

I. DISPOSICIONS GENERALS**COMISSIÓ NACIONAL DELS MERCATS I LA COMPETÈNCIA**

8556 *Circular 6/2020, de 22 de juliol, de la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència, per la qual s'estableix la metodologia per al càlcul dels peatges de transport, xarxes locals i regasificació de gas natural.*

La Directiva 2009/73/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 13 de juliol de 2009, sobre normes comunes per al mercat interior del gas natural i per la qual es deroga la Directiva 2003/55/CE, reconeix com un dels aspectes fonamentals per a la creació del mercat interior de gas natural l'establiment de tarifes d'accés al transport. En aquest sentit, el considerant 23 i l'article 41 d'aquesta Directiva determinen, d'una banda, la necessitat d'adoptar mesures per «garantir tarifes d'accés transparents i no discriminatòries al transport» i, d'altra banda, que les autoritats reguladores tenen, entre altres competències, la d'establir o aprovar, de conformitat amb criteris transparents, les tarifes de transport o distribució, o les seves metodologies, i vetllar pel fet que no siguin discriminatòries i no hi hagi subvencions encreuades entre les activitats de transport, distribució, emmagatzematge, GNL i subministrament.

El Reglament (CE) núm. 715/2009 del Parlament Europeu i del Consell, de 13 de juliol de 2009, sobre les condicions d'accés a les xarxes de transport de gas natural i pel qual es deroga el Reglament (CE) 1775/2005, té per objecte establir normes no discriminatòries sobre les condicions d'accés a les xarxes de transport de gas natural, amb la finalitat de garantir el funcionament correcte del mercat interior del gas.

L'article 13 del Reglament (CE) núm. 715/2009 esmentat determina que les tarifes d'accés, o els mètodes per calcular-les, han de respectar els principis de transparència i no-discriminació entre diferents usuaris, evitar subvencions encreuades entre els usuaris de la xarxa, proporcionar incentius per a la inversió i el manteniment o la creació de la interoperabilitat de les xarxes de transport i no limitar la liquiditat del mercat ni distorsionar el comerç transfronterer de les diferents xarxes de transport. Addicionalment, estableix que les tarifes per als usuaris de la xarxa s'han de fixar separatament per cada punt d'entrada o punt de sortida del sistema de transport. Finalment, estableix que, quan les diferències en les estructures tarifàries o en els mecanismes de balanç constitueixin un obstacle al comerç entre les xarxes de transport, sense perjudici del que disposa l'article 41, apartat 6, de la Directiva 2009/73/CE, tots els gestors de xarxes de transport han de fomentar activament, en col·laboració estreta amb les autoritats nacionals competents, la convergència de les estructures tarifàries i dels principis de tarifació incloent-hi també els relatius al balanç.

El Reglament (UE) 2017/460 de la Comissió, de 16 de març de 2017, pel qual s'estableix un codi de xarxa sobre l'harmonització de les estructures tarifàries de transport de gas, té per objecte fixar les normes d'harmonització de les estructures tarifàries de transport de gas. El Reglament esmentat imposa a l'autoritat reguladora nacional una sèrie d'obligacions relatives al procediment d'establiment de la metodologia de càlcul i la informació que ha d'acompanyar la publicació de les tarifes.

Addicionalment, el Reglament esmentat estableix que, simultàniament amb la consulta final efectuada de conformitat amb l'article 26, l'autoritat reguladora nacional ha de fer una consulta sobre els principis del mecanisme de compensació efectiu entre gestors de xarxes de transport i les seves conseqüències sobre els nivells tarifaris.

D'altra banda, l'article 28 estableix que, simultàniament amb la consulta final efectuada de conformitat amb l'article 26, apartat 1, l'autoritat reguladora nacional ha de consultar les autoritats reguladores nacionals de tots els estats membres connectats directament i totes les parts interessades pertinents sobre el nivell dels multiplicadors; si escau, el nivell de factors estacionals i els nivells de descomptes aplicables als productes estàndard de

capacitat interruptible i a les entrades des d'instal·lacions de GNL i en els punts d'entrada i de sortida des de les infraestructures construïdes per posar fi a l'aïllament dels estats membres.

El Reial decret llei 1/2019, d'11 de gener, de mesures urgents per adequar les competències de la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència a les exigències derivades del dret comunitari en relació amb les directives 2009/72/CE i 2009/73/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 13 de juliol de 2009, sobre normes comunes per al mercat interior de l'electricitat i del gas natural, va modificar la Llei 3/2013, de 4 de juny, de creació de la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència; la Llei 34/1998, de 7 d'octubre, del sector d'hidrocarburs, i la Llei 18/2014, de 15 d'octubre, d'aprovació de mesures urgents per al creixement, la competitivitat i l'eficiència, als efectes de transferir a la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència les competències donades al regulador en la normativa europea.

A través de la modificació esmentada, la Llei 3/2013, de 4 de juny, va assignar a la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència la funció d'establir mitjançant una circular, previ tràmit d'audiència i seguint criteris d'eficiència econòmica, transparència, objectivitat i no-discriminació, l'estructura i la metodologia per al càlcul dels peatges dels serveis bàsics d'accés a les instal·lacions gasistes destinats a cobrir la retribució associada a l'ús de les instal·lacions de les xarxes de transport, distribució i plantes de gas natural liquat.

Així, l'article 92 de la Llei 34/1998, de 7 d'octubre, assenyala que la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència ha d'aprovar, mitjançant una resolució, els preus dels peatges i cànons d'accés a les instal·lacions de transport, distribució i plantes de gas natural liquat d'acord amb la metodologia i l'estructura que a aquests efectes aprovi ella mateixa, mentre que el Govern ha d'establir la metodologia per al càlcul dels cànons dels serveis bàsics d'accés als emmagatzematges subterranis, i el titular del Ministeri per a la Transició Ecològica, amb l'acord previ de la Comissió Delegada del Govern per a Afers Econòmics, és el responsable d'aprovar els preus dels cànons d'accés als emmagatzematges subterranis bàsics.

Adicionalment, estableix que els peatges i cànons han de tenir en compte els costos en què s'hagi incorregut per l'ús de les instal·lacions de manera que s'optimitzi l'ús de les infraestructures i es puguin diferenciar per nivells de pressió, característiques del consum i durada dels contractes. Aquests preus han de respectar el principi de sostenibilitat econòmica i financera del sistema gasista i ser suficients per cobrir els costos per l'ús de les instal·lacions de transport, distribució i plantes de gas natural liquat. Finalment, l'article esmentat estableix que, amb caràcter general, els peatges i cànons d'accés a les instal·lacions gasistes, així com els càrrecs, s'han d'establir anualment, i correspon a la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència l'aprovació dels peatges i cànons d'accés a les instal·lacions de transport, distribució i plantes de gas natural liquat.

L'article 59 de la Llei 18/2014, de 15 d'octubre, estableix que la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència ha d'establir la metodologia per al càlcul dels peatges i cànons dels serveis bàsics d'accés a les instal·lacions de transport, distribució i plantes de gas natural liquat respectant el principi de sostenibilitat econòmica i financera del sistema gasista i de suficiència per cobrir els costos associats a l'ús d'aquestes instal·lacions, d'acord amb el que preveuen la Llei esmentada i la normativa de desplegament.

La metodologia per al càlcul dels peatges d'accés a les infraestructures gasistes que estableix aquesta Circular consisteix en la definició d'unes regles explícites per assignar els costos de la regasificació, el transport i la distribució de manera objectiva, transparent, no discriminatòria i seguint criteris d'eficiència en l'ús de les infraestructures. En aquest sentit, s'hi estableixen peatges diferenciats per a cadascun dels serveis prestats tenint en compte les infraestructures que intervenen en la prestació de cada servei. Així mateix, l'estructura dels peatges i cànons d'accés a les infraestructures gasistes s'hi determina tenint en compte les variables inductores del cost per a cadascun dels serveis prestats per les infraestructures gasistes.

La Circular s'adequa als principis de bona regulació que preveu l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, atès que respon als principis de necessitat i eficiència, i és l'instrument més adequat per garantir la consecució dels objectius que persegueix.

La proporcionalitat de la Circular deriva del fet que conté la regulació imprescindible per determinar la metodologia de càlcul dels peatges d'accés. Això és, estableix els principis generals que regeixen la metodologia de càlcul, les fórmules per determinar els peatges d'accés a les instal·lacions de transport, distribució i plantes de regasificació i recull els procediments que s'han de seguir i la informació que han d'aportar els diferents agents per a la determinació dels peatges.

El principi de transparència es compleix perquè es defineixen clarament els objectius de la Circular i la seva justificació. Durant la tramitació s'han complert totes les exigències normatives en matèria de participació i audiència d'interessats.

D'altra banda, la Circular cerca generar les mínimes càrregues administratives per als administrats, així com els costos indirectes més baixos, en fomentar l'ús racional dels recursos necessaris.

Aquesta Circular desplaça les disposicions anteriors al Reial decret llei 1/2019, d'11 de gener, que regulaven la metodologia per al càlcul dels peatges de transport i distribució de gas natural, disposicions que, en les matèries que són objecte de regulació en aquesta Circular, esdevenen ara inaplicables, de conformitat amb el que estableix el Reial decret llei esmentat. Atès que la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència exerceix aquesta competència per primera vegada, la Circular no inclou una disposició derogatòria. Aquest efecte es produeix sense perjudici que, a través, si s'escau, de mecanismes de cooperació, es pugui articular una taula de vigències per facilitar el coneixement de les normes aplicables en aquestes matèries, així com que es doni publicitat, a través de les pàgines web oportunes, al compendi de normes aplicables, estructurat per matèries.

Per tot això, de conformitat amb les funcions assignades per l'article 7.1.d) de la Llei 3/2013, de 4 de juny, previ tràmit d'audiència, així com els tràmits que preveu el Reglament (UE) 2017/460 respecte a l'Agència de Cooperació dels Reguladors de l'Energia i a les autoritats reguladores nacionals de França i Portugal i d'acord amb les orientacions de política energètica que estableix l'Ordre TEC/406/2019, de 5 d'abril, segons les conclusions assolides sobre això en la Comissió de Cooperació que preveu l'article 2 del Reial decret llei 1/2019, d'11 de gener, i d'acord amb el Consell d'Estat, el Ple del Consell de la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència, en la sessió del 22 de juliol de 2020, ha acordat emetre aquesta Circular.

CAPÍTOL I

Disposicions generals

Article 1. *Objecte de la Circular.*

L'objecte d'aquesta Circular és l'establiment de la metodologia per al càlcul dels peatges dels serveis bàsics d'accés a les infraestructures gasistes de transport, distribució i regasificació.

Així mateix, l'objecte d'aquesta Circular és l'establiment del mecanisme de compensació entre els gestors de la xarxa de transport, d'acord amb el que estableix l'article 10 del Reglament (UE) 2017/460 de la Comissió, de 16 de març de 2017, pel qual s'estableix un codi de xarxa sobre l'harmonització de les estructures tarifàries de transport de gas.

Article 2. *Definicions.*

Als efectes exclusivament del que estableix aquesta Circular, són aplicables, a més de les definicions que estableix l'article 3 del Reglament (UE) 2017/460 de la Comissió, de 16

de març de 2017, pel qual s'estableix un codi de xarxa sobre l'harmonització de les estructures tarifàries de transport de gas, les següents:

1. Xarxa de transport: d'acord amb la definició de transport que estableix el Reglament (CE) núm. 715/2009, la xarxa de transport és la xarxa troncal que preveu l'article 59.2.a) 1r de la Llei 34/1998, de 7 d'octubre.

2. Xarxes locals: inclouen les instal·lacions següents, en els termes de l'article 59, apartats 2.a) 2n, 3 i 4, de la Llei 34/1998, de 7 d'octubre:

a) Els gasoductes de transport primari (pressió de disseny igual o superior a 60 bar) utilitzats per al subministrament local de gas natural.

b) Les xarxes de transport secundari que estan formades pels gasoductes de pressió màxima de disseny compresa entre 60 i 16 bar.

c) La xarxa de distribució, que comprèn els gasoductes amb una pressió màxima de disseny igual o inferior a 16 bar i els altres que, independentment de la seva pressió màxima de disseny, tinguin per objecte conduir el gas a un únic consumidor partint d'un gasoducte de la xarxa de transport, la xarxa d'influència local o la xarxa de transport secundari.

3. Model de xarxa simplificat: representació esquemàtica de la xarxa de transport troncal. El model de xarxa determina la distància des de cadascuna de les posicions de la xarxa de transport fins a cadascuna de les posicions adjacents amb aquesta.

4. Demanda de gas transportada: volum de gas que circula a través de la xarxa de transport. No inclou, per tant, la demanda dels consumidors subministrats des de plantes satèl·lit.

5. Capacitat contractada prevista equivalent del servei S: capacitat contractada prevista que incorpora l'impacte dels multiplicadors aplicables als contractes d'una durada inferior a l'any. Es calcula d'acord amb el que estableix l'article 4 d'aquesta Circular.

6. Nivells de pressió tarifaris: nivells de pressió que es consideren als efectes de la metodologia d'assignació de la retribució de la xarxa d'influència local, la xarxa de transport secundari i la xarxa de distribució. En particular, es consideren NP0 (nivell de pressió inferior o igual a 4 bar), NP1 (nivell de pressió superior a 4 bar i inferior o igual a 16 bar), NP2 (nivell de pressió superior a 16 bar i inferior o igual a 60 bar); NP3 (nivell de pressió superior a 60 bar).

7. Grup tarifari: agrupació de subministraments amb les mateixes característiques independentment de la seva pressió de connexió.

8. Període regulador: període durant el qual roman vigent la metodologia.

9. Període tarifari: període durant el qual s'aplica un nivell de peatges determinat.

10. Any de gas: període comprès entre l'1 d'octubre d'un any i el 30 de setembre de l'any següent.

11. Perfil de consum: demanda horària o diària de gas demanada al llarg d'un període, típicament un any de gas.

12. Temps mitjà d'operació: interval, en hores, comprès entre el moment en què el vaixell estigui atracat i llest per a la descàrrega en una planta de regasificació i el moment en què es produeixi la desconnexió dels braços de descàrrega.

Article 3. *Principis generals.*

La metodologia d'assignació d'aquesta Circular es basa en els principis tarifaris següents:

a) Suficiència. Els peatges de cadascuna de les activitats garanteixen la recuperació de la retribució corresponent a l'activitat esmentada, d'acord amb les previsions fetes.

b) Eficiència. Els peatges calculats amb la metodologia d'aquesta Circular assignen els costos de les infraestructures a cada grup tarifari segons el principi de causalitat, eviten subsidis encreuats entre grups tarifaris i incentiven l'eficiència en el subministrament.

c) Transparència i objectivitat. Els criteris d'assignació de la retribució reconeguda a les infraestructures, la informació d'entrada i els paràmetres aplicats en la metodologia estan definits explícitament en aquesta Circular i són públics.

d) No-discriminació entre els usuaris de les infraestructures amb les mateixes característiques, ja estiguin localitzats en el territori nacional o fora del territori nacional.

e) La metodologia d'assignació ha de promoure la competència i el comerç eficient de gas.

Article 4. *Capacitat contractada prevista equivalent.*

1. La capacitat contractada equivalent corresponent al servei *s* en el període tarifari *n* resulta d'aplicar-hi la fórmula següent:

$$Q_{s,n} = \sum_{i=1}^m \frac{Q_{s,i,n}^d \times D_i^d}{D} \times M_d$$

On:

m: nombre de contractes.

$Q_{s,n}$: capacitat contractada equivalent prevista per al servei *s* en el període tarifari *n*.

$Q_{s,i,n}^d$: capacitat contractada prevista corresponent al servei *s* del contracte o l'agrupació de contractes *i* amb la durada *d* en el període tarifari *n*.

D_i^d : durada en dies del tipus de contracte *i*, excepte per al producte intradiari que es calcula en hores.

D: nombre de dies de l'any, que pren el valor de 365 o 366 en els anys bixests. En el cas dels productes intradiaris, la durada del contracte s'estableix en hores, per la qual cosa *D* pren el valor de 8.760 o 8.784 en lloc de 365 o 366, respectivament.

M_d : multiplicador de curt termini aplicable als contractes amb la durada *d*.

2. En el cas dels productes interruptibles, el multiplicador és el resultat de considerar tant el coeficient de curt termini com el descompte del producte interruptible respecte del producte ferm.

CAPÍTOL II

Peatges d'accés a les xarxes de transport

Article 5. *Àmbit d'aplicació dels peatges de transport.*

1. Aquest capítol és aplicable per a la determinació dels termes de facturació dels peatges de transport aplicables als usuaris amb dret d'accés a les instal·lacions, d'acord amb el que disposa l'article 61 de la Llei 34/1998, de 7 d'octubre.

2. Els peatges de transport no són aplicables als consumidors proveïts des de plantes satèl·lit.

Article 6. *Costos que inclouen els peatges de l'activitat de transport.*

1. Els peatges de l'activitat de transport inclouen els conceptes següents:

a) La retribució anual de la xarxa de transport, establerta en la resolució corresponent de la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència.

b) Les revisions, si s'escau, de la retribució anual de la xarxa de transport corresponents a exercicis anteriors.

c) Les diferències entre els ingressos previstos inicialment i els ingressos reals que resultin de l'aplicació dels peatges de l'activitat de transport corresponent a exercicis anteriors.

d) Les compensacions per interruptibilitat abonades als usuaris de xarxa corresponents a exercicis anteriors, d'acord amb el que estableix l'article 15.

e) Altres ingressos o costos liquidables imputables segons s'estableixi en la normativa vigent, diferents dels anteriors.

2. En la determinació dels peatges de l'activitat de transport s'inclouen, si s'escau, les primes obtingudes en les subhastes de capacitat dels punts d'entrada i punts de sortida de la xarxa de transport.

Article 7. *Definició dels serveis prestats per les infraestructures de transport.*

1. Les infraestructures de transport presten els serveis de transport següents:

a) Entrada a la xarxa de transport: inclou el dret a l'ús de les instal·lacions necessàries per al transport del gas des del punt d'entrada a la xarxa de transport fins al punt d'intercanvi virtual de la xarxa de transport.

b) Sortida de la xarxa de transport: inclou el dret a l'ús de les instal·lacions necessàries per al transport de gas des del punt d'intercanvi virtual de la xarxa de transport fins a la sortida de la xarxa de transport.

La sortida des de la xarxa de transport cap a les plantes de regasificació es defineix com un producte de capacitat condicional subjecte a l'existència d'entrades físiques a la xarxa de transport des de les plantes de GNL superiors al mínim tècnic de regasificació.

2. Les infraestructures de transport no presten cap servei no associat al transport.

Article 8. *Estructura dels peatges de transport.*

1. D'acord amb el que estableix l'article 4 del Reglament (UE) 2017/460, es defineix l'estructura dels peatges de transport següent:

a) Peatge d'entrada a la xarxa de transport: consta d'un terme fix per capacitat contractada, expressat en €/kWh/dia/any, i un terme variable per volum, expressat en €/kWh, tots dos termes amb sis decimals.

b) Peatge de sortida de la xarxa de transport: consta d'un terme fix per capacitat contractada, expressat en €/kWh/dia/any, i un terme variable per volum, expressat en €/kWh, tots dos termes amb sis decimals.

2. En el cas dels punts de subministraments sense obligació de disposar d'un equip de mesura que permeti el registre diari del cabal màxim demanat, se substitueix el terme fix per capacitat contractada, per un terme fix per client, expressat en €/client i any amb dos decimals, calculat en funció del factor de càrrega previst per a cadascuna de les categories de consumidors que estableix l'article 21. A aquests efectes, són aplicables les condicions que estableix l'article 25.

Article 9. *Assignació de la retribució associada a la xarxa de transport als serveis prestats.*

1. La retribució reconeguda a l'activitat de transport, exceptuant-ne la part de la retribució reconeguda pel gas d'operació, s'assigna als termes fixos de capacitat contractada dels peatges d'entrada i sortida de la xarxa de transport, d'acord amb el que estableix l'article 4.2 del Reglament (UE) 2017/460.

2. De la retribució reconeguda a l'activitat de transport, exceptuant-ne la part de la retribució reconeguda pel gas d'operació, el 50% s'assigna al terme fix per capacitat contractada del peatge d'entrada i el 50% al terme fix per capacitat contractada del peatge de sortida.

3. La retribució reconeguda pel gas d'operació s'assigna al terme variable per volum, d'acord amb el que estableix l'article 4.3 del Reglament (UE) 2017/460.

Article 10. *Determinació dels peatges de transport basats en la capacitat per punt d'entrada i sortida de durada anual.*

1. Els peatges de transport basats en la capacitat es determinen de conformitat amb la metodologia de distància ponderada per la capacitat que estableix l'article 8 del Reglament (UE) núm. 2017/460, el detall de la qual recull l'annex I.

