

## I. DISPOSICIONS GENERALS

### MINISTERI DE LA PRESIDÈNCIA, RELACIONS AMB LES CORTS I MEMÒRIA DEMOCRÀTICA

- 2163** *Reial decret 232/2020, de 4 de febrer, pel qual es modifica el Reial decret 1034/1999, de 18 de juny, sobre compensació al transport marítim i aeri de mercaderies amb origen o destinació a les Illes Balears.*

#### I

L'article 138.1 de la Constitució espanyola de 1978 encarrega l'Estat de garantir la realització efectiva del principi de solidaritat, vetllar per l'establiment d'un equilibri econòmic, adequat i just entre les diverses parts del territori espanyol, i atendre en particular les circumstàncies del fet insular.

En aquest sentit, l'Estatut d'autonomia de les Illes Balears de 1983 i, en especial, després de la seva modificació de 2007, ha incidit en la realitat insular o pluriinsular balear amb la finalitat d'emparar i promoure les actuacions conduents a reduir o eliminar els desequilibris que genera. Aquesta necessitat d'un tractament propi explica la previsió estatutària d'articular un règim especial balear.

Aquest objectiu s'havia cobert fins ara mitjançant la Llei 30/1998, de 29 de juliol, reguladora del règim especial de les Illes Balears, l'article 7 de la qual disposava l'establiment d'una consignació anual en els pressupostos generals de l'Estat amb la finalitat de compensar el cost efectiu del transport de mercaderies relacionades amb sectors econòmics d'interès preferent per a les illes, derivat del seu transport tant interinsular com amb destinació al territori peninsular i als estats membres de la Unió Europea i de l'Espai Econòmic Europeu o viceversa.

El Reial decret llei 4/2019, de 22 de febrer, del règim especial de les Illes Balears, que ha derogat totes les disposicions de la Llei 30/1998, de 29 de juliol, que s'oposin al que s'hi disposa, suposa una millora substancial d'aquest règim, al qual dedica el seu article 11, i consolida els canvis duts a terme aquests últims anys. I amb això es fa encara més necessària l'actualització de la norma reglamentària que desplega les ajudes al transport marítim i aeri amb origen o destinació a aquestes illes.

#### II

El compliment dels manaments anteriorment esmentats va tenir la seva concreció en el Reial decret 1034/1999, de 18 de juny, sobre compensació al transport marítim i aeri amb origen o destinació a les Illes Balears, que va desplegar reglamentàriament els aspectes relacionats amb la fixació de les subvencions corresponents i el seu atorgament, així com el procediment administratiu que els és aplicable.

El Reial decret 1034/1999, de 18 de juny, ha normalitzat la tramitació dels procediments per a la concessió d'aquestes ajudes. No obstant això, en els seus aspectes instrumentals, aquesta norma ja va necessitar determinades modificacions que es van concretar en el Reial decret 101/2002, de 25 de gener, que va introduir diverses millores aconsellades per l'experiència en la regulació del procediment d'atorgament de les subvencions.

El temps transcorregut aconsella aprofundir en la millora dels aspectes formals i materials del procediment pel qual s'atorguen les bonificacions al transport de mercaderies, per tal de facilitar en la mesura del possible l'activitat dels sectors econòmics balears.

A més, l'evolució legislativa fa necessari adaptar la normativa que hi ha als avenços que s'han produït en diverses matèries, entre d'altres, en l'àmbit nacional, per la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions.

Així mateix, la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, ha establert una regulació completa i sistemàtica de com es relacionen externament les administracions amb els ciutadans i empreses.

Anteriorment, la Llei 15/2014, de 16 de setembre, de racionalització del sector públic i altres mesures de reforma administrativa, ja havia introduït mesures de simplificació administrativa, entre d'altres, pel que fa a la publicitat de les subvencions i la base de dades nacional de subvencions, que van afectar la Llei 38/2003, de 17 de novembre, esmentada.

