

I. DISPOSICIONS GENERALS

MINISTERI D'HISENDA I ADMINISTRACIONS PÚBLIQUES

13360 *Reial decret 1072/2014, de 19 de desembre, pel qual es crea l'Agència Estatal de Seguretat Ferroviària i se n'aprova l'Estatut.*

El transport ferroviari és un sector estratègic per a Espanya, pel seu impacte econòmic i per la seva contribució a la connectivitat, a la cohesió i a la vertebració territorial.

Durant la present legislatura, s'ha posat en marxa una revisió important del model organitzatiu del sector ferroviari, que culminarà amb la liberalització del mercat interior de viatgers i que ha suposat la reorganització de les empreses ADIF i RENFE Operadora. Dins d'aquest procés també cal una readaptació dels òrgans de l'Administració amb competències ferroviàries que li permeti posicionar-se adequadament dins de la nova configuració del sector, per respondre als criteris que estableix la normativa comunitària.

La Directiva 2004/49/CE, de 29 d'abril de 2004, sobre la seguretat dels ferrocarrils comunitaris, disposa que dins del nou marc normatiu comú en aquesta matèria cal establir, en tots els estats membres, autoritats nacionals responsables de la seguretat que s'encarreguin de regular i supervisar la seguretat ferroviària. Per facilitar la cooperació d'aquestes autoritats en l'àmbit comunitari, cal assignar-los les mateixes tasques i responsabilitats mínimes. Les autoritats nacionals responsables de la seguretat han de tenir un grau alt d'autonomia i executar les seves tasques de manera oberta i no discriminatòria perquè puguin contribuir a la creació d'un sistema ferroviari únic europeu i cooperar per coordinar els seus criteris decisoris.

Per tant, el compliment de l'objectiu essencial de la millora contínua de la seguretat en el transport ferroviari s'afavorirà amb la creació d'una agència estatal que disposi d'autonomia i flexibilitat en la seva gestió i que, al mateix temps, estigui subjecta al control d'eficàcia i a la responsabilitat pel compliment dels seus fins.

La Llei 28/2006, de 18 de juliol, d'agències estatals per a la millora dels serveis públics, en la seva redacció original, preveia, a la disposició addicional tercera, la creació de l'Agència Estatal de Seguretat de Transport Terrestre, per a la detecció, l'anàlisi i l'avaluació dels riscos de seguretat en els transports terrestres de competència estatal, així com per a l'exercici de les funcions d'inspecció i supervisió de la seguretat del sistema ferroviari, tant en relació amb les infraestructures com amb l'operació ferroviària, en els àmbits de competència estatal.

La Llei 22/2013, de 23 de desembre, de pressupostos generals de l'Estat per a l'any 2014, va establir a la disposició addicional vuitanta-sisena, Creació d'agències estatals, que dins de la regla general de prohibició de noves agències estatals s'exceptua la creació de l'Agència Estatal de Seguretat Ferroviària, com a mostra de la gran importància que es concedeix a la millora permanent en els nivells de la seguretat.

Posteriorment, a través del Reial decret llei 1/2014, de 24 de gener, de reforma en matèria d'infraestructures i transport, i altres mesures econòmiques, s'ha modificat el paràgraf cinquè de l'apartat 1 de la disposició addicional tercera de la Llei 28/2006, amb la finalitat de canviar el nom i les competències de l'Agència Estatal de Seguretat del Transport Terrestre, que passa a denominar-se Agència Estatal de Seguretat Ferroviària, per donar compliment als requeriments de la Comissió Europea sobre independència de l'organisme de seguretat ferroviària amb la màxima celeritat i respondre millor a les necessitats del sector.

Aquest Reial decret, en desplegament del que preveu la Llei esmentada, culmina el procés de constitució de l'autoritat responsable de la seguretat ferroviària a Espanya com un organisme independent, en dotar-la de personalitat jurídica pròpia. Al mateix temps, s'aprofita de l'experiència de la Direcció General de Ferrocarrils en matèria ferroviària i de

seguretat, ja que suposa una transformació de l'actual Direcció General, que tenia assignades aquestes competències fins ara.

Aquest Reial decret consta d'un únic article, aprovatori de l'Estatut, de sis disposicions addicionals, de quatre disposicions transitòries i de tres disposicions finals.

La disposició addicional primera determina la data de constitució efectiva de l'Agència.

A continuació, mitjançant la disposició addicional segona es duu a terme la supressió d'òrgans de l'antiga Direcció General de Ferrocarrils.

La disposició addicional tercera determina la integració de personal de la Direcció General de Ferrocarrils en la Secretaria General d'Infraestructures del Ministeri de Foment o en l'Agència, segons si exerceixen competències de planificació i regulació del sector ferroviari o no, preveient que mitjançant una resolució de la Subsecretaria de Foment es concreti el personal subjecte a aquesta integració.

La disposició addicional quarta determina el mode d'integració de personal de la Direcció General de Ferrocarrils en l'entitat pública empresarial Administrador d'Infraestructures Ferroviàries o en l'entitat ADIF Alta Velocidad.

La disposició addicional cinquena es refereix a l'impacte pressupostari de la creació de l'Agència.

La disposició addicional sisena es refereix al patrimoni de l'Agència i a l'inventari de béns de la futura Agència.

En el règim transitori s'inclouen, en primer lloc, les disposicions relatives a la prestació de serveis necessaris per garantir l'exercici temporal de les funcions dels òrgans de la Direcció General de Ferrocarrils fins a la data de la posada en funcionament de l'Agència. Així mateix, es disposa que el Ministeri de Foment segueixi prestant a l'Agència els serveis comuns, fins que aquesta disposi dels serveis propis necessaris per assolir la seva autonomia.

El règim jurídic transitori en matèria de pressupostos, contractació i altres procediments administratius iniciats amb anterioritat a la creació de l'Agència es recull en la disposició transitòria segona, a la tercera es fa referència al primer exercici econòmic de l'Agència, i a la quarta es fa referència al contracte inicial de gestió.

La disposició final primera recull les modificacions organitzatives que afectaran el Reial decret 452/2012, de 5 de març, pel qual es desplega l'estructura orgànica bàsica del Ministeri de Foment i es modifica el Reial decret 1887/2011, de 30 de desembre, pel qual s'estableix l'estructura orgànica bàsica dels departaments ministerials.

La disposició final segona autoritza el ministre de Foment perquè dicti totes les disposicions que calguin per desplegar i executar el Reial decret.

Finalment, la disposició final tercera fa referència a l'entrada en vigor del Reial decret.

L'Estatut s'estructura en set capítols que recullen de manera ordenada els diferents aspectes que, d'acord amb la Llei 28/2006, de 18 de juliol, ha de contenir el règim estatutari d'una agència estatal.

El capítol I, Disposicions generals, està dedicat a la naturalesa, el règim jurídic i les potestats administratives de l'Agència.

D'acord amb l'autorització continguda a la disposició addicional tercera de la Llei 28/2006, de 18 de juliol, el capítol II determina l'objecte de l'Agència i les seves competències.

El capítol III, Gestió transparent per objectius, desplega els principis de diversos elements de la gestió: el contracte de gestió plurianual, el pla d'acció, l'informe d'activitat anual i els comptes anuals.

El capítol IV, Organització, determina els òrgans de govern, de control, executius i operatius de l'Agència, i n'estableix les competències i el funcionament.

La secció 1a regula la figura del president i del Consell Rector, com a òrgans de govern de l'Agència. El model de govern de l'Agència es caracteritza per un president no executiu, que al seu torn és el secretari general d'infraestructures, com a element essencial de coordinació entre tots dos òrgans de l'Administració.

Quant a la composició del Consell Rector, s'ha optat per un Consell compost pel president, vuit consellers designats per diferents ministeris i un secretari amb veu però sense vot.

S'ha previst l'existència d'una Comissió de Control, de conformitat amb el que estableix la Llei 28/2006, de 18 de juliol.

El director de l'Agència és l'òrgan executiu de l'Agència, i també el responsable de la seva direcció i gestió ordinàries. El nomena el Consell Rector, a proposta del president, entre titulats superiors, atenent criteris de competència professional i experiència.

La secció 3a detalla l'estructura dels òrgans executius i operatius, que en la fase inicial de posada en funcionament de l'Agència, i d'acord amb el context pressupostari i amb vista a facilitar la transició de les competències amb l'actual Direcció General de Ferrocarrils, mantenen en gran mesura l'organització actual.

Als capítols V, Règim de personal, VI, Règim patrimonial, financer i contractació, i VII, Gestió econòmica i control, es despleguen les regles que estableix la Llei 28/2006, de 18 de juliol.

En virtut d'això, a iniciativa de la ministra de Foment, a proposta del ministre d'Hisenda i Administracions Públiques, d'acord amb el Consell d'Estat i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres a la reunió del dia 19 de desembre de 2014,

DISPOSO:

Article únic. *Creació de l'Agència Estatal de Seguretat Ferroviària i aprovació del seu estatut.*

1. En virtut de l'autorització que preveuen la disposició addicional tercera de la Llei 28/2006, de 18 de juliol, d'agències estatals per a la millora dels serveis públics, i la disposició addicional vuitanta-sisena de la Llei 22/2013, de 23 de desembre, de pressupostos generals de l'Estat per a l'any 2014, es crea l'Agència Estatal de Seguretat Ferroviària, per a la qual cosa s'aprova l'Estatut de l'Agència esmentada, el text del qual s'insereix a continuació d'aquest Reial decret.