2. Als efectes de l'aplicació de la metodologia de distància ponderada per la capacitat, es defineixen els paràmetres següents:

- a) Punts d'entrada a la xarxa de transport:
 - i) Les connexions internacionals amb països tercers mitjançant un gasoducte.
 - ii) Les entrades des de les plantes de regasificació.
 - iii) Les entrades des de jaciments i des de les plantes de biogàs connectades a la xarxa de transport.
 - iv) Les entrades des dels emmagatzematges subterranis.
 - v) Qualsevol altre punt que injecti gas a la xarxa de transport diferent dels anteriors.
- b) Punts de sortida a la xarxa de transport:
 - i) Les connexions internacionals amb països tercers mitjançant un gasoducte.
 - ii) La sortida virtual cap a cadascuna de les plantes de regasificació.
 - iii) Cadascuna de les sortides de la xarxa de transport cap a les xarxes locals.
 - iv) Les sortides cap als emmagatzematges subterranis.
 - v) Qualsevol altre punt en què es produeixi una sortida de gas des de la xarxa de transport diferent dels anteriors.
- c) Model de xarxa simplificat:

El model de xarxa simplificat es correspon amb la xarxa de transport troncal física, amb les simplificacions següents:

- i) Els gasoductes duplicats es consideren un gasoducte únic que incorpora totes les entrades i sortides d'aquests.
- ii) La planta de regasificació de Barcelona es considera un únic punt d'entrada i sortida de la xarxa de transport, resultat d'agrupar les dues connexions entre aquesta planta de regasificació i la xarxa de transport.
- iii) Es poden agrupar diversos punts d'entrada o diversos punts de sortida, propers entre si, en un únic punt d'entrada o un únic punt de sortida, respectivament.
- d) La capacitat contractada prevista en cada punt d'entrada i en cada punt de sortida s'ha de correspondre amb la capacitat contractada equivalent de cada punt d'entrada i cada punt de sortida.
- e) La distància mínima entre cada punt d'entrada i cada punt de sortida s'ha de determinar tenint en compte els gasoductes no bidireccionals existents a la xarxa de transport.

Article 11. *Determinació dels peatges de transport basats en la capacitat de durada anual en els punts d'interconnexió virtual.*

1. De conformitat amb l'article 22 del Reglament (UE) núm. 2017/460, els peatges de transport basats en la capacitat d'aplicació en els punts d'entrada i de sortida en un punt d'interconnexió virtual es calculen d'acord amb la fórmula següent:

$$P_{VIP} = \frac{\sum_{i=1}^n (P_i \times CAP_i)}{\sum_{i=1}^n CAP_i}$$

On:

P_{VIP} : peatge de transport basat en la capacitat aplicable al punt virtual.

P_i : peatge de transport aplicable als punts físics que integren el punt virtual, resultant d'aplicar-hi la metodologia que descriu l'article 10.

CAP_i : capacitat prevista per a cadascun dels punts físics que integren el punt virtual, considerada en l'aplicació de la metodologia que descriu l'article 10.

$i = 1 \dots n$: cadascun dels punts físics que integren el punt virtual.

2. Si el peatge de transport basat en la capacitat d'un punt o una agrupació de punts resulta indeterminat, motivat perquè la capacitat contractada prevista és nul·la, els peatges de transport basats en la capacitat per a aquest punt o agrupació de punts es correspon amb el que hauria resultat d'aplicar-hi la metodologia considerant que la capacitat contractada per a aquest punt és igual a 1 MWh/dia.

Article 12. *Ajustos en els peatges de transport basats en la capacitat resultants de la metodologia de capacitat ponderada per la distància de durada anual.*

1. De conformitat amb l'article 6 del Reglament (UE) 2017/460, s'estableix un preu homogeni a les agrupacions de punts d'entrada i punts de sortida següents:

- Entrades a la xarxa de transport des de les plantes de regasificació.
- Entrades a la xarxa de transport des dels emmagatzematges subterranis.
- Sortides des de la xarxa de transport cap a les plantes de regasificació.
- Sortides des de la xarxa de transport cap als emmagatzematges subterranis.
- Sortides des de la xarxa de transport cap a les xarxes locals.

2. Els peatges de transport basats en la capacitat de cada agrupació de punts d'entrada i de cada agrupació de punts de sortida es determinen aplicant-hi el que estableix l'article 11.

3. De conformitat amb l'article 9.1 del Reglament (UE) 2017/460, s'estableix un descompte del 100% als peatges de transport basats en la capacitat d'aplicació a les entrades i sortides, des dels emmagatzematges subterranis o cap a aquests.

4. De conformitat amb l'article 9.2 del Reglament (UE) 2017/460, s'estableix un descompte del 13,9% als peatges de transport basats en la capacitat d'aplicació a les entrades des d'instal·lacions de GNL, a fi d'augmentar la seguretat del subministrament.

5. Els peatges de transport basats en la capacitat aplicables als punts d'entrada i sortida de la xarxa de transport s'han d'ajustar per assegurar-ne la suficiència.

Article 13. *Peatge de transport basat en el volum.*

1. El peatge de transport basat en el volum és únic i s'aplica a totes les entrades i sortides de la xarxa de transport.

2. El peatge de transport basat en el volum resulta del quocient entre la retribució associada al gas d'operació i la suma dels volums d'entrada i sortida previstos per al període tarifari corresponent.

3. A l'annex I es detalla la metodologia aplicable per calcular els peatges de transport basats en el volum.

Article 14. *Multiplicadors aplicables als contractes d'una durada inferior a un any.*

1. Els multiplicadors aplicables als contractes trimestrals, mensuals i diaris es calculen de manera que, donat el perfil de consum diari previst per al servei, la facturació de cadascun dels contractes esmentats sigui equivalent a la que resultaria per al contracte anual. Els multiplicadors són el resultat de fer la mitjana dels que resultin per als últims quatre anys amb informació completa.

2. El multiplicador aplicable als contractes intradiaris és el resultat del producte del multiplicador diari determinat en el punt anterior pel coeficient que resulta per a una durada del contracte intradiari de 12 hores.

El coeficient anterior resulta de la mitjana dels coeficients dels quatre anys anteriors. El coeficient corresponent a l'any n i un contracte intradiari de 12 hores es calcula de manera que, donat el perfil de consum horari registrat en l'any n per al servei s , la facturació que obtindria el consumidor mitjà en cas de formalitzar un contracte diari i la facturació que obtindria de combinar contractes diaris i intradiaris de 12 hores sigui equivalent.

3. Els multiplicadors aplicables a les sortides de la xarxa de transport cap a la xarxa local inclouen factors estacionals, que es determinen aplicant-hi el següent:

a) Coeficient mensual:

$$C_{M,m} = [(Q_{m,a} \times 12)^n] \times M_M$$

On:

$C_{M,m}$: és el coeficient que s'ha d'aplicar al peatge del producte estàndard de capacitat anual per obtenir el peatge estàndard de capacitat mensual, corresponent al mes m .

En cas que la mitjana aritmètica dels coeficients mensuals superi el valor del multiplicador, s'han d'ajustar.

$Q_{m,a}$: proporció que representa el mes m en el còmput de l'any a .

El coeficient $Q_{m,a}$ es determina considerant el perfil mitjà registrat en els quatre últims exercicis per als quals es disposa d'informació tancada.

n : potència màxima aplicable de tal manera que cap $C_{M,m}$ no sigui inferior a la unitat. Pren un valor comprès entre 0 i 2.

M_M : és el nivell del multiplicador mensual que determina l'article 14.1.

b) Coeficient trimestral:

$$C_{T,t} = C_{T0,t} \times M_T$$

On:

$C_{T,t}$: és el coeficient que s'ha d'aplicar al peatge del producte estàndard de capacitat anual per obtenir el peatge estàndard de capacitat trimestral, corresponent al trimestre t .

En cas que la mitjana aritmètica dels coeficients trimestrals superi el valor del multiplicador, s'han de reescalar.

$C_{T0,t}$: valor inicial del coeficient corresponent a un trimestre t . Es pren com a valor d'inici la mitjana aritmètica dels coeficients mensuals respectius aplicables als tres mesos corresponents o bé un valor que no sigui inferior al coeficient mínim ni superior al coeficient màxim dels coeficients mensuals aplicables als tres mesos corresponents.

M_T : és el nivell del multiplicador trimestral que determina l'article 14.1.

c) Coeficient diari:

$$C_{D,m} = C_{M,m} \times M_D$$

On:

$C_{D,m}$: és el coeficient que s'ha d'aplicar al peatge del producte estàndard de capacitat anual per obtenir el peatge estàndard de capacitat diària en el mes m .

En cas que la mitjana aritmètica dels coeficients superi el valor del multiplicador, s'han de reescalar.

$C_{M,m}$: és el coeficient que s'ha d'aplicar al peatge del producte estàndard de capacitat anual per obtenir el peatge estàndard de capacitat mensual, corresponent al mes m .

M_D : és el nivell del multiplicador per a la capacitat diària que determina l'article 14.1.

d) Coeficient intradiari:

$$C_{i,m} = C_{M,m} \times M_i$$

On:

$C_{i,m}$: és el coeficient que s'ha d'aplicar al peatge del producte estàndard de capacitat anual per obtenir el peatge estàndard de capacitat intradiària en el mes m.

En cas que la mitjana aritmètica dels coeficients superi el valor del multiplicador intradiari, s'han d'ajustar.

$C_{M,m}$: és el coeficient que s'ha d'aplicar al peatge del producte estàndard de capacitat anual per obtenir el peatge estàndard de capacitat mensual, corresponent al mes m.

M_i : és el nivell del multiplicador per a la capacitat intradiària que determina l'article 14.2.

4. Els multiplicadors aplicables als contractes trimestrals, mensuals, resultants de l'anterior, no han de ser inferiors a 1 ni superiors a 1,5.

5. Els multiplicadors aplicables als contractes diaris, resultants de l'anterior, no han de ser inferiors a 1 ni superiors a 3.

6. Els multiplicadors aplicables als contractes trimestrals, mensuals, diari i intradiari s'han d'arrodonir a un decimal.

7. El multiplicador intradiari aplicable als contractes intradiaris la durada dels quals sigui igual a 24 hores és el corresponent al contracte diari.

8. La contractació de peatges de transport de sortida d'una durada inferior a un any requereix que el punt de subministrament disposi d'equips de telemesura instal·lats i operatius.

Article 15. *Peatges de capacitat interruptible.*

1. En les connexions internacionals amb França i Portugal, si en el període tarifari anterior a l'any de determinació dels peatges de transport les interrupcions de capacitat s'han produït per congestió física, segons es defineix a l'article 2.1.23 del Reglament (CE) núm. 715/2009, els peatges interruptibles aplicables a la capacitat interruptible contractada es calculen aplicant-hi el següent:

a) Peatge interruptible basat en la capacitat:

$$P_{i,s,p,h} = (1 - D_{i,exante,s,h}) \times P_{s,p,h}$$

On:

$P_{i,s,p,h}$ = peatge interruptible basat en la capacitat aplicable al servei s, el punt d'entrada o sortida p, i la durada h (anual, trimestral, mensual, diari o intradiari).

$D_{i,exante,s,h}$: descompte *ex ante* aplicable al servei s de durada h (anual, trimestral, mensual, diari o intradiari).

$P_{s,p,h}$ = peatge basat en la capacitat aplicable al servei s, el punt d'entrada o sortida p, i la durada h.

b) El descompte *ex ante* es calcula aplicant-hi la fórmula següent:

$$D_{i,exante,s,h} = Pro_{s,h} \times A \times 100\%$$

On:

$Pro_{s,h}$: probabilitat d'interrupció, que es calcula de conformitat amb la fórmula següent:

$$Pro_{s,h} = \left(\frac{N \times D_{int}}{D_h} \times \frac{Cap_{int,h}}{Cap_h} \right)$$

On:

N: previsió del nombre d'interrupcions.

D_{int} : durada mitjana de les interrupcions, expressada en hores.

D_h : durada, en hores, del producte corresponent de durada h (anual, trimestral, mensual, diari o intradiari).

$Cap_{int,h}$: previsió de capacitat a interrompre corresponent al producte de durada h (anual, trimestral, mensual, diari o intradiari).

Cap_h : previsió de capacitat corresponent al producte de durada h (anual, trimestral, mensual, diari o intradiari).

A: factor d'ajust, que reflecteix el valor econòmic de la interrupció, no inferior a 1.

2. En les interconnexions internacionals amb França i Portugal, si en el període tarifari anterior a l'any de determinació dels peatges de transport no s'han produït interrupcions de capacitat, o les produïdes no han estat motivades per congestió física, no s'hi apliquen peatges interruptibles; hi són aplicables els peatges fermes corresponents.

No obstant això, els usuaris tenen dret a una compensació *ex post*, per cada dia en què se'ls hagi produït una interrupció. Aquesta compensació s'aplica a les interrupcions de capacitat contractada amb naturalesa interruptible i es calcula d'acord amb la fórmula següent:

$$CI_{ex-post,s,p} = 3 \times \left(\frac{Cap_{int,s,p} \times M_s \times P_{s,p}}{365} \right)$$

On:

$CI_{ex-post,s,p}$: compensació interruptible aplicable al servei s el i punt de connexió p.

$Cap_{int,s,p}$: capacitat interrompuda en el punt de connexió p atribuïble al servei s.

M_s : multiplicador diari aplicable al servei s.

$P_{s,p}$: peatge anual basat en la capacitat aplicable al servei s i el punt de connexió p.

En el cas dels anys bixests, se substitueix la xifra de 365 per 366.

La compensació *ex post* l'ha d'abonar el responsable de facturar el peatge de transport dels punts de subministrament amb dret a aquesta, i s'ha d'incorporar en el mecanisme de liquidacions de l'activitat de transport.

3. Les condicions aplicables perquè els consumidors nacionals tinguin dret a la compensació per interruptibilitat són les que regula l'article 24.

Article 16. *Condicions de facturació dels peatges de transport.*

1. La facturació dels peatges de transport l'han de portar a terme els agents següents:

a) El gestor tècnic del sistema és el responsable de facturar els peatges d'entrada i sortida de la xarxa de transport des de les plantes de regasificació i els emmagatzematges subterranis i cap a aquestes plantes i aquests emmagatzematges.

b) L'operador de la instal·lació de transport és el responsable de la facturació dels peatges d'entrada i sortida de la xarxa de transport de la resta de punts, amb l'excepció de les sortides cap a les xarxes locals.

c) El responsable de la facturació del peatge de sortida de la xarxa de transport cap a les xarxes locals és el que defineix l'article 26.1 com a responsable de la facturació dels peatges d'accés a les xarxes locals, i a aquests efectes s'hi consideren les mateixes variables de facturació que les utilitzades en la facturació dels peatges de xarxes locals.

2. La facturació dels peatges de transport l'efectua mensualment el responsable d'aquesta, amb l'excepció dels consumidors que, d'acord amb el que estableix l'article 51.2

del Reial decret 1434/2002, de 27 de desembre, tinguin una periodicitat de mesura bimestral.

3. Els peatges de transport consten d'un terme de facturació fix per capacitat contractada o per client, un terme de facturació variable per volum i, si s'escau, un terme de facturació per capacitat demanada, que es determinen d'acord amb el següent:

a) La facturació per capacitat contractada s'efectua d'acord amb les fórmules següents:

i) En el cas dels contractes de durada anual, trimestral, mensual o diària:

$$FC_{s,p,t} = Q_{s,p,t} \times \left(\frac{M_{s,p,t} \times TC_{s,p}}{365} \right) \times D$$

On:

$FC_{s,p,t}$: facturació per capacitat corresponent al servei s, el punt d'entrada o sortida p, i la durada t (anual, trimestral, mensual o diària), expressada en euros, amb dos decimals.

$Q_{s,p,t}$: capacitat contractada corresponent al servei s, el punt d'entrada o sortida p, i la durada t (anual, trimestral, mensual o diària), expressada en kWh/dia.

$M_{s,p,t}$: multiplicador aplicable al servei s, el punt d'entrada o sortida p, i la durada t (anual, trimestral, mensual o diària). Per als contractes anuals es considera un multiplicador d'1.

$TC_{s,p}$: terme de capacitat basat en el cabal aplicable al contracte anual corresponent al servei s i el punt d'entrada o sortida p, en €/kWh/dia/any.

D: nombre de dies del contracte que pertanyen al període del servei que s'està facturant.

En el cas dels anys bixests, se substitueix la xifra de 365 per 366.

A aquests efectes, els contractes de durada indefinida tenen el mateix tractament que els contractes de durada anual.

ii) En el cas dels contractes de durada intradiària:

$$FC_{s,p} = Q_{s,p} \times \left(\frac{M_{s,p} \times TC_{s,p}}{8760} \right) \times H$$

On:

$FC_{s,p}$: facturació intradiària per la capacitat corresponent al servei s i el punt d'entrada o sortida p, expressada en euros, amb dos decimals.

$Q_{s,p}$: capacitat contractada intradiària corresponent al servei s i el punt d'entrada o sortida p, expressada en kWh/hora.

$M_{s,p}$: multiplicador aplicable al servei s i el punt d'entrada o sortida p.

$TC_{s,p}$: terme de capacitat basat en el cabal aplicable al servei s i el punt d'entrada o sortida p en €/kWh/hora/any.

H: durada del contracte, expressada en hores.

En el cas dels anys bixests, se substitueix la xifra de 8.760 per 8.784.

b) Facturació per client: si el punt de subministrament no està obligat a disposar d'un equip de mesura que permeti el registre diari del cabal màxim demanat de conformitat amb la normativa vigent, se substitueix la facturació per cabal, que detalla el punt 3.a d'aquest article, per la següent:

$$FCL = \frac{N}{365} \times TCL_i$$

On:

FCL: import mensual de la facturació per client, expressada en euros, amb dos decimals.

TCL_i: terme per client, expressat en €/any aplicable als consumidors de la categoria i.

N: nombre de dies del període del servei que s'està facturant.

En el cas dels anys bixests, se substitueix la xifra de 365 per 366.

c) Facturació per volum: la facturació per volum s'efectua d'acord amb la fórmula següent:

$$FV_{s,p} = V_{s,p} \times TV$$

On:

FV_{s,p}: facturació per volum corresponent al servei s i el punt d'entrada o sortida p, expressada en euros, amb dos decimals.

V_{s,p}: volum corresponent al servei s, el punt d'entrada o sortida p, expressat en kWh.

TV: terme per volum, expressat en €/kWh.

Quan un mateix consumidor tingui contractes formalitzats amb més d'un comercialitzador, la facturació per volum s'ha de traslladar a cada comercialitzador proporcionalment a la facturació del terme per capacitat contractada.

d) Facturació per capacitat demandada:

i) La facturació per capacitat demandada és aplicable únicament a les sortides cap a consumidors nacionals. A la resta dels punts d'entrada i sortida de la xarxa de transport, els usuaris no poden efectuar nominacions superiors a les seves capacitats contractades.

ii) Facturació per capacitat demandada:

Punts de subministrament amb telemesura instal·lada i punts de subministrament amb l'obligació de disposar d'un equip de mesura amb capacitat de registre del cabal diari màxim demanat.

Per a cada dia de gas en què el cabal màxim demanat per un consumidor sigui superior a la suma de les capacitats contractades en cadascun dels contractes de què, si s'escau, pugui disposar l'usuari esmentat, es factura l'excés de conformitat amb la fórmula següent:

$$FEQ_d = 3 \times \left[(QM_d - \sum_{t=i}^n QC_{t,d}) \times \left(\frac{MD_d \times TC}{365} \right) \right]$$

On:

FEQ_d: facturació per capacitat demandada, expressada en euros, amb dos decimals, corresponent al dia de gas d.

QM_d: capacitat màxima demandada en el dia de gas d, expressada en kWh/dia.

QC_{t,d}: capacitat contractada corresponent al contracte de durada t (anual, trimestral, mensual, diari o intradiari) en el dia de gas d, expressada en kWh/dia. Als efectes anteriors, la capacitat contractada associada als contractes intradiaris es multiplica pel nombre d'hores de durada del contractat i es divideix entre 24.

MD_d: multiplicador aplicable als contractes de durada diària aplicable al dia de gas d.

TC: terme de capacitat aplicable a la sortida nacional per als contractes de durada anual, en €/(kWh/dia)/any.

En el cas dels anys bixests, se substitueix la xifra de 365 per 366.

A aquests efectes, els contractes de durada indefinida tenen el mateix tractament que els contractes de durada anual.

iii) Quan un mateix consumidor tingui contractes formalitzats amb més d'un comercialitzador, la facturació per capacitat demandada s'ha de traslladar a cada comercialitzador proporcionalment a la facturació del terme per capacitat contractada.

4. La facturació del peatge de sortida des de la xarxa de transport cap a les xarxes locals corresponents a períodes en què hi hagi hagut variació d'aquests es calcula repartint el consum total del període facturat de manera proporcional al temps en què hagi estat en vigor cadascun d'aquests, excepte per als consumidors en què s'efectuï un mesurament diari, per als quals la facturació es fa d'acord amb les mesures esmentades.

Article 17. *Publicació d'Informació.*

1. La Comissió Nacional dels Mercats i la Competència ha de publicar a la seva pàgina web, a més de la informació a què fa referència l'article 36 d'aquesta Circular, la informació que estableix l'article 30 del Reglament (UE) 2017/460.

2. Els transportistes han de publicar a la plataforma que esmenta el punt 3.1.1, apartat 1, lletra h), de l'annex I del Reglament (CE) núm. 715/2009, la informació que estableix l'article 31.2 del Reglament (UE) 2017/460, prèvia verificació per part de la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència.

CAPÍTOL III

Peatge d'accés a les xarxes locals

Article 18. *Àmbit d'aplicació dels peatges d'accés a les xarxes locals.*

1. Aquest capítol és aplicable per a la determinació dels termes de facturació dels peatges d'accés a les xarxes locals aplicables als usuaris amb dret d'accés a les instal·lacions, d'acord amb el que disposa l'article 61 de la Llei 34/1998, de 7 d'octubre.