D'altra banda, cal assenyalar que l'Ordre TAP/2135/2011, de 18 de juliol, encara vigent, ja va regular des de llavors l'obligatorietat en la presentació de sol·licituds i tramitació per mitjans electrònics del procediment de la compensació al transport marítim i aeri de mercaderies amb origen o destinació a les Illes Balears. I ara, a l'empara de l'article 14.3 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, es preveu en el nou article 8 del Reial decret 1034/1999, de 18 de juny, la tramitació d'aquests procediments exclusivament per mitjans electrònics, inclòs quan es tracti de persones físiques. Per això també es preveu que, si no s'utilitzen els mitjans esmentats, es requereix l'esmena corresponent, i es considera com a data de presentació de la sol·licitud aquella en què es dugui a terme l'esmena, de conformitat amb el que disposa l'article 68.4 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre.

### III

Més recentment, la Llei 3/2017, de 27 de juny, de pressupostos generals de l'Estat per a 2017, ha modificat els percentatges màxims de subvenció, i deixa sense efecte la limitació de la disponibilitat pressupostària quan els crèdits pressupostaris afectats es declarin ampliables. I la Llei 6/2018, de 3 de juliol, de pressupostos generals de l'Estat per a l'any 2018, declara ampliable el concepte pressupostari 17.20.441P.478 al seu annex II, sobre «Subvenció al transport marítim i aeri de mercaderies amb origen o destinació en territoris extrapeninsulars d'acord amb la legislació vigent».

Aquests nous percentatges de bonificació han estat consolidats per l'esmentat Reial decret llei 4/2019, de 22 de febrer, del règim especial de les Illes Balears.

Al seu torn, són importants les modificacions introduïdes en l'Espai Europeu mitjançant l'aprovació del Reglament (UE) Núm. 1407/2013 de la Comissió, de 18 de desembre de 2013, relatiu a l'aplicació dels articles 107 i 108 del Tractat de funcionament de la Unió Europea a les ajudes de minimis i que és aplicable fins al 31 de desembre de 2020 i que té prevista una pròrroga de dos anys per la Comissió Europea. Així, l'import total de les ajudes de minimis concedides per un Estat membre a una única empresa no pot excedir els 200.000 euros durant qualsevol període de tres exercicis fiscals. Tenint en compte les semblances entre la transformació i la comercialització de productes agrícoles i de productes no agrícoles, el Reglament esmentat s'ha d'aplicar a la transformació i la comercialització de productes agrícoles, sempre que es compleixin determinades condicions.

No obstant això, la disposició transitòria primera del Reial decret llei 4/2019, de 22 de febrer, estableix el compromís del Govern de promoure la modificació del ressenyat Reglament UE 1407/2013, en el sentit d'augmentar el límit de 200.000 euros d'ajudes acumulades per una mateixa empresa durant el període de tres anys per al transport de mercaderies per als territoris insulars.

### IV

Pel que fa als establiments, també s'han produït novetats normatives que afecten la tramitació dels procediments que regula el Reial decret 1034/1999, de 18 de juny. En concret, es disposa de la informació sobre l'activitat industrial mitjançant l'aplicació del Reial decret 559/2010, de 7 de maig, pel qual s'aprova el Reglament del Registre integrat industrial, sense perjudici de la competència de la comunitat autònoma per establir el registre industrial en el seu territori. De la mateixa manera, hi ha un nou marc normatiu que

racionalitza el sector artesà a través del Decret 41/2014, de 5 de setembre, que té en compte les previsions de la Directiva 2006/123/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de desembre de 2006, relativa als serveis del mercat interior.

Igualment, s'ha considerat aconsellable preveure la situació especial que es planteja respecte l'illa de Formentera en relació amb el transport de mercaderies amb origen o destinació a aquesta, que s'ha de dur a terme necessàriament a través de l'illa d'Eivissa, per a la qual cosa es planteja l'establiment d'una compensació que prevegi els costos de desplaçament de les mercaderies i béns entre les dues illes.