2. L'Agència Estatal de Seguretat Ferroviària succeeix al Ministeri de Foment i, en particular, a la Direcció General de Ferrocarrils, en les tasques, competències i funcions atribuïdes a l'Agència en l'Estatut que s'aprova per aquest Reial decret.

Totes les mencions que qualsevol disposició contingui sobre el Ministeri de Foment i la Direcció General de Ferrocarrils referides a les competències que l'Estatut que s'aprova per aquest Reial decret atribueix a l'Agència s'entenen fetes a aquesta.

S'exceptuen d'això les competències atribuïdes directament al titular del Ministeri de Foment.

3. El que disposa aquest Reial decret s'ha d'efectuar sense que augmenti la despesa pública i no ha de suposar cap increment de les dotacions per a retribucions o altres despeses de personal.

Disposició addicional primera. *Constitució efectiva.*

1. La posada en funcionament efectiva de l'Agència s'ha de produir el dia 1 d'abril de 2015, amb la constitució del Consell Rector. En la mateixa sessió constitutiva cal nomenar el director de l'Agència, els titulars dels seus òrgans i el seu personal directiu.

2. L'Agència s'ha de subrogar en tots els drets i les obligacions que es deriven de competències de la Direcció General de Ferrocarrils i del Ministeri de Foment que, en virtut d'aquest Reial decret, s'atribueixin a aquella, i en concret, en els contractes, els convenis, les comandes i els encàrrecs perfeccionats en l'àmbit de competències assignades a l'Agència.

Disposició addicional segona. *Supressió d'òrgans.*

En la data de constitució efectiva de l'Agència, queda suprimida la Direcció General de Ferrocarrils i els òrgans que en depenen següents:

- a) La Subdirecció General de Planificació i Projectes.
- b) La Subdirecció General de Construcció.
- c) La Subdirecció General de Coordinació Ferroviària.

Disposició addicional tercera. *Integració del personal en l'Agència Estatal de Seguretat Ferroviària i en la Secretaria General d'Infraestructures.*

1. De conformitat amb el que estableix la disposició addicional vuitanta-sisena de la Llei 22/2013, de 23 de desembre, l'Agència Estatal de Seguretat Ferroviària s'ha de dotar exclusivament mitjançant la incorporació d'efectius del Ministeri de Foment, els seus organismes i entitats públiques relacionats amb les funcions d'aquesta.

2. El personal funcionari que fins a la posada en funcionament de l'Agència ocupava els llocs compresos en la relació de llocs de treball de la Direcció General de Ferrocarrils ha de passar a integrar-se en aquell moment en l'Agència Estatal de Seguretat Ferroviària, amb la mateixa situació, antiguitat i grau que tenia, i queda en la situació de servei actiu al cos o l'escala de procedència.

3. El personal laboral s'ha d'integrar en les mateixes condicions que preveu l'apartat anterior, i l'Agència s'ha de subrogar en els contractes de treball subjectes a dret laboral, en els seus propis termes i sense cap alteració de les seves condicions.

4. Queda exceptuat de la integració que preveuen els paràgrafs anteriors el personal, funcionari o laboral, que s'integri en la Secretaria General d'Infraestructures per exercir les competències a què es refereix la disposició final primera, apartat quatre, i el personal funcionari a què es refereix la disposició addicional quarta, totes dues d'aquest Reial decret.

5. Mitjançant una resolució de la Subsecretaria de Foment, s'ha de determinar el personal funcionari i laboral que s'integra en l'Agència i en la Secretaria General d'Infraestructures, respectivament, d'acord amb el que preveuen els apartats anteriors d'aquesta disposició.

6. La incorporació a l'Agència de personal laboral fix de la resta d'organismes i entitats públiques del Ministeri de Foment que tingui relació amb les funcions que assumeix l'Agència s'ha de fer, si s'escau, mitjançant una ordre del Ministeri de Foment, amb l'autorització prèvia del Ministeri d'Hisenda i Administracions Públiques, respectant globalment les seves condicions retributives dins del marc jurídic d'aplicació.

Disposició addicional quarta. *Integració del personal de la Direcció General de Ferrocarrils en ADIF i ADIF Alta Velocitat.*

Els funcionaris en actiu amb destinació en la Direcció General de Ferrocarrils que estiguin exercint funcions vinculades a contractes que s'han de gestionar a través de l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries i l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries-Alta Velocitat es poden incorporar com a personal laboral en algun d'aquests ens públics, a proposta del Ministeri de Foment, per iniciativa prèvia de les entitats públiques esmentades i amb l'autorització prèvia del Ministeri d'Hisenda i Administracions Públiques, i resten al cos o l'escala d'origen en la situació d'excedència voluntària per prestació de serveis en el sector públic, en règim diferent al de funcionari de carrera.

Disposició addicional cinquena. *Impacte pressupostari.*

Les mesures incloses en aquest Reial decret i l'Estatut que s'aprova en virtut d'aquest s'han de dur a terme sense que s'incrementin les assignacions pressupostàries de cada exercici i no han de suposar cap increment de les dotacions, retribucions ni altres despeses de personal.

Disposició addicional sisena. *Patrimoni de l'Agència i inventari de béns.*

Pertanyen al patrimoni de l'Agència Estatal de Seguretat Ferroviària per al compliment de les seves funcions els béns mobles i immobles que estiguin adscrits a la Direcció General de Ferrocarrils en entrar en vigor aquest Reial decret i que corresponguin a les funcions que s'integren en l'Agència.

L'Agència ha de dur a terme el primer inventari dels béns que se li adscriuen i dels que pugui adquirir per iniciar la seva activitat abans que transcorri un any des que es va posar en funcionament.

Disposició transitòria primera. *Prestació de serveis.*

1. Els òrgans de la Direcció General de Ferrocarrils han de continuar exercint transitòriament les seves funcions fins a la data de la posada en funcionament de l'Agència. Igualment, els òrgans de l'Agència han d'exercir les funcions atribuïdes per l'Estatut que s'aprova mitjançant aquest Reial decret a partir del dia en què es posi en funcionament l'Agència.

2. Sense perjudici de la creació i posada en funcionament de l'Agència, el Ministeri de Foment ha de continuar prestant els serveis comuns necessaris per a l'Agència Estatal de Seguretat Ferroviària fins que aquesta disposi de serveis propis per assolir la seva autonomia.

Disposició transitòria segona. *Expedients, obligacions, contractes i despeses.*

1. Els expedients iniciats per la Direcció General de Ferrocarrils amb anterioritat a la posada en funcionament de l'Agència i no resolts en la data esmentada, relatius a àmbits de competències assignades a l'Agència per l'Estatut que aprova aquest Reial decret, els ha de resoldre l'òrgan competent de l'Agència d'acord amb l'atribució de l'exercici de competències establerta per l'Estatut.

2. Els procediments de despesa iniciats per la Direcció General de Ferrocarrils i no finalitzats, en les matèries de competència de l'Agència, han d'adaptar la seva tramitació a la normativa reguladora de l'Agència i s'han de finalitzar d'acord amb l'ordre de competències establert per l'Estatut.

3. Els expedients iniciats per la Direcció General de Ferrocarrils amb anterioritat a la posada en funcionament de l'Agència i no resolts en la data esmentada, relatius a àmbits de competències assignades a la Secretaria General d'Infraestructures pel Reial decret de modificació de l'estructura del Departament a què es refereix la disposició final primera d'aquest Reial decret, els ha de resoldre la Secretaria d'Estat d'Infraestructures, Transport i Habitatge.

Disposició transitòria tercera. *Primer exercici econòmic.*

Durant tot l'exercici 2015 no s'ha d'alterar l'estructura pressupostària vigent, i l'Agència Estatal de Seguretat Ferroviària ha d'actuar d'acord amb el règim pressupostari i de rendició de comptes aplicable a la Direcció General de Ferrocarrils, en els termes que preveuen la Llei 22/2013, de 23 de desembre, i la Llei 47/2003, de 26 de novembre, general pressupostària. Totes les despeses necessàries per al funcionament de l'Agència Estatal de Seguretat Ferroviària s'han d'imputar en la forma i amb càrrec als crèdits previstos per a la Direcció General de Ferrocarrils.

Disposició transitòria quarta. *Contracte inicial de gestió.*

Fins que no s'aprovi el contracte inicial de gestió, l'actuació de l'Agència, inclosa l'ordenació de llocs de treball i l'aprovació del pressupost, s'ha de dur a terme en el marc de la memòria aprovada i del pla inicial a què es refereix l'article 3 de la Llei 28/2006, de 18 de juliol.

La vinculació al contracte de gestió i al sistema d'avaluació del desplegament de les previsions que estableixen els apartats 3 i 4 de l'article 33 sobre el complement de productivitat no és efectiva fins que no s'aprovin els instruments esmentats.

