millor combinació entre velocitat i relació de transmissió, utilització de la inèrcia del vehicle, utilització dels mitjans d'alentiment i de frenada a les baixades, accions que s'han d'adoptar en cas de fallada, ús de dispositius electrònics i mecànics com ara el programa electrònic d'estabilitat (ESP), els sistemes avançats de frenada d'urgència (AEBS), el sistema antibloqueig de rodes (ABS), els sistemes de control de tracció (TCS) i els sistemes de vigilància dels vehicles (IVMS), així com altres dispositius d'automatització o ajuda a la conducció la utilització dels quals s'hagi aprovat.

c) Objectiu 1.3: poder optimitzar el consum de carburant.

Durada: trenta hores, de les quals quatre han de ser de conducció efectiva per part de l'alumne i la resta s'han d'impartir a l'aula, si bé fins a un màxim de cinc d'aquestes últimes poden ser impartides a l'alumne a bord d'un camió o un autocar mentre un altre alumne el condueix.

Quan es tracti d'un curs de formació accelerada, la durada és d'onze hores, de les quals dues han de ser de conducció efectiva per part de l'alumne i la resta s'han d'impartir a l'aula.

Contingut: optimització del consum de carburant mitjançant l'aplicació de les tècniques que indiquen els punts 1.1 i 1.2, importància d'anticipar el flux del trànsit, distància apropiada amb altres vehicles i ús de l'impuls dels vehicles, velocitat constant, conducció fluida i pressió adequada dels pneumàtics, així com coneixement dels sistemes de transport intel·ligent que incrementen l'eficiència de la conducció i ajuden a planificar la ruta.

d) Objectiu 1.3 bis: ser capaç d'anticipar i avaluar els riscos del trànsit i d'adaptar-s'hi.

Durada: nou hores, de les quals tres hores han de ser de conducció efectiva per part de l'alumne i la resta s'han d'impartir a l'aula.

Quan es tracti d'un curs de formació accelerada, la durada és de 4 hores, de les quals una hora i trenta minuts han de ser de conducció efectiva per part de l'alumne i la resta s'han d'impartir a l'aula.

Contingut: ser conscient dels diferents tipus de carretera, trànsit i condicions climàtiques, i adequar-s'hi; anticipar esdeveniments, entendre com es prepara i es planifica un viatge en condicions meteorològiques extraordinàries; estar familiaritzat amb l'ús dels equips de seguretat connexos, i saber quan és necessari ajornar o anul·lar un viatge a causa de condicions meteorològiques extremes; adaptar-se als riscos del trànsit, inclosos els comportaments perillosos o les distraccions al volant (per l'ús de dispositius electrònics, menjar, beure, etcètera); reconèixer les situacions de perill, i actuar en consonància, i ser capaç de gestionar l'estrès que se'n deriva, en particular pel que fa a la mida i el pes dels vehicles i als usuaris vulnerables, com ara vianants, ciclistes i motoristes.

Identificar situacions potencialment perilloses i interpretar correctament si podrien desembocar en situacions en què ja no seria possible evitar els accidents; escollir i posar en pràctica accions que serveixin per augmentar el marge de seguretat de manera que l'accident encara es pugui evitar en cas de materialització del perill.

2. Aplicació de la reglamentació.

a) Objectiu 2.1: conèixer l'entorn social del transport per carretera i la seva reglamentació.

Durada: trenta hores que s'han d'impartir a l'aula, si bé fins a un màxim de cinc poden ser impartides a l'alumne a bord d'un camió o un autocar mentre un altre alumne el condueix.

Quan es tracti d'un curs de formació accelerada, la durada és de dotze hores, que s'han d'impartir a l'aula.

Contingut: durada màxima de la jornada laboral específica del sector dels transports; principis, aplicació i conseqüències del Reglament (CE) núm. 561/2006 i del Reglament (UE) núm. 165/2014 del Parlament Europeu i del Consell; sancions en cas de no-utilització,

mala utilització o manipulació fraudulenta del tacògraf; coneixement de l'entorn social del transport per carretera: drets i obligacions del conductor en matèria de qualificació inicial i de formació contínua.

3. Salut, seguretat viària i mediambiental, servei, logística.

a) Objectiu 3.1: tenir consciència dels riscos de la carretera i els accidents de treball.

Durada: vint hores, que s'han d'impartir a l'aula, si bé fins a un màxim de cinc poden ser impartides a l'alumne a bord d'un camió o un autocar mentre un altre alumne el condueix.

Quan es tracti d'un curs de formació accelerada, la durada és de vuit hores, que s'han d'impartir a l'aula.

Contingut: tipologia dels accidents de treball en el sector del transport; estadístiques dels accidents de circulació; implicació dels vehicles pesants/autocars; i conseqüències humanes, materials i econòmiques.

b) Objectiu 3.2: ser capaç de prevenir la delinqüència i el tràfic d'immigrants clandestins.

Durada: dues hores, que s'han d'impartir a l'aula.

Quan es tracti d'un curs de formació accelerada, la durada és d'1 hora, que s'ha d'impartir a l'aula.

Contingut: informació general; implicacions per als conductors; mesures de prevenció; llista de comprovacions; legislació sobre la responsabilitat dels transportistes.

c) Objectiu 3.3: ser capaç de prevenir els riscos físics.

Durada: set hores, que s'han d'impartir a l'aula, si bé fins a un màxim de cinc poden ser impartides a l'alumne a bord d'un camió o un autocar mentre un altre alumne el condueix.

Quan es tracti d'un curs de formació accelerada, la durada és de tres hores, que s'han d'impartir a l'aula.

Contingut: principis ergonòmics: moviments i postures de risc, condició física, exercicis de manipulació i proteccions individuals.

d) Objectiu 3.4: tenir consciència de la importància de l'aptitud física i mental.

Durada: 9 hores, que s'han d'impartir a l'aula.

Quan es tracti d'un curs de formació accelerada, la durada és de tres hores, que s'han d'impartir a l'aula.

Contingut: principis d'una alimentació sana i equilibrada, efectes de l'alcohol, els medicaments o qualsevol altra substància que pugui modificar el comportament; símptomes, causes i efectes de la fatiga i l'estrès; paper fonamental del cicle bàsic activitat/repòs.

e) Objectiu 3.5: tenir capacitat per avaluar situacions d'emergència.

Durada: deu hores, que s'han d'impartir a l'aula.

Quan es tracti d'un curs de formació accelerada, la durada és de tres hores, que s'han d'impartir a l'aula.

Contingut: comportament en situacions d'emergència: avaluació de la situació, prevenció de l'agreujament d'accidents, avís als serveis de socors, auxili als ferits i aplicació dels primers socors, reacció en cas d'incendi, evacuació dels ocupants del camió/dels passatgers de l'autocar, garantir la seguretat de tots els passatgers, reaccions en cas d'agressió; principis bàsics de la declaració amistosa d'accident.

f) Objectiu 3.6: poder adoptar comportaments que contribueixin a valorar la imatge de marca d'una empresa.

Durada: set hores, que s'han d'impartir a l'aula.

Quan es tracti d'un curs de formació accelerada, la durada és de tres hores, que s'han d'impartir a l'aula.

Contingut: actituds del conductor i imatge de marca: importància per a l'empresa de la qualitat de la prestació del conductor, diferents papers del conductor, diferents interlocutors del conductor, manteniment del vehicle, organització del treball, conseqüències d'un litigi en els plans comercial i financer.

Secció 2a Formació obligatòria específica per als permisos C, C+E, C1, C1+E

1. Formació avançada sobre conducció racional basada en les normes de seguretat.

Objectiu 1.4: ser capaç de portar a terme una operació de càrrega respectant les consignes de seguretat i la bona utilització del vehicle.