2. A aquests efectes, es considera que tots els consumidors són subministrats des de les xarxes locals, de conformitat amb l'Ordre IET/2434/2012, de 7 de novembre, per la qual es determinen les instal·lacions de la xarxa bàsica de gas natural pertanyents a la xarxa troncal de gas natural.

3. Queden exceptuats del pagament de peatges d'accés a les xarxes locals les injeccions de gasos d'origen renovable, com ara el biogàs, connectats a la xarxa local.

Article 19. *Costos que inclouen els peatges d'accés a les xarxes locals.*

Els peatges associats a l'ús de les xarxes locals inclouen els conceptes següents:

1. La retribució anual de la xarxa de transport primari d'influència local, establerta en la resolució corresponent de la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència.

2. La retribució anual de la xarxa de transport secundari, establerta en la resolució corresponent de la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència.

3. La retribució anual de la xarxa de distribució, establerta en la resolució corresponent de la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència.

4. Les revisions, si s'escau, de la retribució de la xarxa de transport primari d'influència local, de la xarxa de transport secundari i de la xarxa de distribució.

5. Les diferències entre els ingressos previstos inicialment i els ingressos reals que resultin de l'aplicació dels peatges associats a l'ús de les xarxes locals corresponents a exercicis anteriors.

6. Les compensacions per interruptibilitat abonades als usuaris de xarxa corresponents a exercicis anteriors, d'acord amb el que estableix l'article 28.

7. Altres ingressos o costos liquidables imputables segons estableixi la normativa vigent, diferents dels anteriors.

Article 20. Definició dels serveis prestats per les xarxes locals.

El servei prestat per les xarxes locals inclou el dret a l'ús de les infraestructures necessàries per transportar el gas des dels punts de sortida de la xarxa de transport fins als consumidors finals o des de les plantes satèl·lit de GNL fins als consumidors finals i la injecció de biogàs a les xarxes locals.

Article 21. Estructura dels peatges d'accés a les xarxes locals.

1. Els peatges d'accés a les xarxes locals es diferencien per volum de consum i consten d'un terme fix per capacitat contractada, expressat en €/kWh/dia/any, i un terme variable per volum, expressat en €/kWh, tots dos amb sis decimals.

Si el punt de subministrament no disposa d'equips de mesura que permetin el registre diari del cabal màxim demanat, els peatges d'accés a les xarxes locals han de constar d'un terme per client, expressat en €/client i any, i d'un terme variable per volum, expressat en €/kWh, tots dos amb sis decimals.

2. Els peatges d'accés a les xarxes locals es diferencien en els grups tarifaris següents en funció del volum:

- a) Peatge RL.1: consum igual o inferior a 5.000 kWh/any.
- b) Peatge RL.2: consum superior a 5.000 kWh/any i inferior o igual a 15.000 kWh/any.
- c) Peatge RL.3: consum superior a 15.000 kWh/any i inferior o igual a 50.000 kWh/any.
- d) Peatge RL.4: consum superior a 50.000 kWh/any i inferior o igual a 300.000 kWh/any.
- e) Peatge RL.5: consum superior a 300.000 kWh/any i inferior o igual a 1.500.000 kWh/any.
- f) Peatge RL.6: consum superior a 1.500.000 kWh/any i inferior o igual a 5.000.000 de kWh/any.
- g) Peatge RL.7: consum superior a 5.000.000 de kWh/any i inferior o igual a 15.000.000 de kWh/any.
- h) Peatge RL.8: consum superior a 15.000.000 de kWh/any i inferior o igual a 50.000.000 de kWh/any.
- i) Peatge RL.9: consum superior a 50.000.000 de kWh/any i inferior o igual a 150.000.000 de kWh/any.
- j) Peatge RL.10: consum superior a 150.000.000 de kWh/any i inferior o igual a 500.000.000 de kWh/any.
- k) Peatge RL.11: consum superior a 500.000.000 de kWh/any.

Article 22. Determinació dels peatges d'accés a les xarxes locals.

Els peatges d'accés a les xarxes locals es determinen mitjançant l'aplicació de la metodologia següent, el detall de la qual recull l'annex II d'aquesta Circular.

1. Assignació de la retribució de xarxes locals per inductor de cost.

a) La retribució de la xarxa de transport primari d'influència local i la xarxa de transport secundari tenen com a inductor de cost la capacitat.

b) La retribució de l'activitat de distribució té com a inductor de cost la capacitat i el nombre de subministraments.

c) La retribució de l'activitat de distribució i, si s'escau, revisions d'exercicis anteriors s'assignen en funció de l'inductor de cost (nombre de subministraments o capacitat), de conformitat amb els percentatges que recull el punt 1.a de l'annex IV.

2. Assignació de la retribució de xarxes locals l'inductor de cost de la qual és la capacitat.

a) Assignació de la retribució per nivells de pressió.

i) La retribució anual de la xarxa de transport primari d'influència local i, si s'escau, revisions d'exercicis anteriors s'assignen al nivell de pressió de més de 60 bar (NP3).

ii) La retribució anual de la xarxa de transport secundari i, si s'escau, revisions d'exercicis anteriors s'assignen al nivell de pressió comprès entre 16 bar i 60 bar (NP2).

iii) La retribució reconeguda a l'activitat de distribució i, si s'escau, revisions d'exercicis anteriors s'assignen per nivell de pressió de conformitat amb els percentatges que recull el punt 1 de l'annex IV.

iv) La resta dels conceptes a què fa referència l'article 19 d'aquesta Circular es distribueixen per nivell de pressió proporcionalment a la retribució assignada per nivell de pressió que resulta dels punts i), ii) i iii) anteriors.

b) Assignació de la retribució associada a les xarxes locals l'inductor de cost de la qual és la capacitat, exclosa la relativa al gas d'operació, de cada nivell de pressió al nivell de pressió propi i a nivells de pressió inferiors.

La retribució a recuperar mitjançant els peatges d'accés a les xarxes locals, amb l'excepció de la corresponent al gas d'operació, s'assigna als subministraments del nivell de pressió propi i als subministraments connectats a nivells de pressió inferiors en funció d'un model de xarxa simplificat corresponent al dia de màxima demanda registrat en els quatre anys anteriors a l'inici del període regulador.

c) Assignació de la retribució l'inductor de cost de la qual és la capacitat que s'ha de recuperar per cada nivell de pressió als termes fixos i variables.

La retribució a recuperar pels subministraments connectats a un nivell de pressió associada al nivell de pressió esmentat s'assigna al terme fix del peatge d'accés a les xarxes locals.

La retribució a recuperar pels subministraments connectats a un nivell de pressió associada a nivells de pressió superiors al nivell al qual estan connectats s'assigna al terme variable del peatge d'accés a les xarxes locals.

d) Assignació de la retribució a recuperar mitjançant el terme fix per grup tarifari.

La retribució a recuperar mitjançant el terme fix de cada nivell de pressió s'assigna per grup tarifari en funció de la distribució de la capacitat contractada equivalent prevista per a cada nivell de pressió per grup tarifari.

e) Assignació de la retribució a recuperar mitjançant el terme variable per grup tarifari.

La retribució que s'ha de recuperar mitjançant el terme variable de cada nivell de pressió, exclos el gas d'operació, s'assigna per grup tarifari en funció de la distribució del consum de cada nivell de pressió per grup tarifari.

3. Assignació de la retribució de la distribució l'inductor de cost de la qual és el client.

a) La retribució de la distribució l'inductor de cost de la qual és el client s'assigna proporcionalment al nombre de clients connectats a la xarxa de distribució.

b) La retribució de la distribució l'inductor de cost de la qual és el client s'assigna per grup tarifari en funció del nombre de clients de distribució inclosos en cada grup tarifari.

c) La retribució anterior s'assigna al terme fix del peatge d'accés a les xarxes locals.

4. Assignació de la retribució associada al gas d'operació.

La retribució associada al gas d'operació s'assigna en funció del consum previst.

5. Determinació del terme fix per capacitat contractada.

El terme fix per capacitat de cada grup tarifari és el resultat de dividir la suma de les retribucions assignades al grup tarifari corresponent, resultat dels punts 2.d) i 3.c) anteriors, entre la capacitat contractada equivalent prevista per al grup tarifari esmentat.

6. Determinació del terme variable per volum.

El terme variable per volum de cada grup tarifari és el resultat de dividir la suma de les retribucions variables assignades al grup tarifari corresponent, resultants dels punts 2.e) i 4 anteriors, entre el volum previst per al grup tarifari esmentat.

7. Determinació del terme fix per client.

El terme fix per client d'un grup tarifari es calcula de manera que sigui igual a la facturació total que resulti d'aplicar els peatges obtinguts de conformitat amb els punts 5 i 6 al consumidor de mida més gran del grup tarifari immediatament anterior.

La diferència entre la retribució assignada al grup tarifari i la facturació pel terme de client del grup tarifari s'assigna al terme variable.

Per al grup tarifari RL.1 s'imposa la mateixa estructura fix/variable que la que resulta per al grup tarifari RL.2.

Article 23. Multiplicadors aplicables als contractes d'una durada inferior a un any.

1. Hi són aplicables els mateixos multiplicadors de curt termini que els aplicables a les sortides des de la xarxa de transport cap a la xarxa local.

2. L'aplicació de peatges d'una durada inferior a un any requereix disposar de telemesura instal·lada i operativa.

Article 24. Peatges d'accés interruptibles a les xarxes locals.

1. Les condicions aplicables perquè els consumidors nacionals tinguin dret a la compensació per interruptibilitat són:

a) Requisits dels consumidors nacionals:

i) Consum anual superior a 10 GWh/any i consum diari superior a 26.000 kWh/dia.

ii) Pressió de subministrament superior a 4 bar.

iii) Telemesura operativa.

iv) Compliment dels criteris geogràfics i tècnics valorats pel gestor tècnic del sistema gasista i, si s'escau, l'operador del sistema elèctric.

v) Signatura d'un conveni entre el consumidor, el comercialitzador, si s'escau, i el gestor tècnic del sistema. En cas que el consumidor sigui un generador elèctric, ha de signar igualment l'operador del sistema elèctric.

b) Condicions d'aplicació de la interruptibilitat: les que estableixen els articles 12 i 23 de la Resolució de 25 de juliol de 2006, de la Direcció General de Política Energètica i Mines, per la qual es regulen les condicions d'assignació i el procediment d'aplicació de la interruptibilitat en el sistema gasista, o una resolució que la substitueixi.

c) Causes d'interrupció: les que estableix l'article 10 de la Resolució de 25 de juliol de 2006, de la Direcció General de Política Energètica i Mines, per la qual es regulen les condicions d'assignació i el procediment d'aplicació de la interruptibilitat en el sistema gasista, o una resolució que la substitueixi.

d) Criteris per a l'execució de les interrupcions: les que estableix l'article 15 de la Resolució de 25 de juliol de 2006, de la Direcció General de Política Energètica i Mines, per la qual es regulen les condicions d'assignació i el procediment d'aplicació de la interruptibilitat en el sistema gasista, o una resolució que la substitueixi.

e) Comunicació:

i) El gestor tècnic del sistema ha de comunicar al consumidor, al comercialitzador i a l'operador de les infraestructures en què es presti el servei la sol·licitud d'efectuar la interrupció.

ii) L'incompliment de les instruccions d'interrupció impartides pel gestor tècnic del sistema per part d'un consumidor acollit a aquesta modalitat d'accés comporta que el consumidor hagi d'abonar el triple de la compensació per interruptibilitat que hauria rebut en cas de complir la instrucció impartida. Així mateix, l'incompliment comporta la cancel·lació automàtica del conveni.

2. Els consumidors connectats que compleixin els requisits anteriors tenen dret a una compensació *ex post*, per cada dia en què se'ls hagi produït una interrupció, que es calcula d'acord amb la fórmula següent:

$$CI_{ex-post,i} = 3 \times \left(\frac{Cap_{int,i} \times M \times TC_i}{365} \right)$$

On:

$CI_{ex-post,i}$: compensació interruptible aplicable al consumidor i.

$Cap_{int,i}$: capacitat interrompuda al consumidor i.

M: multiplicador diari aplicable al peatge d'accés a les xarxes locals.

TC_i : terme per capacitat del peatge d'accés a les xarxes locals aplicable al consumidor.

En el cas dels anys bixests, se substitueix la xifra de 365 per 366.

A aquests efectes, els contractes de durada indefinida tenen el mateix tractament que els contractes de durada anual.

La compensació *ex post* l'ha d'abonar el responsable de facturar el peatge de xarxes locals dels punts de subministrament amb dret a aquesta, i s'ha d'incorporar en el mecanisme de liquidacions.

3. Mentre hi hagi problemes de congestió zonal en el sistema gasista, el gestor tècnic del sistema ha de proposar anualment a la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència les zones amb possibilitat de congestió i la capacitat susceptible de ser contractada sota el règim d'interruptibilitat. La Comissió Nacional dels Mercats i la Competència ha d'aprovar mitjançant una resolució les zones i els valors concrets de capacitat a contractar, prèvia comunicació a la Direcció General de Política Energètica i Mines.

Article 25. *Condicions generals d'aplicació de peatges d'accés a les xarxes locals.*

1. Els responsables de la facturació han de determinar el peatge d'aplicació a cada punt de subministrament d'acord amb les regles següents:

a) Ubicació inicial:

En el cas dels nous punts de subministrament, el peatge està determinat en funció del consum anual previst, que han de facilitar els comercialitzadors als responsables de la facturació.

En el cas dels punts de subministrament que disposin d'un equip de mesura amb capacitat de registre diari del cabal màxim demanat, el responsable de la facturació ha de comprovar que el factor de càrrega que resulti de la relació entre el consum previst i el cabal o els cabals contractats en el punt de subministrament no és superior al 80%.

En cas que la relació entre el consum previst i el cabal o els cabals contractats en el punt de subministrament superi el 80%, s'ha d'ubicar al punt de subministrament en l'esglaó de consum que li correspongui imposant una relació del 80%.

b) Reubicació del punt de subministrament:

i) En iniciar un nou any de gas, el responsable de la facturació ha de procedir a comprovar la ubicació correcta i, si s'escau, a la reubicació de tots els subministraments,

exceptuant-ne els que hagin estat donats d'alta, hagin modificat el cabal del contracte d'accés indefinit o hagin canviat de peatge en l'any de gas immediatament anterior.

Als efectes de la reubicació dels subministraments en el peatge que correspongui, s'ha de tenir en compte el consum total registrat en el punt de subministrament resultant d'agregar tots els contractes, independentment del nombre i la durada d'aquests, en l'any de gas immediatament anterior.

ii) En el cas dels subministraments que hagin estat donats d'alta, hagin modificat el cabal contractat del contracte d'accés indefinit o hagin sol·licitat un canvi de peatge durant l'any de gas immediatament anterior, amb l'excepció dels connectats a xarxes de pressió de disseny igual o inferior a 4 bar i sense l'obligació de disposar de telemesura, transcorreguts dotze mesos des de l'alta o la modificació s'ha de procedir a reubicar-los en el peatge corresponent quan el consum total registrat en aquests dotze mesos resultant d'agregar tots els contractes, independentment del nombre i la durada d'aquests, no es correspongui amb l'esglaó de peatge en què està ubicat.

2. Refacturació en cas de reubicació del punt de subministrament.

Si es produeix una reubicació del punt de subministrament, en els termes que estableix l'apartat b) del punt anterior, el responsable de la facturació ha de procedir a facturar de nou el peatge de sortida de la xarxa de transport, les xarxes locals i altres costos de regasificació tenint en compte el grup tarifari que li hauria correspost considerant el consum real per al període considerat.

La regla anterior no és aplicable als consumidors connectats a xarxes de pressió de disseny igual o inferior a 4 bar sense l'obligació de disposar d'un equip de mesura que permeti el registre diari del cabal màxim demanat.

Les refacturacions resultants s'han de facturar al mateix comercialitzador al qual es van emetre les factures originals.

3. Els contractes realitzats es consideren fermes vinculants per a les parts durant tot el període contractat, i el titular de la capacitat contractada ha d'abonar la totalitat dels peatges que corresponguin d'acord amb la normativa vigent, fins i tot en el cas de no utilització de la capacitat. En el cas particular dels contractes de caràcter indefinit, només se'n pot reduir la capacitat contractada, excepte en el cas de causar baixa en el subministrament, una vegada hagi transcorregut un any des de la seva contractació o des de la seva última modificació.

Així mateix, només es pot modificar el peatge una vegada hagi transcorregut un any des de la seva contractació o des de la seva última modificació, sense considerar a aquests efectes les modificacions derivades de la reubicació que descriu l'apartat 1.b d'aquest article.

4. La facturació de peatges corresponents a períodes en què hi hagi hagut variació d'aquests es calcula repartint el consum total del període facturat de manera proporcional al temps en què hagi estat en vigor cadascun d'aquests, excepte per als consumidors en què s'efectuï un mesurament diari, per als quals la facturació es fa d'acord amb les mesures esmentades.

Article 26. *Condicions de facturació dels peatges d'accés a les xarxes locals.*

1. La facturació dels peatges d'accés a les xarxes locals l'ha d'efectuar, amb la periodicitat que estableix el Reial decret 1434/2002, de 27 de desembre, o una norma que el substitueixi, l'operador de la instal·lació de transport o distribució des de la qual es duu a terme el subministrament o el gestor tècnic del sistema, com a operador en els termes de l'article 64 de la Llei 34/1998, de 7 d'octubre, en la resta dels casos.

2. Els peatges d'accés a les xarxes locals aplicables als punts de subministrament amb l'obligació de disposar de telemesura i, si s'escau, a tots els punts de subministrament que es determini que han de disposar d'un equip de mesura que permeti el registre diari del cabal màxim demanat d'acord amb la normativa vigent, consten d'un terme fix de facturació per capacitat contractada, un terme variable de facturació per volum i, si s'escau,

un terme de facturació per capacitat demandada, que es determinen d'acord amb el següent:

a) Facturació per capacitat contractada, de cadascun dels contractes en vigor durant el període de facturació, que s'efectua d'acord amb les fórmules següents.

i) En el cas dels contractes de durada anual, trimestral, mensual o diària:

$$FC_t = Q_t \times \left(\frac{M_t \times TC_{GT}}{365} \right) \times D$$

On:

FC_t : facturació per capacitat corresponent a un contracte de durada t (anual, trimestral, mensual o diària), expressada en euros, amb dos decimals.

Q_t : capacitat contractada corresponent a un contracte de durada t (anual, trimestral, mensual o diària), expressada en kWh/dia.

M_t : multiplicador aplicable a un contracte de durada t (anual, trimestral, mensual o diària). Per als contractes anuals es considera un multiplicador d'1.

TC_{GT} : terme de capacitat del peatge d'accés a les xarxes locals, en €/kWh/dia/any corresponent al grup tarifari GT.

D: nombre de dies del contracte inclosos en el període de facturació.

En el cas dels anys bixests, se substitueix la xifra de 365 per 366.

A aquests efectes, els contractes de durada indefinida tenen el mateix tractament que els contractes de durada anual.

ii) En el cas dels contractes de durada intradiària:

$$FC_i = Q_i \times \left(\frac{M \times TC_{GT}}{8760} \right) \times H$$

On:

FC_i : facturació per capacitat d'un contracte intradiari, expressada en euros, amb dos decimals.

Q_i : capacitat contractada intradiària, expressada en kWh/hora.

M: multiplicador aplicable a un contracte intradiari.

TC_{GT} : terme de capacitat basat en el cabal en €/kWh/hora/any corresponent al grup tarifari GT.

H: durada del contracte, expressada en hores.

En el cas dels anys bixests, se substitueix la xifra de 8.760 per 8.784.

b) Facturació per volum, que s'efectua d'acord amb la fórmula següent:

$$FV = V \times TV_{GT}$$

On:

FV: facturació per volum, expressada en euros, amb dos decimals.

V: volum, expressat en kWh.

TV_{GT} : terme per volum, expressat en €/kWh, corresponent al grup tarifari GT aplicable als punts de subministrament que disposin d'un equip de mesura amb capacitat de registre diari del cabal màxim demanat.

Quan un mateix consumidor tingui contractes formalitzats amb més d'un comercialitzador, la facturació per volum s'ha de traslladar a cada comercialitzador proporcionalment a la facturació del terme per capacitat contractada.

c) Facturació per capacitat demandada, aplicable als punts de subministrament amb telemesura instal·lada i els punts de subministrament amb l'obligació de disposar d'un equip de mesura amb capacitat de registre del cabal diari màxim demanat, que s'efectua de conformitat amb la fórmula següent:

i) Per a cada dia de gas en què el cabal màxim demanat per un consumidor sigui superior a la suma de les capacitats contractades en cadascun dels contractes de què, si s'escau, pugui disposar l'usuari esmentat, es factura l'excés de conformitat amb la fórmula següent:

$$FEQ_d = 3 \times \left[(QM_d - \sum_{t=i}^n QC_{t,d}) \times \left(\frac{MD_d \times TC_{GT}}{365} \right) \right]$$

On:

FEQ_d: facturació per capacitat demandada, expressada en euros, amb dos decimals, corresponent al dia de gas d.

