

I. DISPOSICIONS GENERALS

MINISTERI DE LA PRESIDÈNCIA, RELACIONS AMB LES CORTS I IGUALTAT

2289 *Reial decret 70/2019, de 15 de febrer, pel qual es modifiquen el Reglament de la Llei d'ordenació dels transports terrestres i altres normes reglamentàries en matèria de formació dels conductors dels vehicles de transport per carretera, de documents de control en relació amb els transports per carretera, de transport sanitari per carretera, de transport de mercaderies perilloses i del Comitè Nacional del Transport per Carretera.*

La Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, va ser modificada en algun dels seus aspectes substantius per la Llei 9/2013, de 4 de juliol.

Era necessari revisar-ne el Reglament, aprovat pel Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre, per ajustar-ne el contingut a la modificació legal esmentada, amb el desplegament adequat dels nous manaments i prescripcions que conté la Llei.

Es modifica, així, tot el règim reglamentari relatiu a l'expedició i el manteniment de les autoritzacions i la resta de títols habilitadors per a l'exercici de les diferents activitats i professions afectades per la legislació de transports per carretera, i es dona entrada a la tramitació estrictament electrònica dels procediments administratius corresponents, en els termes que preveu la Llei.

Es despleguen, d'altra banda, els nous criteris establerts legalment en relació amb el compliment dels requisits d'establiment, capacitat financera, honorabilitat i competència professional, que es van introduir a la Llei 16/1987, de 30 de juliol, com a conseqüència del que disposa el Reglament (CE) 1071/2009 del Parlament Europeu i del Consell, de 21 d'octubre de 2009, pel qual s'estableixen les normes comunes relatives a les condicions que s'han de complir per a l'exercici de la professió de transportista per carretera.

Aquestes modificacions, entre les quals es preveu la desaparició de la targeta de transport com a document acreditatiu de l'autorització corresponent, donen una nova significació a la inscripció registral de les autoritzacions i la resta de títols habilitadors per a l'exercici de les diferents activitats i professions regulades en la normativa de transports, la qual cosa aconsella una redefinició de les funcions i les regles de funcionament del Registre d'empreses i activitats de transport.

D'altra banda, era necessari adequar el règim dels serveis públics de transport regular de viatgers per carretera d'ús general a les modificacions introduïdes a la Llei 16/1987, de 30 de juliol, i als criteris i les regles assenyalats al Reglament (CE) 1370/2007 del Parlament Europeu i del Consell, de 23 d'octubre de 2007, sobre els serveis públics de transport de viatgers per ferrocarril i carretera i pel qual es deroguen els reglaments (CEE) 1191/69 i (CEE) 1107/70 del Consell.

En matèria d'infraccions i règim sancionador, es dona entrada a les infraccions que tipifica el Reglament (UE) 2016/403 de la Comissió, de 18 de març de 2016, pel qual es completa el Reglament (CE) 1071/2009 del Parlament Europeu i del Consell pel que fa a la classificació d'infraccions greus de les normes de la Unió que poden causar la pèrdua d'honorabilitat del transportista, i pel qual es modifica l'annex III de la Directiva 2006/22/CE del Parlament Europeu i del Consell, que no estaven tipificades prèviament a la Llei 16/1987, de 30 de juliol, així com als criteris sancionadors que assenyalava el Reglament esmentat.

També s'ha considerat procedent establir nous criteris en relació amb la documentació de control que les empreses de transport de viatgers amb autobús han de formalitzar, amb la reducció del nombre de documents exigits i la facilitació de la confecció i la conservació d'aquests.

Per fi, s'ha considerat convenient revisar l'estructura del Comitè Nacional del Transport per Carretera per ajustar les seccions que l'integren a l'evolució experimentada per les condicions d'exercici de l'activitat per part de les empreses transportistes i els operadors de transport de mercaderies, de manera que la representativitat d'aquestes activitats al Comitè s'ajusti a la realitat del mercat.

Les modificacions introduïdes al Reglament de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, en matèria d'autoritzacions fan necessària una modificació paral·lela de l'ordre reguladora de les autoritzacions de transport sanitari, així com donar una nova regulació al règim d'expedició dels certificats de competència professional per a l'exercici del transport, a fi que mantinguin l'adequada congruència amb aquell. El mateix succeeix amb l'ordre ministerial reguladora del Comitè Nacional del Transport per Carretera.

S'ha tingut especialment en compte en la modificació del règim jurídic de les autoritzacions de transport de mercaderies i de viatgers amb autobús el contingut de la Sentència del Tribunal de Justícia de la Unió Europea de 8 de febrer de 2018, relativa a la inexigibilitat de disposar d'una flota mínima de vehicles per obtenir l'autorització corresponent.

S'estableix, d'altra banda, un nou règim per a l'expedició dels certificats de competència professional per a l'exercici del transport, congruent amb les modificacions introduïdes al Reglament de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, i amb el que disposa el Reglament (CE) 1071/2009 ja esmentat, que garanteix una homogeneïtat total en els criteris aplicats per a la confecció i la correcció dels exàmens i facilita als centres de formació l'organització de cursos preparatoris i als aspirants a l'obtenció del certificat la concurrència a aquests exàmens.

Independentment d'això, s'ha considerat necessari introduir algun canvi de menys entitat en el Reial decret 836/2012, de 25 de maig, pel qual s'estableixen les característiques tècniques, l'equipament sanitari i la dotació de personal dels vehicles de transport sanitari per carretera, per facilitar l'adaptació de la flota d'ambulàncies existent actualment a la normativa UNE relativa a «Vehicles de transport sanitari i els seus equips. Ambulàncies de carretera»; en el Reial decret 1032/2007, de 20 de juliol, pel qual es regula la qualificació inicial i la formació contínua dels conductors de determinats vehicles destinats al transport per carretera, per millorar la gestió dels cursos obligatoris de qualificació; i en el Reial decret 97/2014, de 14 de febrer, pel qual es regulen les operacions de transport de mercaderies perilloses per carretera en el territori espanyol, per aclarir determinats criteris d'aplicació.

La norma s'adequa als principis de necessitat, eficàcia, proporcionalitat, seguretat jurídica, transparència i eficiència, als quals s'ha de subjectar l'exercici de la potestat reglamentària, de conformitat amb el que disposa l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

En aplicació dels principis de necessitat i eficàcia, la norma persegueix un interès general en adaptar la normativa reglamentària a la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, després de la modificació que en fa la Llei 9/2013, de 4 de juliol, així com a la normativa comunitària pel que fa a infraccions i sancions i pèrdua d'honorabilitat.

Així mateix, aquesta norma proporciona coherència al nostre ordenament jurídic i és l'instrument més adequat per fer-ho, sense que hi hagi cap alternativa reguladora menys restrictiva de drets. Compleix, per tant, els principis de proporcionalitat i seguretat jurídica.

En aplicació del principi de transparència, s'ha seguit durant la tramitació d'aquesta norma el que disposa la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern, a més de possibilitar la participació activa dels destinataris mitjançant el procés de consultes a què s'ha sotmès la iniciativa.

En aplicació del principi d'eficiència, aquesta norma desplega determinades mesures ja arbitrades a la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, que suposen una reducció de càrregues administratives, i es racionalitza d'aquesta manera la gestió dels recursos públics. Destaquen la tramitació electrònica de procediments, l'eliminació de les targetes físiques en què es documentaven les autoritzacions de transport o la comprovació de documents a través de registres públics, entre d'altres.

Així mateix, en compliment del que preveu la Llei 50/1997, de 27 de novembre, del Govern, el projecte de reial decret s'ha sotmès al tràmit preceptiu de consulta i audiència mitjançant la seva posada a disposició dels sectors afectats a la seu electrònica del Ministeri de Foment. El text s'ha enviat al Consell Nacional de Transports Terrestres, al Comitè Nacional del Transport per Carretera i als òrgans competents en matèria de transport de les diferents comunitats autònomes, així com a la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència.

Aquest Reial decret es dicta en virtut de l'habilitació per al desplegament normatiu que estableixen, respectivament, la disposició addicional setena i desena de la Llei 16/1987, de 30 de juliol.

En virtut d'això, a proposta del ministre de Foment, conjuntament amb el de l'Interior per tal com es refereix a l'article 5, amb la de Sanitat, Consum i Benestar Social per tal com es refereix als articles 6 i 9, amb els de l'Interior i d'Indústria, Comerç i Turisme per tal com es refereix a l'article 10, amb l'aprovació prèvia que preveu l'article 26.5, cinquè paràgraf, de la Llei 50/1997, de 27 de novembre, del Govern, d'acord amb el Consell d'Estat, i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres a la reunió del dia 15 de febrer de 2019,

DISPOSO:

Article 1. *Objecte.*

Aquest Reial decret té per objecte adaptar el Reglament de la Llei d'ordenació de transports terrestres, aprovat pel Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre, i altres normes reglamentàries a les modificacions que introdueix a la Llei esmentada la Llei 9/2013, de 4 de juliol, per la qual es modifiquen la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres i la Llei 21/2003, de 7 de juliol, de seguretat aèria, així com a les regles i els criteris sancionadors que estableix el Reglament (UE) 2016/403 de la Comissió, de 18 de març de 2016, pel qual es completa el Reglament (CE) 1071/2009 del Parlament Europeu i del Consell pel que fa a la classificació d'infraccions greus de les normes de la Unió que poden causar la pèrdua d'honorabilitat del transportista, i pel qual es modifica l'annex III de la Directiva 2006/22/CE del Parlament Europeu i del Consell.

Article 2. *Modificació del Reglament de la Llei d'ordenació de transports terrestres, aprovat pel Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre.*

El Reglament de la Llei d'ordenació de transports terrestres, aprovat pel Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre, queda modificat en els termes següents:

U. Se suprimeixen els articles 3, 4 i 5, que queden sense contingut.

Dos. L'article 6.1 queda redactat en els termes següents:

«1. De conformitat amb el que preveu l'article 38 de la LOTT, correspon a les juntes arbitral del transport l'exercici de les funcions següents:

a) Resoldre les controvèrsies de caràcter mercantil sorgides en relació amb el compliment dels contractes de transport terrestre i dels altres que tinguin per objecte la prestació de les activitats auxiliars i complementàries del transport regulades a la LOTT.

Queden, en tot cas, excloses de la competència de les juntes les controvèrsies de caràcter laboral, penal o tributari.

b) Acordar el dipòsit de mercaderies transportades i, si s'escau, alienar-les, en els supòsits en què així ho prevegi la Llei 15/2009, d'11 de novembre, del contracte de transport terrestre de mercaderies.

c) Fer les funcions de peritatge que preveu la Llei 15/2009, d'11 de novembre, del contracte de transport terrestre de mercaderies.»

Tres. L'article 7.2 queda redactat en els termes següents:

«2. Tret que les parts hagin pactat prèviament i per escrit la submissió a una junta concreta, la competència territorial de les juntes arbitrals per dur a terme les actuacions que preveu l'apartat 1.a) de l'article anterior està determinada, a elecció del demandant, per l'origen o la destinació del transport o pel domicili de l'empresa prestadora del servei.

Quan el demandant sigui un consumidor o un usuari dels que defineix la legislació per a la defensa dels consumidors i usuaris, pot optar a més per la junta competent al lloc on tingui la seva residència habitual.

Quan una controvèrsia es plantegi davant de més d'una junta, és competent aquella davant la qual s'hagi suscitat abans, i la resta s'han d'abstenir a favor seu.»

Quatre. L'article 7.3 queda redactat en els termes següents:

«3. Les funcions que preveuen les lletres b) i c) de l'apartat 1 de l'article anterior les ha d'exercir la junta competent en el territori on estiguin situades les mercaderies.»

Cinc. L'article 9.3 queda redactat en els termes següents:

«3. La secretaria de les juntes ha de remetre una còpia de la reclamació a la part contra la qual es reclami, i en aquest mateix escrit s'ha d'assenyalar una data per a la vista, que també s'ha de comunicar al demandant.

No obstant això, el president pot acordar que es prescindiexi de la vista oral quan la quantia de la controvèrsia no excedeixi els 100 euros. En aquest supòsit, la secretaria de la junta ha de comunicar aquest acord al reclamant i l'ha de notificar a la part contra la qual es reclami, amb la indicació a aquesta última que disposa d'un termini de deu dies per formular les al·legacions que consideri convenientes.»

Sis. L'article 9.5 queda redactat en els termes següents:

«5. En cas que el reclamant o el seu representant no assisteixi a la vista se'l té per desistit en la seva reclamació, tret que el demandat s'hi oposi i la junta li reconegui un interès legítim a obtenir una solució definitiva del litigi.

La inassistència de la part reclamada no impedeix que es dugui a terme la vista ni que es dicti el laude.»

Set. L'article 10 queda redactat en els termes següents:

«Article 10.

1. En execució del que disposen els articles 32, 40 i 44 de la Llei 15/2009, d'11 de novembre, del contracte de transport terrestre de mercaderies, les juntes arbitrals poden actuar com a dipositàries de les mercaderies transportades en els supòsits següents:

a) Quan el portador retengui les mercaderies per impagament del preu o altres despeses en què hagi incorregut en ocasió del transport. En aquest cas, la sol·licitud de dipòsit i alienació s'ha de presentar davant la junta en el termini màxim de deu dies naturals, comptats de conformitat amb el que disposa l'article 40.2 de la Llei 15/2009, d'11 de novembre, del contracte de transport terrestre de mercaderies.

b) Quan sorgeixin impediments al transport sense que es puguin sol·licitar instruccions al carregador o aquest no les faciliti.

c) Quan no es pugui fer el lliurament, o bé perquè el destinatari no és al domicili indicat a la carta de port o bé perquè no es fa càrrec de les mercaderies en les condicions establertes al contracte o es nega a descarregar-les quan li correspon fer-ho o bé perquè es nega a signar el document de lliurament, sense que en

aquests supòsits es puguin sol·licitar instruccions al carregador o aquest no les faciliti tot i que les hi hagin sol·licitat.

d) Quan les mercaderies transportades corrin el risc de perdre's o de patir danys greus, sense que hi hagi temps per fer el lliurament ni perquè els seus propietaris en disposin o donin instruccions al respecte.

2. Es pot sol·licitar que una junta arbitral alieni les mercaderies que s'han transportat, en els supòsits següents:

a) En el supòsit que preveu la lletra a) de l'apartat anterior, sempre que la sol·licitud d'alienació es formalitzi en un termini de deu dies naturals, comptats de conformitat amb el que disposa l'article 40.2 de la Llei 15/2009, d'11 de novembre, del contracte de transport terrestre de mercaderies.

b) En els supòsits que preveuen les lletres b) i c) de l'apartat anterior, quan les despeses de custòdia siguin excessives en relació amb el valor de la mercaderia o bé quan el portador no hagi rebut, en un termini raonable, instruccions de qui té el poder de disposició sobre les mercaderies l'execució de les quals sigui proporcionada a les circumstàncies del cas.

c) En tots els supòsits que preveu la lletra d) de l'article anterior.

3. Les actuacions de les juntes arbitral del transport que preveu aquest article no han de perjudicar la resolució dels possibles conflictes jurídics que es puguin suscitar en relació amb el compliment del contracte de transport. La reparació dels possibles danys indeguts que aquestes actuacions puguin causar és a compte de qui hagi promogut l'actuació de la junta.»

Vuit. L'article 11 queda redactat en els termes següents:

«Article 11.

1. Les juntes arbitral del transport únicament poden acordar el dipòsit o l'alienació de mercaderies a instància dels interessats i, sempre que això sigui possible, han d'escoltar prèviament, de manera sumària, totes dues parts.

2. L'actuació de la junta s'ha d'instar mitjançant un escrit en què s'ha d'indicar la naturalesa i la descripció de les mercaderies, les raons per les quals se'n sol·licita el dipòsit i, si s'escau, l'alienació. L'escrit s'ha d'acompanyar de tots els documents que justifiquin la sol·licitud.

3. Per a l'exercici de les funcions a què es refereix aquest article, les juntes poden disposar de locals o altres mitjans auxiliars adequats o bé utilitzar, a través de qualsevol procediment admès en dret, espais o mitjans aliens, inclosa la col·laboració material d'empreses o entitats públiques o privades.

Les juntes poden denegar el dipòsit de les mercaderies quan no sigui possible disposar de locals adequats per fer-ho.

4. Sense perjudici del que disposen els apartats anteriors, el ministre de Foment pot establir altres regles procedimentals quan ho consideri necessari per a l'exercici adequat de les funcions que preveu l'article anterior.»

Nou. L'article 12 queda redactat en els termes següents:

«Article 12.

1. Com a regla general, l'alienació de mercaderies per part de les juntes arbitral s'ha de fer mitjançant una subhasta, de conformitat amb les regles que assenyalen a aquest efecte el ministre de Foment, a la qual han de donar la màxima publicitat possible.

2. Les juntes només poden procedir a la venda directa de les mercaderies en els supòsits següents:

a) Quan per la seva naturalesa o estat de conservació o per la concurrència d'un accident o una altra causa tècnica sobrevinguda no sigui possible promoure la subhasta sense el risc que les mercaderies es perdin.

b) Quan la subhasta hagi quedat deserta o el postor hagi renunciat a l'adjudicació.

c) Quan el valor escàs de les mercaderies que s'hagin d'alienar sigui desproporcionat en relació amb les despeses que generaria previsiblement la seva venda mitjançant un procediment de concurrència i licitació públiques.

3. Quan el gènere o les característiques de la mercaderia que s'hagi d'alienar així ho aconsellin, la junta pot acordar, a petició del sol·licitant de l'alienació o del propietari de les mercaderies amb el consentiment d'aquell, que l'alienació es faci per mitjà d'una persona o una entitat especialitzada, pública o privada.

4. Quan la causa de l'alienació sigui la satisfacció del preu del transport, únicament s'ha d'alienar la quantitat de mercaderia necessària per satisfer aquest preu, les despeses del transport i les despeses ocasionades pel dipòsit i l'alienació de les mercaderies. Si, com a conseqüència de la naturalesa o les característiques de la mercaderia que s'hagi d'alienar, és necessari vendre'n una quantitat superior, l'excedent de la venda s'ha de lliurar a qui en justifiqui el dret.

Si la quantitat obtinguda amb l'alienació de la mercaderia no arriba a cobrir en la seva totalitat el deute i les despeses causades per l'alienació, el portador en pot reclamar la diferència.»

Deu. L'article 29 queda redactat en els termes següents:

«Article 29.

El Ministeri de Foment ha d'elaborar i mantenir actualitzats, amb l'audiència prèvia del Comitè Nacional del Transport per Carretera i de les associacions més representatives dels usuaris del transport, sengles observatoris en què es prevegi l'evolució dels costos dels transports de viatgers i de mercaderies, als quals ha de donar difusió a través dels mitjans que es considerin més eficaços per facilitar-ne el coneixement a empreses i particulars.

De conformitat amb el que disposa l'article 18 de la LOTT, l'objecte d'aquests observatoris és exclusivament informatiu i no suposa, en cap cas, una limitació a la fixació lliure de preus de les parts contractants de transports discrecionals de viatgers i mercaderies o d'activitats auxiliars i complementàries del transport.»

Onze. L'article 33 queda redactat en els termes següents:

«Article 33.

1. De conformitat amb el que disposa l'article 42.1 de la LOTT, l'exercici del transport públic de viatgers i mercaderies està supeditat a la possessió d'una autorització que habiliti per fer-ho, expedida per l'òrgan competent de l'Administració General de l'Estat o, si s'escau, pel de la comunitat autònoma en què es domiciliï l'autorització, quan l'Estat li hagi delegat aquesta facultat.

2. No obstant el que disposa l'apartat anterior, en execució del que estableix l'article 42.2 de la LOTT, no és necessària l'obtenció prèvia d'autorització per exercir les modalitats de transport públic següents:

a) Transports duts a terme amb vehicles amb una velocitat màxima autoritzada que no superi els 40 quilòmetres per hora.

b) Transports duts a terme amb vehicles que portin units de manera permanent màquines o instruments com ara els destinats a grups electrògens, grues d'elevació,

equips de sondeig, etc., de manera que aquestes màquines o instruments constitueixin l'ús exclusiu del vehicle. Aquesta exempció inclou el transport a bord d'aquests vehicles de les peces, les eines o altres components que siguin necessaris per al funcionament correcte de la màquina o equip o la prestació adequada dels serveis a què estan destinats.

c) Transports duts a terme amb vehicles de menys de 3 rodes.

d) Transports de mercaderies duts a terme amb vehicles amb una massa màxima autoritzada no superior a 2 tones.

e) Transports duts a terme íntegrament en recintes tancats dedicats a activitats diferents del transport terrestre, excepte en els supòsits en què, perquè hi concorren circumstàncies d'una repercussió especial en el transport de la zona, l'òrgan competent de l'Administració de transports, mitjançant una resolució motivada, estableixi expressament l'obligatorietat de l'autorització.

f) Transports d'equipatges en remolcs arrossegats per vehicles destinats al de viatgers.

g) Transports d'escombraries i immundícies de caràcter domèstic duts a terme amb vehicles condicionats especialment per fer-ho o que, en qualsevol cas, hagi adquirit a aquest efecte l'entitat local corresponent.

h) Transports de diners, valors i mercaderies precieuses duts a terme amb vehicles condicionats especialment per fer-ho.

i) Transports de medicaments, d'aparells i equips mèdics, i d'altres articles necessaris en casos d'ajudes urgents i, en particular, de catàstrofes naturals.

j) Transports duts a terme en ocasió de la impartició de classes pràctiques destinades a l'obtenció del permís de conducció o del certificat d'aptitud professional dels conductors (CAP).

k) Transports duts a terme utilitzant vehicles històrics conceptuals com a tal de conformitat amb el que disposa el Reglament de vehicles històrics, aprovat pel Reial decret 1247/1995, de 14 de juliol.»

Dotze. L'article 34 queda redactat en els termes següents:

«Article 34.

L'obtenció i el manteniment de les diferents classes d'autoritzacions de transport públic de viatgers o mercaderies per carretera està supeditada al compliment dels requisits establerts a l'article 43 de la LOTT que corresponguin en cada cas.»

Tretze. L'article 35 queda redactat en els termes següents:

«Article 35.

1. A l'efecte del compliment del que disposa l'article 43.1.a) de la LOTT, quan el titular de l'autorització tingui nacionalitat espanyola o d'algun altre Estat membre de la Unió Europea, de l'Espai Econòmic Europeu, o de qualsevol altre Estat als ciutadans del qual s'estengui el règim aplicable esmentat, així com als membres de les seves famílies, ha de quedar acreditat que disposa del número d'identificació fiscal corresponent i que aquest número no l'ha revocat l'Agència Estatal d'Administració Tributària, i que compleix els requisits que exigeix la normativa aplicable a tots ells.

Quan el titular de l'autorització tingui una nacionalitat diferent de les anteriors, s'ha d'acreditar que disposa d'una autorització de residència de llarga durada o de residència temporal i treball i, com en el supòsit anterior, amb el número d'identificació fiscal corresponent vigent i no revocat.

2. En la comprovació del compliment dels requisits assenyalats a l'apartat anterior, l'òrgan competent s'ha d'atenir exclusivament a les dades que consten als registres corresponents del Ministeri de l'Interior i, si s'escau, als de l'Agència Estatal d'Administració Tributària.»

Catorze. L'article 36 queda redactat en els termes següents:

«Article 36.

1. A l'efecte del compliment del que disposa l'article 43.1.b) de la LOTT, ha de quedar acreditat que la persona jurídica titular de l'autorització compleix les condicions següents:

- a) Que està inscrita al Registre Mercantil o, si s'escau, al registre públic que correspongui.
- b) Que té personalitat jurídica pròpia i independent de la de les persones que, si s'escau, la integrin.
- c) Que té ànim de lucre.
- d) Que la pràctica de transport públic forma part del seu objecte social.

2. En la comprovació del compliment de les condicions que assenyalava l'apartat anterior, l'òrgan competent s'ha d'atenir exclusivament a les dades que consten al Registre Mercantil, quan l'empresa estigui obligada a inscriure-s'hi.

En cas contrari, l'empresa ha d'acreditar documentalment el compliment de les condicions esmentades.

3. No obstant el que disposa amb caràcter general aquest article, en cas de defunció del titular de l'autorització, es pot efectuar la novació subjectiva a favor dels seus hereus de manera conjunta, per un termini màxim de dos anys.

Transcorregut aquest termini, o abans si es produeix l'adjudicació hereditària, s'ha de complir el requisit que assenyalava l'apartat 1, i s'ha de revocar, en cas contrari, l'autorització. A aquest efecte, s'entén que es compleix el requisit esmentat quan l'autorització es posi a nom d'un dels cohereus com a persona física o bé d'una societat mercantil en què participi com a soci almenys un dels cohereus.»

Quinze. L'article 37 queda redactat en els termes següents:

«Article 37.

1. De conformitat amb el que disposen els articles 42.1 i 43.1.c) de la LOTT, com a regla general les autoritzacions s'han de domiciliar al lloc on, d'acord amb les dades que consten als registres de l'Agència Estatal d'Administració Tributària, hi hagi el domicili fiscal de l'empresa.

No obstant això, quan l'empresa pretengui que l'autorització es domiciliï en un lloc diferent, ha d'acreditar documentalment els aspectes següents:

- a) Que la seva activitat principal no és la de transport.
- b) Que l'explotació de la seva activitat de transport es duu a terme principalment en aquest lloc, en què compta amb un establiment l'ús del qual té en virtut de qualsevol títol vàlid jurídicament.

2. No obstant el que disposa l'apartat anterior, les autoritzacions de transport interurbà amb vehicles de turisme s'han de domiciliar al lloc on estigui domiciliada la llicència que habilita el seu titular per dur a terme transport urbà amb el vehicle de què es tracti.

Les autoritzacions d'arrendament de vehicles amb conductor s'han de domiciliar al lloc on ho estigui el vehicle a què s'hagin de referir.

3. El canvi del domicili de l'empresa s'ha de comunicar puntualment a l'òrgan competent per a l'atorgament de l'autorització, i la modificació d'aquesta queda condicionada al fet que s'acreditin uns requisits idèntics als que assenyalava aquest article en relació amb el nou domicili.»

Setze. L'article 38 queda redactat en els termes següents:

«Article 38.

1. Les autoritzacions de transport habiliten per dur a terme transport exclusivament amb els vehicles que se'ls hagin vinculat mitjançant la inscripció de la seva matrícula al Registre d'empreses i activitats de transport.

2. A l'efecte del compliment del que disposa l'article 43.1.d) de la LOTT, ha de quedar acreditat que els vehicles amb capacitat de tracció pròpia que s'hagin d'utilitzar per dur a terme transport a l'empara de l'autorització estan matriculats a Espanya i el seu titular en disposa en propietat, arrendament financer o arrendament ordinari, de conformitat amb el que disposa l'article 54.2 de la LOTT.

En la comprovació del compliment d'aquest requisit, l'òrgan competent s'ha d'atenir exclusivament a les dades que consten als registres de la Prefectura Central de Trànsit.

Quan el titular de l'autorització pretengui adscriure a aquesta un vehicle del qual disposi en arrendament ordinari, ha d'acreditar documentalment l'existència del contracte oportú amb una empresa arrendadora.»

Disset. L'article 39 queda redactat en els termes següents:

«Article 39.

«A l'efecte del compliment del que disposa l'article 43.1.e) de la LOTT, el titular de l'autorització ha de comunicar a l'òrgan competent per atorgar-la l'adreça de correu electrònic que té per formalitzar i documentar a distància el contracte de transport amb els seus clients.

El canvi d'aquesta adreça de correu electrònic s'ha de comunicar puntualment, així mateix, a l'òrgan competent esmentat.»

Divuit. L'article 40 queda redactat en els termes següents:

«Article 40.

1. A l'efecte del compliment del que disposa l'article 43.1.f) de la LOTT en relació amb les obligacions fiscals de l'empresa, ha de quedar acreditat que aquesta compleix les condicions següents:

a) Que està en situació d'alta al cens d'obligats tributaris, a l'epígraf corresponent a l'exercici professional de l'activitat de transport que sigui pertinent en funció de la classe d'autorització de què es tracti.

b) Que no té deutes amb l'Estat o una comunitat autònoma en període executiu.

2. En la comprovació del compliment de les condicions que assenyala l'apartat anterior, l'òrgan competent s'ha d'atenir exclusivament a les dades que consten als registres de l'Agència Estatal d'Administració Tributària o de l'òrgan de la comunitat autònoma que, si s'escau, tingui funcions idèntiques.

No obstant això, encara que el compliment del requisit que assenyala la lletra b) de l'apartat anterior no es dedueixi de les dades que consten als registres esmentats, es pot considerar complert si l'interessat acredita documentalment que els seus deutes pendents han estat ajornats o fraccionats per l'òrgan competent o que se n'ha acordat la suspensió en ocasió de la impugnació de les liquidacions corresponents.»

Dinou. L'article 41 queda redactat en els termes següents:

«Article 41.

1. A l'efecte del compliment del que disposa l'article 43.1.f) de la LOTT en relació amb les obligacions de caràcter laboral i social de l'empresa, ha de quedar acreditat que aquesta compleix les condicions següents:

- a) Que està inscrita en el règim de la Seguretat Social que correspongui.
- b) Que està al corrent en el pagament de les quotes o d'altres deutes amb la Seguretat Social.

2. En la comprovació del compliment de les condicions que assenyalava l'apartat anterior, l'òrgan competent s'ha d'atenir exclusivament a les dades que consten als registres de la Tresoreria General de la Seguretat Social.

No obstant això, encara que el compliment del requisit que assenyalava la lletra b) de l'apartat anterior no es dedueixi de les dades que consten als registres esmentats, es pot considerar complert si l'interessat acredita documentalment que els seus deutes pendents amb la Seguretat Social estan ajornats o fraccionats per aquesta o se n'ha acordat la suspensió en ocasió de la seva impugnació.

3. Sense perjudici del que disposen els dos apartats anteriors, els qui intervinguin com a portadors en la pràctica d'un transport únicament poden exercir la seva activitat utilitzant personal enquadrat en la seva pròpia organització empresarial, de conformitat amb el que disposa l'article 54.3 de la LOTT.

No obstant això, s'admet que les unitats mòbils de fabricació d'explosius siguin conduïdes per personal aliè a l'empresa, sempre que així sigui necessari per raons de seguretat en aplicació de la seva normativa específica.

En tot cas, els conductors dels vehicles utilitzats per a la pràctica d'un transport han d'estar en situació d'alta en el règim de la Seguretat Social que, en cada cas, correspongui.»

Vint. L'article 42 queda redactat en els termes següents:

«Article 42.

1. De conformitat amb el que disposa l'article 51 de la LOTT, l'Administració ha de visar biennalment totes les autoritzacions de transport, d'acord amb els terminis que, a aquest efecte, assenyalava la Direcció General de Transport Terrestre del Ministeri de Foment.

No obstant això, la Direcció General de Transport Terrestre pot establir una freqüència diferent en relació amb alguna modalitat d'autoritzacions de transport quan les condicions exigides per a la seva obtenció, o una part significativa d'aquestes, ja siguin objecte de revisió periòdica per altres circumstàncies.

2. En el visat esmentat, l'òrgan que en cada cas sigui competent per a l'expedició de les autoritzacions ha de comprovar que es continuen complint totes les condicions exigides per a la seva obtenció i manteniment.

Quan, en ocasió del visat, es detecti l'incompliment d'alguna d'aquestes condicions, l'òrgan competent ha de requerir el titular de l'autorització perquè, en un termini de deu dies, n'acrediti el compliment efectiu. Si no queda acreditat aquest punt en el termini esmentat, l'autorització perd automàticament la seva validesa, sense necessitat d'una declaració expressa de l'Administració en aquest sentit, si bé l'òrgan competent ho ha de notificar a qui n'era el titular.

En el cas d'autoritzacions referides a un conjunt de vehicles, quan només s'hagi detectat l'incompliment dels requisits relatius a un vehicle determinat, únicament s'ha d'excloure aquest de la relació dels que estiguin vinculats a l'autorització.

3. Les autoritzacions de transport públic invalidades perquè no s'han acreditat els requisits exigits per al seu visat les pot rehabilitar l'òrgan competent per a la seva

expedició, si així se sol·licita, dins del període d'un any comptat a partir de la notificació que preveu l'apartat anterior, i queda acreditat el compliment de totes les condicions exigides per a la seva obtenció i manteniment.»

Vint-i-u. L'article 43 queda redactat en els termes següents:

«Article 43.

1. El que disposa l'article anterior no és obstacle perquè l'Administració pugui comprovar en qualsevol moment el compliment adequat de les condicions exigides per a l'obtenció i el manteniment d'una autorització de transport per part del seu titular.

Quan, en ocasió d'una d'aquestes comprovacions, detecti l'incompliment d'alguna de les condicions, l'òrgan competent ha de procedir a la seva suspensió, en els termes que preveu l'article 52 de la LOTT.

2. En tot cas, els serveis d'inspecció del transport terrestre han de controlar anualment almenys el vint-i-cinc per cent de les empreses obligades a complir el requisit de competència professional les autoritzacions de les quals no s'hagin de visar aquell any, amb l'objecte específic de comprovar que continuen disposant d'una persona que exerceixi les funcions de gestor de transport amb la vinculació que assenyala l'article 111.

Sense perjudici de la incoació del procediment sancionador corresponent, quan detectin l'incompliment d'aquesta condició ho han de comunicar immediatament, en execució del que disposa l'article 143.3 de la LOTT, a l'oficina territorial de registre d'empreses i activitats de transport competent per raó del domicili de l'autorització, la qual, al seu torn, ha de procedir de conformitat amb el que disposa l'article 52 de la LOTT.»

Vint-i-dos. L'article 44 queda redactat en els termes següents:

«Article 44.

1. Qui pretengui obtenir una autorització de transport públic de viatgers amb autobús nova ha d'acreditar que té, en els termes que preveu l'article 38, almenys un vehicle que, en el moment de sol·licitar l'autorització, no pot superar l'antiguitat de dos anys, comptats des de la seva primera matriculació.

L'adscripció de nous vehicles a una autorització de transport públic de viatgers amb autobús ja existent està condicionada al fet que quedi acreditat que la capacitat financera de l'empresa s'ajusta al nou nombre de vehicles. En tot cas, els nous vehicles han de complir les condicions que assenyala l'article 38.

2. Qui pretengui obtenir una autorització de transport públic de mercaderies nova ha d'acreditar que té, en els termes que preveu l'article 38, almenys un vehicle que, en el moment de sol·licitar l'autorització, no pot superar l'antiguitat de cinc mesos, comptats des de la seva primera matriculació.

L'adscripció de nous vehicles a una autorització de transport públic de mercaderies ja existent, així com la substitució d'alguns dels que ja hi estaven adscrits, l'ha d'autoritzar l'òrgan competent mitjançant la seva anotació registral. L'atorgament d'aquesta autorització està condicionat al compliment dels requisits següents:

- a) El nou vehicle ha de complir les condicions que assenyala l'article 38.
- b) La capacitat financera de l'empresa ha de ser suficient en relació amb el nombre de vehicles que resulti de la nova adscripció.
- c) L'antiguitat mitjana de la flota adscrita a l'autorització després de la incorporació del nou vehicle o la substitució d'un dels que ja hi estaven adscrits no pot superar la que la flota tenia abans de la nova adscripció o substitució.

No s'ha de tenir en compte el que disposa la lletra c) quan els nous vehicles que es pretenen adscriure a l'autorització siguin tots els que fins a aquell moment estaven adscrits a una altra autorització de transport públic a la qual el seu titular renunciï simultàniament.

3. Els titulars de les autoritzacions de transport públic de viatgers amb autobús o de mercaderies poden excloure en qualsevol moment els vehicles que considerin convenient de la relació dels que estiguin adscrits a l'autorització, i ho han de comunicar a l'òrgan competent a aquest efecte que practiqui l'anotació registral oportuna.

4. En cap cas s'ha d'atorgar una nova autorització quan l'interessat sigui titular d'una altra autorització de transport de mercaderies o viatgers la vàlida de la qual estigui suspesa per qualsevol causa o estigui en període de rehabilitació després d'haver estat caducada per manca de visat, tret que renunciï prèviament a aquesta.»

Vint-i-tres. L'article 45 queda redactat en els termes següents:

«Article 45.

Les autoritzacions de transport públic de viatgers amb autobús i de transport públic de mercaderies es poden transmetre a altres titulars, sempre que l'Administració així ho autoritzi, amb l'anotació oportuna a favor del nou titular en el Registre d'empreses i activitats de transport.

L'atorgament d'aquesta autorització està condicionat al compliment dels requisits següents:

a) Que l'adquirent no sigui titular prèviament d'una autorització de transport igual a la que pretén adquirir.

b) Que l'adquirent passi a disposar, a través de qualsevol de les modalitats que preveu l'article 38, de tots els vehicles que estiguin adscrits a l'autorització en el moment de transmetre-la.

c) Que l'adquirent compleixi tots els requisits exigits per a l'obtenció de l'autorització que pretén adquirir, a excepció dels relatius a l'antiguitat inicial dels vehicles assenyalada a l'article anterior.»

Vint-i-quatre. L'article 46 queda redactat en els termes següents:

«Article 46.

De conformitat amb el que disposa l'article 146.5 de la LOTT, el pagament de les sancions pecuniàries, imposades mitjançant una resolució que posi fi a la via administrativa, per infraccions a la legislació de transports és un requisit necessari perquè l'Administració atorgui a l'infractor qualsevol nova autorització o dugui a terme qualsevol de les actuacions relatives al visat, rehabilitació o transmissió d'autoritzacions preexistents o n'aixequi la suspensió.»

Vint-i-cinc. L'article 47 queda redactat en els termes següents:

«Article 47.

El Registre d'empreses i activitats de transport s'ha de portar per mitjans electrònics de conformitat amb el que disposa aquest Reglament.»

Vint-i-sis. L'article 48 queda redactat en els termes següents:

«Article 48.

Correspon a la Direcció General de Transport Terrestre del Ministeri de Foment l'exercici de les funcions atribuïdes a l'Oficina Central del Registre d'Empreses i Activitats de Transport.

Tenen la consideració d'oficines territorials tots els centres de l'Administració General de l'Estat o de les comunitats autònomes als quals, en virtut de competències pròpies o delegades, correspongui atorgar algun dels títols habilitadors que exigeixen les normes d'ordenació dels transports terrestres, adoptar qualsevol resolució en relació amb els contractes de gestió dels serveis públics de transport regular de viatgers d'ús general de competència estatal o imposar sancions per la comissió d'alguna de les infraccions que esmenten els articles 197, 198 i 199.»

Vint-i-set. L'article 49 queda redactat en els termes següents:

«Article 49.

1. Són funcions de l'Oficina Central del Registre d'Empreses i Activitats de Transport:

a) El disseny, el desenvolupament i el manteniment dels programes i les aplicacions informàtiques de gestió del Registre.

b) El manteniment de les instal·lacions i l'equipament necessari per al funcionament adequat del servidor central del Registre.

c) La inscripció de la pèrdua d'honorabilitat d'una persona i la seva comunicació a aquesta i a l'òrgan competent per raó del territori, en els termes que preveuen els articles 118 i 120.

d) El manteniment del portal públic de consulta que regula l'apartat següent, que ha de ser accessible.

e) El manteniment dels bancs de preguntes i supòsits pràctics que s'hagin d'utilitzar als exàmens per a l'obtenció de les diferents habilitacions i certificacions personals establertes a la legislació de transports terrestres.

2. En execució del que disposa l'article 53.6.a) de la LOTT, l'Oficina Central del Registre ha de mantenir operatiu el portal públic de consulta al Registre d'empreses i activitats de transport, mitjançant el qual s'ha de donar publicitat plena, a través de la pàgina web del Ministeri de Foment, a les dades següents:

a) Títols habilitadors en vigor de què, en cada moment, està en possessió una persona, identificada pel seu nom o raó social i el número d'identificació fiscal, amb la indicació, si s'escau, de la matrícula dels vehicles adscrits a aquests.

b) Contingut íntegre i actualitzat dels contractes de gestió dels serveis públics de transport regular de viatgers d'ús general de titularitat estatal, així com dels seus annexos.

3. Excepcionalment, l'Oficina Central ha de practicar l'anotació relativa a una actuació administrativa referida a un dels títols, contractes o sancions a què fa referència l'article 53.1 de la LOTT, quan no li sigui possible fer-ho per raons tècniques a l'oficina territorial corresponent.»

Vint-i-vuit. L'article 50 queda redactat en els termes següents:

«Article 50.

1. Correspon a cadascuna de les oficines territorials del Registre d'empreses i activitats de transport la inscripció de les actuacions que dugui a terme en relació amb els títols, els contractes i les sancions a què fa referència l'article 53.1 de la LOTT, de conformitat amb el que disposa aquest Reglament.

Excepcionalment, quan en un determinat supòsit no li sigui possible fer-ho per raons tècniques, l'oficina territorial de què es tracti pot sol·licitar que la inscripció d'una determinada actuació la practiqui l'Oficina Central del Registre, i ha d'acompanyar la seva petició de la resolució motivada de l'òrgan competent en què s'acordi l'actuació.

2. Qualsevol certificació o informe relatiu a les dades que consten al Registre en relació amb una empresa, un títol habilitador o un contracte de gestió l'ha d'emetre l'oficina territorial a la qual en correspongui l'anotació.

A aquest efecte, l'interessat ha de concretar l'empresa, el títol habilitador o el contracte a què es refereix la seva sol·licitud, i no s'admeten les sol·licituds genèriques o que pretenguin un abocament de totes les dades del Registre.

Les certificacions o informes sobre les sancions imposades a una empresa els ha d'emetre, en tot cas, l'òrgan competent sobre l'autorització en què aquella s'empara per dur a terme transport.

3. Correspon així mateix a les oficines territorials el manteniment dels terminals i la resta d'equipament necessari per accedir al servidor central del Registre.»

Vint-i-nou. S'afegeix l'enunciat següent entre els articles 50 i 51:

«CAPÍTOL IV

Gestió electrònica dels procediments»

Trenta. L'article 51 queda redactat en els termes següents:

«Article 51.

1. En execució del que disposa l'article 56 de la LOTT, els òrgans administratius competents per a l'atorgament de les diferents autoritzacions i habilitacions previstes a la Llei esmentada i a les seves normes de desplegament han de dur a terme qualsevol notificació, requeriment o comunicació que hagin de fer als titulars o sol·licitants d'aquelles per mitjans electrònics, i és aplicable, a aquest efecte, el que disposa la legislació general sobre procediment administratiu comú de les administracions públiques en matèria de notificacions electròniques.