S'ha considerat convenient també recollir en aquesta reforma del Reial decret 1034/1999, de 18 de juny, les recomanacions fetes per la Intervenció Regional a la Delegació del Govern a les Illes Balears de l'Administració General de l'Estat, en els seus informes de control financer permanent en relació amb aquestes subvencions al transport de mercaderies.

Finalment, d'acord amb el Reial decret llei 4/2019, de 22 de febrer, es crea una comissió mixta integrada per representants de l'Administració General de l'Estat i de l'Administració autonòmica de les Illes Balears que s'ha d'encarregar de fer el seguiment i l'avaluació de l'aplicació del sistema de compensació.

## V

Aquesta modificació respon, en definitiva, als coneguts com a nous principis de bona regulació. Es pot afirmar que la seva aprovació respon a principis de necessitat i eficàcia, i es justifica en raons d'interès general com són afavorir la igualtat en les relacions econòmiques a Espanya, de manera que les desigualtats que es produeixen a causa de circumstàncies geogràfiques com és la insularitat es vegin compensades degudament. Les obligacions que s'imposen als beneficiaris de les ajudes que es regulen responen al principi de proporcionalitat, i són tan poc restrictives com sigui possible. Igualment, es considera que el nou marc incideix positivament en la seguretat jurídica, la transparència i l'eficiència, en el sentit que recomanen els articles 127 a 133 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

En conseqüència, mitjançant aquest Reial decret es pretén adaptar el Reial decret 1034/1999, de 18 de juny, a la nova normativa nacional i europea i a l'experiència derivada de la seva aplicació. A més, es tracta d'aclarir el contingut d'alguns articles del Reial decret, millorar els tràmits administratius i reduir les càrregues administratives, amb les mateixes garanties jurídiques, en nom a una administració pública més eficaç i eficient i en coherència amb l'esperit del legislador que no és cap altre que la compensació de la insularitat.

Això, sense perjudici d'una futura adaptació, una vegada que la comissió mixta de seguiment que ara es crea avaluï el sistema de compensació i sigui oïda en el procediment d'una nova proposta i actualització dels sectors econòmics i dels tipus de mercaderies que es puguin beneficiar d'aquestes ajudes.

En virtut d'això, a proposta del ministre de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana, de la ministra d'Hisenda i de la ministra de Política Territorial i Funció Pública, d'acord amb el Consell d'Estat, i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres a la reunió del dia 4 de febrer de 2020,

DISPOSO:

**Article únic.** *Modificació del Reial decret 1034/1999, de 18 de juny, sobre compensació al transport marítim i aeri de mercaderies amb origen o destinació a les Illes Balears.*

El Reial decret 1034/1999, de 18 de juny, sobre compensació al transport marítim i aeri de mercaderies amb origen o destinació a les Illes Balears, queda redactat en els termes següents:

U. El primer paràgraf de l'article 2 queda redactat de la manera següent:

«El transport de mercaderies i productes originaris de les Illes Balears o que hagin patit en aquestes Illes transformacions que augmentin el seu valor, que s'hagi efectuat des de l'arxipèlag balear a altres territoris d'estats membres de la Unió Europea i altres estats signants de l'Acord sobre l'Espai Econòmic Europeu, o el seu transport interinsular, gaudeix d'una compensació. Aquesta compensació és de fins al 65 per 100 sobre la part de cost del noli de les mercaderies esmentades que no superi la mitjana, determinat d'acord amb el que estableix l'article 9.2, corresponent en cada cas al trajecte Palma-Barcelona, Maó-Barcelona o Eivissa-Barcelona segons el port d'origen respectiu si es realitza per via marítima, o Palma de Mallorca-Madrid, Menorca-Madrid o Eivissa-Madrid per via aèria des de l'aeroport de què es tracti. A més, és necessari que les mercaderies de què es tracti es corresponguin amb algun dels sectors d'atenció preferent enumerats a continuació:»

Dos. L'article 3 passa a tenir la redacció següent:

