

I. DISPOSICIONS GENERALS

MINISTERI D'HISENDA I FUNCIÓ PÚBLICA

2688 *Ordre HFP/185/2018, de 21 de febrer, per la qual es modifica l'Ordre HAP/149/2013, de 29 de gener, per la qual es regulen els serveis d'automobilisme que presten el Parc Mòbil de l'Estat i les unitats del Parc Mòbil integrades en les delegacions i subdelegacions del Govern i direccions insulars, així com l'Ordre HAP/1177/2015, de 17 de juny, per la qual es regula el Registre de vehicles del sector públic estatal.*

El Reial decret 146/1999, de 29 de gener, pel qual es modifica l'estructura orgànica bàsica i funcions i es transforma l'organisme autònom Parc Mòbil Ministerial en Parc Mòbil de l'Estat, el va modificar posteriorment el Reial decret 1527/2012, de 8 de novembre, amb l'objectiu de determinar amb més precisió i rigor els aspectes essencials relacionats amb els serveis automobilístics que presta el Parc Mòbil de l'Estat.

L'Ordre HAP/149/2013, de 29 de gener, va desplegar el Reial decret, i va regular els serveis d'automobilisme que presten el Parc Mòbil de l'Estat i les unitats del Parc Mòbil integrades en les delegacions i subdelegacions del Govern i direccions insulars.

En aplicació de les normes esmentades, per resolució del director general del Parc Mòbil de l'Estat, de 15 de març de 2013, es va dictar la instrucció per a la prestació dels serveis d'automobilisme de l'organisme en l'Administració General de l'Estat.

La reforma dels serveis automobilístics portada a terme des de llavors ha comportat una reducció important de la flota de vehicles i del personal conductor en línia amb les polítiques del Govern de contenció de la despesa pública i disminució del dèficit. Per això, i amb l'objectiu d'aconseguir una eficiència, eficàcia i optimització més grans dels recursos disponibles, pel que fa a determinats serveis, es fa necessari modificar l'Ordre HAP/149/2013, de 29 de gener.

Així mateix, i en paral·lel al desplegament normatiu exposat, que va articular la reforma del Parc Mòbil de l'Estat, es va aprovar l'Ordre HAP 1177/2015, de 17 de juny, per la qual es regula el Registre de vehicles del sector públic estatal, que, al seu torn, desplega la disposició addicional desena de la Llei 15/2014, de 16 de setembre, de racionalització del sector públic i altres mesures de reforma administrativa, que va crear el Registre de vehicles del sector públic estatal. L'experiència acumulada des de l'entrada en vigor de l'Ordre esmentada, tant en la gestió com en el sistema de control d'aquest Registre oficial, motiva, per raons d'oportunitat, incloure en aquesta Ordre modificacions que han de permetre millorar aquest àmbit d'actuació, i reforçar sobretot el règim de control posterior.

Aquesta Ordre es dicta en virtut de l'habilitació que contenen la disposició final segona del Reial decret 146/1999, de 29 de gener, i la disposició addicional desena de la Llei 15/2014, de 16 de setembre, i aquestes s'entenen atorgades al ministre d'Hisenda i Funció Pública, de conformitat amb el que estableix la disposició final segona del Reial decret 415/2016, de 3 de novembre, pel qual es reestructuren els departaments ministerials.

En virtut d'això, d'acord amb el Consell d'Estat, dispenso:

Article primer. *Modificació de l'Ordre HAP/149/2013, de 29 de gener, per la qual es regulen els serveis d'automobilisme que presten el Parc Mòbil de l'Estat i les unitats del Parc Mòbil integrades en les delegacions i subdelegacions del Govern i direccions insulars.*

L'Ordre HAP/149/2013, de 29 de gener, queda modificada de la manera següent:

U. L'apartat 5 de l'article 3 queda redactat de la manera següent:

«5. Per raons d'eficiència en l'ús dels recursos públics i amb els mitjans disponibles, els serveis de representació als directors generals i assimilats els ha de

gestionar directament el Parc Mòbil de l'Estat de la manera com aquest determini, i per a això ha d'implantar les solucions de mobilitat funcional que es requereixin per a la millor eficiència en la gestió del servei.»