2. Els titulars o sol·licitants de les autoritzacions i les habilitacions regulades a la LOTT i a les seves normes de desplegament han de formular qualsevol sol·licitud o comunicació relativa a les autoritzacions i habilitacions a través de la seu electrònica del Ministeri de Foment, i han d'utilitzar per fer-ho les aplicacions específiques que, si s'escau, hagi dissenyat l'Oficina Central del Registre d'Empreses i Activitats de Transport.

3. Qualsevol al·legació, comunicació o tramesa de documentació a l'Administració per part de l'empresa interessada en el curs d'un procediment d'inspecció o sancionador l'ha de fer utilitzant, així mateix, mitjans electrònics, en els termes que preveu l'apartat anterior.»

Trenta-u. Se suprimeix l'enunciat següent contingut entre els articles 51 i 52:

«CAPÍTOL IV

Cooperatives»

Trenta-dos. L'article 52 queda redactat en els termes següents:

«Article 52.

Les notificacions que els òrgans competents de l'Administració de transports hagin de practicar a persones físiques que no siguin titulars o sol·licitants d'alguna de les autoritzacions o habilitacions que preveu la LOTT es poden fer per mitjans electrònics quan aquelles així ho hagin sol·licitat o consentit expressament. Aquesta sol·licitud o consentiment es pot emetre i obtenir, en tot cas, per mitjans electrònics.

Quan no es doni el supòsit assenyalat anteriorment, les notificacions s'han de dirigir al domicili de l'interessat que figuri al registre o registres en què hagi d'estar inscrit legalment.»

Trenta-tres. L'article 53 queda redactat en els termes següents:

«Article 53.

Han d'utilitzar els programes i les aplicacions informàtiques dissenyats per l'Oficina Central del Registre d'Empreses i Activitats de Transport per a la seva gestió tots els òrgans administratius que, tant en l'exercici de competències pròpies com delegades, tramitin algun dels procediments assenyalats a continuació:

- a) Atorgament, visat, modificació, suspensió o extinció de títols que habilitin per a l'exercici de les activitats i les professions regulades a la LOTT o a les normes dictades per desplegar-la.
- b) Adjudicació, modificació o extinció de contractes de gestió de serveis públics de transport regular de viatgers d'ús general de titularitat estatal.
- c) Instrucció i resolució de procediments sancionadors per la comissió de les infraccions indicades als articles 197, 198 i 199.»

Trenta-quatre. L'article 55 queda redactat en els termes següents:

«Article 55.

1. La representativitat de les associacions professionals de transportistes i d'empreses d'activitats auxiliars i complementàries del transport per carretera, a l'efecte de la seva col·laboració i participació en funcions administratives, s'ha de fer constar al Registre d'empreses i activitats de transport. Aquesta representativitat s'estableix en relació amb cadascuna de les diferents classes o modalitats de transport per carretera o d'activitats auxiliars o complementàries d'aquest que constitueixin una secció o subsecció al Comitè Nacional del Transport per Carretera, i es determina en funció dels criteris següents:

a) Per a cada classe o modalitat de transport, la representativitat està determinada en funció del nombre d'empreses membre de cada associació i del nombre de vehicles que aquelles tinguin adscrits a les autoritzacions de què siguin titulars.

Als efectes que preveu aquesta lletra, la representativitat de les associacions de transport urbà de viatgers amb autobús està determinada pel nombre d'empreses membre de cada associació i el nombre de vehicles destinats a aquesta modalitat de transport de què siguin titulars.

Per determinar la representativitat de les associacions de transport públic internacional de mercaderies s'han de tenir en compte el nombre d'empreses membre de cada associació i el nombre d'autoritzacions de transport internacional o de còpies autoritzades d'aquestes de què siguin titulars, tant si es tracta de llicències comunitàries com d'altres autoritzacions bilaterals o multilaterals.

b) La representativitat de les associacions d'operadors de transport de mercaderies es determina en funció del nombre d'empreses membre de cada associació titulars d'una autorització d'operador de transport o habilitades per mitjançar en la contractació de transport de conformitat amb el que disposa la lletra a) de l'article 159.1 i del nombre de treballadors que aquelles tinguin en situació d'alta en el règim que correspongui de la Seguretat Social.

c) La representativitat de les associacions d'arrendadors de vehicles sense conductor es determina en funció del nombre d'empreses membre de cada associació i del nombre de locals de seu central i sucursals o locals auxiliars dels quals aquelles siguin titulars i que s'hagin comunicat degudament a l'Administració.

d) La representativitat de les associacions no compreses en les lletres anteriors està determinada en funció del nombre de les seves empreses membre.

2. Tret que el ministre de Foment, a proposta del Comitè Nacional del Transport per Carretera, estableixi un criteri diferent per raó de les variacions que es produeixin

en la configuració del mercat dels transports, especialment respecte al nombre d'empreses, títols habilitadors i vehicles, la representativitat de les associacions assenyalades a l'apartat anterior es mesura d'acord amb les fórmules següents:

a) La representativitat de les associacions a què es refereix la lletra a) de l'apartat anterior és igual a la suma del nombre d'empreses associades, multiplicat per 0,20, més el nombre de vehicles que aquestes tinguin adscrits a les autoritzacions de transport de la classe de què es tracti de les quals les empreses siguin titulars, multiplicat per 0,80.

b) La representativitat de les associacions a què es refereix la lletra b) de l'apartat anterior és igual a la suma del nombre d'empreses associades, multiplicat per 0,20, més el nombre de treballadors que aquestes tinguin en situació d'alta en la Seguretat Social, multiplicat per 0,80.

c) La representativitat de les associacions a què es refereix la lletra c) de l'apartat anterior és igual a la suma del nombre d'empreses associades, multiplicat per 0,80, més el nombre de locals de seu central i sucursals o locals auxiliars de què aquestes siguin titulars, multiplicat per 0,20.

d) La representativitat de les associacions a què es refereix la lletra d) de l'apartat anterior és igual al nombre de les seves empreses associades.

3. A l'efecte de la determinació de la representativitat a què es refereix l'apartat anterior, les associacions han de subministrar a l'Administració les dades corresponents i actualitzar-les utilitzant mitjans electrònics de la manera i en les condicions que, amb la finalitat de facilitar i agilitzar la constatació de la representativitat esmentada, estableixi el Ministeri de Foment.»

Trenta-cinc. Se suprimeix la lletra b) de l'article 56.1, que queda sense contingut.

Trenta-sis. L'article 57 queda redactat en els termes següents:

«Article 57.

1. El Departament de Transport de Viatgers del Comitè Nacional del Transport per Carretera s'estructura en les seccions següents:

- a) Secció de transport públic interurbà de viatgers amb autobús.
- b) Secció de transport públic urbà de viatgers amb autobús.
- c) Secció de transport públic interurbà de viatgers amb vehicles de turisme.
- d) Secció d'arrendament de vehicles amb conductor.
- e) Secció de transport públic sanitari.
- f) Secció d'arrendament de vehicles sense conductor.
- g) Secció d'agències de viatges.
- h) Secció d'estacions d'autobusos.

2. El Departament de Transport de Mercaderies del Comitè Nacional del Transport per Carretera s'estructura en les seccions següents:

- a) Secció de transport públic nacional de mercaderies.
- b) Secció de transport públic internacional de mercaderies.
- c) Secció d'operadors de transport de mercaderies.
- d) Secció de centres de transport i logística de mercaderies.»

Trenta-set. L'article 58 queda redactat en els termes següents:

«Article 58.

1. Les associacions professionals estan representades a les diferents seccions i, si s'escau, subseccions del Comitè amb un nombre de vots igual al percentatge de representativitat que tinguin, per aplicació dels criteris que estableix l'article 55, en relació amb el conjunt d'associacions que formin part de la secció de què es tracti.

Les fraccions d'aquests percentatges inferiors a la unitat se suprimeixen i s'adopta la xifra anterior o posterior segons siguin respectivament iguals o inferiors a 0,5 o superiors a la fracció esmentada.

2. El ministre de Foment, amb la finalitat de procurar un funcionament eficaç del Comitè, i assegurant la deguda representativitat dels seus membres, pot determinar l'exigència de límits mínims d'afiliació, així com d'implantació territorial, de les associacions, a l'efecte de possibilitar la seva participació en el Comitè.»

Trenta-vuit. L'article 60 queda redactat en els termes següents:

«Article 60.

1. Quan un assumpte afecti més d'una o totes les seccions del Departament de Transport de Viatgers, els acords els han d'adoptar conjuntament les seccions afectades o el ple del Departament.

A aquest efecte el nombre de vots que correspon a cada secció és el següent:

- a) Secció de transport públic interurbà de viatgers amb autobús: 50 vots.
- b) Secció de transport públic urbà de viatgers amb autobús: 15 vots.
- c) Secció de transport públic interurbà de viatgers amb vehicles de turisme: 15 vots.
- d) Secció d'arrendament de vehicles amb conductor: 3 vots.
- e) Secció de transport públic sanitari: 5 vots.
- f) Secció d'agències de viatge: 15 vots.
- g) Secció d'arrendament de vehicles sense conductor: 7 vots.
- h) Secció d'estacions d'autobusos: 5 vots.

2. Quan un assumpte afecti més d'una o totes les seccions del Departament de Transport de Mercaderies, els acords els han d'adoptar conjuntament les seccions afectades o el ple del Departament.

A aquest efecte el nombre de vots que correspon a cada secció és el següent:

- a) Secció de transport públic nacional de mercaderies: 55 vots.
- b) Secció de transport públic internacional de mercaderies: 20 vots.
- c) Secció d'operadors de transport de mercaderies: 45 vots.
- d) Secció de centres de transport i logística de mercaderies: 5 vots.

3. A l'efecte de les votacions que afectin més d'una secció, el nombre de vots que correspon a cada associació integrant de cadascuna de les seccions afectades està determinat per l'aplicació de la fórmula següent:

$$D = (S \times V) / 100$$

On:

D = nombre de vots que correspon a l'associació de què es tracti en les votacions que afectin més d'una secció del Departament.

S = nombre de vots que correspon a la secció en què està inclosa l'associació de què es tracti de conformitat amb el que preveu aquest article.

V = nombre de vots que correspon a l'associació de què es tracti dins de la secció a la qual pertany.»

Trenta-nou. L'article 61 queda redactat en els termes següents:

«Article 61.

De conformitat amb el que disposa l'article 70 de la LOTT, l'establiment d'un nou servei públic de transport regular de viatgers d'ús general l'ha d'acordar l'Administració, per iniciativa pròpia o bé per iniciativa dels particulars, tenint en compte les demandes

actuals i potencials de transport, els mitjans existents per servir-les, les repercussions d'incloure'l a la xarxa de transport, i la resta de les circumstàncies socials que afectin l'establiment esmentat o siguin afectades per aquest.»

Quaranta. L'article 62 queda redactat en els termes següents:

«Article 62.

Els particulars, o altres entitats públiques o privades, poden sol·licitar a la Direcció General de Transport Terrestre que promogui l'establiment d'un nou servei públic de transport regular de viatgers d'ús general. A aquest efecte, han de fer constar en la seva sol·licitud les dades essencials del servei que proposin i les raons que, segons el seu parer, en justifiquen l'establiment.

La formulació d'aquesta sol·licitud no implica, en cap cas, l'adquisició per part del sol·licitant de cap dret o preferència relatiu a la gestió del servei que, si s'escau, es pugui arribar a crear.

Quan la Direcció General de Transport Terrestre aprecii l'existència de raons objectives d'interès general que puguin justificar l'establiment del servei sol·licitat, ha d'iniciar el procediment tendent a això. En cas contrari, ha de denegar la petició i la seva resolució a aquest efecte posa fi a la via administrativa.»

Quaranta-u. L'article 63 queda redactat en els termes següents:

«Article 63.

El procediment per establir un nou servei l'inicia la Direcció General de Transport Terrestre del Ministeri de Foment mitjançant l'elaboració d'un avantprojecte, en què ha d'incloure:

a) Memòria justificativa de la necessitat del servei i de la procedència del seu establiment.

b) Descripció detallada dels trànsits a fer i pla dels itineraris previstos, amb les dades principals de les poblacions compreses, així com de les coincidències rellevants d'itinerari amb altres serveis preexistents.

c) Estudi de les demandes potencials de transport i dels mitjans ja existents per atendre-les, així com de les repercussions de la inclusió del nou servei a la xarxa de transport.

d) Estudi econòmic de les condicions d'explotació del servei.

e) Proposta sobre la modalitat administrativa de gestió del servei i, si s'escau, previsió del termini de vigència del contracte de gestió.

f) Qualsevol altres circumstàncies o anàlisis que la Direcció General de Transport Terrestre consideri necessàries per determinar la necessitat del servei, la seva configuració o el seu règim d'explotació.»

Quaranta-dos. L'article 64 queda redactat en els termes següents:

«Article 64.

1. L'estudi econòmic de les condicions d'explotació del servei contingut en l'avantprojecte ha de reflectir, almenys, els aspectes següents:

a) El volum anual de trànsit previst.

b) El nombre d'expedicions que s'han de fer i el nombre i les característiques dels vehicles que s'han d'utilitzar per prestar el servei, atenent el volum de trànsit previst.

c) Les instal·lacions fixes la utilització de les quals es consideri necessària per a l'acompliment adequat del servei.

d) La dotació de personal mínima que cal tenir per garantir la prestació adequada del servei.

- e) L'estructura de costos del servei.
- f) L'índex d'ocupació previst.
- g) Una estimació dels costos vehicle-quilòmetre i viatger-quilòmetre que generi la prestació del servei.
- h) Si s'escau, els criteris sobre la compensació de les obligacions de servei públic que recaiguin sobre el futur contractista del servei.

2. Com a regla general, l'estudi econòmic només ha de tenir en compte el nombre mínim de vehicles que sigui necessari adscriure de manera exclusiva o predominant a la prestació del servei per garantir-ne la continuïtat en condicions ordinàries.

3. L'estudi econòmic no pot preveure la utilització d'estacions de transport que no compleixin les condicions que recullen els articles 183 i 184, tret que no hi hagi cap altra alternativa per a la prestació adequada del servei.

4. Per determinar la dotació mínima de personal, l'estudi econòmic únicament ha de tenir en compte el nombre de conductors que sigui imprescindible per atendre les expedicions previstes amb el compliment de les condicions establertes a la reglamentació sobre jornada laboral i sobre temps de conducció i descans dels conductors.»

Quaranta-tres. L'article 65 queda redactat en els termes següents:

«Article 65.

1. En aplicació del que disposa l'article 72.1 de la LOTT, com a regla general els serveis de nova creació no poden incloure trànsits coincidents amb els que ja atenguin altres serveis públics de transport regular de viatgers d'ús general preexistents.

Únicament es poden incloure trànsits que coincideixin amb els d'altres serveis en els supòsits següents:

a) Quan el servei s'hagi de prestar en la zona d'influència de nuclis urbans amb una població de dret igual o superior a 50.000 habitants, fins a les distàncies màximes següents mesurades en línia recta des del centre dels nuclis esmentats:

Poblacions de més d'un milió d'habitants, 20 quilòmetres.

Poblacions d'entre 500.001 i un milió d'habitants, 15 quilòmetres.

Poblacions d'entre 150.001 i 500.000 habitants, 10 quilòmetres.

Poblacions d'entre 50.000 i 150.000 habitants, 5 quilòmetres.

No obstant això, mitjançant un acord conjunt del Ministeri de Foment i de la comunitat autònoma afectada, per raons fonamentades d'interès general, es poden establir distàncies diferents en relació amb poblacions concretes.

b) Quan l'Administració requereixi al contractista d'un servei públic de transport regular d'ús general que augmenti el nombre d'expedicions que està duent a terme, perquè són insuficients per atendre un increment de la demanda, i aquell manifesti expressament o tàcitament el seu desinterès a atendre-les, sense que l'Administració decideixi imposar-li l'augment amb caràcter forçós.

En tots els casos que assenyala la lletra a), s'ha de justificar en l'avantprojecte elaborat per la Direcció General de Transport Terrestre tant la conveniència d'establir trànsits coincidents com que els serveis que els inclouen són globalment diferents.

2. L'Administració ha d'establir les mesures que, si s'escau, siguin necessàries per coordinar i harmonitzar les condicions de prestació dels serveis coincidents, com ara el règim tarifari, la freqüència i horari de les expedicions o altres. A aquest efecte, pot assenyalar condicions per als trànsits coincidents diferents de les establertes per a la resta dels atesos pels serveis de què es tracti.»

Quaranta-quatre. L'article 66 queda redactat en els termes següents:

«Article 66.

1. De conformitat amb el que disposa l'article 71 de la LOTT, els serveis públics de transport regular de viatgers d'ús general els ha de prestar, com a regla general, l'empresa a la qual l'Administració adjudiqui el corresponent contracte de gestió en la modalitat de concessió.

No obstant això, quan hi hagi raons especials que ho justifiquin, que s'han d'acreditar en l'avantprojecte elaborat per la Direcció General de Transport Terrestre, l'Administració pot decidir que la gestió del servei es dugui a terme a través de qualsevol altra de les modalitats de contractació que preveu la legislació general sobre contractes del sector públic per a aquesta classe de contractes.

La durada del contracte de gestió d'un servei públic de transport regular de viatgers d'ús general es determina de conformitat amb el que disposa l'article 72.4 de la LOTT.

A aquest efecte, únicament s'han de tenir en compte les característiques del servei reflectides en l'estudi econòmic inclòs en l'avantprojecte elaborat per la Direcció General de Transport Terrestre, i s'han de valorar molt especialment el volum de trànsit previst i l'amortització dels vehicles i altres actius que, si s'escau, s'hagin d'adscriure exclusivament o predominantment a la prestació del servei.

2. Excepcionalment, escau la gestió pública directa d'un servei públic de transport regular de viatgers d'ús general quan així ho justifiqui un interès públic concret o quan la gestió indirecta no s'ajusti al seu caràcter o naturalesa especial o sigui inadequada per satisfer els objectius econòmics o socials perseguits amb el seu establiment.

Quan es donin aquestes circumstàncies, que s'han d'acreditar en l'avantprojecte elaborat per la Direcció General de Transport Terrestre, l'Administració pot prestar directament el servei de què es tracti, i ha d'utilitzar per fer-ho qualsevol de les fórmules que sobre la gestió empresarial pública admet la legislació vigent.»

Quaranta-cinc. L'article 67 queda redactat en els termes següents:

«Article 67.

1. La Direcció General de Transport Terrestre ha d'anunciar, a la pàgina web del Ministeri de Foment, l'obertura d'un període d'informació pública de l'avantprojecte d'establiment del nou servei i, simultàniament, ha de sol·licitar l'informe del Consell Nacional de Transports Terrestres i de les comunitats autònomes afectades pels trànsits del servei.

2. Durant els trenta dies següents a aquest anunci, es pot examinar l'avantprojecte a la pàgina web del Ministeri de Foment.

Dins d'aquest termini, els interessats poden formular a la Direcció General de Transport Terrestre les al·legacions que considerin convenientes a través de la seu electrònica del Ministeri de Foment.

3. Finalitzat el termini d'informació pública, el ministre de Foment, a proposta de la Direcció General de Transport Terrestre, amb la valoració tècnica, econòmica i jurídica prèvia de les al·legacions presentades i dels informes emesos, i una vegada introduïdes les modificacions que, com a conseqüència d'aquests, consideri pertinents, ha d'eleva l'avantprojecte d'establiment del nou servei al Consell de Ministres perquè l'aprovi, amb l'informe previ de la Comissió Delegada del Govern per a Afers Econòmics.»

Quaranta-sis. L'article 68 queda redactat en els termes següents:

«Article 68.

1. En execució del que disposa l'article 73.2 de la LOTT, la Direcció General de Transport Terrestre del Ministeri de Foment, prenent com a base el projecte aprovat pel Consell de Ministres, ha d'aprovar el plec de clàusules administratives particulars i prescripcions tècniques per les quals s'hagi de regir el contracte de gestió de servei públic de transport regular de viatgers per carretera de què es tracti.

2. El plec ha de contenir les clàusules administratives particulars següents:

a) Els trànsits que defineixen el servei.

b) L'itinerari o les infraestructures pels quals concretament hagi de transitar el servei, quan sigui pertinent.

c) La modalitat de contractació de la gestió del servei, atenent el que disposa l'article 66.

d) El procediment que s'ha de seguir per a l'adjudicació del contracte, atenent el que disposa l'article 73.1 de la LOTT, i, quan aquesta s'hagi de dur a terme mitjançant un procediment obert, el règim de ponderació de baixes temeràries o desproporcionades, en concordança amb les prescripcions de l'article 74.4 de la Llei esmentada.

e) Les condicions mínimes de solvència tècnica, professional i econòmica que, si s'escau, ha de complir el contractista a fi que quedi garantida la prestació adequada del servei de què es tracti de manera continuada.

f) El dret del contractista a fer pròpia, si s'escau, la totalitat o una part dels ingressos derivats de l'explotació del servei.

g) Els criteris o les fórmules aplicables per a la revisió de les tarifes que hagin d'abonar els usuaris.

h) Altres compensacions a què, si s'escau, tingui dret el contractista per la prestació del servei, amb la indicació dels paràmetres sobre la base dels quals s'han de calcular.

i) El cànon o la participació que, si s'escau, hagi de satisfer el contractista a l'Administració i els paràmetres sobre la base dels quals s'ha de calcular, de conformitat amb criteris de proporcionalitat, sense que afecti significativament l'estructura de costos del servei.

j) Les instal·lacions fixes que hagi d'aportar el contractista per a la prestació del servei, únicament quan així s'hagi previst expressament en el projecte aprovat pel Consell de Ministres i s'acrediti que persisteixen les circumstàncies que, al seu moment, van justificar aquesta revisió.

k) Les màquines o eines o, si s'escau, els mitjans electrònics, informàtics o telemàtics de què s'ha de proveir el contractista per facilitar a l'Administració el control adequat de les dades d'explotació del servei i dels ingressos generats per la seva prestació.

l) El compromís del contractista de sotmetre's a l'arbitratge de les juntes arbitrials del transport en relació amb qualsevol controvèrsia amb els usuaris sobre la prestació del servei.

m) El termini de durada del contracte.

n) Qualsevol altres pactes o condicions que consideri pertinents la Direcció General de Transport Terrestre per definir correctament els drets i les obligacions de l'Administració titular del servei i del contractista.»

3. El plec ha de contenir les prescripcions tècniques següents:

a) La classe i el nombre mínim de vehicles que el contractista ha d'adscriure a la prestació del servei.

b) Les condicions mínimes de seguretat, accessibilitat i mediambientals que han de complir els vehicles destinats a la prestació del servei.

c) Les condicions mínimes de confort i habitabilitat o altres característiques tècniques que, si s'escau, la Direcció General de Transport Terrestre consideri necessari que compleixin els vehicles destinats a la prestació del servei.

d) L'antiguitat màxima dels vehicles adscrits a la prestació del servei, quan sigui pertinent.

e) La dotació mínima de personal que el contractista ha d'adscriure a la prestació del servei.

f) Quan es tracti d'un servei que ja s'està prestant, els empleats del contractista anterior en la relació laboral dels quals s'ha de subrogar l'adjudicatari.

g) Les rutes de transport que integren el servei i el nombre d'expedicions de transport que, com a mínim, ha d'efectuar el contractista a cadascuna d'aquelles.

h) Les prestacions que, com a mínim, han de rebre els viatgers a més del seu transport i el dels seus equipatges.

i) El règim tarifari aplicable als viatgers.

j) El valor anual mitjà estimat del contracte.

k) Qualsevol altres prescripcions relatives a les condicions de prestació del servei que consideri pertinents la Direcció General de Transport Terrestre.

4. En el mateix plec de condicions i en l'anunci de licitació del contracte, la Direcció General de Transport Terrestre ha de detallar la documentació que han de presentar els licitadors, els elements del plec sobre els quals aquells poden proposar variants o millores i els criteris de valoració que s'apliquen en la selecció del contractista.»

Quaranta-set. L'article 69 queda redactat en els termes següents:

«Article 69.

1. Als efectes previstos a l'article 68.2.e) en relació amb la solvència tècnica i professional del contractista, ha de quedar acreditat, en tot cas, que aquest compleix les condicions següents:

a) Que té l'autorització o autoritzacions de transport públic que corresponguin en funció del tipus de vehicles que s'hagin d'adscriure a la prestació del servei.

b) Que disposa del nombre de vehicles emparats en aquestes autoritzacions i l'experiència suficients per garantir la prestació adequada de manera continuada dels serveis assenyalats al plec de clàusules administratives particulars i prescripcions tècniques.

El plec de clàusules administratives particulars i prescripcions tècniques pot exigir, a més, que el contractista compleixi determinades normes en matèria de gestió de qualitat, sistemes de gestió ambiental, sistemes de gestió de la seguretat i salut en el treball o altres que demostrin la seva solvència en la gestió d'una àrea empresarial determinada; circumstància que ha d'acreditar a través de la certificació corresponent expedida per l'organisme o entitat competent.

2. Als efectes previstos a l'article 68.2.e) en relació amb la solvència econòmica del contractista, ha de quedar acreditat, en tot cas, que aquest compleix alguna de les condicions següents:

a) Que disposa del volum mínim de fons propis que determini expressament el plec de clàusules administratives particulars i prescripcions tècniques en funció del valor anual mitjà del contracte, estimat en el moment en què se n'anunciï la licitació.

b) Que la seva xifra global de negocis en algun dels tres exercicis previs a la licitació del contracte assoleix, almenys, el valor que determini expressament el plec de clàusules administratives particulars i prescripcions tècniques en funció del valor anual mitjà del contracte, estimat en el moment en què se n'anunciï la licitació.

c) Que disposa d'una garantia financera o una assegurança d'indemnització per riscos professionals que cobreixi la seva responsabilitat fins a una quantia determinada.»

Quaranta-vuit. L'article 70 queda redactat en els termes següents:

«Article 70.

1. Als efectes previstos a l'article 68.2.f), com a regla general els serveis públics de transport regular de viatgers d'ús general s'exploten en la modalitat de concessió, per la qual el contractista els gestiona al seu risc i ventura, i fa seus la totalitat dels ingressos derivats de la seva explotació.

En tot cas, tenen la consideració d'ingressos derivats de l'explotació del servei tant els que s'obtinguin per la prestació d'expedicions ordinàries, com els obtinguts de la pràctica de les expedicions de qualitat regulades a l'article 101 i qualsevol altres obtinguts com a conseqüència de la condició de contractista del servei.

2. Quan l'Administració hagi optat per una altra modalitat de gestió, el plec de clàusules administratives particulars i prescripcions tècniques ha de determinar la seva participació en els ingressos derivats de l'explotació del servei.

3. Als efectes previstos a l'article 68.2.i), el plec de clàusules administratives particulars i prescripcions tècniques del contracte únicament pot preveure compensacions econòmiques al contractista diferents de les que preveuen els apartats anteriors quan la protecció d'un interès públic concret, que s'ha d'haver acreditat en el projecte d'establiment del servei aprovat pel Consell de Ministres, justifiqui que s'estableixin tarifes que no cobreixin els costos generats per la seva prestació més un benefici raonable per al contractista.

Aquestes compensacions no poden excedir la xifra que resulti de l'aplicació de la fórmula següent:

$$S = (C + B) - (T + I)$$

On:

S = conjunt de compensacions afegides a la que preveu l'apartat 2 d'aquest article.

C = costos d'explotació del servei.

B = benefici raonable del contractista, determinat de conformitat amb els criteris establerts a aquest efecte en el projecte aprovat pel Consell de Ministres.

T = ingressos obtinguts pel contractista com a conseqüència de l'aplicació del que preveuen els apartats 1 i 2 d'aquest article.

I = qualsevol altre ingrés o benefici obtingut directament o indirectament pel contractista com a conseqüència de l'exclusivitat en la prestació del servei.

En cap cas es poden concedir al contractista compensacions directes o indirectes per la prestació del servei que no estiguin previstes expressament al plec de clàusules administratives particulars i prescripcions tècniques del contracte.»

Quaranta-nou. L'article 71 queda redactat en els termes següents:

«Article 71.

1. Als efectes previstos a l'article 68.3.a), el plec de clàusules administratives particulars i prescripcions tècniques ha de determinar el nombre mínim i la classe de vehicles, autobusos i/o turismes que el contractista ha d'adscriure de manera permanent a la prestació dels serveis objecte del contracte, d'acord amb les característiques pròpies del trànsit que s'ha d'atendre i el nombre i la freqüència d'expedicions que s'han de dur a terme.

A aquest efecte, el plec pot exigir que els vehicles corresponguin a una categoria predeterminada.

2. Als efectes previstos a l'article 68.3.b), el plec de clàusules administratives particulars i prescripcions tècniques ha de determinar les condicions mínimes de seguretat, accessibilitat i mediambientals que han de complir els vehicles adscrits a la prestació del servei.

En la determinació de les condicions d'accessibilitat dels vehicles s'han de tenir en compte, en tot cas, les regles que siguin aplicables de conformitat amb el que disposa la legislació sobre condicions d'accessibilitat i no discriminació de les persones amb discapacitat en relació amb la utilització dels modes de transport.

3. Als efectes previstos a l'article 68.3.c), el plec de clàusules administratives particulars i prescripcions tècniques ha de determinar les condicions mínimes de confort i habitabilitat dels vehicles adscrits a la prestació del servei, atenent les característiques del seu itinerari i la durada dels viatges.

4. Als efectes previstos a l'article 68.3.d), el plec de clàusules administratives particulars i prescripcions tècniques ha de determinar l'antiguitat màxima per als vehicles que s'adscriu a la prestació del servei, i una vegada complerta aquesta s'han de substituir per altres que no l'excedeixin i compleixin les altres condicions tècniques i de confort i habitabilitat exigides en aquell.»

Cinquanta. L'article 72 queda redactat en els termes següents:

«Article 72.

1. Als efectes previstos a l'article 68.3.e), el plec de clàusules administratives particulars i prescripcions tècniques ha de determinar la dotació mínima de personal que el contractista ha d'adscriure a la prestació del servei, atenent la resta de característiques d'aquest i, molt especialment, el nombre mínim i la freqüència d'expedicions que s'han de dur a terme.

La dotació mínima de personal es limita al nombre mínim de conductors necessari per cobrir les expedicions assenyalades al plec, tenint en compte, a aquest efecte, la reglamentació sobre jornada laboral dels conductors, així com el temps màxim de conducció que permet a un conductor la reglamentació sobre temps de conducció i descans dels conductors.

2. Als efectes previstos a l'article 68.3.f), quan el servei l'estigui prestant abans un altre contractista, el plec de clàusules administratives particulars i prescripcions tècniques ha de determinar el nombre, el cost i les condicions laborals dels empleats d'aquell en la relació laboral dels quals s'ha de subrogar el nou contractista per cobrir la dotació mínima de personal assenyalada al plec de conformitat amb el que disposa l'apartat anterior.»

Cinquanta-u. L'article 73 queda redactat en els termes següents:

«Article 73.

1. Als efectes previstos a l'article 68.3.g), el plec de clàusules administratives particulars i prescripcions tècniques ha d'establir les rutes i el nombre mínim d'expedicions que ha de dur a terme el contractista, així com el seu calendari i freqüència temporal.

2. Es denomina expedició a cada circulació independent amb un horari diferenciat duta a terme entre la totalitat o una part dels nuclis de població comunicats pel servei.

Es considera que tots els vehicles que efectuen simultàniament una mateixa circulació formen part d'una sola expedició.

Es denomina ruta al conjunt d'expedicions que atenen el trànsit de nuclis de població idèntics.»

Cinquanta-dos. L'article 74 queda redactat en els termes següents:

«Article 74.

1. Als efectes previstos a l'article 68.3.i), el règim tarifari del servei es pot establir:

a) Mitjançant una única tarifa viatger-quilòmetre per a totes les expedicions que integren el servei.

b) Mitjançant tarifes viatger-quilòmetre diferenciades per a cadascuna de les expedicions o rutes que integren el servei.

c) Mitjançant tarifes zonals per viatger per a cada zona per les quals transiti el servei, independentment del nombre de quilòmetres efectuats.

d) Mitjançant un preu únic per viatger per a totes les expedicions que integren el servei, independentment dels quilòmetres efectuats.

2. En els supòsits que preveuen les lletres a) i b), el preu del bitllet per a cada viatge és el que resulti de multiplicar la tarifa establerta per la distància en quilòmetres entre els seus punts d'origen i destinació.

El plec de clàusules administratives particulars i prescripcions tècniques, no obstant això, pot preveure un mínim de percepció sigui quina sigui la distància recorreguda, el qual té, així mateix, la consideració de preu tarifari.

3. Per determinar la distància en quilòmetres entre l'origen i la destinació d'un viatge cal atènyer-se a les dades que consten al mapa oficial de carreteres que edita el Ministeri de Foment.

No obstant això, quan un mateix trànsit el puguin atendre diferents infraestructures, el preu únic d'aquest trajecte, sigui quina sigui la infraestructura utilitzada, s'ha de determinar tenint en compte la que tingui una distància quilomètrica inferior.»

Cinquanta-tres. L'article 75 queda redactat en els termes següents:

«Article 75.

Als efectes previstos a l'article 68.3.j), el valor total del contracte s'ha de determinar sumant l'import de les compensacions que, si s'escau, percebi el contractista de conformitat amb el que disposa l'article 70.3 als ingressos que obtingui de la venda de bitllets tenint en compte les tarifes del servei i el nombre de viatgers-quilòmetre transportat al llarg de tot el termini de vigència del contracte. Amb aquesta finalitat, únicament es tenen en compte els viatgers transportats en les expedicions expressament previstes al plec de clàusules administratives particulars i prescripcions tècniques del contracte.

El valor anual mitjà del contracte s'obté dividint el valor anterior pel nombre d'anys de vigència del contracte.

Per estimar el valor mitjà o total del contracte referit a un període de la seva vigència que encara no s'hagi complert, la Direcció General de Transport Terrestre del Ministeri de Foment ha de fer una valoració del nombre de viatgers-quilòmetre que previsiblement ha d'utilitzar el servei durant aquest període, de conformitat amb l'estudi de demanda dut a terme a aquest efecte.

No obstant això, quan el plec de clàusules administratives particulars i prescripcions tècniques estigui referit a un nou contracte l'objecte del qual sigui un servei que ja es prestava abans, ha de prendre com a base de la seva estimació el nombre de viatgers que han utilitzat el servei durant els últims anys.»

Cinquanta-quatre. L'article 76 queda redactat en els termes següents:

«Article 76.

1. En aplicació del que disposa l'article 74 de la LOTT, únicament es poden tenir en compte pel que fa a l'adjudicació del contracte les variants o les millores ofertes pels licitadors que s'hagin previst expressament al plec de condicions del contracte.

Els criteris que assenyali a aquest efecte la Direcció General de Transport Terrestre han d'estar relacionats, en tot cas, amb el règim econòmic i tarifari, la seguretat, l'eficàcia o la qualitat i la freqüència del servei objecte del contracte i han de tenir en compte especialment factors ambientals i la millor integració amb la xarxa de serveis públics de transport de viatgers que vertebrin el territori.

2. De conformitat amb el que disposa l'article 74 de la LOTT, els criteris de valoració de les millores ofertes pels licitadors que s'estableixin al plec de condicions han de donar preponderància a aquells que es puguin valorar mitjançant xifres o percentatges obtinguts a través de la mera aplicació de fórmules assenyalades al plec de condicions del contracte.

En tot cas, les millores establertes de conformitat amb el que disposa l'article 77 d'aquest Reglament s'han de valorar mitjançant l'aplicació de fórmules assenyalades a aquest efecte.»

Cinquanta-cinc. L'article 77 queda redactat en els termes següents:

«Article 77.

Per a l'adjudicació del contracte s'ha de valorar, en tot cas, de conformitat amb les regles assenyalades al mateix plec, la proposta del licitador de prestar els serveis a tarifes inferiors o dur a terme un nombre superior d'expedicions a les que assenyali originalment la Direcció General de Transport Terrestre al plec de clàusules administratives particulars i prescripcions tècniques.»

Cinquanta-sis. L'article 78 queda redactat en els termes següents:

«Article 78.

1. Per a l'adjudicació del contracte es pot valorar, de conformitat amb les regles assenyalades al mateix plec, la proposta del licitador de reduir l'antiguitat màxima dels vehicles que prestin el servei assenyalada originalment per la Direcció General de Transport Terrestre al plec de clàusules administratives particulars i prescripcions tècniques.

2. Així mateix, les regles assenyalades al plec de condicions poden determinar que es valorin altres millores en les condicions de seguretat o qualitat dels vehicles, com ara les que proposin la incorporació d'ajudes a la conducció o sistemes de protecció no exigits al plec o un nivell superior de confort i ergonomia o l'equipament amb dispositius que permetin que els viatgers puguin accedir durant el viatge a l'ús de les tecnologies digitals de la informació i la comunicació.»

Cinquanta-set. L'article 79 queda redactat en els termes següents:

«Article 79.

1. Per a l'adjudicació del contracte es pot valorar, de conformitat amb les regles assenyalades al plec de clàusules administratives particulars i prescripcions tècniques, el compromís del licitador d'obtenir una certificació, expedida per una entitat certificadora acreditada, que demostrï la qualitat de la seva gestió en la prestació de serveis públics de transport de viatgers.

2. Així mateix, les regles assenyalades al plec de condicions poden determinar que es valorin altres millores proposades pel licitador en relació amb l'atenció al públic i la comercialització del servei, com ara les següents:

a) Millora de les condicions de contractació amb els usuaris previstes específicament al mateix plec de clàusules administratives particulars i prescripcions tècniques o de les que estiguin establertes a les condicions generals de contractació dels serveis públics de transport regular de viatgers per carretera d'ús general que, si s'escau, hagi aprovat el ministre de Foment.

b) Establiment de sistemes per al control dels equipatges.

c) Establiment de canals de comercialització dels títols de transport o de sistemes d'informació als usuaris no previstos al mateix plec de clàusules administratives particulars i prescripcions tècniques o a les condicions generals de contractació dels serveis públics de transport regular de viatgers d'ús general que, si s'escau, hagi aprovat el ministre de Foment.

d) Establiment de descomptes als usuaris no previstos al mateix plec de clàusules administratives particulars i prescripcions tècniques.

3. Les regles assenyalades al plec poden establir, així mateix, que es valori el compromís del licitador d'obtenir determinades certificacions normalitzades o sotmetre's a determinades auditories en matèria de seguretat, d'eficiència energètica o d'accessibilitat.»

Cinquanta-vuit. L'article 80 queda redactat en els termes següents:

«Article 80.

1. Poden presentar proposicions totes les empreses que compleixin les condicions mínimes de solvència tècnica, professional i econòmica exigides al plec de clàusules administratives particulars i prescripcions tècniques del contracte.

No obstant el que disposa l'article 69.1.a), s'admet la presentació de proposicions per part d'empreses que no estiguin en possessió de l'oportuna autorització de transport sempre que facin constar el seu compromís d'obtenir-la abans de l'adjudicació del contracte, en cas que la seva proposició sigui la més ben valorada.

2. Diverses empreses poden presentar una proposició conjunta, sense necessitat de constituir una unió temporal ni cap altra forma de col·laboració empresarial, sempre que facin constar expressament el seu compromís de constituir una persona jurídica que compleixi les exigències assenyalades als articles 43.1.b) de la LOTT i 36 d'aquest Reglament abans de l'adjudicació del contracte, en cas que la seva oferta sigui la més ben valorada.

En el supòsit que regula aquest apartat, ha de quedar acreditat que cadascuna de les condicions de solvència tècnica i professional exigides al plec de clàusules administratives particulars i prescripcions tècniques del contracte la compleix almenys una de les empreses que participen en la proposició conjunta. Així mateix, ha de quedar acreditat que almenys una d'aquestes empreses compleix les condicions mínimes de solvència econòmica exigides al plec.

Cap de les empreses que formulin una proposició conjunta pot presentar una altra proposició alternativa, ja sigui individualment o juntament amb d'altres.»

Cinquanta-nou. L'article 81 queda redactat en els termes següents:

«Article 81.

La presentació d'una proposició implica l'acceptació per part del licitador de les condicions assenyalades a les clàusules administratives particulars del plec i el seu compromís, en cas d'esdevenir l'adjudicatari, de prestar el servei, durant tota la vigència del contracte, de conformitat amb les prescripcions tècniques assenyalades en aquell amb les millores que, si s'escau, hagi proposat.»

Seixanta. L'article 82 queda redactat en els termes següents:

«Article 82.

1. La Direcció General de Transport Terrestre ha de requerir el licitador que hagi presentat l'oferta més ben valorada perquè, en el termini de quatre mesos, presenti la documentació següent:

a) Acreditació d'estar al corrent en el compliment de les seves obligacions tributàries i amb la Seguretat Social, o bé una autorització a la Direcció General de Transport Terrestre perquè obtingui directament la informació que ho acrediti.

b) Acreditació d'estar en possessió de l'autorització de transport públic que correspongui de conformitat amb el que disposa l'article 69.1.a).

c) Relació dels vehicles, identificats per les seves matrícules, que queden adscrits a la prestació del servei públic contractat, i que, al seu torn, han d'estar adscrits a l'autorització de transport públic de què és titular.

d) Acreditació que aquests vehicles compleixen les condicions tècniques i d'accessibilitat, habitabilitat i confort assenyalades al plec de clàusules administratives particulars i prescripcions tècniques, amb les millores ofertes en la seva proposició.

e) Calendari i quadre d'horaris d'acord amb els quals s'han de dur a terme les expedicions de transport a què s'hagi compromès en la seva proposició.

f) Ubicació geogràfica concreta dels punts de parada de les diferents expedicions, incloses tant les que es facin per atendre els trànsits que integren el servei com les que tinguin un caràcter purament tècnic.

g) Estructura de costos de la prestació del servei, quan el licitador no hagi estat obligat a acompanyar la seva proposició econòmica de l'estudi justificatiu corresponent.

h) Acreditació de la resta de millores contingudes en la seva oferta, de conformitat amb el que a aquest efecte assenyalí el plec de clàusules administratives particulars i prescripcions tècniques.

i) Acreditació d'haver constituït una garantia del compliment del contracte, en una quantia equivalent al cinc per cent del valor total estimat d'aquell, a disposició de la Direcció General de Transport Terrestre del Ministeri de Foment.

2. Excepcionalment, quan el licitador que hagi presentat l'oferta més ben valorada justifiqui la impossibilitat d'acreditar algun dels aspectes que exigeixen les lletres b), c), d) o f) de l'apartat anterior per causes no imputables a la seva voluntat, la Direcció General de Transport Terrestre li pot concedir, mitjançant una resolució motivada, una ampliació del termini per acreditar-lo, que no pot ser superior a dos mesos.

3. Quan el licitador no acrediti en el termini assenyalat la totalitat dels aspectes requerits de conformitat amb el que disposen els apartats anteriors, s'entén que retira la seva oferta i la Direcció General de Transport Terrestre ha de sol·licitar la mateixa documentació al licitador següent, per l'ordre en què hagin quedat classificades les ofertes.»