Durada: trenta hores, de les quals cinc han de ser de conducció efectiva per part de l'alumne i la resta s'han d'impartir a l'aula, si bé fins a un màxim de cinc poden ser impartides a l'alumne a bord d'un camió mentre un altre alumne el condueix.

Quan es tracti d'un curs de formació accelerada, la durada és de quinze hores, de les quals dues hores i trenta minuts han de ser de conducció efectiva per part de l'alumne i la resta s'han d'impartir a l'aula.

Contingut: forces que s'apliquen als vehicles en moviment, utilització de les relacions de la caixa de velocitats en funció de la càrrega del vehicle i del perfil de la carretera, ús dels sistemes de transmissió automàtics, càlcul de la càrrega útil d'un vehicle o d'un conjunt de vehicles, càlcul del volum útil, repartiment de la càrrega, conseqüències de la sobrecàrrega per eix, estabilitat del vehicle i centre de gravetat, tipus d'embalatge i suports de la càrrega.

Principals tipus de mercaderies que requereixen estiba, tècniques de falca i estiba, utilització de corretges d'estiba, verificació dels dispositius d'estiba, utilització dels mitjans de manipulació, i envelat i desenvelat.

2. Aplicació de la reglamentació.

Objectiu 2.2: conèixer la reglamentació en matèria de transport de mercaderies.

Durada: deu hores, que s'han d'impartir a l'aula.

Quan es tracti d'un curs de formació accelerada, la durada és de 5 hores, que s'han d'impartir a l'aula.

Contingut: títols que habiliten per a l'exercici del transport, documents que s'han de portar a bord, restriccions de la circulació, taxes per l'ús de la infraestructura viària, obligacions en virtut dels models de contracte de transport de mercaderies, redacció dels documents en què es concreti el contracte de transport, autoritzacions de transport internacional, obligacions del Conveni CMR, redacció de la carta de port internacional, pas de fronteres, transitaris, i documents especials que acompanyen les mercaderies.

3. Salut, seguretat viària i mediambiental, servei, logística.

Objectiu 3.7: conèixer l'entorn econòmic del transport per carretera de mercaderies i l'organització del mercat.

Durada: trenta hores, que s'han d'impartir a l'aula, si bé fins a un màxim de tres poden ser impartides a l'alumne a bord d'un camió mentre un altre alumne el condueix.

Quan es tracti d'un curs de formació accelerada, la durada és de quinze hores, que s'han d'impartir a l'aula.

Contingut: el transport per carretera enfront dels altres modes de transport (competència, transport de càrrega), diferents activitats del transport per carretera (transport per compte d'altri, per compte propi i activitats auxiliars del transport), organització dels principals tipus d'empreses de transport o d'activitats auxiliars del transport, diferents especialitzacions del transport (cisternes, temperatures controlades, mercaderies perilloses, transport d'animals, etcètera), evolució del sector (diversificació de les prestacions ofertes, ferrocarril-carretera, subcontractació, etcètera).

Secció 3a Formació obligatòria específica per als permisos D, D+E, D1, D1+E

1. Formació avançada sobre conducció racional basada en les normes de seguretat.

a) Objectiu 1.5: poder garantir la seguretat i la comoditat dels passatgers.

Durada: quinze hores, de les quals dues han de ser de conducció efectiva per part de l'alumne i la resta s'han d'impartir a l'aula, si bé fins a un màxim de cinc poden ser impartides a l'alumne a bord d'un autocar mentre un altre alumne el condueix.

Quan es tracti d'un curs de formació accelerada, la durada és de set hores i trenta minuts, de les quals una hora ha de ser de conducció efectiva per part de l'alumne i la resta s'han d'impartir a l'aula.

Contingut: calibratge dels moviments longitudinals i laterals, ús compartit de la carretera, col·locació a la calçada, suavitat de frenada, treball de la volada, utilització d'infraestructures específiques (espais públics, vies reservades), gestió de conflictes entre una conducció segura i les altres funcions pròpies del conductor, interacció amb els passatgers, característiques especials de determinats grups de passatgers (persones amb discapacitat, nens).

b) Objectiu 1.6: ser capaç de portar a terme una operació de càrrega respectant les consignes de seguretat i la bona utilització del vehicle.

Durada: quinze hores, de les quals tres han de ser de conducció efectiva per part de l'alumne i la resta s'han d'impartir a l'aula.

Quan es tracti d'un curs de formació accelerada, la durada és de set hores i trenta minuts, de les quals una hora i trenta minuts han de ser de conducció efectiva per part de l'alumne i la resta s'han d'impartir a l'aula.

Contingut: forces que s'apliquen als vehicles en moviment, utilització de les relacions de la caixa de velocitats en funció de la càrrega del vehicle i del perfil de la carretera, ús dels sistemes de transmissió automàtics, càlcul de la càrrega útil d'un vehicle o d'un conjunt de vehicles, repartiment de la càrrega, conseqüències de la sobrecàrrega per eix, estabilitat del vehicle i centre de gravetat.

2. Aplicació de la reglamentació.

Objectiu 2.3: conèixer la reglamentació relativa al transport de viatgers.

Durada: deu hores, que s'han d'impartir a l'aula.

Quan es tracti d'un curs de formació accelerada, la durada és de cinc hores, que s'han d'impartir a l'aula.

Contingut: transport de grups específics, equips de seguretat a bord de l'autocar, cinturons de seguretat, càrrega del vehicle.

3. Salut, seguretat viària i mediambiental, servei, logística.

Objectiu 3.8: conèixer l'entorn econòmic del transport per carretera de viatgers i l'organització del mercat.

Durada: trenta hores, que s'han d'impartir a l'aula, si bé fins a un màxim de tres poden ser impartides a l'alumne a bord d'un autocar mentre un altre alumne el condueix.

Quan es tracti d'un curs de formació accelerada, la durada és de quinze hores, que s'han d'impartir a l'aula.

Contingut: el transport per carretera de viatgers enfront dels diferents modes de transport de viatgers (ferrocarril, automòbil particular), diferents activitats del transport per carretera de viatgers, sensibilització sobre els drets dels viatgers amb discapacitat, pas de fronteres (transport internacional), organització dels principals tipus d'empreses de transport de viatgers per carretera.

Secció 4a Formació complementària per als permisos C, C+E, C1, C1+E

Per completar les dues-centes vuitanta hores de durada del curs de qualificació inicial, l'alumne ha de realitzar les trenta-sis hores restants que falten per completar-lo, i amb aquesta finalitat ha d'optar per alguna de les formacions complementàries següents:

1. Formació sobre el transport de mercaderies perilloses de conformitat amb la Directiva 2008/68/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 24 de setembre de 2008, sobre el transport terrestre de mercaderies perilloses.

1.1 Mòdul 1. Mercaderies perilloses, formació bàsica comuna.

Durada: vint-i-quatre hores, de les quals vint-i-dues hores s'han d'impartir a l'aula i dues hores s'han d'impartir en un lloc adequat per efectuar pràctiques d'extinció d'incendis.

Contingut: disposicions generals aplicables al transport de mercaderies perilloses; conducta que el conductor del vehicle ha d'observar abans, durant i després de la càrrega o descàrrega de vehicles que transportin mercaderies perilloses; finalitat i funcionament de l'equip tècnic dels vehicles; principals tipus de riscos; mesures de prevenció i seguretat adequades als diferents tipus de riscos; etiquetatge i senyalització dels perills; prohibicions de càrrega en comú en un mateix vehicle o contenidor; precaucions que s'han d'adoptar en la càrrega i la descàrrega de mercaderies perilloses; manipulació i estiba dels paquets: subjecció i protecció de la càrrega; comportament i primers auxilis en cas d'accident o incident de trànsit; comportament en cas d'accident; auxili sanitari: primers auxilis a les víctimes; responsabilitat civil: informació general i assegurances; medi ambient i contaminació: trasllat de residus i control; transport multimodal: operacions de modes múltiples de transport; formació pràctica d'extinció d'incendis, primers auxilis i altres continguts de la formació bàsica comuna.

