

## I. DISPOSICIONS GENERALS

### MINISTERI DE LA PRESIDÈNCIA

**8239** *Ordre PRE/1435/2013, de 23 de juliol, per la qual es desplega el Reglament de la Llei d'ordenació dels transports terrestres en matèria de transport sanitari per carretera.*

Les característiques tècniques, l'equipament sanitari i la dotació de personal dels vehicles de transport sanitari per carretera han estat actualitzats pel Reial decret 836/2012, de 25 de maig, pel qual s'estableixen les característiques tècniques, l'equipament sanitari i la dotació de personal dels vehicles de transport sanitari per carretera.

En conseqüència és oportú modificar també el contingut de l'Ordre del Ministeri de la Presidència, dictada a proposta conjunta dels ministeris de Foment i de Sanitat i Consum, de 3 de setembre de 1998, en matèria d'autoritzacions de transport sanitari per carretera, per actualitzar-lo en la mateixa mesura.

Així mateix, s'ha considerat convenient aproximar el règim jurídic de les autoritzacions de transport sanitari a altres criteris que ja són aplicables en relació amb el conjunt d'autoritzacions de transport per carretera, com és el d'atorgament d'una única autorització a l'empresa, amb expedició de còpies certificades d'aquesta referides a cadascun dels vehicles dels quals aquella disposi.

En virtut d'això, d'acord amb l'autorització que conté la disposició addicional onzena del Reglament de la Llei d'ordenació de transports terrestres, aprovat pel Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre, a proposta de la ministra de Foment i de la ministra de Sanitat, Serveis Socials i Igualtat, dispenso:

#### CAPÍTOL I

#### **Disposicions comunes a les autoritzacions de transport sanitari públic i privat complementari**

Article 1. *Objecte.*

Aquesta Ordre té per objecte establir el règim jurídic d'obtenció i ús de les autoritzacions de transport sanitari per carretera, en desplegament del que respecte a aquestes assenyalava el Reglament de la Llei d'ordenació de transports terrestres, aprovat pel Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre (d'ara endavant ROTT).

Article 2. *Obligatorietat de l'autorització.*

De conformitat amb el que disposa l'article 135 del ROTT, per a la realització de transport sanitari per carretera, ja sigui públic o privat complementari, és necessària l'obtenció prèvia per les persones que pretenguin portar-lo a terme de l'autorització administrativa corresponent que habiliti per a la seva prestació.

Article 3. *Excepció a l'obligatorietat de l'autorització.*

No obstant el que disposa l'article anterior, no és necessària l'obtenció d'aquesta autorització per a la realització del transport sanitari oficial per part dels òrgans de l'Administració amb vehicles de la seva titularitat, els quals, sense perjudici d'això, han de complir les exigències relatives a l'antiguitat màxima per continuar dedicats a la realització de transport sanitari que preveu l'article 32.a) d'aquesta Ordre, així com les que estableix el Reial decret 836/2012, de 25 de maig, pel qual s'estableixen les

característiques tècniques, l'equipament sanitari i la dotació de personal dels vehicles de transport sanitari per carretera.

#### Article 4. *Documentació de les autoritzacions.*

Les autoritzacions que regula aquesta Ordre s'han de documentar a través de l'expedició de les targetes de transport corresponents, en les quals s'ha d'especificar el número de l'autorització, la titularitat, el domicili i altres circumstàncies de l'activitat que determini la Direcció General de Transport Terrestre.

S'ha d'expedir una còpia certificada de l'autorització de transport referida a cadascun dels vehicles de què disposi l'empresa autoritzada. En aquesta còpia s'han d'especificar, a més de les dades que constin a l'autorització, la matrícula del vehicle al qual concretament estigui referida i altres circumstàncies relatives a aquell que, si s'escau, determini la Direcció General de Transport Terrestre.

La còpia de l'autorització referida a cada vehicle s'ha de portar a bord del vehicle sempre que estigui fent un transport.

Les autoritzacions de transport sanitari públic, així com les seves còpies certificades, s'han de documentar en targetes identificades per la clau VS. Les autoritzacions de transport privat complementari i les seves còpies s'han de documentar en targetes identificades per la clau VSPC.

La variació de les dades que han de constar en les targetes de transport comporta la seva substitució per unes altres les especificacions de les quals s'adaptin a la modificació autoritzada.

La realització del visat de l'autorització de transport comporta l'expedició de noves targetes, que substitueixin les corresponents al període immediatament anterior.

#### Article 5. *Característiques dels vehicles als quals s'han de referir les còpies d'una autorització.*

Les còpies d'una autorització de transport públic únicament es poden referir a vehicles proveïts de la certificació tecnicosanitària que regula el capítol IV, en vigor, el titular dels quals disposi en propietari, arrendament financer, tipus lísing o arrendament ordinari, sempre que, en aquest últim cas, es compleixin les condicions que preveu l'article 133.2 de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres.

#### Article 6. *Àmbit de les autoritzacions.*

Les autoritzacions de transport atorgades de conformitat amb aquesta Ordre habiliten per realitzar transport en tot el territori de l'Estat, sense limitacions respecte al seu radi d'acció.