Disposició final primera. *Modificació del Reial decret 452/2012, de 5 de març, pel qual es desplega l'estructura orgànica bàsica del Ministeri de Foment i es modifica el Reial decret 1887/2011, de 30 de desembre, pel qual s'estableix l'estructura orgànica bàsica dels departaments ministerials.*

U. S'afegeixen les lletres h), i), j), k), l), m) i n) a l'apartat 1 article 3 del Reial decret 452/2012, de 5 de març:

h) L'elaboració, el seguiment, la supervisió i el control de la planificació d'infraestructures ferroviàries a la xarxa ferroviària d'interès general i dels plans ferroviaris corresponents.

i) L'elaboració, el seguiment i el control d'estudis informatius, avantprojectes i, excepcionalment, projectes ferroviaris, l'elaboració de projectes de delimitació i utilització d'espais ferroviaris, així com l'elaboració dels avantprojectes de pressupost.

j) Les actuacions expropiatòries en matèria d'infraestructures ferroviàries.

k) La tramitació dels projectes de disposicions de caràcter general relatius a les infraestructures ferroviàries.

l) La representació del Ministeri de Foment en els organismes internacionals i de la Unió Europea relacionats amb les infraestructures ferroviàries, i la participació en els òrgans de coordinació i gestió dels corredors ferroviaris europeus.

m) La preparació i el seguiment de protocols, acords i convenis sobre actuacions concertades amb altres administracions públiques en matèria d'infraestructures ferroviàries, així com la coordinació i cooperació amb altres òrgans administratius, entitats públiques i administracions en matèria ferroviària.

n) El control i seguiment de l'execució pressupostària i dels contractes programa amb les entitats públiques ferroviàries adscrites al Departament, sense perjudici de les competències que en aquesta matèria corresponen a la Direcció General de Transport Terrestre respecte a les entitats públiques prestadores de serveis de transport ferroviari.

Dos. L'apartat 2 de l'article 3 del Reial decret 452/2012, de 5 de març, queda redactat de la manera següent:

«2. De la Secretaria General depèn l'òrgan directiu següent:

a) La Direcció General de Carreteres.»

Tres. L'apartat 5 de l'article 3 del Reial decret 452/2012, de 5 de març, queda redactat de la manera següent:

«5. Depèn directament de la Secretaria General d'Infraestructures, amb el nivell orgànic que es determini en la relació de llocs de treball, la Divisió d'Estudis i Coordinació d'Inversions en Infraestructures, a la qual correspon l'exercici de les funcions a què es refereix l'apartat 1.f), g), j) i n).»

Quatre. L'apartat 6 de l'article 3 del Reial decret 452/2012, de 5 de març, queda redactat de la manera següent:

«6. Depèn directament de la Secretaria General d'Infraestructures, amb nivell orgànic de subdirecció general, la Subdirecció General de Planificació Ferroviària, a la qual correspon l'exercici de les funcions a què es refereix l'apartat 1.h), i), k), l) i m).»

Cinc. L'actual apartat 6 de l'article 3 del Reial decret 452/2012, de 5 de març, passa a estar numerat com a 7 i manté la mateixa redacció.

Sis. S'afegeix un apartat 8 a l'article 3 del Reial decret 452/2012, de 5 de març:

«8. L'Agència Estatal de Seguretat Ferroviària està adscrita al Ministeri de Foment, a través de la Secretaria General d'Infraestructures.»

Set. Se suprimeix l'article 5 del Reial decret 452/2012, i com a conseqüència d'això es produeix una modificació en la numeració dels articles 6 a 15, que passen a estar numerats del 5 al 14.

Vuit. Es dóna una nova redacció a la lletra d) de l'apartat 1 de l'article 9 del Reial decret 452/2012, de 5 de març (article 8 després de la numeració que preveu l'apartat set anterior):

«d) L'atorgament d'autoritzacions i títols habilitadors per prestar els serveis de transport per ferrocarril o carretera que siguin exigibles de conformitat amb la legislació interna o de la Unió Europea, o els convenis internacionals subscrits per Espanya.»

Disposició final segona. *Desplegament normatiu i aplicació.*

S'autoritza el ministre de Foment perquè dicti totes les disposicions que calguin per desplegar i executar aquest Reial decret.

Disposició final tercera. *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret entra en vigor l'endemà de publicar-se al «Butlletí Oficial de l'Estat», excepte la disposició final primera, que entra en vigor el dia 1 d'abril de 2015.

Madrid, 19 de desembre de 2014.

FELIPE R.

El ministre d'Hisenda i Administracions Públiques,
CRISTÓBAL MONTORO ROMERO

ESTATUT DE L'AGÈNCIA ESTATAL DE SEGURETAT FERROVIÀRIA

CAPÍTOL I

Disposicions generals

Article 1. *Naturalesa jurídica de l'Agència Estatal de Seguretat Ferroviària.*

1. L'Agència Estatal de Seguretat Ferroviària (d'ara endavant, l'Agència o AESF) és un dels organismes públics que regula la Llei 28/2006, de 18 de juliol, d'agències estatals per a la millora dels serveis públics.

2. L'Agència té personalitat jurídica diferenciada respecte de l'Administració General de l'Estat, patrimoni i tresoreria propis i autonomia de gestió i funcional, dins dels límits que estableixen la Llei 28/2006, de 18 de juliol, i l'Estatut.

Dins de les competències que aquest Estatut i, si s'escau, altres normes li atribueixin, correspon a l'Agència exercir les potestats administratives necessàries per complir les seves tasques i funcions, d'acord amb la legislació aplicable.

Article 2. *Règim jurídic.*

1. L'Agència es regeix per la Llei 28/2006, de 18 de juliol, per l'Estatut i, supletòriament, per les normes aplicables a les entitats de dret públic adscrites a l'Administració General de l'Estat.

2. En l'exercici de les seves potestats públiques, és aplicable la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

3. En l'exercici de les seves competències en matèria de seguretat, l'Agència es regeix per la Llei 39/2003, de 17 de novembre, del sector ferroviari, i les normes que la despleguen, així com pel dret comunitari vigent en matèria de seguretat ferroviària.

L'Agència assumeix les potestats que la Llei 39/2003, de 17 de novembre, atribueix al Ministeri de Foment en matèria sancionadora i supervisora en matèria de seguretat, en els termes que estableix aquest Estatut.

Article 3. *Principis de l'actuació de l'Agència.*

L'Agència s'ha de guiar pels principis d'actuació següents:

- Independència en la seva actuació, respecte de les funcions que té assignades en matèria de seguretat del transport ferroviari.
- Competència i responsabilitat en el desplegament i l'aplicació de les normes de seguretat ferroviària nacionals i internacionals, així com en el control dels procediments.
- Promoció i difusió d'una cultura de seguretat ferroviària en tots els àmbits d'actuació.
- Qualitat, eficàcia, eficiència i transparència en l'exercici de les seves funcions.

Article 4. *Disposicions i actes administratius.*

1. L'Agència, en l'exercici de les seves competències, pot adoptar:

- Resolucions del president de l'Agència.
- Resolucions del Consell Rector.
- Resolucions, instruccions i protocols d'actuació del director de l'Agència.

2. Els actes i les resolucions que dictin el Consell Rector, el president o el director de l'Agència en l'exercici de funcions públiques exhaureixen la via administrativa, excepte els que es dictin en matèria tributària, que són recurribles en via economicoadministrativa, sense perjudici, en tots els casos, de l'accés posterior a la jurisdicció contenciosa administrativa.

Article 5. *Assistència jurídica.*

De conformitat amb la disposició addicional quarta de la Llei 28/2006, de 18 de juliol, l'assistència jurídica de l'Agència Estatal de Seguretat Ferroviària correspon a l'Advocacia de l'Estat en el Ministeri de Foment, sense perjudici que, en el marc del que estableixi el contracte de gestió i en funció de les necessitats de l'Agència, es pugui formalitzar un conveni, en els termes que preveu la Llei 52/1997, de 27 de novembre, d'assistència jurídica a l'Estat i institucions públiques.

Article 6. *Adscripció.*

L'Agència s'adscriu al Ministeri de Foment a través de la Secretaria General d'Infraestructures.

Article 7. *Seu.*

L'Agència té la seu institucional a la ciutat de Madrid.

CAPÍTOL II

Objecte i competències

Article 8. *Objecte de l'Agència Estatal de Seguretat Ferroviària.*

L'Agència Estatal de Seguretat Ferroviària, dins de l'àmbit de competències corresponents a l'Estat, i d'acord amb l'autorització de la disposició addicional tercera de la Llei 28/2006, de 18 de juliol, té per objecte la detecció, l'anàlisi i l'avaluació dels riscos de seguretat en el transport per ferrocarril. En l'àmbit de la competència estatal, ha d'exercir les funcions d'autoritat responsable de la seguretat ferroviària, tal com estableix la Llei 39/2003, de 17 de novembre, i en particular, l'ordenació, la inspecció i la supervisió de la seguretat de tots els elements del sistema ferroviari, en relació tant amb les infraestructures, el material rodant i el personal ferroviari, com amb l'operació ferroviària. Així mateix, ha de dur a terme les funcions relacionades amb la interoperabilitat del sistema ferroviari de competència estatal. També li corresponen l'atorgament, la suspensió i la revocació de llicències a les empreses ferroviàries.

