

## I. DISPOSICIONS GENERALS

### MINISTERI D'AGRICULTURA, ALIMENTACIÓ I MEDI AMBIENT

- 9845** *Reial decret 790/2015, de 4 de setembre, pel qual es modifica el Reial decret 1549/2009, de 9 d'octubre, sobre ordenació del sector pesquer i adaptació al Fons Europeu de la Pesca, referit a la flota tonyinaire que opera en caladors de llarga distància, registrada en el cens de la flota pesquera operativa com a encerclament congelador.*

La Llei 3/2001, de pesca marítima de l'Estat, al títol II estableix la normativa bàsica d'ordenació del sector pesquer, el desplegament de la qual es va abordar al Reial decret 1549/2009, de 9 d'octubre, sobre ordenació del sector pesquer i adaptació al Fons Europeu de Pesca.

El Reial decret 1549/2009, de 9 d'octubre, el va modificar el Reial decret 1586/2012, de 24 de novembre, per flexibilitzar les condicions d'aportació de baixes per a la construcció de nous vaixells, la modernització dels existents i la regularització de les embarcacions que han variat l'arqueig i la potència, amb un termini de dos anys, i que, per la complexitat dels tràmits, s'ha ampliat un any més amb la reforma efectuada mitjançant el Reial decret 952/2014, de 14 de novembre, pel qual es modifica el Reial decret 1549/2009, de 9 d'octubre.

Les característiques especials que incideixen en la flota tonyinaire que opera en caladors de llarga distància en la modalitat d'encerclament congelador aconsellen emprendre una regulació específica quant a les condicions exigibles per a la construcció de noves unitats pesqueres, la modernització de les existents, així com per a la importació de vaixells abanderats en tercers països. Aquesta flota mostra una rendibilitat econòmica a llarg termini positiva, mentre que els seus indicadors, tal com es reflecteix a l'informe anual sobre equilibri entre la capacitat pesquera i les possibilitats de pesca, avaluats d'acord amb l'article 22 del Reglament (UE) núm. 1380/2013 del Parlament Europeu i del Consell, d'11 de desembre de 2013, sobre la política pesquera comuna, pel qual es modifiquen els reglaments (CE) núm. 1954/2003 i (CE) núm. 1224/2009, del Consell, i es deroguen els reglaments (CE) núm. 2371/2002 i (CE) núm. 639/2004, del Consell, i la Decisió 2004/585/CE del Consell, assenyalen que la flota esmentada està en una situació d'equilibri. Igualment, actualment es constata l'existència de possibilitats de pesca en els caladors on opera la flota que permeten la incorporació de noves unitats a la pesquera.

Atenent les circumstàncies esmentades, s'ha avaluat la conveniència d'actualitzar els requisits especials que concorren i que es refereixen als vaixells que havien passat de la llista tercera a la quarta del Registre de vaixells i empreses navilieres i que, en ser vaixells auxiliars amb característiques de suport als vaixells d'encerclament, se'ls habilita perquè es puguin utilitzar com a baixes per a noves construccions i modernitzacions. La condició necessària és que aquests vaixells auxiliars continuïn exercint una activitat auxiliar de pesca vinculada a un vaixell principal. S'amplia així mateix el concepte de l'origen de les baixes, que poden pertànyer a qualsevol cens o calador, i s'ha d'aportar almenys una unitat completa i propiciar que es puguin completar amb altres baixes.

El Reial decret atén, igualment, la necessitat d'impulsar la construcció de nous vaixells pesquers a les drassanes de la Unió Europea, amb una doble motivació. D'una banda, es fa front a la situació econòmica derivada de la crisi econòmica i la falta de finançament creditici, i s'estableixen incentius perquè la construcció de vaixells es porti a terme a les drassanes de la Unió Europea. D'altra banda, es pretén incentivar que els vaixells que s'hagin de construir s'abanderin sota pavelló espanyol, i es consideren les garanties més altes que ofereix aquesta situació amb relació al compliment dels estàndards de sostenibilitat que imperen a la Unió Europea. Finalment, s'amplia l'àmbit d'aportació de baixes en els processos de regularització perquè puguin ser de qualsevol cens o modalitat.

En l'elaboració d'aquest Reial decret s'han consultat les comunitats autònomes i el sector pesquer.

En virtut d'això, a proposta de la ministra d'Agricultura, Alimentació i Medi Ambient, amb l'aprovació prèvia del ministre d'Hisenda i Administracions Públiques, d'acord amb el Consell d'Estat i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres a la reunió del dia 4 de setembre de 2015,

DISPOSO:

**Article únic.** *Modificació del Reial decret 1549/2009, de 9 d'octubre, sobre ordenació del sector pesquer i adaptació al Fons Europeu de la Pesca.*

El Reial decret 1549/2009, de 9 d'octubre, sobre ordenació del sector pesquer i adaptació al Fons Europeu de la Pesca queda modificat de la manera següent:

U. S'introdueix un nou paràgraf a l'article 3.a) en els termes següents:

«Excepcionalment per a la construcció de vaixells tonyinaires que operen en caladors de llarga distància registrats en el Cens de la flota pesquera operativa com a encerclament congelador, es poden aportar baixes de vaixells que compleixin les condicions següents:

1r Que siguin vaixells matriculats a la quarta llista del Registre de vaixells i empreses navilieres, en situació d'alta en el Cens de la flota pesquera operativa, i que exerceixin com a auxiliars de vaixells tonyinaires de la modalitat d'encerclament congelador que operi en caladors de llarga distància.

