

## I. DISPOSICIONS GENERALS

### MINISTERI DE FOMENT

**11559** *Reial decret 937/2014, de 7 de novembre, pel qual s'estableix un règim transitori per a l'atorgament d'autoritzacions de transport de mercaderies per carretera per a les empreses constituïdes per antics socis de cooperatives titulars d'autoritzacions de transport.*

Per tal de facilitar l'accés al mercat de transport de mercaderies per carretera de les persones que duïen a terme la seva activitat en l'àmbit de cooperatives dedicades al transport el règim de contractació de les quals no s'ajustava al que disposa la Llei d'ordenació dels transports terrestres, s'ha considerat convenient establir un règim transitori durant el qual puguin obtenir la corresponent autorització de transport, i adscriure les seves còpies als vehicles que ja utilitzaven abans.

Això no és obstacle perquè el Govern continuï treballant, en compliment del manament que conté la disposició final primera de la Llei 9/2013, de 4 de juliol, per la qual es modifica la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, i la Llei 21/2003, de 7 de juliol, de seguretat aèria, en una revisió generalitzada de tot el règim reglamentari d'ordenació dels transports terrestres, en el qual s'han de tenir en compte no només les modificacions que la Llei esmentada va introduir, llavors, en el règim substantiu d'ordenació d'aquesta activitat, sinó tots els altres manaments i directrius que deriven de l'aplicació de lleis aprovades amb posterioritat i, molt especialment, dels criteris que assenyala la Llei 20/2013, de 9 de desembre, de garantia de la unitat de mercat. No obstant això, la urgència d'articular una alternativa a la qüestió social més amunt indicada ha aconsellat establir una mesura d'aplicació immediata, sense esperar a encaixar-la en el conjunt d'aquesta revisió generalitzada.

En la tramitació d'aquesta disposició s'han escoltat el Comitè Nacional del Transport per Carretera i el Consell Nacional de Transports Terrestres, així com els òrgans competents en matèria de transports de les comunitats autònomes i de les ciutats de Ceuta i Melilla.

Aquest Reial decret es dicta en virtut de l'autorització que conté la disposició addicional setena de la Llei d'ordenació dels transports terrestres.

En virtut d'això, a proposta de la ministra de Foment, d'acord amb el Consell d'Estat i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres a la reunió del dia 7 de novembre de 2014,

DISPOSO:

*Article únic. Règim transitori per a l'atorgament d'autoritzacions de transport de mercaderies per carretera per a les empreses constituïdes per antics socis de cooperatives titulars d'autoritzacions de transport.*

1. No es requereix el compliment de l'exigència d'una antiguitat màxima dels vehicles per a l'atorgament de noves autoritzacions de transport públic de mercaderies habilitadores per efectuar transport amb qualsevol classe de vehicles, que conté l'Ordre FOM/734/2007, de 20 de març, per la qual es desplega el Reglament de la Llei d'ordenació de transports terrestres en matèria d'autoritzacions de transport de mercaderies per carretera, quan aquestes autoritzacions les sol·licitin persones jurídiques que acreditin el compliment de les condicions següents:

a) Que el 25 de juliol de 2013, tots els socis de la persona jurídica sol·licitant de l'autorització eren socis d'una cooperativa titular d'una autorització de transport públic de mercaderies habilitadora per efectuar transport amb qualsevol classe de vehicles.

b) Que els vehicles als quals es pretengui adscriure les còpies de la nova autorització, el 25 de juliol de 2013, estaven adscrits a còpies de l'autorització de què era titular la cooperativa a què fa referència la lletra anterior, o són els que han substituït els que en aquell moment hi estaven adscrits.

c) Que es compleixen tots els altres requisits que exigeix l'Ordre FOM/734/2007, de 20 de març, per la qual es desplega el Reglament de la Llei d'ordenació de transports terrestres en matèria d'autoritzacions de transport de mercaderies per carretera.

2. No es requereix el compliment de l'exigència d'una antiguitat màxima dels vehicles, per a l'atorgament de noves autoritzacions de transport públic de mercaderies exclusivament habilitadores per efectuar transport amb vehicles la massa màxima autoritzada dels quals no sigui superior a 3,5 tones, continguda a l'Ordre FOM/734/2007, de 20 de març, per la qual es desplega el Reglament de la Llei d'ordenació de transports terrestres, en matèria d'autoritzacions de transport de mercaderies per carretera, quan aquestes autoritzacions les sol·licitin persones que acreditin el compliment de les condicions següents:

a) Que el 25 de juliol de 2013, el sol·licitant de l'autorització era soci d'una cooperativa titular d'una autorització de transport públic de mercaderies per carretera.

b) Que els vehicles als quals es pretengui adscriure les còpies de la nova autorització, el 25 de juliol de 2013, estaven adscrits a còpies de l'autorització de què era titular la cooperativa a què fa referència la lletra anterior, o són els que han substituït els que en aquell moment hi estaven adscrits.

c) Que es compleixen tots els altres requisits que exigeix l'Ordre FOM/734/2007, de 20 de març, per la qual es desplega el Reglament de la Llei d'ordenació de transports terrestres en matèria d'autoritzacions de transport de mercaderies per carretera.

Disposició final primera. *Revisió del règim reglamentari d'ordenació dels transports terrestres.*

Sense perjudici del que disposa aquest Reial decret, el Govern, en compliment del que estableix la disposició final primera de la Llei 9/2013, de 4 de juliol, per la qual es modifica la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, i la Llei 21/2003, de 7 de juliol, de seguretat aèria, ha d'adaptar tot el règim reglamentari d'ordenació dels transports terrestres a les modificacions introduïdes per la Llei esmentada, tenint en compte a més en aquesta adaptació tots els altres manaments i directrius que deriven de l'aplicació de lleis aprovades amb posterioritat i, molt especialment, dels criteris que assenyala la Llei 20/2013, de 9 de desembre, de garantia de la unitat de mercat.

Disposició final segona. *Títol competencial.*

Aquest Reial decret es dicta a l'empara del que disposa l'article 149.1.21.a de la Constitució, pel qual s'atribueix a l'Estat la competència exclusiva sobre els transports terrestres que transcorrin pel territori de més d'una comunitat autònoma.

Disposició final tercera. *Període de vigència.*

El règim que estableix aquest Reial decret entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat» i perd la seva vigència el dia 1 de maig de 2015.

Madrid, 7 de novembre de 2014.

FELIPE R.

La ministra de Foment,  
ANA MARÍA PASTOR JULIÁN