

## I. DISPOSICIONS GENERALS

### MINISTERI DE LA PRESIDÈNCIA

- 3958** *Reial decret 217/2014, de 28 de març, pel qual es modifiquen el Reial decret 862/2009, de 14 de maig, pel qual s'aproven les normes tècniques de disseny i operació d'aeròdroms d'ús públic i el Reglament de certificació i verificació d'aeroports i altres aeròdroms d'ús públic, i el Reial decret 1133/2010, de 10 de setembre, pel qual es regula la provisió del servei d'informació de vol d'aeròdroms (AFIS).*

Espanya disposa d'una àmplia xarxa d'aeroports que garanteixen la connectivitat i la mobilitat dels ciutadans. El seu ús, no obstant això, és desigual, fins al punt que algunes d'aquestes infraestructures no necessiten estar obertes al transport aeri durant tota la jornada, atès que no hi ha demanda.

Per això és necessari establir les condicions que permetin flexibilitzar l'ús dels aeroports, així com, si s'escau, d'altres aeròdroms d'ús públic, de manera que en les franges horàries en què només hi ha demanda d'ús per l'aviació general o esportiva puguin restringir la utilització de la infraestructura a aquests trànsits. En coherència amb això, les normes tècniques exigibles han d'estar en consonància amb els usos als quals es destini la infraestructura en les diferents franges.

De conformitat amb això, aquest Reial decret modifica el Reial decret 862/2009, de 14 de maig, pel qual s'aproven les normes tècniques de disseny i operació d'aeròdroms d'ús públic i el Reglament de certificació i verificació d'aeroports i altres aeròdroms d'ús públic, amb l'objecte de facilitar una resposta adequada, econòmica i eficient a les necessitats i les demandes de trànsit en els diferents moments de l'explotació aeroportuària, introduir les condicions que permeten flexibilitzar l'ús d'aquestes infraestructures i, addicionalment, adequar la definició d'aeròdroms d'ús públic i, en conseqüència, les obligacions de certificació o verificació a la pràctica dels països del nostre entorn.

La flexibilitat d'ús que estableix aquest Reial decret s'uneix a la possibilitat que actualment té el gestor aeroportuari per establir en el manual de l'aeroport o de l'aeròdrom d'ús públic, si així ho considera, els procediments que li permetin operar a demanda dels usuaris de la infraestructura, bé en els horaris en què aquest aeròdrom no estigui operatiu, bé en aquells en què de conformitat amb aquest Reial decret operi com a aeròdrom restringit.

Addicionalment, es modifica el Reial decret 1133/2010, de 10 de setembre, pel qual es regula la provisió del servei d'informació de vol d'aeròdroms (AFIS), amb l'objecte d'adequar la seva definició d'aeròdrom d'ús públic a la que preveu el Reial decret 862/2009, de 14 de maig, i establir que als heliports no els és aplicable el que disposa el seu article 5.2, lletra b), 1r, i que, per tant, la implantació en aquests del servei AFIS només els és exigible quan així resulti dels estudis aeronàutics de seguretat. Finalment i per coherència amb les modificacions sobre el concepte d'aeròdroms d'ús públic, s'amplia el termini concedit a aquests aeròdroms per a la realització dels estudis aeronàutics que preveu l'article 9 del Reial decret 1133/2010, de 10 de setembre.

En la tramitació d'aquest Reial decret s'ha tingut en compte el parer de les comunitats autònomes competents en matèria d'aeròdroms, i s'ha donat audiència a les organitzacions representatives del sector i al Consell de Consumidors i Usuaris.

En virtut d'això, a proposta de la ministra de Foment i del ministre de Defensa, amb l'aprovació prèvia del ministre d'Hisenda i Administracions Públiques, d'acord amb el Consell d'Estat i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la reunió del dia 28 de març de 2014,

DISPOSO:

**Article primer.** *Modificació del Reial decret 862/2009, de 14 de maig, pel qual s'aproven les normes tècniques de disseny i operació d'aeròdroms d'ús públic i el Reglament de certificació i verificació d'aeroports i altres aeròdroms d'ús públic.*

S'introdueixen les modificacions següents en el Reial decret 862/2009, de 14 de maig, pel qual s'aproven les normes tècniques de disseny i operació d'aeròdroms d'ús públic i el Reglament de certificació i verificació d'aeroports i altres aeròdroms d'ús públic:

U. Es modifica l'article 1.2, que passa a quedar redactat en els termes següents:

«2. Les normes tècniques de l'annex són aplicables als aeròdroms que, per raó de les operacions aeronàutiques que s'hi poden efectuar, es defineixen a l'apartat 3 com a aeròdroms d'ús públic, amb independència que la infraestructura estigui oberta a tots els usuaris o sigui d'ús privat.

