

I. DISPOSICIONS GENERALS

MINISTERI DE FOMENT

9029 *Reial decret 695/2018, de 29 de juny, pel qual es modifica el Reial decret 664/2015, de 17 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de circulació ferroviària.*

El Reglament de circulació ferroviària, aprovat pel Reial decret 664/2015, de 17 de juliol, té per objecte disposar d'una normativa única que permeti una circulació ferroviària segura sobre la Xarxa Ferroviària d'Interès General. En aquest sentit, el Reglament va adaptar la regulació al desenvolupament que han tingut el sector ferroviari i la tecnologia en els últims anys, i hi va incorporar la normativa europea recent.

El Reglament va requerir, per a la seva aplicació, l'adaptació al seu contingut de tota l'activitat d'explotació, gestió i operació del trànsit ferroviari dels administradors d'infraestructura ferroviària i de les empreses ferroviàries.

El Reial decret 664/2015, de 17 de juliol, ha estat modificat pel Reial decret 1011/2017, d'1 de desembre, que fa modificacions en el text del Reglament de circulació ferroviària amb la finalitat d'incorporar-hi determinats aspectes detectats pels administradors d'infraestructures, les empreses ferroviàries, els centres de formació de personal ferroviari, els sindicats i particulars, amb la finalitat de corregir-ne, aclarir-ne i completar-ne el contingut.

Aquestes modificacions entraven en vigor, en virtut de la disposició final única, sis mesos després de la publicació del Reial decret 1011/2017, d'1 de desembre, és a dir, el juliol de 2018. No obstant això, s'ha considerat la conveniència que les entitats del sector puguin disposar d'un termini addicional per portar a terme l'adaptació dels seus documents reglamentaris i procediments interns, així com, si s'escau, les accions de difusió d'aquests.

Adicionalment, l'article primer del Reial decret 1011/2017, d'1 de desembre, contenia una modificació de la disposició transitòria única del Reial decret 664/2015, de 17 de juliol, que establia l'anomenada «apagada de l'ASFA analògic» i fixava el termini per a aquest. Més concretament, el nou apartat 8 defineix les dates límit en què és aplicable l'«Especificació transitòria 1 Sistema d'anunci de senyals i frenada automàtica (ASFA) analògic» del llibre cinquè del Reglament de circulació ferroviària, i amb això obliga a efectuar la substitució dels equips embarcats amb el sistema ASFA analògics encara existents a la Xarxa Ferroviària d'Interès General pels equips embarcats amb sistema ASFA digital corresponents.

En aquest cas, els terminis de subministrament dels nous equips embarcats estan sent superiors als previstos, fet que podria comportar la immobilització de les circulacions i perjudicis als serveis.

Amb la finalitat de permetre que els administradors d'infraestructures ferroviàries i les empreses ferroviàries puguin finalitzar l'adaptació dels seus sistemes a la nova situació, l'Agència Estatal de Seguretat Ferroviària ha considerat convenient promoure l'ampliació dels terminis que conté la disposició transitòria esmentada.

Aquesta modificació reglamentària s'até als principis de bona regulació que preveu l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques. La tramitació del projecte de reial decret és l'única mesura possible per aconseguir l'objectiu pretès de mantenir la regularitat en les circulacions ferroviàries sense establir noves obligacions als operadors ferroviaris. Al mateix temps, aquesta pròrroga els facilita el procés d'adaptació al nou sistema. Amb això, es dona compliment als principis d'eficiència i proporcionalitat de la norma.

La necessitat de la norma es justifica per la prioritat de mantenir la prestació del servei sense la reducció d'un nombre important de circulacions i dins dels canons actuals de

seguretat, fet que acredita l'interès general de la norma. Així mateix, el Projecte ha estat sotmès al tràmit d'informació pública del sector afectat i a tota la resta de tràmits preceptius per a la seva aprovació.

El Projecte de reial decret es dicta a l'empara de les competències que recull l'article 149.1.21a, 24a i 29a de la Constitució espanyola, que atribueixen a l'Estat la competència exclusiva en matèria de ferrocarrils, transports terrestres que transcorrin per més d'una comunitat autònoma, d'obres públiques d'interès general i seguretat pública.

En virtut d'això, a proposta del ministre de Foment, d'acord amb el Consell d'Estat i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres a la reunió del dia 29 de juny de 2018,

DISPOSO:

Article primer. *Modificació de la disposició transitòria única del Reial decret 664/2015, de 17 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de circulació ferroviària.*

L'apartat 8 de la disposició transitòria única del Reial decret 664/2015, de 17 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de circulació ferroviària, queda redactat de la manera següent:

«8. A partir de l'1 de gener de 2019 a les línies d'amplada ibèrica i estàndard europea i de l'1 de gener de 2020 a la xarxa d'amplada mètrica no s'admet la circulació sota l'empara del sistema ASFA analògic, i s'han de substituir els equips embarcats amb el sistema esmentat per d'altres amb el sistema ASFA digital. A partir d'aquesta última data, deixa de ser aplicable l'«Especificació transitòria 1. Sistema d'anunci de senyals i frenada automàtica (ASFA) analògic» del llibre cinquè del Reglament de circulació ferroviària.

Aquesta obligació de disposar equips embarcats amb el sistema ASFA digital no és aplicable als vehicles històrics que duiguin a terme serveis ferroviaris puntuals de caràcter cultural, o de conservació i difusió del patrimoni històric, esmentats a la disposició addicional sisena de la Llei 38/2015, de 29 de setembre, del sector ferroviari. En aquest cas, les condicions de circulació i la dotació quant a equipament i personal necessaris s'estableixen mitjançant consigna específica».

Article segon. *Modificació del Reial decret 1011/2017, d'1 de desembre, pel qual es modifica el Reial decret 664/2015, de 17 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de circulació ferroviària.*

La disposició final única del Reial decret 1011/2017, d'1 de desembre, pel qual es modifica el Reial decret 664/2015, de 17 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de circulació ferroviària, queda redactada de la manera següent:

«Disposició final única. *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

No obstant això, l'annex I d'aquest Reial decret entra en vigor al cap de dotze mesos d'aquesta publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Disposició final única. *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 29 de juny de 2018.

FELIPE R.

El ministre de Foment,
JOSÉ LUIS ÁBALOS MECO