2n Que prèviament a la seva matriculació a la quarta llista s'hagin inscrit a la tercera llista i hagin exercit una activitat pesquera d'almenys 90 dies durant els dos anys anteriors a la seva matriculació a la quarta llista, o hagin dut a terme l'activitat de vaixell auxiliar d'encerclament congelador quan estaven registrats a la llista tercera.

3r Que presentin una sol·licitud adreçada al director general d'Ordenació Pesquera del Ministeri d'Agricultura, Alimentació i Medi Ambient per a l'autorització de la incorporació del vaixell auxiliar a un expedient de construcció o importació d'un vaixell tonyinaire, de la modalitat d'encerclament congelador, que hagi d'operar en caladors de llarga distància.

Per a aquells vaixells registrats a la tercera llista i que exerceixin com a vaixells auxiliars d'encerclament congelador, la presentació de la sol·licitud s'ha d'efectuar en un termini màxim de 6 mesos, a partir de l'entrada en vigor d'aquest règim.

Els vaixells que s'hagin de registrar a la quarta llista i que actuïn com a auxiliars d'encerclament congelador han de presentar la sol·licitud prèviament a ser baixa a la tercera llista. No obstant això, els vaixells que estiguin registrats a la quarta llista amb anterioritat a la publicació d'aquest Reial decret disposen d'un termini màxim de 6 mesos per a la presentació de la sol·licitud, a partir de la seva entrada en vigor.»

Dos. S'introdueix un nou paràgraf a l'article 3.b), en els termes següents:

«Excepcionalment per a la construcció, en drassanes de la Unió Europea, de vaixells tonyinaires de les modalitats d'encerclament congelador que operin en caladors de llarga distància, l'entrada de nova capacitat, tant en arqueig brut (GT) com en potència (kW), s'ha de compensar per l'anterior retirada sense ajuda pública com a mínim del 65% de la capacitat esmentada.

La diferència entre la nova capacitat entrant i la capacitat retirada s'ha de computar amb càrrec als marges dels límits màxims de capacitat pesquera establerts per a Espanya a l'annex II del Reglament (UE) núm. 1380/2013 del parlament Europeu i del Consell, d'11 de desembre de 2013, sobre la política pesquera comuna.

Aquest règim excepcional finalitza el 31 de desembre de 2017, o, en qualsevol cas, quan s'hagin aportat 10.000 GT i 15.000 kW del marge corresponent al límit màxim de capacitat pesquera, i és aplicable als vaixells que hagin iniciat la seva construcció i no l'hagin finalitzat l'1 de gener de 2015, o els que la iniciïn a partir de l'entrada en vigor d'aquest règim.

Les sol·licituds rebudes s'avaluen semestralment. En cas que hi hagi sol·licituds per quantitats superiors a 10.000 GT o 15.000 kW, la capacitat sol·licitada s'ha de prorratejar entre totes les sol·licituds rebudes.»

Tres. S'introdueix un nou paràgraf a l'article 3.c), en els termes següents:

«Com a excepció, la flota d'encerclament congelador que opera en caladors de llarga distància ha d'aportar, almenys, una unitat completa, i es pot aportar la resta de la capacitat per unitats completes o fraccions d'unitats.»

Quatre. S'introdueix un nou paràgraf a l'article 4, en els termes següents:

«Excepcionalment per a la flota tonyinaire d'encerclament congelador que opera en aigües extracomunitàries, les baixes poden pertànyer a vaixells pesquers de qualsevol cens i modalitat i almenys hi hagi alguna aportació de la mateixa modalitat.»

Cinc. S'introdueix un nou apartat 4 a l'article 10, en els termes següents:

«Per a la importació de vaixells pesquers, és aplicable el que estableix el segon paràgraf de la lletra a) de l'article 3, al segon paràgraf de la lletra b) de l'article 3 i al segon paràgraf de l'article 4 d'aquest Reial decret.»

Sis. S'introdueix un nou paràgraf a l'article 19, en els termes següents:

«Per a les obres de modernització, és aplicable el que estableix el segon paràgraf de la lletra a) de l'article 3, en el segon paràgraf de la lletra b) de l'article 3 i en el segon paràgraf de l'article 4 d'aquest Reial decret.»

Set. S'introdueix un nou paràgraf a l'article 55.c), en els termes següents:

«Les adequacions de les característiques dels vaixells de la llista tercera del Registre de vaixells i empreses navilieres, referides al seu tonatge brut o la seva potència, que s'hagin iniciat amb posterioritat a l'1 d'octubre de 2014 o s'iniciïn a partir de l'entrada en vigor d'aquest Reial decret, a instància de l'armador o propietari del vaixell, es poden portar a terme aportant baixes de vaixells pesquers pertanyents a qualsevol cens o modalitat.»

#### **Disposició addicional única.** *Aportació de capacitat.*

L'aplicació d'aquest règim especial queda subjecta al compliment dels requisits de rendibilitat econòmica positiva a llarg termini i els indicadors obtinguts de l'informe sobre equilibri entre la capacitat pesquera i les possibilitats de pesca d'aquesta flota avaluats d'acord amb l'article 22 del Reglament (UE) núm. 1380/2013 del Parlament Europeu i del Consell, d'11 de desembre de 2013.

**Disposició final única.** *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 4 de setembre de 2015.

FELIPE R.

La ministra d'Agricultura, Alimentació i Medi Ambient,  
ISABEL GARCÍA TEJERINA