Les normes tècniques que s'inclouen com a recomanacions a l'annex constitueixen estàndards tècnics de compliment obligat per als aeròdroms civils d'ús públic. No obstant això, l'Agència Estatal de Seguretat Aèria pot admetre desviacions de les recomanacions de l'annex sempre que:

a) El compliment de la recomanació no sigui raonablement viable o sigui necessària una ampliació temporal per al seu compliment, i

b) El gestor de l'aeròdrom d'ús públic acreditat, mitjançant una anàlisi de riscos del sistema de gestió de seguretat (SMS) de l'aeròdrom, que les mesures alternatives que proposa garanteixen suficientment el manteniment d'un nivell de seguretat acceptable.

A més l'Agència Estatal de Seguretat Aèria pot sol·licitar al gestor de l'aeròdrom d'ús públic la realització d'un estudi aeronàutic de seguretat que analitzi l'incompliment de la recomanació de què es tracti i estableixi les mesures alternatives considerades per assolir nivells de seguretat acceptables.»

Dos. Es modifica l'article 1.3, que passa a quedar redactat de la manera següent:

«3. S'entenen per aeròdroms d'ús públic els aeròdroms civils en els quals es poden efectuar operacions de transport comercial, de passatgers, mercaderies i correu, inclosos els aerotaxis. Els aeròdroms d'ús públic han de figurar com a tals en la publicació d'informació aeronàutica (AIP) del Servei d'Informació Aeronàutica.

La resta dels aeròdroms es consideren aeròdroms d'ús restringit.

Estan exclosos dels conceptes definits en aquest apartat les bases aèries i els aeròdroms militars, les instal·lacions civils ubicades en aquests, així com les zones i les instal·lacions militars dels aeròdroms utilitzats conjuntament per una base aèria o aeròdrom militar i un aeroport, segons els defineix el Reial decret 1167/1995, de 7 de juliol, sobre règim d'ús dels aeròdroms utilitzats conjuntament per una base aèria i un aeroport i de les bases aèries obertes al trànsit civil.»

Tres. S'introdueix un nou article 3 amb la redacció següent:

«Article 3. *Flexibilitat d'ús en els aeròdroms d'ús públic i adequació d'operacions i usos segons períodes de temps.*

1. Atenent les necessitats del sector, el gestor de l'aeròdrom d'ús públic, fora de l'horari establert per a la realització de les operacions a què es refereix l'article 1.3, paràgraf primer, pot limitar l'ús de la infraestructura a un altre tipus d'operacions diferents d'aquelles.

Durant el període de temps en què l'operació i l'ús de la infraestructura estiguin restringits a operacions diferents de les que preveu l'article 1.3, paràgraf primer,

l'aeròdrom es considera aeròdrom d'ús restringit i li és aplicable la normativa en matèria de seguretat operacional corresponent als aeròdroms esmentats.

2. Per poder aplicar la flexibilitat d'ús que preveu aquest article, el gestor de l'aeròdrom d'ús públic ha de disposar de la resolució favorable de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria que autoritzi la utilització de la infraestructura en règim d'ús restringit.

A més, el gestor ha d'haver incorporat al manual de l'aeroport o de l'aeròdrom d'ús públic els períodes de temps en els quals la infraestructura opera com a aeròdrom d'ús públic i aquells en els quals opera com a aeròdrom d'ús restringit. La informació sobre els períodes de temps en els quals la infraestructura funciona com a aeròdrom d'ús restringit i sobre les operacions que es poden efectuar en aquests períodes també s'ha d'haver publicat a la publicació d'informació aeronàutica (AIP).

No obstant el que preveu el paràgraf anterior, la resolució favorable de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria es pot condicionar a l'autorització de la modificació del manual de l'aeroport o de l'aeròdrom d'ús públic en cas que afecti el certificat d'aeroport o la resolució favorable de verificació de l'aeròdrom d'ús públic.

Per als aeròdroms d'ús públic de competència autonòmica, el que disposa aquest apartat s'entén sense perjudici de qualsevol altre requisit exigible per la normativa autonòmica aplicable.