Seixanta-u. L'article 83 queda redactat en els termes següents:

«Article 83.

1. Els vehicles que el licitador que hagi presentat l'oferta més ben valorada adscriu a la prestació del servei han de complir la totalitat de les condicions tècniques i d'habitabilitat i confort assenyalades al plec de clàusules administratives particulars i prescripcions tècniques del contracte, amb les millores que, si s'escau, hagi ofert en la seva proposició.

No obstant això, quan el contracte tingui per objecte un servei que ja s'està prestant abans i així es prevegi al plec, el licitador que hagi presentat l'oferta més ben valorada pot adscriure a la seva prestació, per un termini màxim de dos anys comptat des de la formalització del nou contracte, els mateixos vehicles que utilitzava l'anterior contractista, encara que no compleixin les condicions tècniques, d'habitabilitat o de confort assenyalades en aquell. Aquesta possibilitat està condicionada al fet que els vehicles esmentats hagin quedat adscrits a l'autorització de transport públic de què és titular el licitador esmentat i compleixin els requisits d'antiguitat i accessibilitat que exigeix el nou contracte.

2. En qualsevol dels supòsits que preveu l'apartat anterior, els vehicles que el licitador que hagi presentat l'oferta més ben valorada adscriu a la prestació del servei no poden superar l'antiguitat màxima assenyalada al plec de clàusules administratives particulars i prescripcions tècniques o la que, si s'escau, hagi ofert en la seva proposició, i s'han de substituir abans que l'excedeixin.»

Seixanta-dos. L'article 84 queda redactat en els termes següents:

«Article 84.

1. Als efectes previstos a l'article 82.1.f), el licitador que hagi presentat l'oferta més ben valorada ha d'assenyalar els punts concrets en què les diferents expedicions han de fer les parades necessàries per recollir i deixar viatgers i, si s'escau, els altres punts en què pretengui fer altres parades per raons de caràcter tècnic.

Aquests punts de parada s'han d'identificar en tot cas per les seves coordenades geogràfiques, així com per la seva adreça postal, quan estiguin en sòl urbà, o per la denominació de la infraestructura i el punt quilomètric concrets en què s'ubiquin, quan no sigui així. Si es tracta d'una estació de transport de viatgers, s'ha de fer constar aquesta circumstància, així com el caràcter públic o privat d'aquella i la seva titularitat.

El licitador que hagi presentat l'oferta més ben valorada ha de tenir prèviament l'informe favorable de l'òrgan o entitat competent sobre la infraestructura en què pretengui fer cadascuna de les parades.

2. Les parades que s'hagin de fer en poblacions que disposin d'estacions de transport de viatgers que compleixin els requisits que assenyalen els articles 183 i 184 s'han d'ubicar en aquestes, excepte en els supòsits excepcionals en què la Direcció General de Transport Terrestre del Ministeri de Foment, amb l'informe previ de l'ajuntament corresponent, autoritzi un altre lloc de parada diferent.»

Seixanta-tres. L'article 85 queda redactat en els termes següents:

«Article 85.

1. Quan el licitador que hagi presentat l'oferta més ben valorada acrediti adequadament els aspectes que assenyalen l'article 82, la Direcció General de Transport Terrestre del Ministeri de Foment li ha d'adjudicar el contracte.

2. L'adjudicació del contracte dona lloc a la seva formalització de conformitat amb el que disposen a aquest efecte l'article 75.1 de la LOTT i la legislació general sobre contractes del sector públic.

El contracte ha de reproduir íntegrament la totalitat de les clàusules administratives particulars i les prescripcions tècniques que conté el plec, amb les millores ofertes per l'adjudicatari en la seva proposició.

3. El contracte s'ha d'acompanyar de sengles annexos en què s'han de recollir, respectivament, la relació dels vehicles adscrits per l'adjudicatari a la prestació del servei, la ubicació dels punts de parada de les diferents expedicions, el calendari i el nombre d'expedicions que integrin cada ruta de transport i els quadres d'horaris i preus del servei en el moment d'adjudicació del contracte, els quals els ha d'actualitzar la Direcció General de Transport Terrestre del Ministeri de Foment cada vegada que es modifiqui algun d'aquests aspectes.

4. La data de formalització del contracte constitueix el dia a partir del qual s'inicia el còmput del seu termini de durada.

5. Tan bon punt es formalitzi el contracte, la Direcció General de Transport Terrestre l'ha d'inscriure al Registre d'empreses i activitats de transport, i n'ha de fer constar el contingut íntegre i el dels annexos.»

Seixanta-quatre. L'article 86 queda redactat en els termes següents:

«Article 86.

El contractista ha d'iniciar la prestació del servei dins dels set dies següents al de la formalització del contracte, i ho ha de comunicar prèviament a la Direcció General de Transport Terrestre.

Quan, en execució del que disposa l'article 82.3.d) de la LOTT, el contracte s'hagi de resoldre com a conseqüència de l'incompliment del que disposa el paràgraf anterior, la Direcció General de Transport Terrestre l'ha d'adjudicar al licitador que va presentar la proposició més ben valorada després de la seleccionada inicialment, i s'ha de complir, a aquest efecte, el que disposa l'article 82 d'aquest Reglament.»

Seixanta-cinc. L'article 87 queda redactat en els termes següents:

«Article 87.

1. L'Administració pot optar per l'adjudicació directa del contracte de gestió d'un servei públic de transport regular de viatgers d'ús general, quan es donin les circumstàncies que preveu per fer-ho l'article 73.1 de la LOTT.

Així mateix, pot optar per l'adjudicació directa d'un contracte quan es donin les circumstàncies d'emergència que assenyalava l'article 85 de la LOTT.

2. En aquests supòsits, la Direcció General de Transport Terrestre del Ministeri de Foment ha d'elaborar el corresponent plec de clàusules administratives particulars i prescripcions tècniques del contracte i el pot adjudicar a qualsevol empresa que disposi de l'autorització de transport públic que sigui pertinent en funció dels vehicles que s'hagin d'adscriure a la prestació del servei.

L'adjudicatari ha de presentar una documentació idèntica a la que preveu l'article 82 d'aquest Reglament i acceptar expressament el contingut del plec de clàusules administratives particulars i prescripcions tècniques del contracte.

A part d'això, són aplicables al procediment d'adjudicació directa les regles que conté la legislació general sobre contractes del sector públic en relació amb els contractes menors.»

Seixanta-sis. L'article 88 queda redactat en els termes següents:

«Article 88.

1. Quan, per qualsevol causa, s'extingeixi la vigència del contracte de gestió d'un servei públic de transport regular de viatgers d'ús general, la Direcció General de Transport Terrestre del Ministeri de Foment, de conformitat amb el que preveu aquest Reglament, ha d'adjudicar un nou contracte que tingui per objecte la gestió d'aquest mateix servei, tret que concorrin raons que n'aconsellin la supressió.

2. La Direcció General de Transport Terrestre pot introduir en el plec de clàusules administratives particulars i prescripcions tècniques del nou contracte totes les modificacions que siguin necessàries sobre les assenyalades en el vigent anteriorment per ajustar-les als canvis que hagi experimentat la demanda o la resta de la xarxa de transports públics de viatgers o per millorar l'eficàcia del servei.

No és aplicable el que disposen els articles 61, 62, 63, 64 i 67 quan les modificacions que la Direcció General de Transport Terrestre introdueixi en els trànsits del servei no suposin un augment o una disminució superior al vint per cent de la població atesa per aquest el dia en què es va extingir el contracte anterior.

Quan sigui necessari un canvi d'una magnitud superior, s'entén que el servei és essencialment diferent de l'anterior i s'ha de tramitar de conformitat amb el procediment per a l'establiment d'un nou servei.

Als efectes del que disposa aquest Reglament, s'entén que la població atesa per un servei a cada moment és el conjunt d'habitants de dret de tots els nuclis de població en què ha de fer parades per agafar viatgers.

3. No és aplicable la limitació que estableix l'apartat anterior quan la Direcció General de Transport Terrestre, atenent raons d'eficàcia, decideixi concentrar els serveis que eren objecte de dos o més contractes extingits prèviament en un de sol.

4. Quan la modificació de les condicions de prestació del servei impliqui l'atorgament de noves subvencions públiques per a la seva compensació o l'increment de les que ja s'estan atorgant, aquesta modificació requereix l'acord del Consell de Ministres, amb l'informe previ de la Comissió Delegada del Govern per a Afers Econòmics.»

Seixanta-set. L'article 89 queda redactat en els termes següents:

«Article 89.

1. El contractista d'un servei públic de transport regular de viatgers d'ús general està obligat a transportar totes les persones que ho sol·licitin, en les condicions que assenyalen el contracte de gestió del servei de què es tracti i els seus annexos i d'acord amb el que disposen les condicions generals de contractació dels serveis públics de transport regular de viatgers d'ús general que, si s'escau, hagi aprovat el ministre de Foment.

2. La utilització dels serveis públics de transport regular de viatgers d'ús general es contracta per places.

En execució del que disposa l'apartat 1, el contractista del servei està obligat a contractar amb tots els usuaris que ho vulguin i abonin el preu del transport, i els ha d'expendre el títol de viatge corresponent, tret que això impliqui sobrepassar les places ofertes en l'expedició de què es tracti.

3. El contractista únicament pot impedir la utilització del servei per part d'un viatger que estigui en possessió del títol de viatge corresponent quan es doni alguna de les circumstàncies següents:

a) Que la persona o el seu equipatge no compleixin les condicions mínimes de sanitat, salubritat i higiene necessàries per evitar qualsevol risc o incomoditat per a la resta d'usuaris.

b) Que la persona porti objectes que pel seu volum, composició o altres causes suposin un perill o una incomoditat per als altres viatgers o el vehicle.

c) Que la persona alteri les normes elementals d'educació i convivència.

d) La resta que, si s'escau, determinin les condicions generals de contractació dels serveis de transport públic regular de viatgers d'ús general aprovades pel ministre de Foment.

4. Els contractistes dels serveis públics de transport regular de viatgers d'ús general han de disposar d'aplicacions informàtiques que permetin als usuaris accedir a un formulari en què puguin fer les reclamacions que considerin pertinents per mitjans electrònics.

Aquests formularis electrònics de reclamacions han de permetre que l'usuari consignï el seu nom, cognoms i número de document nacional d'identitat; l'adreça postal o electrònica on vol que se li comuniqui qualsevol informació o resolució adoptada en relació amb la seva reclamació; els fets objecte de la reclamació, amb la indicació, si s'escau, de l'expedició concreta en què van tenir lloc; la data i, si s'escau, l'hora en què es van produir els fets objecte de la reclamació, i la data en què la formula.

El formulari ha de permetre al reclamant consignar, així mateix, totes les altres dades que consideri d'interès per a un millor coneixement de la seva reclamació, entre els quals es pot incloure la identificació d'un testimoni presencial dels fets que donen lloc a aquella.

L'aplicació informàtica a través de la qual els usuaris puguin fer les seves reclamacions s'ha de dissenyar de manera que aquells puguin conservar un justificant que les han formulat, independentment del fet que ho hagin dut a terme utilitzant els mitjans que ha posat a la seva disposició el contractista o des de qualsevol altre dispositiu electrònic.

Un cop formulada una reclamació per part d'un usuari, el contractista del servei li ha de contestar en un termini no superior a trenta dies, i l'ha d'informar, si s'escau, de les mesures adoptades al respecte.

5. En els locals en què el contractista del servei expengui bitllets, així com en les estacions en què faci parades, ha de tenir a disposició del públic els mitjans necessaris per accedir a l'aplicació informàtica en què els usuaris puguin formular les seves reclamacions, quan així ho justifiqui el volum d'usuaris o de serveis de conformitat amb els criteris que, a aquest efecte, determini el Ministeri de Foment.

Sense perjudici d'això, totes les pàgines web on es puguin adquirir o reservar els títols de viatge han d'integrar un enllaç directe a l'aplicació informàtica en què els usuaris puguin formular les seves reclamacions.

6. Les aplicacions a través de les quals els usuaris puguin formular les seves reclamacions han de permetre que l'òrgan de l'Administració de transports competent sobre la infraestructura o el servei de què es tracti pugui accedir directament i en qualsevol moment a conèixer les que s'hagin presentat.

Sense perjudici d'això, el contractista ha de proporcionar totes les dades relatives a l'explotació del servei que li requereixi la Direcció General de Transport Terrestre del Ministeri de Foment, de conformitat amb les especificacions i el format que aquesta li sol·liciti.

7. Les aplicacions a través de les quals els usuaris puguin formular les seves reclamacions, així com els formularis dissenyats a aquest efecte, han de complir les condicions que assenyali la Direcció General de Transport Terrestre a l'efecte de garantir-ne la disponibilitat, la integritat, la inalterabilitat i la inviolabilitat del contingut.

8. El que disposa l'apartat 4 s'aplica sense perjudici que el contractista hagi de complir, a més, totes les altres obligacions que li imposi la legislació de transport o de consum en relació amb les possibles reclamacions dels usuaris, ni del dret d'aquests a formular les seves reclamacions per qualsevol altre mitjà.»

Seixanta-vuit. L'article 90 queda redactat en els termes següents:

«Article 90.

1. El contractista d'un servei públic de transport regular de viatgers d'ús general està obligat a atendre la totalitat dels trànsits que l'integren de conformitat amb el que assenyala el contracte.

2. S'entén que es produeixen els fets que determinen l'aplicació del que disposen les lletres f) i g) de l'article 82.3 i l'article 140.14 de la LOTT, si durant més de deu dies consecutius el contractista no fa cap parada en un lloc on està obligat a fer-la per agafar i deixar viatgers.

En el còmput d'aquest termini no es tenen en compte els dies en què el contractista no està obligat a fer cap parada al lloc de què es tracti.

Quan el contractista només està obligat a efectuar la parada si així ho demana prèviament un usuari, es considera que ha interromput el servei, als efectes assenyalats abans, quan desatengui alguna d'aquestes demandes més de cinc vegades consecutives.

Qualsevol interrupció dels trànsits del servei inferior a les que assenyalava al paràgraf anterior es considera constitutiva de la infracció tipificada a l'article 140.27.2 de la LOTT.

Es consideren causes que justifiquen la interrupció del servei la vaga, el tancament patronal autoritzat legalment i les altres alienes a la voluntat de l'empresari que impedeixin igualment la prestació.

3. Quan els serveis d'inspecció del transport terrestre coneguin d'una interrupció injustificada del servei, i independentment de la iniciació del procediment sancionador que correspongui, ho han de comunicar a l'òrgan competent de l'Administració titular del servei.»

Seixanta-nou. L'article 91 queda redactat en els termes següents:

«Article 91.

1. Quan concorrin circumstàncies que així ho justifiquen de conformitat amb el que disposa l'article 75.3 de la LOTT, la Direcció General de Transport Terrestre, amb l'audiència prèvia del contractista, pot modificar els trànsits que assenyalava inicialment el contracte, bé suprimint-ne algun o bé afegint-ne algun de nou que no estigui ja atès per un altre servei públic de transport regular de viatgers d'ús general.

2. Les modificacions de trànsits que la Direcció General de Transport Terrestre introdueixi al llarg de tota la vigència d'un contracte no poden suposar un augment o una disminució superior al vint per cent de la població atesa pel servei en la data en què es va iniciar la seva prestació.

3. No és aplicable la limitació que estableix l'apartat anterior quan l'augment de trànsits es degui a l'adopció per part de l'Administració d'una mesura d'emergència, en els termes que preveu l'article 85 de la LOTT, o a una concentració dels drets i les obligacions que dimanen de diferents contractes acordada de conformitat amb el que disposa l'article 81 de la Llei esmentada.»

Setanta. Es modifica l'enunciat contingut entre els articles 91 i 92, que queda redactat en els termes següents:

«CAPÍTOL IV

Modificació de les condicions de prestació i extinció dels contractes»

Setanta-u. L'article 92 queda redactat en els termes següents:

«Article 92.

1. El contractista d'un servei públic de transport regular de viatgers d'ús general està obligat a efectuar el nombre mínim d'expedicions que estableix el contracte durant tota la seva vigència, amb la freqüència que aquest assenyalava.

No obstant això, el contracte pot preveure que determinades parades incloses en una expedició únicament es facin quan així ho hagin demanat expressament els usuaris que hagin d'abordar o abandonar en aquelles el vehicle. Fer aquestes parades no suposa, en cap cas, l'aplicació a aquests usuaris d'un preu diferent al que correspongui per aplicació de la tarifa que assenyalava el contracte.

2. Quan es doni alguna de les circumstàncies que assenyalava l'article 75.3 de la LOTT, la Direcció General de Transport Terrestre pot modificar el nombre mínim d'expedicions assenyalat inicialment al contracte.»

Setanta-dos. L'article 93 queda redactat en els termes següents:

«Article 93.

1. Sense perjudici del que disposa l'article anterior, el contractista pot augmentar o reduir el nombre d'expedicions que estigui duent a terme, sempre que respecti el mínim que assenyala el contracte.

A aquest efecte, ho ha de notificar a la Direcció General de Transport Terrestre del Ministeri de Foment amb una antelació mínima de quinze dies, i aquesta ho pot prohibir o assenyalar-hi limitacions per raons d'interès general que ha de justificar en la resolució corresponent.

En tot cas, l'augment o la reducció d'expedicions notificats així no els pot posar en pràctica el contractista fins que transcorrin set dies des que ho hagi anunciat al públic, sense que aquest anunci pugui ser previ al compliment del termini que assenyala el paràgraf anterior.

Quan tingui lloc la modificació esmentada, la Direcció General de Transport Terrestre ha de dur a terme l'actualització oportuna de l'annex corresponent del contracte.

2. El contractista està obligat a dur a terme el nombre d'expedicions que hagi notificat de conformitat amb el que disposa aquest article, mentre no notifiqui, en uns termes idèntics, un nou augment o una nova disminució.

3. No és necessària la notificació que preveuen els apartats anteriors quan es tracti d'augmentos conjunturals d'expedicions per atendre puntes de demanda.»

Setanta-tres. L'article 94 queda redactat en els termes següents:

«Article 94.

El contractista ha de prestar el servei d'acord amb el calendari i els horaris que hagi manifestat a l'Administració de conformitat amb el que disposa l'article 82. No obstant això, els pot modificar, i ha de complir, a aquest efecte, unes regles idèntiques a les que assenyala l'article anterior.

En tot cas, s'ha de garantir la coordinació horària adequada entre diferents expedicions del servei.

Qualsevol modificació del calendari o l'horari de prestació del servei dona lloc a l'actualització de l'annex corresponent del contracte per part de la Direcció General de Transport Terrestre.»

Setanta-quatre. L'article 95 queda redactat en els termes següents:

«Article 95.

1. El contractista pot modificar la ubicació d'una parada del servei, amb el compliment, a aquest efecte, d'unes regles idèntiques a les que assenyala l'article 93, i ha d'acreditar, en tot cas, que té l'informe favorable per fer-ho de l'òrgan o l'entitat competent sobre la infraestructura en què pretén la nova ubicació.

2. Per la seva banda, l'Administració únicament pot imposar el canvi d'ubicació d'una parada per millorar l'atenció als usuaris o per raons derivades de l'ordenació del trànsit rodat o de la seguretat viària.

3. La modificació d'algun punt de parada del servei dona lloc, en tot cas, a l'actualització de l'annex corresponent del contracte per part de la Direcció General de Transport Terrestre.»

Setanta-cinc. L'article 96 queda redactat en els termes següents:

«Article 96.

1. Com a regla general, les expedicions d'un servei públic de transport regular de viatgers d'ús general les han de dur a terme els vehicles adscrits a la seva prestació i que, a aquest efecte, estiguin inclosos en la relació que el contractista va comunicar a la Direcció General de Transport Terrestre de conformitat amb el que preveu l'article 82.

La utilització d'aquests vehicles per a la pràctica d'altres transports està condicionada al fet que quedi assegurada la prestació correcta del servei a què estan adscrits.

2. Quan la totalitat o algun dels vehicles adscrits a la prestació del servei estigui emparat per una autorització de transport públic interurbà de viatgers amb vehicles de turisme o d'arrendament de vehicles amb conductor, no són aplicables les limitacions que estableixen els articles 125 i 182.5 mentre estiguin prestant alguna de les expedicions dels serveis esmentats.

3. La Direcció General de Transport Terrestre únicament pot modificar el nombre mínim de vehicles o conductors assenyalats al contracte quan així quedi justificat com a conseqüència de l'augment o la disminució dels trànsits o del nombre mínim d'expedicions assenyalats en aquell.

En cap cas es poden rebaixar les característiques tècniques, d'habitabilitat, accessibilitat i confort o augmentar l'antiguitat màxima dels vehicles assenyalada en el contracte.

4. No obstant el que disposa l'apartat 1, la Direcció General de Transport Terrestre, a proposta del contractista, pot autoritzar que aquest utilitzi en la prestació del servei altres vehicles adscrits a l'autorització de transport de què sigui titular, amb la comprovació prèvia que compleixen tots els requisits assenyalats en el contracte.

Aquests vehicles s'han d'identificar expressament per la seva matrícula en l'autorització i s'han de reflectir com a vehicles de suport en l'annex corresponent del contracte.»

Setanta-sis. L'article 97 queda redactat en els termes següents:

«Article 97.

1. Sense perjudici del que disposa l'article anterior, per fer front a intensificacions de trànsit que no puguin atendre els vehicles adscrits a la prestació del servei, el contractista en pot utilitzar d'altres que no ho estiguin, tant si disposa d'aquests en nom propi com si li ha cedit amb conductor un altre transportista a títol de col·laboració. Aquests vehicles han de complir les condicions tècniques i d'habitabilitat, accessibilitat i confort establertes en el contracte de gestió del servei de què es tracti.

Aquesta utilització de vehicles no adscrits al servei únicament es pot dur a terme per la via del reforç, i, en conseqüència, s'ha d'utilitzar en cada expedició almenys un dels adscrits.

2. Excepcionalment, quan al contractista no li sigui possible reforçar el servei mitjançant vehicles que compleixin les condicions exigides en el contracte, es pot servir d'altres, tant propis com aliens, de categoria o característiques inferiors, si bé en aquest supòsit ha de compensar els usuaris que hi hagin de viatjar de conformitat amb el que, a aquest efecte, estableixin les condicions generals de contractació dels serveis públics de transport regular de viatgers d'ús general que, si s'escau, hagi aprovat el ministre de Foment.

3. El volum de trànsit que el contractista atengui per la via del reforç no pot excedir el trenta per cent del volum de trànsit anual del servei, mesurat en vehicles-quilòmetre.

4. Quan el vehicle utilitzat per reforçar una expedició del servei estigui emparat per una autorització de transport públic interurbà de viatgers amb vehicles de turisme o d'arrendament de vehicles amb conductor, no són aplicables les limitacions que estableixen els articles 125 i 182.5 mentre l'estigui prestant.

5. El contractista ha de reflectir en la seva comptabilitat els contractes que subscriu amb altres transportistes per reforçar el servei de què es tracti.

6. Els trànsits atesos per la via del reforç mitjançant vehicles aliens es consideren, no obstant això, prestats pel contractista del servei, que respon, en tot cas, davant de l'Administració del compliment exacte del contracte de gestió del servei i davant dels usuaris de les responsabilitats derivades del contracte mercantil de transport.

Sense perjudici d'això, el transport que duguin a terme en ocasió del reforç els vehicles no adscrits al contracte està subjecte al compliment de totes les obligacions relatives a l'ús del tacògraf, el temps de conducció i descans dels conductors i l'expedició i la conservació de documents de control exigibles al transport discrecional de viatgers.»

Setanta-set. L'article 98 queda redactat en els termes següents:

«Article 98.

1. La Direcció General de Transport Terrestre pot autoritzar la utilització d'un mateix vehicle per servir conjuntament els trànsits de dos serveis públics de transport regular de viatgers d'ús general que presentin punts de contacte, a fi que determinades expedicions de l'un i de l'altre es prestin sense solució de continuïtat en el recorregut.

S'entén que es produeix una solució de continuïtat en la prestació de dos serveis quan el viatger que els pretengui utilitzar consecutivament hagi de transbordar de vehicle.

2. Perquè escaigui l'atorgament de l'autorització prevista a l'apartat anterior, s'han de complir els requisits següents:

a) Que l'autorització la sol·licitin conjuntament els contractistes dels serveis implicats, amb la indicació expressa de les expedicions o les rutes que queden afectades.

b) Que les expedicions que es pretenen superposar tinguin una parada comuna en què puguin agafar o deixar viatgers, sense que els seus horaris respectius d'arribada i sortida distin en aquesta parada més de quinze minuts entre si.

c) Que la conveniència que els serveis implicats es prestin sense solució de continuïtat estigui acreditada en una valoració global, en la qual s'han de tenir en compte tant els interessos dels contractistes com dels usuaris d'aquells.

d) Que els trànsits que es pretenen superposar no els atengui ja sense solució de continuïtat un altre servei públic de transport regular de viatgers d'ús general preexistent.

3. La superposició d'expedicions de dos serveis que preveu aquest article s'ha d'atenir a les regles següents:

a) L'atorgament de l'autorització no implica cap modificació dels trànsits dels serveis afectats.

b) La realització dels trànsits de cada servei per part del contractista de l'altre suposa una forma especial de col·laboració entre transportistes, i li són aplicables, en conseqüència, totes les regles que assenyala l'article 97, a excepció del que disposa el paràgraf segon de l'apartat 1 en relació amb la necessitat que el servei es presti per la via del reforç.

c) L'atorgament de l'autorització no implica, per si mateix, cap modificació del nombre d'expedicions, el calendari, els horaris o l'itinerari dels serveis implicats.

Quan es pretengui que les expedicions que se superposen es duguin a terme amb un horari, un calendari o un itinerari diferent als que, fins a aquell moment, es complien en cada servei, és necessari que aquests es modifiquin simultàniament, de conformitat amb el que preveu aquest Reglament.

d) L'atorgament de l'autorització no altera el règim tarifari dels serveis implicats, de manera que el preu cobrat als usuaris de les expedicions superposades és la suma dels preus corresponents als trajectes fets sobre l'itinerari de cadascun dels serveis, de conformitat amb les seves tarifes respectives.

e) La pràctica sense solució de continuïtat de les expedicions que, de conformitat amb l'autorització, s'hagin de superposar és obligatòria.

Els contractistes no poden superposar expedicions la pràctica sense solució de continuïtat de les quals no estigui prevista a l'autorització.

f) L'autorització s'atorga per un termini de validesa limitat, que no pot superar el d'extinció del contracte de gestió d'aquell dels serveis implicats que el tingui més proper.

4. La validesa de l'autorització per superposar expedicions de dos serveis s'extingeix en els supòsits següents:

a) Quan conclogui el termini de validesa pel qual es va atorgar.

b) Quan el titular d'algun dels serveis implicats renunciï expressament a l'autorització.

c) Quan s'incompleixin les condicions que assenyala la mateixa autorització.

d) Quan l'Administració estableixi un servei públic de transport regular de viatgers d'ús general nou i independent que atengui de manera unificada els trànsits fins a aquell moment implicats en l'autorització.

e) Quan es resolgui qualsevol dels contractes de gestió dels serveis públics superposats.»

Setanta-vuit. L'article 99 queda redactat en els termes següents:

«Article 99.

1. Quan ho sol·licitin conjuntament els contractistes de dos serveis públics de transport regular de viatgers d'ús general els itineraris dels quals coincideixen en algun tram, la Direcció General de Transport Terrestre pot autoritzar que un d'aquells atengui trànsits corresponents a l'altre, i reculli i deixi viatgers a les parades que tots dos serveis tinguin en comú.

2. L'atorgament de l'autorització a què es refereix l'apartat anterior està condicionat al fet que el nombre d'expedicions que dugui a terme per atendre un servei l'empresa que no és contractista de la seva gestió no sigui superior al que estigui obligada a fer la que sí que ho és.

3. La prestació de serveis a l'empara de l'autorització que regula aquest article s'ha d'atènyer a les regles següents:

a) L'atorgament de l'autorització no suposa cap modificació dels trànsits dels serveis implicats.

b) L'atorgament de l'autorització no modifica el nombre d'expedicions, el calendari, els horaris o l'itinerari dels serveis implicats. En conseqüència, no eximeix els contractistes dels serveis afectats de dur a terme per si mateixos les expedicions a què estiguin obligats.

c) L'atorgament de l'autorització regulada en aquest article no altera el règim tarifari dels serveis implicats, de manera que el preu cobrat als usuaris que es desplacin en un determinat trànsit ha de ser el que correspongui per aplicació de la tarifa assenyalada al contracte en què el trànsit esmentat està inclòs.

d) La prestació del trànsit aliè per part del transportista autoritzat és obligatòria en totes les expedicions assenyalades a l'autorització.

Per contra, aquest transportista no pot atendre el trànsit aliè en expedicions no assenyalades expressament a l'autorització.

e) Les expedicions que dugui a terme l'empresa que no és la contractista del servei han de distar almenys trenta minuts de les que faci, anteriorment o posteriorment, el contractista.

f) L'autorització que regula aquest article s'atorga per un termini de validesa limitat, que no pot superar el d'extinció del contracte de gestió d'aquell dels serveis implicats que el tingui més proper.

4. Transcorreguts sis mesos des de l'atorgament de l'autorització, l'Administració titular del servei autoritzat a atendre trànsits de l'altre ha d'analitzar el seu impacte econòmic sobre el contracte de gestió corresponent, i ha d'introduir en aquest les modificacions que, si s'escau, siguin necessàries per restablir el seu equilibri financer.

En tot cas, ha d'atendre aquest restabliment, amb la revisió del seu règim tarifari, quan l'índex d'ocupació de les expedicions que transiten per les parades afectades per l'autorització hagi augmentat en aquest període més d'un vint per cent.

A partir d'aquesta primera comprovació, l'òrgan competent ha de dur a terme, amb una periodicitat anual, una nova revisió de l'impacte econòmic de l'autorització, i ha d'introduir, quan així escaigui, les modificacions que siguin pertinents en els termes assenyalats anteriorment.

5. La validesa de l'autorització que regula aquest article s'extingeix en els supòsits següents:

- a) Quan conclogui el termini de validesa pel qual es va atorgar.
- b) Quan el titular d'algun dels serveis implicats renunciï expressament a aquella.
- c) Quan s'incompleixin les condicions que assenyalen la mateixa autorització.
- d) Quan es resolgui qualsevol dels contractes de gestió dels serveis públics afectats.»

Setanta-nou. L'article 100 queda redactat en els termes següents:

«Article 100.

1. Els serveis públics de transport regular de viatgers d'ús general s'han de prestar respectant les tarifes establertes al contracte de gestió corresponent, amb les actualitzacions que hagin tingut lloc de conformitat amb el que disposen els articles 68.3.i) i 74.

Les tarifes assenyalades al contracte tenen la consideració de màximes. En conseqüència el contractista pot cobrar als usuaris qualsevol preu inferior al que resulti de la seva aplicació.

No obstant això, quan el contractista rebi qualsevol classe de compensació de les que preveuen els articles 68.2.i) i 70.3, únicament pot aplicar tarifes inferiors a les màximes assenyalades al contracte o aplicar qualsevol gènere de descomptes o rebaixes als usuaris no establerts en aquell si en dona compte, amb una antelació mínima de quinze dies, a la Direcció General de Transport Terrestre del Ministeri de Foment, la qual les pot prohibir o limitar.

2. A més dels descomptes als usuaris que, si s'escau, estiguin assenyalats al contracte, el contractista els ha d'aplicar tots els altres que estiguin establerts legalment o reglamentàriament, encara que no s'hagin assenyalat expressament en aquell.

El contractista ha d'aplicar també els descomptes que siguin obligatoris de conformitat amb el que disposa aquest article sobre el preu de les expedicions de

qualitat que, si s'escau, se li hagin autoritzat de conformitat amb el que disposa l'article 101.

3. Als efectes assenyalats a l'article 82.3.f) de la LOTT, es considera que l'incompliment reiterat del règim tarifari del servei per part del contractista justifica la resolució del contracte quan se l'hagi sancionat deu vegades o més per la comissió de la infracció que tipifica l'article 140.27.5 de la LOTT en relació amb aquell contracte.»

Vuitanta. L'article 101 queda redactat en els termes següents:

«Article 101.

1. El contractista pot sol·licitar que la Direcció General de Transport Terrestre l'autoritzi a dur a terme expedicions en unes condicions de comoditat o qualitat superiors a les previstes al contracte o en les quals els viatgers rebin prestacions suplementàries a les que aquell assenyalava, el preu de les quals pot fixar lliurement.

L'atorgament d'aquesta autorització està condicionat al fet que quedi garantit que tots els usuaris que així ho vulguin puguin utilitzar el servei en altres expedicions en les condicions previstes al contracte als preus que resultin de l'aplicació de les tarifes que aquest preveu.

El nombre d'expedicions autoritzades de conformitat amb el que preveu aquest article no pot excedir el cinquanta per cent de les que es duguin a terme en un mateix dia amb un origen i destinació idèntics, ni desplaçar les ordinàries dels horaris més demandats.

2. La resolució de la Direcció General de Transport Terrestre ha de detallar quines són les condicions de prestació de les expedicions la pràctica de les quals s'autoritzi de conformitat amb el que disposa aquest article i el contractista li ha de comunicar abans de començar a dur-les a terme el calendari i l'horari i els preus que aplica en aquestes expedicions.

La prestació de les expedicions reflectides en la resolució de la Direcció General de Transport Terrestre, així com el compliment del calendari, l'horari i el règim de preus comunicat pel contractista, són obligatoris per a aquest, mentre no li autoritzi una altra cosa la Direcció General.

L'atorgament de l'autorització i les condicions de prestació de les expedicions a què fa referència aquest article ho ha de reflectir la Direcció General de Transport Terrestre en l'annex corresponent del contracte.

3. El contractista ha de reflectir separatament en la seva comptabilitat els ingressos que es derivin de la prestació d'expedicions de qualitat.

4. No és necessària l'autorització que regula aquest article quan es tracti de serveis complementaris, d'utilització opcional per part dels usuaris, que es prestin en les expedicions ordinàries i es cobrin de manera diferenciada únicament als usuaris que els utilitzin.»

Vuitanta-u. L'article 102 queda redactat en els termes següents:

«Article 102.

1. Als efectes previstos a l'article 68.2.g), la revisió periòdica de les tarifes dels serveis públics de transport regular de viatgers d'ús general s'ha de dur a terme tenint en compte el que disposa a aquest efecte la legislació general aplicable en matèria de revisió de valors monetaris i de contractes del sector públic, amb les concrecions que, si s'escau, s'hagin establert per a la seva aplicació a aquesta classe de serveis.

2. Fora de la revisió tarifària periòdica que preveu l'apartat anterior, les tarifes d'un servei públic de transport regular de viatgers d'ús general només les pot modificar la Direcció General de Transport Terrestre de conformitat amb el que disposa l'article 19.3 de la LOTT.

3. La revisió de les tarifes d'un servei que doni lloc a la seva modificació ho ha de reflectir la Direcció General de Transport Terrestre en el quadre de preus recollit en l'annex corresponent del contracte.»

Vuitanta-dos. Se suprimeixen els enunciat següents continguts entre els articles 102 i 103:

«CAPÍTOL VI

Transports regulars temporals i d'ús especial

Secció 1a Transports regulars temporals»

Vuitanta-tres. L'article 103 queda redactat en els termes següents:

«Article 103.

Quan l'Administració acordi la concentració en un sol contracte de tots els drets i les obligacions que dimanen de diferents contractes de gestió de serveis públics de transport regular de viatgers d'ús general preexistents, en aplicació del que disposa l'article 81 de la LOTT, el contracte unificat resultant té com a termini de durada la mitjana dels anys de vigència que els restin als contractes que s'unifiquin, ponderats pel factor vehicles-quilòmetre anuals.

La tarifa assenyalada al contracte unificat es determina tenint en compte els costos generats per la prestació conjunta dels serveis preexistents, i un benefici empresarial equivalent a la mitjana obtinguda amb l'explotació independent dels serveis esmentats durant els tres últims anys, ponderada pel factor vehicles-quilòmetre.»

Vuitanta-quatre. L'article 104 queda redactat en els termes següents:

«Article 104.

1. Prèviament a l'aprovació de la resolució mitjançant la qual es modifiqui el contracte de gestió d'un servei públic de transport regular de viatgers d'ús general en execució del que preveuen els articles 91, 92.2, 95.2, 102.2 o 103, la Direcció General de Transport Terrestre ha d'anunciar, en la pàgina web del Ministeri de Foment, l'obertura d'un període d'informació pública i, simultàniament, ha de sol·licitar l'informe del contractista del servei i de les comunitats autònomes afectades pels trànsits d'aquest, durant un període de quinze dies.

Aquestes modificacions contractuals han de ser objecte d'inscripció al Registre d'empreses i activitats de transport als efectes que preveuen els articles 85.5 i 49.2.b).

2. No es pot introduir cap de les modificacions que assenyala l'apartat anterior fins que hagin transcorregut tres anys des de la formalització inicial del contracte de gestió, o dos des de la seva última modificació, ni quan falti un període inferior a dos anys per a la terminació de la seva vigència, tret que es tracti d'incloure trànsits que estaven sent atesos per un servei públic de transport regular de viatgers d'ús general i que, com a conseqüència d'una renovació contractual, havien quedat sense servei.

3. Quan la modificació de les condicions de prestació del servei impliqui l'atorgament de noves subvencions públiques per a la seva compensació o l'increment de les que ja s'estan atorgant, aquesta modificació requereix l'acord del Consell de Ministres, amb l'informe previ de la Comissió Delegada del Govern per a Afers Econòmics.

4. No tenen la consideració de modificació contractual:

- a) La substitució dels vehicles adscrits a la prestació del servei, quan no afecti les condicions que aquests hagin de complir de conformitat amb el que estableix el contracte.
- b) L'augment o la reducció d'expedicions que preveu l'article 93.
- c) La modificació d'horaris que preveu l'article 94.
- d) La modificació de punts de parada que preveu l'article 95.1.
- e) L'autorització per utilitzar un mateix vehicle per servir conjuntament els trànsits de dos serveis que presentin punts de contacte que preveu l'article 98.
- f) L'autorització per atendre un trànsit d'un altre servei de manera compartida que preveu l'article 99.
- g) La revisió periòdica de tarifes que preveu l'article 102.
- h) L'autorització d'expedicions de qualitat que preveu l'article 101.»

Vuitanta-cinc. Es modifica l'enunciat contingut entre els articles 104 i 105, que queda redactat en els termes següents:

«CAPÍTOL VI

Transports regulars d'ús especial»

Vuitanta-sis. L'article 106.1 queda redactat en els termes següents:

«1. L'autorització administrativa especial necessària per a la pràctica de transports regulars d'ús especial s'atorga a les empreses que hagin convingut prèviament la pràctica del transport amb els representants dels usuaris a través del contracte o precontracte corresponent, sempre que disposin dels vehicles necessaris per dur-lo a terme adscrits a l'autorització de transport públic de viatgers que correspongui.

Transcorreguts quinze dies des que l'interessat hagi sol·licitat una autorització de transport regular d'ús especial sense que l'òrgan competent l'hagi denegat o hagi establert expressament condicions o limitacions en relació amb la seva prestació, el transport s'entén autoritzat provisionalment i el sol·licitant el pot començar a fer.

Transcorreguts tres mesos, comptats des de la data de la sol·licitud, sense que l'òrgan competent hagi dictat una resolució expressa, l'autorització s'entén atorgada.»

Vuitanta-set. L'article 107 queda redactat en els termes següents:

«Article 107.

1. L'autorització de transport regular d'ús especial ha de determinar les condicions de prestació del servei segons el que preveu el contracte o precontracte corresponent, i ha d'establir en especial la ruta o rutes a seguir, amb expressió dels trànsits a fer, els punts d'origen i destinació i les parades, així com els vehicles amb els quals el transportista autoritzat ha de fer amb caràcter general el transport, els quals han d'estar adscrits a l'autorització de transport públic de viatgers de què sigui titular.

Quan l'autorització s'hagi atorgat en els termes que assenyalen els paràgrafs segon i tercer de l'article 106.1, el seu titular ha de prestar el servei amb els vehicles i de conformitat amb les condicions assenyalades al contracte o precontracte aportat juntament amb la seva sol·licitud.

2. A més dels vehicles a què es refereix l'apartat anterior, el titular de l'autorització de transport especial en pot utilitzar d'altres, propis o aliens, sempre que compleixin les condicions tècniques exigides en el contracte corresponent i estiguin emparats per l'autorització de transport públic corresponent, si bé els trànsits atesos per vehicles diferents als assenyalats a l'autorització de transport

especial no poden excedir anualment el 50 per 100 del total, tret que en l'autorització corresponent s'estableixi, a la vista de l'elevat volum de la demanda que s'hagi d'atendre o altres circumstàncies especials, un percentatge diferent.

3. Els vehicles amb què es prestin els serveis de transport regular d'ús especial han d'estar emparats per l'autorització de transport públic de viatgers que en cada cas correspongui en funció de les seves característiques.

Quan el vehicle utilitzat per dur a terme la totalitat o una part de les expedicions d'un transport regular d'ús especial estigui emparat per una autorització de transport públic interurbà de viatgers amb vehicles de turisme o d'arrendament de vehicles amb conductor, no són aplicables les limitacions que estableixen els articles 125 i 182.5 mentre les estigui prestant.»

Vuitanta-vuit. L'article 109 queda redactat en els termes següents:

«Article 109.

De conformitat amb el que disposa l'article 43.2 de la LOTT, per a l'obtenció i el manteniment de les autoritzacions de transport públic de viatgers amb autobús i de transport públic de mercaderies amb vehicles que puguin superar les 3,5 tones de massa màxima autoritzada, ha de quedar acreditat que l'empresa compleix, a més de les condicions que assenyala l'article 43.1 de la LOTT, els requisits d'establiment, competència professional, honorabilitat i capacitat financera, amb les concrecions que assenyala aquest Reglament.»

Vuitanta-nou. L'article 110 queda redactat en els termes següents:

«Article 110.

1. A l'efecte del compliment del que disposa l'article 44.a) de la LOTT, en relació amb el requisit d'establiment, el titular de l'autorització ha de conservar al lloc on aquesta estigui domiciliada els seus documents comptables, de gestió de personal o relatius als temps de conducció i descans dels conductors, així com qualssevol altres relacionats amb la seva activitat de transport, per al seu examen per part de l'Administració de transport o per a la seva tramesa a requeriment d'aquesta.

2. El requisit que exigeix l'article 44.b) de la LOTT es considera acomplert quan l'empresa compleixi la condició que regula l'article 38 d'aquest Reglament.