QM_d: capacitat màxima demandada en el dia de gas d, expressada en kWh/dia.

QC_{t,d}: capacitat contractada corresponent al contracte de durada t (anual, trimestral, mensual, diari o intradiari) en el dia de gas d, expressada en kWh/dia. Als efectes anteriors, la capacitat contractada associada als contractes intradiaris es multiplica pel nombre d'hores de durada del contractat i es divideix entre 24.

MD_d: multiplicador aplicable als contractes de durada diària aplicable al dia de gas d.

TC_{GT}: terme de capacitat del peatge d'accés a les xarxes locals, en €/(kWh/dia)/any corresponent al grup tarifari GT.

En el cas dels anys bixests, se substitueix la xifra de 365 per 366.

A aquests efectes, els contractes de durada indefinida tenen el mateix tractament que els contractes de durada anual.

ii) Quan un mateix consumidor tingui contractes formalitzats amb més d'un comercialitzador, la facturació per la capacitat demandada s'ha de traslladar a cada comercialitzador proporcionalment a la facturació del terme per capacitat contractada.

3. Els peatges d'accés a les xarxes locals aplicables als subministraments que no tinguin l'obligació de disposar d'un equip de mesura que permeti el registre diari del cabal màxim demanat consten d'un terme fix de facturació per client i un terme variable de facturació per volum, que es determinen d'acord amb el següent:

a) Facturació per client, que s'efectua de conformitat amb:

$$FCL = \frac{N}{365} \times TCL_{GT}$$

On:

FCL: import mensual de la facturació per client, expressada en euros, amb dos decimals.

TCL_{GT}: terme per client, expressat en €/any aplicable als consumidors de la categoria GT.

N: nombre de dies del període del servei que s'està facturant.

En el cas dels anys bixests, se substitueix la xifra de 365 per 366.

b) Facturació per volum, que s'efectua d'acord amb la fórmula següent:

$$FV = V \times TV_{GT}$$

On:

FV: facturació per volum, expressada en euros, amb dos decimals.

V: volum, expressat en kWh.

TV_{GT} : terme per volum, expressat en €/kWh, amb sis decimals, corresponent al grup tarifari GT aplicable als consumidors que no disposin d'un equip de mesura amb capacitat de registre diari del cabal màxim demanat.

4. No obstant això, els punts de subministrament que sense l'obligació de disposar d'un equip de mesura amb capacitat de registre diari del cabal màxim demanat disposin d'aquest equip poden optar pel mètode de facturació que estableix el punt 2.

En tot cas, el mètode de facturació del terme fix és el mateix per al peatge d'accés de sortida des de la xarxa de transport cap a les xarxes locals, el peatge d'accés a les xarxes locals i el peatge per a la recuperació d'altres costos de regasificació.

Perquè un punt de subministrament sense l'obligació de disposar d'un equip de mesura amb capacitat de registre diari del cabal màxim demanat pugui optar pel mètode de facturació que estableix el punt 2 s'ha de:

- a) Sol·licitar el canvi de mètode de facturació un mes abans de l'entrada en aplicació d'aquest mètode de facturació.
- b) Verificar prèviament per part de l'operador de la instal·lació que l'equip instal·lat compleix les condicions necessàries que estableix la normativa vigent per ser utilitzat en aquest tipus de facturació.
- c) Mantenir el mètode de facturació almenys durant un període d'un any.

CAPÍTOL IV

Peatge d'accés a les instal·lacions de regasificació

Article 27. Àmbit d'aplicació dels peatges d'accés a les instal·lacions de regasificació.

Aquest capítol és aplicable als usuaris amb dret d'accés a les instal·lacions, d'acord amb el que disposa l'article 61 de la Llei 34/1998, de 7 d'octubre.

Article 28. Costos que inclouen els peatges de l'activitat de regasificació.

Els peatges de l'activitat de regasificació inclouen els conceptes següents:

1. La retribució anual de l'activitat de regasificació, establerta en la resolució corresponent de la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència.
2. Les revisions, si s'escau, de la retribució de l'activitat de regasificació corresponents a exercicis anteriors.
3. Les diferències entre els ingressos previstos inicialment i els ingressos reals que resultin de l'aplicació dels peatges de l'activitat de regasificació d'exercicis anteriors.
4. Les compensacions per interruptibilitat abonades als comercialitzadors i consumidors directes en el mercat corresponents a exercicis anteriors, d'acord amb el que estableix l'article 33.
5. Si s'escau, les primes resultants dels procediments d'assignació de capacitat imputables a l'activitat de regasificació.
6. Altres ingressos o costos liquidables imputables a l'activitat de regasificació segons estableixi la normativa vigent, diferents dels anteriors.

Article 29. *Definició dels serveis prestats en les plantes de regasificació.*

1. Les plantes de regasificació presten els serveis individuals següents:

a) Descàrrega de vaixells: el servei de descàrrega de GNL inclou el dret a l'ús de les instal·lacions necessàries per a la descàrrega de GNL d'un vaixell en una planta de regasificació.

b) Emmagatzematge de GNL: el servei d'emmagatzematge de GNL inclou el dret a l'ús de les instal·lacions necessàries per a l'emmagatzematge de GNL en el tanc virtual de balanç de les plantes de regasificació.

c) Regasificació: el servei de regasificació inclou el dret a l'ús de les instal·lacions necessàries per a la regasificació de GNL.

d) Càrrega de cisternes: el servei de càrrega de cisternes inclou el dret a l'ús de les instal·lacions necessàries per a la càrrega en vehicles cisterna del GNL dipositat en les plantes de regasificació.

e) Càrrega de GNL de planta a vaixell: aquest servei inclou el dret a l'ús de les instal·lacions necessàries per transferir el GNL des d'una planta de regasificació fins a un vaixell.

f) Transvasament de GNL de vaixell a vaixell: aquest servei inclou el dret a l'ús de les instal·lacions de la planta de regasificació necessàries per transferir el GNL d'un vaixell a un altre vaixell.

g) Posada en fred de vaixells: aquest servei inclou el dret a l'ús de les instal·lacions necessàries perquè un vaixell metaner sense càrrega pugui rebre GNL de les plantes de regasificació i/o per dur a terme la purga del gas inert (*gassing up*) d'un vaixell, en les condicions de seguretat apropiades. El volum de càrrega associat al servei de posada en fred no pot ser superior al taló del vaixell. S'entén per taló la quantitat mínima de GNL que s'ha de conservar en els tancs de càrrega d'un vaixell metaner per mantenir la temperatura d'operació. El seu valor depèn de les característiques constructives dels tancs i no pot superar el 5% de la capacitat total d'emmagatzematge del vaixell.

h) Liqüefacció virtual: dona dret a la transferència de gas des del punt d'intercanvi virtual de la xarxa de transport fins al tanc virtual de balanç de les plantes de regasificació, en forma de GNL.

2. Als efectes d'aquesta Circular, les plantes de regasificació presten els serveis agregats següents:

a) Servei de descàrrega de vaixells, emmagatzematge de GNL i regasificació: inclou el dret a l'ús de les instal·lacions necessàries per a la descàrrega de GNL d'un vaixell en una planta de regasificació, a l'emmagatzematge de la totalitat o una part del GNL descarregat durant el temps necessari fins a la seva regasificació completa i la regasificació del GNL esmentat a un flux constant, en les condicions que es defineixin de conformitat amb la Circular 8/2019, de 12 de desembre, de la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència, per la qual s'estableixen la metodologia i les condicions d'accés i assignació de capacitat en el sistema de gas natural.

b) Servei d'emmagatzematge de GNL i regasificació: dona dret a l'ús de les instal·lacions necessàries per a l'emmagatzematge de GNL durant el temps necessari fins a la seva regasificació completa i la regasificació del GNL a un flux constant, en les condicions que es defineixin de conformitat amb la Circular 8/2019, de 12 de desembre, de la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència, per la qual s'estableixen la metodologia i les condicions d'accés i assignació de capacitat en el sistema de gas natural.

c) Servei de descàrrega de vaixell, emmagatzematge de GNL i càrrega de vaixell: inclou el dret a l'ús de les instal·lacions necessàries per a la descàrrega de GNL d'un vaixell en una planta de regasificació, a l'emmagatzematge de GNL descarregat en la planta fins a un valor màxim definit i a l'ús de les instal·lacions necessàries per a la càrrega de GNL a vaixells des de la planta de regasificació esmentada, en les condicions que es defineixin de conformitat amb la Circular 8/2019, de 12 de desembre, de la Comissió

Nacional dels Mercats i la Competència, per la qual s'estableixen la metodologia i les condicions d'accés i assignació de capacitat en el sistema de gas natural.

Article 30. *Estructura dels peatges de l'activitat de regasificació.*

1. Els peatges de l'activitat de regasificació pels serveis individuals prestats en la planta tenen l'estructura següent:

a) El peatge de descàrrega de vaixells consta d'un terme fix en funció de la mida del vaixell, expressat en €/vaixell, i un terme variable, expressat en €/kWh, amb sis decimals. En particular, es consideren les mides de vaixell següents:

- i. S: mida del vaixell inferior o igual a 40.000 m³ de GNL.
- ii. M: mida del vaixell superior a 40.000 m³ de GNL i inferior o igual a 75.000 m³ de GNL.
- iii. L: mida del vaixell superior a 75.000 m³ de GNL i inferior o igual a 150.000 m³ de GNL.
- iv. XL: mida del vaixell superior a 150.000 m³ de GNL i inferior o igual a 216.000 m³ de GNL.
- v. XXL: mida del vaixell superior a 216.000 m³ de GNL.

Als efectes anteriors, la mida del vaixell està determinada pel màxim dels valors següents: volum contractat o descarregat físicament. El factor de conversió de m³ a kWh als efectes de l'establiment de garanties s'ha de publicar en la resolució per la qual s'estableixin els valors dels peatges corresponents, de conformitat amb l'article 36 d'aquesta Circular.

- b) El peatge d'emmagatzematge de GNL consta d'un terme fix, expressat en €/kWh/dia, i un terme variable, expressat en €/kWh, tots dos amb sis decimals.
- c) El peatge de regasificació consta d'un terme fix, expressat en €/kWh/dia, i un terme variable, expressat en €/kWh, tots dos amb sis decimals.
- d) El peatge de càrrega de cisternes consta d'un terme fix, expressat en €/kWh/dia, i un terme variable, expressat en €/kWh, tots dos amb sis decimals.
- e) El peatge de transvasament de GNL de planta a vaixells consta d'un terme variable, expressat en €/kWh, amb sis decimals.
- f) El peatge de transvasament de GNL de vaixell a vaixell consta d'un terme variable, expressat en €/kWh, amb sis decimals.
- g) El peatge de posada en fred consta d'un terme variable, expressat en €/kWh, amb sis decimals.
- h) El peatge de líquüefacció virtual consta d'un terme fix, expressat en €/kWh/dia, amb sis decimals.

2. Els peatges pels serveis agregats prestats en la planta tenen l'estructura que resulti de l'agregació dels peatges corresponents a cadascun dels serveis individuals que integren el servei agregat corresponent.

3. El peatge associat a la recuperació d'altres costos de regasificació consta d'un terme fix, expressat en €/(kWh/dia)/any, amb sis decimals, amb l'excepció de l'aplicable als comercialitzadors o consumidors directes en el mercat pel volum carregat en una cisterna amb destinació a una planta uniclient, que consta d'un terme variable, expressat en €/kWh, amb sis decimals.

Si el punt de subministrament no disposa d'equips de mesura que permetin el registre diari del cabal màxim demanat, el peatge associat a la recuperació d'altres costos de regasificació consta d'un terme fix per client, expressat en €/client i any, amb dos decimals.

Article 31. Determinació dels peatges associats a cadascun dels serveis prestats en la planta.

La metodologia per a la determinació dels peatges de regasificació, el detall de la qual recull l'annex III d'aquesta Circular, consta de les etapes següents:

1. Determinació de la retribució que s'ha de recuperar a través dels peatges de regasificació.

a) La retribució de l'activitat de regasificació que s'ha de recuperar a través dels peatges de regasificació es determina de conformitat amb l'article 28.

b) La retribució de l'activitat de regasificació associada a la retribució per la inversió, la retribució associada als costos operatius, la retribució per extensió de vida útil i la retribució associada a incentius es recupera a través dels peatges associats a l'ús de les instal·lacions.

c) La retribució de l'activitat de regasificació per continuïtat de subministrament, la retribució associada a instal·lacions en situació administrativa especial i els impactes que, si s'escau, es puguin derivar de sentències dels tribunals, així com l'impacte que es pugui derivar de l'establiment d'un període transitori de convergència, es recuperen a través del peatge associat a la recuperació d'altres costos de regasificació.

2. Assignació de la retribució fixa associada a la inversió, als costos operatius, a l'extensió de la vida útil i incentius a cadascun dels elements que integren la planta de regasificació.

3. Assignació de la retribució de cadascun dels elements a cadascun dels serveis prestats en la planta.

4. Assignació de la retribució variable a cadascun dels serveis prestats en la planta.

5. Determinació dels termes de facturació dels peatges dels serveis individuals:

a) La retribució fixa s'assigna al terme fix del peatge del servei corresponent, amb l'excepció dels serveis de càrrega de GNL de planta a vaixell, transvasament de GNL de vaixell a vaixell i posada en fred.

b) La retribució variable s'assigna al terme variable del peatge del servei corresponent.

6. Determinació del terme de facturació del peatge associat a la recuperació d'altres costos de regasificació.

a) La retribució que s'ha de recuperar a través del peatge associat a la recuperació d'altres costos de regasificació es distribueix entre els consumidors subministrats des de plantes uniclients, i la resta, proporcionalment al volum.

b) El terme variable del peatge associat a la recuperació d'altres costos de regasificació es correspon amb el terme variable obtingut en el punt a).

c) La retribució associada a altres costos de regasificació que s'ha de recuperar a través dels consumidors subministrats des de les xarxes locals s'assigna per grup tarifari proporcionalment al nombre de clients, i es recupera a través del terme fix corresponent, o bé client o bé capacitat.

Article 32. Multiplicadors aplicables als contractes d'una durada inferior a un any.

1. Els multiplicadors aplicables als contractes trimestrals, mensuals i diaris es calculen de manera que, donat el perfil de consum diari previst per al servei s, la facturació de cadascun dels contractes esmentats sigui equivalent a la que resultaria del contracte anual. Els multiplicadors són el resultat de fer la mitjana dels que resultin per als últims quatre anys amb informació completa.

2. El multiplicador aplicable als contractes intradiaris és el resultat del producte del multiplicador diari determinat en el punt anterior pel coeficient que resulta per a una durada del contracte intradiari de 12 hores.

El coeficient anterior resulta de la mitjana dels coeficients dels quatre anys anteriors. El coeficient corresponent a l'any n i un contracte intradiari de 12 hores es calcula de manera que, donat el perfil de consum horari registrat en l'any n per al servei s , la facturació que obtindria el consumidor mitjà en cas de formalitzar un contracte diari i la facturació que obtindria de combinar contractes diaris i intradiaris de h hores sigui equivalent.

3. Els multiplicadors aplicables als contractes trimestrals, mensuals, resultants de l'anterior, no han de ser inferiors a 1 ni superiors a 1,5.

4. Els multiplicadors aplicables als contractes diaris, resultants de l'anterior, no han de ser inferiors a 1 ni superiors a 3.

5. Els multiplicadors aplicables als contractes trimestrals, mensuals i diaris s'han d'arrodonir a un decimal.

6. El multiplicador intradiari aplicable als contractes intradiaris la durada dels quals sigui igual a 24 hores és el corresponent al contracte diari.

Article 33. *Peatges d'accés interruptibles als serveis de regasificació.*

1. En cas que un comercialitzador o consumidor directe hagi contractat un servei de caràcter interruptible i es produeixi una interrupció, té dret a una compensació *ex post*, per cada dia en què se li hagi produït una interrupció, que es calcula d'acord amb la fórmula següent:

$$CI_{ex-post,i,s} = 3 \times \left(\frac{Cap_{int,i,s} \times M_s \times TC_s}{365} \right)$$

On:

$CI_{ex-post,i,s}$: compensació interruptible del comercialitzador o consumidor directe i corresponent al servei s .

$Cap_{int,i,s}$: capacitat interrompuda al comercialitzador o consumidor directe i corresponent al servei s .

M_s : multiplicador diari aplicable al servei s objecte d'interrupció.

TC_s : terme per capacitat del peatge d'accés del servei s .

En el cas dels anys bixests, se substitueix la xifra de 365 per 366.

2. La compensació *ex post* l'ha d'abonar el responsable de facturar el peatge d'accés interruptible corresponent al servei que hagi estat objecte d'interrupció, i s'ha d'incorporar en el mecanisme de liquidacions.

3. La compensació *ex post* no és aplicable al peatge de líquefacció virtual.

Article 34. *Condicions generals d'aplicació dels peatges d'accés a les instal·lacions de regasificació.*

1. Amb caràcter general, no es poden efectuar nominacions superiors a les capacitats contractades.

No obstant això, en el cas dels serveis agregats, cal atènyer-se al que estableix l'article 33 de la Circular 8/2019, de 12 de desembre, de la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència, per la qual s'estableixen la metodologia i les condicions d'accés i assignació de capacitat en el sistema de gas natural.

2. En el cas del peatge d'emmagatzematge de GNL, no es pot disposar en el tanc d'emmagatzematge d'un volum de gas emmagatzemat superior al contractat.

No obstant això, en el cas dels serveis agregats, cal atènyer-se al que estableix l'article 33 de la Circular 8/2019, de 12 de desembre, de la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència, per la qual s'estableixen la metodologia i les condicions d'accés i assignació de capacitat en el sistema de gas natural.

3. Es considera posada en fred quan el vaixell metaner atraqui en la planta i carregui una quantitat no superior al seu taló.

En cas que es carregui una quantitat de GNL superior, es considera que s'efectuen dues operacions diferents: posada en fred i transvasament de GNL a vaixell, i s'hi apliquen els peatges associats a cadascuna d'aquestes operacions.

4. La facturació de serveis de transvasament de GNL de planta a vaixell, de vaixell a vaixell i posada en fred contractats/programats viables i no realitzats per causes imputables al comercialitzador s'efectua considerant a aquest efecte el volum contractat.

5. Els peatges aplicables als serveis agregats són el resultat d'aplicar els peatges corresponents als serveis individuals que integrin el servei agregat corresponent, i s'hi aplica addicionalment el que estableix l'article 35 als efectes de determinar les variables de facturació corresponents.

6. La ubicació, reubicació i refacturació, si s'escau, dels punts de subministrament en el grup tarifari que correspongui als efectes de l'aplicació del peatge d'altres costos de regasificació s'ha de fer de conformitat amb l'article 25.

7. La facturació del peatge d'altres costos de regasificació corresponents a períodes en què hi hagi hagut variació d'aquests es calcula repartint el consum total del període facturat de manera proporcional al temps en què hagi estat en vigor cadascun d'aquests, excepte per als consumidors en què s'efectuï un mesurament diari, per als quals la facturació es fa d'acord amb les mesures esmentades.

Article 35. Condicions de facturació dels peatges d'accés a les instal·lacions de regasificació.

1. Serveis individuals.

a) Peatge de descàrrega de vaixells.

La facturació del peatge de descàrrega de vaixells l'efectua mensualment l'empresa transportista titular de les instal·lacions de descàrrega de GNL, d'acord amb la fórmula següent:

$$F_B = TV_{descàrrega} \times V_D + \sum_{i=s}^{XXL} TF_{descàrrega,i} \times N_{vaixells,i}$$

On:

F_B : import mensual en euros de facturació del peatge de descàrrega de vaixells, expressat en euros amb dos decimals.

$TV_{descàrrega}$: terme variable del peatge de descàrrega de vaixells, en €/kWh, amb sis decimals.

V_D : kWh contractats o descarregats físicament pel consumidor.

$TF_{descàrrega,i}$: terme fix del peatge de descàrrega de vaixells aplicable al vaixell de mida i, en €/vaixell.

$N_{vaixells,i}$: nombre de vaixells descarregats de mida i.

i: mida del vaixell d'acord amb el que estableix l'article 29 d'aquesta Circular.

b) Peatge d'emmagatzematge de GNL, regasificació, càrrega en cisternes i líquüefacció virtual.

La facturació dels peatges d'emmagatzematge de GNL, regasificació i líquüefacció virtual l'efectua mensualment el gestor tècnic del sistema, i la facturació del peatge de càrrega en cisternes la porta a terme mensualment l'operador de les instal·lacions on es presta el servei, d'acord amb les fórmules següents:

i) Facturació per capacitat contractada.

(1) En el cas dels contractes de durada anual, trimestral o diària:

$$FC_{s,t} = Q_{s,t} \times \left(\frac{M_{s,t} \times TC_s}{365} \right) \times D$$

On:

$FC_{s,t}$: facturació per cabal corresponent al servei s, i la durada t (anual, trimestral, mensual o diària), expressada en euros, amb dos decimals.

$Q_{s,t}$: capacitat contractada corresponent al servei s i la durada t (anual, trimestral, mensual o diària), expressada en kWh/dia.

La capacitat contractada per al servei de la càrrega en cisternes amb destinació a plantes satèl·lit de distribució es correspon amb el repartiment mitjà diari del GNL carregat, suposada una durada anual, de conformitat amb els articles 22.6 i 29.4 de la Circular 8/2019, de 12 de desembre.