3. El gestor de l'aeròdrom d'ús públic ha de presentar la sol·licitud perquè se li autoritzi l'ús de la infraestructura com a aeròdrom d'ús restringit a l'Agència Estatal de Seguretat Aèria. La sol·licitud esmentada ha d'anar acompanyada de la informació relativa a les modalitats previstes per a la utilització de la infraestructura, ja sigui per períodes de temps predeterminats, atenent les demandes dels usuaris quan la infraestructura no estigui operativa o per una combinació de tots dos, així com de la informació sobre les operacions que es poden efectuar en la infraestructura en els períodes de temps esmentats.

El termini màxim per resoldre sobre la sol·licitud cursada és de dos mesos. Transcorregut aquest termini sense que s'hagi dictat resolució expressa, la sol·licitud s'ha d'entendre desestimada de conformitat amb l'excepció que preveu la disposició addicional vint-i-novena de la Llei 14/2000, de 29 de desembre, de mesures fiscals, administratives i de l'ordre social.

Les resolucions de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria es poden recórrer en els termes que preveu l'article 4 del seu Estatut, aprovat pel Reial decret 184/2008, de 8 de febrer.

4. Autoritzada la utilització de la infraestructura en règim d'ús restringit, el gestor ha de comunicar a l'Agència Estatal de Seguretat Aèria les modificacions que, amb posterioritat, s'introdueixin en els períodes de temps en els quals la infraestructura funciona com a aeròdrom d'ús restringit i en les operacions que es duiguin a terme en aquests períodes, amb una antelació de deu dies respecte de la data en què es pretengui fer efectiu el canvi.

Aquestes modificacions s'han de publicar a la publicació d'informació aeronàutica (AIP). A més, les modificacions relatives als períodes de temps en els quals la infraestructura opera com a aeròdrom d'ús restringit s'han d'incorporar, com a actualització, al manual de l'aeroport o de l'aeròdrom d'ús públic. Aquestes actualitzacions del manual es considera que no afecten el certificat o la resolució favorable de verificació.

5. El gestor de l'aeròdrom d'ús públic és el responsable de traslladar al Servei d'Informació Aeronàutica en els terminis i la forma que preveu la normativa aplicable la informació que s'hagi de publicar a la publicació d'informació aeronàutica (AIP) i la seva actualització i, a més, mentre l'aeròdrom estigui operant com a aeròdrom d'ús restringit, ha de garantir:

a) Que no es duiguin a terme les operacions a què es refereix l'article 1.3, primer paràgraf.

b) Que es compleixin les normes tècniques de disseny i operació en matèria de seguretat operacional que siguin aplicables.»

Quatre. S'addiciona una nova disposició addicional cinquena amb el contingut següent:

«Disposició addicional cinquena. *Vols turístics.*

Es consideren vols turístics els vols locals operats per aeronaus amb un màxim de 6 places amb enlairament i aterratge en el mateix aeròdrom, sense escales.»

Cinc. Es modifica la disposició transitòria tercera, apartat 2, que passa a tenir la redacció següent:

«2. Els aeròdroms civils oberts al trànsit que, d'acord amb el que preveu l'apartat anterior, hagin posat de manifest la seva condició d'aeròdroms d'ús públic, disposen d'un període transitori que finalitza el 31 de desembre de 2014 perquè facin les obres d'adequació que siguin necessàries per a la seva plena adaptació a les normes tècniques de disseny i operació d'aeròdroms d'ús públic aprovades per aquest Reial decret.»

**Article segon.** *Modificació del Reial decret 1133/2010, de 10 de setembre, pel qual es regula la provisió del servei d'informació de vol d'aeròdroms (AFIS).*

S'introdueixen les modificacions següents en el Reial decret 1133/2010, de 10 de setembre, pel qual es regula la provisió del servei d'informació de vol d'aeròdroms (AFIS):

U. Es modifica l'article 4, lletra d), que passa a quedar redactat en els termes següents:

«d) "Aeròdrom civil d'ús públic", el que defineix l'article 1.3 del Reial decret 862/2009, de 14 de maig, pel qual s'aproven les normes tècniques de disseny i operació d'aeròdroms d'ús públic i el Reglament de certificació i verificació d'aeroports i altres aeròdroms d'ús públic.»

Dos. Es modifica l'article 5.2, lletra b), 1r, que passa a tenir la redacció següent:

«En els aeroports que no siguin exclusivament heliports, en els períodes de temps en els quals es duguin a terme operacions per al transport comercial de passatgers.»