Article 9. *Competències.*

1. L'Agència Estatal de Seguretat Ferroviària ha d'exercir, com a autoritat responsable de la seguretat ferroviària, les competències següents:

- a) Vetllar pel manteniment general de la seguretat a la circulació sobre la xarxa ferroviària d'interès general mitjançant la supervisió del compliment de les obligacions dels diferents actors en aquesta matèria.
- b) Autoritzar l'entrada en servei dels subsistemes estructurals que constitueixen el sistema ferroviari i comprovar que mantenen els seus requisits.
- c) Supervisar el compliment dels requisits essencials per part dels components d'interoperabilitat.
- d) Autoritzar la posada en servei de vehicles.
- e) Expedir, renovar, modificar o revocar els certificats de seguretat de les empreses ferroviàries, i supervisar-los posteriorment.
- f) Expedir, renovar, modificar o revocar les autoritzacions de seguretat dels administradors d'infraestructura, i supervisar-les posteriorment.
- g) Proposar, elaborar i desplegar el marc normatiu de seguretat i supervisar el seu compliment per part dels agents del sistema ferroviari, així com formular propostes, directrius i recomanacions normatives, incloses les especificacions tècniques dels subsistemes ferroviaris.

h) Fer el seguiment dels objectius i els nivells de seguretat a través dels indicadors i les estadístiques d'accidentalitat, així com elaborar informes en matèria de seguretat del transport ferroviari.

i) Organitzar i gestionar el Registre especial ferroviari, així com supervisar la inscripció deguda del personal ferroviari i de la matriculació del material rodant i dels inventaris, estadístiques i bases de dades relacionats amb la seguretat del transport ferroviari, inclosos els inventaris d'infraestructures.

j) Concedir l'homologació i, si s'escau, suspendre-la i revocar-la, dels centres de formació i centres de reconeixement psicofísic del personal ferroviari.

k) Concedir l'homologació i, si s'escau, suspendre-la i revocar-la, dels centres de manteniment, així com la certificació de les entitats encarregades de manteniment.

l) Exercir les competències del Ministeri de Foment en matèria de personal ferroviari i, en particular, atorgar, renovar, suspendre i revocar les llicències i els títols de conducció de personal ferroviari, així com proposar el contingut de les proves d'obtenció de títols habilitadors del personal ferroviari, i aprovar els continguts mínims dels programes de formació per obtenir les habilitacions i les condicions de capacitat psicofísica per a la certificació de valoració d'aptitud personal.

m) Assistir i participar en els grups de treball de l'Agència Europea Ferroviària i en altres organitzacions nacionals i internacionals relacionades amb la seguretat o interoperabilitat del transport ferroviari.

n) Exercir les competències del Ministeri de Foment en matèria de transport de mercaderies perilloses per ferrocarril.

o) Exercir les competències que corresponen al Ministeri de Foment en relació amb la defensa del domini públic ferroviari i amb la modificació de la línia límit de l'edificació, sense perjudici de les competències que corresponguin a l'administrador d'infraestructures ferroviàries.

p) Exercir la potestat sancionadora en matèria de seguretat ferroviària.

q) Totes les funcions que se li assignin, especialment en matèria de seguretat ferroviària.

2. A l'Agència Estatal de Seguretat Ferroviària li corresponen també l'atorgament, la suspensió i la revocació de llicències a les empreses ferroviàries, així com de les habilitacions d'altres candidats diferents d'aquestes, incloent l'elaboració i la iniciativa dels projectes normatius en relació amb la sol·licitud i la documentació justificativa de les llicències.

3. L'Agència ha de prestar assistència tècnica i col·laborar amb el Ministeri de Foment en l'exercici de les seves competències ferroviàries.

4. Les competències a què es refereixen els apartats 1 i 2 no es poden transferir ni subcontractar a cap administrador de la infraestructura, empresa ferroviària o entitat adjudicadora.

Article 10. *Exercici de la potestat sancionadora i adopció de mesures extraordinàries.*

1. Els procediments sancionadors per les infraccions administratives en matèria de seguretat ferroviària tipificades a la Llei 39/2003, de 17 de novembre, s'han d'iniciar sempre d'ofici per acord del director de l'Agència, ja sigui per iniciativa pròpia o com a conseqüència d'una ordre superior, d'una petició raonada d'altres òrgans o d'una denúncia.

Correspon al Consell Rector la competència per imposar les sancions molt greus, i correspon al director de l'Agència la competència per imposar les sancions greus i lleus, corresponents a aquestes infraccions, que preveu la Llei 39/2003, de 17 de juliol.

2. La instrucció dels procediments sancionadors derivats de les infraccions en matèria de seguretat ferroviària tipificats a la Llei 39/2003, de 17 de novembre, correspon a les subdireccions de l'Agència que tinguin atribuïda la competència substantiva sobre la matèria esmentada en coordinació amb la divisió d'administració.

CAPÍTOL III

Gestió transparent per objectius

Article 11. *Contracte de gestió.*

1. L'Agència ha d'elaborar la proposta de contracte de gestió plurianual amb el contingut i dins dels terminis previstos als articles 13 i 14 de la Llei 28/2006, de 18 de juliol, perquè s'aprovi per ordre conjunta dels ministres de Foment i d'Hisenda i Administracions Públiques.

2. L'actuació de l'Agència es produeix d'acord amb un pla d'acció anual, durant la vigència i d'acord amb el contracte plurianual de gestió pertinent.

3. El contracte de gestió de l'Agència té una vigència de quatre anys.

4. El contracte de gestió ha de comprendre, com a mínim i per al període de la seva vigència, el contingut següent:

a) Els objectius que es persegueixen, i els plans necessaris per assolir-los, amb especificació dels marcs temporals corresponents i dels projectes associats a cadascuna de les estratègies i els seus terminis temporals.

b) Els resultats que es volen obtenir, així com els indicadors per avaluar els resultats obtinguts.

c) El marc d'actuació en matèria de gestió de recursos humans, comprensiu de la determinació de necessitats de personal al llarg de la vigència del contracte i la previsió màxima de personal.

d) Els recursos personals, materials i pressupostaris que cal aportar per aconseguir els objectius, establint-ne l'escenari plurianual.

e) Els efectes associats al grau de compliment dels objectius establerts quant als aspectes següents:

- Els criteris per exigir la responsabilitat per la gestió del personal directiu i executiu.
- L'import de massa salarial destinada al complement de productivitat o concepte equivalent per al personal laboral.

f) El procediment que s'ha de seguir per cobrir els dèficits anuals que, si s'escau, es puguin produir per insuficiència dels ingressos reals respecte als estimats, i les conseqüències de responsabilitat en la gestió que, si s'escau, es derivin d'aquests dèficits.

g) El procediment per introduir les modificacions o adaptacions anuals que, si s'escau, siguin procedents.

5. El president de l'Agència ha de presentar la proposta del contracte de gestió al Ministeri de Foment i al d'Hisenda i Administracions Públiques abans de l'1 de setembre de l'últim any de vigència del contracte anterior, i n'ha de donar compte al Consell Rector.

Abans del 30 de maig del mateix any, el Consell Rector ha d'aprovar la proposta inicial del nou contracte, i els pressupostos generals de l'Estat poden preveure una dotació condicionada a la formalització efectiva d'aquest.

6. L'aprovació del contracte de gestió té lloc per ordre conjunta dels ministeris de Foment i d'Hisenda i Administracions Públiques, en un termini màxim de tres mesos a comptar de la data de presentació.

7. En cas que no s'aprovi el contracte de gestió en els terminis previstos en aquest article, manté la vigència el contracte de gestió anterior, per a la qual cosa el Ministeri d'Hisenda i Administracions Públiques ha d'incloure als pressupostos generals de l'Estat de l'exercici següent una dotació condicionada a l'aprovació del contracte sobre la base de la proposta inicial aprovada pel Consell Rector d'acord amb l'apartat 5 d'aquest article.

8. El president ha d'informar el Ministeri de Foment i el d'Hisenda i Administracions Públiques sobre l'execució i el compliment dels objectius de l'Agència fixats al contracte de gestió plurianual.

Article 12. *Pla d'acció anual, informe d'activitat i comptes anuals.*

1. El director ha de proposar al Consell Rector per obtenir-ne l'aprovació:
 - a) El pla d'acció anual, sobre la base dels recursos disponibles, abans del dia 1 de febrer de cada any.
 - b) L'informe general d'activitat corresponent a l'any immediatament anterior, amb anterioritat al 30 de juny de l'any actual.
 - c) Els comptes anuals acompanyats de l'informe d'auditoria de comptes, amb anterioritat al 30 de juny de l'any actual.
2. Els documents a què es refereix aquest article són públics, i els ciutadans poden accedir al seu contingut tan aviat com s'aprovi, excepte als aspectes que puguin comprometre la seguretat ferroviària.
3. Per garantir el lliure accés al contingut d'aquests documents, s'han de publicar a la pàgina d'Internet de l'Agència.
4. L'Agència, a través del Ministeri de Foment, ha de remetre anualment a les Corts Generals l'informe general d'activitat aprovat pel Consell Rector, relatiu a les tasques de l'Agència i al grau de compliment dels seus objectius.

CAPÍTOL IV

Organització

Article 13. *Òrgans de l'Agència.*

L'Agència s'estructura en òrgans de govern, de control, executius i operatius:

- a) Els òrgans de govern de l'Agència són el president i el Consell Rector.
- b) La Comissió de Control és l'òrgan de control de l'Agència.
- c) L'òrgan executiu de l'Agència és el director.
- d) Els òrgans operatius són la Subdirecció General d'Infraestructura, la Subdirecció General de Coordinació de la Seguretat Ferroviària i la Divisió d'Administració.

Secció 1a Òrgans de govern

Article 14. *President.*

El president de l'Agència és el titular de la Secretaria General d'Infraestructures.