1.2 Mercaderies perilloses, formació especialitzada.

1.2.1 Mòdul 2. Transport en cisternes i contenidors cisterna.

Durada: dotze hores, que s'han d'impartir a l'aula.

Contingut: descripció, característiques i tipus; comportament en marxa dels vehicles cisterna i contenidors cisterna; disposicions específiques relatives a la utilització de vehicles cisterna i contenidors cisterna en el transport de mercaderies perilloses; altres disposicions especials relatives a la utilització de vehicles cisterna i contenidors cisterna. Formació pràctica especialitzada de transport en cisternes i contenidors cisterna.

1.2.2 Mòdul 3. Transport de matèries i objectes explosius.

Durada: dotze hores, que s'han d'impartir a l'aula.

Contingut: disposicions particulars aplicables al transport de matèries i objectes explosius; riscos específics que presenten les matèries i els objectes explosius i pirotècnics; disposicions específiques sobre la càrrega en comú de matèries i objectes explosius; el Reglament d'explosius i les seves disposicions complementàries. Formació pràctica especialitzada de transport de matèries i objectes explosius.

1.2.3 Mòdul 4. Transport de matèries radioactives.

Durada: dotze hores, que s'han d'impartir a l'aula.

Contingut: conceptes bàsics i tipus de radioactivitat; riscos específics del material radioactiu; protecció radiològica i protecció del medi ambient; riscos en funció del material; disposicions particulars aplicables al transport de matèries radioactives; mesures especials que s'han d'adoptar en cas d'accident o incident en què es vegin involucrats vehicles que transportin matèries radioactives. Formació pràctica especialitzada de transport de matèries radioactives.

2. Mòdul 5. Formació en matèria de protecció dels animals durant el transport de conformitat amb el Reglament (CE) núm. 1/2005 del Consell, de 22 de desembre de 2004, relatiu a la protecció d'animals durant el transport i les operacions connexes.

Durada: vint hores, que s'han d'impartir a l'aula.

Contingut: normativa europea, nacional i autonòmica en matèria de protecció dels animals durant el transport. Documentació administrativa; fisiologia dels animals, necessitats de menjar i aigua, comportament animal i concepte d'estrès; aspectes pràctics de la cura i el maneig d'animals; efectes i repercussions del mode i la pràctica de conducció sobre el benestar dels animals; aptitud per al transport dels animals; cures d'emergència als animals; criteris de seguretat per al personal que treballa amb animals; aspectes de seguretat viària relacionats amb el transport d'animals, i actuació en cas d'accident; neteja i desinfecció dels mitjans de transport i contenidors.

3. Mòdul 6. Formació sobre subjecció de càrregues.

Durada: vuit hores.

Contingut: conèixer les normes tècniques nacionals i internacionals relatives a la subjecció de càrregues, coneixements físics necessaris per a una subjecció correcta de càrregues, mètodes de subjecció, materials de subjecció, tipus d'amarratge. Formació pràctica sobre subjecció de càrregues.

4. Mòdul 7. Formació sobre sensibilització i educació viària.

Durada: dotze hores, que s'han d'impartir a l'aula, si bé 4 s'han de desenvolupar de manera individualitzada per cada conductor en funció de les seves particularitats i 1 s'ha de desenvolupar en debat en grup.

Contingut: els accidents de trànsit: la magnitud del problema; dinàmica d'un impacte i conseqüències per a les víctimes; la conducció: una tasca de presa de decisions; aptituds i capacitats bàsiques per a una conducció segura; els grups de risc; la velocitat com a factor de risc; l'alcohol com a factor de risc; les drogues d'abús com a factor de risc; les malalties i els fàrmacs com factors de risc; la somnolència com a factor de risc; la fatiga com a factor de risc; l'estrès com a factor de risc; seguretat activa i passiva; la conducció preventiva; actuació en cas d'accident de trànsit; la importància del compliment de les normes de trànsit; debat grupal; dinàmica de grups.

5. Mòdul 8. Formació sobre el tacògraf digital.

Durada: vuit hores, que s'han d'impartir a l'aula.

Contingut: l'aparell tacògraf, temps màxims de conducció: conducció ininterrompuda, diària i bisetmanal; temps de descans obligatoris: descans diari i setmanal; edat mínima dels conductors, excepcions a l'aplicació del tacògraf en la normativa comunitària; el tacògraf digital: conceptes, expedició de targetes, vàlidesa i durada, targetes necessàries, emissió de duplicats, control del frau; altres qüestions sobre el tacògraf digital: verificació dels tacògrafs, abocament i introducció manual de dades, funcionament i avaria del tacògraf; el tacògraf intel·ligent. Formació pràctica amb simulador de tacògraf digital.

6. Mòdul 9. Formació sobre transport de mercaderies sota temperatura dirigida.

Durada: vuit hores, que s'han d'impartir a l'aula.

Contingut: normativa reguladora de l'Acord sobre transports internacionals de mercaderies peribles i sobre vehicles especials utilitzats en aquests transports (ATP), normativa d'higiene alimentària (responsabilitats, bones pràctiques d'higiene, cadena de fred, traçabilitat alimentària, anàlisi de perills i punts crítics de control —APPCC—), refrigeració bàsica, control de temperatura i bones pràctiques en el maneig del dispositiu de l'equip del fred incorporat als diferents vehicles semiremolc necessari per al transport efectiu de mercaderies. Formació pràctica sobre transport de mercaderies sota temperatura dirigida.

Secció 5a Formació complementària per als permisos D, D+E, D1, D1+E

Per completar les dues-centes vuitanta hores de durada del curs de qualificació inicial, l'alumne ha de realitzar les trenta-sis hores restants que falten per completar-lo, i amb aquesta finalitat ha d'optar per alguna de les formacions complementàries següents:

1. Mòdul 1. Formació en matèria de sensibilització sobre els drets dels viatgers amb discapacitat de conformitat amb el Reglament (UE) núm. 181/2011 del Parlament Europeu i del Consell.

Durada: deu hores, que s'han d'impartir a l'aula.

Contingut: normativa nacional i comunitària del transport accessible amb autobús; el transport de viatgers amb discapacitat; atenció a les persones amb discapacitat.

2. Mòdul 2. Formació sobre el transport escolar i de menors.

Durada: deu hores, que s'han d'impartir a l'aula.

Contingut: normativa del transport escolar i de menors; el transport escolar i de menors; atenció als viatgers durant un transport escolar o de menors.

3. Mòdul 3. Formació en primers auxilis.

Durada: vuit hores, que s'han d'impartir a l'aula.

Contingut: organització dels primers auxilis; tècniques de primers auxilis; processos patològics (com ara ofegaments, hemorràgies i xoc hipovolèmic, cremades, fractures, etcètera); reanimació cardiopulmonar (RCP).

4. Mòdul 4. Formació sobre sensibilització i educació viària.

Durada: dotze hores, que s'han d'impartir a l'aula, si bé quatre s'han de desenvolupar de manera individualitzada per cada conductor en funció de les seves particularitats i una s'ha de desenvolupar en debat en grup.

Contingut: els accidents de trànsit: la magnitud del problema; dinàmica d'un impacte i conseqüències per a les víctimes; la conducció: una tasca de presa de decisions; aptituds i capacitats bàsiques per a una conducció segura; els grups de risc; la velocitat com a factor de risc; l'alcohol com a factor de risc; les drogues d'abús com a factor de risc; les malalties i els fàrmacs com a factors de risc; la somnolència com a factor de risc; la fatiga com a factor de risc; l'estrès com a factor de risc; seguretat activa i passiva; la conducció preventiva; actuació en cas d'accident de trànsit; la importància del compliment de les normes de trànsit; debat grupal; dinàmica de grups.

5. Mòdul 5. Formació sobre el tacògraf digital.

Durada: vuit hores, que s'han d'impartir a l'aula.