$M_{s,t}$: multiplicador aplicable al servei s, i la durada t (anual, trimestral, mensual o diària). Per als contractes anuals es considera un multiplicador d'1.

TC_s : terme de capacitat del peatge corresponent al servei s, en €/(kWh/dia)/any.

D: nombre de dies del contracte que pertanyen al mes del servei que s'està facturant.

En el cas dels anys bixests, se substitueix la xifra de 365 per 366.

(2) En el cas dels contractes de durada intradiària:

$$FC_s = Q_s \times \left(\frac{M_s \times TC_s}{8760} \right) \times H$$

On:

FC_s : facturació per cabal corresponent al servei s, expressada en euros, amb dos decimals.

Q_s : capacitat contractada corresponent al servei s, expressada en kWh/hora, amb tres decimals.

M_s : multiplicador intradiari aplicable al servei s.

TC_s : terme de capacitat basat en el cabal aplicable al servei s en €/(kWh/hora)/any.

H: durada del contracte, expressada en hores.

En el cas dels anys bixests, se substitueix la xifra de 8.760 per 8.784.

ii) Facturació per volum, que és aplicable als serveis d'emmagatzematge GNL, regasificació i càrrega en cisternes.

$$FV_s = V_s \times TV_s$$

On:

FV_s : facturació per volum corresponent al servei s, expressat en euros, amb dos decimals.

V_s : volum corresponent al servei s, expressat en kWh.

TV_s : terme per volum del peatge corresponent al servei s, expressat en €/kWh.

En el cas del peatge d'emmagatzematge de GNL, es considera la suma dels volums de gas emmagatzemats en l'última hora del dia de gas de cadascun dels dies inclosos en el període de facturació.

c) Pegauges de transvasament de GNL de planta a vaixell, de vaixell a vaixell i posada en fred.

La facturació dels serveis de transvasament de GNL de planta a vaixell, de vaixell a vaixell i posada en fred l'efectua mensualment l'empresa transportista titular de les instal·lacions, d'acord amb la fórmula següent:

$$FV_s = V_s \times TV_s$$

On:

FV_s : facturació per volum corresponent al servei s, expressat en euros, amb dos decimals.

V_s : volum aplicable al servei s, expressat en kWh.

TV_s : terme per volum del servei s, expressat en €/kWh.

2. Els serveis agregats els factura el responsable de la facturació dels serveis individuals, amb les condicions següents:

a) Es factura cadascun dels serveis individuals que s'integren en el servei agregat corresponent, de conformitat amb el que estableix el punt 1, considerant per a la facturació del terme fix per capacitat del servei de regasificació contractes diaris i un multiplicador d'1 i per a la facturació del terme fix per capacitat del servei d'emmagatzematge de GNL contractes diaris i el multiplicador aplicable al servei.

b) Les variables de facturació dels peatges corresponents són les que estableix la Circular 8/2019, de 12 de desembre, de la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència, per la qual s'estableixen la metodologia i les condicions d'accés i assignació de capacitat en el sistema de gas natural.

3. El peatge associat a la recuperació d'altres costos de regasificació s'efectua d'acord amb les condicions següents:

a) L'empresa titular de les instal·lacions de regasificació factura mensualment el peatge als comercialitzadors i consumidors directes en el mercat pel volum de gas carregat en sistemes, a excepció dels que tinguin com a destinació una planta satèl·lit de distribució, d'acord amb la fórmula següent:

$$FV_{OR} = V_{OR} \times TV_{OR}$$

On:

FV_{OR} : facturació per volum del peatge per altres costos de regasificació, expressada en euros, amb dos decimals.

V_{OR} : volum, expressat en kWh.

TV_{OR} : terme per volum del peatge associat a altres costos de regasificació, expressat en €/kWh.

b) El responsable de la facturació dels peatges d'accés a les xarxes locals factura el peatge d'altres costos de regasificació a la resta de punts de subministrament, inclosos els subministrats des de les plantes satèl·lit de distribució, i a aquests efectes es consideren les mateixes variables de facturació que les utilitzades en la facturació dels peatges de xarxes locals de conformitat amb el següent:

i) Els subministraments amb l'obligació de disposar de telemesura i, si s'escau, els peatges que reglamentàriament es determini que han de tenir l'obligació de tenir instal·lat un equip de mesura que permeti el registre diari de la capacitat màxima demanada es facturen de conformitat amb les fórmules següents:

(1) En el cas dels contractes de durada anual, trimestral, mensual o diària:

$$FC_t = Q_t \times \left(\frac{M_t \times TC_{OR,GT}}{365} \right) \times D$$

On:

FC_t : facturació per capacitat corresponent a un contracte de durada t (anual, trimestral, mensual o diària), expressada en euros, amb dos decimals.

Q_t : capacitat contractada corresponent a un contracte de durada t (anual, trimestral, mensual o diària), expressada en kWh/dia.

M_t : multiplicador aplicable a un contracte de durada t (anual, trimestral, mensual o diària). Per als contractes anuals es considera un multiplicador d'1.

$TC_{OR,GT}$: terme de capacitat del peatge d'altres costos de regasificació, en €/(kWh/dia)/any corresponent al grup tarifari GT.

D: nombre de dies del contracte que pertanyen al mes del servei que s'està facturant.

En el cas dels anys bixests, se substitueix la xifra de 365 per 366.

A aquests efectes, els contractes de durada indefinida tenen el mateix tractament que els contractes de durada anual.

(2) En el cas dels contractes de durada intradiària.

$$FC_i = Q_i x \left(\frac{M_h x TC_{OR,GT}}{8760} \right) x H$$

On:

FC_i : facturació per capacitat d'un contracte intradiari, expressada en euros amb dos decimals.

Q_i : capacitat contractada intradiària, expressada en kWh/hora.

M_i : multiplicador aplicable a un contracte intradiari.

$TC_{OR,GT}$: terme de capacitat del peatge d'altres costos de regasificació, en €/(kWh/hora)/any corresponent al grup tarifari GT.

H: durada del contracte, expressada en hores.

En el cas dels anys bixests, se substitueix la xifra de 8.760 per 8.784.

ii) Els subministraments que no tinguin l'obligació de disposar d'un equip de mesura que permeti el registre diari del cabal màxim demanat es facturen de conformitat amb la fórmula següent:

$$FCL_{OR} = \frac{N}{365} x TCL_{OR,GT}$$

On:

FCL_{OR} : import de la facturació per client, expressat en euros, amb dos decimals.

$TCL_{OR,GT}$: terme per client, expressat en €/any aplicable als consumidors de la categoria GT.

N: nombre de dies del període del servei que s'està facturant.

En el cas dels anys bixests, se substitueix la xifra de 365 per 366.

CAPÍTOL V

Altres disposicions

Article 36. *Publicació dels peatges.*

1. La Comissió Nacional dels Mercats i la Competència ha de calcular anualment i publicar en el «Butlletí Oficial de l'Estat» mitjançant una resolució els valors dels peatges d'accés a les xarxes de transport, a les xarxes locals i a les instal·lacions de regasificació, de conformitat amb el que estableix l'article 7.1.bis de la Llei 3/2013, de 4 de juny. La

publicació esmentada ha de tenir lloc, almenys, 30 dies abans de la data d'inici de la subhasta anual de capacitat anual que estableix l'article 11.4 del Reglament (UE) 2017/459 de la Comissió, de 16 de març de 2017, pel qual s'estableix un codi de xarxa sobre els mecanismes d'assignació de capacitat en les xarxes de transport de gas i pel qual es deroga el Reglament (UE) núm. 984/2013.

2. Adicionalment, la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència ha de publicar a la seva pàgina web la informació següent:

- a) La resolució per la qual s'estableixen la retribució de les activitats de transport i distribució i els peatges d'accés a les xarxes de transport i distribució.
- b) La memòria justificativa amb què s'acompanya la resolució.
- c) La demanda transportada de gas natural, desglossada pel punt d'entrada i de sortida del sistema, diferenciant entre la demanda convencional i la demanda per a la generació elèctrica.
- d) La capacitat contractada, la capacitat contractada equivalent i el volum previstos per al període tarifari, desagregats pel punt d'entrada al sistema i de sortida.
- e) Les previsions sobre el nombre de clients, la capacitat contractada, la capacitat contractada equivalent i el volum de consum, desagregada per grup tarifari.
- f) Les previsions sobre les variables de facturació dels peatges de regasificació.
- g) La retribució de l'activitat de transport prevista per a l'exercici, desagregada per tipus de xarxa: troncal, d'influència local i secundària.
- h) La retribució de l'activitat de distribució prevista per a l'exercici.
- i) La retribució de l'activitat de regasificació prevista per a l'exercici.

Article 37. Modificació excepcional dels peatges d'accés a les xarxes de transport, a les xarxes locals i a les instal·lacions de regasificació.

1. Es poden modificar els peatges d'accés a les xarxes locals i a les instal·lacions de regasificació una vegada iniciat l'any de gas, si es produeixen circumstàncies excepcionals justificades degudament.

2. Es poden modificar els peatges de transport una vegada iniciat l'any de gas sota les condicions que estableix l'article 12.3 del Reglament (UE) 2017/460.

Article 38. Obligacions d'informació que han de remetre els agents.

1. La informació que serveix de base per al càlcul dels peatges d'accés a les instal·lacions gasistes s'ha d'actualitzar amb caràcter anual en funció de la informació proporcionada pels agents a la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència.

2. El gestor tècnic del sistema, les empreses transportistes, les empreses distribuïdores i les empreses propietàries d'instal·lacions de regasificació han de proporcionar a la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència, amb caràcter anual i en el termini que es determini, la informació següent corresponent a l'exercici tarifari anterior al de l'establiment dels peatges, la previsió de tancament per a l'exercici tarifari en curs i la previsió corresponent a l'exercici tarifari per al qual es calculen els peatges, juntament amb la descripció de les hipòtesis considerades:

- a) El gestor tècnic del sistema ha de remetre la informació següent:
 - i) Model de xarxa simplificat, tenint en compte les instal·lacions l'entrada en funcionament prevista de les quals se situï entre la data de tramesa d'informació i la finalització de l'exercici tarifari per al qual es calculen els peatges.
 - ii) Demanda diària per posició corresponent a l'últim exercici amb informació tancada, per a cadascuna de les posicions de la xarxa de transport considerades en el punt (i).
 - iii) Municipis que es proveeixen des de cadascuna de les posicions de la xarxa de transport considerades en el punt (i), amb la indicació expressa dels municipis proveïts des de més d'una posició.

- iv) Identificació dels consumidors amb telemesura instal·lada i operativa connectats a cadascuna de les posicions de la xarxa de transport considerades en el punt (i).
 - v) Capacitats d'injecció i extracció desglossades per emmagatzematge subterrani.
 - vi) Desglossament de les capacitats tècniques d'interconnexió amb França i Portugal per punt físic.
 - vii) Demanda horària d'entrada i sortida, desglossada per punt d'entrada i sortida, amb l'excepció de les sortides cap a consumidors nacionals que es remeten agregades.
 - viii) Demanda diària carregada en cisternes.
 - ix) Volum horari emmagatzemada en els tancs de GNL.
 - x) Demanda transportada de gas natural, desglossada per punt d'entrada i de sortida del sistema i diferenciant la demanda nacional entre la demanda convencional i la demanda per a la generació elèctrica.
 - xi) Capacitat contractada, desagregada per punt d'entrada al sistema i de sortida i durada del contracte.
 - xii) Volum de gas natural, capacitat contractada, nombre de vaixells descarregats, nombre de cisternes carregades, nombre d'operacions de càrrega de GNL en vaixells, transvasament de vaixell a vaixell i posada en fred, desagregat, si s'escau, per mida del vaixell i diferenciant, si s'escau, entre productes individuals i agregats. Addicionalment, s'hi ha d'indicar el temps mitjà d'operació dels serveis anteriors i, en el cas dels serveis agregats, s'hi ha d'incloure la durada mitjana dels contractes formalitzats.
 - xiii) Capacitat contractada i volum de gas injectat/extret en els emmagatzematges subterranis.
 - xiv) Corba de càrrega diària del sistema gasista, diferenciant entre la demanda convencional i la demanda destinada a generació elèctrica.
 - xv) Informació relativa a les ordres d'interrupció que hagi aplicat el GTS a clients aollits al peatge interruptible. Almenys, s'ha de remetre la informació següent: el nombre de clients afectats, la durada de la interrupció, la data de la interrupció, la capacitat interrompuda i el compliment o no de la interrupció esmentada.
 - xvi) Qualsevol altra informació que la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència consideri necessària per a l'aplicació d'aquesta metodologia.
- b) Les empreses transportistes i distribuïdores han de remetre:
- i) El balanç energètic (entrades-sortides) de la seva empresa, desagregat per nivells de pressió, per a l'últim exercici tancat i per al dia de màxima demanda de l'exercici esmentat.
 - ii) Les corbes de càrrega diària, agregades per pressió de disseny dels clients amb telemesura instal·lada i operativa, exclosos els cicles combinats, les centrals tèrmiques i els peatges interruptibles corresponents a l'últim exercici tancat.
 - iii) Les corbes de càrrega diària desagregada per cicle combinat, central tèrmica i client aollit a peatge interruptible, corresponents a l'últim exercici tancat.
 - iv) Les previsions sobre el nombre de clients, la capacitat contractada i els consums, desagregada per grup tarifari.
 - v) La previsió individualitzada de cicles combinats, centrals tèrmiques, i subministraments aollits a interruptibilitat connectats a les seves xarxes.
 - vi) Addicionalment, les empreses distribuïdores han de remetre informació sobre els costos de les instal·lacions de distribució segons les dades de la comptabilitat analítica, desglossats per nivells de pressió i distingint entre planta satèl·lit i xarxa general.
 - vii) Qualsevol altra informació que la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència consideri necessària per a l'aplicació d'aquesta metodologia.
- c) Les empreses propietàries d'instal·lacions de regasificació han de remetre:
- i) El volum de gas natural, la capacitat contractada, el nombre de vaixells descarregats, el nombre de cisternes carregades, el nombre d'operacions de càrrega de GNL en vaixells, el transvasament de vaixell a vaixell i la posada en fred, desagregat, si

s'escau, per mida del vaixell. Addicionalment, s'hi ha d'indicar el temps mitjà d'operació dels serveis anteriors.

ii) Qualsevol altra informació que la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència consideri necessària per a l'aplicació d'aquesta metodologia.

3. La Comissió Nacional dels Mercats i la Competència pot supervisar els criteris de la informació sol·licitada, la qualitat d'aquesta, i sol·licitar-ne, si es considera necessari, la revisió als agents corresponents.

4. La Comissió Nacional dels Mercats i la Competència ha de publicar a la seva pàgina web abans del novembre de cada any els formularis electrònics incloent-hi, si s'escau, els criteris que han de seguir els agents afectats per emplenar la informació sol·licitada i indicant-hi la forma d'enviament i els terminis de remissió.

Disposició addicional primera. *Període tarifari.*

Es considera període tarifari l'any de gas, això és, el període comprès entre l'1 d'octubre d'un any i el 30 de setembre de l'any següent.

Disposició addicional segona. *Revisió de la metodologia.*

1. Amb caràcter general, les metodologies que estableix aquesta Circular s'han de revisar cada sis anys.

2. Les metodologies que estableix aquesta Circular es poden revisar, amb caràcter excepcional, si es produeixen circumstàncies especials justificades degudament: canvis reguladors que afectin l'estructura o els components que enumeren els articles 6, 19 i 28, o modificacions en la normativa europea amb impacte en aquesta, ja sigui directe o indirecte.

3. Amb anterioritat al 31 de maig de 2024 s'ha de fer una consulta pública sobre la metodologia aplicable a la determinació dels peatges d'accés a les xarxes de transport, d'acord amb el que estableix l'article 27.5 del Reglament (UE) núm. 2017/460.

Disposició addicional tercera. *Liquidació dels peatges de transport, xarxes locals i regasificació en el marc de la disposició transitòria quarta de la Llei 3/2013, de 4 de juny.*

En el marc de la disposició addicional vuitena, apartat segon, lletra c), i la disposició transitòria quarta de la Llei 3/2013, de 4 de juny, el sistema de liquidació que desplega l'Ordre ECO/269//2002, de 28 d'octubre, té, d'acord amb el Reglament (UE) 2017/460, de 16 de març, la consideració de mecanisme de compensació entre els gestors de la xarxa de transport i de procediment de conciliació d'ingressos.

Disposició addicional quarta. *Peatge de sortida de la xarxa local aplicable als punts de recàrrega de vehicles de gas natural d'accés públic.*

1. El comercialitzador que proveeixi un punt de subministrament per a la recàrrega de vehicles de gas natural d'accés públic pot sol·licitar l'aplicació del peatge que regula aquesta disposició davant el distribuïdor com a opció alternativa als peatges generals. Per fer-ho, s'ha d'acreditar que:

- a) el punt de subministrament és d'utilització exclusiva per a la recàrrega de vehicles de gas natural;
- b) el punt de subministrament és d'accés públic;
- c) el punt de subministrament disposa d'un equip de telemesura operatiu.

2. El peatge aplicable als punts de subministrament per a la recàrrega de vehicles de gas natural d'accés públic és de caràcter transitori fins que en el punt de subministrament el volum de consum anual superi els 5 GWh. A partir del moment esmentat, el punt de

subministrament passa al peatge general i no li torna a ser aplicable el peatge per a la recàrrega de vehicles de gas natural.

3. Els termes de facturació del peatge per a la recàrrega de vehicles de gas natural es corresponen amb els termes de facturació del grup tarifari RL 7.

4. Als efectes de la facturació de l'excés de capacitat dels peatges de transport i xarxes locals, el cabal màxim demanat es correspon amb el consum mitjà diari registrat durant el període de facturació.

5. En cas que es detecti que el punt de subministrament no és de dedicació exclusiva a la recàrrega de vehicles de gas, s'ha de procedir a la refacturació d'aquest aplicant els peatges d'accés corresponents a les xarxes de transport, les xarxes locals i altres costos de regasificació amb una penalització del 20%.

6. Aquest peatge és aplicable durant el període regulador 2021-2026.

Disposició transitòria primera. *Aplicació de la Circular.*

1. La metodologia que estableix el capítol II s'ha d'utilitzar per a la determinació dels peatges d'accés a les xarxes de transport que entrin en vigor a partir de l'1 d'octubre de 2021.

2. La metodologia que estableix el capítol III s'ha d'utilitzar per a la determinació dels peatges d'accés a les xarxes locals que entrin en vigor a partir de l'1 d'octubre de 2021.

3. La metodologia que estableix el capítol IV s'ha d'utilitzar per a la determinació dels peatges d'accés a les instal·lacions de regasificació que entrin en vigor a partir de l'1 d'octubre de 2020, amb l'excepció del peatge d'altres costos de regasificació que és aplicable per a la determinació dels peatges que entrin en vigor a partir de l'1 d'octubre de 2021.

4. Fins a les dates fixades en els apartats anteriors continuen sent aplicables l'estructura i els peatges de transport i distribució i les regles de facturació vigents a l'entrada en vigor d'aquesta Circular.

La Comissió Nacional dels Mercats i la Competència pot modificar els preus dels termes de facturació del terme de conducció dels peatges de transport i distribució vigents, tenint en compte el resultat de l'aplicació de les metodologies que preveu aquesta Circular i a fi d'assegurar la suficiència d'ingressos, de conformitat amb l'article 59 de la Llei 18/2014, de 15 d'octubre, d'aprovació de mesures urgents per al creixement, la competitivitat i l'eficiència.

5. La Comissió Nacional dels Mercats i la Competència ha de publicar en el «Butlletí Oficial de l'Estat» mitjançant una resolució els valors dels peatges d'accés a les instal·lacions de regasificació i, si s'escau, els termes de facturació del terme de conducció dels peatges de transport i distribució, aplicables a partir de l'1 d'octubre de 2020.

Disposició transitòria segona. *Adaptació dels sistemes informàtics a l'estructura de peatges de la Circular.*

1. Les empreses transportistes titulars de les instal·lacions de regasificació, comercialitzadores i el gestor tècnic del sistema disposen fins al 30 de setembre de 2020 per adaptar els sistemes informàtics a l'estructura i les condicions de facturació dels peatges de les instal·lacions de regasificació que defineix la Circular.

2. Les empreses transportistes, distribuïdores, comercialitzadores i el gestor tècnic del sistema disposen fins al 30 de setembre de 2021 per adaptar els sistemes informàtics a l'estructura i les condicions de facturació dels peatges de transport, xarxes locals i altres costos de regasificació que defineix la Circular.

Disposició transitòria tercera. *Ubicació inicial dels consumidors en el grup tarifari corresponent.*

1. Als efectes de la ubicació dels subministraments per primera vegada en el grup tarifari del peatge de transport, del peatge de xarxes locals i del peatge d'altres costos de

regasificació, els responsables de la facturació han de considerar el consum registrat en el període comprès entre l'1 de juliol de 2020 i el 30 de juny de 2021.

En el cas dels punts de subministrament que hagin estat donats d'alta en una data posterior a l'1 de juliol de 2020, s'hi aplica el que estableix l'apartat 1.a) de l'article 25.

2. Els responsables de la facturació han d'informar els consumidors directes en el mercat i els comercialitzadors del grup tarifari en què s'ubiquen els seus punts de subministrament amb almenys un mes d'antelació respecte de l'aplicació dels peatges corresponents.