Article 15. *Funcions del president.*

El president exerceix la representació del Consell Rector, dirigeix i presideix les seves reunions i duu a terme, a més, les funcions següents:

- a) Exercir la màxima representació de l'Agència tant en l'àmbit institucional com internacional.
- b) Proposar al Consell Rector el nomenament o la separació del director de l'Agència i dels membres de la Comissió de Control.
- c) Delegar competències, de signatura o designar suplent en l'exercici de les seves funcions a favor del director de l'Agència o dels òrgans operatius de l'Agència, de conformitat amb el que estableix la Llei 30/1992, de 26 de novembre, així com conferir poders generals o especials a una persona o persones determinades.
- d) Representar l'Agència en les actuacions relatives als seus béns i drets patrimonials, amb possibilitat de delegar aquesta funció de manera expressa en altres òrgans o funcionaris d'aquesta, donant-ne compte al Consell Rector.

e) Presentar al Consell Rector la proposta de contracte de gestió plurianual, amb caràcter previ a l'aprovació d'aquest per part dels ministres de Foment i d'Hisenda i Administracions Públiques.

f) Informar els ministeris de Foment i d'Hisenda i Administracions Públiques sobre l'execució i el compliment dels objectius fixats al contracte de gestió.

g) Rendir els comptes anuals al Tribunal de Comptes, per conducte de la Intervenció General de l'Estat, d'acord amb la normativa pressupostària.

h) Comparèixer davant el Congrés dels Diputats i el Senat, a requeriment d'aquests, a fi d'informar sobre el desplegament del contracte de gestió i altres aspectes de la gestió de l'Agència i remetre a les Corts Generals o a les comissions parlamentàries que corresponguin, a través del ministre de Foment, l'informe general d'activitat aprovat pel Consell Rector relatiu a les tasques de l'Agència i al grau de compliment dels seus objectius.

i) Exercir qualsevol altra funció que se li atribueixi per norma legal o reglamentària.

j) Totes les altres competències que li corresponguin com a president d'un òrgan col·legiat segons el que disposa l'article 23 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre.

Article 16. *Composició del Consell Rector.*

1. El Consell Rector és l'òrgan de govern col·legiat de l'Agència.

2. El Ple del Consell Rector està integrat pel president de l'Agència, que ho és també del Consell, els consellers i el secretari.

3. El director de l'Agència és membre nat del Consell Rector. Els altres consellers els ha de nomenar i separar el ministre de Foment, i s'han de designar de la manera següent:

a) Quatre els ha de designar el titular del Ministeri de Foment, entre funcionaris, amb rang mínim de director general, i professionals independents amb experiència en l'àmbit del sector ferroviari o de la gestió pública.

b) Dos els ha de designar el titular del Ministeri d'Hisenda i Administracions Públiques, amb rang mínim de director general.

c) Un l'ha de designar el titular del Ministeri d'Economia i Competitivitat, amb rang mínim de director general.

d) Un l'ha de designar el titular del Ministeri d'Indústria, Energia i Turisme, amb rang mínim de director general.

4. El secretari forma part del Consell Rector i ha d'assistir a les seves sessions amb veu però sense vot.

5. Els membres del Consell Rector han de guardar el degut secret respecte als afers dels quals coneguin com a membres de l'òrgan esmentat.

6. En cas de vacant, absència o malaltia del president, ha d'assumir la presidència del Consell Rector el conseller de més rang dels previstos a l'apartat 3 o, en cas d'igualtat de rang, el més antic en el càrrec de conseller. En cas d'igualtat de rang i d'antiguitat, ha d'assumir la presidència el que tingui més edat.

7. El règim retributiu dels màxims responsables i directius de l'Agència queda subjecte al que disposa el Reial decret 451/2012, de 5 de març, pel qual es regula el règim retributiu dels màxims responsables i directius en el sector públic empresarial i altres entitats.

8. La designació dels membres del Consell Rector s'ha d'ajustar al principi de presència equilibrada de dones i homes.

Article 17. *Funcions del Consell Rector.*

1. Al Consell Rector li corresponen, d'acord amb l'Estatut i amb el que s'estableix a la legislació vigent, les funcions següents:

a) El seguiment, la supervisió i el control superiors de l'actuació de l'Agència.

b) L'aprovació de la proposta del contracte de gestió plurianual de l'Agència, així com l'aprovació dels objectius i plans d'acció anuals, els criteris quantitius i qualitatius de mesurament de compliment dels objectius esmentats i del grau d'eficiència en la gestió i l'aprovació de polítiques de qualitat, tot això en el marc del que estableix el contracte de gestió.

c) L'aprovació de l'avantprojecte de pressupost de l'Agència.

d) La proposta al ministre d'Hisenda i Administracions Públiques, a iniciativa del director de l'Agència, de les variacions de la quantia global del pressupost i les que afectin despeses de personal, d'acord amb l'article 27.3.a) de la Llei 28/2006, de 18 de juliol.

e) El nomenament del director de l'Agència, el control de la seva gestió i l'exigència de les responsabilitats que escaiguin.

f) L'aprovació de l'informe general d'activitat corresponent a l'any anterior, i de tots els extraordinaris que consideri necessaris sobre la gestió, valorant els resultats obtinguts i consignant les deficiències observades.

g) L'aprovació dels comptes anuals de l'Agència i de l'informe de gestió i l'aplicació de resultats, a proposta del director.

h) La determinació dels criteris de selecció del personal de l'Agència.

i) L'aprovació de la plantilla de personal laboral i de la relació de llocs de treball de l'Agència, i l'elaboració de l'oferta anual d'ocupació de l'Agència per incloure-la en l'oferta d'ocupació pública estatal, d'acord amb el que estableix el contracte de gestió.

j) El nomenament i cessament, a proposta del director, dels titulars dels òrgans de l'Agència i de la resta de personal directiu.

k) La determinació, a proposta del director, dels criteris i percentatges aplicables a la retribució com a incentiu de rendiment que percep el personal directiu de l'Agència, en el marc del que estableix el contracte de gestió.

l) L'aprovació de les normes internes de funcionament, desplegament orgànic i adopció d'acords del Consell Rector i de l'Agència en allò que no prevegi aquest Estatut, d'acord amb el marc d'actuació que fixa el contracte de gestió.

m) L'exercici de les accions i els recursos que corresponguin a l'entitat en defensa dels seus interessos davant les administracions públiques i els òrgans judicials de qualsevol ordre o jurisdicció, sense perjudici del que disposa l'article 20 c) de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.

n) L'autorització de les operacions de crèdit i altres operacions d'endeutament que pugui convenir l'Agència d'acord amb aquest Estatut.

o) L'aprovació, a proposta del director i amb l'autorització prèvia del Ministeri de Foment, de la quantia dels preus i altres ingressos no tributaris que l'Agència estigui autoritzada a cobrar.

p) Acordar la creació o participació de l'Agència en el capital social de tota classe de societats mercantils o fundacions que estiguin relacionades amb les seves activitats, d'acord amb el que preveu l'article 39.

q) L'aprovació dels acords, pactes i convenis que consideri convenients o necessaris per complir els fins de l'Agència.

r) Acordar l'arrendament i adquisició de béns immobles i la constitució de drets reals, amb l'informe favorable previ del Ministeri d'Hisenda i Administracions Públiques.

s) L'aprovació de l'inventari de béns i drets de conformitat amb el que estableix la Llei 33/2003, de 3 de novembre, del patrimoni de les administracions públiques.

t) La declaració d'innecessarietat dels béns i drets adscrits a l'Agència que no siguin necessaris per complir els seus fins, proposant al Ministeri d'Hisenda i Administracions Públiques que els desafecti, i si es desafecten, que s'alienin de conformitat amb el que prescriu la Llei 33/2003, de 3 de novembre. Les alienacions de quantia superior a 20.000.000 euros han de ser autoritzades pel Consell de Ministres, a proposta del Ministeri d'Hisenda i Administracions Públiques.

u) Les altres que se li atribueixin a la Llei 28/2006, de 18 de juliol, en aquest Estatut o en altres disposicions.

2. El Consell Rector pot acordar la constitució de grups de treball compostos per experts independents, per estudiar i elaborar informes dels afers que determini. L'acord de constitució ha de determinar l'abast, la durada i la composició d'aquests grups, així com les condicions de retribució dels membres, si s'escau.

Article 18. *Convocatòria i quòrum del Consell Rector.*

1. El Consell Rector s'ha de reunir, amb convocatòria prèvia del president i a iniciativa seva o a petició, almenys, de la meitat dels consellers, tantes vegades com calgui per a l'exercici de les funcions de l'Agència i, almenys, sis vegades l'any.

2. La convocatòria del Consell Rector l'ha de cursar el secretari per escrit amb almenys quaranta-vuit hores d'antelació, i s'ha de recollir l'ordre del dia dels afers que cal tractar.

3. Perquè la constitució del Consell Rector sigui vàlida, a més del president i del secretari o dels qui els substitueixin, han d'estar presents o representats, en primera convocatòria, la meitat dels consellers i, en segona convocatòria, la tercera part d'aquests. Entre la primera i la segona convocatòria ha de transcórrer, almenys, el termini d'una hora.

4. Poden assistir a les sessions del Consell Rector, amb veu però sense vot, totes les persones que siguin convocades pel seu president, en qualitat d'experts de les matèries incloses en l'ordre del dia.

