

I. DISPOSICIONS GENERALS

MINISTERI DE LA PRESIDÈNCIA

246 *Reial decret 1082/2014, de 19 de desembre, pel qual s'estableixen especialitats per a l'aplicació de les normes sobre temps de conducció i descans en el transport per carretera efectuat en illes la superfície de les quals no superi els 2.300 quilòmetres quadrats.*

El Reglament (CE) núm. 561/2006, del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de març de 2006, relatiu a l'harmonització de determinades disposicions en matèria social en el sector dels transports per carretera, i pel qual es modifiquen els reglaments (CEE) núm. 2135/98, del Consell, i es deroga el Reglament (CEE) núm. 3820/85, del Consell, estableix les normes sobre temps de conducció i descans per als conductors dedicats al transport per carretera, amb la finalitat d'harmonitzar les condicions de competència entre formes de transport terrestre i de millorar les condicions de treball i de seguretat viària.

El Reglament esmentat permet que la legislació nacional de cada Estat estableixi excepcions en relació amb el compliment de les normes contingudes en algun dels seus preceptes en relació amb determinats tipus de transports, entre els quals s'inclouen els que tenen lloc exclusivament en illes la superfície de les quals no superi els 2.300 quilòmetres quadrats i que no estiguin unides a la resta del territori peninsular per cap pont, gual o túnel obert als vehicles de motor.

En ús d'aquesta habilitació, el Reial decret 640/2007, de 18 de maig, pel qual s'estableixen excepcions a l'obligatorietat de les normes sobre temps de conducció i descans i l'ús del tacògraf en el transport per carretera, exceptua de l'aplicació de l'esmentat Reglament els transports que es facin íntegrament en illes la superfície de les quals no excedeixi els 250 quilòmetres quadrats.

Sense perjudici d'això, els transports duts a terme a les illes el territori de les quals no supera els 2.300 quilòmetres quadrats presenten característiques específiques, relacionades amb el curt recorregut dels seus trajectes, que aconsellen flexibilitzar alguna de les regles que assenyala amb caràcter general el Reglament (CE) núm. 561/2006, del Parlament i del Consell, de 15 de març de 2006.

En l'elaboració d'aquest Reial decret s'ha portat a terme el tràmit d'audiència que preveu l'article 24.1.c) de la Llei 50/1997, de 27 de novembre, del Govern, a les comunitats autònomes i entitats representatives dels sectors afectats, així com s'ha obtingut l'informe del Consell Nacional de Transports Terrestres i del Comitè Nacional de Transport per Carretera.

En virtut d'això, a proposta de la ministra de Foment i dels ministres de l'Interior, d'Ocupació i Seguretat Social i d'Indústria, Energia i Turisme, d'acord amb el Consell d'Estat i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres a la reunió del dia 19 de desembre de 2014,

DISPOSO:

Article 1. *Objecte i àmbit d'aplicació.*

Aquest Reial decret té per objecte establir especialitats per a l'aplicació de les normes sobre temps de conducció i descans en la realització de transports per carretera que tinguin lloc exclusivament en illes amb una superfície més gran de 250 quilòmetres quadrats i que no superi els 2.300 quilòmetres quadrats, a l'empara del que disposa l'article 13.1 e) del Reglament (CE) 561/2006, del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de març de 2006, relatiu a l'harmonització de determinades disposicions en matèria social en el sector dels transports per carretera i pel qual es modifiquen els reglaments (CEE) núm. 2135/98, del Consell, i es deroga el Reglament (CEE) núm. 3820/85, del Consell.

Article 2. *Especialitats.*

Les disposicions relatives als temps de conducció i descans del Reglament (CE) núm. 561/2006, del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de març de 2006, relatiu a l'harmonització de determinades disposicions en matèria social en el sector dels transports per carretera, s'han d'aplicar, en la realització de transports per carretera que discorren exclusivament en illes el territori de les quals no sigui inferior a 250 quilòmetres quadrats ni superior a 2.300 quilòmetres quadrats, tenint en compte les especialitats següents:

a) El període de descans diari normal, que defineix l'article 4 g) del Reglament, es pot prendre en dos o tres períodes separats, un dels quals no pot ser inferior a vuit hores ininterrompudes, sense que cap pugui ser inferior a una hora. En aquests casos, la durada total del descans ha de ser d'almenys onze hores.

Així mateix, el període de descans diari reduït, d'almenys nou hores però inferior a onze hores, es pot prendre en dos períodes, si bé un ha de ser de vuit hores ininterrompudes i cap inferior a una hora.

b) Es poden fer períodes de descansos setmanals reduïts, que defineix l'article 4.h) del Reglament, durant les tres setmanes consecutives a una en què s'hagi fet un període de descans setmanal normal. Els descansos presos com a compensació per un període de descans reduït s'han de prendre abans de finalitzar la quarta setmana següent a aquella en què es va fer el descans, i no han d'anar units a un altre descans.

c) La pausa ininterrompuda a què fa referència el primer paràgraf de l'article 7 del Reglament es pot substituir per dues o tres pauses, d'almenys quinze minuts cada una, intercalades en el període de conducció o situades immediatament després d'aquest.

d) Als efectes que preveu l'article 9.1 del Reglament, en els trajectes interinsulars no és necessari que el conductor tingui accés a un llit o llitera durant el període de descans diari normal, quan la durada del trajecte marítim no sigui superior a quatre hores.

El període que es faci en el transbordador no pot formar part del període de vuit hores ininterrompudes del descans diari.

Disposició final primera. Modificació del Reial decret 640/2007, de 18 de maig, pel qual s'estableixen excepcions a l'obligatorietat de les normes sobre temps de conducció i descans i l'ús del tacògraf en el transport per carretera.

Es modifica la lletra e) de l'article 2 del Reial decret 640/2007, de 18 de maig, pel qual s'estableixen excepcions a l'obligatorietat de les normes sobre temps de conducció i descans i l'ús del tacògraf en el transport per carretera, que queda redactat en els termes següents:

«e) Transports de mercaderies de caràcter privat complementari realitzats en el marc de la seva pròpia activitat empresarial per empreses agrícoles, hortícoles, forestals, ramaderes o pesqueres, que es desenvolupin íntegrament en un radi de 100 quilòmetres al voltant del centre d' explotació de l'empresa.»

Disposició final segona. Títol competencial.

Aquest Reial decret es dicta a l'empara del que disposa l'article 149.1.21a de la Constitució, que atribueix a l'Estat competència sobre els transports terrestres que discorren per més d'una comunitat autònoma i sobre trànsit i circulació de vehicles de motor.

Disposició final tercera. Desplegament del dret de la Unió Europea.

Aquest Reial decret s'aprova en desplegament del Reglament (CE) 561/2006, del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de març de 2006, relatiu a l'harmonització de determinades disposicions en matèria social en el sector dels transports per carretera i

pel qual es modifiquen els reglaments (CEE) 3821/85 i (CE) 2135/98 i es deroga el Reglament (CEE) 3820/85, del Consell.

Disposició final quarta. *Habilitació per al desplegament normatiu.*

S'autoritza el ministre de Foment per dictar, de manera conjunta o separada amb els ministres de l'Interior, d'Ocupació i Seguretat Social i d'Indústria, Energia i Turisme, les disposicions que siguin necessàries per al desplegament d'aquest Reial decret.

Disposició final cinquena. *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 19 de desembre de 2014.

FELIPE R.

La vicepresidenta del Govern i ministra de la Presidència,
SORAYA SÁENZ DE SANTAMARÍA ANTÓN