

I. DISPOSICIONS GENERALS

MINISTERI DE FOMENT

466 *Ordre FOM/22/2015, de 19 de gener, per la qual es modifica l'annex III del Reial decret 1434/2010, de 5 de novembre, sobre interoperabilitat del sistema ferroviari de la xarxa ferroviària d'interès general.*

El Reial decret 1434/2010, de 5 de novembre, sobre interoperabilitat del sistema ferroviari de la xarxa ferroviària d'interès general, va suposar la incorporació a l'ordenament jurídic intern de la Directiva 2008/57/CE, del Parlament Europeu i del Consell, de 17 de juny de 2008, sobre la interoperabilitat del sistema ferroviari dins de la Comunitat, així com de la Directiva 2009/131/CE, de la Comissió, de 16 d'octubre de 2009, que modificava l'annex VII de l'esmentada Directiva 2008/57/CE.

Posteriorment, el Reial decret esmentat ha estat modificat per l'Ordre FOM/3218/2011, de 7 de novembre, per la qual es modifiquen els annexos II, V i VI del Reial decret, i per l'Ordre FOM/421/2014, de 3 de març, per la qual se'n modifica l'annex III.

La disposició final quarta del Reial decret 1434/2010, de 5 de novembre, autoritza el ministre de Foment a modificar els seus annexos quan sigui necessari com a conseqüència del que disposi la normativa comunitària. D'acord amb aquesta autorització, es dicta aquesta Ordre ministerial amb la finalitat d'incorporar a l'ordenament jurídic espanyol la Directiva 2014/38/UE de la Comissió, de 10 de març de 2014, per la qual es modifica l'annex III de la Directiva 2008/57/CE del Parlament Europeu i del Consell, sobre la interoperabilitat del sistema ferroviari dins de la Comunitat. La Directiva 2014/38/UE pretén evitar l'aplicació de disposicions nacionals més rigoroses quant al soroll emès pel material rodant nou i rehabilitat, ja que això afectaria negativament la interoperabilitat del sistema ferroviari dins de la Comunitat, i amb aquesta finalitat estableix una regulació més precisa sobre això per tal d'evitar l'ambigüitat i estipular l'objectiu general que persegueix la Directiva en relació amb el soroll.

En virtut d'això, a proposta de la Direcció General de Ferrocarrils, amb la conformitat del secretari general d'Infraestructures i del secretari d'Estat d'Infraestructures, Transports i Habitatge, d'acord amb el Consell d'Estat, dispenso:

Article únic. Modificació del Reial decret 1434/2010, de 5 de novembre, sobre interoperabilitat del sistema ferroviari de la xarxa ferroviària d'interès general.

Es modifica l'apartat 1.4.4 de l'annex III del Reial decret 1434/2010, de 5 de novembre, sobre interoperabilitat del sistema ferroviari de la xarxa ferroviària d'interès general, que passa a tenir la redacció següent:

«1.4.4 El disseny i l'explotació del sistema ferroviari no han de donar lloc a la generació d'un nivell de soroll inadmissible:

- a les zones pròximes a infraestructures ferroviàries, segons les defineix l'article 3 de la Llei 39/2003, de 17 de novembre, del sector ferroviari, i
- a la cabina del conductor.»

Disposició final primera. *Títol competencial.*

Aquesta Ordre ministerial es dicta a l'empara del que disposa l'article 149.1.21a de la Constitució espanyola, que atribueix a l'Estat la competència exclusiva en matèria de ferrocarrils i transports terrestres que transcorrin pel territori de més d'una comunitat autònoma.

Disposició final segona. *Incorporació de dret de la Unió Europea.*

Mitjançant aquesta Ordre ministerial s'incorpora al dret espanyol la Directiva 2014/38/UE, de la Comissió, de 10 de març de 2014, per la qual es modifica l'annex III de la Directiva 2008/57/CE, del Parlament Europeu i del Consell, sobre la interoperabilitat del sistema ferroviari dins de la Comunitat.

Disposició final tercera. *Entrada en vigor.*

Aquesta Ordre ministerial entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 19 de gener de 2015.–La ministra de Foment, Ana María Pastor Julián.