«Article 3. *Transport marítim o aeri amb destinació a les Illes Balears i origen en altres territoris, d'articles sense suficient producció interior.*

El transport a les Illes Balears des d'altres territoris d'estats membres de la Unió Europea i altres signants de l'Acord sobre l'Espai Econòmic Europeu, així com el transport interinsular, de les mercaderies no energètiques susceptibles de ser utilitzades habitualment i de manera idònia per obtenir els productes corresponents als sectors d'atenció preferent que consten a l'article 2, gaudeix d'una compensació. Aquesta compensació és de fins al 60 per 100 sobre la part de cost del noli de les mercaderies esmentades que no superi la mitjana, determinat d'acord amb el que estableix l'article 9.2, corresponent al trajecte Barcelona-Palma, Barcelona-Maó o Barcelona-Eivissa segons el port de destinació respectiu si es realitza per via marítima, o Madrid-Palma de Mallorca, Madrid-Menorca o Madrid-Eivissa per via aèria fins a l'aeroport de què es tracti, sempre que no hi hagi producció interior balear d'aquests o en la mesura en què aquesta sigui insuficient.

El delegat del Govern a la Comunitat Autònoma de les Illes Balears ha d'elaborar una llista, sense caràcter excloent, d'articles que compleixen els requisits per acollir-se a aquesta bonificació, i la pot modificar anualment, basant-se en el fet que hi hagi o no producció interior balear d'aquests productes i en la variació que registrin les partides aranzelàries corresponents, amb l'informe previ del Govern balear i de la comissió mixta a què es refereix l'article 13, i la llista esmentada s'ha de publicar, així com les seves modificacions, en el "Butlletí Oficial de l'Estat".»

Tres. L'article 5 queda redactat de la manera següent:

«Article 5. *Àmbit d'aplicació.*

1. Als efectes del que estableix aquest Reial decret, s'entén que una mercaderia és originària de les Illes Balears quan hagi estat produïda o transformada totalment al seu territori.

2. S'entén que una mercaderia ha estat transformada a les Illes Balears quan hagi estat objecte en el seu territori d'operacions productives de transformació en

resultat de les quals implica una modificació substantiva de les seves característiques essencials, de manera que suposin un canvi de partida aranzelària o, si l'esmentat canvi no es produeix, que incorporen un valor afegit superior al 20 per 100 del valor CIF (cost, assegurança i noli) en el port o aeroport balear corresponent a les illes on s'hagin transformat les mercaderies.

Excepcionalment, el delegat del Govern a la Comunitat Autònoma de les Illes Balears pot realitzar modificacions al percentatge anterior, en funció de les circumstàncies concurrents, amb l'informe previ del Govern balear i de la comissió mixta a què es refereix l'article 13, i s'ha de publicar en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

3. No es considera que una mercaderia ha estat objecte de transformació quan les operacions que s'hi facin, fins i tot si implica un canvi de partida aranzelària, es limitin o consisteixin en:

a) Les operacions destinades a garantir la conservació de les mercaderies en bon estat durant el seu transport i el seu emmagatzematge (ventilació, estesa, assecat, separació de parts deteriorades i operacions similars) o facilitar les operacions de trasllat o transport.

b) Les operacions simples d'espolsada, cribratge, selecció, classificació, preparació d'assortiments, rentada i trossejament.

c) Els canvis d'embalatge i la divisió i agrupament d'embalums, l'envasament simple en ampolles, llaunes, flascons, borses, estoigs i caixes, la col·locació sobre cartolines o taulers, etc., i qualsevol altra operació senzilla d'embalatge.

d) La presentació de mercaderies en jocs o conjunts o la posada en venda.

e) La col·locació de marques, etiquetes i altres signes distintius similars en els mateixos productes o en els seus embalatges.

f) El desmuntatge o el canvi d'ús.

g) La combinació de dues o més operacions que especifiquen les lletres a) a f).