3. El requisit que exigeix l'article 44.c) de la LOTT es considera acomplert quan l'empresa compleixi la condició que regula l'article 39 d'aquest Reglament i, a més, disposi de l'equipament administratiu i tècnic i les instal·lacions que, si s'escau, siguin preceptius.»

Noranta. L'article 111 queda redactat en els termes següents:

«Article 111.

1. De conformitat amb el que disposa l'article 47 de la LOTT, a l'efecte del compliment del requisit de competència professional, ha de quedar acreditat que l'empresa disposa en tot moment d'una persona física que exerceix les funcions de gestor de transport d'acord amb el que estableix aquest Reglament.

No obstant això, encara que constati que s'incompleix aquesta condició, l'òrgan competent pot permetre que l'autorització continuï vigent per un termini màxim de tres mesos en els casos de mort o incapacitat física sobtevinguda de la persona que exercia aquesta funció a l'empresa, comptat des de la data de la defunció o la incapacitació; circumstàncies que han d'acreditar documentalment el titular de l'autorització o, si s'escau, els seus hereus.

2. No obstant el que disposa l'apartat anterior, quan la funció de gestor de transport l'acompleixi personalment l'empresari individual titular de l'autorització i

aquest mori o pateixi una incapacitat física, els hereus forçosos definits com a tal pel Codi civil o, si s'escau, per les legislacions respectives de les comunitats autònomes poden continuar l'activitat de l'empresa durant un termini màxim de sis mesos, encara que no compleixin el requisit de competència professional. Aquest termini es pot prorrogar per un altre de tres mesos quan es justifiquin les dificultats o la impossibilitat d'obtenir el certificat de competència professional a què es refereix l'article 114.»

Noranta-u. L'article 112 queda redactat en els termes següents:

«Article 112.

A l'efecte de complir el requisit relatiu a la direcció efectiva i permanent de les activitats de transport de l'empresa, que exigeix l'article 47.a) de la LOTT, el gestor de transport ha d'exercir, almenys, les funcions següents a l'empresa:

- a) Verificar que l'empresa disposa de les autoritzacions, les llicències o els permisos que siguin exigibles per prestar els serveis i les activitats de transport que dugui a terme i que continua complint en tot moment els requisits exigits per a la seva obtenció.
- b) Supervisar que els contractes de transport i la resta de documentació mercantil emesa o subscripta per l'empresa en relació amb la contractació d'operacions i activitats de transport s'ajustin a la legalitat vigent.
- c) Supervisar que tots els altres transportistes o operadors de transport de mercaderies amb els quals, si s'escau, l'empresa contracti serveis o activitats de transport estiguin autoritzats per prestar-los.
- d) Supervisar que l'empresa compleixi adequadament totes les obligacions que li incumbeixin en relació amb l'expedició, la subscripció, la utilització i la conservació de documents de control relatius a la seva activitat de transport.
- e) Supervisar que la comptabilitat de l'empresa reflecteixi adequadament totes les operacions que tinguin relació amb la seva activitat de transport.
- f) Organitzar el treball dels conductors de l'empresa tenint en compte la reglamentació vigent sobre jornada laboral i sobre temps de conducció i descans.
- g) Supervisar que tots els vehicles que utilitza l'empresa estiguin habilitats per circular, hagin superat les inspeccions tècniques que siguin exigibles, i tinguin instal·lats i en condicions de funcionar el tacògraf, el limitador de velocitat i tots els altres instruments de control que siguin obligatoris.
- h) Assenyalar els criteris sota els quals es duu a terme el manteniment dels vehicles de l'empresa.
- i) Supervisar que tots els conductors de l'empresa sàpiguen com utilitzar correctament el tacògraf i hagin estat instruïts sobre el compliment adequat de la legislació en matèria de temps de conducció i descans.
- j) Supervisar l'assignació de vehicles i conductors de l'empresa a cadascun dels serveis que aquella dugui a terme.
- k) Supervisar que els conductors als quals s'assigni cada servei estan en possessió de tots els permisos, habilitacions o certificacions en vigor que siguin exigibles per dur-lo a terme i coneixen les condicions de transport que s'han de tenir en compte per raó de les seves característiques.
- l) Supervisar que els vehicles assignats a cada servei s'adeqüen a les característiques d'aquest i estan senyalitzats i condicionats correctament per dur-lo a terme i que els seus conductors coneixen el pes i les dimensions màximes de la càrrega i el nombre màxim de viatgers que poden transportar.
- m) Supervisar que la prestació dels serveis públics de transport regular de viatgers d'ús general de què l'empresa sigui, si s'escau, contractista s'ajusta al que estableixen el contracte de gestió corresponent i la legislació que sigui aplicable.

n) Supervisar que la prestació dels transports regulars de viatgers d'ús especial que, si s'escau, dugui a terme l'empresa s'ajusta a les prescripcions que assenyala l'autorització especial corresponent.»

Noranta-dos. L'article 113 queda redactat en els termes següents:

«Article 113.

1. A l'efecte de complir el requisit de vinculació amb l'empresa, que exigeix l'article 47.b) de la LOTT, ha de quedar acreditat que es compleix alguna de les condicions següents:

a) Quan el titular de l'autorització de transport sigui una persona física, aquesta pot ser el gestor de transport de l'empresa, i ha de quedar acreditat que està en situació d'alta en el règim de la Seguretat Social que correspongui.

En cas contrari, el gestor de transport ha d'estar donat d'alta pel titular de l'autorització en el règim general de la Seguretat Social a temps complet en un grup de cotització no inferior al que correspongui als caps administratius i de taller.

No obstant això, s'admet que aquest gestor estigui afiliat en situació d'alta en el règim especial de treballadors autònoms de la Seguretat Social quan tingui amb el titular de l'autorització una relació de parentiu de les que justifiquen aquesta possibilitat de conformitat amb les normes aplicables en la matèria.

b) Quan el titular de l'autorització sigui una persona jurídica, el seu gestor de transport pot ser qualsevol de les persones físiques que, si s'escau, la integrin, sempre que quedi acreditat que la seva participació en el capital social és igual o superior al quinze per cent i que aquesta persona està en situació d'alta en el règim de la Seguretat Social que correspongui.

En qualsevol altre cas, el gestor de transport ha d'estar donat d'alta per l'empresa titular de l'autorització en el règim general de la Seguretat Social a temps complet en un grup de cotització no inferior al que correspongui als caps administratius i de taller.

2. La participació del gestor de transport en el capital social de l'empresa ha de ser acreditada documentalment per aquesta, quan així sigui pertinent als efectes que preveu la lletra b) de l'apartat anterior.

En la comprovació del compliment de la resta de condicions que assenyala l'apartat anterior, l'òrgan competent s'ha d'atenir exclusivament a les dades que consten al Registre d'empreses i activitats de transport i als registres de la Tresoreria General de la Seguretat Social.

3. Una mateixa persona pot exercir com a gestor de transport de diferents persones jurídiques quan el capital d'aquestes pertanyi en més d'un cinquanta per cent a un mateix titular, i n'hi ha prou en aquest supòsit que compleixi els requisits que preveu la lletra b) de l'apartat 1 en una de les persones jurídiques, si bé ha d'exercir la totalitat de les funcions que preveu l'article 112 a cadascuna d'aquelles.»

Noranta-tres. L'article 114 queda redactat en els termes següents:

«Article 114.

1. De conformitat amb el que disposa l'article 47.c) de la LOTT, el gestor de transport de l'empresa ha d'estar en possessió del certificat expedit per l'Administració que acrediti la seva competència professional per al transport per carretera de viatgers o de mercaderies, segons correspongui, de conformitat amb els criteris i el procediment que estiguin establerts reglamentàriament a aquest efecte.

2. Els certificats de competència professional els expedeixen el director general de Transport Terrestre del Ministeri de Foment o l'òrgan competent de les comunitats autònomes a les quals l'Estat hagi delegat aquesta competència, tenint en compte a aquest efecte les regles que conté l'annex II d'aquest Reglament.

L'òrgan que expedeixi el certificat ha de practicar la inscripció oportuna al Registre d'empreses i activitats de transport.

3. En la comprovació del compliment de la condició que regula aquest article, l'òrgan competent s'ha d'atenir exclusivament a les dades que consten al Registre d'empreses i activitats de transport.»

Noranta-quatre. L'article 115 queda redactat en els termes següents:

«Article 115.

1. Als efectes del que disposa l'article 45 de la LOTT, tant el mateix titular de l'autorització, ja sigui una persona física o jurídica, com el gestor de transport de l'empresa a títol personal, han de complir el requisit d'honorabilitat.

2. En la comprovació del compliment de les condicions que assenyala l'apartat anterior, l'òrgan competent s'ha d'atenir exclusivament a les dades que consten al Registre d'empreses i activitats de transport i al Registre europeu d'empreses de transport per carretera.»

Noranta-cinc. L'article 116 queda redactat en els termes següents:

«Article 116.

1. Les persones físiques o jurídiques condemnades a una pena d'inhabilitació especial que impedeixi l'exercici de les professions de transportista, d'intermediari en la contractació de transports o de gestor de transport per la comissió de qualsevol delictes, mentre duri aquesta inhabilitació perden l'honorabilitat tret que, després de la instrucció del procediment corresponent, l'òrgan competent acordi que aquesta pèrdua d'honorabilitat és desproporcionada.

2. Així mateix, les persones físiques o jurídiques sancionades mitjançant una resolució ferma en la via administrativa per la comissió de qualsevol de les infraccions que assenyala l'apartat A de l'annex I d'aquest Reglament o que hagin assolit un índex de reiteració infractora (d'ara endavant IRI) amb un valor igual o superior a tres perden l'honorabilitat tret que, després de la instrucció del procediment corresponent, l'òrgan competent acordi que aquesta pèrdua d'honorabilitat és desproporcionada.

Quan les infraccions que puguin determinar la pèrdua de l'honorabilitat d'una empresa tinguin relació amb l'àmbit de funcions que li correspon exercir al seu gestor de transport, aquest perd la seva honorabilitat, tret que, després de la instrucció del procediment corresponent, l'òrgan competent acordi que aquesta pèrdua d'honorabilitat és desproporcionada.

3. La privació de l'honorabilitat té la mateixa durada que la inhabilitació a què s'hagi condemnat la persona de què es tracti en el supòsit que preveu l'apartat 1.

En els altres supòsits que preveu l'apartat 2 té una durada de 365 dies, igualment comptats des de la data de la seva inscripció registral.

4. La privació de l'honorabilitat a una persona comporta les conseqüències següents:

a) La suspensió de les autoritzacions de transport de viatgers amb autobús, de transport de mercaderies amb vehicles que puguin superar les 3,5 tones de massa màxima autoritzada o d'operador de transport de mercaderies de les quals sigui titular, en els termes que preveu l'article 52 de la LOTT, si bé les autoritzacions esmentades no es poden visar mentre el seu titular estigui inhabilitat de conformitat amb el que disposa aquest article.

b) La seva inhabilitació per ser titular d'una d'aquestes autoritzacions durant el període que correspongui de conformitat amb el que disposa l'apartat anterior.

c) La seva inhabilitació per exercir l'activitat de gestor de transport durant el període que correspongui de conformitat amb el que disposa l'apartat anterior.

Quan una autorització suspesa hagi perdut la seva validesa com a conseqüència de no haver-se pogut visar per la inhabilitació del seu titular en els termes que preveu aquest article, no pot ser objecte de la rehabilitació que preveu l'article 42.3.»

Noranta-sis. L'article 117 queda redactat en els termes següents:

«Article 117.

1. L'IRI d'una empresa està determinat per l'aplicació de les regles següents:

a) Quan l'infractor sigui titular d'una autorització de transport de mercaderies o de viatgers amb autobús, el seu IRI es calcula de conformitat amb la fórmula següent:

$$\text{IRI} = [I + (i / 3)] / V$$

b) Quan l'infractor no sigui titular d'una autorització de transport de mercaderies o de viatgers amb autobús, el seu IRI es calcula de conformitat amb la fórmula següent:

$$\text{IRI} = I + (i / 3)$$

2. Els factors que integren les fórmules de l'apartat anterior queden definits de la manera següent:

I = nombre d'infraccions assenyalades a l'apartat B de l'annex I d'aquest Reglament comeses per una persona en un termini igual o inferior a 365 dies, que s'hagin sancionat mitjançant una resolució que posi fi a la via administrativa;

i = nombre d'infraccions assenyalades a l'apartat C de l'annex I d'aquest Reglament comeses per una persona en un termini igual o inferior a 365 dies, que s'hagin sancionat mitjançant una resolució que posi fi a la via administrativa;

V = nombre mitjà de vehicles adscrits a l'autorització de transport de mercaderies o de viatgers amb autobús de la qual era titular la persona de què es tracti durant els 365 dies anteriors a la comissió de l'última de les infraccions tingudes en compte per calcular els factors "I" i "i".

3. Les condemnes penals i les resolucions sancionadores dictades per una autoritat diferent a l'Administració de transports que s'hagin de tenir en compte per determinar la pèrdua de l'honorabilitat d'una persona o que s'hagin de tenir en compte per determinar el seu IRI han de ser inscrites al Registre d'empreses i activitats de transport per l'Oficina Central del Registre quan siguin comunicades a la Direcció General de Transport Terrestre per l'autoritat que les va dictar o per l'òrgan competent de l'Administració de transports al territori en què es van dictar.»

Noranta-set. L'article 118 queda redactat en els termes següents:

«Article 118.

1. En el moment en què es produeixi la inscripció al Registre d'empreses i activitats de transport d'una condemna o una resolució sancionadora que, de conformitat amb el que disposa l'article 116, pugui determinar la pèrdua d'honorabilitat de l'infractor, l'Oficina Central del Registre ha de comunicar aquesta circumstància a les persones que es puguin veure afectades per aquesta pèrdua i a l'òrgan competent per a l'atorgament d'autoritzacions de transport públic al territori on es domiciliï l'infractor, amb la identificació de les resolucions mitjançant les quals es van sancionar les infraccions corresponents.»

Noranta-vuit. L'article 119 queda redactat en els termes següents:

«Article 119.

1. Un cop rebuda la comunicació que assenyalava l'article anterior, les persones afectades per la pèrdua d'honorabilitat disposen d'un termini de quinze dies per formular al·legacions davant l'òrgan competent per a l'atorgament d'autoritzacions de transport públic al territori on es domiciliïn.

2. L'òrgan competent ha de comprovar que la sentència judicial o la resolució o resolucions que s'hagin de tenir en compte són fermes i les ha dictat l'òrgan competent per fer-ho de conformitat amb les dades que consten al Registre d'empreses i activitats de transport i, a la vista de les al·legacions si s'escau que formulin els interessats i després d'analitzar la resta de circumstàncies inherents al cas, ha de determinar si la pèrdua d'honorabilitat constitueix una resposta proporcionada i adequada en aquell cas concret.

Quan l'òrgan competent consideri que la retirada de l'honorabilitat a l'infractor és desproporcionada o que no escau la retirada d'aquest requisit al seu gestor de transport, ho ha de motivar i justificar en la seva resolució.

3. En tot cas, s'entén desproporcionada la pèrdua d'honorabilitat quan l'infractor no hagi estat sancionat per la comissió de cap altra infracció molt greu en els 365 dies anteriors a aquell en què es va cometre l'última de les que s'han tingut en compte per determinar la seva pèrdua d'honorabilitat.»

Noranta-nou. L'article 120 queda redactat en els termes següents:

«Article 120.

La resolució dictada per l'òrgan competent en matèria d'autoritzacions en relació amb la pèrdua d'honorabilitat posa fi a la via administrativa i s'ha de notificar per a la seva inscripció a l'Oficina Central del Registre d'Empreses i Activitats de Transport.»

Cent. L'article 121 queda redactat en els termes següents:

«Article 121.

1. A l'efecte del compliment del que disposa l'article 46.a) de la LOTT en relació amb el requisit de capacitat financera, ha de quedar acreditat que l'empresa no està declarada insolvent ni en concurs.

En la comprovació del compliment d'aquesta condició, l'òrgan competent s'ha d'atenir exclusivament a les dades que consten al Registre Mercantil o, si s'escau, al Registre públic concursal.

No obstant això, encara que l'empresa hagi estat declarada en concurs, l'òrgan competent per a l'atorgament de l'autorització corresponent pot considerar que continua complint el requisit de capacitat financera quan arribi al convenciment que hi ha perspectives realistes de sanejament financer en un termini màxim de sis mesos; circumstància que ha de fer constar expressament en una resolució motivada que s'ha d'inscriure al Registre d'empreses i activitats de transport.

2. A l'efecte del compliment del que disposa l'article 46.b) de la LOTT, ha de quedar acreditat que l'empresa disposa, almenys, d'un capital i reserves per un import mínim de 9.000 euros, quan utilitzi un sol vehicle, i de 5.000 euros més per cada vehicle addicional utilitzat.

En la comprovació del compliment d'aquesta condició, l'òrgan competent s'ha d'atenir a les dades que consten al Registre Mercantil, o al registre públic que correspongui, i a la documentació complementària aportada, si s'escau, per l'interessat, quan el titular de l'autorització sigui una persona jurídica.

Quan es tracti d'un empresari individual, es presumeix que compleix la condició sempre que cap dels vehicles adscrits a l'autorització excedeixi l'antiguitat de dotze

anys comptada des de la seva primera matriculació i disposi d'aquests en alguna de les modalitats següents:

a) Propietat o arrendament financer, circumstàncies en la comprovació de les quals l'òrgan competent s'ha d'atenir exclusivament a les dades que consten als registres de la Prefectura Central de Trànsit.

b) Arrendament ordinari, contractat per un termini no inferior a 24 mesos, circumstància que ha d'acreditar documentalment l'interessat.

3. Quan no es compleixin les exigències que assenyala l'apartat anterior, el titular de l'empresa ha d'acreditar documentalment alguna de les dues condicions següents:

a) Que disposa d'una garantia prestada per una entitat financera o d'assegurances, mitjançant la qual aquesta es converteix en garant solidari de l'empresa esmentada davant dels seus creditors fins a la quantia que correspongui de conformitat amb el que disposa l'apartat 2 d'aquest article.

b) Que una entitat financera acredita que l'empresa té accés a crèdit fins a la quantia que correspongui de conformitat amb el que disposa l'apartat 2 d'aquest article.»

Cent u. L'article 144 queda redactat en els termes següents:

«Article 144.

Les empreses espanyoles que pretenguin dur a terme transports internacionals de viatgers o de mercaderies subjectes a l'autorització dels països estrangers pels quals aquests hagin de transitar o de les organitzacions internacionals en què aquests països estiguin integrats han d'obtenir prèviament aquesta autorització.

Aquestes autoritzacions les distribueix la Direcció General de Transport Terrestre entre les empreses que les sol·licitin i per a la seva obtenció ha de quedar acreditat que les empreses són titulars de l'autorització que en cada cas sigui pertinent per dur a terme transport en territori nacional de conformitat amb el que disposa aquest Reglament.»

Cent dos. Se suprimeixen els articles 145, 146, 147, 148, 149, 152 i 153, que queden sense contingut.

Cent tres. L'article 154 queda redactat en els termes següents:

«Article 154.

En execució del que preveu l'article 101.1.b) de la LOTT, els transports privats particulars de viatgers s'han de dur a terme amb vehicles de turisme. No obstant això, les famílies nombroses de categoria especial poden utilitzar per al seu desplaçament vehicles d'una capacitat superior, sempre que no superin les 17 places, inclosa la del conductor.

Els transports privats particulars de mercaderies s'han de dur a terme amb vehicles amb una massa màxima autoritzada que no sigui superior a 6 tones, tret que es tracti del transport de màquines, animals o complements destinats a la pràctica personal d'una activitat esportiva o recreativa que, per les seves característiques, no sigui possible transportar amb un vehicle que no superi el límit esmentat.»

Cent quatre. L'article 155 queda redactat en els termes següents:

«Article 155.

1. A l'efecte del compliment del que disposa l'article 103.1 de la LOTT, la pràctica de transports privats complementaris està supeditada a la possessió d'una

autorització que habiliti per fer-ho expedida per l'òrgan competent de l'Administració General de l'Estat o, si s'escau, pel de la comunitat autònoma on es domiciliï l'autorització, quan l'Estat li hagi delegat aquesta facultat.

Les autoritzacions de transport privat complementari habiliten per dur a terme transport exclusivament amb els vehicles que se'ls hagin vinculat mitjançant la inscripció de la seva matrícula al Registre d'empreses i activitats de transport.

2. No obstant això, no és necessària l'obtenció prèvia d'autorització per dur a terme les modalitats de transport següents:

a) Transports que presentin unes característiques idèntiques a les que assenyalava l'article 33.2 d'aquest Reglament.

b) Transports privats particulars definits a l'article 101 de la LOTT.

c) Transports oficials definits a l'article 105 de la LOTT.

d) Transport de viatgers amb vehicles de turisme, tret que es tracti de transport sanitari.

e) Transport de mercaderies amb vehicles amb una massa màxima autoritzada que no superi les 3,5 tones.

f) Transport funerari, que poden dur a terme lliurement a tot el territori nacional prestadors de serveis funeraris, independentment del seu origen o recorregut.»

Cent cinc. L'article 156 queda redactat en els termes següents:

«Article 156.

1. A l'efecte del compliment del que disposa l'article 102.1 de la LOTT, ha de quedar acreditat que l'activitat principal del sol·licitant de l'autorització no és la de transport.

En la comprovació del compliment d'aquest requisit, l'òrgan competent s'ha d'atenir exclusivament a les dades que consten al cens d'obligats tributaris.

2. En cap cas es pot atorgar una autorització de transport privat complementari a qui sigui titular d'una de transport públic.

3. Als efectes que preveu l'article 102.2.b) de la LOTT, quan l'activitat principal que justifiqui l'atorgament de l'autorització es presti de manera ambulant, el vehicle amb el qual es practiqui té la consideració d'establiment de l'empresa.»

Cent sis. L'article 157 queda redactat en els termes següents:

«Article 157.

A l'efecte del compliment del que disposa l'article 104 de la LOTT, ha de quedar acreditada la necessitat de transportar i la seva proporcionalitat en relació amb la càrrega útil o el nombre de places dels vehicles que es pretengui utilitzar a l'emparedat de l'autorització.

Quan es tracti d'una autorització de transport de mercaderies, l'interessat ha d'acreditar aquest requisit presentant la documentació justificativa del volum de mercaderies que adquireixi, manufacturi i vengui habitualment, així com del nombre dels seus clients i proveïdors.

Quan es tracti d'una autorització de transport de viatgers, l'interessat ha d'acreditar el requisit presentant la documentació justificativa del nombre de treballadors propis, proveïdors i clients que assisteixen als seus centres amb habitualitat.

Quan es tracti d'una autorització de transport sanitari privat complementari, l'interessat ha d'acreditar el requisit presentant la documentació justificativa del nombre de persones accidentades o malaltes que necessiten ser traslladades habitualment des dels seus centres o fins a aquests.»

Cent set. L'article 158 queda redactat en els termes següents:

«Article 158.

Les autoritzacions de transport privat complementari queden subjectes al que disposen els articles 42, 43 i 46, i els seus titulars han de comunicar a l'òrgan competent per atorgar-les l'adreça de correu electrònic de què disposen.»

Cent vuit. L'article 159 queda redactat en els termes següents:

«Article 159.

1. De conformitat amb el que disposa l'article 119.1 de la LOTT, els qui pretenguin mitjançar en la contractació de transports de mercaderies per carretera han d'obtenir una autorització d'operador de transport de mercaderies.

No obstant això, no estan obligats a obtenir aquesta autorització per mitjançar en la contractació de transport de mercaderies:

a) Els titulars d'autoritzacions de transport públic de mercaderies que hagin acreditat per obtenir-les disposar d'un capital i reserves per un import igual o superior al que estableix la lletra d) de l'article següent.

b) Els titulars d'autoritzacions de transport públic de mercaderies que es limitin a mitjançar en la contractació d'altres transportistes per atendre demandes de port que excedeixin conjunturalment la seva pròpia capacitat de transport, sempre que el nombre de vehicles aliens utilitzats com a conseqüència d'aquesta intermediació no superi en cap moment el de la seva pròpia capacitat de transport mesurada en nombre de vehicles.

c) Les cooperatives de transportistes i societats de comercialització, mentre la seva intermediació es limiti a la comercialització dels transports prestats per aquells dels seus socis que siguin titulars d'una autorització de transport de mercaderies.

2. Sense perjudici del que disposa l'apartat anterior, l'òrgan competent que expedeixi o visi una autorització de transport públic de mercaderies el titular de la qual compleixi el requisit que assenyala la lletra a) l'ha d'inscriure com a operador de transport al Registre d'empreses i activitats de transport.

3. L'activitat d'intermediació en la contractació de transport no queda desvirtuada pel fet que en la seva pràctica s'utilitzin exclusivament mitjans telefònics, informàtics o telemàtics que obviïn la relació directa i personal entre l'intermediari i els seus clients.»

Cent nou. L'article 160 queda redactat en els termes següents:

«Article 160.

A l'efecte del compliment del que disposa l'article 119.2 de la LOTT, l'atorgament de l'autorització d'operador de transport de mercaderies està condicionat al fet que s'acrediti el compliment dels requisits que assenyalen les lletres a), b), c), e) i f) de l'article 43.1 de la LOTT, en uns termes idèntics als que estableixen els articles 35, 36, 37, 39, 40 i 41 d'aquest Reglament.

A més, ha de quedar acreditat el compliment de les condicions següents:

a) Compliment del requisit d'establiment, en els termes que preveuen els apartats 1 i 3 de l'article 110 d'aquest Reglament.

b) Compliment del requisit de competència professional, en els termes que preveuen els articles 111, 113 i 114, així com les lletres a), b), c), d) i e) de l'article 112 d'aquest Reglament.

c) Compliment del requisit d'honorabilitat, en els termes que preveuen els articles 115 a 120 d'aquest Reglament, tots dos inclosos.

d) Compliment del requisit de capacitat financera, en els termes que preveu l'article 121 d'aquest Reglament, i a aquest efecte ha de quedar acreditat que l'empresa disposa, almenys, d'un capital i reserves per un import mínim de 60.000 euros.»

Cent deu. L'article 161 queda redactat en els termes següents:

«Article 161.

Les autoritzacions d'operador de transport de mercaderies queden subjectes al que disposen els articles 42, 43 i 46.»

Cent onze. Se suprimeixen els articles 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172 i 173, que queden sense contingut.

Cent dotze. L'article 178.1 queda redactat en els termes següents:

«1. Quan el vehicle arrendat es destini a la pràctica de qualsevol tipus de transport subjecte a una autorització és necessari que l'arrendatari sigui titular de l'autorització i que adscriui el vehicle a aquesta.

A fi d'acreditar la disponibilitat del vehicle arrendat a l'efecte de l'adscripció esmentada, és suficient un precontracte o un document anàleg en què les parts es comprometin a fer l'arrendament i en el qual figuri el termini de durada d'aquest, la identificació de l'empresa arrendadora i les dades del vehicle de què es tracti.

No obstant això, una vegada formalitzat el contracte d'arrendament definitiu, l'arrendatari ho ha de comunicar a l'Administració competent sobre l'autorització de què es tracti.»

Cent tretze. L'article 179.1 queda redactat en els termes següents:

«1. No obstant el que disposa l'article anterior, quan un vehicle adscrit a una autorització de transport de viatgers o de mercaderies estigui avariament, el titular d'aquella el pot substituir provisionalment per un altre d'arrendat de les mateixes característiques sense necessitat d'adscriure'l expressament a l'autorització esmentada.

A aquest efecte, el transportista ho ha de comunicar a l'òrgan administratiu competent sobre l'autorització, juntament amb un certificat del taller que estigui reparant el vehicle avariament, en el qual s'expressi la presumpta durada de la reparació.

El transportista arrendatari únicament pot dur a terme transport amb aquest vehicle arrendat quan porti a bord el certificat esmentat del taller que estigui reparant el vehicle avariament i un justificant d'haver posat en coneixement de l'Administració l'avaria corresponent, en el qual constin la matrícula del vehicle avariament i la de l'arrendat per substituir-lo temporalment. Aquest justificant, que ha d'expedir l'Administració de manera immediata, té el termini de validesa que determini l'òrgan competent en funció de la presumpta durada de la reparació.

Excepcionalment, quan el vehicle utilitzat per substituir-ne un altre d'aviament en els termes que estableix aquest apartat sigui propietat del taller que fa la reparació o del fabricant o concessionari de la marca de vehicles a què pertany l'aviament i aquests l'hagin cedit sense exigir cap altra contraprestació que el rescabament dels costos que generi la utilització del vehicle, no és necessari que el taller, el fabricant o el concessionari sigui una empresa dedicada professionalment a l'activitat d'arrendament de vehicles sense conductor.»

Cent catorze. L'article 197 queda redactat en els termes següents:

«Article 197.

Es consideren infraccions molt greus:

1. En aplicació del que disposa l'article 140.1 de la LOTT, la realització de transports públics quan no es disposa del títol habilitador que, si s'escau, sigui preceptiu per a la seva prestació de conformitat amb el que disposen la LOTT i les normes dictades per a la seva execució i el seu desplegament.

En l'aplicació del que disposa el paràgraf anterior, s'ha de considerar que no tenen validesa per emparar la realització de transport els títols habilitadors que estiguin suspesos en aplicació del que estableixen els articles 52 de la LOTT o no hagin estat visats quan així sigui exigible.

Quan la realització del transport de què es tracti requereixi disposar de més d'un títol habilitador, constitueix aquesta infracció la manca de qualsevol d'aquests títols, encara que es disposi dels altres.

No s'aprecia la infracció prevista en aquest punt quan els fets s'hagin de considerar infracció lleu de conformitat amb el que disposa l'article 199.1.

2. En aplicació del que disposen els apartats 2 del grup 10 i 2 del grup 11 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403, la realització d'un transport internacional o de cabotatge sense portar a bord la llicència comunitària corresponent o una còpia autèntica d'aquesta, quan no s'hagi de qualificar de conformitat amb l'apartat anterior.

3. En aplicació del que disposa l'article 140.2 de la LOTT, la contractació com a portador o la facturació en nom propi de serveis de transport sense ser prèviament titular d'una autorització de transport o d'operador de transport de mercaderies.

En tot cas, incorren en aquesta infracció els qui, tot i ser integrants d'una persona jurídica titular d'una autorització de transport o d'operador de transport de mercaderies, contractin o facturin en nom propi la prestació de serveis de transport a tercers o a la mateixa persona jurídica de la qual formin part sense ser ells mateixos, al seu torn, titulars d'aquesta autorització.

No s'aprecia la infracció tipificada en aquest punt quan els fets s'hagin de considerar infracció lleu de conformitat amb el que disposa l'article 199.1.

4. En aplicació del que disposa l'article 140.3 de la LOTT, l'arrendament d'un vehicle quan vagi acompanyat per la prestació de serveis de conducció o qualsevol altra forma de cessió de l'ús d'un vehicle el titular del qual presti serveis de conducció al cessionari.

Incorren en aquesta infracció tant l'arrendador o cedent com l'arrendatari o cessionari.

No es produeix aquesta infracció quan l'arrendador o cedent sigui titular de l'autorització de transport que correspongui en cada cas.

5. En aplicació del que disposa l'article 140.4 de la LOTT, la cessió, expressa o tàcita, de títols habilitadors per part dels seus titulars a favor d'altres persones.

A aquest efecte, s'ha de considerar que, en tot cas, incorren en aquesta infracció els qui permetin l'ús, temporal o permanent, d'un títol habilitador expedit a favor seu per una altra persona física o jurídica.

6. En aplicació del que disposa l'article 140.5 de la LOTT, l'organització o establiment d'un transport regular de viatgers d'ús general sense haver estat contractat per l'Administració competent per gestionar un servei públic d'aquestes característiques, amb independència que els mitjans utilitzats siguin propis o aliens.

7. En aplicació del que disposa l'article 140.6 de la LOTT, la venda individualitzada de les places d'un transport de viatgers, així com la prestació o venda de serveis integrats en una sèrie d'expedicions que atenguin, de forma reiterada, trànsits preestablerts, quan no es disposi de cap altra habilitació que l'autorització de transport que regula l'article 42 de la LOTT.

En aquesta mateixa infracció incorren els qui prestin serveis turístics incomplint les condicions que s'assenyalen legalment per a això.

8. En aplicació del que disposa l'article 140.7 de la LOTT, la falsificació d'algun dels títols que habilitin per a l'exercici de les activitats i professions que regulen aquesta Llei i les normes dictades per a la seva execució i el seu desplegament o d'alguna de les dades que hi hagin de constar.

La responsabilitat per aquesta infracció correspon tant a les persones que hagin falsificat el títol, o col·laborat en la seva falsificació o comercialització coneixent el caràcter il·lícit de la seva actuació, com a les que l'hagin utilitzat per encobrir la realització de transports o activitats no autoritzats.

9. En aplicació del que disposa l'article 140.8 de la LOTT, el falsejament dels documents que s'hagin d'aportar com a requisit per obtenir qualsevol títol, certificació o document que hagi d'expedir l'Administració a favor del sol·licitant o de qualsevol de les dades que hi hagin de constar.

10. En aplicació del que disposen l'article 140.9 de la LOTT i l'apartat 10 del grup 2 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403, el falsejament de qualsevol document comptable, estadístic o de control que l'empresa estigui obligada a portar o de les dades que hi consten.

En tot cas, es considera que les conductes següents constitueixen supòsits de falsejament:

a) La utilització indeguda dels fulls, les targetes o altres elements del tacògraf destinada a modificar la informació recollida per aquest o a anul·lar o alterar el funcionament normal dels aparells de control instal·lats en el vehicle.

b) La falsificació, dissimulació, eliminació o destrucció de les dades contingudes als fulls de registre o emmagatzemades i transferides del tacògraf o de la targeta de conductor.

c) La presentació de documents, de caràcter públic o privat, per justificar fraudulentament la manca de fulls de registre, targetes de conductor o altres elements o mitjans de control que hi hagi l'obligació de portar en el vehicle.

11. En aplicació del que disposen l'article 140.10 de la LOTT i els apartats 9 del grup 2 i 4 del grup 6 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403, la manipulació del tacògraf, del limitador de velocitat o d'algun dels seus elements, així com la d'altres instruments o mitjans de control que sigui obligatori tenir instal·lats al vehicle, per tal d'alterar-ne el funcionament o modificar-ne els mesuraments.

En aquesta mateixa infracció incorren els qui instal·lin qualsevol classe d'elements mecànics, electrònics o d'una altra naturalesa amb la mateixa finalitat, encara que no es trobin en funcionament en el moment que es faci la inspecció.

La responsabilitat per aquesta infracció correspon, en tot cas, al transportista que tingui instal·lat al seu vehicle l'aparell o instrument manipulat i, així mateix, a les persones que l'hagin manipulat o hagin col·laborat en la seva instal·lació o comercialització.

12. En aplicació del que disposa l'article 140.11 de la LOTT, el falsejament de les condicions que van determinar que una empresa es beneficiés de l'exempció de responsabilitat que preveu l'article 138.4 de la LOTT.

13. En aplicació del que disposa l'article 140.12 de la LOTT, la negativa o l'obstrucció a l'actuació dels serveis d'inspecció del transport terrestre o de les forces encarregades de la vigilància del transport que impossibilitin totalment o parcialment l'exercici de les funcions que legalment o reglamentàriament tinguin atribuïdes, així com la desatenció total o parcial de les seves instruccions o requeriments o el trencament de l'ordre d'immobilitzar un vehicle.

En tot cas, incorre en aquesta infracció tota empresa els propietaris, empleats, auxiliars o dependents de la qual neguin o dificultin l'accés al personal dels serveis d'inspecció als locals o vehicles en què obligatòriament hagi d'estar dipositada la documentació de l'empresa o a aquesta documentació.

En els supòsits de requeriments relatius al compliment de la legislació sobre temps de conducció i descans dels conductors, es considera comesa una infracció diferent per cada vehicle o conductor del qual no s'aporti la documentació sol·licitada o s'aporti de tal manera que n'impossibiliti el control.

En tot cas, es considera que les conductes següents constitueixen supòsits d'obstrucció a la tasca inspectora:

a) La desobediència a les ordres, verbals o escrites, impartides en l'exercici de les seves funcions pels serveis d'inspecció del transport terrestre o pels agents a qui corresponen les tasques de vigilància i control del transport i, especialment, l'incompliment de les ordres de trasllat dels vehicles en els supòsits previstos legalment.

b) La negativa d'una empresa o els seus representants a facilitar als serveis d'inspecció del transport terrestre o als agents a qui corresponen les tasques de vigilància i control del transport informació sobre l'origen, la destinació, la data, el vehicle o el conjunt de vehicles utilitzats o qualsevol altra dada relativa a un servei de transport que sigui rellevant per a l'actuació inspectora en curs.

c) La remissió a l'Administració d'informació extreta del tacògraf digital o de la targeta del conductor sense la signatura digital corresponent o altres elements destinats a garantir-ne l'autenticitat.

14. En aplicació del que disposa l'article 140.13 de la LOTT, la realització de transport interior a Espanya amb vehicles matriculats a l'estranger incomplint les condicions que defineixen les operacions de cabotatge de conformitat amb el que disposa la reglamentació de la Unió Europea per la qual s'estableixen normes comunes d'accés al mercat del transport internacional de mercaderies per carretera o per la qual s'estableixen normes comunes d'accés al mercat internacional dels serveis d'autocars i autobusos, encara que qui els presti sigui titular de llicència comunitària.

15. En aplicació del que disposa l'article 140.14 de la LOTT, la interrupció dels serveis que assenyala el contracte de gestió d'un servei públic de transport regular de viatgers d'ús general, sense que hi hagi consentiment de l'Administració ni cap altra causa que ho justifiqui, en els termes que assenyala l'article 90.2 d'aquest Reglament.

16. En aplicació del que disposen l'article 140.15 de la LOTT i el grup 9 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403, la realització de transports, càrrega o descàrrega de mercaderies perilloses quan concorri alguna de les circumstàncies següents:

16.1 En aplicació del que disposa l'article 140.15.1 de la LOTT, no informar sobre la immobilització del vehicle a causa d'accident o incident greu, o no adoptar les mesures de seguretat i protecció que corresponguin en aquests supòsits, excepte en els casos en què això hagi estat impossible.

16.2 En aplicació del que disposen els apartats 2 i 18 de l'article 140.15 de la LOTT i l'apartat 4 del grup 9 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403, utilitzar paquets, vehicles, contenidors o qualssevol altres recipients o dipòsits que tinguin fuites.

16.3 En aplicació del que disposen l'article 140.15.3 de la LOTT i l'apartat 6 del grup 9 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403, no disposar del certificat d'aprovació del vehicle expedit per l'organisme competent, en què s'acrediti que respon a les prescripcions exigibles reglamentàriament per al transport al qual està destinat, així com tenir caducat aquest certificat o portar-ne un de diferent del que s'exigeix per a la mercaderia transportada.

16.4 En aplicació del que disposa l'article 140.15.4 de la LOTT, transportar mercaderies a granel quan això no estigui autoritzat per la regulació específica aplicable.

16.5 En aplicació del que disposa l'article 140.15.5 de la LOTT, utilitzar vehicles, dipòsits o contenidors que no disposin de panells, plaques o etiquetes de perill o, si s'escau, de qualsevol altra senyalització o marca exigible, així com portar-los il·legibles.

En tot cas, el transport de mercaderies perilloses en paquets que no tinguin les etiquetes de perill o de qualsevol altra marca o identificació exigible es considera un supòsit constitutiu d'aquesta infracció.

16.6 En aplicació del que disposen l'article 140.15.6 de la LOTT i l'apartat 1 del grup 9 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403, transportar mercaderies per carretera quan no estigui permès.

16.7 En aplicació del que disposen l'article 140.15.7 de la LOTT i l'apartat 2 del grup 9 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403, utilitzar vehicles o dipòsits diferents dels que prescriuen les normes que regulin el transport de les mercaderies de què es tracti.

En tot cas, les conductes següents es consideren supòsits constitutius d'aquesta infracció:

a) La utilització de cisternes, vehicles bateria o contenidors de gas d'elements múltiples l'ús dels quals no estigui permès per al transport de la mercaderia perillosa de què es tracti.

b) El transport de mercaderies perilloses en què s'utilitzin vehicles o dipòsits que estiguin deteriorats greument o no compleixin algun dels requisits tècnics exigits per a la seva homologació.

c) El transport i la càrrega de mercaderies perilloses, excepte les considerades alimentàries, en què s'utilitzin cisternes que hagin contingut productes alimentaris, aliments o aliments per a animals.

d) El transport i la càrrega de productes alimentaris, aliments o aliments per a animals, excepte els considerats perillosos, en cisternes destinades al transport de mercaderies perilloses, fins i tot en cas que no hagin arribat a contenir aquesta classe de mercaderies o que s'hagin netejat després de contenir-les.

16.8 En aplicació del que disposen l'article 140.15.8 de la LOTT i l'apartat 11 del grup 9 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403, no portar a bord del vehicle una carta de port que cobreixi totes les mercaderies transportades, o portar-la sense consignar quines són.

En tot cas, es considera inclosa en aquesta infracció la falta d'informació sobre les mercaderies transportades que impedeixi determinar el nivell de gravetat de la infracció.

16.9 En aplicació del que disposa l'article 140.15.9 de la LOTT, transportar mercaderies sense tenir el permís, l'autorització especial o l'autorització prèvia que, si s'escau, sigui necessari o incomplint les condicions que s'hi assenyalen.

16.10 En aplicació del que disposen l'article 140.15.10 de la LOTT i l'apartat 14 del grup 9 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403, incomplir la prohibició de fumar que assenyalava específicament la legislació sobre transport de mercaderies perilloses.

16.11 En aplicació del que disposen l'article 140.15.11 de la LOTT i l'apartat 3 del grup 9 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403, no identificar a l'exterior del vehicle el transport de mercaderies perilloses de què es tracti.

16.12 En aplicació del que disposen l'article 140.15.12 de la LOTT i l'apartat 13 del grup 9 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403, utilitzar foc o llums no protegits, així com aparells d'enllumenat portàtils, amb superfícies capaces de produir espurnes.

16.13 En aplicació del que disposa a l'article 140.15.13 de la LOTT, consignar de forma inadequada a la carta de port la mercaderia transportada.

16.14 En aplicació del que disposen l'article 140.15.14 de la LOTT i l'apartat 10 del grup 9 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403, incomplir les normes sobre el grau d'ompliment o sobre la limitació de les quantitats que ha de transportar cada unitat de transport.

16.15 En aplicació del que disposa l'article 140.15.15 de la LOTT, utilitzar vehicles, dipòsits o contenidors amb panells, plaques, etiquetes de perill o qualsevol altra senyalització o marca exigible no adequats a la mercaderia transportada.