El consumidor directe en el mercat o el comercialitzador poden sol·licitar el canvi de peatge dels punts de subministrament que considerin.

3. Als efectes de facilitar la transició a la nova estructura de peatges, les factures de peatges que s'emetin entre l'1 d'octubre de 2021 i el 30 de novembre de 2021 poden conservar l'estructura de peatges que preveu el Reial decret 949/2001, de 3 d'agost, pel qual es regula l'accés de tercers a les instal·lacions gasistes i s'estableix un sistema econòmic integrat del sector de gas natural, sempre que el període comprès en la factura inclogui almenys consums d'un dia que sigui anterior a l'1 d'octubre de 2021.

Disposició transitòria quarta. Adaptació de les capacitats contractades de sortida del punt virtual de balanç a la nova estructura del peatge de sortida des de la xarxa de transport cap a les xarxes locals, el peatge de les xarxes locals i el peatge d'altres costos de regasificació.

1. La capacitat contractada o les capacitats contractades de sortida del punt virtual de balanç als consumidors finals es mantenen, mentre no siguin modificades pels usuaris amb dret a accés.

2. Als efectes de l'aplicació del peatge de sortida des de la xarxa de transport cap a les xarxes locals, del peatge de xarxes locals i del peatge associat a la recuperació d'altres costos de regasificació, la capacitat contractada del servei corresponent es correspon amb la capacitat que l'usuari tenia contractada als efectes de l'aplicació del terme de conducció del peatge de transport i distribució en el moment de l'entrada en vigor de la resolució de preus per la qual s'estableixin els valors dels peatges d'accés a la xarxa de transport, a les xarxes locals i regasificació.

3. Els usuaris amb dret a accés a les instal·lacions poden adaptar una vegada les capacitats contractades sense cap cost, independentment de si han efectuat una modificació d'aquestes en els dotze mesos anteriors, i comunicar-ho segons que correspongui al transportista, distribuïdor o gestor tècnic del sistema, durant els tres mesos següents a la publicació de la resolució per la qual s'estableixin els valors dels peatges d'accés a la xarxa de transport, a les xarxes locals i regasificació.

Disposició transitòria cinquena. Informació als consumidors.

Les empreses comercialitzadores han d'informar de manera clara i transparent els consumidors de la nova estructura de peatges en les tres factures anteriors a l'entrada en vigor dels peatges de transport, xarxes locals i altres costos de regasificació.

Disposició transitòria sisena. Impacte gradual de l'aplicació de la metodologia.

1. Durant el període transitori que estableix la disposició final tercera del Reial decret llei 1/2019, d'11 de gener, es poden limitar les variacions dels peatges d'accés a la xarxa de transport, a les xarxes locals i a les plantes de regasificació, i s'ha d'assegurar en tot cas la suficiència dels peatges per recuperar la retribució reconeguda a l'activitat.

2. La Comissió Nacional dels Mercats i la Competència ha de determinar en la resolució per la qual s'estableixin els valors dels peatges d'accés a la xarxa de transport, a les xarxes locals i regasificació que preveu l'article 7.1 bis de la Llei 3/2013, de 4 de juny, el procediment per traslladar les variacions de preus dels peatges durant el període transitori esmentat.

Als efectes anteriors, s'ha d'atendre el següent:

- a) Només s'aplica un període transitori per als grups tarifaris de certa entitat, en termes de nombre de consumidors o en termes de volum, que tinguin variacions significatives.
- b) S'ha de tenir en compte l'estructura de peatges que estableix l'article 21 d'aquesta Circular, diferenciant, en cas necessari per pressió de subministrament.
- c) Distribució del diferencial durant cadascun dels anys que resten fins a l'any de convergència.
- d) Assignació dels ingressos no recuperats entre la resta dels consumidors.

Disposició transitòria setena. *Multiplicadors aplicables als contractes intradiaris dels peatges d'accés a les instal·lacions de regasificació en cas que no es disposi de la informació necessària per al càlcul.*

Si no es disposa de la informació necessària per al càlcul del multiplicador intradiari d'algun dels serveis prestats en les plantes de regasificació, d'acord amb el que estableix l'article 32 d'aquesta Circular, hi són aplicables, de manera transitòria, els multiplicadors intradiaris del servei de regasificació.

Disposició final única. *Entrada en vigor.*

Aquesta disposició entra en vigor l'endemà de la publicació al «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 22 de juliol de 2020.– La presidenta de la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència, Cani Fernández Vicién.

ANNEX I

Metodologia per determinar els peatges de transport

1. Costos a recuperar mitjançant els peatges de transport basats en la capacitat:

El cost de transport que s'ha de recuperar a través del peatge de transport es calcula aplicant-hi la fórmula següent:

$$CTC_n = R_{T,n} \pm DR_{T,n} \pm IC_{T,n} + CI_T - PR_T \pm OF_{T,n}$$

On:

CTC_n : costos de transport a recuperar amb càrrec als peatges de transport basats en la capacitat en el període tarifari n, expressats en €.

$R_{T,n}$: retribució anual de la xarxa de transport, establerta en la resolució corresponent de la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència, excloent-ne la retribució del gas d'operació corresponent a les instal·lacions esmentades en el període tarifari n, expressada en €.

$DR_{T,n}$: revisions, si s'escau, de la retribució anual de la xarxa de transport corresponents a exercicis anteriors, establerta en la resolució corresponent de la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència, excloent-ne la revisió de la retribució del gas d'operació corresponent a les instal·lacions esmentades en el període tarifari n, expressada en €.

$IC_{T,n}$: diferències entre els ingressos previstos inicialment i els ingressos reals que resultin de l'aplicació dels peatges de l'activitat de transport basats en la capacitat corresponent a exercicis anteriors en el període tarifari n, expressades en €.

CI_T : compensacions per interruptibilitat abonades als usuaris de xarxa imputables a la xarxa de transport corresponents a exercicis anteriors, expressades en €.

PR_T : primes obtingudes en les subhastes de capacitat corresponents a punts d'entrada i punts de sortida de la xarxa de transport, expressades en €.

$OF_{T,n}$: Altres ingressos o costos liquidables a recuperar mitjançant els peatges de transport basats en la capacitat, segons s'estableixi en la normativa vigent, diferents dels anteriors.

n: període tarifari per al qual es calculen els peatges de transport.

2. Costos a recuperar mitjançant els peatges de transport basats en el volum:

El cost de transport que s'ha de recuperar a través del peatge de transport es calcula aplicant-hi la fórmula següent:

$$CTV_n = RGO_{T,n} \pm DRGO_{T,n} \pm IV_{T,n} \pm OV_{T,n}$$

On:

CTV_n : costos de transport a recuperar amb càrrec als peatges de transport basats en el volum en el període tarifari n, expressats en €.

$RGO_{T,n}$: retribució anual del gas d'operació associada a les instal·lacions de la xarxa de transport, establerta en la resolució corresponent de la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència en el període tarifari n, expressada en €.

$DRGO_{T,n}$: revisions, si s'escau, de la retribució anual del gas d'operació associada a les instal·lacions de la xarxa de transport corresponents a exercicis anteriors, establerta en la resolució corresponent de la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència, corresponent a les instal·lacions esmentades en el període tarifari n, expressada en €.

$IV_{T,n}$: diferències entre els ingressos previstos inicialment i els ingressos reals que resultin de l'aplicació dels peatges de l'activitat de transport basats en el volum corresponent a exercicis anteriors en el període tarifari n, expressats en €.

$OV_{T,n}$: altres ingressos o costos liquidables a recuperar mitjançant els peatges de transport basats en el volum, segons s'estableixi en la normativa vigent, diferents dels anteriors.

n: període tarifari per al qual es calculen els peatges de transport.

3. Retribució a recuperar mitjançant els termes fixos de capacitat aplicables als punts d'entrada i punts de sortida.

1. La retribució a recuperar mitjançant els termes fixos de capacitat aplicables als peatges d'entrada es determina d'acord amb la fórmula següent:

$$R_{\Sigma En} = 0,5 \times CTC_n$$

On:

$R_{\Sigma En}$: és la part de la retribució per serveis de transport que s'ha de recuperar mitjançant els peatges de transport basats en la capacitat en tots els punts d'entrada.

CTC_n : costos de transport a recuperar amb càrrec als peatges de transport basats en la capacitat en el període tarifari n.

2. La retribució a recuperar mitjançant els termes fixos de capacitat aplicables als peatges de sortida es determina d'acord amb la fórmula següent:

$$R_{\Sigma Ex} = 0,5 \times CTC_n$$

On:

$R_{\Sigma Ex}$: és la part de la retribució per serveis de transport que s'ha de recuperar mitjançant els peatges de transport basats en la capacitat en tots els punts de sortida.

CTC_n : costos de transport a recuperar amb càrrec als peatges de transport basats en la capacitat en el període tarifari n.

4. El càlcul dels termes de capacitat del peatge d'entrada a la xarxa de transport comprèn els passos següents:

a) Càlcul de la distància ponderada des de cada punt d'entrada de la xarxa de transport a tots els punts de sortida.

$$AD_{En} = \frac{\sum_{all Ex} CAP_{Ex} \times D_{En,Ex}}{\sum_{all Ex} CAP_{Ex}}$$

On:

AD_{En} és la distància mitjana ponderada corresponent a un punt d'entrada o una agrupació de punts d'entrada, expressada en km.

CAP_{Ex} és la capacitat contractada equivalent prevista en el punt de sortida físic, expressada en kWh/dia.

$D_{En,Ex}$ és la distància mínima entre un punt d'entrada i un punt de sortida, expressada en km.

b) Càlcul de la ponderació del cost corresponent a cada punt d'entrada.

$$W_{c,En} = \frac{CAP_{En} \times AD_{En}}{\sum_{all En} CAP_{En} \times AD_{En}}$$

On:

$W_{c,En}$ és la ponderació del cost corresponent a un punt d'entrada.

AD_{En} és la distància mitjana ponderada corresponent a un punt d'entrada, expressada en km.

CAP_{En} és la capacitat contractada prevista per a cada punt d'entrada físic d'acord amb el que estableix l'article 4 d'aquesta Circular, expressada en kWh/dia.

c) Càlcul de la retribució a recuperar per cada punt d'entrada.

$$R_{En} = W_{c,En} \times R_{\Sigma En}$$

On:

R_{En} és la part de la retribució per serveis de transport que s'ha de recuperar mitjançant els peatges de transport basats en la capacitat en un punt d'entrada, expressada en euros.

$W_{c,En}$ és la ponderació del cost corresponent a un punt d'entrada.

$R_{\Sigma En}$ és la part de la retribució per serveis de transport que s'ha de recuperar mitjançant els peatges de transport basats en la capacitat en tots els punts d'entrada, expressada en euros.

d) Terme de capacitat del peatge d'entrada a la xarxa de transport per punt físic.

$$T_{En} = \frac{R_{En}}{CAP_{En}}$$

On:

T_{En} és el peatge de transport basat en la capacitat aplicable en un punt d'entrada físic, expressat en €/kWh/dia/any, amb sis decimals.

CAP_{En} és la capacitat contractada prevista per a un punt d'entrada, expressada en kWh/dia.

R_{En} és la part de la retribució per serveis de transport que s'ha de recuperar mitjançant peatges de transport basats en la capacitat en un punt d'entrada, expressada en euros.

5. El càlcul dels termes de capacitat del peatge de sortida a la xarxa de transport comprèn els passos següents:

a) Càlcul de la distància ponderada des de cada punt de sortida de la xarxa de transport fins a tots els punts d'entrada.

On:

$$AD_{Ex} = \frac{\sum_{all Ex} CAP_{En} \times D_{En,Ex}}{\sum_{all En} CAP_{En}}$$

AD_{Ex} és la distància mitjana ponderada corresponent a un punt de sortida o una agrupació de punts de sortida, en km.

CAP_{En} és la capacitat contractada prevista en el punt d'entrada, expressada en kWh/dia.

$D_{En,Ex}$ és la distància mínima entre un punt d'entrada i un punt de sortida, calculada en km.

- b) Càlcul de la ponderació del cost corresponent a cada punt de sortida.

$$W_{c,Ex} = \frac{CAP_{Ex} \times AD_{Ex}}{\sum_{all\ Ex} CAP_{Ex} \times AD_{Ex}}$$

On:

$W_{c,Ex}$ és la ponderació del cost corresponent a un punt de sortida concret.

AD_{Ex} és la distància mitjana ponderada corresponent a un punt de sortida, en km.

CAP_{Ex} és la capacitat contractada prevista en un punt de sortida, expressada en kWh/dia.

- c) Càlcul de la retribució a recuperar per cada punt de sortida.

$$R_{Ex} = W_{c,Ex} \times R_{\Sigma Ex}$$

On:

$W_{c,Ex}$ és la ponderació del cost corresponent a un punt de sortida concret.

$R_{\Sigma Ex}$ és la part de la retribució per serveis de transport que s'ha de recuperar mitjançant peatges de transport basats en la capacitat, en €.

R_{Ex} és la part de la retribució per serveis de transport que s'ha de recuperar mitjançant peatges de transport basats en la capacitat en un punt de sortida o una agrupació d'aquests, en €.

- d) Terme de capacitat del peatge de sortida a la xarxa de transport per punt físic.

$$T_{Ex} = \frac{R_{Ex}}{CAP_{Enx}}$$

On:

T_{Ex} és el peatge de transport basat en la capacitat aplicable en un punt de sortida físic, expressat €/(kWh/dia)/any, amb sis decimals.

CAP_{Ex} és la capacitat contractada prevista en un punt de sortida, expressada en kWh/dia.

R_{Ex} és la part de la retribució per serveis de transport que s'ha de recuperar mitjançant peatges de transport basats en la capacitat en un punt de sortida o una agrupació d'aquests, en €.

6. Càlcul dels peatges de transport basats en el volum:

Els peatges de transport basats en el volum, aplicable als punts d'entrada i sortida de la xarxa de transport, es determinen d'acord amb la fórmula següent:

$$TV_n = \frac{CTV_n}{V_{En,n} + V_{Ex,n}}$$

On:

TV_n és el peatge de transport basat en el volum, aplicable als punts d'entrada i sortida de la xarxa de transport en el període tarifari n, expressat en €/kWh, amb sis decimals.

CTV_n és la retribució de transport a recuperar amb càrrec als peatges de transport basats en el volum en el període tarifari n, en €.

$V_{En,n}$ és el volum a injectar a la xarxa de transport a través dels punts d'entrada de la xarxa de transport previstos per al període tarifari n, en kWh.

$V_{Ex,n}$ és el volum a extreure a la xarxa de transport a través dels punts de sortida de la xarxa de transport previstos per al període tarifari n, en kWh.

ANNEX II

Metodologia per determinar els peatges d'accés a les xarxes locals

1. Retribució fixa que inclouen els peatges d'accés a les xarxes locals.

La retribució fixa a recuperar mitjançant l'aplicació dels peatges d'accés a les xarxes locals es determina aplicant-hi la fórmula següent:

$$CD_n = RL_n + RS_n + RD_n \pm DRL_n \pm DRS_n \pm DRD_n + CI_n \pm IC_{D,n} - IV_{D,n} \pm O_{D,n}$$

On:

CD_n : la retribució a recuperar amb càrrec als peatges d'accés a les xarxes locals en el període tarifari n , expressada en €.

RL_n : la retribució anual de la xarxa de transport d'influència local, establerta en la resolució corresponent de la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència, excloent-ne la retribució del gas d'operació corresponent a les instal·lacions esmentades corresponent al període tarifari n , expressada en €.

RS_n : la retribució anual de la xarxa de transport secundari, establerta en la resolució corresponent de la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència, excloent-ne la retribució del gas d'operació corresponent a les instal·lacions esmentades corresponent al període tarifari n , expressada en €.

RD_n : la retribució anual de la xarxa de distribució, establerta en la resolució corresponent de la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència corresponent al període tarifari n , expressada en €.

DRL_n : la revisió de la retribució anual de la xarxa de transport d'influència local, establerta en la resolució corresponent de la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència, incloent-hi la retribució del gas d'operació corresponent a les instal·lacions esmentades corresponent al període tarifari n , expressada en €.

DRS_n : la revisió de la retribució anual de la xarxa de transport secundari, establerta en la resolució corresponent de la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència, incloent-hi la retribució del gas d'operació corresponent a les instal·lacions esmentades corresponent al període tarifari n , expressada en €.

DRD_n : la revisió de la retribució anual de la xarxa de distribució, establerta en la resolució corresponent de la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència corresponent al període tarifari n , expressada en €.

CI_n : compensacions per interruptibilitat abonades als usuaris de xarxa imputables a la xarxa d'influència local, la xarxa de transport secundari i la xarxa de distribució, expressades en €, corresponents a exercicis anteriors.

$IC_{D,n}$: diferències entre els ingressos previstos inicialment i els ingressos reals que resultin de l'aplicació dels peatges d'accés a les xarxes locals corresponent a exercicis anteriors en el període tarifari n , expressades en €.

$IV_{D,n}$: diferències entre els ingressos previstos inicialment i els ingressos associats a la recuperació de la retribució variable que es calculen d'acord amb el que estableix el punt 3 d'aquest annex, expressades en €.

$O_{D,n}$: altres ingressos o costos liquidables segons s'estableixi en la normativa vigent, diferents dels anteriors.

n : període tarifari per al qual es calculen els peatges d'accés a les xarxes locals, expressat en €.

2. Assignació de la retribució de la distribució per inductor de cost.

La retribució de la distribució reconeguda a l'activitat de distribució incloent-hi, si s'escau, revisions d'exercicis anteriors es desagrega per inductor de cost de conformitat amb les fórmules següents:

$$RD_{client,n} = (RD_n \pm DRD_n) \times C_{client}$$

$$RD_{capacitat,n} = (RD_n \pm DRD_n) \times C_{capacitat}$$

On:

$RD_{client,n}$: retribució de la distribució l'inductor de cost de la qual és el client, corresponent a l'any n.

$RD_{capacitat,n}$: retribució de la distribució l'inductor de cost de la qual és la capacitat, corresponent al període tarifari n.

C_{client} : proporció del cost de les xarxes de distribució l'inductor de cost de la qual és el client, que estableix el punt 1.a) de l'annex IV d'aquesta Circular.

$C_{capacitat}$: proporció del cost de les xarxes de distribució l'inductor de cost de la qual és la capacitat, que estableix el punt 1.a) de l'annex IV d'aquesta Circular.

3. Desglossament de la retribució fixa l'inductor de cost de la qual és la capacitat per nivell de pressió.

La retribució a recuperar mitjançant l'aplicació dels peatges d'accés a les xarxes locals és la següent:

a) La retribució fixa atribuïble a la xarxa de 60 bar es determina mitjançant l'aplicació de la fórmula següent:

$$CDF_{n,60bar} = (RL_n \pm DRL_n)$$

$$+ \left(\frac{RL_n \pm DRL_n}{RL_n + RS_n + RD_{capacitat,n} \pm DRL_n \pm DRS_n} \right)$$

$$\times (CI_n \pm IC_{D,n} - IV_{D,n} \pm O_{D,n})$$

On:

$CDF_{n,60bar}$: retribució fixa atribuïble a la xarxa de 60 bar a recuperar amb càrrec als peatges d'accés a les xarxes locals.

b) La retribució fixa atribuïble a la xarxa de pressió compresa entre 16 i 60 bar es determina mitjançant l'aplicació de la fórmula següent:

$$CDF_{n,16-60bar} = (RS_n \pm DRS_n)$$

$$+ \left(\frac{RS_n \pm DRS_n}{RL_n + RS_n + RD_{capacitat,n} \pm DRL_n \pm DRS_n} \right)$$

$$\times (CI_n \pm IC_{D,n} - IV_{D,n} \pm O_{D,n})$$

On:

$CDF_{n,60bar}$: retribució fixa atribuïble a la xarxa compresa entre 16 i 60 bar a recuperar amb càrrec als peatges d'accés a les xarxes locals.

c) La retribució atribuïble a la xarxa de pressió compresa entre 4 i 16 bar i inferior a 4 bar es determina mitjançant l'aplicació de la fórmula següent:

$$CDF_{n,NP} = \left\{ RD_{capacitat,n} + \left(\frac{RD_{capacitat,n}}{RL_n + RS_n + RD_{capacitat,n} \pm DRL_n \pm DRS_n} \right) \times (CI_n \pm IC_{D,n} - IV_{D,n} \pm O_{D,n}) \right\} \times C_{NP}$$

On:

$CDF_{n,NP}$: retribució fixa atribuïble al nivell de pressió NP a recuperar amb càrrec als peatges d'accés a les xarxes locals corresponent al període tarifari n.

C_{NP} : proporció del cost de les xarxes de distribució corresponent al nivell de pressió NP, que estableix el punt 1.b) de l'annex IV d'aquesta Circular.

NP: nivells de pressió. En particular, es consideren els següents:

- Pressió inferior a 4 bar.
- Pressió compresa entre 4 i 16 bar.

4. Retribució variable que inclouen els peatges d'accés a les xarxes locals.

La retribució variable a recuperar mitjançant l'aplicació dels peatges d'accés a les xarxes locals es determina aplicant-hi la fórmula següent:

$$CDV_n = RGO_{D,n} \pm DRGO_{D,n} \pm IV_{T,n}$$

On:

CDV_n : retribució variable a recuperar amb càrrec als peatges d'accés a les xarxes locals.