La Delegació del Govern a les Illes Balears pot sol·licitar un informe a l'òrgan de l'Administració pública que tingui competència sobre la matèria sobre les operacions que no es consideren transformació.

4. Tampoc s'inclouen en el sistema de compensacions les mercaderies transportades a les Illes Balears destinades directament i sense cap tipus de manipulació a la construcció d'immobles o obres civils o a la producció de béns no susceptibles per les seves característiques de posterior trasllat fora de les illes, sempre que les mercaderies esmentades no estiguin compreses en alguns dels sectors d'interès preferent d'acord amb el que disposa l'article 2.

5. L'exclusió de determinades mercaderies del règim de compensació que regula aquest Reial decret no impedeix la compensació als productors de les mercaderies esmentades pel transport de mercaderies i productes complementaris (envasos i embalatges) elegibles amb destinació a les Illes Balears.»

Quatre. L'article 7 passa a tenir la redacció següent:

«Article 7. *Beneficiaris de les compensacions.*

1. Són beneficiàries de les compensacions les persones següents:

a) En el cas de mercaderies i productes originaris de les Illes Balears transportades a altres territoris d'estats membres de la Unió Europea i altres estats signants de l'Acord sobre l'Espai Econòmic Europeu, o transportades entre illes, el remitent de les mercaderies que hagin estat venudes en qualsevol règim de contractació que obligui l'expedidor o exportador a suportar el cost del transport.

b) En el cas dels enviaments interinsulars de residus, és beneficiari de la compensació el receptor dels enviaments esmentats, sempre que als enviaments no els siguin aplicables les obligacions derivades de la responsabilitat ampliada del productor.

c) En el cas de les mercaderies sense suficient producció interior enviades a les Illes Balears a què es refereix l'article 3, o enviades entre illes, els receptors d'aquestes que les transformin.

2. En tots els supòsits és necessari que el beneficiari acrediti haver efectuat el pagament de l'import del noli corresponent al transport.

3. El beneficiari que suporti els costos del transport no pot haver repercutit a tercers la part del cost del noli per a la qual sol·licita la subvenció.

4. En els supòsits que regulen les lletres a) i c) de l'apartat 1 d'aquest article, els sol·licitants han de fer constar en les seves sol·licituds de compensació:

a) El registre integrat industrial de l'establiment on es transforma o produeix la mercaderia (divisió a.– d'establiments que realitzin les activitats o instal·lacions, que preveu l'article 4.1 del Reial decret 559/2010, de 7 de maig),

b) la carta d'artesà o qualificació artesanal, o, si s'escau,

c) la justificació d'estar incorporat en el cens d'indústries agràries que transformin els productes, d'acord amb el que disposa la normativa estatal i autonòmica vigent.»

Cinc. L'article 8 passa a tenir la redacció següent:

«Article 8. *Sol·licituds, terminis i documentació.*

1. La convocatòria per a l'atorgament de les compensacions s'ha d'aprovar el primer quadrimestre de cada any, mitjançant una resolució de la Secretaria d'Estat de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana.

D'acord amb l'article 20.8a), de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions, el Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana ha de comunicar a la base de dades nacional de subvencions el text de la convocatòria i la informació que aquesta requereix. La base de dades nacional de subvencions ha de donar trasllat al "Butlletí Oficial de l'Estat" de l'extracte de la convocatòria per a la seva publicació.

2. Totes les fases del procediment, fins i tot les obligacions i els drets posteriors a la resolució, s'han de tramitar exclusivament per mitjans electrònics, incloent-hi les persones físiques sol·licitants de la compensació al transport. Si no s'utilitzen els mitjans esmentats i llevat de casos de mal funcionament de les aplicacions informàtiques, l'òrgan administratiu competent ha de requerir l'esmena corresponent, i advertir que, si no és atès, la presentació no té cap validesa. A aquests efectes, es considera com a data de presentació de la sol·licitud la data en què s'ha fet l'esmena.