16.16 En aplicació del que disposa l'article 140.15.16 de la LOTT, incomplir les normes d'emalatge en comú en un mateix paquet.

16.17 En aplicació del que disposen l'article 140.15.17 de la LOTT i els apartats 8 i 9 del grup 9 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403, incomplir les prohibicions de carregament en comú de paquets o les normes sobre subjecció o estiba de la càrrega.

En tot cas, el transport de mercaderies perilloses en paquets en què s'incompleixin les normes sobre protecció i segregació de la càrrega es considera un supòsit constitutiu de la infracció que preveu aquest punt.

16.18 En aplicació del que disposa l'article 140.15.18 de la LOTT, utilitzar envasos o embalatges no autoritzats per les normes que siguin aplicables al transport de la mercaderia de què es tracti.

Es considera inclòs en aquesta infracció l'ús d'envasos o embalatges no homologats o que estiguin deteriorats greument o que no compleixin algun dels requisits tècnics exigits.

16.19 En aplicació del que disposa l'article 140.15.19 de la LOTT, transportar, carregar o descarregar mercaderies perilloses quan les empreses involucrades en aquestes operacions no disposin del conseller de seguretat preceptiu o en disposin d'un que no estigui habilitat per actuar com a tal en relació amb la matèria o activitat de què es tracti.

16.20 En aplicació del que disposa l'apartat 5 del grup 9 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403, transportar mercaderies a granel en un contenidor, vehicle o dipòsit que no sigui adequat estructuralment.

16.21 En aplicació del que disposa l'apartat 7 del grup 9 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403, transportar mercaderies en un vehicle que hagi deixat de complir les normes que exigeix la reglamentació que específicament li sigui aplicable i creï un perill immediat.

La responsabilitat per la comissió de les infraccions que preveu aquest punt 16 correspon:

- a) Al transportista, per la infracció que preveuen els apartats 16.1 i 16.10.
- b) Al transportista i al carregador, per les infraccions que preveuen els apartats 16.2, 16.3, 16.4, 16.5, 16.11, 16.15, 16.20 i 16.21.
- c) Al transportista i al carregador o l'expedidor, segons el cas, per les infraccions que preveuen els apartats 16.6, 16.7, 16.8, 16.9 i 16.17.
- d) Al transportista, al carregador i al descarregador, per la infracció que preveu l'apartat 16.12.
- e) Al carregador o l'expedidor, segons el cas, per les infraccions que preveuen els apartats 16.13, 16.14, 16.16 i 16.18.
- f) A l'empresa obligada a tenir conseller de seguretat, per la infracció que preveu l'apartat 16.19.

Als efectes que preveuen aquest punt i els articles 198.6 i 199.8, té la consideració d'expedidor la persona física o jurídica per ordre i compte de la qual s'efectua l'enviament de la mercaderia perillosa i figura com a tal a la carta de port, amb independència que sigui ella mateixa o un tercer el destinatari de les mercaderies expedides així. Es considera carregador o descarregador la persona física o jurídica que efectua, o sota la responsabilitat de la qual s'efectuen, les operacions de càrrega o descàrrega de la mercaderia perillosa.

Als efectes que preveuen aquest punt i l'article 198.6, es consideren cisternes tots els dipòsits, inclosos els seus equips de servei i d'estructura, als quals l'Acord europeu sobre transport internacional de mercaderies perilloses per carretera atribueix aquesta qualificació.

Als efectes que preveuen aquest punt i l'article 198.6, s'entén inclosa en el concepte de carta de port qualsevol altra documentació d'acompanyament exigible per la seva normativa específica.

Als efectes que preveuen aquest punt i l'article 198.6, s'ha de considerar que el concepte d'envasos i embalatges inclou els grans recipients per a granel i els grans embalatges segons com aparegui a la seva instrucció d'embalatge corresponent.

17. En aplicació del que disposa l'article 140.16 de la LOTT, la realització d'activitats de transport públic o la intermediació en la seva contractació, incomplint algun dels requisits exigits per obtenir i mantenir l'autorització que, si s'escau, sigui preceptiva, excepte en els supòsits en què el requisit incomplet sigui el que assenyala l'apartat f) de l'article 43.1 de la LOTT.

En tot cas, es considera que constitueix un supòsit d'incompliment dels requisits exigits per obtenir i mantenir una autorització de transport, als efectes que assenyala aquest punt, que la persona que ocupa el càrrec de gestor de transport a l'empresa no exerceixi alguna de les funcions que assenyala l'article 112.

S'ha d'atribuir la mateixa consideració al supòsit en què l'empresa titular d'una autorització de transport no disposi del nombre mínim de vehicles o conductors, o dels locals, les instal·lacions o l'equipament tècnic o administratiu que siguin obligatoris per obtenir-la i mantenir-la o que aquells dels quals disposa no compleixin les condicions requerides.

Així mateix, incorren en aquesta infracció els qui no comuniquin al Registre d'empreses i activitats de transport el canvi del seu domicili o de la ubicació dels seus centres d'explotació o dels locals de què hagin de disposar a l'efecte del compliment del requisit d'establiment o els qui no disposin en aquests locals dels documents que estiguin obligats a conservar a disposició de l'Administració en els termes que assenyala l'article 110.1.

18. En aplicació del que disposa l'article 140.17 de la LOTT, la contractació de serveis de transport per part de transportistes, agències de transport, transitaris, magatzemistes distribuïdors, operadors logístics o qualsevol altre professional del transport amb transportistes o operadors de transport de mercaderies no autoritzats.

En tot cas, incorre en aquesta infracció la persona jurídica dedicada professionalment al transport que contracti alguna de les persones que la integren perquè faci un servei de transport, o aboni les factures que aquestes li expedixin per aquest concepte, quan les persones esmentades no siguin, al seu torn, titulars d'una autorització de transport o d'operador de transport de mercaderies.

19. En aplicació del que disposen l'article 140.18 de la LOTT i els apartats 1 del grup 7 i 1 del grup 8 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403, la realització de transports públics o privats utilitzant conductors que no disposin del permís de conducció adequat, del certificat d'aptitud professional o de la targeta de qualificació (CAP) en vigor.

20. En aplicació del que disposa l'article 140.19 de la LOTT, l'incompliment de l'obligació de subscriure l'assegurança que exigeix l'article 21.1 de la LOTT o tenir-la subscripta amb una cobertura insuficient.

21. En aplicació del que disposen l'article 140.20 de la LOTT i els apartats 1 del grup 2 i 1 del grup 6 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403, la manca del tacògraf, del limitador de velocitat o d'algun dels seus elements, així com la d'altres instruments o mitjans de control que sigui obligatori tenir instal·lats al vehicle.

En aquesta mateixa infracció incorren els qui, tot i tenir instal·lar el tacògraf, no l'utilitzin o tinguin instal·lat un tacògraf no homologat.

22. En aplicació del que disposa l'apartat 2 del grup 6 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403, tenir instal·lat al vehicle un dispositiu limitador de velocitat que no sigui conforme a les prescripcions tècniques aplicables.

23. En aplicació del que disposen l'article 140.21 de la LOTT i els apartats 11 i 12 del grup 2 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403, la mancança significativa de fulls de registre o de dades registrades al tacògraf o a les targetes dels conductors que sigui obligatori conservar a la seu de l'empresa.

Es considera inclosa en aquesta infracció la conservació de registres que no compleixin l'estructura de camp o l'extensió del fitxer que s'estableixin per reglament.

Als efectes que preveu aquest punt, es considera que la mancança de fulls de registre o de dades registrades al tacògraf és significativa quan sigui acreditat que hi falta el reflex de més d'un trenta per cent dels quilòmetres fets per un vehicle o per un conductor durant el període requerit. A aquesta circumstància s'equipara el fet que la documentació aportada no permeti, per una causa imputable a l'empresa, determinar el nombre total de quilòmetres fets durant el període esmentat.

24. En aplicació del que disposen l'article 140.22 de la LOTT i els apartats 4, 5 i 6 del grup 2 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403, no portar inserida al tacògraf la targeta de conductor o el full de registre dels temps de conducció i descans, quan això sigui exigible, utilitzar una targeta de la qual el conductor no sigui titular o una targeta falsificada o que s'hagi obtingut sobre la base de declaracions falses o documents falsificats.

25. En aplicació del que disposa l'apartat 3 del grup 2 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403, la possessió o utilització per un conductor de més d'una targeta de conductor a nom seu.

26. En aplicació del que disposen l'article 140.23 de la LOTT i els apartats 3 i 6 del grup 4 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403, l'excés igual o superior al 20 per cent en els vehicles N3 i igual o superior al 25 per cent en els vehicles N2 i N1 sobre la massa màxima total que tingui autoritzada el vehicle de què es tracti.

Quan el vehicle estigui emparat per una autorització especial que li permeti circular amb una massa superior a la que, altrament, li correspondria, el percentatge assenyalat s'ha de referir a la massa màxima que assenyalava aquesta autorització especial.

La responsabilitat per aquesta infracció correspon tant al transportista com al carregador, a l'expedidor i a l'intermediari que hagin intervingut en el transport o la seva contractació, llevat que algun d'ells demostrï que no li és imputable.

En els transports de paqueteria i mudances no s'exigeix responsabilitat per aquesta infracció al carregador ni a l'expedidor, llevat que es demostrï que la seva actuació el va determinar.

27. En aplicació del que disposa l'article 140.23 de la LOTT, l'excés igual o superior al 50 per cent en els vehicles N2 i N1 i igual o superior al 40 per cent en els vehicles N3 sobre la massa màxima per eix que tingui autoritzada el vehicle de què es tracti.

Quan el vehicle estigui emparat per una autorització especial que li permeti circular amb una massa per eix superior a la que, altrament, li correspondria, el percentatge assenyalat s'ha de referir a la massa màxima per eix que assenyalava aquesta autorització especial.

La responsabilitat per aquesta infracció correspon a qui hagi realitzat l'estiba de la mercaderia a bord del vehicle o sota les instruccions del qual s'hagi dut a terme.

En els transports de paqueteria i mudances no s'exigeix responsabilitat per aquesta infracció al carregador ni a l'expedidor, llevat que es demostrï que la seva actuació el va determinar.

28. En aplicació del que disposen l'article 140.24 de la LOTT i l'apartat 16 del grup 2 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403, la utilització al tacògraf de fulls de registre o targetes de conductor que estiguin tacades o espatllades de tal manera que impedeixin la lectura de les dades registrades.

29. En aplicació del que disposen l'article 140.25 de la LOTT i els apartats 13, 14 i 15 del grup 2 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403, la utilització incorrecta dels fulls de registre o la targeta del conductor, la retirada no autoritzada dels fulls o la targeta esmentats quan això incideixi en el registre de dades, així com la utilització d'un mateix full de registre o de la targeta de conductor durant un període de temps superior al que correspongui, quan això doni lloc a una pèrdua de dades o a una superposició de registres que n'impedeixi la lectura.

30. En aplicació del que disposen l'article 140.26 de la LOTT i l'apartat 19 del grup 2 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403, l'ús incorrecte del selector d'activitats del tacògraf.

31. En aplicació del que disposen els apartats 17 i 26 del grup 2 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403, l'incompliment de l'obligació d'efectuar registres manuals pel conductor.

Així mateix, queda inclosa en aquesta infracció la falta de consignació pel conductor de tota la informació no registrada durant els períodes d'avaria o funcionament defectuós del tacògraf, quan sigui obligatori fer-ho.

32. En aplicació del que disposa l'article 140.27 de la LOTT, la prestació de serveis públics de transport regular de viatgers d'ús general quan es doni alguna de les circumstàncies següents:

32.1 La falta d'explotació del servei pel mateix contractista de l'Administració, llevat dels supòsits de col·laboració permesos expressament.

32.2 L'incompliment dels trànsits o del nombre mínim d'expedicions que estableix el contracte de gestió del servei públic de què es tracti, quan no s'hagi de qualificar d'acord amb el que assenjala el punt 15 d'aquest article.

32.3 Denegar la venda de bitllets o l'accés al vehicle als qui els hagin adquirit, llevat que es donin circumstàncies establertes legalment o reglamentàriament que ho justifiquin.

Així mateix, s'incorre en aquesta infracció si s'impedeix a certes categories d'usuaris, o als qui pretenguin accedir al servei en determinades localitats o zones geogràfiques, adquirir o reservar bitllets per qualsevol dels procediments utilitzats per l'empresa amb caràcter general, o reben un tracte discriminatori respecte a la resta dels usuaris en relació amb aquesta adquisició o reserva.

32.4 La realització del servei transbordant injustificadament els usuaris durant el viatge.

32.5 L'incompliment del règim tarifari que preveu el contracte de gestió del servei públic de què es tracti.

32.6 L'incompliment de les condicions d'accessibilitat als vehicles establertes amb caràcter general per a tots els serveis públics de transport regular de viatgers d'ús general o assenyalats especialment al plec de condicions o el contracte del servei de què es tracti.

Així mateix, incorre en aquesta infracció l'empresa contractista del servei el personal de la qual n'impedeixi o en dificulti la utilització a persones amb discapacitat, fins i tot si no és obligatori que els vehicles estiguin adaptats per a això, sempre que, en aquest últim supòsit, aquestes persones aportin els mitjans que necessitin per accedir i abandonar el vehicle i instal·lar-se en una plaça ordinària.

33. En aplicació del que disposa l'article 140.28 de la LOTT, la realització de transports regulars de viatgers d'ús especial incomplint qualsevol de les condicions assenyalades en l'autorització corresponent amb el caràcter d'essencials, quan aquest incompliment no estigui tipificat expressament d'una altra manera.

34. En aplicació del que disposa l'article 140.29 de la LOTT, en els transports d'ús especial d'escolars i de menors, l'absència d'una persona major d'edat idònia, diferent del conductor, que conegui el funcionament dels mecanismes de seguretat del vehicle, encarregada de la cura dels menors, quan això sigui obligatori.

35. En aplicació del que disposa l'article 140.30 de la LOTT, en els transports d'ús especial d'escolars i de menors, la falta de plaça o seient per a cada menor, així com la inexistència de places pròximes a les portes de servei que siguin necessàries per a persones de mobilitat reduïda.

36. En aplicació del que disposa l'article 140.31 de la LOTT, la contractació de serveis de transport terrestre de mercaderies per part de transportistes, agències de transport, transitaris, magatzemistes distribuïdors, operadors logístics o qualsevol altre professional del transport incomplint l'obligació de fer-ho en nom propi, així com la contractació de serveis públics de transport regular de viatgers d'ús general en concepte de portador per qui no hi estigui habilitat.

37. En aplicació del que disposa l'article 140.32 de la LOTT, la realització de transports de mercaderies o discrecionals de viatgers incomplint les condicions que estableix l'article 54 d'aquesta Llei.

En idèntica infracció incorren les empreses o persones que actuïn com a col·laboradors incomplint les obligacions que els afectin.

En tot cas, incorren en aquesta infracció els titulars d'autoritzacions de transport públic de mercaderies i les cooperatives de transportistes i societats de comercialització que facin d'intermediaris en la contractació de transports incomplint les condicions que estableix l'article 159.1 d'aquest Reglament.

38. En aplicació del que disposen l'article 140.33 de la LOTT i l'apartat 8 del grup 2 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403, el funcionament inadequat, imputable al transportista, del tacògraf, del limitador de velocitat o d'algun dels seus elements, així com el d'altres instruments o mitjans de control que sigui obligatori tenir instal·lats al vehicle, quan no s'hagi de qualificar d'acord amb el que assenyala el punt 11 d'aquest article.

39. En aplicació del que disposen l'article 140.34 de la LOTT i els apartats 2, 7 i 25 del grup 2 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403, la utilització del tacògraf sense que se n'hagi dut a terme el calibratge o la revisió periòdica en els terminis i la forma establerts, i s'hagi inspeccionat o reparat en un taller no autoritzat o no disposi dels precintes o plaques preceptius, llevat que s'hagi de qualificar segons el que disposa l'apartat 21.

40. En aplicació del que disposen l'article 140.35 de la LOTT i els apartats 21, 22, 23 i 24 del grup 2 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403, la mancança a bord del vehicle dels fulls de registre dels temps de conducció i descans ja utilitzats o dels documents d'impressió que sigui obligatori portar, amb independència del tipus de tacògraf, analògic o digital, que s'estigui utilitzant.

S'incorre en la mateixa infracció quan no es porti a bord del vehicle la targeta del conductor, encara que s'estigui utilitzant un tacògraf analògic, quan sigui necessària per valorar les condicions de conducció durant el període anterior exigible.

41. En aplicació del que disposa l'article 140.36 de la LOTT, l'incompliment per un centre d'alguna de les condicions que li van ser exigides per obtenir l'autorització habilitadora per impartir cursos preceptius per a l'obtenció o el manteniment d'alguna de les qualificacions que regulen les normes d'ordenació del transport.

42. En aplicació del que disposa l'article 140.37 de la LOTT, l'incompliment de la legislació aplicable en matèria de temps de conducció i descans dels conductors en els supòsits següents:

42.1 En aplicació del que disposen l'article 140.37.1 de la LOTT i els apartats 4 i 7 del grup 1 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403, l'excés igual o superior al 50 per cent en els temps màxims de conducció diària sense fer una pausa o un descans de quatre hores i mitja com a mínim.

42.2 En aplicació del que disposen l'article 140.37.2 de la LOTT i els apartats 10 i 13 del grup 1 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403, l'excés igual o superior al 25 per cent en els temps màxims de conducció setmanal o bisetmanal.

42.3 En aplicació del que disposen l'article 140.37.3 de la LOTT i els apartats 3 i 6 del grup 1 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403, l'excés igual o superior a

dues hores en els temps màxims de conducció diària, llevat que s'hagi de qualificar d'acord amb el que disposa l'apartat 42.1.

42.4 En aplicació del que disposen l'article 140.37.4 de la LOTT i l'apartat 15 del grup 1 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403, la conducció durant sis hores o més sense respectar les pauses exigides per reglament.

42.5 En aplicació del que disposen l'article 140.37.5 de la LOTT i els apartats 17, 19, 21 i 23 del grup 1 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403, la disminució del descans diari normal en més de dues hores i mitja o del reduït o fraccionat en més de dues hores, fins i tot quan es faci conducció en equip.

42.6 En aplicació del que disposen l'article 140.37.6 de la LOTT i els apartats 25 i 27 del grup 1 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403, la disminució del descans setmanal normal en més de nou hores o del reduït en més de quatre.

No es computen com a descans els períodes en què no s'hagin complert totes les condicions que assenyalen a aquest efecte la reglamentació comunitària sobre temps de conducció i descans.

42.7 En aplicació del que disposen els apartats 9 i 12 del grup 1 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403, la conducció de seixanta-cinc hores o més, sense superar les setanta, en els temps màxims de conducció setmanal o la conducció de cent cinc hores o més, sense superar les cent dotze i mitja, en els temps màxims de conducció bisetmanal.

42.8 En aplicació del que disposa l'apartat 28 del grup 1 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403, iniciar el descans setmanal superant sis períodes consecutius de vint-i-quatre hores després del període de descans setmanal anterior, quan l'excés sigui igual o superior a dotze hores.

42.9 En aplicació del que disposa l'apartat 29 del grup 1 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403, en un únic transport internacional discrecional de viatgers, iniciar el descans setmanal superant dotze períodes consecutius de vint-i-quatre hores després del període de descans setmanal anterior, quan l'excés sigui igual o superior a dotze hores.

42.10 En aplicació del que disposa l'apartat 30 del grup 1 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403, en un únic transport internacional discrecional de viatgers, la realització de dotze períodes consecutius de vint-i-quatre hores sense portar a terme un descans setmanal d'almenys seixanta-cinc hores.

42.11 En aplicació del que disposa l'apartat 31 del grup 1 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403, en un únic transport internacional discrecional de viatgers, la realització d'un període de conducció igual o superior a quatre hores i mitja, entre les 22 i les 6 hores, si el vehicle no disposa de diversos conductors.

43. En aplicació del que disposa l'article 140.38 de la LOTT, el transport d'objectes o encàrrecs diferents dels equipatges dels viatgers a l'empara d'una autorització de transport públic de viatgers, de manera que s'incompleixin les condicions que siguin exigibles de conformitat amb les normes internes o internacionals que siguin aplicables.

44. En aplicació del que disposen els apartats 2 i 5 del grup 4 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403, l'excés igual o superior al 10 per cent i inferior al 20 per cent en els vehicles N3 i igual o superior al 15 i inferior al 25 per cent en els vehicles N2 sobre la massa màxima total que tingui autoritzada el vehicle de què es tracti.

Als efectes de responsabilitat, són aplicables regles idèntiques a les que estableix l'apartat 26.

45. En aplicació del que disposa l'apartat 3 del grup 10 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403, la realització de transports públics o privats utilitzant per a la conducció del vehicle els serveis d'una persona que requereixi el certificat de conductor de tercer país i no en disposa o incompleix alguna de les condicions que van donar lloc a la seva expedició.

46. En aplicació del que disposa l'apartat 3 del grup 11 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403, la realització de serveis regulars internacionals de viatgers sense tenir-ne l'autorització preceptiva.

Es considera, en tot cas, inclosa en aquesta infracció la utilització d'una autorització caducada, anul·lada, suspesa o falsificada, així com la utilització d'una autorització no referida al servei que s'està prestant.»

Cent quinze. L'article 198 queda redactat en els termes següents:

«Article 198.

Es consideren infraccions greus:

1. En aplicació del que disposa l'article 141.1 de la LOTT, l'incompliment de l'obligació de retornar a l'Administració una autorització o llicència de transport, alguna de les seves còpies o qualsevol altra documentació quan, pel fet d'haver estat revocada o per qualsevol altra causa establerta legalment o reglamentàriament, s'hauria d'haver retornat, sempre que el document de què es tracti conservi aparença de vàlida.

2. En aplicació del que disposen l'article 141.2 de la LOTT i els apartats 1 i 4 del grup 4 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403, l'excés igual o superior al 5 i inferior al 10 per cent en els vehicles N3 i igual o superior al 5 i inferior al 15 per cent en els vehicles N2 i N1 sobre la massa màxima total que tingui autoritzada el vehicle de què es tracti.

Als efectes de responsabilitat, són aplicables regles idèntiques a les que estableix l'article 197.26.

3. En aplicació del que disposa l'article 141.2 de la LOTT, l'excés igual o superior al 15 i inferior al 25 per cent en els vehicles N1 sobre la massa màxima total que tingui autoritzada el vehicle de què es tracti i l'excés igual o superior al 30 i inferior al 50 per cent en els vehicles N2 i N1 i igual o superior al 25 i inferior al 40 per cent en els vehicles N3 sobre la massa màxima per eix que tingui autoritzada el vehicle de què es tracti.

Als efectes de responsabilitat, són aplicables regles idèntiques a les que estableix l'article 197.27.

4. En aplicació del que disposa l'article 141.3 de la LOTT, no passar la revisió periòdica d'algun instrument o mitjà de control que sigui obligatori tenir instal·lat al vehicle, en els terminis i la forma establerts, quan no s'hagi de considerar infracció molt greu de conformitat amb el que disposa l'article 197.39.

5. En aplicació del que disposa l'article 141.4 de la LOTT, l'obstrucció que dificulti greument l'actuació dels serveis d'inspecció del transport terrestre o de les forces encarregades de la vigilància del transport quan no concorri algun dels supòsits que, d'acord amb el que assenyala l'article 197.13, implicarien que es considerés infracció molt greu.

En els supòsits de requeriments relatius al compliment de la legislació sobre temps de conducció i descans dels conductors es considera comesa una infracció diferent per cada vehicle o conductor del qual s'aporti la documentació sol·licitada dins el termini establert i en la forma pertinent diferent de la requerida.

6. En aplicació del que disposen l'article 141.5 de la LOTT i el grup 9 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403, la realització de transports, càrrega o descàrrega de mercaderies perilloses quan concorri alguna de les circumstàncies següents:

6.1 En aplicació del que disposen l'article 141.5.1 de la LOTT i l'apartat 24 del grup 9 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403, no portar a bord les instruccions escrites que siguin exigibles.

6.2 En aplicació del que disposen l'article 141.5.2 de la LOTT i l'apartat 19 del grup 9 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403, incomplir el que disposen les normes d'aplicació o les instruccions escrites corresponents sobre l'equipament del vehicle o dels membres de la tripulació.

6.3 En aplicació del que disposen l'article 141.5.3 de la LOTT i l'apartat 18 del grup 9 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403, no disposar dels extintors o qualssevol altres mitjans d'extinció d'incendis que siguin obligatoris en funció del vehicle o la càrrega transportada, o disposar-ne d'uns la utilització correcta dels quals no estigui garantida.

A aquest efecte, es considera que no està garantida la utilització correcta d'un extintor quan no estigui precintat adequadament, no hagi estat objecte de les inspeccions reglamentàries, no porti una marca de conformitat amb una norma reconeguda per l'autoritat competent o no compleixi qualsevol altre requisit prescrit per l'Acord europeu sobre transport internacional de mercaderies perilloses per carretera.

6.4 En aplicació del que disposa l'article 141.5.4 de la LOTT, transportar viatgers en unitats que transportin mercaderies perilloses fora dels supòsits en què les normes reguladores d'aquesta classe de transports ho permetin.

6.5 En aplicació del que disposa l'article 141.5.5 de la LOTT, transportar mercaderies perilloses en vehicles de viatgers en quantitats no permeses.

6.6 En aplicació del que disposen l'article 141.5.6 de la LOTT i l'apartat 22 del grup 9 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403, utilitzar paquets o cisternes en el transport que no estiguin correctament tancats, fins i tot quan aquestes últimes estiguin buides si no s'han netejat prèviament.

6.7 En aplicació del que disposen l'article 141.5.7 de la LOTT i l'apartat 21 del grup 9 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403, transportar paquets de mercaderia en un contenidor que no sigui adequat estructuralment.

6.8 En aplicació del que disposa l'article 141.5.8 de la LOTT, no disposar del certificat de neteja de la cisterna en els casos que sigui necessari.

6.9 En aplicació del que disposa l'article 141.5.9 de la LOTT, incomplir les disposicions sobre dates d'assaig, inspecció i terminis d'utilització d'envasos i embalatges o recipients.

6.10 En aplicació del que disposen l'article 141.5.10 de la LOTT i l'apartat 20 del grup 9 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403, transportar paquets utilitzant envasos o embalatges, grans recipients per a granel i grans embalatges deteriorats o transportar envasos o embalatges buits, bruts o deteriorats, quan no s'hagi de considerar infracció molt greu de conformitat amb el que disposa l'article 197.16.18.

6.11 En aplicació del que disposa l'article 141.5.11 de la LOTT, no consignar a la carta de port alguna de les dades que hi han de figurar o fer-ho inadequadament, quan no s'hagi de considerar infracció molt greu de conformitat amb el que disposen els apartats 8 i 13 de l'article 197.16.

6.12 En aplicació del que disposa l'apartat 23 del grup 9 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403, utilitzar etiquetes, marques o rètols incorrectes en el vehicle o el contenidor, quan no s'hagi de considerar infracció molt greu de conformitat amb el que disposa l'article 197.16.15.

6.13 En aplicació del que disposa l'article 141.5.12 de la LOTT, etiquetar o marcar inadequadament els paquets.

6.14 En aplicació del que disposa l'article 141.5.13 de la LOTT, incomplir l'obligació de connectar a terra els vehicles cisterna durant les maniobres de càrrega o descàrrega, quan sigui exigible.

6.15 En aplicació del que disposa l'article 141.5.14 de la LOTT, no fer a les plantes carregadores o descarregadores les comprovacions que siguin obligatòries abans, durant o després de la càrrega.

6.16 En aplicació del que disposa l'article 141.5.15 de la LOTT, incomplir, els consellers de seguretat, les obligacions que els atribueix la seva normativa específica.

6.17 En aplicació del que disposa l'article 141.5.16 de la LOTT, incomplir l'obligació de remetre a les autoritats competents l'informe anual i els informes d'accidents.

6.18 En aplicació del que disposa l'article 141.5.17 de la LOTT, incomplir l'obligació de conservar els informes anuals durant el termini establert legalment.

6.19 En aplicació del que disposa l'article 141.5.18 de la LOTT, no proporcionar als treballadors que intervenen en el maneig de mercaderies perilloses la formació adequada per prevenir riscos ocasionals.

6.20 En aplicació del que disposa l'apartat 17 del grup 9 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403, transportar mercaderies en un vehicle que hagi deixat de complir les normes d'homologació quan no creï un perill immediat.

La responsabilitat per la comissió de les infraccions que preveu aquest punt correspon:

a) Al transportista, per les infraccions que preveuen els apartats 6.1, 6.2, 6.3, 6.4 i 6.5.

b) Al transportista i al carregador, per les infraccions que preveuen els apartats 6.6, 6.7, 6.10, 6.12 i 6.20.

c) Al transportista i al carregador o al descarregador, segons el cas, per la infracció que preveu l'apartat 6.8.

d) Al carregador, per la infracció que preveu l'apartat 6.9.

e) Al carregador o l'expedidor, segons el cas, per les infraccions que preveuen els apartats 6.11 i 6.13.

f) Al carregador o al descarregador, per les infraccions que preveuen els apartats 6.14 i 6.15.

g) A l'empresa obligada a tenir conseller de seguretat, per la infracció que preveuen els apartats 6.16, 6.17 i 6.18.

h) A l'empresa de qui depenguin els treballadors, per la infracció que preveu l'apartat 6.19.

7. En aplicació del que disposen l'article 141.6 de la LOTT i l'apartat 5 del grup 11 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403, la utilització de títols habilitadors en condicions diferents de les establertes amb caràcter general o assenyalades específicament en el mateix títol, llevat que l'incompliment d'aquestes condicions ja estigui tipificat de forma expressa en aquesta Llei.

En tot cas, es considera inclosa en aquesta infracció la realització de parades en el curs d'un transport regular internacional de viatgers que no es corresponguin amb les que assenyalen l'autorització en què s'empara.

8. En aplicació del que disposa l'article 141.7 de la LOTT, l'oferta de serveis de transport sense disposar del títol habilitador exigible per realitzar-los o per fer d'intermediari en la seva contractació o portar a terme aquesta intermediació incomplint les condicions exigides legalment o reglamentàriament per a això, tant si es realitza de manera individual a un únic destinatari com si es fa pública per a coneixement general a través de qualsevol mitjà.

9. En aplicació del que disposa l'article 141.8 de la LOTT, l'arrendament de vehicles amb conductor fora de les oficines o locals que es determinin per reglament, així com la recerca o recollida de clients que no hagin estat contractats prèviament.

En aquesta mateixa infracció incorren els arrendadors de vehicles amb conductor que incompleixin les limitacions que defineixen la prestació habitual del servei en el territori en què estigui domiciliada l'autorització en què s'emparen.

10. En aplicació del que disposen l'article 141.9 de la LOTT i l'apartat 4 del grup 10 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403, la realització de transports públics o privats sense portar a bord el certificat de conductor de tercer país o una còpia autèntica vàlida d'aquest, quan sigui preceptiu, quan no s'hagi de qualificar de conformitat amb l'article 197.45.

11. En aplicació del que disposa l'apartat 4 del grup 11 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403, la realització de serveis regulars internacionals de passatgers sense portar a bord l'autorització corresponent, existint aquesta, quan sigui preceptiva, quan no s'hagi de qualificar de conformitat amb l'article 197.46.

12. En aplicació del que disposa l'apartat 2 del grup 7 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403, la realització de transports públics o privats sense que el conductor del vehicle porti la seva targeta de qualificació CAP o, si s'escau, el permís de conducció amb la marca d'acord amb la legislació nacional del seu país de residència, quan no s'hagi de qualificar de conformitat amb el que disposa l'article 197.19.

13. En aplicació del que disposa l'article 141.10 de la LOTT, la prestació d'un servei públic de transport regular de viatgers d'ús general incomplint alguna de les condicions o obligacions imposades al contractista en el contracte de gestió corresponent, quan no s'hagi de considerar infracció molt greu de conformitat amb el que disposen els punts 15 o 32 de l'article 197.

Així mateix, incorre en aquesta infracció el contractista del servei que incompleixi l'obligació de transport gratuït de l'equipatge dels viatgers en els supòsits i fins al límit en què això sigui obligatori.

14. En aplicació del que disposa l'article 141.11 de la LOTT, la utilització de fulls de registre dels temps de conducció i descans no homologats o que siguin incompatibles amb el tacògraf utilitzat.

15. En aplicació del que disposa l'article 141.12 de la LOTT, la falta de consignació de dades en un full de registre o document d'impressió dels temps de conducció i descans, quan les normes de la Unió Europea reguladores de la matèria li atribueixin la consideració d'infracció greu.

16. En aplicació del que disposa l'article 141.13 de la LOTT, la mancança no significativa de fulls de registre, de documents d'impressió o de dades registrades al tacògraf o a les targetes dels conductors que sigui obligatori conservar a la seu de l'empresa a disposició de l'Administració.

17. En aplicació del que disposa l'apartat 3 del grup 6 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403, utilitzar un dispositiu de limitació de velocitat instal·lat per un taller no autoritzat.

18. En aplicació del que disposa l'article 141.14 de la LOTT, la realització de transports privats sense l'autorització, certificació o llicència que, si s'escau, sigui preceptiva per a això de conformitat amb les normes reguladores del transport terrestre.

No s'aprecia la infracció que preveu aquest punt quan els fets s'hagin de considerar infracció lleu de conformitat amb el que disposa l'article 199.1.

19. En aplicació del que disposa l'article 141.15 de la LOTT, la venda de bitllets per a serveis no autoritzats de transport de viatgers, llevat que s'hagi de considerar infracció molt greu de conformitat amb els punts 6 o 7 de l'article 197.

Així mateix, incorren en aquesta infracció els titulars d'indústries o serveis que, tot i ser aliens al transport, permetin que aquests bitllets es vinguin als locals o establiments en què desenvolupen la seva activitat.

20. En aplicació del que disposa l'article 141.16 de la LOTT, la realització de transports públics interurbans de viatgers en vehicles de turisme quan es doni alguna de les circumstàncies següents:

20.1 S'ha iniciat el servei en un terme municipal no autoritzat.

20.2 S'ha incomplert el règim tarifari que sigui aplicable.

21. En aplicació del que disposen l'article 141.17 de la LOTT i l'apartat 6 del grup 11 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403, la mancança, la no tramitació amb les diligències oportunes o la falta de dades essencials de la documentació de control, estadística o comptable la formalització de la qual sigui obligatòria.

Així mateix, constitueixen aquesta infracció l'ocultació o falta de conservació de la documentació esmentada, així com la seva falta de comunicació a l'Administració o la demora injustificada en la comunicació esmentada, de manera que s'incompleix el que a aquest efecte es determini per reglament.

En idèntica infracció incorren les empreses que no disposin del document en què preceptivament s'hagin de formular les reclamacions dels usuaris, que en neguin o n'obstaculitzin l'ús o que n'ocultin el contingut o n'endarrerixin injustificadament la comunicació als serveis d'inspecció del transport terrestre que en cada cas siguin competents.

No s'aprecia la infracció que preveu aquest punt quan els fets comprovats s'hagin de considerar infracció molt greu de conformitat amb el que disposen els punts 13, 23, 24 o 40 de l'article 197 o s'hagin de qualificar d'acord amb el que assenyalen els punts 10 o 13 d'aquest article.

22. En aplicació del que disposa l'article 141.18 de la LOTT, la sortida dels vehicles dedicats a l'arrendament amb conductor del lloc en què habitualment estiguin guardats o estacionats sense portar a bord la documentació exigible o portant-la emplenada de manera incorrecta.

23. En aplicació del que disposa l'article 141.19 de la LOTT, la desatenció pel destinatari d'un transport de mercaderies del requeriment que li formuli una junta arbitral del transport perquè posi a la seva disposició les mercaderies que hagi rebut, quan correspongui que siguin dipositades en execució del que disposa l'article 38.3 de la LOTT.

24. En aplicació del que disposa l'article 141.20 de la LOTT, la impartició de cursos que siguin preceptius per a l'obtenció o el manteniment d'alguna de les qualificacions que regulen les normes d'ordenació del transport, quan es doni alguna de les circumstàncies següents:

24.1 Que els professors no reuneixin les condicions de titulació o formació específica exigides per impartir la matèria de què es tracti.

24.2 Que el curs impartit no s'ajusti al model homologat prèviament.

24.3 Que el curs impartit no s'ajusti a les característiques del que es va comunicar a l'òrgan administratiu competent.

24.4 Que no s'hagi assabentat l'òrgan administratiu competent, pels mitjans i en el termini previstos per a això, que el professor o la matèria impartida no coincideixen amb els que s'hagin comunicat inicialment.

24.5 Que no s'hagi assabentat l'òrgan administratiu competent, pels mitjans i en el termini previstos per a això, de la falta d'assistència injustificada d'un cinquanta per cent o més dels alumnes inscrits en el curs.

25. En aplicació del que disposa l'article 141.21 de la LOTT, la realització de transports de productes alimentaris o mercaderies peribles utilitzant un vehicle que no disposi del certificat de conformitat per al transport de mercaderies peribles o que el tingui caducat o falsejat.

La responsabilitat per la comissió d'aquesta infracció correspon tant al transportista com a l'expedidor.

26. En aplicació del que disposa l'article 141.22 de la LOTT, la contractació de serveis de transport per part de carregadors o usuaris habituals amb transportistes o operadors de transport de mercaderies no autoritzats, quan no s'hagi de considerar molt greu de conformitat amb el que disposa l'article 197.18.

27. En aplicació del que disposa l'article 141.23 de la LOTT, la prestació de serveis de transport de viatgers amb vehicles que incompleixin les prescripcions tècniques sobre accessibilitat de persones amb mobilitat reduïda que, en cada cas, els siguin aplicables, llevat que s'hagi de considerar infracció molt greu de conformitat amb el que disposa l'article 197.32.6.

28. En aplicació del que disposa l'article 141.24 de la LOTT, l'incompliment de la legislació aplicable en matèria de temps de conducció i descans dels conductors en els supòsits següents, llevat que s'hagi de considerar infracció molt greu de conformitat amb el que estableix l'article 197.42:

28.1 En aplicació del que disposen l'article 141.24.1 de la LOTT i els apartats 8 i 11 del grup 1 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403, l'excés igual o superior a seixanta hores, sense superar les seixanta-cinc, en el temps màxim de conducció setmanal, o l'excés igual o superior a cent hores, sense superar les cent cinc, en el temps màxim de conducció bisetmanal.

28.2 En aplicació del que disposen l'article 141.24.2 de la LOTT i els apartats 2 i 5 del grup 1 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403, l'excés igual o superior a una hora i inferior a dues hores en els temps màxims de conducció diària.

28.3 En aplicació del que disposen l'article 141.24.3 de la LOTT i l'apartat 14 del grup 1 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403, la conducció durant cinc hores o més, sense arribar a les sis, sense respectar les pauses establertes reglamentàriament.

28.4 En aplicació del que disposen l'article 141.24.4 de la LOTT i els apartats 16, 18, 20 i 22 del grup 1 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403, la disminució del descans diari normal en més d'una hora i mitja o del reduït o fraccionat en més d'una hora, fins i tot quan es faci conducció en equip, llevat que s'hagi de qualificar de conformitat amb el que disposa l'article 197.42.5.

28.5 En aplicació del que disposen l'article 141.24.5 de la LOTT i els apartats 24 i 26 del grup 1 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403, la disminució del descans setmanal normal en més de tres hores o del reduït en més de dues.

No es computen com a descans els períodes en què no s'hagin complert totes les condicions que assenyala a aquest efecte la reglamentació comunitària sobre temps de conducció i descans.

28.6 En aplicació del que disposa l'apartat 28 del grup 1 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403, iniciar el descans setmanal superant sis períodes consecutius de vint-i-quatre hores després del període de descans setmanal anterior, quan l'excés sigui igual o superior a tres hores i inferior a dotze.

28.7 En aplicació del que disposa l'apartat 29 del grup 1 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403, en un únic transport internacional discrecional de viatgers, iniciar el descans setmanal superant dotze períodes consecutius de vint-i-quatre hores després del període de descans setmanal anterior, quan l'excés sigui superior a tres hores, però no a dotze.

28.8 En aplicació del que disposa l'apartat 30 del grup 1 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403, en un únic transport internacional discrecional de viatgers, realitzar dotze períodes consecutius de vint-i-quatre hores portant a terme un descans setmanal igual o inferior a seixanta-set, encara que no a seixanta-cinc, hores continuades.

28.9 En aplicació del que disposa l'apartat 31 del grup 1 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403, en un únic transport internacional discrecional de viatgers, la realització d'un període de conducció superior a tres hores i inferior a quatre i mitja, entre les 22 i les 6 hores, si el vehicle no disposa de diversos conductors.

29. En aplicació del que disposa l'apartat 18 del grup 2 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403, en els supòsits de conducció en equip, utilitzar el full de registre incorrecte o introduir la targeta de conductor en la ranura incorrecta.

30. Qualsevol de les infraccions que preveu l'article anterior, quan per la seva naturalesa, ocasió o circumstància no s'hagi de qualificar de molt greu, i s'ha de justificar l'existència d'aquestes circumstàncies i motivar-ne la resolució corresponent.»

Cent setze. L'article 199 queda redactat en els termes següents:

«Article 199.

Es consideren infraccions lleus:

1. En aplicació del que disposa l'article 142.1 de la LOTT, la realització de transports públics o privats, així com la contractació com a portador o la facturació en nom propi de serveis de transport, quan no es disposa de l'autorització o llicència que, si s'escau, sigui preceptiva, sempre que s'acrediti que en el moment de realitzar-los o contractar-los es complien tots els requisits exigits per a la seva obtenció i que aquesta s'ha sol·licitat dins dels 15 dies següents a la notificació de l'inici de l'expedient sancionador.

2. En aplicació del disposen l'article 142.2 de la LOTT i els apartats 1 i 4 del grup 4 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403, l'excés superior al 2,5 i inferior al 5 per cent sobre la massa màxima total que tingui autoritzada el vehicle de què es tracti.

Als efectes de responsabilitat, són aplicables regles idèntiques a les que estableix l'article 197.26.

3. En aplicació del que disposa l'article 142.2 de la LOTT, l'excés igual o superior al 20 i inferior al 30 per cent en els vehicles N2 i N1 i igual o superior al 15 i inferior al 25 per cent en els vehicles N3 sobre la massa màxima per eix que tingui autoritzada el vehicle de què es tracti.

4. En aplicació del que disposa l'article 142.3 de la LOTT, la utilització de fulls de registre dels temps de conducció i descans tacats o espatllats quan, no obstant això, les dades enregistrades siguin llegibles; la utilització de fulls durant un període més llarg d'aquell per al qual estigui previst, quan no hagi suposat la pèrdua de dades, i la retirada no autoritzada d'aquests fulls quan això no afecti les dades enregistrades.