$RGO_{D,n}$: retribució anual del gas d'operació associada a les xarxes locals, establerta en la resolució corresponent de la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència en el període tarifari n.

$DRGO_{D,n}$: revisions, si s'escau, de la retribució anual del gas d'operació de les xarxes locals corresponents a exercicis anteriors, establerta en la resolució corresponent de la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència, corresponent a les instal·lacions esmentades en el període tarifari n.

$IV_{T,n}$: diferència d'ingressos associats a la recuperació de la retribució variable, que es calculen d'acord amb la fórmula següent:

$$IV_{T,n} = \sum_{j=n-1}^{n-2} CDV u_j \times (V - \hat{V}_j)$$

On:

$IV_{T,n}$: diferències d'ingressos associats a la recuperació de la retribució variable.

$CDV u_j$: cost variable unitari per a l'any j, establert en la resolució corresponent de la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència.

V_j : demanda real dels consumidors connectats a la xarxa local corresponent a l'any j.

\hat{V}_j : demanda dels consumidors connectats a la xarxa local corresponent a l'any j considerada a l'hora d'establir els peatges d'accés a les xarxes locals de l'any esmentat.

n: període tarifari per al qual es calculen els peatges d'accés a les xarxes.

5. Assignació de la retribució fixa l'inductor de cost de la qual és la capacitat de cada nivell de pressió al nivell de pressió propi i a nivells de pressió inferiors.

La retribució fixa associada a les xarxes locals s'assigna per nivells de pressió tenint en compte el flux de gas que transita cap a nivells de pressió inferiors en el dia de més demanda registrat en els quatre anys anteriors a l'inici del període regulador. En general, el cost de la xarxa del nivell de pressió s'ha de repartir entre els nivells de pressió, d'acord amb uns coeficients α_j^i :

$$CDF_{NPi}^{NPj} = CDF_{n,NPi} * \alpha_j^i$$

Els coeficients són:

$$\begin{aligned} \alpha_0^0 &= 1 \\ \alpha_1^1 &= \frac{Q_1}{Q_1 + \omega_0^1} \\ \alpha_0^1 &= \frac{\omega_0^1}{Q_1 + \omega_0^1} \\ \alpha_2^2 &= \frac{Q_2}{Q_2 + \omega_1^2 + \omega_0^2} \\ \alpha_1^2 &= \frac{\omega_1^2}{Q_2 + \omega_1^2 + \omega_0^2} * \alpha_1^1 \\ \alpha_0^2 &= \frac{\omega_0^2}{Q_2 + \omega_1^2 + \omega_0^2} * \alpha_0^1 + \frac{\omega_0^2}{Q_2 + \omega_1^2 + \omega_0^2} \\ \alpha_3^3 &= \frac{Q_3}{Q_3 + \omega_2^3 + \omega_1^3 + \omega_0^3} \\ \alpha_2^3 &= \frac{\omega_2^3}{Q_3 + \omega_2^3 + \omega_1^3 + \omega_0^3} * \alpha_2^2 \\ \alpha_1^3 &= \frac{\omega_1^3}{Q_3 + \omega_2^3 + \omega_1^3 + \omega_0^3} * \alpha_1^2 + \frac{\omega_1^3}{Q_3 + \omega_2^3 + \omega_1^3 + \omega_0^3} * \alpha_0^1 \\ \alpha_0^3 &= \frac{\omega_0^3}{Q_3 + \omega_2^3 + \omega_1^3 + \omega_0^3} * \alpha_0^2 + \frac{\omega_0^3}{Q_3 + \omega_2^3 + \omega_1^3 + \omega_0^3} * \alpha_1^1 + \frac{\omega_0^3}{Q_3 + \omega_2^3 + \omega_1^3 + \omega_0^3} \end{aligned}$$

On:

ω_j^i : flux de gas que transita des del nivell de pressió de disseny i al nivell de pressió de disseny inferior j, en el dia de màxima demanda de l'últim any amb informació disponible.

Q_i : cabal demanat en el nivell de pressió i en el dia de màxima demanda.

$CDF_{n,NPi}$: retribució fixa atribuïble al nivell de pressió NP i a recuperar amb càrrec als peatges d'accés a les xarxes locals corresponent al període tarifari n.

Q_i : cabal demanat en el nivell de pressió i en el dia de màxima demanda.

6. Cost variable unitari.

El cost variable unitari es calcula d'acord amb la fórmula següent:

$$CDVu_n = CDV_n * 1/V_n$$

On:

$CDVu_n$: cost unitari variable corresponent al període tarifari n.

CDV_n : retribució variable a recuperar amb càrrec als peatges d'accés a les xarxes locals.

V_n : demanda dels consumidors connectats a la xarxa local corresponent al període tarifari n.

7. Assignació de la retribució fixa atribuïble a cada nivell de pressió als termes fixos i variables.

La retribució fixa a recuperar pels agents connectats a un nivell de pressió associada al nivell de pressió esmentat s'assigna al terme fix del peatge d'accés a les xarxes locals, això és:

$$CDTF_{NPi} = CDF_{NPi}^{NPi}$$

On:

$CDTF_{NPi}$: retribució fixa associada al nivell de pressió NPi a recuperar mitjançant el terme fix del peatge corresponent.

CDF_{NPi}^{NPi} : cost del nivell de pressió i atribuïble als subministraments connectats al nivell de pressió i, calculat d'acord amb el que estableix el punt 4 d'aquest annex.

La retribució fixa a recuperar pels agents connectats a un nivell de pressió associada a la resta dels nivells de pressió s'assigna al terme variable del peatge d'accés a les xarxes locals:

$$CDTV_{NPi} = \sum_{j < i} CDF_{NPi}^{NPj}$$

On:

$CDTV_{NPi}$: retribució fixa associada al nivell de pressió NPi a recuperar mitjançant el terme variable del peatge corresponent.

CDF_{NPi}^{NPj} : cost del nivell de pressió i atribuïble als subministraments connectats al nivell de pressió j, calculat d'acord amb el que estableix el punt 4 d'aquest annex.

8. Assignació de la retribució l'inductor de cost de la qual és la capacitat a recuperar mitjançant el terme fix per grup tarifari.

La retribució fixa a recuperar mitjançant el terme fix atribuïble a cada nivell de pressió s'assigna per grup tarifari en funció de la distribució de la capacitat contractada prevista de cada nivell de pressió per grup tarifari, això és:

$$CDTF_{GTk} = \sum_{NPi} CDTF_{NPi} \times \frac{Qce_{NPi}^{GTk}}{Qce^{GTk}}$$

On:

$CDTF_{GTk}$: retribució a recuperar mitjançant el terme fix dels subministraments del grup tarifari k.

$CDTF_{NPi}$: retribució fixa associada al nivell de pressió NPi a recuperar mitjançant el terme fix del peatge corresponent.

Qce_{NPi}^{GTk} : capacitat contractada equivalent dels subministraments del grup tarifari k proveïts des del nivell de pressió i, en kWh/dia.

Qce^{GTk} : capacitat contractada equivalent dels subministraments del grup tarifari k, en kWh/dia.

9. Assignació de la retribució de la distribució l'inductor de cost de la qual és el client.

a) La retribució de la distribució l'inductor de cost de la qual és el client s'assigna proporcionalment al nombre de clients connectats a la xarxa de distribució, de conformitat amb la fórmula següent.

$$CU_{client,n} = \frac{RD_{client,n}}{NCd_n}$$

On:

$CU_{client,n}$: cost unitari de distribució l'inductor de cost de la qual és el client, corresponent al període tarifari n.

$RD_{client,n}$: retribució de la distribució l'inductor de cost de la qual és el client, corresponent al període tarifari n.

NCd_n : nombre de clients connectats a la xarxa de distribució en el període tarifari n.

b) La retribució de la distribució l'inductor de cost de la qual és el client s'assigna per grup tarifari en funció del nombre de clients de distribució inclosos en cada grup tarifari.

$$CDFC_{G_{Tk,n}} = NCd_{G_{Tk,n}} \times CU_{client,n}$$

On:

$CDFC_{G_{Tk,n}}$: cost de distribució l'inductor de cost de la qual és el client que s'ha de recuperar a través del terme fix del grup tarifari k, corresponent al període tarifari n.

$NCd_{G_{Tk,n}}$: nombre de clients connectats a la xarxa de distribució compresos en el grup tarifari k en el període tarifari n.

$CU_{client,n}$: cost unitari de distribució l'inductor de cost de la qual és el client, corresponent al període tarifari n.

10. Assignació de la retribució a recuperar mitjançant el terme variable per grup tarifari.

La retribució fixa a recuperar mitjançant el terme fix atribuïble a cada nivell de pressió s'assigna per grup tarifari en funció de la distribució de la capacitat contractada prevista de cada nivell de pressió per grup tarifari, això és:

$$CDTV_{G_{Tk}} = (CDV_{u_j} \times V^{G_{Tk}}) + \sum_{NPi} CDTV_{NPi} \times \frac{V_{NPi}^{G_{Tk}}}{V^{G_{Tk}}}$$

On:

$CDTV_{G_{Tk}}$: retribució a recuperar mitjançant el terme variable dels subministraments del grup tarifari k.

CDV_{u_j} : cost variable unitari per a l'any j, establert en la resolució corresponent de la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència.

$CDTV_{NPi}$: retribució fixa associada al nivell de pressió NPi a recuperar mitjançant el terme variable del peatge corresponent.

$V_{NPi}^{G_{Tk}}$: consum dels subministraments del grup tarifari k proveïts des del nivell de pressió i, en kWh.

$V^{G_{Tk}}$: consum dels subministraments del grup tarifari k, en kWh.

11. Càlcul del terme per capacitat contractada.

El terme fix per capacitat contractada, expressat en €/kWh/dia/any, amb sis decimals, es calcula d'acord amb la fórmula següent:

$$TC_{GTk} = \frac{CDTF_{GTk} + CDFC_{GTk}}{Q_{ce}^{GTk}}$$

On:

TC_{GTk} : terme per cabal del grup tarifari, expressat en €/kWh/dia/any.

$CDTF_{GTk}$: retribució a recuperar mitjançant el terme fix dels subministraments del grup tarifari k, expressada en €.

$CDFC_{GTk}$: cost de distribució l'inductor de cost de la qual és el client que s'ha de recuperar a través del terme fix del grup tarifari k, corresponent al període tarifari n.

Q_{ce}^{GTk} : capacitat contractada equivalent dels subministraments del grup tarifari k, expressada en kWh/dia.

12. Càlcul del terme per volum.

El terme variable per volum, expressat en €/kWh, amb sis decimals, es calcula d'acord amb la fórmula següent:

$$TV_{GTk} = \frac{CDTV_{GTk}}{V_{GTk}}$$

On:

TV_{GTk} : terme variable per volum del grup tarifari, expressat en €/kWh.

$CDTV_{GTk}$: retribució a recuperar mitjançant el terme variable dels subministraments del grup tarifari k.

V_{GTk} : consum dels subministraments del grup tarifari k, en kWh.

13. Càlcul dels termes de facturació en cas que es facturi per client.

Els termes de facturació en cas que es facturi per client es calculen d'acord amb la fórmula següent:

a) Termes de facturació aplicable a tots els grups tarifaris excepte l'RL.1.

a. Terme per client aplicable a tots els grups tarifaris excepte l'RL.1.

El terme per client aplicable al grup tarifari GTk, sent $k > 1$, es determina aplicant-hi el següent:

$$TCL_{GTk} = \frac{TC_{GTk-1} \times Q_{ce}^{GTk-1}}{NCL_{GTk-1}} + TV_{GTk-1} \times V_{k-1,max}$$

On:

TCL_{GTk} : terme per client del grup tarifari k, expressat en €/client.

TC_{GTk-1} : terme per cabal del grup tarifari k-1, expressat en €/kWh/dia/any.

Q_{ce}^{GTk-1} : capacitat contractada equivalent dels subministraments del grup tarifari k-1, expressat en kWh/dia.

TV_{GTk-1} : terme variable del grup tarifari k-1, expressat en €/kWh, amb sis decimals.

$V_{k-1,max}$: consum màxim del grup tarifari k-1, en kWh, d'acord amb el que estableix l'article 21 de la Circular.

NCL_{GTk-1} : nombre de clients del grup tarifari k-1.

b. Terme variable per volum aplicable.

El terme variable per volum aplicable al grup tarifari GTk, sent $k > 1$, es determina aplicant-hi el següent:

$$TVCL_{GTk} = \left(\frac{1}{V_{GTk}} \right) \times \{ (TC_{GTk} \times Qce^{GTk} + TV_{GTk} \times V^{GTk}) - (TCL_{GTk} \times NCL_{GTk}) \}$$

On:

$TVCL_{GTk}$: terme variable aplicable als subministraments en cas de facturació per client corresponent al grup tarifari k, expressat en €/kWh, amb sis decimals.

TC_{GTk} : terme per cabal del grup tarifari k, expressat en €/(kWh/dia)/any, amb sis decimals.

Qce^{GTk} : capacitat contractada equivalent dels subministraments del grup tarifari k, expressada en kWh/dia.

TV_{GTk} : terme variable del grup tarifari k, expressat en €/kWh, amb sis decimals.

V^{GTk} : consum dels subministraments del grup tarifari k, en kWh.

TCL_{GTk} : terme per client del grup tarifari k, expressat en €/client.

NCL_{GTk} : nombre de clients del grup tarifari k.

b) Termes de facturació aplicable al grup tarifari RL.1.

a. Terme per client aplicable a tots els grups tarifaris excepte l'RL.1.

El terme per client aplicable al grup tarifari GT1 es determina aplicant-hi el següent:

$$TCL_{GT1} = \left[\left(\frac{TCL_{GT2} \times NCL_{GT2}}{TCL_{GT2} \times NCL_{GT2} + TVCL_{GT2} \times V^{GT2}} \right) \times (TC_{GT1} \times Qce^{GT1} + TV_{GT1} \times V^{GT1}) \right] \times \left(\frac{1}{NCL_{GT1}} \right)$$

On:

TCL_{GT1} : terme per client del grup tarifari 1, expressat en €/client.

TCL_{GT2} : terme per client del grup tarifari 2, expressat en €/client.

NCL_{GT2} : nombre de clients del grup tarifari 2.

$TVCL_{GT2}$: terme variable aplicable als subministraments acollits al sistema de facturació per client corresponent al grup tarifari 2, expressat en €/kWh, amb sis decimals.

V^{GT2} : consum dels subministraments del grup tarifari 2, en kWh.

TC_{GT1} : terme per cabal del grup tarifari 1, expressat en €/(kWh/dia)/any.

Qce^{GT1} : capacitat contractada equivalent dels subministraments del grup tarifari 1, expressada en kWh/dia.

TV_{GT1} : terme variable del grup tarifari 1, expressat en €/kWh, amb sis decimals.

V^{GT1} : consum dels subministraments del grup tarifari 1, en kWh.

NCL_{GT1} : nombre de clients del grup tarifari k-1.

b. Terme variable per volum aplicable.

El terme variable per volum aplicable al grup tarifari GT1 es determina aplicant-hi el següent:

$$TVCL_{GT1} = \left(\frac{1}{V_{GT1}} \right) \times \{ (TC_{GT1} \times Qce^{GT1} + TV_{GT1} \times V^{GT1}) - (TCL_{GT1} \times NCL_{GT1}) \}$$

On:

$TV_{CL_{GT1}}$: terme variable aplicable als subministraments en cas de facturació per client corresponent al grup tarifari 1, expressat en €/kWh, amb sis decimals.

TC_{GT1} : terme per cabal del grup tarifari 1, expressat en €/(kWh/dia)/any, amb sis decimals.

Q_{ce}^{GT1} : capacitat contractada equivalent dels subministraments del grup tarifari 1, expressada en kWh/dia.

TV_{GT1} : terme variable del grup tarifari 1, expressat en €/kWh, amb sis decimals.

V^{GT1} : consum dels subministraments del grup tarifari 1, en kWh.

TCL_{GT1} : terme per client del grup tarifari 1, expressat en €/client.

NCL_{GT1} : nombre de clients del grup tarifari 1.

ANNEX III

Metodologia per determinar els peatges d'accés a les instal·lacions de regasificació

1. Determinació de la retribució que s'ha de recuperar a través dels peatges de regasificació

1. La retribució de regasificació que s'ha de recuperar mitjançant els peatges de regasificació es calcula aplicant-hi la fórmula següent, de conformitat amb l'article 31 d'aquesta Circular:

$$RR_n = R_{R,n} \pm DR_{R,n} \pm IC_{R,n} + Cl_R - PR_R \pm OF_{R,n}$$

On:

RR_n : retribució de la regasificació a recuperar amb càrrec als peatges de regasificació en el període tarifari n, expressada en €.

$R_{R,n}$: retribució anual de regasificació, establerta en la resolució corresponent de la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència en el període tarifari n, expressada en €.

$DR_{R,n}$: revisions, si s'escau, de la retribució de l'activitat de regasificació corresponents a exercicis anteriors, expressada en €.

$IC_{R,n}$: diferència entre els ingressos previstos inicialment i els ingressos reals que resultin de l'aplicació dels peatges de regasificació corresponent a exercicis anteriors, expressada en €.

Cl_R : compensacions per interruptibilitat abonades als usuaris d'instal·lacions de regasificació corresponents a exercicis anteriors, expressades en €.

PR_R : primes obtingudes, si s'escau, de procediments d'assignació de capacitat imputables a l'activitat de regasificació, expressades en €.

$OF_{R,n}$: altres ingressos o costos liquidables a recuperar mitjançant els peatges de regasificació, segons s'estableixi en la normativa vigent, diferents dels anteriors.

n: període tarifari per al qual es calculen els peatges de regasificació.

2. La retribució de l'activitat de regasificació associada a la retribució per la inversió, als costos operatius, a l'extensió de vida útil i a incentius es recupera a través dels peatges associats a l'ús de les instal·lacions.

3. La retribució de l'activitat de regasificació per continuïtat de subministrament, la retribució associada a instal·lacions en situació administrativa especial i els impactes que, si s'escau, es puguin derivar de sentències dels tribunals, així com l'impacte que es pugui derivar de l'establiment del període transitori de convergència, s'han de recuperar a través del peatge associat a la recuperació d'altres costos de regasificació.

II. Assignació de la retribució fixa de regasificació associada a la retribució per la inversió, la retribució fixa associada als costos operatius, la retribució per extensió de vida útil i la retribució associada a incentius per element

La retribució fixa de regasificació associada a la retribució per la inversió, la retribució fixa associada als costos operatius, la retribució per extensió de vida útil i la retribució associada a incentius s'han de desagregar per element retributiu per a l'exercici tarifari corresponent, quan sigui necessari, de conformitat amb els criteris següents:

1. S'han de valorar les instal·lacions existents en cadascuna de les plantes als valors unitaris vigents en l'exercici tarifari.
2. S'ha de calcular l'annualitat per amortització que correspondria aplicar donat el valor de reposició calculat en l'apartat anterior, tenint en compte la vida útil reguladora establerta, per a cada actiu, en la regulació vigent.
3. L'annualitat per amortització corresponent al tanc s'ha de desagregar, si s'escau, entre l'associada al mateix tanc i l'associada a les bombes primàries tenint en compte la informació de les auditories d'inversió.
4. L'annualitat de les unitats no estandarditzades s'ha de desagregar, si s'escau, per element retributiu tenint en compte la informació de les auditories d'inversió.
5. La retribució de regasificació associada a la retribució per la inversió, la retribució fixa associada als costos operatius, la retribució per extensió i la retribució associada a incentius s'han de desagregar per element proporcionalment a l'annualitat que resulta de considerar el valor de reposició per a cadascun dels elements retributius inclosos en la planta de regasificació.