Contingut: l'aparell tacògraf, temps màxims de conducció: conducció ininterrompuda, diària i bisetmanal; temps de descans obligatoris: descans diari i setmanal; edat mínima dels conductors, excepcions a l'aplicació del tacògraf en la normativa comunitària; el tacògraf digital: conceptes, expedició de targetes, validesa i durada, targetes necessàries, emissió de duplicats, control del frau; altres qüestions sobre el tacògraf digital: verificació dels tacògrafs, abocament i introducció manual de dades, funcionament i avaria del tacògraf; el tacògraf intel·ligent. Formació pràctica amb simulador de tacògraf digital.

6. Mòdul 6. Atenció al client de transport de viatgers.

Durada: vuit hores, que s'han d'impartir a l'aula.

Contingut: la comunicació, les relacions amb els altres, protocol en l'atenció al client.

7. Mòdul 7. Atenció i informació als viatgers de l'autobús

Durada: vuit hores, que s'han d'impartir a l'aula.

Contingut: processos operatius de l'activitat del transport de viatgers; gestió de la càrrega i descàrrega del vehicle; mecanismes i fonaments de la comunicació en el transport de viatgers; atenció al client en el transport de viatgers.

8. Mòdul 8. Protocol d'actuació per a conductors davant d'un accident.

Durada: vuit hores, que s'han d'impartir a l'aula.

Contingut: normativa nacional que regula l'actuació; pautes d'actuació bàsica i elementals d'actuació en cas d'accident; breus nocions d'actuació sobre ferits.

B) Programa dels cursos de formació contínua

La formació contínua, obligatòria per a tots els conductors inclosos en l'àmbit d'aplicació d'aquest Reial decret, els ha de permetre actualitzar els coneixements essencials per a l'exercici de la seva funció, fent un especial èmfasi en la seguretat a la carretera, la salut i la seguretat a la feina i la reducció de l'impacte mediambiental en la conducció.

Aquesta funció té per finalitat aprofundir i revisar alguns dels coneixements adquirits amb l'obtenció del certificat d'aptitud professional acreditatiu de la qualificació inicial. Ha de cobrir una sèrie de temes diversos i incloure sempre almenys una matèria relacionada amb la seguretat viària. Les matèries de formació han de tenir en compte l'evolució legislativa i tecnològica pertinent i, en la mesura del possible, les necessitats específiques de formació del conductor.

Secció 1a Formació obligatòria per a tots els permisos C, C+E, C1, C1+E; D, D+E, D1, D1+E

Mòdul 1. Seguretat viària.

Durada: set hores, que s'han d'impartir a l'aula.

a) Objectiu 3.1: tenir consciència dels riscos de la carretera i els accidents de treball.
Contingut: tipologia dels accidents de treball en el sector del transport; estadístiques dels accidents de circulació; implicació dels vehicles pesants/autocars; i conseqüències humanes, materials i econòmiques.

b) Objectiu 3.4: tenir consciència de la importància de l'aptitud física i mental.
Contingut: principis d'una alimentació sana i equilibrada, efectes de l'alcohol, els medicaments o qualsevol altra substància que pugui modificar el comportament; símptomes, causes i efectes de la fatiga i l'estrès; paper fonamental del cicle bàsic activitat/repòs.

Mòdul 2. Conducció racional i eficient i evolució tecnològica.

Durada: set hores, que s'han d'impartir a l'aula, si bé 1 hora pot consistir, encara que no necessàriament, en pràctiques de conducció individual en vehicle i/o simulador, indistintament.

a) Objectiu 1.2: conèixer les característiques tècniques i el funcionament dels dispositius de seguretat a fi de dominar el vehicle, minimitzar-ne el desgast i prevenir les anomalies de funcionament.

Contingut: límits d'utilització dels frens i alentidors, utilització combinada de frens i alentidor, selecció de la millor combinació entre velocitat i relació de transmissió, utilització de la inèrcia del vehicle, utilització dels mitjans d'alentiment i de frenada a les baixades, accions que s'han d'adoptar en cas de fallada, ús de dispositius electrònics i mecànics com ara el programa electrònic d'estabilitat (ESP), els sistemes avançats de frenada d'urgència (AEBS), el sistema antibloqueig de rodes (ABS), els sistemes de control de tracció (TCS) i els sistemes de vigilància dels vehicles (IVMS), així com altres dispositius d'automatització o ajuda a la conducció la utilització dels quals hagi estat aprovada.

b) Objectiu 1.3: poder optimitzar el consum de carburant.

Contingut: optimització del consum de carburant mitjançant l'aplicació de les tècniques indicades en els punts 1.1 i 1.2, importància d'anticipar el flux del trànsit, distància apropiada amb altres vehicles i ús de l'impuls dels vehicles, velocitat constant, conducció fluida i pressió adequada dels pneumàtics, així com coneixement dels sistemes de transport intel·ligent que incrementen l'eficiència de la conducció i ajuden a planificar la ruta.

Mòdul 3. Normativa sobre tacògraf i temps de conducció i descans.

Durada: set hores, que s'han d'impartir a l'aula, si bé 1 hora pot consistir en pràctiques amb simulador de tacògraf digital.

Objectiu 2.1: conèixer l'entorn social del transport per carretera i la seva reglamentació.

Contingut: durada màxima de la jornada laboral específica del sector dels transports; principis, aplicació i conseqüències del Reglament (CE) número 561/2006 i del Reglament (UE) número 165/2014 del Parlament Europeu i del Consell; sancions en cas de no-utilització, mala utilització o manipulació fraudulenta del tacògraf; coneixement de l'entorn social del transport per carretera: drets i obligacions del conductor en matèria de qualificació inicial i de formació contínua. Formació pràctica amb simulador de tacògraf digital.

Secció 2a Formació complementària per als permisos C, C+E, C1, C1+E

Per completar les trenta-cinc hores de durada de la formació periòdica, l'alumne ha de realitzar les catorze hores restants que falten i optar per un o dos mòduls dels següents que es relacionen a continuació:

Mòdul 4. Conducció racional, anticipació i avaluació dels riscos.

Durada: set hores, que s'han d'impartir a l'aula, si bé 1 hora pot consistir, encara que no necessàriament, en pràctiques de conducció individual en vehicle i/o simulador, indistintament.

a) Objectiu 1.3 bis: ser capaç d'anticipar i avaluar els riscos del trànsit i d'adaptar-s'hi.

Contingut: ser conscient dels diferents tipus de carretera, trànsit i condicions climàtiques i adequar-s'hi; anticipar esdeveniments, entendre com es prepara i es planifica un viatge en condicions meteorològiques extraordinàries; estar familiaritzat amb l'ús dels equips de seguretat connexos, i saber quan és necessari ajornar o anul·lar un viatge a causa de condicions meteorològiques extremes; adaptar-se als riscos del trànsit, inclosos els comportaments perillosos o les distraccions al volant (per l'ús de dispositius electrònics, menjar, beure, etcètera); reconèixer les situacions de perill i actuar en consonància, i ser capaç de gestionar l'estrès que se'n deriva, en particular pel que fa a la mida i el pes dels vehicles i als usuaris vulnerables, com ara vianants, ciclistes i motoristes.

Identificar situacions potencialment perilloses i interpretar correctament si podrien desembocar en situacions en què ja no seria possible evitar els accidents; escollir i posar en pràctica accions que serveixin per augmentar el marge de seguretat de manera que l'accident encara es pugui evitar en cas de materialització del perill.

b) Objectiu 3.5: tenir capacitat per avaluar situacions d'emergència.

Contingut: comportament en situacions d'emergència: avaluació de la situació, prevenció de l'agreujament d'accidents, avís als serveis de socors, auxili als ferits i aplicació dels primers socors, reacció en cas d'incendi, evacuació dels ocupants del camió/dels passatgers de l'autocar, garantir la seguretat de tots els passatgers, reaccions en cas d'agressió; principis bàsics de la declaració amistosa d'accident.