5. El funcionament del Consell Rector s'ha d'ajustar al que estableix la Llei 28/2006, de 18 de juliol, i, en allò no previst en aquesta, al règim que estableix la Llei 30/1992, de 26 de novembre, per als òrgans col·legiats.

Article 19. *Adopció d'acords.*

Els acords del Consell Rector s'han de prendre per majoria de vots dels seus membres, presents o representats. En cas d'empat, el president té vot de qualitat.

Article 20. *Secretari.*

El Consell Rector ha de designar i separar, a proposta del president, un secretari que s'ha de designar entre el personal que presti serveis a l'Agència. Al secretari li corresponen les funcions a què fa referència l'article 25 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre.

Secció 2a Òrgan de control

Article 21. *Comissió de control.*

1. La Comissió de Control és l'òrgan de control de l'Agència. La Comissió està composta pels membres:

- Tres vocals, elegits pel Consell Rector entre els seus membres.
- Un president, elegit pels vocals de la Comissió, i entre els seus membres.
- Un secretari, que és el del Consell Rector.

2. Els membres de la Comissió de control no han d'exercir responsabilitats de gestió en l'Agència.

3. L'interventor delegat en l'Agència pot assistir a les reunions de la Comissió de Control, amb veu però sense vot.

Article 22. *Funcions de la Comissió de Control.*

Correspon a la Comissió de Control informar el Consell Rector sobre l'execució del contracte de gestió i, en general, sobre tots els aspectes relatius a la gestió economicofinancera que hagi de conèixer el Consell, per a la qual cosa ha de:

- a) Elaborar per al Consell Rector, amb la periodicitat que aquest decideixi, i almenys una vegada al semestre, informes sobre el desplegament i l'execució del contracte de gestió.
- b) Supervisar el procediment i els sistemes d'elaboració de la informació de gestió i financera que cal sotmetre al Consell Rector.
- c) Revisar els comptes anuals que cal sotmetre al Consell Rector d'acord amb la normativa aplicable.
- d) Verificar el compliment de les normes i els terminis relatius tant a la rendició de comptes anuals i altra informació que hagin de retre per la seva pertinença al sector públic, com a les que recull el contracte de gestió.
- e) Vigilar el compliment de les normes pressupostàries en elaborar el pressupost, així com en executar-lo a través del control de l'estat d'execució pressupostària que es remet mensualment a la Comissió de Control.
- f) Analitzar tots els informes de control de la gestió economicofinancera emesos pels òrgans a què es refereix l'article 48 de l'Estatut, i proposar al Consell Rector les estratègies encaminades a corregir les debilitats que es puguin posar de manifest.
- g) Col·laborar en la formulació d'un marc normalitzat, senzill i clar de comunicació de la informació financera i de gestió que aquest ha de presentar periòdicament al Consell Rector, per fer una avaluació periòdica del nivell de compliment del contracte de gestió.

Article 23. *Funcionament de la Comissió de Control.*

1. La Comissió de Control s'ha de reunir com a mínim quatre vegades l'any i sempre que el president ho consideri convenient.
2. El funcionament i règim aplicable a la Comissió de Control s'ha d'ajustar al règim que preveu la Llei 30/1992, de 26 de novembre, per als òrgans col·legiats.

Secció 3a Òrgans executius i operatius

Article 24. *Director de l'Agència.*

1. El director és l'òrgan executiu de l'Agència i el responsable de la seva direcció i gestió ordinàries.
2. El Consell Rector ha de nomenar el director de l'Agència a proposta del president entre titulats superiors atenent criteris de competència professional i experiència. El director de l'Agència té la consideració d'alt càrrec als efectes del que disposen la Llei 5/2006, de 10 d'abril, de regulació de conflictes d'interessos dels membres del Govern de la nació i dels alts càrrecs de l'Administració General de l'Estat, i les disposicions que la despleguen, així com a efectes retributius, d'acord amb el que es disposa en la matèria a les lleis de pressupostos generals de l'Estat.

Article 25. *Funcions del director de l'Agència.*

1. Com a òrgan executiu de l'Agència, corresponen al director les funcions següents:
 - a) Exercir la direcció i gestió ordinàries de l'Agència, vetllant per la consecució dels objectius que fixa el contracte de gestió i de conformitat amb les directrius d'actuació que fixi el Ministeri de Foment com a ministeri d'adscripció.
 - b) Elaborar el projecte de contracte de gestió.
 - c) Presentar al Consell Rector, perquè els aprovi, els plans d'acció anuals i l'informe general d'activitat de l'any anterior.
 - d) Formular els comptes anuals de l'Agència i proposar-ne l'aprovació al Consell Rector.
 - e) Elaborar l'avantprojecte de pressupostos anuals.
 - f) Executar el pressupost de l'Agència.

g) Exercir la iniciativa per a l'autorització de variacions pressupostàries per part del ministre d'Hisenda i Administracions Públiques, o autoritzar les variacions pressupostàries, segons el que disposa l'article 27.3 de la Llei 28/2006, de 18 de juliol.

h) Organitzar, supervisar, liquidar i controlar l'aplicació dels preus públics, les taxes i les tarifes que l'Agència estigui autoritzada a cobrar i gestionar, a fi d'aconseguir una gestió eficaç i responsable.

i) Exercir la direcció superior de tot el personal de l'Agència i la potestat disciplinària mitjançant la resolució dels expedients disciplinaris.

j) Exercir funcions de control intern de l'Agència.

k) Proveir els llocs de treball corresponents al personal funcionari i laboral de l'Agència mitjançant la resolució de les convocatòries de llocs de treball de personal funcionari i la contractació del personal laboral.

l) Elaborar la plantilla de personal i la relació de llocs de treball de l'Agència dins del marc d'actuació en matèria de recursos humans que estableixi el contracte de gestió, i proposar-ne l'aprovació al Consell Rector.

m) Elaborar la previsió de necessitats de personal que s'han d'incorporar en l'oferta anual d'ocupació de l'Agència.

n) Proposar al Consell Rector el nomenament i cessament dels òrgans i de la resta de personal directiu.

o) Aprovar i comprometre despeses, així com reconèixer i pagar obligacions, donant-ne compte al Consell Rector.

p) Aprovar els increments de despesa finançats amb romanent de crèdit de l'exercici anterior, en els termes que estableix l'article 27.4 de la Llei 28/2006, de 18 de juliol.

q) Exercir les competències en matèria patrimonial corresponents a l'Agència, sense perjudici de les atribuïdes al Consell Rector.

r) Elaborar l'inventari de béns i drets de l'Agència per sotmetre'l a l'aprovació anual per part del Consell Rector.

s) Resoldre sobre les qüestions que afectin simultàniament diverses direccions operatives.

t) Impulsar la coordinació adequada amb tots els agents del sector ferroviari dins de l'àmbit de les seves competències.

u) Exercir les competències a què es refereix l'article 9 de l'Estatut i qualsevol altra funció en matèries de competència de l'Agència que no s'hagin atribuït expressament a un altre òrgan.

v) Exercir les altres facultats i funcions que li atribueixi l'Estatut i qualsevol altra norma aplicable, així com les que li deleguin, si s'escau, el president o el Consell Rector.

2. Poden ser objecte de delegació en els òrgans operatius de l'Agència les competències que corresponguin al director, excepte les que preveuen els apartats a), c), d), g), i), j), l), n), p) i s) i les que per disposició legal o per la seva naturalesa no siguin susceptibles de delegació.

3. Així mateix, el director de l'Agència pot reclamar tenir coneixement dels afers la resolució dels quals correspongui, ordinàriament o per delegació, als seus òrgans administratius dependents, d'acord amb el que preveu la Llei 30/1992, de 26 de novembre.

4. En l'exercici de les seves competències, el director de l'Agència pot acordar que es constitueixin grups de treball per estudiar i elaborar informes dels afers que determini. L'acord de constitució ha de determinar l'abast, la durada i la composició d'aquests grups.

5. En cas de vacant, absència o malaltia, s'ha de substituir el titular de la Direcció de l'Agència pels titulars dels òrgans operatius que s'enumeren a l'article 26.1 d'aquest Estatut, en l'ordre en què hi figurin.

Article 26. Òrgans operatius.

1. Els òrgans operatius de l'Agència són els següents:

a) Subdirecció General d'Infraestructures, encarregada d'exercir les funcions relacionades amb l'emissió d'autoritacions de seguretat d'administradors d'infraestructura i la supervisió posterior, així com amb tot el que té relació amb la infraestructura i els equips fixos. En concret, ha d'exercir les funcions relatives als apartats a), b), c), f), g), h) i p) de l'article 9.1, en l'àmbit de les seves funcions.

b) Subdirecció General de Coordinació de la Seguretat Ferroviària, encarregada d'exercir les funcions relacionades amb l'emissió de llicències i certificats de seguretat d'empreses ferroviàries i la supervisió posterior, habilitacions a candidats diferents d'empreses ferroviàries, així com amb tot el que té relació amb material rodant, el seu manteniment i el personal ferroviari i els centres associats.