Els interessats han d'adreçar les sol·licituds a la Delegació del Govern a la Comunitat Autònoma de les Illes Balears per mitjà de l'aplicació telemàtica posada a disposició de les persones interessades a la seu electrònica del Ministeri de Política Territorial i Funció Pública, en el termini d'un mes a comptar de l'endemà de la publicació de la convocatòria. El formulari de sol·licitud i els documents electrònics necessaris per emplenar i presentar les sol·licituds han d'estar disponibles en aquesta seu electrònica.

La pràctica de la notificació d'aquest procediment de compensació al transport de mercaderies s'ha de fer mitjançant la compareixença electrònica a la seu electrònica del departament competent esmentat a les administracions territorials, en la manera que regula l'article 41 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre.

3. Les sol·licituds s'han de referir a transports realitzats durant l'últim any natural.

4. Els sol·licitants de les compensacions han de presentar els documents que es detallen a continuació:

a) L'acreditació de la identitat del sol·licitant i, si s'escau, la representació. L'incompliment d'aquesta obligació, si no s'esmena, dona lloc a que es doni per desistit l'interessat de la seva sol·licitud.

Les persones que signen o que presenten de manera electrònica els documents en representació de les entitats sol·licitants o beneficiàries de les ajudes han d'exercir la representació necessària per a cada actuació. El certificat electrònic ha de correspondre al sol·licitant de l'ajuda o al seu representant legal.

La representació es pot acreditar mitjançant qualsevol mitjà vàlid en dret que deixi constància fidedigna de la seva existència.

b) Acreditació del coneixement d'embarcament o, si no n'hi ha, una declaració responsable del sol·licitant, en què s'han de fer constar el nombre d'enviaments i els trajectes realitzats, la naturalesa i el pes de les mercaderies transportades, i una certificació del transportista o de l'agència de transport, en què s'han de reflectir els enviaments realitzats, la destinació, el mitjà i l'import de transport i, si s'escau, l'import del noli. Així mateix, el distribuïdor, proveïdor o magatzemista pot expedir un certificat amb les dades que ressenya el paràgraf anterior, equivalent al certificat del transportista, sempre que hi figurin també les dades del transportista. Aquests documents, complementaris de la factura corresponent, tenen eficàcia administrativa i estan sotmesos a les comprovacions que assenyala l'article 14.

En tots els casos s'ha de justificar el pagament de les factures, i s'accepten tots els mitjans de pagament admissibles en dret que acreditin fefaentment el pagament material dels transports.

La Delegació del Govern a les Illes Balears ha de posar a disposició dels interessats, per mitjans electrònics, els models del certificat i de la declaració responsable, que tenen la validesa temporal que indiquin.

A les sol·licituds de compensació superiors a 20.000 euros és necessari aportar l'import del noli, o bé justificar, mitjançant una certificació del transportista o proveïdor, quan no sigui possible conèixer l'import efectiu del noli objecte de la compensació.

c) Declaració que no s'han rebut altres subvencions per al finançament del transport o, en cas que s'hagin rebut, l'import total d'aquestes, així com la relació d'aquestes i la certificació dels organismes o entitats concedents.

La documentació a què fa referència aquest article s'ha de presentar en còpia simple o autèntica, i ha de ser compatible amb el seu tractament mitjançant un sistema d'intercanvi electrònic de dades, sempre que això es prevegi en la normativa comunitària o interna sobre la matèria. Els interessats es responsabilitzen de la veracitat dels documents que presentin.»

Sis. Es fa una nova redacció dels apartats 2, 3 i 5 de l'article 9:

«2. La Delegació del Govern a la Comunitat Autònoma de les Illes Balears determina les mitjanes dels costos dels nolis més representatius, tenint en compte el principi d'empresa eficient i ben gestionada, per a cadascun dels sectors i trajectes a què es refereixen els articles 2 i 3, als efectes de l'aplicació a les sol·licituds presentades dels límits que s'hi estableixen. Així mateix, comprova si els articles transportats per als quals se sol·licita la compensació corresponen als sectors i altres supòsits que preveu aquest Reial decret.