Mòdul 5. Estiba i subjecció de càrregues.

Durada: set hores, que s'han d'impartir a l'aula, si bé 1 hora pot consistir en pràctiques que s'han d'impartir a l'aula o en un lloc adequat.

Objectiu 1.4: ser capaç de portar a terme una operació de càrrega respectant les consignes de seguretat i la bona utilització del vehicle.

Contingut: forces que s'apliquen als vehicles en moviment, utilització de les relacions de la caixa de velocitats en funció de la càrrega del vehicle i del perfil de la carretera, ús dels sistemes de transmissió automàtics, càlcul de la càrrega útil d'un vehicle o d'un conjunt de vehicles, càlcul del volum útil, repartiment de la càrrega, conseqüències de la

sobrecàrrega per eix, estabilitat del vehicle i centre de gravetat, tipus d'emballatge i suports de la càrrega.

Principals tipus de mercaderies que requereixen estiba, tècniques de falca i estiba, utilització de corretges d'estiba, verificació dels dispositius d'estiba, utilització dels mitjans de manipulació, i envelat i desenvelat. Pràctiques d'estiba i subjecció de càrregues.

Mòdul 6. Transport de mercaderies perilloses bàsic comú.

Durada: catorze hores, que s'han d'impartir a l'aula. Poden incloure pràctiques de primers auxilis i altres continguts de la formació bàsica comuna que s'han d'impartir a l'aula, i/o pràctiques d'extinció d'incendis que s'han d'impartir en un lloc adequat.

Contingut: disposicions generals aplicables al transport de mercaderies perilloses; conducta que el conductor del vehicle ha d'observar abans, durant i després de la càrrega o descàrrega de vehicles que transportin mercaderies perilloses; finalitat i funcionament de l'equip tècnic dels vehicles; principals tipus de riscos; mesures de prevenció i seguretat adequades als diferents tipus de riscos; etiquetatge i senyalització dels perills; prohibicions de càrrega en comú en un mateix vehicle o contenidor; precaucions que s'han d'adoptar en la càrrega i la descàrrega de mercaderies perilloses; manipulació i estiba dels paquets: subjecció i protecció de la càrrega; comportament i primers auxilis en cas d'accident o incident de trànsit; comportament en cas d'accident; auxili sanitari: primers auxilis a les víctimes; responsabilitat civil: informació general i assegurances; medi ambient i contaminació: trasllat de residus i control; transport multimodal: operacions de modes múltiples de transport.

Mòdul 7. Transport en cisternes i contenidors cisterna.

Durada: set hores, que s'han d'impartir a l'aula, que poden incloure formació pràctica.

Contingut: descripció, característiques i tipus; comportament en marxa dels vehicles cisterna i contenidors cisterna; disposicions específiques relatives a la utilització de vehicles cisterna i contenidors cisterna en el transport de mercaderies perilloses; altres disposicions especials relatives a la utilització de vehicles cisterna i contenidors cisterna.

Mòdul 8. Transport de matèries i objectes explosius.

Durada: set hores, que s'han d'impartir a l'aula, que poden incloure formació pràctica.

Contingut: disposicions particulars aplicables al transport de matèries i objectes explosius; riscos específics que presenten les matèries i els objectes explosius i pirotècnics; disposicions específiques sobre la càrrega en comú de matèries i objectes explosius; el Reglament d'explosius i les seves disposicions complementàries.

Mòdul 9. Transport de matèries radioactives.

Durada: set hores, que s'han d'impartir a l'aula, que poden incloure formació pràctica.

Contingut: conceptes bàsics i tipus de radioactivitat; riscos específics del material radioactiu; protecció radiològica i protecció del medi ambient; riscos en funció del material; disposicions particulars aplicables al transport de matèries radioactives; mesures especials que s'han d'adoptar en cas d'accident o incident en què es vegin involucrats vehicles que transportin matèries radioactives.

Mòdul 10. Sensibilització i educació viària.

Durada: catorze hores, que s'han d'impartir a l'aula, si bé quatre s'han de desenvolupar de manera individualitzada per cada conductor en funció de les seves particularitats i una s'ha de desenvolupar en debat en grup.

Contingut: els accidents de trànsit: la magnitud del problema; dinàmica d'un impacte i conseqüències per a les víctimes; la conducció: una tasca de presa de decisions; aptituds i capacitats bàsiques per a una conducció segura; els grups de risc; la velocitat com a factor de risc; l'alcohol com a factor de risc; les drogues d'abús com a factor de risc; les

malalties i els fàrmacs com a factors de risc; la somnolència com a factor de risc; la fatiga com a factor de risc; l'estrès com a factor de risc; seguretat activa i passiva; la conducció preventiva; actuació en cas d'accident de trànsit; la importància del compliment de les normes de trànsit; debat grupal; dinàmica de grups.

Mòdul 11. Protecció dels animals durant el transport de conformitat amb el Reglament (CE) núm. 1/2005 del Consell, de 22 de desembre de 2004, relatiu a la protecció d'animals durant el transport i les operacions connexes.

Durada: set hores, que s'han d'impartir a l'aula.

Contingut: normativa europea, nacional i autonòmica en matèria de protecció dels animals durant el transport. Documentació administrativa; fisiologia dels animals, necessitats de menjar i aigua, comportament animal i concepte d'estrès; aspectes pràctics de la cura i el maneig d'animals; efectes i repercussions del mode i la pràctica de conducció sobre el benestar dels animals; aptitud per al transport dels animals; cures d'emergència als animals; criteris de seguretat per al personal que treballa amb animals; aspectes de seguretat viària relacionats amb el transport d'animals, i actuació en cas d'accident; neteja i desinfecció dels mitjans de transport i contenidors.

Mòdul 12. Formació sobre transport de mercaderies sota temperatura dirigida.

Durada: set hores, que s'han d'impartir a l'aula.

Contingut: normativa reguladora de l'Acord sobre transports internacionals de mercaderies peribles i sobre vehicles especials utilitzats en aquests transports (ATP), normativa d'higiene alimentària (responsabilitats, bones pràctiques d'higiene, cadena de fred, traçabilitat alimentària, anàlisi de perills i punts crítics de control —APPCC—), refrigeració bàsica, control de temperatura i bones pràctiques en el maneig del dispositiu de l'equip del fred incorporat als diferents vehicles semiremolcs necessari per al transport efectiu de mercaderies. Formació pràctica sobre transport de mercaderies sota temperatura dirigida.

Secció 3a Formació complementària per als D, D+E, D1, D1+E

Per completar les trenta-cinc hores de durada de la formació periòdica, l'alumne ha de realitzar les catorze hores restants que falten i optar per un o dos mòduls dels següents que es relacionen a continuació:

Mòdul 4. Conducció racional, anticipació i avaluació dels riscos.

Durada: set hores, que s'han d'impartir a l'aula, si bé 1 hora pot consistir, encara que no necessàriament, en pràctiques de conducció individual en vehicle i/o simulador, indistintament.

a) Objectiu 1.3 bis: ser capaç d'anticipar i avaluar els riscos del trànsit i d'adaptar-s'hi.

Contingut: ser conscient dels diferents tipus de carretera, trànsit i condicions climàtiques i adequar-s'hi; anticipar esdeveniments, entendre com es prepara i es planifica un viatge en condicions meteorològiques extraordinàries; estar familiaritzat amb l'ús dels equips de seguretat connexos, i saber quan és necessari ajornar o anul·lar un viatge a causa de condicions meteorològiques extremes; adaptar-se als riscos del trànsit, inclosos els comportaments perillosos o les distraccions al volant (per l'ús de dispositius electrònics, menjar, beure, etcètera); reconèixer les situacions de perill i actuar en consonància, i ser capaç de gestionar l'estrès que se'n deriva, en particular pel que fa a la mida i el pes dels vehicles i als usuaris vulnerables, com ara vianants, ciclistes i motoristes.