Per a això, i en compliment del que disposa l'article 8.2 de la Llei 3/2015, de 30 de març, reguladora de l'exercici de l'alt càrrec de l'Administració General de l'Estat, que estableix que la utilització de vehicles oficials pels qui exerceixin un alt càrrec està vinculada amb les obligacions de desplaçament derivades de l'exercici de les seves funcions, els directors generals i assimilats han de facilitar periòdicament al Parc Mòbil de l'Estat amb una anticipació d'almenys una setmana el quadre de programació de necessitats que requereixi la seva activitat pública. No obstant això, i amb caràcter excepcional, es poden atendre peticions de servei no incloses en la programació setmanal, que estiguin justificades degudament, d'acord amb el que disposa aquesta Ordre.

La gestió d'aquests serveis s'ha de portar a terme a través de l'aplicació informàtica "Gestió automatitzada de la mobilitat oficial", a la qual es refereix l'article següent d'aquesta Ordre. A aquest efecte, cal atènyer-se al que estableix l'article 8.2 d'aquesta Ordre.

Per raons idèntiques d'eficiència en l'ús dels recursos públics i quan les necessitats conjunturals ho justifiquin, es pot aplicar el model de gestió descrit als serveis de representació dels subsecretaris i assimilats, sense perjudici del que estableix l'article 5.1 del Reial decret 146/1999, de 29 de gener.»

Dos. Els apartats 1 i 2 de l'article 4 queden redactats de la manera següent:

«1. Els serveis generals i ordinaris que regula l'article 5.5 del Reial decret 146/1999, de 29 de gener, que determini el Parc Mòbil de l'Estat, en funció dels recursos disponibles, passen a ser gestionats directament per l'organisme esmentat.

La prestació de serveis generals i ordinaris l'han de sol·licitar els òrgans i les institucions que comprèn l'article 3 d'aquesta Ordre al Parc Mòbil de l'Estat telemàticament, a través de l'aplicació informàtica "Gestió automatitzada de la mobilitat oficial" (GAMO), de la manera com determinin les instruccions que dicti el director general del Parc Mòbil de l'Estat. S'han d'assignar un o diversos gestors autoritzats expressament a formular les sol·licituds i altres tràmits que s'hagin de fer a través de l'aplicació.»

«2. Correspon al director general del Parc Mòbil de l'Estat autoritzar la prestació dels serveis generals i ordinaris sol·licitats, sempre que la sol·licitud efectuada estigui motivada i hi hagi recursos disponibles.»

Tres. Els apartats 1 i 2 de l'article 5 queden redactats de la manera següent:

«1. Correspon al director general del Parc Mòbil de l'Estat, d'acord amb el procediment que descriu l'article anterior, l'autorització dels serveis extraordinaris i l'assignació dels mitjans necessaris per al seu acompliment.»

«2. La prestació de serveis extraordinaris ha de meritjar una contraprestació econòmica, imputable al pressupost de l'òrgan o entitat peticionari del servei, per a la qual cosa, de manera simultània a la seva sol·licitud, s'han de facilitar en l'aplicació GAMO les dades necessàries per emetre la factura electrònica corresponent.»

Quatre. S'afegeix un apartat 5 a l'article 5, que queda redactat de la manera següent:

«5. Els serveis extraordinaris al Protocol de l'Estat que el Parc Mòbil de l'Estat presta amb motiu de visites oficials de dignataris estrangers, reunions, congressos i cimeres internacionals tenen caràcter prioritari. En conseqüència, el Parc Mòbil de l'Estat pot requerir qualsevol conductor de l'organisme per a la prestació d'aquesta

classe de serveis, independentment de la seva adscripció a qualsevol servei i de conformitat amb els drets que reconeix l'ordenament als treballadors.»