En funció de la seva situació especial s'estableix una taula específica de nolis mitjans per a l'illa de Formentera per a les mercaderies amb destinació a l'illa esmentada o per a les produïdes o transformades en aquesta, quan la seva destinació última sigui Madrid o Barcelona, segons s'utilitzi avió o vaixell des de l'illa d'Eivissa.»

«3. La Delegació del Govern a la Comunitat Autònoma de les Illes Balears ha de procedir a ajustar les sol·licituds anuals a les quanties màximes que estableixen els articles 2, 3 i 4, i reduir si s'escau a continuació les que sobrepassin els imports que assenyala l'article 11, per donar-hi compliment. En cas que el total resultant excedeixi les disponibilitats pressupostàries consignades per a aquesta finalitat, s'ha d'efectuar la modificació proporcional de les quantitats obtingudes fins a anul·lar l'excés de despesa.»

«5. El termini màxim per notificar la resolució de les sol·licituds de compensació és de sis mesos a comptar del dia de publicació de la resolució de la convocatòria en el «Butlletí Oficial de l'Estat». Transcorregut aquest termini sense haver-se notificat cap resolució expressa, els interessats poden entendre desestimada per silenci administratiu la sol·licitud de concessió de la subvenció.»

Set. Es modifica la lletra e) de l'article 10:

«e) Quan l'òrgan concedent ho consideri convenient, per a la justificació de subvencions per un import superior a 20.000 euros, s'ha de fer, a càrrec del mateix beneficiari, un informe de procediments acordats d'auditor de comptes inscrit com a exercent en el Registre oficial d'auditors de comptes dependent de l'Institut de Comptabilitat i Auditoria de Comptes. En aquells casos en què el beneficiari estigui obligat a auditar els seus comptes anuals per un auditor sotmès a la Llei 22/2015, de 20 de juliol, d'auditoria de comptes, la revisió l'ha de dur a terme el mateix auditor.»

Vuit. Es fa la redacció següent de l'article 12:

«Article 12. *Normativa sobre subvencions.*

1. A les compensacions que regula aquest Reial decret els és aplicable el que preveu la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions, així com el seu Reglament d'aplicació, aprovat pel Reial decret 887/2006, de 21 de juliol. En allò no previst en aquestes disposicions s'aplica la Llei 39/2015, d'1 d'octubre.

2. El procediment de concessió de les compensacions és el de concessió directa, segons el que preveuen l'article 22.2 de la Llei 38/2003 i l'article 66 del seu Reglament, relativa a subvencions de concessió directa imposada a l'Administració per una norma de rang legal.

3. La presentació de la sol·licitud per mitjans electrònics per part del beneficiari ha d'incloure la seva autorització expressa a l'òrgan gestor per obtenir els certificats a emetre per l'Agència Estatal d'Administració Tributària i per la Tresoreria General de la Seguretat Social.»

Nou. Es fa la redacció següent a l'article 13:

«Article 13. *Comissió mixta.*

Es crea una comissió mixta, composta per un representant del Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana, que actua com a president, un representant del Ministeri d'Hisenda, un representant de la Delegació del Govern a les Illes Balears, que actua com a secretari, i tres representants del Govern de les Illes Balears. Les seves funcions consisteixen a fer el seguiment i l'avaluació de l'aplicació del sistema de compensació que estableix aquest Reial decret i emetre els informes que s'hi preceptuen.

El funcionament de la comissió mixta es regeix per allò que disposa per als òrgans col·legiats el títol preliminar, capítol II, de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, i pot sol·licitar els informes dels òrgans de representació dels consumidors i usuaris o de les associacions empresarials afectades.»



Deu. Es fa una nova redacció de l'article 14:

«Article 14. *Inspecció i control.*

La Delegació del Govern a la Comunitat Autònoma de les Illes Balears ha de fer comprovacions periòdiques, mitjançant mostres aleatoris en proporció al nombre de compensacions reconegudes, del contingut de les dades reflectides en les declaracions a què es refereix l'article 8.4.»