Es considera així mateix inclosa en aquesta infracció la falta o insuficiència de paper en què s'han d'imprimir les activitats dels conductors enregistrades pel tacògraf digital, quan no s'hagi de considerar infracció molt greu de conformitat amb el que disposa l'article 197.24.

5. En aplicació del que disposa l'article 142.4 de la LOTT, la falta de consignació de dades en un full de registre o document d'impressió dels temps de conducció i descans, quan les normes de la Unió Europea reguladores de la matèria li atribueixin la consideració d'infracció lleu.

6. En aplicació del que disposa l'article 142.5 de la LOTT, la inexistència d'algun rètol o avís l'exhibició del qual per al coneixement públic sigui obligatòria.

7. En aplicació del que disposa l'article 142.6 de la LOTT, l'incompliment, en els transports interurbans de viatgers contractats per plaça amb pagament individual, de l'obligació d'expedir els títols de transport corresponents als usuaris o de les normes establertes per al seu despatx o devolució, o expedir-los incomplint qualsevol altra condició exigible.

8. En aplicació del que disposa l'article 142.7 de la LOTT, la realització de transport de mercaderies perilloses quan concorri alguna de les circumstàncies següents:

8.1 No portar a bord els documents relatius al vehicle que siguin obligatoris, tot i que se'n disposi, quan no s'hagi de considerar infracció molt greu de conformitat amb el que disposa l'article 197.16.3.

8.2 Utilitzar panells, plaques, etiquetes, marques, lletres, figures o símbols la mida dels quals no s'ajusti a la que s'exigeix.

8.3 No portar a bord del vehicle un document d'identificació amb fotografia per a cada membre de la tripulació, quan sigui exigible.

8.4 No portar correctament subjectes les plaques, els panells o les etiquetes de perill.

8.5 Utilitzar documents de transport o acompanyament en què no s'hagi fet constar tota la informació obligatòria, quan no s'hagi de considerar infracció greu o molt greu de conformitat amb el que disposen l'article 198.6.11 i els apartats 8 o 13 de l'article 197.16.

8.6 No incloure en els informes anuals o en els informes d'accidents alguna de les dades exigibles per la normativa vigent.

8.7 No comunicar als òrgans competents la identitat dels consellers de seguretat de què disposi l'empresa i les seves àrees de responsabilitat.

8.8 No conservar els informes anuals durant el termini que s'estableix per reglament, sempre que s'hagin remès als òrgans competents.

8.9 Remetre a les autoritats competents l'informe anual o els informes d'accident fora dels terminis que s'estableixen per reglament.

La responsabilitat per la comissió de les infraccions que preveu aquest punt correspon:

a) Al transportista, per les infraccions que preveuen els apartats 8.1, 8.2, 8.3 i 8.4.

b) Al carregador o l'expedidor, segons el cas, per la infracció que preveu l'apartat 8.5.

c) A l'empresa obligada a tenir conseller de seguretat, per les infraccions que preveuen els apartats 8.6, 8.7, 8.8 i 8.9.

9. En aplicació del que disposa l'article 142.8 de la LOTT, la realització de transports públics o privats sense portar a bord del vehicle la documentació formal que acrediti la possibilitat legal de prestar-los o que sigui exigible per determinar la classe de transport que s'està realitzant, llevat que aquesta infracció s'hagi de qualificar de molt greu o greu d'acord amb el que disposen els apartats 1 i 2 de l'article 197 i l'article 198.18.

Es considera inclòs així mateix en aquesta infracció l'incompliment de l'obligació que aquesta documentació estigui en lloc visible des de l'exterior del vehicle, en els casos en què així s'exigeixi expressament en les disposicions reguladores de la modalitat de transport de què es tracti.

10. En aplicació del que disposa l'article 142.9 de la LOTT, l'arrendament de vehicles sense conductor incomplint les condicions que es determinin per reglament, llevat que s'hagi de considerar infracció molt greu de conformitat amb el que disposen els apartats 4 o 37 de l'article 197.

11. En aplicació del que disposa l'article 142.10 de la LOTT, la realització de transports regulars de viatgers d'ús especial incomplint algun dels requisits que estableix l'autorització corresponent sense atribuir-li caràcter essencial.

12. En aplicació del que disposa l'article 142.11 de la LOTT, el tracte desconsiderat de paraula o obra amb els usuaris per part del personal de l'empresa en el transport de viatgers.

13. En aplicació del que disposa l'article 142.12 de la LOTT, en el transport escolar i de menors, l'incompliment per l'entitat contractant de la seva obligació d'exigir al transportista els documents o justificants que siguin preceptius d'acord amb les normes que regulen la seguretat en els transports esmentats.

14. En aplicació del que disposa l'article 142.13 de la LOTT, en el transport de viatgers, la falta de canvi de moneda metàl·lica o bitllets fins a la quantitat que, si s'escau, es determini per reglament.

15. En aplicació del que disposa l'article 142.14 de la LOTT, l'incompliment pels usuaris dels transports de viatgers de les prohibicions següents:

15.1 Impedir o forçar l'obertura o el tancament de les portes d'accés als vehicles.

15.2 Manipular els mecanismes d'obertura o tancament de les portes d'accés al vehicle o de qualsevol dels seus compartiments previstos per a l'accionament exclusiu pel personal de l'empresa transportista.

15.3 Fer ús sense causa justificada de qualsevol dels mecanismes de seguretat o socors instal·lats al vehicle per a casos d'emergència.

15.4 Abandonar el vehicle o accedir-hi fora de les parades que, si s'escau, s'estableixen a aquest efecte, llevat de causa justificada.

15.5 Fer, sense causa justificada, qualsevol acte susceptible de distreure l'atenció del conductor o entorpir-ne la labor quan el vehicle estigui en marxa.

15.6 Viatjar en llocs diferents dels habilitats per als usuaris.

15.7 Viatjar sense tenir un títol de transport suficient per emparar la utilització del servei de què es tracti.

15.8 Tota acció injustificada que pugui implicar deteriorament o causar brutícia als vehicles o les estacions de transport.

16. En aplicació del que disposa l'article 142.15 de la LOTT, la impartició de cursos que siguin preceptius per a l'obtenció o el manteniment d'alguna de les qualificacions que regulen les normes d'ordenació del transport, sense haver assabentat l'òrgan administratiu competent, pels mitjans i en el termini previstos per a això, de la falta d'assistència injustificada d'un vint-i-cinc per cent o més dels alumnes inscrits en el curs, llevat que s'hagi de considerar infracció greu de conformitat amb el que disposa l'article 198.24.

17. En aplicació del que disposa l'article 142.16 de la LOTT, la realització de transport de mercaderies peribles sense portar al vehicle les marques d'identificació i les indicacions reglamentàries o portar-les en llocs diferents dels establerts.

La responsabilitat per la comissió de les infraccions que preveu aquest punt correspon al transportista o, si s'escau, al titular del vehicle.

18. En aplicació del que disposa l'article 142.17 de la LOTT, tot excés en els temps màxims de conducció, així com la disminució dels períodes de descans, llevat que s'hagi de considerar infracció greu o molt greu de conformitat amb el que disposen els articles 198.28 o 197.42.

19. En aplicació del que disposa l'article 142.18 de la LOTT, la falta de comunicació de qualsevol dada o circumstància que hagi de figurar en el Registre d'empreses i activitats de transport o que sigui obligatori per una altra causa fer saber a l'Administració, quan no s'hagi de qualificar de conformitat amb el que disposen els articles 197.17, 198.24 o 199.16.

20. Qualsevol de les infraccions que preveu l'article anterior, quan, per la seva naturalesa, ocasió o circumstàncies, no s'hagi de qualificar de greu, i s'ha de justificar l'existència d'aquestes circumstàncies i motivar-ne la resolució corresponent.»

Cent disset. L'article 200 queda redactat en els termes següents:

«Article 200.

1. Tenen la consideració d'infraccions independents les que es cometin en relació amb diferents expedicions de transport, tot i que els fets infringeixin els mateixos preceptes o preceptes semblants.

No obstant això, si es tracta de serveis públics de transport regular de viatgers d'ús general, quan l'incompliment de què es tracti tingui relació directa amb l'activitat administrativa exercida en les oficines de l'empresa o amb el vehicle utilitzat i resulti acreditat que no es podria haver corregit fins al retorn del vehicle a la seu empresarial de la qual inicialment va sortir, l'incompliment s'ha de considerar constituït d'una sola infracció, encara que s'hagi mantingut durant les diferents expedicions parcials dutes a terme mentrestant.

2. Sense perjudici del que disposa l'apartat anterior, en les expedicions en què la tripulació del vehicle estigui formada per més d'un conductor, els possibles incompliments en matèria de temps de conducció i descans dels conductors comesos per cadascun d'ells constitueixen infraccions independents.»

Cent divuit. L'article 201 queda redactat en els termes següents:

«Article 201.

En execució del que disposen l'article 143.1 de la LOTT i el Reglament (UE) 2016/403, les sancions per les infraccions tipificades en els articles anteriors s'han de graduar dins de les escales següents:

a) Se sancionen amb una multa de 100 a 200 euros les infraccions que assenyalen els punts 14, 15, 16, 17, 18, 19 i 20 de l'article 199.

b) Se sancionen amb una multa de 201 a 300 euros les infraccions que assenyalen els punts 9, 10, 11, 12 i 13 de l'article 199.

c) Se sancionen amb una multa de 301 a 400 euros les infraccions que assenyalen els punts 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 i 8 de l'article 199.

d) Se sancionen amb una multa de 401 a 600 euros les infraccions que preveuen els punts 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28.1, 28.2, 28.3, 28.4, 28.5, 28.7, 28.8, 28.9 i 29 de l'article 198.

e) Se sancionen amb una multa de 601 a 800 euros les infraccions que preveuen els punts 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19 i 20 de l'article 198.

f) Se sancionen amb una multa de 801 a 1.000 euros les infraccions que assenyalen els punts 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 i 28.6 de l'article 198.

g) Se sancionen amb una multa de 1.001 a 2.000 euros les infraccions que assenyalen els punts 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42.3, 42.4, 42.5, 42.6, 42.7, 42.9, 42.10, 42.11, 43, 44 i 46 de l'article 197.

h) Se sancionen amb una multa de 2.001 a 4.000 euros les infraccions que assenyalen els punts 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 42.8 i 45 de l'article 197.

i) Se sancionen amb una multa de 4.001 a 6.000 euros les infraccions que assenyalen els punts 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 42.1 i 42.2 de l'article 197.

j) Se sancionen amb una multa de 6.001 a 18.000 euros les infraccions que ressenya l'apartat i) quan el seu responsable ja hagi estat sancionat, mitjançant una resolució que posi fi a la via administrativa, per la comissió de qualsevol altra infracció molt greu de les que preveu aquesta Llei en els 12 mesos anteriors.

k) Quan sigui aplicable el que preveu l'article 198.30, la quantia de la sanció que, si s'escau, correspongui imposar ha d'estar compresa dins dels límits que estableixen els apartats d), e) i f). Quan sigui aplicable el que preveu el 199.20, la quantia de la sanció ha d'estar compresa dins dels límits que estableixen els apartats a), b) i c).»

Cent dinou. L'article 202 queda redactat en els termes següents:

«Article 202.

En execució del que disposa l'article 143.4 de la LOTT i atenent els criteris que assenyalen el Reglament (UE) 2016/403 en relació amb la gravetat de diverses infraccions, s'ha d'ordenar la immobilització immediata del vehicle fins que se suprimeixin els motius determinants de la infracció, en els supòsits següents:

a) Quan siguin detectades durant la seva comissió a la carretera infraccions que s'hagin de denunciar d'acord amb el que preveuen els punts 1, 2, 11, 13, 16.6, 16.7, 16.11, 16.18, 21, 24, 26, 27, 42.1, 42.2 o 44 de l'article 197 o els punts 2 o 3 de l'article 198.

b) Quan es detecti durant la seva comissió a la carretera l'incompliment dels temps de conducció diària o dels períodes obligatoris de pausa o descans diari, llevat que la infracció s'hagi de considerar lleu i la distància que encara hagi de recórrer el vehicle per arribar a la seva destinació no sigui superior a 30 quilòmetres.

c) Quan siguin detectades a la carretera conductes infractores en què concorrin circumstàncies que puguin comportar perill per a la seguretat, encara que no hi concorri cap dels supòsits assenyalats anteriorment.

Als efectes que preveu aquest article, els membres dels serveis d'inspecció del transport terrestre o els agents de les forces encarregades de la vigilància del transport actuants han de retenir la documentació del vehicle i, si s'escau, la de la mercaderia, fins que se solucionin les causes que van donar lloc a la immobilització, i és, en tot cas, responsabilitat del transportista la custòdia del vehicle, la seva càrrega i les seves pertinences.

Quan la immobilització del vehicle pugui comportar un perill per a la seguretat, el transportista està obligat a traslladar el vehicle fins al lloc que designi l'autoritat actuant. Si no ho fa, aquesta mesura la pot adoptar l'autoritat actuant. Les despeses que puguin originar les operacions assenyalades anteriorment són, en tot cas, a compte del transportista, que les ha d'abonar com a requisit previ a la recuperació del vehicle.

L'autoritat actuant únicament pot optar per no immobilitzar el vehicle en els supòsits indicats anteriorment, quan concorrin circumstàncies sota les quals aquesta mesura comportaria un major perill per a la seguretat, les quals han de quedar documentades expressament en la seva denúncia.

Quan el transportista no solucioni els fets que van donar lloc a la immobilització del vehicle en el termini de 15 dies, l'òrgan competent per iniciar l'expedient sancionador en pot ordenar el trasllat des del lloc en què inicialment s'hagi immobilitzat fins a un altre en el qual ha de quedar dipositat fins que els fets esmentats se solucionin. Les despeses que es puguin ocasionar pel trasllat i dipòsit del vehicle són a compte del titular de l'autorització a l'empara de la qual es du a terme el transport o, si no, del titular del vehicle, el qual les ha d'abonar o n'ha de garantir el pagament com a requisit previ a la recuperació del vehicle.

En els supòsits d'immobilització de vehicles que transportin viatgers, i a fi que aquests pateixin el mínim de perturbacions que sigui possible, és responsabilitat del transportista el vehicle del qual s'hagi immobilitzat buscar els mitjans alternatius necessaris per fer arribar els viatgers a la seva destinació. Si no ho fan, aquests mitjans els pot establir l'Administració. Les despeses que generi l'adopció d'aquestes mesures són, en tot cas, a càrrec del transportista. Si es nega a satisfer-les, el vehicle ha de quedar immobilitzat fins que siguin satisfetes, encara que hagin desaparegut les causes de la infracció.»

Cent vint. L'article 203 queda redactat en els termes següents:

«Article 203.

No s'ha d'imposar cap sanció per les infraccions que preveuen els articles 197, 198 i 199 sinó en virtut d'un procediment instruït de conformitat amb les normes que conté aquest Reglament, i quant al que aquestes normes no prevegin, cal atènyer-se a les que estableix la legislació general sobre procediment administratiu comú i règim jurídic del sector públic que siguin aplicables als procediments sancionadors.»

Cent vint-i-u. L'article 207.1 queda redactat en els termes següents:

«1. En qualsevol denúncia formulada per les forces i cossos de seguretat encarregats de la vigilància del transport terrestre, així com en les actes o els informes subscrits pels serveis d'inspecció, s'ha de consignar una succinta exposició dels fets; la matrícula del vehicle que, si s'escau, hi hagi intervingut; la identitat de la

persona o persones presumptament responsables de la infracció i, si s'escau, del títol habilitador a l'empara del qual es va realitzar l'activitat objecte de la denúncia, l'acta o l'informe; la identitat, condició i destinació del denunciant, que es poden fer a través del seu número de registre personal, així com la resta de circumstàncies i dades que contribueixin a determinar el tipus d'infracció.»

Cent vint-i-dos. L'article 210 queda redactat en els termes següents:

«Article 210.

1. Rebuda la informació del Registre d'empreses i activitats de transport, l'instructor designat a aquest efecte ha de formalitzar l'acord d'iniciació corresponent, que s'ha de notificar al denunciat i en què ha de fer constar la identificació del presumpte responsable, els fets que se li imputen, amb expressió del precepte infringit, del precepte sancionador aplicable i de la sanció que, si s'escau, se li hauria d'imposar; de la identitat del mateix instructor del procediment, amb expressió del règim de recusació, i de la de l'òrgan competent per resoldre el procediment sancionador i la norma que li atribueix la competència; li ha d'advertir la possibilitat de fer efectiva la sanció de manera anticipada, el termini per a això, el percentatge de reducció i la quantia a ingressar de conformitat amb el que preveu l'article 146.3 de la LOTT; mesures de caràcter provisional que, si s'escau, hagi acordat l'òrgan competent per iniciar el procediment sancionador, sense perjudici de les que es puguin adoptar durant aquest procediment; li ha d'indicar que disposa d'un termini de quinze dies per manifestar el que convingui al seu dret, i ha d'aportar o proposar les proves de què, si s'escau, intenti valer-se, amb l'advertència que, en cas que no s'efectuïn al·legacions en el termini previst, l'acord d'iniciació es pot considerar una proposta de resolució.

Com a regla general, la notificació al denunciat i les al·legacions que aquest formuli, si s'escau, s'han de portar a terme per mitjans electrònics, de conformitat amb el que disposa l'article 51.

No obstant això, quan per les raons que siguin resulti necessari notificar al presumpte infractor per altres mitjans, es considera que el seu domicili és el que figura en el Registre d'empreses i activitats de transport, quan es tracti del titular d'alguna de les autoritzacions o habilitacions que regula la legislació de transport, i el que figuri en el registre o registres en què hagin d'estar inscrites legalment, quan es tracti d'un altre tipus d'empreses.

2. En els casos en què la infracció que dona lloc a l'expedient sancionador pugui comportar, per si mateixa o per acumulació amb d'altres, la pèrdua d'honorabilitat de l'empresa i del seu gestor de transport, l'acord d'iniciació ho ha de fer constar així.

En aquest supòsit, l'acord d'iniciació també s'ha de notificar al gestor de transport de l'empresa, amb indicació que disposa d'un termini de quinze dies per formular-hi al·legacions.

3. En execució del que disposa l'article 146.3 de la LOTT, en tots els supòsits en què l'interessat decideixi voluntàriament fer efectiva la sanció abans que transcorrin els 30 dies següents a la notificació de l'expedient sancionador, la quantia pecuniària de la sanció proposada inicialment es redueix en un 30 per cent.

El pagament de la sanció amb la reducció del 30 per cent implica la conformitat amb els fets denunciats, la renúncia a formular al·legacions i la terminació del procediment, i s'ha de dictar, no obstant això, una resolució expressa.

Per contra, la formulació d'al·legacions per l'interessat implica la seva renúncia a acollir-se posteriorment a aquesta reducció per pagament anticipat.»

Cent vint-i-tres. El primer paràgraf de l'article 212 queda redactat en els termes següents:

«Ultimada la instrucció del procediment, l'òrgan instructor ha de formular una proposta de resolució, que s'ha de notificar a l'interessat perquè, en el termini de quinze dies, pugui presentar les al·legacions, els documents i les informacions que consideri pertinents. No obstant això, es pot prescindir de la notificació quan no figurin en el procediment, ni siguin tinguts en compte en la resolució, altres fets ni altres al·legacions i proves que les adduïdes pel mateix interessat, sempre que en la notificació de la iniciació de l'expedient se li hagi advertit que, si no efectua al·legacions, la iniciació esmentada es podria considerar una proposta de resolució.»

Cent vint-i-quatre. L'article 213.1 queda redactat en els termes següents:

«1. El pagament de la sanció pecuniària abans que es dicti la resolució sancionadora implica la finalització del procediment, i així s'ha d'assenyalar en la resolució sancionadora corresponent.»

Cent vint-i-cinc. L'article 213.2 queda redactat en els termes següents:

«2. La resolució del procediment sancionador s'ha de notificar a l'interessat, el qual hi pot interposar un recurs d'alçada en contra dins el termini d'un mes, comptat a partir de l'endemà del dia en què tingui lloc la notificació.»

Cent vint-i-sis. El tercer paràgraf de l'article 214 queda redactat en els termes següents:

«Les comunicacions que es remetin per fer-ne l'anotació en el Registre han de contenir com a mínim les dades següents: número d'expedient; nom i cognoms i domicili de l'infractor; número del seu document nacional d'identitat o codi d'identificació fiscal, si s'escau; matrícula del vehicle, si s'escau; identificació del títol o títols habilitadors a l'empara dels quals es va fer l'activitat infractora; data de la infracció; breu exposició dels fets sancionats i preceptes infringits, així com la sanció imposada; data de la resolució sancionadora i en la qual adquireix fermesa i totes les dades que es considerin necessàries. La informació del Registre relativa a infraccions i sancions ha d'estar a disposició de totes les administracions públiques a les quals afecti o interessi.»

Cent vint-i-set. L'article 215.2 queda redactat en els termes següents:

«2. L'execució de les resolucions sancionadores s'ha de portar a efecte segons el que disposen la legislació general sobre procediment administratiu comú i la normativa general de recaptació.»

Cent vint-i-vuit. Se suprimeix l'article 215.3, que queda sense contingut.

Cent vint-i-nou. Se suprimeix l'article 215.5, que queda sense contingut.

Cent trenta. L'article 216 queda redactat en els termes següents:

«Article 216.

Als efectes que assenyalava l'article 146.4 de la LOTT, en relació amb la imposició i l'execució de sancions per infraccions que es detectin a la carretera que hagin comès persones que no tinguin la residència en el territori espanyol, són aplicables les normes següents:

a) La denúncia formulada pels serveis d'inspecció del transport terrestre o pels agents actuants de les forces i cossos de seguretat de l'Estat i policies autònomes o locals encarregats de la vigilància del transport terrestre ha de fixar provisionalment la quantia de la sanció, tenint en compte la que s'aparella a la LOTT amb la infracció denunciada.

b) L'interessat pot optar per pagar la sanció proposada en el moment de rebre la denúncia, dipositar-ne l'import o garantir-ne el pagament.

c) Quan l'interessat opti per pagar o dipositar l'import de la sanció, la denúncia que se li lliura té efectes de notificació de l'inici del procediment sancionador. L'autoritat o l'agent denunciador ha de lliurar a l'interessat l'escrit de denúncia, en què ha de fer constar que s'ha procedit al pagament o al dipòsit de l'import de la sanció, o bé pot lliurar, conjuntament amb la denúncia, un rebut de pagament o un dipòsit de la quantitat corresponent.

d) Quan l'interessat pagui voluntàriament la sanció proposada en el moment de la denúncia, s'aplica el que disposa l'article 146.3 de la LOTT en relació amb el pagament anticipat de sancions pecuniàries.

e) Quan l'interessat es limiti a dipositar l'import de la sanció proposada, l'expedient sancionador s'ha de tramitar seguint el procediment sancionador assenyalat amb caràcter general, en què se li han de reconèixer els mateixos drets que als residents a Espanya. Aquest dipòsit no dona lloc a cap reducció de l'import de la sanció.

La quantitat dipositada s'ha de remetre a l'òrgan competent per a la tramitació del procediment i ha de quedar a conseqüència de la resolució final de l'expedient sancionador.

Si la resolució esmentada no imposa cap sanció o redueix l'import de la proposada a la denúncia, l'òrgan competent ha de posar a disposició de l'interessat o del seu representant la quantitat que sigui procedent en cada cas.

f) Quan l'interessat opti per fiançar el pagament de la sanció proposada, ha d'assenyalar una persona o entitat que constitueixi una caució suficient del pagament esmentat, la qual ha de complir les condicions assenyalades a aquest efecte pel ministre de Foment.

g) En els supòsits en què l'interessat, sigui el transportista o un tercer, no faci efectiu ni dipositi l'import de la sanció proposada ni en fianci el pagament, l'autoritat o l'agent denunciador ha de procedir a la immobilització del vehicle i, si s'escau, a retenir la còpia corresponent de la llicència comunitària, i aplicar a aquest efecte les regles que conté l'article 143.4 de la LOTT.

La immobilització s'aixeca, i es permet la marxa del vehicle, si amb posterioritat l'interessat procedeix al pagament de la sanció proposada, en diposita l'import o en garanteix el pagament.»

Cent trenta-u. Se suprimeixen els articles 217, 218, 219, 220 i 221, que queden sense contingut.

Cent trenta-dos. S'afegeix un apartat 2 a l'article 222, amb la redacció següent:

«2. La documentació de control exigida de conformitat amb el que disposa aquest article únicament es pot emplenar per mitjans electrònics quan els suports i les aplicacions utilitzats per a això permetin transformar-ne el contingut en signes d'escriptura llegibles i compleixin les característiques que assenyalen la Direcció General de Transport Terrestre als efectes de garantir la disponibilitat, integritat, inalterabilitat i inviolabilitat del seu contingut.

El personal dels serveis d'inspecció del transport terrestre, així com els agents de les forces de vigilància del transport a la carretera, han de tenir, en l'exercici de les seves funcions, la possibilitat d'obtenir una còpia del contingut d'aquesta documentació.

Quan la còpia esmentada s'expedeixi utilitzant mitjans electrònics, tant aquests com aquella s'han d'ajustar, així mateix, a les característiques assenyalades a aquest efecte per la Direcció General de Transport Terrestre.»

Cent trenta-tres. S'afegeix un annex I al Reglament de la Llei d'ordenació dels transports terrestres, amb la redacció següent:

«ANNEX I

Infraccions administratives la comissió de les quals afecta el compliment del requisit d'honorabilitat

A. Infraccions administratives la comissió de les quals dona lloc a la pèrdua del requisit d'honorabilitat

1. La realització de transports públics sense tenir el títol habilitador que, si s'escau, sigui preceptiu per a la seva prestació, que tipifiquen els articles 140.1 de la LOTT i 197.1 d'aquest Reglament i els apartats 1 del grup 10 i 1 del grup 11 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403.

2. La contractació com a portador o la facturació en nom propi de serveis de transport sense ser prèviament titular d'una autorització de transport o d'operador de transport de mercaderies, que tipifiquen els articles 140.2 de la LOTT i 197.3 d'aquest Reglament.

3. L'arrendament d'un vehicle quan vagi acompanyat per la prestació de serveis de conducció o qualsevol altra forma de cessió de l'ús d'un vehicle el titular del qual presti serveis de conducció al cessionari, que tipifiquen els articles 140.3 de la LOTT i 197.4 d'aquest Reglament.

4. La cessió, expressa o tàcita, de títols habilitadors per part dels seus titulars a favor d'altres persones, que tipifiquen els articles 140.4 de la LOTT i 197.5 d'aquest Reglament.

5. L'organització o l'establiment d'un transport regular de viatgers d'ús general sense haver estat contractat per l'Administració competent per gestionar un servei públic d'aquestes característiques, amb independència del fet que els mitjans utilitzats siguin propis o aliens, que tipifiquen els articles 140.5 de la LOTT i 197.6 d'aquest Reglament.

6. La venda individualitzada de les places d'un transport de viatgers, així com la prestació o venda de serveis integrats en una sèrie d'expedicions que atenguin, de manera reiterada, trànsits preestablerts, quan no es disposi de cap altra habilitació que l'autorització de transport que regula l'article 42 de la LOTT, que tipifiquen els articles 140.6 de la Llei esmentada i 197.7 d'aquest Reglament.

7. La falsificació d'algun dels títols que habiliten per a l'exercici de les activitats i professions que regulen la LOTT i les normes dictades per a la seva execució i el seu desplegament o d'alguna de les dades que hi hagin de constar, que tipifiquen els articles 140.7 de la Llei esmentada i 197.8 d'aquest Reglament.

8. El falsejament dels documents que s'hagin d'aportar com a requisit per a l'obtenció de qualsevol títol, certificació o document que hagi d'expedir l'Administració a favor del sol·licitant o de qualsevol de les dades que hi hagin de constar, que tipifiquen els articles 140.8 de la LOTT i 197.9 d'aquest Reglament.

9. El falsejament de qualsevol document comptable, estadístic o de control que l'empresa estigui obligada a portar o de les dades que hi consten, inclosa la falsificació, la dissimulació, l'eliminació o la destrucció de les dades contingudes als fulls de registre o emmagatzemades a la memòria del tacògraf o de la targeta de conductor, que tipifiquen els articles 140.9 de la LOTT i 197.10 d'aquest Reglament i l'apartat 10 del grup 2 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403.

10. La manipulació del tacògraf, del limitador de velocitat o d'algun dels seus elements, així com la d'altres instruments o mitjans de control que sigui obligatori tenir instal·lats al vehicle, per tal d'alterar-ne el funcionament o modificar-ne els mesuraments, que tipifiquen els articles 140.10 de la LOTT i 197.11 d'aquest Reglament i els apartats 9 del grup 2 i 4 del grup 6 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403.

11. El falsejament de les condicions que van determinar que una empresa es beneficiés de l'exempció de responsabilitat que preveu l'article 138.4 de la LOTT, que tipifiquen els articles 140.11 de la Llei esmentada i 197.12 d'aquest Reglament.

12. La interrupció dels serveis que assenyalen el contracte de gestió d'un servei públic de transport regular de viatgers d'ús general, sense que hi hagi consentiment de l'Administració ni cap altra causa que ho justifiqui, en els termes que preveu l'article 90.2 d'aquest Reglament, que tipifiquen els articles 140.14 de la LOTT i 197.15 d'aquest Reglament.

13. Transportar mercaderies perilloses per carretera quan no estigui permès, que tipifiquen els articles 140.15.6 de la LOTT i 197.16.6 d'aquest Reglament i l'apartat 1 del grup 9 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403.

14. Utilitzar per al transport de mercaderies perilloses vehicles o dipòsits diferents dels que prescriuen les normes que regulin el transport de les mercaderies de què es tracti, que tipifiquen els articles 140.15.7 de la LOTT i 197.16.7 d'aquest Reglament i l'apartat 2 del grup 9 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403.

15. No identificar el transport de mercaderies perilloses a l'exterior del vehicle, que tipifiquen els articles 140.15.11 de la LOTT i 197.16.11 d'aquest Reglament i l'apartat 3 del grup 9 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403.

16. Utilitzar en el transport de mercaderies perilloses envasos o embalatges no autoritzats per les normes que siguin aplicables per al transport de la mercaderia de què es tracti, que tipifiquen els articles 140.15.18 de la LOTT i 197.16.18 d'aquest Reglament.

17. La realització d'activitats de transport públic o la intermediació en la seva contractació, incomplint algun dels requisits exigits per obtenir i mantenir l'autorització que, si s'escau, sigui preceptiva, excepte en els supòsits en què els requisits incomplets siguin els que assenyalen l'article 43.1.f) de la LOTT, que tipifiquen els articles 140.16 de la Llei esmentada i 197.17 d'aquest Reglament.

18. La contractació de serveis de transport per part de transportistes, agències de transport, transitaris, magatzemistes distribuïdors, operadors logístics o qualsevol altre professional del transport amb transportistes o operadors de transport de mercaderies no autoritzats, que tipifiquen els articles 140.17 de la LOTT i 197.18 d'aquest Reglament.

19. La realització de transports públics o privats utilitzant conductors que no disposin del permís de conducció adequat, del certificat d'aptitud professional o de la targeta de qualificació (CAP) en vigor, que tipifiquen els articles 140.18 de la LOTT i 197.19 d'aquest Reglament i l'apartat 1 del grup 7 i l'apartat 1 del grup 8 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403.

20. La manca del tacògraf, del limitador de velocitat o d'algun dels seus elements, així com la d'altres instruments o mitjans de control que sigui obligatori tenir instal·lats al vehicle, que tipifiquen els articles 140.20 de la LOTT i 197.21 d'aquest Reglament i l'apartat 1 del grup 2 i l'apartat 1 del grup 6 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403.

21. No portar inserida al tacògraf la targeta de conductor o el full de registre dels temps de conducció i descans, utilitzar una targeta falsificada, utilitzar una targeta de la qual el conductor no sigui titular, o obtinguda amb declaracions o documents falsos, que tipifiquen els articles 140.22 de la LOTT i 197.24 d'aquest Reglament i els apartats 4, 5 i 6 del grup 2 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403.

22. L'excés igual o superior al 20 per cent en els vehicles N3 i igual o superior al 25 per cent en els vehicles N2 sobre la massa màxima total que tingui autoritzada el vehicle de què es tracti, que tipifiquen els articles 140.23 de la LOTT i 197.26 d'aquest Reglament i els apartats 3 i 6 del grup 4 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403.

23. L'excés igual o superior al cinquanta per cent en els temps de conducció diària sense fer una pausa o un descans de quatre hores i mitja com a mínim, que tipifiquen els articles 140.37.1 de la LOTT i 197.42.1 d'aquest Reglament i els apartats 4 i 7 del grup 1 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403.

24. L'excés igual o superior al vint-i-cinc per cent en els temps màxims de conducció setmanal o bisetmanal, que tipifiquen els articles 140.37.2 de la LOTT i 197.42.2 d'aquest Reglament i els apartats 10 i 13 del grup 1 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403.

25. La utilització d'un vehicle que no hagi superat la inspecció tècnica que, si s'escau, sigui obligatòria, que tipifiquen l'article 76.o) del text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, i l'apartat 1 del grup 5 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403.

26. La falta de manteniment de les condicions de seguretat del vehicle utilitzat quan això provoqui deficiències molt greus en el dispositiu de frenada, el sistema de direcció, les rodes i els pneumàtics, la suspensió o el xassís o en altres equips que podrien crear un risc immediat per a la seguretat viària que motivaria una decisió d'immobilitzar el vehicle, que tipifica l'article 77.ii) del text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, i l'apartat 2 del grup 5 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403.

27. Conduir un vehicle de transport de viatgers o mercaderies sense estar en possessió del permís de conducció adequat, que tipifiquen l'article 77.k) del text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, i l'apartat 1 del grup 8 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403.

B. Infraccions administratives que afecten el factor "I" de l'IRI

1. La realització d'un transport internacional o de cabotatge sense portar a bord la llicència comunitària corresponent o una còpia autèntica d'aquesta, quan no s'hagi de qualificar d'acord amb l'article 140.1, que tipifiquen l'article 197.2 d'aquest Reglament i l'apartat 2 del grup 10 i l'apartat 2 del grup 11 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403.

2. La negativa o l'obstrucció a l'actuació dels serveis d'inspecció del transport terrestre o de les forces encarregades de la vigilància del transport que impossibilitin totalment o parcialment l'exercici de les funcions que legalment o reglamentàriament tinguin atribuïdes, així com la desatenció total o parcial de les seves instruccions o requeriments o el trencament de l'ordre d'immobilitzar un vehicle, que tipifiquen els articles 140.12 de la LOTT i 197.13 d'aquest Reglament i l'apartat 20 del grup 2 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403.

3. En el transport de mercaderies perilloses, utilitzar paquets, vehicles, contenidors o qualsevol altre recipient o dipòsit que tinguin fuites, que tipifiquen els articles 140.15.2 i 140.15.18 de la LOTT i 197.16.2 d'aquest Reglament i l'apartat 4 del grup 9 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403.

4. En el transport de mercaderies perilloses, no disposar del certificat d'aprovació del vehicle expedit per l'organisme competent, en què s'acrediti que respon a les prescripcions exigibles reglamentàriament per al transport al qual està destinat, així com tenir caducat aquest certificat o portar-ne un de diferent del que s'exigeix per a la mercaderia transportada, que tipifiquen els articles 140.15.3 de la LOTT i 197.16.3 d'aquest Reglament i l'apartat 6 del grup 9 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403.

5. En el transport de mercaderies perilloses, no portar a bord del vehicle una carta de port que cobreixi totes les mercaderies transportades, o portar-les sense consignar quines són, incloent-hi la falta d'informació sobre les mercaderies que impedeixi determinar la gravetat de la infracció, que tipifiquen els articles 140.15.8 de la LOTT i 197.16.8 d'aquest Reglament i l'apartat 11 del grup 9 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403.

6. En el transport de mercaderies perilloses, incomplir la prohibició de fumar que assenyalava específicament la legislació sobre transport de mercaderies perilloses, que tipifiquen els articles 140.15.10 de la LOTT i 197.16.10 d'aquest Reglament i l'apartat 14 del grup 9 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403.

7. En el transport de mercaderies perilloses, utilitzar foc o llums no protegits, així com aparells d'enllumenat portàtils, amb superfícies capaces de produir espurnes, que tipifiquen els articles 140.15.12 de la LOTT i 197.16.12 d'aquest Reglament i l'apartat 13 del grup 9 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403.

8. En el transport de mercaderies perilloses, incomplir les normes sobre el grau d'ompliment o sobre la limitació de les quantitats que ha de transportar cada unitat de transport, que tipifiquen els articles 140.15.14 de la LOTT i 197.16.14 d'aquest Reglament i l'apartat 10 del grup 9 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403.

9. En el transport de mercaderies perilloses, incomplir les prohibicions de carregament en comú de paquets o les normes sobre subjecció o estiba de la càrrega, que tipifiquen els articles 140.15.17 de la LOTT i 197.16.17 d'aquest Reglament i els apartats 8 i 9 del grup 9 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403.

10. En el transport de mercaderies perilloses, transportar mercaderies a granel en un contenidor, vehicle o dipòsit que no sigui adequat estructuralment, que tipifiquen l'article 197.16.20 d'aquest Reglament i l'apartat 5 del grup 9 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403.

11. En el transport de mercaderies perilloses, transportar mercaderies en un vehicle que hagi deixat de complir les normes d'homologació i creï un perill immediat, que tipifiquen l'article 197.16.21 d'aquest Reglament i l'apartat 7 del grup 9 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403.

12. Tenir instal·lat al vehicle un dispositiu limitador de velocitat que no sigui conforme a les prescripcions tècniques aplicables, que tipifiquen l'article 197.22 d'aquest Reglament i l'apartat 2 del grup 6 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403.

13. La mancança significativa de fulls de registre o de dades registrades al tacògraf o a les targetes dels conductors que sigui obligatori conservar a la seu de l'empresa, que tipifiquen els articles 140.21 de la LOTT i 197.23 d'aquest Reglament i els apartats 11 i 12 del grup 2 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403.

14. La possessió o utilització per un conductor de més d'una targeta de conductor a nom seu, que tipifiquen l'article 197.25 d'aquest Reglament i l'apartat 3 del grup 2 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403.

15. La utilització al tacògraf de fulls de registre o targetes de conductor que estiguin tacades o espatllades de tal manera que impedeixin la lectura de les dades registrades, que tipifiquen els articles 140.24 de la LOTT i 197.28 d'aquest Reglament i l'apartat 16 del grup 2 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403.

16. La utilització incorrecta dels fulls de registre o la targeta del conductor, la retirada no autoritzada dels fulls o la targeta esmentats quan això incideixi en el registre de dades, així com la utilització d'un mateix full de registre o de la targeta de conductor durant un període de temps superior al que correspongui, quan això doni lloc a una pèrdua de dades o a una superposició de registres que n'impedeixi la lectura, que tipifiquen els articles 140.25 de la LOTT i 197.29 d'aquest Reglament i els apartats 13, 14 i 15 del grup 2 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403.

17. L'ús incorrecte del selector d'activitats del tacògraf, que tipifiquen els articles 140.26 de la LOTT i 197.30 d'aquest Reglament i l'apartat 19 del grup 2 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403.

18. L'incompliment de l'obligació d'efectuar registres manuals, incloent-hi la falta de consignació pel conductor de tota la informació necessària no registrada durant els períodes d'avaria o funcionament defectuós del tacògraf, que tipifiquen l'article 197.31 d'aquest Reglament i els apartats 17 i 26 del grup 2 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403.

19. El funcionament inadequat, imputable al transportista, del tacògraf, del limitador de velocitat o d'algun dels seus elements, així com el d'altres instruments o mitjans de control que sigui obligatori tenir instal·lats al vehicle, quan no s'hagi de qualificar d'acord amb el que assenyala l'article 140.10 de la LOTT, que tipifiquen els articles 140.33 de la Llei esmentada i 197.38 d'aquest Reglament i l'apartat 8 del grup 2 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403.

20. La utilització del tacògraf sense que se n'hagi dut a terme el calibratge o la revisió periòdica en els terminis i la forma establerts, i s'hagi inspeccionat o reparat en un taller no autoritzat o no disposi dels precintes o les plaques preceptius, llevat que s'hagi de qualificar segons el que disposa l'article 140.20 de la LOTT, que tipifiquen els articles 140.34 de la Llei esmentada i 197.39 d'aquest Reglament i els apartats 2, 7 i 25 del grup 2 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403.

21. La mancança a bord del vehicle dels fulls de registre dels temps de conducció i descans ja utilitzats o dels documents d'impressió que sigui obligatori portar, amb independència del tipus de tacògraf, analògic o digital, que s'estigui utilitzant, que tipifiquen els articles 140.35 de la LOTT i 197.40 d'aquest Reglament i els apartats 21, 22, 23 i 24 del grup 2 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403.

22. L'excés igual o superior a dues hores en els temps màxims de conducció diària, llevat que s'hagi de qualificar d'acord amb el que disposa l'article 140.37.1 de la LOTT, que tipifiquen els articles 140.37.3 de la Llei esmentada i 197.42.3 d'aquest Reglament i els apartats 3 i 6 del grup 1 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403.

23. La conducció durant sis hores o més sense respectar les pauses exigides per reglament, que tipifiquen els articles 140.37.4 de la LOTT i 197.42.4 d'aquest Reglament i l'apartat 15 del grup 1 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403.

24. La disminució del descans diari normal en més de dues hores i mitja o del reduït o fraccionat en més de dues hores, fins i tot quan es faci conducció en equip, que tipifiquen els articles 140.37.5 de la LOTT i 197.42.5 d'aquest Reglament i els apartats 17, 19, 21 i 23 del grup 1 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403.

25. La disminució del descans setmanal normal en més de nou hores o del reduït en més de quatre, que tipifiquen els articles 140.37.6 de la LOTT i 197.42.6 d'aquest Reglament i els apartats 25 i 27 del grup 1 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403.

26. La conducció de seixanta-cinc hores o més, sense superar les setanta, en els temps màxims de conducció setmanal o la conducció de cent cinc hores o més, sense superar les cent dotze i mitja, en els temps màxims de conducció bisetmanal, que tipifiquen l'article 197.42.7 d'aquest Reglament i els apartats 9 i 12 del grup 1 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403.

27. Iniciar el descans setmanal superant sis períodes consecutius de vint-i-quatre hores després del període de descans setmanal anterior, quan l'excés sigui igual o superior a dotze hores, que tipifiquen l'article 197.42.8 d'aquest Reglament i l'apartat 28 del grup 1 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403.

28. En un únic transport internacional discrecional de viatgers, iniciar el descans setmanal superant dotze períodes consecutius de vint-i-quatre hores després del període de descans setmanal anterior, quan l'excés sigui igual o superior a dotze hores, que tipifiquen l'article 197.42.9 d'aquest Reglament i l'apartat 29 del grup 1 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403.