Cinc. S'afegeix un apartat 6 a l'article 5, que queda redactat de la manera següent:

«6. Els òrgans constitucionals i de rellevància constitucional han de formalitzar amb el Parc Mòbil de l'Estat un conveni en què han de quedar explicitats els serveis d'automobilisme de caràcter extraordinari que s'hagin de prestar i siguin sol·licitats pels òrgans esmentats, de conformitat amb el que estableixen el capítol VI del títol preliminar i la disposició addicional vint-i-dosena de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.»

Article segon. *Modificació de l'Ordre HAP/1177/2015, de 17 de juny, per la qual es regula el Registre de vehicles del sector públic estatal.*

L'Ordre HAP/1177/2015, de 17 de juny, queda modificada de la manera següent:

Els apartats 1 i 2 de l'article 5 queden redactats de la manera següent:

«1. L'adquisició per compra, rènting, lísing o qualsevol altre negoci jurídic assimilat que facin els subjectes als quals es refereix l'article 2 d'aquesta Ordre l'ha d'autoritzar, amb caràcter previ, la Direcció General del Parc Mòbil de l'Estat, que, a aquests efectes, exerceix funcions d'homologació de serveis quant a la determinació dels models, les característiques i els tipus de vehicles, de conformitat amb els tipus, els subtipus i, si s'escau, les classes, dels acords marc o contractes centralitzats vigents, tramitats per la Direcció General de Racionalització i Centralització de la Contractació del Ministeri d'Hisenda i Funció Pública, i amb els criteris d'homogeneïtzació que aquella estableixi a través de la Comissió d'Adquisició i Inventari de Vehicles i Homologació de Serveis (COAV) que s'han de publicar a l'aplicació de gestió de les autoritzacions i del Registre de vehicles (IVO).»

«2. L'autorització prèvia del Parc Mòbil de l'Estat és requisit indispensable per a l'adquisició dels vehicles i la resolució que dicti s'ha d'incorporar a l'expedient de contractació. Les adquisicions que no s'ajustin a les especificacions que reflecteix la resolució esmentada o que es facin sense la preceptiva autorització prèvia no es poden inscriure en el Registre de vehicles del sector públic objecte d'aquesta Ordre, i les noves sol·licituds que faci l'òrgan, ens o empresa del sector públic queden en suspens fins que no regularitzi la situació de l'anterior.

Les adquisicions de vehicles per part dels qui estiguin inclosos en l'àmbit subjectiu dels acords marc de subministrament centralitzat corresponents s'han de portar a terme a través de la Direcció General de Racionalització i Centralització de la Contractació.»

Disposició transitòria única. *Normes aplicables fins al començament del funcionament de l'aplicació informàtica «Gestió automatitzada de la mobilitat oficial» (GAMO).*

La implementació de l'aplicació informàtica «Gestió automatitzada de la mobilitat oficial» (GAMO) i el començament del seu funcionament operatiu tenen lloc una vegada transcorregut un mes des de la data d'entrada en vigor d'aquesta Ordre.

Fins a aquesta data, la sol·licitud dels serveis s'ha de fer a través del correu electrònic a les bústies de serveis ordinaris i extraordinaris posats a disposició dels organismes i les institucions interessats.

Disposició derogatòria única. *Derogació normativa.*

Queden derogades totes les disposicions del mateix rang o inferior que s'oposin al que disposa aquesta Ordre.

Disposició final primera. *Facultats de desplegament.*

Es faculta el director general del Parc Mòbil de l'Estat per dictar les instruccions necessàries per a l'execució i el desplegament del que disposa aquesta Ordre.

Disposició final segona. *Entrada en vigor.*

Aquesta Ordre entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 21 de febrer de 2018.–El ministre d'Hisenda i Funció Pública, Cristóbal Montoro Romero.