Onze. La disposició addicional primera queda redactada de la manera següent:

«Disposició addicional primera. *Aplicació dels articles 107 i 108 del Tractat de funcionament de la Unió Europea a les ajudes de minimis.*

La quantia acumulada de les compensacions que preveu aquest Reial decret, per cada persona física o jurídica, no pot superar l'import màxim total que assenyala el Reglament (UE) 1407/2013, llevat que s'obtingui una autorització de la Comissió Europea.

Les compensacions que preveu aquest Reial decret no s'apliquen al transport dels productes agrícoles i de primera transformació a què es refereixen l'article 38 i l'annex I del Tractat de funcionament de la Unió Europea.»

Dotze. La disposició addicional segona queda redactada de la manera següent:

«Disposició addicional segona. *Publicitat de la subvenció per part del beneficiari.*

En compliment del que disposa l'article 18 de la Llei 38/2003, de 17 de desembre, general de subvencions, el beneficiari d'aquesta subvenció ha de donar una adequada publicitat al caràcter públic de la bonificació rebuda. La mesura de difusió que ha d'adoptar el beneficiari de l'ajuda consisteix en la col·locació d'un rètol, en un lloc visible de l'establiment, amb la llegenda «Aquesta empresa s'ha acollit a les subvencions del Govern d'Espanya per al transport de mercaderies a les Illes Balears, en l'exercici 20\_\_», i amb la imatge institucional de l'entitat concedent.»

Tretze. S'afegeix una nova disposició addicional tercera, amb la redacció següent:

«Disposició addicional tercera. *Disponibilitat pressupostària.*

La limitació que estableixen els articles 1 i 9.3 d'aquest Reial decret s'entén sense efecte sempre que els crèdits pressupostaris afectats siguin declarats ampliables en les lleis de pressupostos generals de l'Estat respectives.»

**Disposició transitòria única.** *Règim aplicable a les sol·licituds en tramitació.*

Les sol·licituds que estiguin en tramitació a l'entrada en vigor d'aquest Reial decret es regeixen per les normes aplicables fins a aquest moment. No obstant això, aquestes normes es regeixen respecte a la documentació exigible i la seva comprovació pel present Reial decret.

**Disposició derogatòria única.** *Derogació de normes.*

Queden derogades totes les normes del mateix rang o inferior que s'oposin al que estableix aquest Reial decret.

**Disposició final primera.** *Títol competencial.*

Aquest Reial decret es dicta a l'empara del que disposa l'article 149.1.20a de la Constitució, que atribueix a l'Estat la competència exclusiva sobre trànsit i transport aeri i marina mercant.

**Disposició final segona.** *Desplegament i execució.*

Es faculta els ministres de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana, d'Hisenda i de Política Territorial i Funció Pública per dictar, en l'àmbit de les seves competències, les disposicions necessàries per al desplegament i aplicació d'aquest Reial decret, amb especial atenció a la utilització de mitjans electrònics que agilitzin i abarateixin els tràmits per a les empreses i per a l'Administració pública.

**Disposició final tercera.** *Referències a òrgans suprimits.*

Les referències en el Reial decret 1034/1999, de 18 de juny, sobre compensació al transport marítim i aeri de mercaderies, amb origen o destinació a les Illes Balears, als òrgans suprimits pel Reial decret 2/2020, de 12 de gener, pel qual es reestructuren els departaments ministerials, s'entenen realitzades als que, per aquesta última norma, es creen i els substitueixen o n'assumeixen les competències.

**Disposició final quarta.** *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret entra en vigor en el termini d'un mes a comptar de l'endemà de la seva publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 4 de febrer de 2020.

FELIPE R.

La vicepresidenta primera del Govern i ministra de la Presidència, Relacions amb les Corts i Memòria Democràtica,

CARMEN CALVO POYATO