Identificar situacions potencialment perilloses i interpretar correctament si podrien desembocar en situacions en què ja no seria possible evitar els accidents; escollir i posar en pràctica accions que serveixin per augmentar el marge de seguretat de manera que l'accident encara es pugui evitar en cas de materialització del perill.

b) Objectiu 3.5: tenir capacitat per avaluar situacions d'emergència.

Contingut: comportament en situacions d'emergència: avaluació de la situació, prevenció de l'agreuiment d'accidents, avís als serveis de socors, auxili als ferits i aplicació dels primers socors, reacció en cas d'incendi, evacuació dels ocupants del camió/dels passatgers de l'autocar, garantir la seguretat de tots els passatgers, reaccions en cas d'agressió; principis bàsics de la declaració amistosa d'accident.

Mòdul 5. Sensibilització sobre els drets dels viatgers amb discapacitat de conformitat amb el Reglament (UE) núm. 181/2011 del Parlament Europeu i del Consell.

Durada: set hores, que s'han d'impartir a l'aula.

Contingut: normativa nacional i comunitària del transport accessible amb autobús; el transport de viatgers amb discapacitat; atenció a les persones amb discapacitat.

Mòdul 6. Sensibilització i educació viària.

Durada: catorze hores, que s'han d'impartir a l'aula, si bé quatre s'han de desenvolupar de manera individualitzada per cada conductor en funció de les seves particularitats i una s'ha de desenvolupar en debat en grup.

Contingut: els accidents de trànsit: la magnitud del problema; dinàmica d'un impacte i conseqüències per a les víctimes; la conducció: una tasca de presa de decisions; aptituds i capacitats bàsiques per a una conducció segura; els grups de risc; la velocitat com a factor de risc; l'alcohol com a factor de risc; les drogues d'abús com a factor de risc; les malalties i els fàrmacs com a factors de risc; la somnolència com a factor de risc; la fatiga com a factor de risc; l'estrès com a factor de risc; seguretat activa i passiva; la conducció preventiva; actuació en cas d'accident de trànsit; la importància del compliment de les normes de trànsit; debat grupal; dinàmica de grups.

Mòdul 7. Atenció al client de transport de viatgers.

Durada: set hores, que s'han d'impartir a l'aula.

Contingut: la comunicació, les relacions amb els altres, protocol en l'atenció al client.

Mòdul 8. Atenció i informació als viatgers de l'autobús

Durada: set hores, que s'han d'impartir a l'aula.

Contingut: processos operatius de l'activitat del transport de viatgers; gestió de la càrrega i descàrrega del vehicle; mecanismes i fonaments de la comunicació en el transport de viatgers; atenció al client en el transport de viatgers.

Mòdul 9. Protocol d'actuació per a conductors davant d'un accident.

Durada: set hores, si bé una hora pot consistir en pràctiques que s'han d'impartir a l'aula o en un lloc adequat.

Contingut: normativa nacional que regula l'actuació; pautes d'actuació bàsica i elementals d'actuació en cas d'accident; breus nocions d'actuació sobre ferits.

ANNEX II

Requisits de les empreses autoritzades com a centres de formació

Per a l'obtenció de l'autorització que exigeix el capítol IV, el sol·licitant ha d'acreditar els punts següents:

1. Ser persona física o jurídica, i, en aquest segon supòsit, s'ha de demostrar personalitat jurídica pròpia i independent de la de les persones que, si s'escau, la integren.

No es poden atorgar, en cap cas, les autoritzacions de forma conjunta a més d'una persona ni a comunitats de béns.

Als efectes del compliment d'aquest requisit, quan el titular de l'autorització tingui nacionalitat espanyola o d'algun altre Estat membre de la Unió Europea, de l'Espai Econòmic Europeu o de qualsevol altre Estat als ciutadans del qual s'estengui aquest règim d'aplicació, així com als membres de les seves famílies, ha de resultar acreditat que disposa del número d'identificació fiscal corresponent i que aquest número no hagi estat revocat per l'Agència Estatal d'Administració Tributària, i que compleix els requisits exigibles en la normativa aplicable a tots ells.

Quan el titular de l'autorització tingui una nacionalitat diferent de les anteriors, s'ha d'acreditar que disposa d'una autorització de residència de llarga durada o de residència temporal i treball i, com en el supòsit anterior, amb el número d'identificació fiscal corresponent vigent i no revocat.

En la comprovació del compliment dels requisits que assenyalava l'apartat anterior, l'òrgan competent s'ha d'atenir exclusivament a les dades que consten en els registres corresponents del Ministeri de l'Interior i, si s'escau, en els de l'Agència Estatal d'Administració Tributària.

2. Tenir signatura electrònica reconeguda per un prestador de serveis de certificació.
3. Disposar de la plantilla de personal mínima imprescindible per al funcionament de l'empresa CAP.

A aquest efecte, el sol·licitant ha de presentar una relació completa de tots els treballadors adscrits a la referida plantilla.

En tot cas, el sol·licitant ha d'acreditar que, de forma estable, compta amb les persones que a continuació es detallen, la vinculació de les quals amb l'empresa CAP s'ha d'acreditar a través de l'oportuna documentació laboral, mercantil o administrativa que justifiqui la relació professional:

- a) Un director docent, que pot coincidir amb el titular, a qui correspon programar, ordenar, controlar i comprovar de forma assídua i constant l'exercici de l'activitat docent de l'empresa CAP pel que fa al règim d'ensenyament i actuació del personal docent.

Per tal de ser director docent es requereix haver exercit de professor, o de director, durant un període mínim de tres anys en un centre de formació dels enumerats a continuació o d'altres de característiques similars:

- Centre de formació de conductors.
- Centre de formació de conductors de mercaderies perilloses.
- Centre de formació acreditat per un servei d'ocupació públic.
- Autoescola de conductors.
- Centre de formació professional (FP).
- Centre de formació d'una determinada empresa, associació o organització sindical o professional.

- b) Un professor especialitzat en matèria de formació viària.
- c) Un professor especialitzat en matèria de conducció racional, basada en les normes de seguretat, i mediambiental.
- d) Un professor especialitzat en logística i transports per carretera.
- e) Un professor especialitzat en transport de matèries perilloses.
- f) Un professor especialitzat en equips i mitjans d'extinció d'incendis.
- g) Un professor especialitzat en primers auxilis.

El que disposa aquest punt s'entén sense perjudici que una mateixa persona pugui estar autoritzada per exercir més d'una funció o més d'una activitat docent, sempre que tingui l'especialització requerida en cada cas.

4. Disposar de locals adequats per impartir, com a mínim, la part teòrica dels cursos.

A aquest efecte, el sol·licitant ha d'acreditar que disposa d'uns locals oberts al públic, d'acord amb els requisits d'obertura que disposi la normativa municipal corresponent, que siguin idonis per a la pràctica docent i que compleixin les degudes condicions higièniques, acústiques, d'habitabilitat, de seguretat i d'accés ordinari de persones, a més de les mesures previstes per a persones amb discapacitat, exigides per la legislació vigent.

En tot cas, els dits locals han de complir els requisits mínims següents:

- a) Una aula amb una superfície que no pot ser inferior a 1,5 metres quadrats per alumne.
- b) Un espai per a serveis generals del centre.
- c) Disposar d'un sistema de control d'accés biomètric que compleixi les característiques que determini la Direcció General de Transport Terrestre amb la finalitat de facilitar el control d'assistència als cursos que s'imparteixin, tant en la part de formació impartida a l'aula com de la impartida a bord d'un vehicle.

