

I. DISPOSICIONS GENERALS

MINISTERI DE L'INTERIOR

2900 *Ordre INT/156/2021, de 23 de febrer, per la qual es modifica l'annex VII del Reglament general de conductors, aprovat pel Reial decret 818/2009, de 8 de maig.*

La Directiva (UE) 2020/612 de la Comissió, de 4 de maig de 2020, per la qual es modifica la Directiva 2006/126/CE del Parlament Europeu i del Consell, sobre el permís de conducció, modifica els requisits aplicables a les motocicletes que s'utilitzen en la realització de les proves de control d'aptituds i comportaments per obtenir el permís de conducció de la classe A-2.

La modificació que preveu la Directiva permet que les motocicletes esmentades s'adaptin al progrés tècnic, en particular, al desenvolupament dels motors de combustió i els xassissos i a l'ús més generalitzat de motocicletes elèctriques. L'adaptació de les especificacions tècniques de les motocicletes d'examen de la classe A-2 també ha de garantir que els aspirants s'examinin amb vehicles representatius de la categoria per a la qual s'expedeix el permís de conducció.

Mitjançant aquesta Ordre es modifica l'annex VII, sobre vehicles a utilitzar en les proves de control d'aptituds i comportaments, del Reglament general de conductors, aprovat pel Reial decret 818/2009, de 8 de maig, per incorporar parcialment a l'ordenament jurídic nacional la Directiva (UE) 2020/612 de la Comissió, de 4 de maig de 2020 (article 1 i segon paràgraf de l'annex).

D'altra banda, aquesta Directiva permet que els estats membres amplii les classes de permís de conducció en què no s'indica cap restricció als vehicles amb canvi automàtic quan l'aspirant ja sigui titular d'un permís de conducció obtingut amb un vehicle de canvi de velocitats manual, almenys, en una de les classes de permís que indica. Aquesta possibilitat no la recull aquesta Ordre perquè ja s'ha incorporat al Reglament general de conductors, mitjançant la modificació pel Reial decret 971/2020, de 10 de novembre.

Quant al contingut i la tramitació, aquesta Ordre observa els principis de necessitat, eficàcia, proporcionalitat, seguretat jurídica, transparència i eficiència, exigits com a principis de bona regulació per l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

Així, pel que fa a la necessitat i l'eficàcia, aquesta modificació normativa és l'única que es pot dur a terme per traslladar al dret intern la Directiva (UE) 2020/612 de la Comissió, de 4 de maig de 2020.

Respecte a la proporcionalitat, aquesta Ordre conté la regulació imprescindible per assolir l'objectiu proposat. Quant a la seguretat jurídica, la reforma proposada és coherent amb la resta de l'ordenament jurídic, nacional i de la Unió Europea, i genera un marc normatiu que facilita l'actuació i la presa de decisions dels aspirants a obtenir un permís de conducció de la classe A-2 i dels centres de formació de conductors.

En aplicació del principi de transparència, aquesta norma s'ha sotmès al tràmit d'audiència i informació pública. Finalment, s'hi respecta el principi d'eficiència, atès que la reforma no imposa càrregues administratives i no afecta la gestió dels recursos públics.

L'Ordre ha rebut l'informe del Consell Superior de Trànsit, Seguretat Viària i Mobilitat Sostenible, d'acord amb el que estableix l'article 8.5.d) del text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre.

Aquesta norma es dicta d'acord amb l'habilitació que conté la disposició final segona del Reial decret 818/2009, de 8 de maig, que faculta el ministre de l'Interior per modificar-ne mitjançant una ordre els annexos.

En virtut d'això, d'acord amb el Consell d'Estat, disposo:

Article únic. *Modificació del Reglament general de conductors, aprovat pel Reial decret 818/2009, de 8 de maig.*

El segon paràgraf de l'apartat 4 de la lletra B) «Requisits específics» de l'annex VII «Vehicles a utilitzar en les proves de control d'aptituds i comportaments» del Reglament general de conductors, aprovat pel Reial decret 818/2009, de 8 de maig, queda redactat en els termes següents:

«Si estan propulsades per un motor de combustió interna, han de tenir una cilindrada no inferior a 250 cm³, una potència neta no inferior a 20 kW ni superior a 35 kW i una relació potència/pes no superior a 0,2 kW/kg.»

Disposició derogatòria única. *Derogació normativa.*

Queden derogades les disposicions de rang igual o inferior que s'oposin al que estableix aquesta Ordre.

Disposició final primera. *Incorporació del dret comunitari.*

Mitjançant aquesta Ordre s'incorpora parcialment al dret espanyol la Directiva (UE) 2020/612 de la Comissió, de 4 de maig de 2020, per la qual es modifica la Directiva 2006/126/CE del Parlament Europeu i del Consell, sobre el permís de conducció (article 1 i segon paràgraf de l'annex).

Disposició final segona. *Entrada en vigor.*

Aquesta Ordre entra en vigor l'endemà de la seva publicació al «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 23 de febrer de 2021.—El ministre de l'Interior, Fernando Grande-Marlaska Gómez.