Tres. Es modifica la disposició transitòria primera, que queda redactada en els termes següents:

«Els aeroports i els aeròdroms civils d'ús públic que, a la data d'entrada en vigor d'aquest Reial decret, no disposin de serveis de control d'aeròdrom i estiguin en algun dels supòsits que preveu l'article 9, disposen fins al 30 de juny de 2015 per fer els estudis aeronàutics de seguretat que regula aquest Reial decret i adequar-se al que s'hi disposa.»

**Disposició addicional única.** *Operacions autoritzades.*

La qualificació d'aeròdroms que estableix aquest Reial decret no habilita per a la realització d'operacions diferents d'aquelles per a les quals està habilitada la infraestructura de conformitat amb les autoritzacions expedides per l'autoritat competent.

**Disposició transitòria primera.** *Normes transitòries en relació amb els aeròdroms que facin vols turístics i manteniment.*

Els vols turístics i les operacions de les aeronaus efectuades exclusivament amb l'objecte de fer el manteniment sobre la base de tercers d'aeronaus per a transport

comercial, s'han de dur a terme en aeròdroms d'ús públic i amb subjecció a les condicions que estableix per a aquests aeròdroms el Reial decret 862/2009, de 14 de maig, fins a l'aprovació i l'aplicació de les normes tècniques de disseny i operació aplicables específicament per a totes dues operacions en aeròdroms d'ús restringit. Fins que s'adoptin aquestes normes, queda expressament prohibida la realització de les operacions esmentades en aeròdroms d'ús restringit.

A aquests efectes, es consideren vols turístics els que defineix la disposició addicional cinquena del Reial decret 862/2009, de 14 de maig.

**Disposició transitòria segona.** *Altres normes transitòries.*

1. Els aeròdroms que, de conformitat amb el que preveu la disposició transitòria tercera del Reial decret 862/2009, de 14 de maig, hagin notificat a l'Agència Estatal de Seguretat Aèria la seva condició d'aeròdroms d'ús públic, així com qualsevol altre aeròdrom d'ús públic obert al trànsit amb posterioritat a la data esmentada, en el termini d'un mes des de l'entrada en vigor d'aquest Reial decret han de comunicar a l'Agència Estatal de Seguretat Aèria i a l'òrgan competent de la comunitat autònoma en matèria d'aeròdroms, quan es tracti d'aeròdroms de competència autonòmica, si mantenen aquesta condició, de conformitat amb el que disposa l'article 1.3 de l'esmentat Reial decret 862/2009, de 14 de maig, en la modificació introduïda per aquest Reial decret.

2. Als aeròdroms que d'acord amb el que preveu l'apartat anterior hagin posat de manifest que mantenen la condició d'aeròdroms d'ús públic, els segueix sent aplicable el que disposa la disposició transitòria tercera del Reial decret 862/2009, de 14 de maig, en la redacció que en fa aquest Reial decret, i s'han de mantenir els calendaris de verificació previstos en el pla de verificació aprovat per l'Agència Estatal de Seguretat Aèria de conformitat amb la disposició esmentada, amb les adaptacions necessàries com a conseqüència de l'ampliació del termini d'adaptació a les normes tècniques de disseny i operació d'aeròdroms d'ús públic.

Els aeròdroms que no mantinguin la condició d'aeròdroms d'ús públic, perquè ho hagin declarat expressament en la comunicació que preveu l'apartat 1 o perquè no hagin efectuat cap declaració en el termini que preveu l'apartat esmentat, en el termini de dos mesos des de l'entrada en vigor d'aquest Reial decret s'han de transformar en aeròdroms d'ús restringit amb plena subjecció a les normes que els regulen, i són responsables de l'actualització de la informació en la publicació d'informació aeronàutica (AIP). L'Agència Estatal de Seguretat Aèria ha d'actualitzar el pla de verificació aprovat de conformitat amb el que preveu la disposició transitòria tercera del Reial decret 862/2009, de 14 de maig, per eliminar d'aquest pla els aeròdroms que d'acord amb el que preveu aquesta disposició passin a ser restringits.

3. El manteniment de la qualificació d'aeròdrom d'ús públic de conformitat amb el que preveu aquesta disposició no habilita per a altres usos diferents d'aquells per als quals estigui autoritzada la infraestructura d'acord amb les autoritzacions expedides per l'administració pública competent.

**Disposició final única.** *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret entra en vigor l'endemà de la publicació al «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 28 de març de 2014.

JUAN CARLOS R.

La vicepresidenta del Govern i ministra de la Presidència,  
SORAYA SÁENZ DE SANTAMARÍA ANTÓN