29. En un únic transport internacional discrecional de viatgers, realitzar dotze períodes consecutius de vint-i-quatre hores sense portar a terme un descans setmanal d'almenys seixanta-cinc hores, que tipifiquen l'article 197.42.10 d'aquest Reglament i l'apartat 30 del grup 1 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403.

30. En un únic transport internacional discrecional de viatgers, la realització d'un període de conducció igual o superior a quatre hores i mitja, entre les 22 i les 6 hores, si el vehicle no disposa de diversos conductors, que tipifiquen l'article 197.42.11 d'aquest Reglament i l'apartat 31 del grup 1 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403.

31. L'excés igual o superior al 10 i inferior al 20 per cent en els vehicles N3 i igual o superior al 15 i inferior al 25 per cent en els vehicles N2 sobre la massa màxima total que tingui autoritzada el vehicle de què es tracti, que tipifiquen l'article 197.44 d'aquest Reglament i els apartats 2 i 5 del grup 4 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403.

32. La realització de transports públics o privats utilitzant per a la conducció del vehicle els serveis d'una persona que requereixi el certificat de conductor de tercer país i no en disposa o incompleix alguna de les condicions que van donar lloc a la seva expedició, que tipifiquen l'article 197.45 d'aquest Reglament i l'apartat 3 del grup 10 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403.

33. La realització de serveis regulars internacionals de passatgers sense disposar de l'autorització vàlida corresponent, que tipifiquen l'article 197.46 d'aquest Reglament i l'apartat 3 del grup 11 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403.

34. Conduir un vehicle que transporti mercaderies perilloses sense tenir l'autorització especial que habilita per fer-ho, que tipifiquen l'article 77.k) del text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, i l'apartat 12 del grup 9 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403.

35. L'excés igual o superior al 20 per cent de la longitud màxima admissible del vehicle utilitzat, que tipifiquen l'article 77.ll) del text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, i l'apartat 8 del grup 4 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403.

36. L'excés igual o superior a 3,10 metres de l'amplada màxima admissible del vehicle utilitzat, que tipifiquen l'article 77.ll) del text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, i l'apartat 10 del grup 4 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403.

37. Transportar animals sense que les separacions siguin suficientment resistents per suportar el pes d'aquells, que tipifiquen l'article 14 de la Llei 32/2007, de 7 de novembre, per a la cura dels animals, en la seva explotació, transport, experimentació i sacrifici, i l'apartat 1 del grup 12 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403.

38. Un salari vinculat a la distància recorreguda o al volum de mercaderies transportat, que tipifica l'apartat 32 del grup 1 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403.

39. Una organització del treball del conductor inapropiada o inexistent, instruccions donades al conductor per permetre-li complir la legislació inapropiades o inexistents, que tipifica l'apartat 33 del grup 1 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403.

40. La superació del temps de treball setmanal màxim de 48 hores, si ja s'han esgotat les possibilitats d'ampliar-lo a 60 hores, i l'excés és superior o igual a 60 hores, que tipifiquen l'article 7.5 del text refós de la Llei sobre infraccions i sancions en l'ordre social, aprovat pel Reial decret legislatiu 5/2000, de 4 d'agost, i l'apartat 2 del grup 3 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403.

41. La superació del temps de treball setmanal màxim de 60 hores si no s'ha concedit una excepció d'acord amb l'article 8 de la Directiva 2002/15/CE del Parlament Europeu i del Consell, d'11 de març de 2002, relativa a l'ordenació del temps de treball de les persones que realitzen activitats mòbils de transport per carretera, i l'excés és igual o superior a 70 hores, que tipifiquen l'article 7.5 del text refós de la Llei sobre infraccions i sancions en l'ordre social, aprovat pel Reial decret legislatiu 5/2000, de 4 d'agost, i l'apartat 4 del grup 3 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403.

42. Una pausa obligatòria insuficient de durada igual o inferior a 10 minuts quan es treballa durant un període comprès entre 6 i 9 hores, que tipifiquen l'article 7.5 del text refós de la Llei sobre infraccions i sancions en l'ordre social, aprovat pel Reial decret legislatiu 5/2000, de 4 d'agost, i l'apartat 6 del grup 3 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403.

43. Una pausa obligatòria insuficient de durada igual o inferior a 20 minuts quan es treballa durant un període de més de 9 hores, que tipifiquen l'article 7.5 del text refós de la Llei sobre infraccions i sancions en l'ordre social, aprovat pel Reial decret legislatiu 5/2000, de 4 d'agost, i l'apartat 8 del grup 3 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403.

44. Un temps de treball diari igual o superior a 13 hores, per cada període de 24 hores quan s'efectuï treball nocturn si no s'ha concedit una excepció d'acord amb l'article 8 de la Directiva 2002/15/CE, que tipifiquen l'article 7.5 del text refós de la Llei sobre infraccions i sancions en l'ordre social, aprovat pel Reial decret legislatiu 5/2000, de 4 d'agost, i l'apartat 10 del grup 3 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403.

45. Un empresari que falsifica registres del temps de treball o que es nega a proporcionar-los a l'agent encarregat del control, que tipifiquen l'article 6.4 del text refós de la Llei sobre infraccions i sancions en l'ordre social, aprovat pel Reial decret legislatiu 5/2000, de 4 d'agost, i l'apartat 11 del grup 3 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403.

46. Conductors per compte d'altri o autònoms que falsifiquen registres del temps de treball o que es neguen a proporcionar-los a l'agent encarregat del control, que tipifica l'apartat 12 del grup 3 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403.

C. Infraccions administratives que afecten el factor "i" de l'IRI

1. La disminució del descans diari normal en més d'una hora i mitja o del reduït o fraccionat en més d'una hora, fins i tot quan es faci conducció en equip, llevat que s'hagi de qualificar de conformitat amb el que disposen els articles 140.37.5 de la LOTT i 197.42.5 d'aquest Reglament, que tipifiquen els articles 141.24.4 de la LOTT i 198.28.4 d'aquest Reglament i els apartats 16, 18, 20 i 22 del grup 1 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403.

2. L'excés igual o superior al 5 i inferior al 10 per cent en els vehicles N3 i igual o superior al 5 i inferior al 15 per cent en els vehicles N2 sobre la massa màxima total que tingui autoritzada el vehicle de què es tracti, que tipifiquen els articles 141.2 de la LOTT i 198.2 d'aquest Reglament i els apartats 1 i 4 del grup 4 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403.

3. En el transport de mercaderies perilloses, no portar a bord les instruccions escrites que siguin exigibles, que tipifiquen els articles 141.5.1 de la LOTT i 198.6.1 d'aquest Reglament i l'apartat 24 del grup 9 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403.

4. En el transport de mercaderies perilloses, incomplir el que disposen les normes d'aplicació o les instruccions escrites corresponents sobre l'equipament del vehicle o dels membres de la tripulació, que tipifiquen els articles 141.5.2 de la LOTT i 198.6.2 d'aquest Reglament i l'apartat 19 del grup 9 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403.

5. En el transport de mercaderies perilloses, no disposar dels extintors o qualssevol altres mitjans d'extinció d'incendis que siguin obligatoris en funció del vehicle o la càrrega transportada, o disposar-ne d'uns la utilització correcta dels quals no estigui garantida, que tipifiquen els articles 141.5.3 de la LOTT i 198.6.3 d'aquest Reglament i l'apartat 18 del grup 9 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403.

6. En el transport de mercaderies perilloses, utilitzar paquets o cisternes que no estiguin correctament tancats, fins i tot quan aquests últims estiguin buits si no s'han netejat prèviament, que tipifiquen els articles 141.5.6 de la LOTT i 198.6.6 d'aquest Reglament i l'apartat 22 del grup 9 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403.

7. En el transport de mercaderies perilloses, transportar paquets de mercaderia en un contenidor que no sigui adequat estructuralment, que tipifiquen els articles 141.5.7 de la LOTT i 198.6.7 d'aquest Reglament i l'apartat 21 del grup 9 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403.

8. En el transport de mercaderies perilloses, transportar paquets utilitzant embalatges, grans recipients per a granel i grans embalatges deteriorats o transportar embalatges buits bruts o deteriorats, quan no s'hagi de considerar infracció molt greu de conformitat amb el que disposa l'article 140.15.18, que

tipifiquen els articles 141.5.10 de la LOTT i 198.6.10 d'aquest Reglament i l'apartat 20 del grup 9 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403.

9. En el transport de mercaderies perilloses, utilitzar etiquetes, marques o rètols incorrectes en el vehicle o el contenidor, quan no s'hagi de considerar infracció molt greu de conformitat amb el que disposa l'article 140.15.15, que tipifiquen els articles 141.5.12 de la LOTT i 198.6.12 d'aquest Reglament i l'apartat 23 del grup 9 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403.

10. En el transport de mercaderies perilloses, transportar mercaderies en un vehicle que hagi deixat de complir les normes d'homologació quan no creï un perill immediat, que tipifiquen l'article 198.6.20 d'aquest Reglament i l'apartat 17 del grup 9 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403.

11. La realització de parades en el curs d'un transport regular internacional de viatgers que no es corresponguin amb les que assenyala l'autorització en què s'empara, que tipifiquen els articles 141.6 de la LOTT i 198.7 d'aquest Reglament i l'apartat 5 del grup 11 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403.

12. La realització de transports públics o privats sense portar a bord el certificat de conductor de tercer país o una còpia autèntica vàlida d'aquest, que tipifiquen els articles 141.9 de la LOTT i 198.10 d'aquest Reglament i l'apartat 4 del grup 10 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403.

13. La realització de serveis regulars internacionals de passatgers sense portar a bord l'autorització corresponent, existint aquesta, quan no s'hagi de qualificar de conformitat amb l'article 140.1 de la LOTT, que tipifiquen l'article 198.11 d'aquest Reglament i l'apartat 4 del grup 11 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403.

14. La realització de transports públics o privats sense que el conductor del vehicle porti la seva targeta de qualificació CAP o, si s'escau, el permís de conducció amb la marca d'acord amb la legislació nacional del seu país de residència, quan no s'hagi de qualificar de conformitat amb el que disposa l'article 140.18 de la LOTT, que tipifiquen l'article 198.12 d'aquest Reglament i l'apartat 2 del grup 7 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403.

15. La utilització d'un dispositiu de limitació de velocitat la instal·lació del qual no hagi fet un taller autoritzat, que tipifiquen l'article 198.17 d'aquest Reglament i l'apartat 3 del grup 6 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403.

16. La manca, la no tramitació amb les diligències oportunes o la falta de dades essencials de la documentació de control, estadística o comptable la formalització de la qual sigui obligatòria, que tipifiquen els articles 141.17 de la LOTT i 198.21 d'aquest Reglament i l'apartat 6 del grup 11 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403.

17. L'excés igual o superior a seixanta hores, sense superar les seixanta-cinc, en el temps màxim de conducció setmanal, o l'excés igual o superior a cent hores, sense superar les cent cinc, en el temps màxim de conducció bisetmanal, que tipifiquen l'article 141.24.1 de la LOTT i 198.28.1 d'aquest Reglament i els apartats 8 i 11 del grup 1 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403.

18. L'excés igual o superior a una hora i inferior a dues hores en els temps màxims de conducció diària, que tipifiquen els articles 141.24.2 de la LOTT i 198.28.2 d'aquest Reglament i els apartats 2 i 5 del grup 1 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403.

19. La conducció durant cinc hores o més, sense arribar a les sis, sense respectar les pauses establertes reglamentàriament, que tipifiquen els articles 141.24.3 de la LOTT i 198.28.3 d'aquest Reglament i l'apartat 14 del grup 1 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403.

20. La disminució del descans setmanal normal en més de tres hores o del reduït en més de dues, que tipifiquen els articles 141.24.5 de la LOTT i 198.28.5 d'aquest Reglament i els apartats 24 i 26 del grup 1 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403.

21. Iniciar el descans setmanal superant sis períodes consecutius de vint-i-quatre hores després del període de descans setmanal anterior, quan l'excés sigui superior a tres hores i inferior a dotze, que tipifiquen l'article 198.28.6 d'aquest Reglament i l'apartat 28 del grup 1 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403.

22. En un únic transport internacional discrecional de viatgers, iniciar el descans setmanal superant dotze períodes consecutius de vint-i-quatre hores després del període de descans setmanal anterior, quan l'excés sigui superior a tres hores, però no a dotze, que tipifiquen l'article 198.28.7 d'aquest Reglament i l'apartat 29 del grup 1 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403.

23. En un únic transport internacional discrecional de viatgers, realitzar dotze períodes consecutius de vint-i-quatre hores portant a terme un descans setmanal igual o inferior a seixanta-set, encara que no a seixanta-cinc, hores continuades, que tipifiquen l'article 198.28.8 d'aquest Reglament i l'apartat 30 del grup 1 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403.

24. En un únic transport internacional discrecional de viatgers, la realització d'un període de conducció superior a tres hores i inferior a quatre i mitja, entre les 22 i les 6 hores, si el vehicle no disposa de diversos conductors, que tipifiquen l'article 198.28.9 d'aquest Reglament i l'apartat 31 del grup 1 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403.

25. En els supòsits de conducció en equip, utilitzar el full de registre incorrecte o introduir la targeta de conductor en la ranura incorrecta, que tipifiquen l'article 198.29 d'aquest Reglament i l'apartat 18 del grup 2 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403.

26. L'excés igual o superior al 2 per cent però inferior al 20 per cent de la longitud màxima admissible del vehicle utilitzat, que tipifiquen l'article 76.o) del text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, i l'apartat 7 del grup 4 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403.

27. L'excés igual o superior a 2,65 metres però inferior a 3,10 metres de l'amplada màxima admissible del vehicle utilitzat, que tipifiquen l'article 76.o) del text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, i l'apartat 9 del grup 4 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403.

28. La utilització d'un permís de conducció danyat o il·legible o que no s'ajusti al model comú, que tipifiquen l'article 75.c) del text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, i l'apartat 2 del grup 8 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403.

29. Aparcar inadecuadament o sense vigilància un vehicle que transporti mercaderies perilloses, que tipifiquen l'article 76.d) del text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, i l'apartat 15 del grup 9 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403.

30. Transportar mercaderies perilloses utilitzant una unitat de transport que compregui més d'un remolc o semiremolc, que no compleixi les condicions que estableix l'Acord europeu sobre transport internacional de mercaderies perilloses per carretera (ADR) i la resta de la normativa internacional dictada per a la seva aplicació, que tipifiquen l'article 77.ii) del text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, i l'apartat 16 del grup 9 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403.

31. La utilització en el transport d'animals de rampes de càrrega i descàrrega amb superfícies rrelliscoses, amb falta de proteccions laterals o massa pronunciades, que tipifiquen l'article 14 de la Llei per a la cura dels animals, en la seva explotació, transport, experimentació i sacrifici, i l'apartat 2 del grup 12 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403.

32. La utilització en el transport d'animals de plataformes elevadores o pisos superiors que no disposin de barreres de seguretat per impedir que els animals caiguin o s'escapin durant les operacions de càrrega i descàrrega, que tipifiquen l'article 14 de la Llei per a la cura dels animals, en la seva explotació, transport,

experimentació i sacrifici, i l'apartat 3 del grup 12 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403.

33. Transportar animals utilitzant mitjans no aprovats per a la realització de viatges llargs o no aprovats per al tipus d'animals transportats, que tipifiquen l'article 14 de la Llei per a la cura dels animals, en la seva explotació, transport, experimentació i sacrifici, i l'apartat 4 del grup 12 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403.

34. Transportar animals sense la documentació requerida vàlida, sense el quadern de bord, sense l'autorització del transportista o sense el certificat de competència, que tipifiquen l'article 14 de la Llei per a la cura dels animals, en la seva explotació, transport, experimentació i sacrifici, i l'apartat 5 del grup 12 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403.

35. L'incompliment de l'edat mínima dels cobradors, que tipifiquen l'article 8.4 del text refós de la Llei sobre infraccions i sancions en l'ordre social, aprovat pel Reial decret legislatiu 5/2000, de 4 d'agost, i l'apartat 1 del grup 1 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403.

36. La superació del temps de treball setmanal màxim de 48 hores, si ja s'han esgotat les possibilitats d'ampliar-lo a 60 hores, i l'excés és superior o igual a 56 hores i inferior a 60 hores, que tipifiquen l'article 7.5 del text refós de la Llei sobre infraccions i sancions en l'ordre social, aprovat pel Reial decret legislatiu 5/2000, de 4 d'agost, i l'apartat 1 del grup 3 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403.

37. La superació del temps de treball setmanal màxim de 60 hores si no s'ha concedit una excepció d'acord amb l'article 8, i l'excés és igual o superior a 65 hores i inferior a 70 hores, que tipifiquen l'article 7.5 del text refós de la Llei sobre infraccions i sancions en l'ordre social, aprovat pel Reial decret legislatiu 5/2000, de 4 d'agost, i l'apartat 3 del grup 3 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403.

38. La realització d'una pausa obligatòria insuficient de més de 10 minuts, però igual o inferior a 20 minuts, quan es treballa durant un període comprès entre 6 i 9 hores, que tipifiquen l'article 7.5 del text refós de la Llei sobre infraccions i sancions en l'ordre social, aprovat pel Reial decret legislatiu 5/2000, de 4 d'agost, i l'apartat 5 del grup 3 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403.

39. La realització d'una pausa obligatòria insuficient de més de 20 minuts però igual o inferior a 30 minuts, quan es treballa durant un període de més de 9 hores, que tipifiquen l'article 7.5 del text refós de la Llei sobre infraccions i sancions en l'ordre social, aprovat pel Reial decret legislatiu 5/2000, de 4 d'agost, i l'apartat 7 del grup 3 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403.

40. Un temps de treball diari igual o superior a 11 hores però inferior a 13 hores, per cada període de 24 hores quan s'efectuï treball nocturn si no s'ha concedit una excepció d'acord amb l'article 8 de la Directiva 2002/15/CE, que tipifiquen l'article 7.5 del text refós de la Llei sobre infraccions i sancions en l'ordre social, aprovat pel Reial decret legislatiu 5/2000, de 4 d'agost, i l'apartat 9 del grup 3 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403.»

Cent trenta-quatre. S'afegeix un annex II al Reglament de la Llei d'ordenació dels transports terrestres, amb la redacció següent:

«ANNEX II

Règim d'obtenció del certificat de competència professional per al transport per carretera

1. Obtenció del certificat de competència professional

1.1 En aplicació del que disposa l'article 8.7 del Reglament (CE) 1071/2009 del Parlament Europeu i del Consell, de 21 d'octubre de 2009, pel qual s'estableixen les normes comunes relatives a les condicions que s'han de complir per a l'exercici de

la professió de transportista per carretera, l'òrgan competent, de conformitat amb el que disposa l'article 114.1 d'aquest Reglament, ha d'expedir el certificat de competència professional per al transport per carretera, tant en la modalitat de viatgers com de mercaderies, a favor de les persones que estiguin en possessió del títol de formació professional de tècnic superior en transport i logística, que estableix el Reial decret 1572/2011, de 4 de novembre.

1.2 Les persones que no compleixin el que disposa l'apartat anterior només poden obtenir el certificat de competència professional per al transport per carretera, de viatgers o de mercaderies, prèvia superació d'un examen que s'ha de regir pel que disposa l'article 8 del Reglament (CE) 1071/2009 del Parlament Europeu i del Consell, de 21 d'octubre de 2009, pel qual s'estableixen les normes comunes relatives a les condicions que s'han de complir per a l'exercici de la professió de transportista per carretera, amb les concrecions que assenyala aquest annex.

1.3 No obstant el que disposa l'apartat anterior, el director general de Transport Terrestre del Ministeri de Foment pot eximir de la realització de l'examen per a l'obtenció del certificat els titulars d'una titulació universitària o de formació professional superior determinada l'obtenció de la qual impliqui haver-se examinat de totes les matèries que integren el programa que conté l'annex I del Reglament (CE) 1071/2009 esmentat.

2. Competència per a la realització d'exàmens

La realització dels exàmens a què fa referència l'apartat 1.2 correspon a la Direcció General de Transport Terrestre del Ministeri de Foment o, en els seus territoris respectius, a l'òrgan competent de les comunitats autònomes a les quals l'Estat hagi delegat aquesta competència.

3. Tribunal de revisió d'exàmens

L'òrgan competent per a la realització dels exàmens ha de designar un tribunal de revisió d'exàmens, la funció del qual és resoldre les reclamacions que, si s'escau, formuli un aspirant a l'obtenció del certificat en relació amb el contingut o la qualificació d'alguna de les preguntes o supòsits pràctics que se li hagin plantejat en l'examen.

El tribunal ha d'estar format per cinc membres: el president, tres vocals i el secretari, que actua amb veu i vot, i es poden designar membres suplents dels anteriors.

Almenys el president i dos membres més del tribunal han de ser funcionaris públics que tinguin titulació superior i estiguin especialitzats en les matèries sobre les quals versen els exàmens.

4. Requisits per concórrer a l'examen

4.1 En aplicació del que disposa l'article 8.1 del Reglament (CE) 1071/2009, únicament poden concórrer a l'examen les persones que acreditin que prèviament estan en possessió d'algun dels títols de formació següents:

Títol de batxiller o equivalent.

Títol de tècnic, acreditatiu d'haver superat els ensenyaments d'una formació professional de grau mitjà, sigui quina sigui la professió a què es refereixi.

Títol de tècnic superior, acreditatiu d'haver superat els ensenyaments d'una formació professional de grau superior, sigui quina sigui la professió a què es refereixi.

Qualsevol títol acreditatiu d'haver superat uns ensenyaments universitaris de grau o postgrau.

4.2 S'apliquen regles idèntiques a les que estableix l'article 8.2 del Reglament (CE) 1071/2009 per determinar la comunitat autònoma en què l'aspirant a l'obtenció del certificat s'ha d'examinar.

5. Programa de l'examen

El programa de l'examen per a l'obtenció del certificat de competència professional està integrat per la llista de matèries que assenyala a aquest efecte l'annex I del Reglament (CE) 1071/2009 del Parlament Europeu i del Consell, de 21 d'octubre de 2009, pel qual s'estableixen les normes comunes relatives a les condicions que s'han de complir per a l'exercici de la professió de transportista per carretera.

6. Forma de l'examen

6.1 L'examen ha de tenir únicament forma escrita i s'ha de fer utilitzant exclusivament els mitjans electrònics que l'òrgan competent faciliti a l'examinand.

6.2 L'examen s'ha de fer utilitzant l'aplicació informàtica i el banc de preguntes i casos pràctics elaborats específicament per a això, el disseny i manteniment de la qual correspon a la Direcció General de Transport Terrestre del Ministeri de Foment.

7. Contingut i durada de l'examen

7.1 L'examen consta de dues proves:

La primera prova consisteix a contestar 200 preguntes, cadascuna de les quals té quatre respostes alternatives, sobre les matèries que integren el programa.

La segona prova consisteix a resoldre quatre supòsits pràctics que requereixin aplicar el coneixement de les matèries que integren el programa a casos concrets. A aquest efecte, l'aspirant, després de fer els càlculs i les valoracions necessaris, ha d'elegir entre vuit respostes alternatives en cadascun dels supòsits.

7.2 El temps per a la realització de cadascuna de les proves de què consta l'examen és de dues hores.

8. Criteris de correcció

La prova de preguntes concretes té una puntuació màxima de 200 punts. Cada pregunta resposta correctament puntua 1 punt i cada resposta errònia es penalitza amb 0,5 punts negatius.

La prova de supòsits pràctics té igualment una puntuació màxima de 200 punts. Cada supòsit resolt correctament puntua 50 punts i cada resposta errònia es penalitza amb 25 punts negatius.

Per aprovar l'examen, s'ha d'obtenir una puntuació no inferior a 100 en cadascuna de les dues parts.

9. Mecànica de l'examen

9.1 Quan un aspirant a l'obtenció del certificat sol·liciti fer l'examen, l'òrgan competent l'ha de convocar, i li ha d'assenyalar un dia i una hora determinats, perquè el faci.

9.2 Quan l'examinand iniciï l'examen, l'aplicació selecciona aleatòriament 200 preguntes del banc integrat en l'aplicació.

9.3 L'examinand ha de respondre les preguntes mitjançant l'aplicació, i pot donar per acabada la prova en el moment que consideri convenient.

Si l'examinand no ha donat per conclosa la prova amb anterioritat, l'aplicació la dona per acabada automàticament en el moment en què hagin transcorregut dues hores des de que aquell va iniciar l'examen.

9.4 Tan aviat com l'examinand doni per acabada la prova anterior o, si s'escau, sigui la mateixa aplicació la que la finalitzi, aquesta genera la segona prova, i selecciona, així mateix de manera aleatòria, quatre supòsits pràctics del banc integrat en l'aplicació.

9.5 Com en el cas de les preguntes, l'examinand ha de resoldre els supòsits pràctics mitjançant l'aplicació i assenyalar-hi la resposta que consideri adequada.

L'examinand pot donar per conclosa aquesta segona prova quan ho consideri convenient i, en tot cas, l'aplicació la dona per acabada automàticament en el moment en què hagin transcorregut dues hores des de que aquell va iniciar la prova.

9.6 Conclosa la segona prova, l'aplicació qualifica automàticament l'examen i l'examinand pot obtenir una còpia impresa tant de l'examen com de la qualificació obtinguda.

9.7 Quan un examinand obtingui la qualificació necessària per aprovar, queda inscrit automàticament en el Registre d'empreses i activitats de transport com a persona que ha acreditat la seva competència per al transport en la modalitat que correspongui.

9.8 L'aplicació de gestió dels exàmens ha de disposar d'un arxiu històric en què es guardin tots els exàmens realitzats en els últims cinc anys i la seva qualificació.

10. Revisió d'exàmens

10.1 Quan un examinand consideri que una de les preguntes o els supòsits pràctics que integraven el seu examen era erroni o li ha estat mal qualificat per l'aplicació, pot formular la reclamació corresponent davant el tribunal de revisió d'exàmens nomenat a aquest efecte per l'òrgan competent.

10.2 Quan el tribunal de revisió d'exàmens consideri necessari anul·lar la pregunta o el supòsit pràctic perquè és erroni o està mal plantejat, ha de procedir a requalificar l'examen.

Quan s'anul·li una pregunta, la qualificació necessària per superar aquesta prova s'ha de reduir en 0,50 punts i la necessària per aprovar l'examen també en 0,50.

Quan s'anul·li un supòsit pràctic, la qualificació necessària per superar aquesta prova s'ha de reduir en 25 punts i la necessària per aprovar l'examen també en 25.

10.3 Contra la resolució del tribunal de revisió d'exàmens, l'examinand hi pot interposar un recurs davant l'òrgan que el va nomenar.

10.4 Quan l'anul·lació d'una pregunta o un supòsit pràctic doni lloc que un examinand aprovi l'examen, l'òrgan competent per a la realització de l'examen ha de dictar una resolució expressa i l'ha de comunicar a l'Oficina Central del Registre d'empreses i activitats de transport perquè porti a terme la inscripció corresponent.

10.5 Sempre que una pregunta o un supòsit pràctic d'un examen siguin anul·lats, sigui pel tribunal de revisió d'exàmens o en via de recurs, s'ha de notificar a l'Oficina Central del Registre d'empreses i activitats de transport a fi que faci la revisió oportuna del banc de preguntes integrat en l'aplicació.»

Article 3. *Modificació de l'Ordre FOM/3399/2002, de 20 de desembre, per la qual s'estableix un certificat de conductor per a la realització de l'activitat de transport per conductors de tercers països.*

L'article 2 de l'Ordre FOM/3399/2002, de 20 de desembre, per la qual s'estableix un certificat de conductor per a la realització de l'activitat de transport per conductors de tercers països, queda redactat en els termes següents:

«Article 2. *Expedició del certificat de conductor.*

Les empreses titulars d'autoritzacions de transport públic o privat complementari, de mercaderies o de viatgers amb autobús, que contractin o utilitzin conductors nacionals de tercers països no pertanyents a la Unió Europea, han de sol·licitar un certificat de conductor.

La comunitat autònoma en què l'empresa titular d'autoritzacions de transport tingui residenciada alguna autorització de transport ha d'expedir, a petició del titular d'aquesta, un certificat de conductor per a cada conductor nacional d'un tercer país no pertanyent a la Unió Europea contractat legalment o posat legalment a la seva disposició de conformitat amb les disposicions legals i, si s'escau, amb els convenis col·lectius que hi siguin aplicables.

Per a l'obtenció del certificat de conductor, l'empresa ha d'aportar, a més de la sol·licitud corresponent en què figurin el número d'identificació fiscal o codi d'identificació fiscal i altres dades identificatives de l'empresa sol·licitant, la documentació següent:

- a) Document d'identitat del conductor.
- b) Permís de conducció del conductor en vigor i, quan es tracti d'un permís de conducció expedit per una autoritat diferent de l'espanyola, informe de la Prefectura Provincial de Trànsit corresponent que n'acrediti la validesa per conduir a Espanya.
- c) Quan no consti en el permís de conducció l'acreditació que el conductor disposa del certificat d'aptitud professional (CAP) en vigor, en els supòsits en què hagi d'estar en possessió d'aquest de conformitat amb el que disposa el Reial decret 1032/2007, de 20 de juliol, pel qual es regula la qualificació inicial i la formació contínua dels conductors de determinats vehicles destinats al transport per carretera.
- d) Número d'afiliació a la Seguretat Social del conductor i justificació de l'alta a la Seguretat Social en l'empresa o de la comunicació del contracte corresponent a l'autoritat laboral.

Una vegada presentada la sol·licitud per l'empresa, l'òrgan competent, després d'haver comprovat la documentació aportada per a l'obtenció del certificat, ha d'inscriure les dades en el Registre d'empreses i activitats de transport, i ha d'expedir el certificat de conductor corresponent, així com una còpia legalitzada d'aquest.»

Article 4. *Modificació de l'Ordre FOM/1353/2005, de 9 de maig, per la qual es regula el Comitè Nacional del Transport per Carretera.*

L'Ordre FOM/1353/2005, de 9 de maig, per la qual es regula el Comitè Nacional del Transport per Carretera, queda modificada en els termes següents:

U. L'article 1.1 queda redactat en els termes següents:

«1. De conformitat amb el que disposa l'article 57 del Reglament de la Llei d'ordenació dels transports terrestres (ROTT), aprovat pel Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre, el Departament de Transport de Viatgers del Comitè Nacional del Transport per Carretera s'estructura en les seccions següents:

- a) Secció de transport públic interurbà de viatgers amb autobús.
- b) Secció de transport públic urbà de viatgers amb autobús.

- c) Secció de transport públic interurbà de viatgers amb vehicles de turisme.
- d) Secció d'arrendament de vehicles amb conductor.
- e) Secció de transport públic sanitari.
- f) Secció d'agències de viatges.
- g) Secció d'arrendament de vehicles sense conductor.
- h) Secció d'estacions d'autobusos.»

Dos. L'article 2.1 queda redactat en els termes següents:

«1. De conformitat amb el que disposa l'article 57 del ROTT, el Departament de Transport de Mercaderies del Comitè Nacional del Transport per Carretera s'estructura en les seccions següents:

- a) Secció de transport públic nacional de mercaderies.
- b) Secció de transport públic internacional de mercaderies.
- c) Secció d'operadors de transport de mercaderies.
- d) Secció de centres de transport i logística de mercaderies.»

Tres. L'últim paràgraf de l'article 2.2 queda redactat en els termes següents:

«Per la seva banda, la representativitat de les associacions d'operadors de transport es determina en funció del nombre d'empreses associades i del nombre de treballadors que aquestes tinguin en situació d'alta en el règim que correspongui de la Seguretat Social.»

Quatre. L'article 3 queda redactat en els termes següents:

«Article 3. *Representació de les associacions en el Comitè.*

1. De conformitat amb el que preveuen els articles 55 i 58 del ROTT, les associacions estan representades en les diferents seccions del Comitè amb el nombre de vots que els correspongui per aplicació de les regles següents:

1.1 En les seccions que preveuen les lletres a), b), c), d) i e) de l'article 1.1 i les lletres a) i b) de l'article 2.1, correspon a cada associació el nombre de vots que sigui determinat per l'aplicació de la fórmula següent:

$$V = \frac{20 e + 80 a}{0,2 E + 0,8 A}$$

1.2 En la secció que preveu la lletra c) de l'article 2.1, correspon a cada associació el nombre de vots que sigui determinat per l'aplicació de la fórmula següent:

$$V = \frac{20 e + 80 t}{0,2 E + 0,8 T}$$

1.3 En la secció que preveu la lletra g) de l'article 1.1, correspon a cada associació el nombre de vots que sigui determinat per l'aplicació de la fórmula següent:

$$V = \frac{80 e + 20 l}{0,8 E + 0,2 L}$$

1.4 En les seccions no incloses en els apartats anteriors s'aplica la fórmula següent:

$$V = \frac{100 e}{E}$$

En les fórmules esmentades:

V = nombre de vots que corresponen a l'associació de què es tracti dins de la secció.

e = nombre d'empreses autoritzades degudament per exercir l'activitat a què es refereixi la secció, afiliades a l'associació de què es tracti.

a = nombre de vehicles adscrits a les autoritzacions de la classe a què es refereixi la secció de què són titulars, en el seu conjunt, les empreses que computa el factor e.

t = nombre de treballadors que tinguin en situació d'alta a la Seguretat Social en el seu conjunt les empreses que computa el factor e.

l = nombre de locals de seu central, sucursals i locals auxiliars comunicats a l'Administració pel conjunt d'empreses que computa el factor e.

E = nombre total d'empreses dedicades a l'activitat a què es refereixi la secció, afiliades a les diferents associacions que hi estan representades.

A = nombre de vehicles adscrits a les autoritzacions de la classe a què es refereixi la secció de què són titulars, en el seu conjunt, les empreses que computa el factor E.

T = nombre de treballadors que tinguin en situació d'alta a la Seguretat Social en el seu conjunt les empreses que computa el factor E.

L = nombre de locals de seu central, sucursals i locals auxiliars comunicats a l'Administració pel conjunt d'empreses que computa el factor E.

2. Sobre les xifres resultants de l'aplicació de les fórmules anteriors s'hi ha d'aplicar, si s'escau, l'arrodoniment necessari per suprimir fraccions inferiors a la unitat, el qual s'ha de portar a terme per defecte per a les iguals o inferiors a 0,5 i per excés per a les superiors a la fracció esmentada.»

Cinc. L'article 4.1 queda redactat en els termes següents:

«1. Per formar part del Comitè Nacional del Transport per Carretera, és necessari que les associacions professionals de transportistes i d'activitats auxiliars i complementàries del transport, a més d'acreditar la representativitat que preveuen els articles anteriors, justifiquin que exerceixen la seva activitat social de manera efectiva com a mínim en quatre comunitats autònomes, disposen dels mitjans personals i materials adequats per a això i porten a terme en cadascuna d'aquestes la generalitat de les seves funcions socials.»

Sis. Se suprimeix l'article 6, que queda sense contingut.

Set. La disposició addicional única queda redactada en els termes següents:

«Disposició addicional única. *Dades computables.*

Excepte en les seccions que preveuen les lletres b), f), g) i h) de l'article 1.1 i d) de l'article 2.1, als efectes de la determinació de la representativitat que regula aquesta Ordre, únicament es computen les autoritzacions l'atorgament de les quals sigui de competència estatal i les empreses titulars d'aquestes que, en els dos casos, estiguin inscrites en el Registre d'empreses i activitats de transport.»

Article 5. *Modificació del Reial decret 1032/2007, de 20 de juliol, pel qual es regula la qualificació inicial i la formació contínua dels conductors de determinats vehicles destinats al transport per carretera.*

El Reial decret 1032/2007, de 20 de juliol, pel qual es regula la qualificació inicial i la formació contínua dels conductors de determinats vehicles destinats al transport per carretera, queda modificat en els termes següents:

U. L'article 2 queda redactat en els termes següents:

«Article 2. *Exempcions.*

El que disposa aquest Reial decret no és aplicable als conductors dels vehicles següents:

- a) Els que tenen una velocitat màxima autoritzada que no supera els 45 quilòmetres per hora.
- b) Els que utilitzin els serveis de les Forces Armades, la protecció civil, els bombers i els cossos i forces de seguretat, o sota el control de les esmentades forces i organismes.
- c) Els que estiguin sent sotmesos a proves a la carretera per a fins de millora tècnica, reparació o manteniment, o bé siguin nous o transformats i encara no s'hagin posat en circulació.
- d) Els utilitzats en situacions d'emergència o que estiguin destinats a missions de salvament.
- e) Els utilitzats en les classes pràctiques destinades a l'obtenció del permís de conducció o del certificat d'aptitud professional.
- f) Els utilitzats per realitzar transport privat particular de viatgers o mercaderies que defineix l'article 101 de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres.
- g) Els utilitzats per realitzar transport privat complementari en què es transporti exclusivament material o equips per a l'ús del conductor en l'exercici de la seva professió, sempre que la conducció del vehicle no representi l'activitat principal del conductor.
- h) Els utilitzats en serveis d'ambulàncies d'emergència.
- i) Els utilitzats per realitzar les modalitats de transport que assenyalen les lletres b), e) i g) de l'article 33.2 del Reglament de la Llei d'ordenació dels transports terrestres, aprovat pel Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre.»

Dos. L'article 7.3 queda redactat en els termes següents:

«3. El curs de formació contínua s'ha de seguir, per primera vegada, abans que transcorrin cinc anys des que es va expedir el certificat d'aptitud professional acreditatiu de la formació inicial, i a partir de llavors s'ha de repetir, com a mínim, cada cinc anys en els termes que preveu l'article 18.»

Tres. L'article 10 queda redactat en els termes següents:

«Article 10. *Constatació periòdica del compliment dels requisits del centre.*

La validesa de l'autorització atorgada a un centre de conformitat amb el que preveu aquest Reial decret està condicionada al compliment continuat de les condicions exigides per al seu atorgament.

Els centres autoritzats estan obligats a facilitar als òrgans administratius la documentació que els sigui requerida a aquests efectes, així com la variació de les dades tingudes en compte per a l'atorgament de l'autorització.

En tot cas, l'òrgan competent per a l'atorgament de l'autorització ha de comprovar, com a mínim quinquennalment, que el centre autoritzat continua complint les condicions exigides per a l'atorgament d'aquella.»

Quatre. L'article 11 queda redactat en els termes següents:

«Article 11. *Homologació de cursos de formació.*

Els cursos impartits per un centre autoritzat s'han d'ajustar a un model prèviament homologat pel mateix òrgan administratiu que el va autoritzar.

Perquè un curs model sigui homologat, el centre ha de presentar una memòria que contingui les especificacions que assenyalava l'annex III.

Un cop examinada la memòria esmentada, i una vegada comprovat que el contingut del model de curs preveu la totalitat de les matèries que recull l'annex I i que el personal docent i els mitjans proposats, així com la seva durada, són adequats a les finalitats que persegueix aquest Reial decret, l'òrgan competent ha de dictar una resolució que l'homologui i procedir a inscriure l'homologació en la secció corresponent del Registre d'empreses i activitats de transport.

L'homologació esmentada és vàlida mentre no es modifiqui el contingut o les característiques del curs. No obstant això, el ministre de Foment pot acordar la caducitat de totes les homologacions que estiguin vigents quan el contingut del capítol II o dels annexos I o IV d'aquest Reial decret tingui alguna modificació.

Quan una mateixa persona física o jurídica sigui titular de diversos centres autoritzats, pot impartir en aquests centres els cursos que li hagin estat homologats a qualsevol d'aquests, sense necessitat d'una nova homologació.»

Cinc. L'article 12.1 queda redactat en els termes següents:

«1. Els centres autoritzats han de comunicar, per via telemàtica i de conformitat amb el que indica l'annex IV, a l'òrgan competent en el territori en què s'ubiquin, cada curs que hagin de realitzar, almenys amb l'antelació següent:

- a) 10 dies abans de la data d'inici, les dades que preveuen les lletres a), b), c) i d) de l'apartat 1 de la secció 1a de l'annex esmentat.
- b) 24 hores abans de l'inici, les dades que preveu la lletra e).»

Sis. L'article 18 queda redactat en els termes següents:

«Article 18. *Targeta de qualificació del conductor.*

1. Juntament amb el certificat d'aptitud professional, l'òrgan competent ha d'expedir a cadascun dels aspirants que hagin aprovat l'examen de qualificació inicial la corresponent targeta de qualificació, ajustada a les característiques assenyalades a l'annex VI d'aquest Reial decret.

Aquesta targeta s'expedeix amb un període de vigència màxim de cinc anys.

L'òrgan competent ha de procedir a substituir la targeta esmentada per una altra d'una durada idèntica cada vegada que el conductor acrediti que ha superat un curs complet de formació contínua, de conformitat amb el que preveu aquest Reial decret, dins dels dotze mesos anteriors, prèvia comprovació que el seu permís de conducció està vigent.

L'expedició d'una nova targeta de qualificació del conductor requereix la retirada de l'anterior.

2. L'expedició de la targeta de qualificació professional del conductor dona lloc a la seva inscripció en la secció corresponent del Registre d'empreses i activitats de transport.

3. Els conductors d'altres estats membres de la Unió Europea han d'acreditar la seva qualificació a través de qualsevol dels documents que a aquest efecte permet la Directiva 2003/59/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de juliol

de 2003, relativa a la qualificació inicial i a la formació contínua dels conductors de determinats vehicles destinats al transport de mercaderies o de viatgers per carretera.

4. Els conductors de tercers països que condueixin vehicles que efectuïn transports de viatgers o mercaderies per carretera poden demostrar que tenen la qualificació i la formació que estipula el present Reial decret mitjançant algun dels documents següents:

- a) Si és titular del permís de conducció de model comunitari, mitjançant aquest document amb el codi comunitari que hi ha inscrit.
- b) La targeta de qualificació del conductor que preveu l'annex VI, en la qual ha de constar el codi comunitari corresponent.

Així mateix, els conductors de tercers països poden demostrar que tenen la qualificació i formació esmentades mitjançant el certificat de conductor que preveu el Reglament (CE) 1072/2009 del Parlament Europeu i del Consell, de 21 d'octubre de 2009, pel qual s'estableixen normes comunes d'accés al mercat del transport internacional de mercaderies per carretera.

A aquest efecte, l'empresa sol·licitant del certificat de conductor ha d'aportar com a documentació, juntament amb la sol·licitud d'aquell, el certificat d'aptitud professional dels conductors que hagin d'estar en possessió d'aquest.

No obstant això, com a complement del certificat de conductor, l'òrgan competent pot expedir als conductors esmentats una targeta de qualificació de conductor, ajustada a les característiques que assenyalen l'annex VI d'aquest Reial decret.