Quan el sol·licitant no acrediti que té per si mateix les instal·lacions i els mitjans adequats perquè tots els alumnes puguin portar a terme les pràctiques que preveu l'annex IV, ha de justificar documentalment davant l'òrgan competent haver concertat la realització d'aquestes pràctiques amb algun organisme, empresa o entitat especialitzat en la matèria esmentada que disposi d'aquestes instal·lacions, mitjans i equips; circumstància que s'ha de fer constar en l'autorització corresponent.

5. Disposar dels vehicles que siguin necessaris per a la realització de les pràctiques assenyalades a l'annex IV. En tot cas, com a mínim s'ha de disposar d'un vehicle de la categoria adequada a cada classe de curs que requereixi una formació pràctica i a la classe de permís de conducció afectada.

Quan el sol·licitant no acrediti que té per compte seu aquests vehicles, ha de justificar documentalment davant l'òrgan competent que ha concertat la utilització dels vehicles que siguin necessaris amb algun organisme, empresa o entitat que sí que en disposi, circumstància que s'ha de fer constar en la corresponent autorització.

6. Estar en possessió, com a mínim, del material didàctic següent:

a) Material que sigui adequat per a l'ensenyament de la normativa reguladora de la circulació i el transport, la seva documentació, senyals, marques i distintius; l'adequada realització de les operacions de càrrega i descàrrega, maniobres, etcètera, dels vehicles; la salut i el comportament adequat durant el transport i en casos d'emergència, i la regulació i compliment de les normes reguladores en matèria de temps de treball, conducció i descans en el transport per carretera.

b) L'equip necessari, si s'escau, per projectar eficaçment el material a què es refereix l'apartat anterior.

c) Un maniquí de reanimació cardiopulmonar bàsica per a adults que permeti la subluxació mandibular, la ventilació boca a boca i boca a nas, el massatge cardíac extern i la valoració del pols carotí amb el seu corresponent sistema de registre de les tècniques elementals, en les degudes condicions de funcionament i higiene per ser utilitzat en l'ensenyament i les pràctiques dels primers auxilis.

Quan el centre no disposi d'aquest material per si mateix, ha d'acreditar haver concertat la realització de les pràctiques que impliquin l'ús del dit maniquí amb algun organisme, empresa o entitat que sí que en disposi.

d) Aparells tacògrafs analògic i digital i sistemes o programes de simulació d'aquests equips de control, que permetin la seva utilització, de manera física o virtual, per part dels alumnes.

e) Models de la documentació de transport per carretera exigits per la normativa

f) Un model de carta de port.

7. Juntament amb les exigències anteriors, el sol·licitant ha d'aportar el programa de qualificació i formació que prevegi impartir, indicant-hi el pla d'execució i els mètodes d'ensenyament previstos, així com, si s'escau, les condicions d'accés i participació en els cursos.

ANNEX III

Homologació de cursos

Les empreses CAP que pretenguin l'homologació d'un curs model han de presentar davant l'òrgan administratiu competent una memòria on hi ha de constar:

- a) El programa desenvolupat de coneixements que s'han d'impartir en el curs, el qual pren com a base la taula de matèries que conté l'annex I, totes les quals han d'estar reflectides en el programa indicat.
- b) Durada del curs i de cadascun dels mòduls o parts que hi intervinguin.
- c) Nombre d'hores dedicades a pràctiques, els tipus de classes pràctiques i indicació, en cas de conducció, de quantes hores es fan en simuladors d'alt nivell.
- d) Nombre de professors necessaris per impartir el curs, indicant-ne la titulació o el nivell d'experiència i les matèries que haurien de ser impartides per cadascun dels professors en funció de la seva especialització.
- e) Nombre màxim d'alumnes que poden concórrer al curs, el qual no pot ser en cap cas superior a 20, en les matèries del curs impartides presencialment.

ANNEX IV

Mecànica i contingut dels cursos de formació

Secció 1a Comunicació de la realització de cursos

1. A l'efecte que preveu l'article 12.1, les empreses CAP han de comunicar electrònicament a l'òrgan competent en el territori en què s'imparteixi cada curs que hagin de realitzar. En aquesta comunicació, que l'ha de subscriure el director del centre, hi han de constar, com a mínim, les dades següents:

- a) La classe de curs que s'ha d'impartir, especificant-hi si és de qualificació inicial, ordinària o accelerada, o de formació contínua, així com el curs model homologat al qual s'han d'ajustar i la modalitat d'impartició, presencial o a distància.
- b) Les dates d'inici i finalització del curs, així com la seva programació, en la qual s'han de precisar, com a mínim, l'horari de les classes i el contingut de cadascuna.
- c) El lloc i les instal·lacions, data i hora en què es duen a terme les proves i exercicis pràctics.
- d) Relació dels professors que imparteixen el curs, amb indicació de les especialitats respectives.
- e) Relació dels participants en el curs, on hi ha de constar el seu nom i cognoms i número del document nacional d'identitat o número d'identitat d'estranger, així com la classe o classes de permís de conducció en vigor del qual, si s'escau, siguin titulars.

2. Conforme al que disposa l'article 12.2, qualsevol variació de les dades relatives a un curs inicialment comunicat també ha de ser notificada electrònicament a l'òrgan competent, almenys amb l'antelació següent:

- a) La modificació del contingut del curs o de les seves dates d'inici, desenvolupament o finalització, i modalitat d'impartició, almenys amb vint-i-quatre hores d'antelació a la data inicialment prevista per a l'inici del curs.
- b) La substitució d'algun dels professors que han d'impartir el curs, almenys amb vint-i-quatre hores d'antelació a la data en què l'esmentat professor hagi d'iniciar la seva participació en el dit curs.
- c) L'abandonament o exclusió del curs per part d'algun dels alumnes inicialment comunicats, immediatament que s'hagi produït.

A l'efecte que preveu aquesta lletra, s'ha de tenir en compte que quan un alumne deixi d'assistir, per qualsevol causa, a un cinc per cent o més de les hores del curs, corresponents

indistintament a formació presencial o pràctica, n'ha de ser exclòs. Sense perjudici d'això, el centre, així mateix, pot excloure els alumnes que hagin deixat d'assistir a una part del curs que, segons el seu judici, abordi continguts determinants de la seva validesa.

Secció 2a Contingut i durada de les pràctiques en els cursos de formació

En els cursos destinats a l'obtenció de la qualificació inicial en la seva modalitat ordinària, cada alumne ha d'efectuar almenys vint hores de conducció individual en un vehicle de la categoria corresponent.

Cada conductor pot efectuar vuit hores, com a màxim, de les vint hores de conducció individual en un terreny especial o en un simulador d'alt nivell a fi d'avaluar la formació sobre conducció racional basada en les normes de seguretat, en particular pel que fa al control del vehicle en funció dels diferents estats de la calçada, així com de les seves variacions en relació amb les condicions atmosfèriques i l'hora del dia o de la nit.

Per als conductors que siguin titulars del certificat d'aptitud professional acreditatiu de la qualificació inicial ordinària per a transport de mercaderies i vulguin obtenir el corresponent a viatgers, o viceversa, la durada de la nova qualificació inicial és de setanta hores, cinc de les quals han de ser de conducció individual.

Quan la modalitat d'obtenció de la qualificació inicial sigui l'accelerada, cada alumne ha d'efectuar, en els termes anteriorment assenyalats, almenys 10 hores de conducció individual, de les quals fins a un màxim de quatre es poden fer en un terreny especial o en un simulador d'alt nivell a fi d'avaluar la formació sobre conducció racional basada en les normes de seguretat, en particular pel que fa al control del vehicle en funció dels diferents estats de la calçada, així com de les seves variacions en relació amb les condicions atmosfèriques i l'hora del dia o de la nit.

Per als conductors que siguin titulars del certificat d'aptitud professional acreditatiu de la qualificació inicial accelerada corresponent al transport de mercaderies i vulguin obtenir el de viatgers o viceversa, la qualificació inicial accelerada té una durada de trenta-cinc hores, en què dues hores i trenta minuts estan destinades a la conducció individual.