III. Assignació de la retribució fixa de cadascun dels elements a cadascun dels serveis prestats en la planta

1. La retribució fixa assignada a cada element retributiu s'assigna a cadascun dels serveis que es presten en la planta per l'ús de les infraestructures amb els criteris següents:
 - a) Servei de descàrrega de vaixells: la retribució fixa s'assigna tenint en compte que aquest servei inclou una part de les instal·lacions de descàrrega, una part de les instal·lacions de conducció de GNL, una part del sistema de torxa i combustió, una part de les instal·lacions de tractament i recuperació de *boil-off*, una part del condicionament de terrenys i edificis, una part dels sistemes de gestió i control, una part de serveis auxiliars i una part del subministrament elèctric.
 - b) Servei d'emmagatzematge de GNL: la retribució fixa s'assigna tenint en compte que aquest servei inclou una part dels tancs de GNL, excloses les bombes primàries i secundàries i les canonades dels tancs als vaporitzadors, una part del sistema de torxa i combustió, una part de les instal·lacions de tractament i recuperació de *boil-off*, una part del condicionament de terrenys i edificis, una part de la fonamentació i l'obra civil associada als tancs, una part dels sistemes de gestió i control, una part de serveis auxiliars i una part del subministrament elèctric.
 - c) Servei de regasificació: la retribució fixa s'assigna tenint en compte que aquest servei inclou els vaporitzadors, les instal·lacions de mesura i odorització, el sistema de bombes secundàries, les instal·lacions de connexió dels tancs als vaporitzadors, l'emissió i la captació d'aigua de mar, una part del tanc de GNL, una part de les bombes primàries, una part del sistema de torxa i combustió, una part de les instal·lacions de conducció de GNL, una part de les instal·lacions de tractament i recuperació de *boil-off*, una part del condicionament de terrenys i edificis, una part de la fonamentació i l'obra civil associada als tancs, una part dels sistemes de gestió i control, una part dels serveis auxiliars, una part del subministrament elèctric i una part del gas taló.

d) Servei de càrrega en una cisterna: la retribució fixa s'assigna tenint en compte que aquest servei inclou els carregadors de cisterna, una part del tanc de GNL, una part de les bombes primàries, una part del sistema de torxa i combustió, una part de les instal·lacions de tractament i recuperació de *boil-off*, una part de les instal·lacions de conducció de GNL, una part del condicionament de terrenys i edificis, una part de la fonamentació i l'obra civil associada als tancs, una part dels sistemes de gestió i control, una part dels serveis auxiliars, una part del subministrament elèctric i una part del gas taló.

e) Servei de càrrega de GNL de planta a vaixell: la retribució fixa s'assigna tenint en compte que aquest servei inclou una part de les instal·lacions de descàrrega, una part del sistema de torxa i combustió, una part de les instal·lacions de tractament i recuperació de *boil-off*, una part de les instal·lacions de conducció de GNL, una part del condicionament de terrenys i edificis, una part de la fonamentació i l'obra civil associada als tancs, una part dels sistemes de gestió i control, una part dels serveis auxiliars i una part del subministrament elèctric.

f) Servei de transvasament de GNL de vaixell a vaixell: la retribució fixa s'assigna tenint en compte que aquest servei inclou una part de les instal·lacions de descàrrega, una part del sistema de torxa i combustió, una part de les instal·lacions de tractament i recuperació de *boil-off*, una part de les instal·lacions de conducció de GNL, una part del condicionament de terrenys i edificis, una part dels sistemes de gestió i control, una part dels serveis auxiliars i una part del subministrament elèctric.

g) Servei de posada en fred: la retribució fixa s'assigna tenint en compte que aquest servei inclou una part de les instal·lacions de descàrrega, una part del sistema de torxa i combustió, una part de les instal·lacions de tractament i recuperació de *boil-off*, una part de les instal·lacions de conducció de GNL, una part del condicionament de terrenys i edificis, una part de la fonamentació i l'obra civil associada als tancs, una part dels sistemes de gestió i control, una part dels serveis auxiliars i una part del subministrament elèctric.

2. L'assignació de la retribució d'un element que intervé en la prestació de diversos serveis s'ha de fer de conformitat amb els criteris següents:

a) En funció del criteri de disseny del tanc d'emmagatzematge de GNL.

i. La retribució dels tancs de GNL associada al gas taló es calcula multiplicant el percentatge que estableix l'annex IV.2 d'aquesta Circular per la retribució dels tancs de GNL i s'assigna als serveis de regasificació i càrrega en cisternes, proporcionalment al volum del gas previst per a cada servei.

ii. La retribució dels tancs associada a l'estoc de seguretat es calcula multiplicant la retribució dels tancs de GNL pel percentatge que estableix l'annex IV.2 d'aquesta Circular i s'assigna al servei d'emmagatzematge de GNL.

iii. La retribució dels tancs associada a l'estoc de flexibilitat logística es calcula multiplicant el percentatge que estableix l'annex IV.2 d'aquesta Circular per la retribució dels tancs de GNL i s'assigna als serveis de regasificació i càrrega en cisternes, proporcionalment al volum de gas implicat en la prestació d'aquests serveis.

b) Repartiment proporcional al volum de gas implicat en el servei.

i) La retribució financera del gas taló i les bombes primàries s'assigna als serveis de regasificació i càrrega en cisternes proporcionalment al volum previst del gas implicat en la prestació d'aquests serveis.

ii) La retribució reconeguda per les canonades de GNL s'assigna als serveis de descàrrega de vaixells, regasificació, càrrega en cisterna, càrrega de GNL de planta a vaixell, transvasament de GNL de vaixell a vaixell i posada en fred, proporcionalment al volum previst del gas implicat en la prestació d'aquests serveis.

iii) La retribució reconeguda a les instal·lacions de descàrrega s'assigna als serveis de descàrrega de GNL, transvasament de GNL de planta a vaixell, transvasament de GNL de vaixell a vaixell i posada en fred proporcionalment al volum previst del gas implicat en la prestació d'aquests serveis.

iv) Als efectes anteriors, si per a un període tarifari no hi ha previsió de volum per a les operacions de càrrega de GNL de planta a vaixell, transvasament de GNL de vaixell a vaixell o posada en fred, se suposa un volum de 900 GWh, 219 GWh i 19 GWh, respectivament, i es procedeix, si s'escau, a ajustar els preus resultants de l'assignació als efectes d'assegurar la suficiència d'ingressos.

c) Proporcional a la retribució del tanc assignada per servei.

La retribució reconeguda per fonamentació i l'obra civil associada als tancs d'emmagatzematge de GNL s'ha de distribuir proporcionalment a la retribució del tanc de GNL assignada als serveis d'emmagatzematge de GNL, regasificació i càrrega en cisternes que resulta de l'aplicació del punt a) anterior.

d) Proporcional al volum de *boil-off* generat en la prestació del servei.

i) La retribució dels sistemes de torxa i combustió, de les instal·lacions de compressió de *boil-off* per al processament intern en la planta, del reliquador de *boil-off* i del compressor de *boil-off* per a l'emissió directa a la xarxa s'han d'assignar a cadascun dels serveis proporcionalment al volum de *boil-off* generat en la prestació de cadascun dels serveis de la planta.

ii) Als efectes anteriors, el volum de *boil-off* generat en la prestació de cadascun dels serveis s'estima tenint en compte la capacitat de generació teòrica i la utilització de les instal·lacions prevista per al període tarifari corresponent. Si per a un període tarifari no hi ha previsió d'operacions de càrrega de GNL de planta a vaixell, transvasament de GNL de vaixell a vaixell o posada en fred, es consideren 50, 50 i 40 hores de funcionament, respectivament.

e) Proporcional a la retribució assignada per la prestació de la resta dels serveis.

La retribució associada a la infraestructura terrestre, l'adequació de terrenys, els edificis, els sistemes de gestió i control, els serveis auxiliars i el sistema de subministrament elèctric s'assignen proporcionalment a la retribució assignada per servei de la resta dels elements.

IV. Assignació de la retribució variable a cadascun dels serveis prestats en la planta

La retribució variable associada als costos operatius s'assigna per servei de conformitat amb els percentatges que estableix el punt 2.b de l'annex IV de la Circular.

V. Determinació dels termes de facturació dels peatges dels serveis individuals

Els termes fixos i variables dels peatges de regasificació resulten d'aplicar-hi les fórmules següents:

1. Peatge de descàrrega de vaixells.

a) Terme fix.

$$TF_{\text{descàrrega},i} = \text{cost horari} \times Tm_i$$

On:

$TF_{\text{descàrrega},i}$: terme fix del peatge de descàrrega de vaixells aplicable al vaixell de mida i, expressat en €/vaixell.

i: mida del vaixell d'acord amb el que estableix l'article 29 d'aquesta Circular.

Tm_i : temps mitjà d'operació de descàrrega dels vaixells de mida i.

Cost horari: es determina com a:

$$\text{Cost horari} = \frac{RR_{descàrrega,f,n}}{\sum_i^n (N_{vaixells_i} \times Tm_i)}$$

On:

$RR_{descàrrega,f,n}$: retribució fixa de la regasificació assignada al servei de la descàrrega de conformitat amb l'apartat III d'aquest annex en el període tarifari n, expressada en €.

$N_{vaixells_i}$: nombre de vaixells previstos de descarregats de mida i.

b) Terme variable.

$$TV_{descàrrega} = \frac{RR_{descàrrega,v,n}}{V_{descàrrega,n}}$$

On:

$TV_{descàrrega}$: terme variable del peatge de descàrrega de vaixells, en €/kWh descarregats, amb sis decimals.

$RR_{descàrrega,v,n}$: retribució variable de la regasificació assignada al servei de descàrrega de vaixells de conformitat amb l'apartat IV d'aquest annex en el període tarifari n, expressada en €.

$V_{descàrrega,n}$: volum previst de descàrregues en kWh en el període tarifari n.

2. Peatge d'emmagatzematge de GNL:

a) Terme fix.

$$TF_{GNL} = \frac{RR_{GNL,f,n}}{Q_{GNL,n}}$$

On:

TF_{GNL} : terme de capacitat del peatge d'emmagatzematge de GNL, expressat en €/(kWh/dia)/any, amb sis decimals.

$RR_{GNL,f,n}$: retribució fixa de regasificació assignada al servei d'emmagatzematge de GNL de conformitat amb l'apartat III d'aquest annex en el període tarifari n, expressada en €.

$Q_{GNL,n}$: capacitat contractada equivalent prevista per al servei d'emmagatzematge de GNL en el període tarifari n.

b) Terme variable.

$$TV_{GNL} = \frac{RR_{GNL,v,n}}{V_{GNL,n}}$$

On:

TV_{GNL} : terme variable del peatge d'emmagatzematge de GNL, expressat en €/(kWh/dia)/any, amb sis decimals.

$RR_{GNL,v,n}$: retribució variable de regasificació assignada al servei d'emmagatzematge de GNL de conformitat amb l'apartat IV d'aquest annex en el període tarifari n, expressada en €.

$V_{GNL,n}$: volum de GNL emmagatzemat en el període tarifari n.

3. Peatge de regasificació.

a) Terme fix:

$$TC_R = \frac{RR_{R,f,n}}{Q_{R,n}}$$

On:

TC_R : terme fix de capacitat del peatge de regasificació, expressat en €/((kWh/dia)/any), amb sis decimals.

$RR_{R,f,n}$: retribució fixa de la regasificació assignada al servei de regasificació de conformitat amb l'apartat III d'aquest annex en el període tarifari n, expressada en €.

$Q_{R,n}$: capacitat contractada equivalent prevista per al servei de regasificació en el període tarifari n.

b) Terme variable.

$$TV_R = \frac{RR_{R,v,n}}{V_{R,n}}$$

On:

TV_R : terme variable del peatge de regasificació, expressat en €/kWh regasificats, amb sis decimals.

$RR_{R,v,n}$: retribució variable de la regasificació assignada al servei de regasificació de conformitat amb l'apartat IV d'aquest annex en el període tarifari n, expressada en €.

$V_{R,n}$: volum regasificat previst en kWh en el període tarifari n.

4. Peatge de liqüefacció virtual.

$$TC_{LV} = \lambda \times TC_R$$

On:

TC_{LV} : terme fix de capacitat del peatge de liqüefacció virtual, expressat en €/((kWh/dia)/any), amb sis decimals.

TC_R : terme fix del peatge de regasificació, en €/((kWh/dia)/any), amb sis decimals.

λ : percentatge de la retribució imputada al servei de regasificació, $RR_{R,f,n}$, corresponent a la infraestructura terrestre, l'adequació de terrenys, els edificis, els sistemes de gestió i control, els serveis auxiliars i el sistema de subministrament elèctric.

5. Peatge de càrrega en cisternes.

a) Terme fix.

$$TC_{cisternes} = \frac{RR_{cisternes,f,n}}{Q_{cisternes,n}}$$

On:

$TC_{cisternes}$: terme fix de capacitat del peatge de càrrega en cisternes, expressat en €/((kWh/dia)/any), amb sis decimals.

$RR_{cisternes,f,n}$: retribució fixa de la regasificació assignada al servei de càrrega en cisternes de conformitat amb l'apartat III d'aquest annex en el període tarifari n, expressada en €.

$Q_{cisternes,n}$: capacitat contractada equivalent prevista per al servei de càrrega en cisternes en el període tarifari n.

b) Terme variable.

$$TV_{cisternes} = \frac{RR_{cisternes,v,n}}{V_{cisternes,n}}$$

On:

$TV_{cisternes}$: terme variable del peatge de càrrega en cisternes, expressat en €/kWh carregats, amb sis decimals.

$RR_{cisternes,v,n}$: retribució variable de la regasificació assignada al servei de càrrega en cisternes de conformitat amb l'apartat IV d'aquest annex en el període tarifari n, expressada en €.

$V_{cisternes,n}$: volum previst de càrregues en cisternes en kWh en el període tarifari n.

6. Peatges de càrrega de GNL de planta a vaixell:

$$TV_{càrrega\ vaixells} = \frac{RR_{càrrega\ vaixells,f,n} + RR_{càrrega\ vaixells,v,n}}{V_{càrrega\ vaixells,n}}$$

On:

$TV_{càrrega\ vaixells}$: terme variable del peatge de càrrega de GNL de planta a vaixell, expressat en €/kWh carregats, amb sis decimals.

$RR_{càrrega\ vaixells,f,n}$: retribució fixa de la regasificació assignada al servei de càrrega de GNL de planta a vaixell de conformitat amb l'apartat III d'aquest annex en el període tarifari n, expressada en €.

$RR_{càrrega\ vaixells,v,n}$: retribució variable de la regasificació assignada al servei de càrrega de GNL de planta a vaixell de conformitat amb l'apartat IV d'aquest annex en el període tarifari n, expressada en €.

$V_{càrrega\ vaixells,n}$: volum previst de càrregues de GNL en vaixells en kWh en el període tarifari n. Als efectes anteriors, si per a un període tarifari no hi ha previsió de volum per a les operacions de càrrega de GNL de planta a vaixell, se suposa un volum de 900 GWh.

7. Peatge de transvasament de GNL de vaixell a vaixell:

$$TV_{vaixell\ a\ vaixell} = \frac{RR_{vaixell\ a\ vaixell,f,n} + RR_{vaixell\ a\ vaixell,v,n}}{V_{vaixell\ a\ vaixell,n}}$$

On:

$TV_{vaixell\ a\ vaixell}$: terme variable del peatge de transvasament de GNL de vaixell a vaixell, expressat en €/kWh transvasat, amb sis decimals.

$RR_{vaixell\ a\ vaixell,f,n}$: retribució fixa de la regasificació assignada al servei de transvasament de GNL de vaixell a vaixell de conformitat amb l'apartat III d'aquest annex en el període tarifari n, expressada en €.

$RR_{vaixell\ a\ vaixell,v,n}$: retribució variable de la regasificació assignada al servei de transvasament de GNL de vaixell a vaixell de conformitat amb l'apartat IV d'aquest annex en el període tarifari n, expressada en €.

$V_{vaixell\ a\ vaixell,n}$: volum previst de GNL transvasat de vaixell a vaixell en kWh en el període tarifari n. Si per a un període tarifari no hi ha previsió de volum per a les operacions de transvasament de GNL de vaixell a vaixell, se suposa un volum de 219 GWh.

8. Peatge de posada en fred:

$$TV_{\text{posada en fred}} = \frac{RR_{\text{posada en fred},f,n} + RR_{\text{posada en fred},v,n}}{V_{\text{posada en fred},n}}$$

On:

$TV_{\text{posada en fred}}$: terme variable del peatge de posada en fred, expressat en €/kWh carregats, amb sis decimals.

$RR_{\text{posada en fred},f,n}$: retribució fixa de la regasificació assignada al servei de posada en fred de conformitat amb l'apartat III d'aquest annex en el període tarifari n, expressada en €.

$RR_{\text{posada en fred},v,n}$: retribució variable de la regasificació assignada al servei de posada en fred de conformitat amb l'apartat IV d'aquest annex en el període tarifari n, expressada en €.

$V_{\text{posada en fred},f,n}$: volum previst de càrregues de GNL en vaixells per prestar el servei de posada en fred en kWh en el període tarifari n. Si per a un període tarifari no hi ha previsió de volum per a les operacions de posada, en fred se suposa un volum 19 GWh.

VI. *Determinació del terme de facturació del peatge associat a la recuperació d'altres costos de regasificació*

El terme de facturació del peatge associat a la recuperació d'altres costos de regasificació es determina d'acord amb el següent:

1. Càlcul del terme variable del peatge associat a la recuperació d'altres costos de regasificació:

El terme variable del peatge associat a la recuperació d'altres costos de regasificació es calcula d'acord amb la fórmula següent.

$$TV_{OC} = \frac{RR_{OC}}{(V_{CC} + V_{RL})}$$

On:

TV_{OC} : terme variable del peatge associat a la recuperació d'altres costos de regasificació, expressat en €/kWh, amb sis decimals.

$RR_{OC,n}$: retribució de la regasificació que s'ha de recuperar mitjançant el peatge associat a la recuperació d'altres costos de regasificació, de conformitat amb l'apartat I.3 d'aquest annex, expressada en €.

V_{CC} : volum previst de càrrega en cisternes destinat a plantes uniclients, expressat en kWh.

V_{RL} : demanda dels consumidors connectats a les xarxes locals, expressada en kWh.

2. Càlcul dels termes aplicables als consumidors subministrats des de les xarxes locals.

a) Determinació de la retribució a recuperar pels consumidors subministrats des de les xarxes locals.

$$RV_{OC,RL} = TV_{OC} \times V_{RL}$$

On:

$RV_{OC,RL}$: retribució associada a la recuperació d'altres costos de regasificació a recuperar pels consumidors subministrats des de les xarxes locals, en €.

TV_{OC} : terme variable del peatge associat a la recuperació d'altres costos de regasificació, expressat en €/kWh, amb sis decimals.

V_{RL} : demanda dels consumidors connectats a les xarxes locals, expressada en kWh.

b) Determinació de la retribució a recuperar per grup tarifari.

$$RV_{OC,RL,GTk} = RV_{OC,RL} \times \frac{NCL_{GTk}}{\sum_{k=RL.1}^{RL.11} NCL_{GTk}}$$

On:

$RV_{OC,RL,GTk}$: retribució associada a la recuperació d'altres costos de regasificació a recuperar pels consumidors del grup tarifari k, en €.

$RV_{OC,RL}$: retribució associada a la recuperació d'altres costos de regasificació a recuperar pels consumidors subministrats des de les xarxes locals, en €.

NCL_{GTk} : nombre de clients del grup tarifari k.

c) Termes per capacitat contractada, aplicable als consumidors dels grups tarifaris RL.5 a RL.11 i a tots els consumidors que disposin d'un equip de mesura que permeti el registre diari del cabal màxim demanat, independentment del grup tarifari aplicable:

$$TCoc_{GTk} = \frac{RV_{OC,RL,GTk}}{Qce_{GTk}}$$

On:

$TCoc_{GTk}$: terme per cabal del grup tarifari associat a la recuperació d'altres costos de regasificació, expressat en €/(kWh/dia)/any.

$RV_{OC,RL,GTk}$: retribució associada a la recuperació d'altres costos de regasificació a recuperar pels consumidors del grup tarifari k, en €.

Qce_{GTk} : capacitat contractada equivalent dels consumidors del grup tarifari k, expressada en kWh/dia.

d) Termes per clients, aplicables als consumidors dels grups tarifaris RL.1, RL.2, RL.3 i RL.4 i els consumidors que no disposin d'un equip de mesura que permeti el registre diari del cabal màxim demanat:

$$TLoc_{GTk} = \frac{RV_{OC,RL,GTk}}{NCL_{GTk}}$$

On:

$TLoc_{GTk}$: terme per cabal del grup tarifari associat a la recuperació d'altres costos de regasificació, expressat en €/client i any, amb dos decimals.

$RV_{OC,RL,GTk}$: retribució associada a la recuperació d'altres costos de regasificació a recuperar pels consumidors del grup tarifari k, en €.

NCL_{GTk} : nombre de clients del grup tarifari k.

ANNEX IV

Paràmetres d'aplicació durant el primer període regulador

1. Retribució de distribució.

a) La retribució reconeguda a l'activitat de distribució s'assigna per inductor de cost amb els percentatges següents:

Inductor de cost	% de la retribució de la distribució per inductor de cost
Client.	14,46
Capacitat.	85,54

b) La retribució reconeguda a l'activitat de distribució l'inductor de cost de la qual és la capacitat s'assigna per nivell de pressió d'acord amb els percentatges següents:

Nivell de pressió tarifari		% de la retribució de la distribució per nivell de pressió
NP0	Pressió \leq 4 bar.	89,5
NP1	4 bar < pressió \leq 16.	10,5

c) El model de xarxa utilitzat en l'assignació es correspon amb els fluxos d'energia registrats el 5 de desembre de 2017.

2. Retribució de regasificació.

a) La retribució reconeguda als tancs es distribueix per servei i s'hi apliquen els percentatges següents:

	% de la retribució dels tancs
Emmagatzematge del gas taló.	8,00
Estoc de seguretat.	39,78
Estoc de flexibilitat logística.	52,22

b) La retribució variable es distribueix per servei i s'hi apliquen els percentatges següents:

Serveis	% de la retribució variable
Descàrrega de GNL.	10,00
Emmagatzematge de GNL.	16,79
Vaporització.	67,09
Càrrega de GNL en cisternes.	5,80
Transvasament de GNL a vaixell.	0,17
Transvasament de GNL de vaixell a vaixell.	0,14
Posada en fred de vaixells.	0,01

3. Revisió dels paràmetres.

Els percentatges que estableixen els punts 1 i 2 poden ser objecte d'actualització mitjançant una resolució quan es produeixin canvis substancials en l'estructura de costos, justificats degudament, que així ho aconsellin.