5. Els conductors obligats a estar en possessió del certificat d'aptitud professional han de portar a bord del vehicle en tot moment en què es trobin conduint la seva targeta de qualificació professional, o, si s'escau, el document que acrediti la seva vigència de conformitat amb aquest article.»

Set. S'afegeix un apartat 5 a l'article 19, amb la redacció següent:

«5. La inassistència d'un alumne sense causa justificada, detectada durant la realització d'una visita d'inspecció, dona lloc que l'òrgan competent acordi la falta de validesa del curs per a aquest alumne, mitjançant una resolució expressa i amb l'audiència prèvia de l'interessat.»

Vuit. S'afegeix un apartat 6 a l'article 19, amb la redacció següent:

«6. Les persones físiques o jurídiques que tinguin suspesa la seva autorització, per alguna de les causes que preveuen els apartats anteriors, no poden sol·licitar una nova autorització de centre.»

Nou. L'apartat 3.5 de la lletra A) de la secció 1a de l'annex I queda redactat en els termes següents:

«3.5 Objectiu: tenir capacitat per avaluar situacions d'emergència.

Contingut: seguretat activa i passiva; comportament en situacions d'emergència:

Actuació en cas d'accident de trànsit; intervenció, sensibilització i educació viària (formació individualitzada); les normes de trànsit i la seguretat viària (debat grupal, dinàmica de grups); avaluació de la situació; prevenció de l'agregament d'accidents; avís als serveis de socors; auxili als ferits i aplicació dels primers socors; reacció en cas d'incendi; evacuació dels ocupants del camió; garantir la seguretat de tots els passatgers; reaccions en cas d'agressió; principis bàsics de la declaració amistosa d'accident.

Durada: 15 hores, de les quals 12 s'han d'impartir a l'aula i 3 en un lloc adequat per a la realització de pràctiques d'extinció d'incendis.

En especial, s'han de dedicar 5 hores d'aquest mòdul a analitzar la temàtica relativa al transport de mercaderies perilloses, amb el contingut i la distribució següents: pràctiques d'extinció d'incendis (3 hores); primers auxilis (2 hores).

Quan es tracti d'un curs de formació accelerada, la durada abans assenyalada s'ha de reduir a la meitat, si bé s'han de respectar les 5 hores dedicades en especial a la temàtica de mercaderies perilloses.»

Deu. L'apartat 1 de la lletra B) de l'annex I queda redactat en els termes següents:

«1. Formació avançada sobre conducció racional basada en les normes de seguretat.

1.1 Objectiu: conèixer les característiques de la cadena cinemàtica per optimitzar-ne la utilització.

Contingut: coneixement del vehicle; corbes de parell, potència i consum específic d'un motor; zona d'utilització òptima del comptarevolucions; diagrames de cobertura de les relacions de la caixa de canvi de velocitats; manteniment mecànic bàsic.

Durada: 1 hora, que s'ha d'impartir a l'aula, en un vehicle o un simulador, indistintament.

1.2 Objectiu: conèixer les característiques tècniques i el funcionament dels dispositius de seguretat a fi de dominar el vehicle, minimitzar-ne el desgast i prevenir les anomalies de funcionament.

Contingut: pneumàtics; frens; límits d'utilització dels frens i alentidors; selecció de la millor combinació entre velocitat i relació de transmissió; utilització de la inèrcia del vehicle; utilització dels mitjans d'alentiment i de frenada a les baixades; accions que s'han d'adoptar en cas de fallada.

Durada: 3 hores, que s'han d'impartir a l'aula, en un vehicle o un simulador, indistintament.

1.3 Objectiu: poder optimitzar el consum de carburant.

Contingut: optimització del consum de carburant mitjançant l'aplicació de les tècniques indicades en els punts 1.1 i 1.2.

Durada: 4 hores, que s'han d'impartir a l'aula, en un vehicle o un simulador, indistintament.»

Onze. L'apartat 4 de l'annex II queda redactat en els termes següents:

«4. Disposar de locals adequats per impartir, com a mínim, la part teòrica dels cursos.

A aquest efecte, el sol·licitant ha d'acreditar que disposa d'uns locals oberts al públic, d'acord amb els requisits d'obertura que disposi la normativa municipal corresponent, que siguin idonis per a la pràctica docent i que compleixin les degudes condicions higièniques, acústiques, d'habitabilitat, de seguretat i d'accesos ordinaris de persones, a més de les mesures previstes per a persones amb discapacitat, exigides per la legislació vigent.

En tot cas, els dits locals han de complir els requisits mínims següents:

a) Una aula amb una superfície que no pot ser inferior a 1,5 metres quadrats per alumne.

b) Un espai per a serveis generals del centre.

c) Disposar d'un sistema de control d'accés biomètric digital que compleixi les característiques que determini la Direcció General de Transport Terrestre amb la finalitat de facilitar el control d'assistència als cursos que s'imparteixin, tant en la part de formació impartida a l'aula com de la impartida a bord d'un vehicle.

Quan el sol·licitant no acrediti que té per si mateix les instal·lacions i els mitjans adequats perquè tots els alumnes puguin dur a terme les pràctiques que preveu l'annex IV, ha de justificar documentalment davant l'òrgan competent haver concertat la realització d'aquestes pràctiques amb algun organisme, empresa o entitat especialitzat en la matèria esmentada que disposi d'aquestes instal·lacions, mitjans i equips; circumstància que s'ha de fer constar en l'autorització corresponent.

Sense perjudici d'això, l'Administració competent pot autoritzar l'ús de certs espais i instal·lacions singulars, així com, si s'escau, de les instal·lacions i els equipaments propis d'entorns professionals que, tot i ser necessaris per impartir programes formatius i realitzar l'avaluació de les competències, estan ubicats en un recinte diferent de la resta de les instal·lacions del centre. Els centres han de garantir que aquests espais compleixen els requisits mínims per a l'exercici adequat d'aquestes activitats.»

Dotze. L'apartat 2 de la secció 1a de l'annex IV queda redactat en els termes següents:

«2. De conformitat amb el que disposa l'article 12.2, qualsevol variació de les dades relatives a un curs inicialment comunicat també ha de ser notificada telemàticament a l'òrgan competent, almenys amb l'antelació següent:

a) La modificació del contingut del curs o de les seves dates d'inici, desenvolupament o finalització, almenys amb 24 hores d'antelació a la data inicialment prevista per a l'inici del curs.

b) La substitució d'algun dels professors que han d'impartir el curs, almenys amb 24 hores d'antelació a la data en què el professor esmentat hagi d'iniciar la seva participació en el dit curs.

c) L'abandonament o exclusió del curs per part d'algun dels alumnes inicialment comunicats, immediatament que s'hagi produït.

A l'efecte del que preveu aquesta lletra, s'ha de tenir en compte que quan un alumne deixi d'assistir, per qualsevol causa, a un cinc per cent o més de les hores del curs, n'ha de ser exclòs. Sense perjudici d'això, el centre, així mateix, pot excloure els alumnes que hagin deixat d'assistir a una part del curs que, segons el seu judici, abordi continguts determinants de la seva validesa.»

Tretze. S'afegeixen un segon i tercer paràgrafs a la disposició addicional cinquena, amb la redacció següent:

«L'òrgan competent en cada cas ha de comunicar, per via telemàtica, a la Direcció General de Transport Terrestre del Ministeri de Foment la finalització de cadascun dels cursos que s'imparteixin i la llista de tots els alumnes que l'hagin superat, identificats pel seu nom i cognoms i número del document nacional d'identitat o, si s'escau, del número d'identificació d'estranger.

Una vegada rebuda aquesta comunicació, la Direcció General esmentada ha de procedir a anotar la realització del curs per part dels conductors corresponents en el Registre d'empreses i activitats de transport, als efectes que preveu l'article 12.3 d'aquest Reial decret.»

Article 6. *Modificació del Reial decret 836/2012, de 25 de maig, pel qual s'estableixen les característiques tècniques, l'equipament sanitari i la dotació de personal dels vehicles de transport sanitari per carretera.*

S'afegeix una nova disposició transitòria tercera al Reial decret 836/2012, de 25 de maig, pel qual s'estableixen les característiques tècniques, l'equipament sanitari i la dotació de personal dels vehicles de transport sanitari per carretera, amb la redacció següent:

«Disposició transitòria tercera. *Compliment de les característiques exigides als vehicles.*

Excepte en els supòsits en què s'estableixi una altra cosa reglamentàriament, s'entén que un vehicle dedicat al transport sanitari compleix les condicions que exigeix l'article 3 mentre continuï complint les condicions que es van tenir en compte en el moment en què va obtenir per primera vegada la certificació tecnicosanitària corresponent.»

Article 7. *Modificació de l'Ordre FOM/2861/2012, de 13 de desembre, per la qual es regula el document de control administratiu exigible per a la realització de transport públic de mercaderies per carretera.*

L'article 6 de l'Ordre FOM/2861/2012, de 13 de desembre, per la qual es regula el document de control administratiu exigible per a la realització de transport públic de mercaderies per carretera, queda redactat en els termes següents:

«Article 6. *Contingut del document de control.*

El document de control ha de contenir, almenys, les dades de caràcter essencial següents:

- a) Nom o denominació social, NIF i domicili del carregador contractual.
- b) Nom o denominació social i NIF del transportista efectiu.
- c) Lloc d'origen i destinació de l'enviament objecte del transport.
- d) Naturalesa i pes de la mercaderia transportada. En els supòsits en què, per raó de les circumstàncies en què es produeixi la càrrega del vehicle, sigui difícil determinar el pes exacte de la mercaderia que s'ha de transportar, s'ha de buscar un altre tipus de magnitud per determinar-ne el pes.
- e) Identificació de l'autorització especial de circulació expedida per l'òrgan competent en matèria de trànsit, circulació i seguretat viària, quan el vehicle hagi de circular emparat per una d'aquestes autoritzacions.
- f) Data de realització del transport de l'enviament de què es tracti.
- g) Matrícula del vehicle utilitzat en la realització del transport. Quan es tracti d'un conjunt articulat, s'hi ha de fer constar tant la matrícula del vehicle tractor com la del semiremolc o remolc arrossegat per aquest.

Si, un cop iniciada l'operació de transport, es produeix un canvi de vehicle, aquesta circumstància l'ha de fer constar en la documentació de control l'empresa de transports.

h) Sempre que ho sol·licitin els subjectes intervinents, s'hi han de fer constar les observacions, les reserves, o qualsevol altra indicació, que considerin útil.»

Article 8. *Modificació de l'Ordre FOM/1230/2013, de 31 de maig, per la qual s'estableixen normes de control en relació amb els transports públics de viatgers per carretera.*

L'Ordre FOM/1230/2013, de 31 de maig, per la qual s'estableixen normes de control en relació amb els transports públics de viatgers per carretera, queda modificada en els termes següents:

U. L'article 1 queda redactat en els termes següents:

«Article 1. *Full de ruta.*

1. En execució del que disposen l'article 147 de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, i l'article 222 del seu Reglament, aprovat pel Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre, tots els autobusos destinats a la prestació de serveis de transport públic de viatgers han de circular proveïts del full de ruta corresponent.

Únicament queden exempts del compliment de l'obligació esmentada els supòsits següents:

a) Vehicles expressament adscrits a la prestació d'un servei públic de transport regular de viatgers d'ús general, mentre estiguin realitzant una de les expedicions del servei esmentat.

b) Vehicles de què disposin en nom propi les empreses titulars d'una autorització de transport regular de viatgers d'ús especial, mentre estiguin realitzant una de les expedicions que preveu l'autorització esmentada.

2. L'empresa transportista està obligada a conservar, a disposició dels serveis d'inspecció del transport terrestre, els fulls de ruta relatius a cadascun dels serveis que realitzi, durant el termini d'un any comptat des de la data en què van ser realitzats.»

Dos. L'article 2 queda redactat en els termes següents:

«Article 2. *Contingut i característiques del full de ruta.*

1. El ministre de Foment ha de determinar les característiques i el contingut del full de ruta a què es refereix l'article anterior, així com els criteris relatius al seu emplenament i ús.

En tot cas, s'han de reflectir en el full de ruta les dades següents relatives al servei de transport a què es refereixi:

a) Nom i número d'identificació fiscal de l'empresa transportista.

b) Nom i número d'identificació fiscal de la persona, l'empresa o l'entitat contractant del servei.

c) Origen, destinació i data de realització del servei. En els serveis corresponents a les classes 1r i 4t de la lletra f) d'aquest apartat s'hi han de consignar, a més, les parades intermèdies que, si s'escau, s'hagin fet durant el viatge.

d) Matrícula de l'autobús que presta el servei.

e) Nom i número d'identificació fiscal del conductor que presta el servei.

f) Naturalesa del servei, d'acord amb la classificació següent:

1r Servei discrecional.

2n Servei discrecional prestat com a reforç d'un servei públic de transport regular d'ús general (cas en què s'ha d'identificar el servei que es reforça).

3r Servei discrecional prestat com a col·laboració en la prestació d'un transport regular d'ús especial (cas en què s'ha d'identificar el transport en la prestació del qual es col·labora).

4t Servei turístic.

2. El full de ruta pot consistir en un registre electrònic de dades que es puguin transformar en signes d'escriptura llegibles, i en aquest cas s'han de complir les condicions que preveu l'article 222.2 del Reglament de la Llei d'ordenació dels transports terrestres.»

Tres. L'article 4 queda redactat en els termes següents:

«Article 4. *Recomanacions en matèria de seguretat i accessibilitat.*

1. Les empreses transportistes de viatgers amb autobús han d'arbitrar els mitjans necessaris per garantir que els viatgers han tingut accés a una informació mínima suficient sobre les disposicions de viatge més rellevants i els elements de què disposa el vehicle destinats a garantir-ne la seguretat, des del moment en què accedeixen al vehicle o immediatament abans.

2. A aquest efecte, la informació esmentada, que es pot comunicar oralment o a través de qualsevol mitjà gràfic o audiovisual, ha de fer referència com a mínim als aspectes següents:

- a) Localització de portes, accessos i sortides de socors, així com la manera més adequada d'utilitzar-les.
- b) Ubicació d'extintors.
- c) Ús de cinturons de seguretat, quan el vehicle en disposi, així com sobre l'obligatorietat de la seva utilització i dels riscos i la responsabilitat que podria derivar de l'incompliment d'aquella.
- d) Existència de farmaciola de primers auxilis.
- e) Disposicions sobre col·locació d'equipatges i paquets de mà.
- f) Obligtorietat de seguir les indicacions del conductor i altre personal acreditat de l'empresa relatives a higiene, seguretat i compliment de les normes que els afecten per part dels viatgers.
- g) Recomanacions principals a seguir en cas d'emergència.
- h) Condicions d'accessibilitat que tenen els vehicles i, si s'escau, les estacions de transport de viatgers per carretera en què s'hagi d'efectuar parada durant el viatge.»

Quatre. Se suprimeixen els articles 5, 7, 8, 9 i 10 i els annexos I i III, que queden sense contingut.

Article 9. *Modificació de l'Ordre PRE/1435/2013, de 23 de juliol, per la qual es desplega el Reglament de la Llei d'ordenació dels transports terrestres en matèria de transport sanitari per carretera.*

L'Ordre PRE/1435/2013, de 23 de juliol, per la qual es desplega el Reglament de la Llei d'ordenació dels transports terrestres en matèria de transport sanitari per carretera, queda modificada en els termes següents:

U. Les referències que contenen els articles 20, 21, 23, 26, 29 i 30 a «targetes de transport» o «còpies certificades d'una autorització» s'entenen referides a l'adscripció de vehicles a l'autorització corresponent.

L'expressió «fotocòpia compulsada» que conté l'article 33 s'entén substituïda per l'expressió «còpia autèntica».

Dos. L'article 4 queda redactat en els termes següents:

«Article 4. *Autoritzacions.*

L'autorització de transport sanitari habilita per realitzar transport exclusivament amb els vehicles que se li hagin vinculat mitjançant la inscripció de la seva matrícula en el Registre d'empreses i activitats de transport.»

Tres. L'article 5 queda redactat en els termes següents:

«Article 5. *Característiques dels vehicles adscrits a autoritzacions de transport sanitari.*

Perquè un vehicle es pugui adscriure a una autorització de transport sanitari, s'ha d'acreditar que està proveït de la certificació tecnicosanitària corresponent en vigor i que el seu titular disposa d'aquest en propietat, arrendament financer, tipus lísing, o arrendament ordinari, sempre que, en aquest últim supòsit, es compleixin les condicions que preveu l'article 133.2 de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres.»

Quatre. L'article 8.3 queda redactat en els termes següents:

«3. En tot cas, quan la certificació tecnicosanitària que regula el capítol IV sigui suspesa, retirada o no renovada en el termini establert, s'ha de considerar automàticament que el vehicle a què estava referida queda inhabilitat per realitzar transport sanitari.

L'òrgan competent per a l'atorgament de l'autorització de transport sanitari ha de procedir, en conseqüència, a l'exclusió immediata del vehicle esmentat de la relació dels que estan adscrits a l'autorització, tan aviat com l'òrgan competent en matèria de sanitat li comuniqui la suspensió, retirada o no renovació de la certificació tecnicosanitària.»

Cinc. La lletra f) de l'article 10.1 queda redactada en els termes següents:

«f) Disposar, com a mínim, de cinc vehicles que compleixin les condicions que assenyalen l'article 5.»

Sis. Se suprimeixen les lletres g) i h) de l'article 10.1, que queden sense contingut.

Set. L'article 15.1 queda redactat en els termes següents:

«1. La disposició dels vehicles que s'hagin d'adscriure a una autorització s'ha de justificar mitjançant la presentació de la certificació tecnicosanitària que regula el capítol IV d'aquesta Ordre.

En els casos en què es pretengui adscriure a l'autorització un vehicle arrendat, és suficient presentar un precontracte d'arrendament en el moment de formular la sol·licitud; la formalització efectiva de contracte s'ha de justificar davant l'òrgan competent dins el termini del mes subsegüent a la formalització efectiva del contracte. En tot cas, s'ha d'acreditar que l'arrendador del vehicle és una empresa dedicada professionalment a l'activitat d'arrendament de vehicles sense conductor.»

Vuit. Se suprimeix l'article 16, que queda sense contingut.

Nou. L'article 18 queda redactat en els termes següents:

«Article 18. *Augment de vehicles adscrits a l'autorització de transport públic.*

Per augmentar el nombre de vehicles vinculats a una autorització de transport públic, el seu titular ha d'acreditar davant l'òrgan administratiu competent que disposa del vehicle a què s'hagi d'adscriure en qualsevol de les modalitats que assenyalen l'article 5 i que aquest està proveït de la certificació tecnicosanitària corresponent.

En cap cas s'ha d'atorgar una nova autorització quan l'interessat sigui titular d'una altra de transport sanitari la vàlida de la qual estigui, per qualsevol causa, suspesa, llevat que renunciï prèviament a aquesta.»

Deu. L'article 19 queda redactat en els termes següents:

«Article 19. *Reducció voluntària del nombre de vehicles adscrits a una autorització de transport públic.*

Els titulars d'autoritzacions de transport públic poden reduir lliurement el nombre de vehicles adscrits a l'autorització de què disposen i comunicar-ho a l'òrgan competent.

No obstant això, en cap cas els titulars d'autoritzacions poden reduir el nombre de vehicles adscrits a l'autorització per sota de cinc. Si no, perden l'autorització, que ha de ser revocada per l'òrgan competent amb l'audiència prèvia de l'interessat.»

Onze. L'article 21 queda redactat en els termes següents:

«Article 21. *Visat de les autoritzacions de transport públic.*

Les autoritzacions de transport públic han de ser visades biennalment per l'Administració de conformitat amb el que disposa l'article 42 del ROTT.»

Dotze. Se suprimeix l'article 22, que queda sense contingut.

Tretze. Se suprimeix la lletra f) de l'article 25, que queda sense contingut.

Catorze. L'article 27 queda redactat en els termes següents:

«Article 27. *Visat de les autoritzacions.*

En la realització del visat de les autoritzacions de transport privat s'han de seguir les mateixes regles que les que preveu l'article 21.»

Quinze. Se suprimeix l'article 28, que queda sense contingut.

Setze. L'article 31 queda redactat en els termes següents:

«Article 31. *Obligatorietat de la certificació tecnicosanitària.*

Els vehicles de transport sanitari subjectes al Reial decret 836/2012, de 25 de maig, han de complir en qualsevol moment les exigències que conté aquell, i, a aquest efecte, han de disposar de la certificació tecnicosanitària expedida per l'òrgan competent en matèria de sanitat en el lloc en què estiguin residenciats.»

Disset. S'afegeix una nova disposició transitòria quarta, amb la redacció següent:

«Disposició transitòria quarta. *Compliment de requisits.*

Les empreses que a l'entrada en vigor d'aquesta disposició siguin titulars d'autoritzacions de transport sanitari públic i no disposin del nombre mínim de vehicles que exigeix la lletra f) del punt 1 de l'article 10 poden seguir prestant els seus serveis.

Aquestes empreses poden adscriure progressivament nous vehicles a la seva autorització fins a arribar al nombre mínim esmentat, moment a partir del qual se'ls aplica el règim general en relació amb aquest requisit. Mentre no superin aquest nombre mínim, les empreses esmentades no poden reduir en cap moment el nombre de vehicles que tinguin adscrits a la seva autorització.»

Article 10. *Modificació del Reial decret 97/2014, de 14 de febrer, pel qual es regulen les operacions de transport de mercaderies perilloses per carretera en el territori espanyol.*

El Reial decret 97/2014, de 14 de febrer, pel qual es regulen les operacions de transport de mercaderies perilloses per carretera en el territori espanyol, queda modificat en els termes següents:

U. L'article 2.5 queda redactat en els termes següents:

«5. Queden exclosos de l'àmbit d'aplicació d'aquest Reial decret els transports de mercaderies perilloses per carretera efectuats amb vehicles pertanyents a les Forces Armades o a les forces i cossos de seguretat o fets sota la seva responsabilitat. Aquests transports es regeixen per les seves normes especials, incloent-hi els tractats internacionals dels quals Espanya sigui part, sense perjudici de les particularitats que s'estableixin per raó dels seus fins i les seves característiques especials.

S'entén per transports fets sota la responsabilitat de les Forces Armades aquells en què aquestes n'assumeixin la supervisió directa i física. No obstant això, els transports de mercaderies perilloses efectuats per contractistes que treballin per a les Forces Armades queden sotmesos a aquest Reial decret excepte en el cas que duguin a terme les seves obligacions contractuals sota la supervisió directa i física de les Forces Armades.»

Dos. L'article 31 queda redactat en els termes següents:

«Article 31. *Visites tècniques a les instal·lacions.*

Els consellers de seguretat han de fer, com a mínim, una visita inicial i una a l'any a cada establiment o instal·lació on es desenvolupin activitats amb mercaderies perilloses.

En cas que l'únic personal implicat en l'activitat de descàrrega sigui el de l'empresa transportista, la visita pot ser biennal, i és necessari fer visites excepcionals cada vegada que es modifiquin les instal·lacions que afectin el procediment de les operacions de descàrrega.

En aquestes visites el conseller ha de comprovar, als efectes de garantir la seguretat a les instal·lacions, que es compleixen totes les condicions i els procediments exigibles, tant per l'Acord europeu sobre transport internacional de mercaderies perilloses per carretera (ADR) com per aquest Reial decret.

Si al domicili de l'empresa no s'efectuen activitats amb mercaderies perilloses, la visita s'ha d'efectuar en un lloc acordat entre el conseller i l'empresa, sempre que sigui adequat per complir els objectius de la visita tècnica.

El que disposa aquest article no és aplicable quan es tracti dels dipòsits de combustibles a què es refereix l'article 37.2 d'aquest Reial decret.»

Tres. L'article 37.2 queda redactat en els termes següents:

«2. Llevat de pacte en contra, la realització de les operacions de càrrega i descàrrega són per compte de l'expedidor i del destinatari, respectivament.

No obstant això, la realització de les esmentades operacions correspon, llevat de pacte en contra, al transportista en els casos següents:

a) La descàrrega de combustibles exclusivament destinats a l'escalfament d'aigua sanitària, calefacció i cuines.

b) El proveïment de combustible efectuat directament a algun tipus de maquinària, que disposi en la seva estructura o els seus equips dels dipòsits corresponents.

c) Les descàrregues de gasoils (UN 1202), quan la quantitat descarregada no excedeixi els 1.000 litres.»

Quatre. L'article 37.4 queda redactat en els termes següents:

«4. Sota responsabilitat de l'empresa descarregadora s'ha d'impedir la descàrrega de mercaderies perilloses, contingudes en paquets, com ara bidons o grans recipients per a granel (IBC/GRG), directament des d'aquests fins al recipient col·lector final. Només es pot efectuar aquesta operació si prèviament s'han descarregat els paquets del vehicle portador, sempre que aquesta descàrrega dels recipients s'efectuï de forma segura, de manera que no es posi en perill la integritat d'aquests.

El que s'ha exposat anteriorment no és aplicable a les maniobres de proveïment de combustible a maquinària o vehicles quan el combustible es descarregui directament als seus dipòsits, així com a les descàrregues realitzades des de recipients criogènics que continguin matèries amb els números d'identificació UN 1073 (oxigen líquid refrigerat), UN 1963 (heli líquid refrigerat), UN 1977 (nitrogen líquid refrigerat) o UN 2187 (diòxid de carboni líquid refrigerat).»

Cinc. Se suprimeix l'expressió «en instal·lacions agrícoles» que conté l'article 38.

Sis. Se suprimeix l'expressió «en instal·lacions agrícoles» que contenen el títol i l'apartat 1 de l'annex 4.

Set. S'afegeix un apartat 4 a l'article 44, amb la redacció següent:

«4. Les mercaderies perilloses únicament es poden descarregar des d'equips de transport a granel o cisternes utilitzant sistemes de descàrrega fixos, excepte en els supòsits següents:

a) Quan la possibilitat de fer la descàrrega sense utilitzar aquests equips estigui autoritzada expressament en la reglamentació sobre emmagatzematge de productes químics o d'instal·lacions petrolíferes.

b) En situacions d'emergència en què sigui impossible utilitzar un sistema de descàrrega d'aquestes característiques.

c) En la descàrrega de combustibles destinats a l'escalfament d'aigua sanitària, calefacció i cuines.»

Disposició addicional primera. *Certificat d'aptitud professional dels conductors.*

No s'exigeix la realització dels cursos i exàmens que preveu per a l'obtenció del certificat inicial d'aptitud professional el Reial decret 1032/2007, de 20 de juliol, pel qual es regula la qualificació inicial i la formació contínua dels conductors de determinats vehicles destinats al transport per carretera, als qui hagin obtingut el títol de tècnic en conducció de vehicles de transport per carretera, que estableix el Reial decret 555/2012, de 23 de març, als quals la Direcció General de Transport Terrestre del Ministeri de Foment o, si s'escau, l'òrgan competent de les comunitats autònomes a les quals la competència esmentada els hagi estat delegada per l'Estat ha d'expedir directament aquest certificat, referit tant al transport de mercaderies com al de viatgers, en la seva modalitat ordinària.

Disposició addicional segona. *Pesada de vehicles.*

Per tal de donar compliment al que disposa l'article 10 quinquies de la Directiva 96/53/CE del Consell, per la qual s'estableixen, per a determinats vehicles de carretera que circulen a la Comunitat, les dimensions màximes autoritzades en el trànsit nacional i internacional i els pesos màxims autoritzats en el trànsit internacional, modificada per la Directiva (UE) 2015/719 del Parlament Europeu i del Consell, de 29 d'abril de 2015, abans del 27 de maig de 2021 s'han d'implementar en les infraestructures viàries els sistemes automàtics que permetin identificar els vehicles o conjunts de vehicles en circulació que hagin superat la massa màxima que tinguin autoritzada.

Disposició addicional tercera. *Supressió de trànsits coincidents.*

En tots els procediments que la Direcció General de Transport Terrestre iniciï a partir de l'entrada en vigor d'aquesta disposició per adjudicar el contracte de gestió d'un servei de transport públic regular de viatgers d'ús general per carretera preexistent, ha de tenir en compte el que disposen els articles 72.1 de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, i 65 del seu Reglament, aprovat pel Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre.

Disposició addicional quarta. *Llibre i fulls de reclamacions en relació amb els transports públics de viatgers per carretera.*

En els supòsits en què la legislació de consum exigeixi a les empreses contractistes dels serveis públics de transport regular de viatgers per carretera d'ús general la gestió d'uns determinats llibres o fulls de reclamacions diferents dels que regula l'article 3 de l'Ordre FOM/1230/2013, de 31 de maig, per la qual s'estableixen normes de control en relació amb els transports públics de viatgers per carretera, l'empresa queda eximida de l'obligació de tenir i emplenar els que estableix l'Ordre esmentada.

Disposició addicional cinquena. *No increment de la despesa pública.*

L'aplicació de les mesures que inclou aquest Reial decret no pot comportar un increment de dotacions ni de retribucions ni d'altres despeses de personal.

Disposició transitòria primera. *Vehicles adscrits a les autoritzacions de transport públic o privat de viatgers amb autobús.*

1. En execució del que disposa l'article 38.1 del Reglament de la Llei d'ordenació dels transports terrestres, aprovat pel Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre, els titulars d'autoritzacions de transport públic o privat de viatgers amb autobús vigents a l'entrada en vigor d'aquest Reial decret han de comunicar a l'òrgan administratiu competent les matrícules dels autobusos que han de quedar adscrits a les autoritzacions esmentades, abans que finalitzi el termini en què correspongui fer-ne el visat més proper després de l'entrada en vigor d'aquest Reial decret.

Abans d'adscriure aquests autobusos a l'autorització corresponent, l'òrgan competent ha de comprovar que compleix les condicions que estableix l'article 38.2 del Reglament esmentat.

Si, conclòs el termini que assenyala aquesta disposició, el titular d'una d'aquestes autoritzacions no ha comunicat la relació de matrícules esmentada, aquesta autorització perd la validesa per falta de visat.

2. Els titulars de les autoritzacions de transport públic o privat de viatgers amb autobús que hagin estat visades l'any 2019 amb anterioritat a l'entrada en vigor d'aquest Reial decret sense haver comunicat a l'òrgan administratiu competent la relació de matrícules dels vehicles que havien de quedar adscrits a les autoritzacions esmentades l'han de comunicar a aquest òrgan abans del dia 1 de maig de 2019.

Transcorregut aquest termini sense que hagin complert aquesta obligació, l'autorització de què són titulars queda suspesa fins al moment en què comuniquin efectivament la relació de matrícules esmentada.

Disposició transitòria segona. *Conversió d'autoritzacions de transport en vehicles lleugers.*

1. A l'entrada en vigor d'aquesta disposició, les autoritzacions de transport en vehicles lleugers documentades en targetes de la classe MDL que, en la data de publicació d'aquest Reial decret, tinguin adscrit algun vehicle amb una massa màxima autoritzada superior a les 3,5 tones queden convertides automàticament en autoritzacions de transport de

mercaderies en qualsevol classe de vehicle, i l'Oficina Central del Registre d'empreses i activitats de transport n'ha de fer l'anotació pertinent.

La resta de les autoritzacions documentades en targetes de la classe MDL que estiguin vigents en la data de publicació d'aquest Reial decret queden convertides automàticament en autoritzacions de transport de mercaderies exclusivament en vehicles que no superin les 3,5 tones de massa màxima autoritzada.

2. Des de l'entrada en vigor d'aquesta disposició, no s'atorguen noves autoritzacions de transport de mercaderies exclusivament en vehicles que no superin les 3,5 tones de massa màxima autoritzada quan algun dels vehicles que es vulgui adscriure a aquestes excedeixi aquesta massa màxima autoritzada.

Disposició transitòria tercera. *Funcions del gestor de transport.*

La persona que, de conformitat amb les dades que consten en el Registre d'empreses i activitats de transport, exerceixi en la data d'entrada en vigor d'aquest Reglament les funcions de gestor de transport d'una empresa titular d'una autorització de transport de viatgers amb autobús o de transport de mercaderies en qualsevol classe de vehicle pot continuar fent-ho fins a l'1 de juliol de 2020 encara que no compleixi en la seva integritat el que disposa l'article 112 del Reglament de la Llei d'ordenació dels transports terrestres, aprovat pel Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre.

No obstant això, durant tot aquest període, la persona esmentada ha de complir les dues condicions següents:

a) Tenir conferits poders generals per representar l'empresa en les operacions pròpies del seu tràfic ordinari, ja sigui amb caràcter exclusiu o solidàriament o mancomunadament amb d'altres, sempre que hi hagi constància d'aquest apoderament en un registre o document públic.

b) Tenir conferit el poder de disposició de fons per a les operacions pròpies del tràfic ordinari de l'empresa sobre els seus principals comptes bancaris, ja sigui amb caràcter exclusiu o solidàriament o mancomunadament amb d'altres.

Disposició transitòria quarta. *Vinculació del gestor de transport a l'empresa.*

La persona que, de conformitat amb les dades que consten en el Registre d'empreses i activitats de transport, exerceixi en la data d'entrada en vigor d'aquest Reial decret les funcions de gestor de transport d'una empresa de titularitat d'una persona física sense ser ella mateixa el titular de l'autorització de transport corresponent pot continuar complint aquesta funció en l'empresa esmentada mentre aquesta conservi la titularitat d'aquesta autorització, encara que no compleixi el que disposa l'article 113.1.a) del Reglament de la Llei d'ordenació dels transports terrestres, aprovat pel Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre, sempre que, no obstant això, estigui en situació d'alta en el règim de la Seguretat Social que correspongui.

Disposició transitòria cinquena. *Règim d'obtenció del certificat de competència professional per al transport per carretera.*

El que disposen els apartats 3, 5, 6, 7, 8, 9 i 10 de l'annex II del Reglament de la Llei d'ordenació dels transports terrestres, aprovat pel Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre, no és aplicable fins a l'1 de juliol de 2020.

Fins aleshores, es continuen aplicant en la realització dels exàmens per a l'obtenció del certificat de competència professional per al transport per carretera les regles que contenen els articles 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 i 13 i l'annex B) de l'Ordre ministerial de 28 de maig de 1999, per la qual es desplega el capítol I del títol II del Reglament de la Llei d'ordenació dels transports terrestres, en matèria d'expedició de certificats de capacitat professional.

Disposició transitòria sisena. *Revisió periòdica de les tarifes dels serveis públics de transport regular de viatgers per carretera d'ús general ja existents.*

Les tarifes dels serveis públics de transport regular de viatgers per carretera d'ús general que s'estiguin prestant sobre la base de contractes de gestió vigents a l'entrada en vigor d'aquest Reial decret s'han de revisar de conformitat amb el règim aplicable en el moment de la formalització dels contractes esmentats.

Disposició transitòria setena. *Aplicacions i formularis de reclamacions dels usuaris en els serveis públics de transport regular de viatgers d'ús general.*

La Direcció General de Transport Terrestre ha de publicar les condicions que han de complir les aplicacions i els formularis a què fa referència l'article 89 del Reglament de la Llei d'ordenació dels transports terrestres, aprovat pel Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre, en el termini màxim de dotze mesos comptats des de l'entrada en vigor d'aquest Reial decret.

Els contractistes dels serveis públics de transport regular de viatgers d'ús general ja existents han de tenir en funcionament les aplicacions esmentades en un termini no superior a vint-i-quatre mesos comptats des de la data en què la Direcció General de Transport Terrestre publiqui les condicions que han de complir.

Fins en aquest moment, els contractistes dels serveis públics de transport regular de viatgers d'ús general han de continuar utilitzant els llibres de reclamacions que regulava l'article 3 de l'Ordre FOM/1230/2013, de 31 de maig, per la qual s'estableixen normes de control en relació amb els transports públics de viatgers per carretera, de conformitat amb el que s'hi establia.

Disposició transitòria vuitena. *Autoritzacions suspeses o duplicades.*

1. Les autoritzacions de transport de mercaderies, de viatgers amb autobús o de transport sanitari que estiguin suspeses a l'entrada en vigor d'aquest Reial decret perden la validesa quan el seu titular sigui, al seu torn, titular d'una altra autorització de la mateixa classe en vigor.

L'Oficina Central del Registre d'empreses i activitats de transport ha de procedir, d'ofici, a fer en aquest moment la inscripció registral corresponent.

2. Transcorreguts 365 dies des de l'entrada en vigor d'aquest Reial decret, perden la validesa totes les autoritzacions de transport que, per qualsevol causa, estiguin suspeses des d'una data anterior a l'1 de gener de 2016.

L'Oficina Central del Registre d'empreses i activitats de transport ha de procedir d'ofici a fer en aquest moment la inscripció registral corresponent.

Disposició derogatòria única. *Derogació normativa.*

Queden derogades totes les disposicions del mateix rang o inferior que s'oposin al que disposa aquest Reglament i, en particular, les següents:

1. Els capítols I, II, III i V, l'article 48 i les disposicions addicionals primera i segona de l'Ordre ministerial de 4 de febrer de 1993, per la qual es desplega el Reglament de la Llei d'ordenació dels transports terrestres, en matèria d'autoritzacions de transport discrecional de viatgers per carretera.

2. L'Ordre ministerial de 20 de juliol de 1995, per la qual es desplega el Reglament de la Llei d'ordenació dels transports terrestres, en matèria d'arrendament de vehicles sense conductor.

3. La Resolució de 9 de febrer de 1996, de la Direcció General de Transports Terrestres, per la qual s'estableixen regles de coordinació en matèria de tramitació d'autoritzacions de transport per carretera i d'activitats auxiliars i complementàries del transport.

4. L'Ordre de 23 de juliol de 1997 per la qual es desplega el Reglament de la Llei d'ordenació dels transports terrestres, en matèria d'autoritzacions de transport discrecional i privat complementari de viatgers amb autobús.

5. L'Ordre ministerial de 18 de setembre de 1998, per la qual es dicten normes complementàries en matèria d'autoritzacions de transport per carretera.

6. L'Ordre ministerial de 6 de maig de 1999, per la qual es desplega el capítol IV del títol IV del Reglament de la Llei d'ordenació dels transports terrestres, en matèria d'atorgament d'autoritzacions de transport internacional de viatgers per carretera.

7. Els articles 1, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 i 13 i l'annex B de l'Ordre ministerial de 28 de maig de 1999, per la qual es desplega el capítol I del títol II del Reglament de la Llei d'ordenació dels transports terrestres, en matèria d'expedició de certificats de capacitació professional.

8. L'Ordre ministerial de 4 d'abril de 2000, per la qual es desplega el capítol IV del títol IV del Reglament de la Llei d'ordenació dels transports terrestres, en matèria d'atorgament d'autoritzacions de transport internacional de mercaderies per carretera.

9. L'Ordre ministerial de 21 de juliol de 2000, per la qual es desplega el Reglament de la Llei d'ordenació dels transports terrestres, en matèria d'agències de transport de mercaderies, transitaris i magatzemistes distribuïdors.

10. L'Ordre FOM/734/2007, de 20 de març, per la qual es desplega el Reglament de la Llei d'ordenació dels transports terrestres, en matèria d'autoritzacions de transport de mercaderies per carretera, excepte el que disposa el segon paràgraf de l'apartat 4 de la disposició transitòria primera.

11. L'Ordre FOM/2181/2008, de 22 de juliol, per la qual es dicten regles sobre la realització de transports de cabotatge a Espanya.

12. L'Ordre FOM/207/2009, de 26 de gener, per la qual es regula el règim tarifari dels serveis interurbans de transport públic discrecional de viatgers en vehicles de turisme.

Disposició final primera. *Títol competencial.*

Aquest Reial decret es dicta a l'empara del que disposa la regla 21a de l'article 149.1 de la Constitució, que atribueix a l'Estat la competència sobre els transports terrestres que transcorrin pel territori de més d'una comunitat autònoma, i, a més, en els títols competencials següents:

1. Els apartats dos a nou de l'article 2 es dicten a l'empara de l'article 149.1.6a de la Constitució, que atribueix a l'Estat la competència sobre la legislació processal.

2. Els apartats quaranta-tres i quaranta-quatre de l'article 2 es dicten a l'empara de l'article 149.1.18a de la Constitució, que atribueix a l'Estat la competència per dictar la legislació bàsica sobre contractes administratius.

3. De l'apartat cent catorze, que modifica l'article 197 del Reglament de la Llei d'ordenació dels transports terrestres, els punts 10 a 12, 16, 21 a 31, 34, 35, 38 a 40, 42 i 44 es dicten a l'empara de l'article 149.1.21a de la Constitució, que atribueix a l'Estat la competència en matèria de trànsit i circulació de vehicles de motor.

4. De l'apartat cent quinze, que modifica l'article 198 del Reglament de la Llei d'ordenació dels transports terrestres, els punts 2 a 4, 6, 12, 14 a 17, 28 i 29 es dicten a l'empara de l'article 149.1.21a de la Constitució, que atribueix a l'Estat la competència en matèria de trànsit i circulació de vehicles de motor.

5. De l'apartat cent setze, que modifica l'article 199 del Reglament de la Llei d'ordenació dels transports terrestres, els punts 2 a 5, 8 i 18 es dicten a l'empara de l'article 149.1.21a de la Constitució, que atribueix a l'Estat la competència en matèria de trànsit i circulació de vehicles de motor.

6. Els articles 5 i 10 es dicten a l'empara de l'article 149.1.21a de la Constitució, que atribueix a l'Estat la competència en matèria de trànsit i circulació de vehicles de motor.

7. Els articles 6 i 9 es dicten a l'empara de l'article 149.1.16a de la Constitució, que atribueix a l'Estat la competència en matèria de bases i coordinació general de la sanitat.

Disposició final segona. *Incorporació de dret de la Unió Europea.*

Mitjançant el que estableix la disposició addicional segona s'incorpora al nostre ordenament jurídic el que disposa l'article 10 quinquies de la Directiva 96/53/CE del Consell, per la qual s'estableixen, per a determinats vehicles de carretera que circulen a la Comunitat, les dimensions màximes autoritzades en el trànsit nacional i internacional i els pesos màxims autoritzats en el trànsit internacional, modificada per la Directiva (UE) 2015/719 del Parlament Europeu i del Consell, de 29 d'abril de 2015.

Disposició final tercera. *Habilitació per al desplegament reglamentari.*

El que disposen els articles 3, 4, 7 i 8 té rang d'ordre ministerial i es pot modificar mitjançant una ordre del ministre de Foment.

El que disposa l'article 9 té rang d'ordre ministerial i es pot modificar mitjançant una ordre conjunta dels ministres de Foment i de Sanitat, Consum i Benestar Social.

Disposició final quarta. *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 15 de febrer de 2019.

FELIPE R.

La vicepresidenta del Govern i ministra de la Presidència, Relacions amb les Corts i Igualtat,
CARMEN CALVO POYATO