Així mateix, és l'encarregada del seguiment global de la seguretat del sistema ferroviari, mitjançant els informes de seguretat i l'avaluació dels indicadors de seguretat. També ha de dur a terme les funcions de l'Agència relatives a l'operació ferroviària i als sistemes de seguretat. Ha d'elaborar propostes de regulació en matèria de seguretat ferroviària, coordinar el desenvolupament dels procediments de funcionament tècnic, així com exercir la representació externa de l'Agència. Igualment, és responsable de gestionar el Registre especial ferroviari i de tramitar els procediments en matèria de mercaderies perilloses. En concret, ha d'exercir les funcions que preveuen els apartats a), c), d), e), g), h), i), j), k), l), m), n) i p) de l'article 9.1, en l'àmbit de les seves competències i, si s'escau, en cooperació amb la Subdirecció d'Infraestructures, i de l'article 9.2.

2. A més, l'Agència inclou una Divisió d'Administració, dependent directament del director, que duu a terme tasques de suport a la Direcció i al Consell Rector, així com les funcions de gestió que se li encomanin.

Article 27. *Desenvolupament de l'estructura.*

El Consell Rector pot desenvolupar i delimitar les funcions i competències de les unitats organitzatives amb rang inferior als òrgans continguts en aquest Estatut, sempre d'acord amb el que s'estableixi a l'Estatut i al contracte de gestió.

CAPÍTOL V

Règim de personal

Article 28. *Principis generals.*

1. El personal de l'Agència ha d'estar integrat per personal funcionari i laboral. El personal funcionari es regeix per la Llei 7/2007, de 12 d'abril, de l'Estatut bàsic de l'empleat públic, i per la resta de normatives reguladores dels funcionaris públics de l'Administració General de l'Estat. El personal laboral es regeix pel text refós de la Llei de l'Estatut dels treballadors, aprovat pel Reial decret legislatiu 1/1995, de 24 de març, i per la resta de la normativa laboral. Així mateix, al personal de l'Agència li són aplicables les especialitats previstes a la Llei 28/2006, de 18 de juliol, i en aquest Estatut.

2. Els llocs de treball es poden proveir, segons els diferents procediments que figuren als articles 19, 20 i 23 de la Llei 28/2006, de 18 de juliol, amb personal de l'Administració General de l'Estat o, si s'escau, d'altres administracions públiques, quan així es prevegi a les relacions de treball corresponents.

Article 29. *Incompatibilitats.*

El personal de l'Agència està subjecte al règim d'incompatibilitats que estableix la Llei 53/1984, de 26 de desembre, d'incompatibilitats del personal al servei de les administracions públiques.

Article 30. *Procediment de selecció.*

1. En el període que preveu el contracte de gestió, l'Agència ha de determinar les seves necessitats de personal de nou ingrés que cal cobrir mitjançant proves selectives. Una vegada aprovat el contracte de gestió, cal incorporar la previsió de necessitats de personal a la proposta d'oferta anual d'ocupació de l'Agència, que s'integra a l'oferta d'ocupació pública de l'Administració General de l'Estat, de conformitat amb el que estableixi la Llei de pressupostos generals de l'Estat.

2. El personal laboral al servei de l'Agència s'ha de seleccionar mitjançant òrgans de selecció propis, basant-se en els principis d'igualtat, mèrit, capacitat i publicitat, així com d'accés a l'ocupació pública de les persones amb discapacitat, d'acord amb les previsions del conveni col·lectiu que li sigui aplicable.

3. Per seleccionar el personal funcionari, cal que les convocatòries les efectuï el ministeri al qual estiguin adscrits els cossos o les escales corresponents o, de manera excepcional, directament l'Agència mitjançant la subscripció del conveni corresponent amb el Ministeri de Foment quan es tracti de cossos o escales adscrits a aquest Ministeri.

Article 31. *Ordenació de llocs de treball.*

L'Agència ha de disposar de la seva pròpia plantilla de personal i relació de llocs de treball, aprovada pel Consell Rector, dins del marc d'actuació que, en matèria de recursos humans, estableixi el contracte de gestió.

Amb caràcter general, els llocs de treball han de ser exercits per personal funcionari de carrera. Així mateix, les relacions de llocs de treball han d'indicar els llocs que, si s'escau, també poden ser exercits per personal laboral. En tot cas, la relació de llocs de treball ha de tenir en compte el que estableix l'article 9.2 de l'Estatut bàsic de l'empleat públic.

Article 32. *Provisió de llocs de treball.*

L'Agència ha d'elaborar, convocar i resoldre les convocatòries corresponents de provisió de llocs de treball de personal funcionari, de conformitat amb els principis generals i els procediments de provisió que estableix la normativa de funció pública de l'Administració General de l'Estat.

Article 33. *Règim retributiu.*

1. Els conceptes retributius del personal funcionari i de l'Agència són els que estableix la normativa de funció pública de l'Administració General de l'Estat, i cal determinar-ne les quanties en el marc corresponent del contracte de gestió, de conformitat amb el que estableixen la normativa esmentada i les lleis de pressupostos generals de l'Estat.

2. Les condicions retributives del personal laboral s'han de determinar en funció del conveni col·lectiu d'aplicació i del contracte de treball respectiu, i cal fixar-ne les quanties d'acord amb el que recull el contracte de gestió.

3. La quantia de la massa salarial destinada al complement de productivitat, o concepte equivalent del personal laboral, està vinculada en tot cas al grau de compliment dels objectius fixats al contracte de gestió, d'acord amb el procediment que s'hi determini.

4. Mitjançant l'establiment i aplicació d'un sistema d'avaluació del desenvolupament, el personal de l'Agència pot percebre una part de les seves retribucions com a retribució variable, associada a la seva contribució als objectius a què fa referència el paràgraf anterior, sense que en cap cas es pugui superar la quantia de la massa determinada segons el procediment que disposi el contracte de gestió.

Article 34. *Personal directiu.*

1. Es considera personal directiu el que exerceix funcions directives professionals mitjançant l'ocupació de llocs de treball d'especial responsabilitat, competència tècnica i rellevància de les tasques assignades.

2. El personal directiu de l'Agència està constituït pels titulars de les subdireccions generals i de la divisió.

3. El personal directiu de l'Agència el nomena i el cessa el Consell Rector, a proposta del director, entre funcionaris de carrera de qualsevol de les administracions públiques pertanyents a cossos o escales inclosos al subgrup A1, atenent els criteris de competència professional i experiència, així com el que estableix l'article 23.2 de la Llei 28/2006, de 18 de juliol.

4. El procés de selecció el poden dur a terme òrgans especialitzats de selecció de personal, que han de formular una proposta motivada que inclogui tres candidats per a cada lloc que cal cobrir, respectant en tot el procés els principis de mèrit, capacitat i publicitat.

5. El personal directiu està subjecte, en el compliment de les seves tasques, a l'avaluació d'acord amb els criteris d'eficàcia, eficiència i compliment de la legalitat, responsabilitat per la seva gestió i control de resultats en relació amb els objectius que se li hagin fixat.

6. El personal directiu ha de percebre una part de la seva retribució com a incentiu de rendiment, mitjançant el complement corresponent que valori el compliment dels objectius fixats, d'acord amb els criteris i percentatges que estableixi el Consell Rector, a proposta del director, en el marc del que estableix el contracte de gestió.

CAPÍTOL VI

Règim patrimonial, financer i contractació

Secció 1a Patrimoni i contractació

Article 35. *Règim patrimonial.*

1. L'Agència té, per complir els seus fins, un patrimoni propi, diferent del de l'Administració General de l'Estat, integrat pel conjunt de béns i drets dels quals és titular. Així mateix, queden adscrits a l'Agència per al compliment dels seus fins els béns de patrimoni de l'Estat de qualsevol titularitat que s'acordi.

2. La gestió i l'administració dels béns i drets propis, així com dels del patrimoni de l'Estat que se li adscriu per complir els seus fins, s'han d'exercir d'acord amb el que assenyala l'Estatut, amb subjecció en tot cas al que s'estableix per als organismes públics a la Llei 33/2003, de 3 de novembre, i a la normativa que la desplega.

Article 36. *Règim jurídic dels béns propis.*

L'Agència pot adquirir tota classe de béns i drets per qualsevol dels mètodes admesos en l'ordenament jurídic.

L'adquisició de béns immobles o de drets sobre aquests requereix l'informe favorable previ del Ministeri d'Hisenda i Administracions Públiques.

Article 37. *Règim jurídic dels béns adscrits.*

L'adscripció i la desadscripció de béns per part de l'Administració General de l'Estat es regeix per la legislació reguladora del patrimoni de les administracions públiques. Aquests béns conserven la qualificació i la titularitat jurídica originàries, i correspon a l'Agència l'exercici de les competències demaniales, així com la vigilància, la protecció jurídica, la defensa, l'administració, la conservació, el manteniment i altres actuacions

necessàries per fer-ne un ús correcte, i totes les prerrogatives referents al domini públic i als béns patrimonials de l'Estat que s'hagin establert legalment.

Article 38. *Inventari.*

L'Agència, a través del seu director, ha de formar i mantenir actualitzat el seu inventari de béns i drets, tant propis com adscrits, a excepció dels de caràcter fungible tal com estableix la Llei 33/2003, de 3 de novembre. L'inventari s'ha d'actualitzar anualment amb referència al 31 de desembre, i s'ha de sotmetre a l'aprovació del Consell Rector en el primer trimestre de l'exercici següent.

Article 39. *Participació o creació de societats i fundacions.*

1. Per poder complir millor els seus fins, l'Agència pot crear o participar en societats mercantils o fundacions l'objecte de les quals sigui conforme als objectius de l'Agència.

