

## I. DISPOSICIONS GENERALS

## MINISTERI DE L'INTERIOR

**9891** *Correcció d'errades de l'Ordre INT/1676/2016, de 19 d'octubre, per la qual es modifica l'annex I del Reglament general de conductors, aprovat pel Reial decret 818/2009, de 8 de maig.*

Havent observat errades a l'Ordre INT/1676/2016, de 19 d'octubre, per la qual es modifica l'annex I del Reglament general de conductors, aprovat pel Reial decret 818/2009, de 8 de maig, publicada en el «Butlletí Oficial de l'Estat» número 255, de data 21 d'octubre de 2016, i en el seu suplement en català, se'n fan les rectificacions oportunes referides a la versió en llengua catalana:

A la pàgina 2, la primera taula que apareixia incompleta s'ha de substituir per la que s'insereix a continuació:

Codis	Subcodis	Adaptacions dels vehicles
35		Dispositius de comandaments adaptats (interruptors dels fars, renta/eixugaparabrises, clàxon, intermitents, etc.):
	35.02	Dispositius de comandaments accionables sense deixar anar el dispositiu de direcció.
	35.03	Dispositius de comandaments accionables sense deixar anar el dispositiu de direcció amb la mà esquerra.
	35.04	Dispositius de comandaments accionables sense deixar anar el dispositiu de direcció amb la mà dreta.
	35.05	Dispositius de comandaments accionables sense deixar anar el dispositiu de direcció i els mecanismes de l'accelerador i els frens.
40		Direcció adaptada:
	40.01	Direcció controlada amb una força màxima de N(*) [per exemple: «40.01 (140 N)»].
	40.05	Volant adaptat (volant de secció més gran o més gruixuda, volant de diàmetre reduït, etc.).
	40.06	Posició adaptada del volant.
	40.09	Direcció controlada amb el peu.
	40.11	Dispositiu d'assistència en el volant.
	40.14	Sistema de direcció adaptat alternatiu controlat amb una mà o un braç.
	40.15	Sistema de direcció adaptat alternatiu controlat amb les dues mans o els dos braços.
42		Retrovisors interiors/laterals modificats:
	42.01	Retrovisor adaptat.
	42.03	Dispositiu interior addicional que permeti la visió lateral.
	42.05	Dispositiu de visió de l'angle mort.
43		Posició de seient del conductor:
	43.01	Seient del conductor a una altura adequada per a la visió normal i a una distància normal del volant i el pedal.
	43.02	Seient del conductor adaptat a la forma del cos.
	43.03	Seient del conductor amb suport lateral per millorar l'estabilitat.
	43.04	Seient del conductor amb reposabraços.
	43.06	Adaptació del cinturó de seguretat.
	43.07	Tipus de cinturó de seguretat amb suport per millorar l'estabilitat.

Codis	Subcodis	Adaptacions dels vehicles
44		Adaptacions de la motocicleta (subcodi obligatori):
	44.01	Fre de comandament únic.
	44.02	Fre de la roda davantera adaptat.
	44.03	Fre de la roda del darrere adaptat.
	44.04	Accelerador adaptat.
	44.08	Altura del seient ajustada per permetre el conductor arribar al terra amb els dos peus en posició assegut i equilibrar la motocicleta durant la parada i en espera.
	44.09	Força màxima de funcionament del fre de la roda davantera ... N (*) [per exemple «44.09 (140 N)»].
	44.10	Força màxima de funcionament del fre de la roda del darrere ... N (*) [per exemple «44.10 (240 N)»].
	44.11	Reposapeus adaptat.
	44.12	Manillar adaptat.
45		Únicament motocicletes amb sidecar.
46		Únicament tricicles.
47		Limitat als vehicles de més de dues rodes que no necessitin que el conductor els equilibri per a l'arrencada i la parada i en espera.
50		Limitat a un vehicle/un nombre de xassís específic (número d'identificació del vehicle, NIV). Lletres utilitzades en combinació amb els codis 01 a 44 per a més precisió: a. esquerre. b. dret. c. mà. d. peu. e. mig f. braç. g. polze.