Durant la conducció individual, en tots els casos, l'alumne ha d'estar acompanyat per un instructor del centre.

Els cursos de formació contínua han d'incloure una part pràctica d'una hora de durada, que pot consistir, encara que no necessàriament, en pràctiques de conducció individual en vehicle i/o simulador d'alt nivell, de conformitat amb el programa dels cursos de formació contínua que regula l'annex I, lletra B).

Si es fan pràctiques de conducció en vies obertes a la circulació general, sense que el conductor sigui titular del permís de conducció corresponent, el vehicle utilitzat ha de complir els requisits establerts a aquests efectes a l'annex VII del Reglament general de conductors, aprovat pel Reial decret 818/2009, de 8 de maig.

ANNEX V

Exàmens de qualificació inicial

Secció 1a Exercicis

Al final dels corresponents cursos de formació, les autoritats competents han de sotmetre els aspirants a l'obtenció de la qualificació inicial a un examen escrit o oral.

1. L'examen consta de cent preguntes tipus test, cadascuna de les quals té quatre respostes alternatives, sobre el contingut de les matèries que inclou l'annex I, lletra A), secció 1a, i seccions 2a o 3a, segons la classe de permisos de conducció a què es refereixi.

Vint-i-cinc d'aquestes preguntes s'han de referir a la formació obligatòria específica que regula l'annex I, lletra A), secció 2a o secció 3a, segons la classe de permís de conducció a què es refereixi.

L'examen ha d'incloure, en tot cas, almenys una pregunta relativa a cadascun dels objectius que enumera l'annex I, lletra A), secció 1a, i seccions 2a o 3a, tenint en compte la classe de permís de conducció a què es refereixi.

2. El temps per a la realització de l'examen no ha de ser inferior a 2 hores.
3. Les respostes correctes es valoren amb 1 punt i les erròniament contestades es penalitzen amb 0,5 punts negatius. Les preguntes no contestades o que continguin més d'una resposta no puntuen ni positivament ni negativament.
4. Per aprovar cal obtenir una puntuació no inferior a la meitat del total de punts possibles.

Secció 2a Designació de tribunals

1. En cas que no ho determini en la mateixa convocatòria, l'òrgan convocant, amb posterioritat a aquesta, ha de designar el tribunal o tribunals de les proves i assenyalar la data, hora i lloc de realització dels exercicis, i ha de procedir, així mateix, a publicar-ho en el corresponent butlletí oficial almenys amb 10 dies d'antelació a la convocatòria del primer exercici.

2. Els tribunals de les proves estan formats per cinc membres: el president, tres vocals i el secretari, que actua amb veu i vot, i es poden designar membres suplents dels anteriors. El president i els vocals han de ser nomenats entre funcionaris de carrera que pertanyin a cossos o escales del subgrup A1 i estiguin especialitzats en les matèries sobre les quals versin les proves. El secretari ha de tenir la condició de funcionari pertanyent a un cos o escala almenys del subgrup C1.

ANNEX VI

Targeta de qualificació del conductor

1. La targeta consta d'anvers i revers:

En l'anvers hi figurar:

- a) La menció «targeta de qualificació del conductor» impresa en caràcters grans en la llengua o les llengües oficials de l'Estat membre que expedeix la targeta.
- b) La menció del nom de l'Estat membre que expedeix la targeta (menció facultativa).
- c) El signe distintiu de l'Estat membre que expedeix la targeta, imprès en negatiu en un rectangle blau i envoltat de dotze estrelles grogues.
- d) La informació específica de la targeta expedida, numerada de la manera següent:

1. Cognoms del titular.
2. Nom del titular.
3. Data i lloc de naixement del titular.
- 4a. Data d'expedició de la targeta.
- 4b. Data d'expiració de la targeta.
- 4c. Designació de l'autoritat que expedeix la targeta (pot imprimir-se en el revers).
- 4d. Un número diferent del número del permís de conducció, per a ús administratiu (menció facultativa).
- 5a. Número del permís de conducció.
- 5b. Número de sèrie de la targeta.
6. Fotografia del titular.
7. Signatura del titular.
8. Residència, domicili o adreça postal del titular (menció facultativa).
9. Categories de vehicles per a les quals el conductor compleix les obligacions de qualificació inicial i de formació contínua.

e) La menció «model de la Unió Europea» en la llengua de l'Estat espanyol i la menció «targeta de qualificació del conductor» en les altres llengües oficials de la Comunitat, impreses en blau per formar l'entramat de la targeta:

tarjeta de cualificación del conductor
карта за квалификация на водача
Osvědčení profesní způsobilosti řidiče
chaufføruddannelsesbevis
Fahrerqualifizierungsnachweis
juhi ametipädevuse kaart
δελτίο επιμόρφωσης οδηγού
driver qualification card
carte de qualification de conducteur
cárta cáilíochta tiomána
kvalifikacijska kartica vozača
carta di qualificazione del conducente
vadītāja kvalifikācijas apliecība
vairuotojo kvalifikacinė kortelė
gépjárművezetői képesítési igazolvány
karta ta'kwalifikazzjoni tas-sewwieq
kwalificatiekaart bestuurder
karta kwalifikacji kierowcy
carta de qualificação do motorista
cartela de pregătire profesională a conducătorului auto
preukaz o kvalifikácii vodiča
kartica o usposobljenosti voznika
kuljettajan ammattipätevyyskortti
yrkeskompetensbevis för förare

f) Els colors de referència:

Blau: Pantone Reflex blue.

Groc: Pantone yellow.

En el revers hi ha de figurar:

a) 9 Categories de vehicles per a les quals el conductor compleix les obligacions de qualificació inicial i de formació contínua.

10. Codi harmonitzat de la Unió Europea «95», esmentat a l'annex I de la Directiva 2006/126/CE.

11. Un espai reservat perquè es puguin inscriure mencions indispensables per a la seva gestió o relatives a la seguretat viària (menció facultativa). En cas que la menció esmentada pertanyi a una rúbrica definida en aquest annex, ha d'anar precedida del número de la rúbrica corresponent.


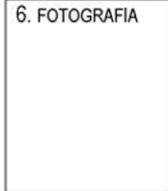
b) Una explicació de les rúbriques numerades que apareixen a l'anvers i el revers de la targeta (almenys les rúbriques 1, 2, 3, 4a, 4b, 4c, 5a, 5b i 10).

En cas que un Estat membre vulgui redactar les inscripcions esmentades en una llengua nacional que no sigui una de les llengües següents: búlgar, castellà, txec, danès, alemany, estonià, grec, anglès, francès, italià, letó, lituà, hongarès, maltès, neerlandès, polonès, romanès, portuguès, eslovac, eslovè, finès o suec, ha d'elaborar una versió bilingüe de la targeta emprant una de les llengües esmentades, sense perjudici de les restants disposicions d'aquest annex.

2. Característiques de seguretat, amb inclusió de la protecció de dades personals.

Els diferents elements constitutius de la targeta de conductor tenen per objecte descartar qualsevol possibilitat de falsificació o manipulació fraudulenta i detectar qualsevol temptativa d'aquest tipus.

Anvers

	TARGETA DE QUALIFICACIÓ DEL CONDUCTOR		(ESTAT MEMBRE)
	6. FOTOGRAFIA 	1. 2. 3. 4a. 4b. 4c. (4d.) 5a. 5b. 7. (8.)	
9.			

Revers

11.	9.	10.
	C1	
	C	
	D1	
	D	
	C1E	
	CE	
	D1E	
	DE	

1. Cognoms
 2. Nom
 3. Data i lloc de naixement
 4a. Data d'expedició
 4b. Data de caducitat administrativa
 4c. Expedit per
 5a. Número del permís de conducció
 5b. Número de sèrie de la targeta
 10. ►⁽¹⁾ Codi de la Unió ◀