2. L'aprovació de la proposta de participació ha de ser aprovada pel Consell Rector i, si s'escau, s'ha de sotmetre a l'autorització que preveuen l'article 169 de la Llei 33/2003, de 3 de novembre, o l'article 45 de la Llei 50/2002, de 26 de desembre, de fundacions, segons si es tracta de societats mercantils estatals o de fundacions del sector públic estatal.

Article 40. *Contractació.*

1. L'Agència ha d'ajustar la seva activitat contractual a les normes que regeixen la contractació en les administracions públiques.

2. El director és l'òrgan de contractació de l'Agència, i pot delegar la subscripció de contractes en el cap de la Divisió d'Administració.

Secció 2a Mitjans economicofinancers

Article 41. *Finançament.*

1. L'Agència Estatal de Seguretat Ferroviària s'ha de finançar amb els recursos següents:

- a) Les transferències consignades als pressupostos generals de l'Estat.
- b) Els ingressos propis que percebi com a contraprestació per les activitats que pugui dur a terme, en virtut de contractes, convenis, comandes o una disposició legal, per a altres entitats públiques, privades o persones físiques.
- c) L'alienació de béns mobles i valors que constitueixin el seu patrimoni.
- d) Els rendiments dels béns i valors que constitueixin el seu patrimoni.
- e) Els ingressos obtinguts per la liquidació de preus públics i tarifes derivats de la realització de les seves activitats, així com els provinents de taxes afectades a l'Agència.
- f) El producte de les sancions que es recaptin en aplicació de la Llei 39/2003, de 17 de novembre, en l'àmbit de les competències pròpies de l'Agència.
- g) Les aportacions voluntàries, donacions, herències i llegats, subvencions i altres aportacions a títol gratuït d'entitats privades i de particulars.
- h) Les aportacions que es concedeixin a favor seu procedents de fons específics de la Unió Europea, d'altres administracions públiques i de qualsevol ens públic.
- i) Els ingressos rebuts de persones físiques o jurídiques com a conseqüència del patrocini d'activitats o instal·lacions.
- j) Els altres ingressos de dret públic o privat que estigui autoritzada a percebre.

2. Els recursos que es derivin dels apartats b), g) i i) de l'apartat anterior i que no estiguin recollits inicialment al pressupost de l'Agència es poden destinar, mitjançant una resolució del director, a finançar despeses més grans, a excepció del que preveu l'article 43.3 respecte de les despeses de personal.

3. L'Agència pot utilitzar, per a l'efectivitat dels seus crèdits amb naturalesa d'ingressos de dret públic i a través dels seus propis serveis, el procediment administratiu de constrenyiment.

Així mateix, pot convenir amb l'Agència Estatal d'Administració Tributària la gestió recaptatòria d'aquests ingressos, tal com preveu el Reglament general de recaptació, aprovat pel Reial decret 939/2005, de 29 de juliol.

4. L'Agència assumeix la gestió i recaptació dels ingressos de dret públic que tingui afectats i, en particular, la gestió i recaptació en període voluntari de les taxes per prestació de serveis i realització d'activitats de la seva competència que estableix la Llei 39/2003, de 17 de novembre, de conformitat amb el que disposen el marc de la Llei 8/1989, de 13 d'abril, de taxes i preus públics, i altres disposicions aplicables.

Així mateix, corresponen a l'Agència la gestió i recaptació dels ingressos per sancions derivats d'infraccions a la legislació ferroviària la competència de les quals tingui atribuïda.

A aquests efectes, és aplicable el que estableixen la Llei 58/2003, de 17 de desembre, general tributària, i la normativa que la desplega, així com la Llei 47/2003, de 26 de novembre.

5. En la mesura que l'Agència tingui capacitat per generar prou recursos propis, aquesta es pot finançar mitjançant l'obtenció de préstecs concedits amb càrrec als crèdits previstos al capítol VIII dels pressupostos generals de l'Estat, adjudicats d'acord amb procediments de concurrència pública, destinats a finançar projectes d'investigació i recerca.

Article 42. *Endeutament.*

L'Agència no pot recórrer a l'endeutament excepte en el cas de desfasaments temporals de tresoreria, en què pot recórrer a la contractació de pòlisses de crèdit o préstec, sempre que el saldo pendent no superi el cinc per cent del seu pressupost.

CAPÍTOL VII

Gestió econòmica i control

Article 43. *Règim pressupostari.*

1. El Consell Rector ha d'aprovar anualment el seu avantprojecte de pressupost i l'ha de remetre, a través del Ministeri de Foment, al Ministeri d'Hisenda i Administracions Públiques, de conformitat amb el que disposa el contracte de gestió i amb el que preveu aquest article.

2. L'estructura del pressupost de l'Agència l'ha d'establir el Ministeri d'Hisenda i Administracions Públiques, així com la documentació amb què s'ha d'acompanyar.

3. El pressupost de despeses de l'Agència té caràcter limitador pel seu import global i caràcter estimatiu per a la distribució dels crèdits en categories econòmiques, a excepció dels corresponents a despeses de personal, que en tot cas tenen caràcter limitador i vinculant per la seva quantia total.

4. Els romanents de crèdit que resultin de la liquidació de l'exercici pressupostari no afectats al finançament del pressupost de l'exercici següent es poden aplicar al pressupost d'ingressos i destinar a finançar increments de despesa, tenint en compte el que preveu l'apartat anterior, mitjançant un acord del director del qual cal assabentar la Comissió de Control. El dèficit derivat de l'incompliment de les estimacions d'ingressos anuals s'ha de compensar tal com prevegi el contracte de gestió.

5. Les modificacions pressupostàries corresponen:

a) Al Ministeri d'Hisenda i Administracions Públiques, les variacions de la quantia global del pressupost i les que afectin despeses de personal, a iniciativa del director i a proposta del Consell Rector, excepte les que preveu l'apartat següent.

b) Al director, la resta de variacions, fins i tot en la quantia global, quan siguin finançades amb recursos derivats de l'article 41.2 per damunt dels pressupostats inicialment i hi hagi prou garanties de la seva efectivitat, situació de la qual cal informar immediatament la Comissió de Control, així com la Direcció General de Pressupostos del Ministeri d'Hisenda i Administracions Públiques, per procedir a la nota d'intervenció pertinent.

Article 44. *Execució del pressupost.*

L'execució del pressupost de l'Agència correspon al director, que ha de remetre mensualment a la Comissió de Control un estat d'execució pressupostària.

Article 45. *Exercici econòmic.*

L'exercici econòmic s'ha de computar per períodes anuals, començant el dia 1 de gener de cada any.

Article 46. *Règim comptable i d'informació econòmica.*

1. L'Agència ha d'aplicar els principis comptables públics que preveu l'article 122 de la Llei 47/2003, de 26 de novembre, així com el desplegament dels principis i les normes que estableix el Pla general de comptabilitat pública, amb la finalitat d'assegurar que es reflecteixin adequadament les operacions, els costos i els resultats de la seva activitat, així com de facilitar dades i informació amb transcendència econòmica.

2. Els criteris d'aplicació de la normativa comptable de l'Agència corresponen a la Intervenció General de l'Estat, en els termes que estableix la legislació pressupostària.

3. L'Agència ha de disposar de:

a) Un sistema d'informació econòmica que:

(i) Mostri, a través d'estats i informes, la imatge fidel del patrimoni, de la situació financera, dels resultats i de l'execució del pressupost.

(ii) Proporcioni prou informació de costos sobre la seva activitat per poder adoptar decisions de manera correcta i eficient.

b) Un sistema de comptabilitat de gestió que permeti efectuar el seguiment del compliment dels compromisos assumits al contracte de gestió.

4. L'Agència ha d'observar els requeriments funcionals i, si s'escau, els procediments informàtics que estableixi a aquests efectes la Intervenció General de l'Estat d'acord amb el que disposa l'article 125 de la Llei 47/2003, de 26 de novembre.

Article 47. *Comptes anuals.*

1. El director ha de formular els comptes anuals de l'Agència en el termini de tres mesos des del tancament de l'exercici econòmic. Una vegada auditats els comptes per la Intervenció General de l'Administració de l'Estat, s'han de sotmetre a l'aprovació del Consell Rector abans del 30 de juny de l'any següent al qual es refereixin.

2. Els comptes aprovats pel Consell Rector s'han de retre al Tribunal de Comptes a través de la Intervenció General de l'Administració de l'Estat. La remissió a la Intervenció General s'ha de fer dins dels set mesos següents a la terminació de l'exercici econòmic.

Article 48. *Modalitats de control.*

1. El control extern de la gestió economicofinancera de l'Agència correspon al Tribunal de Comptes, d'acord amb la seva normativa específica.

2. El control intern de la gestió economicofinancera de l'Agència correspon a la Intervenció General de l'Administració de l'Estat, i s'ha d'efectuar amb les modalitats de

control financer permanent i d'auditoria pública, en les condicions i en els termes que estableix la Llei 47/2003, de 26 de novembre. El control financer permanent s'ha d'efectuar mitjançant la Intervenció Delegada a l'Agència, sota la dependència orgànica i funcional de la Intervenció General de l'Administració de l'Estat.

3. Sense perjudici del control que s'estableix al número anterior, l'Agència està sotmesa a un control d'eficàcia que ha d'exercir, mitjançant el seguiment del contracte de gestió, el Ministeri de Foment. Aquest control té com a finalitat comprovar el grau de compliment dels objectius i la utilització adequada dels recursos assignats.