#### Article 7. *Òrgan competent sobre les autoritzacions de transport sanitari.*

L'atorgament de les autoritzacions de transport sanitari, l'ha de fer l'òrgan competent per a l'expedició de les autoritzacions de transport discrecional interurbà en el lloc en el qual aquelles hagin d'estar domiciliades.

#### Article 8. *Vigència de les autoritzacions.*

1. Les autoritzacions de transport públic i privat complementari s'atorguen sense un termini de durada prefixat, per bé que la seva validesa està condicionada a la comprovació periòdica del manteniment de les condicions que originàriament van justificar-ne l'atorgament i d'aquelles que, tot i no ser exigides inicialment, siguin de compliment obligat, mitjançant la realització del visat corresponent.

El visat, l'ha de fer cada dos anys l'òrgan competent per atorgar l'autorització, de conformitat amb el que preveu aquesta Ordre i d'acord amb el calendari que determini la Direcció General de Transport Terrestre.

2. A més del visat periòdic, l'Administració pot comprovar, en qualsevol moment, el compliment adequat de les condicions que van donar lloc a l'atorgament de les autoritzacions o que constitueixen requisits per a la seva validesa, i ha d'obtenir del titular la documentació acreditativa que consideri pertinent.

3. En tot cas, quan la certificació tecnicosanitària que regula el capítol IV sigui suspesa, retirada o no renovada dins el termini establert, s'ha de considerar automàticament invalidada la còpia de l'autorització de transport sanitari en què s'emparava el vehicle de què es tracti, fins i tot quan aquesta invalidesa no hagi estat formalment declarada per l'Administració.

L'òrgan competent per a l'atorgament de l'autorització de transport sanitari ha de procedir, en conseqüència, a l'anul·lació immediata de la còpia afectada, tan aviat com l'òrgan competent en matèria de sanitat li comunicui que al vehicle al qual està referida li ha estat suspesa, retirada o no renovada la certificació tecnicosanitària.

## CAPÍTOL II

### Règim de les autoritzacions de transport públic

#### Article 9. *Domicili de les autoritzacions.*

1. Les autoritzacions de transport públic han d'estar domiciliades, per regla general, al lloc en el qual el titular tingui el domicili fiscal.

Excepcionalment, l'autorització es pot domiciliar en un lloc diferent quan el titular justifiqui que la seva activitat principal no és la de transport sanitari i que, com a conseqüència, té el domicili fiscal en el lloc on exerceix la seva activitat principal, tot i disposar d'uns locals oberts al públic on sol·licita domiciliar-la, en els quals pretén centralitzar l'activitat de transport sanitari.

2. El canvi de domicili inicialment assignat a l'autorització està condicionat al fet que es justifiqui documentalment que es compleixen les condicions que preveu el punt anterior davant l'òrgan competent per raó del lloc en què es pretengui la nova localització.

#### Article 10. *Requisits que han de complir els titulars d'autoritzacions.*

1. L'empresa titular d'una autorització de transport públic ha de complir en qualsevol moment els requisits següents:

a) Quan no es tracti d'una persona física, tenir personalitat jurídica pròpia i independent de la de les persones que, si s'escau, la integrin.

En cap cas es poden atorgar autoritzacions de manera conjunta a més d'una persona ni a comunitats de béns. Tampoc no es poden atorgar autoritzacions a persones jurídiques sense finalitat de lucre. Si es tracta de persones jurídiques, la realització de transport públic ha de formar part del seu objecte social de manera expressa.

b) Tenir nacionalitat espanyola o la d'algun un altre Estat membre de la Unió Europea o, si no, disposar de les autoritzacions que exigeix la legislació reguladora del règim general d'estrangeria per a la realització de l'activitat professional de transportista en nom propi.

c) Complir les obligacions de caràcter fiscal que estableix la legislació vigent.

d) Complir les obligacions laborals i socials que estableix la legislació corresponent.

e) Disposar d'un local en les condicions que exigeix aquesta Ordre.

f) Disposar, com a mínim, de vuit vehicles que compleixin les condicions que assenyala l'article 5.

g) Disposar en qualsevol moment, com a mínim, de quinze treballadors adscrits a la plantilla de l'empresa, dels quals, almenys sis han de disposar del permís de conducció i dels nivells de formació exigibles per conduir els vehicles de l'empresa, de conformitat amb el que disposa el Reial decret 836/2012, de 25 de maig.

h) Sense perjudici del que disposa l'apartat anterior, l'empresa ha de disposar, en tot cas, d'un nombre de conductors igual o superior al 80 per cent del nombre de vehicles de què disposi; el nombre de conductors resultant s'ha d'arrodonir per defecte a la unitat. Aquests conductors han de complir els mateixos requisits que els indicats a l'apartat anterior.

i) L'empresa ha de tenir coberta la responsabilitat civil pels danys que es causin amb motiu del transport, com a mínim fins a la quantitat de 50 milions d'euros, circumstància que s'ha d'acreditar mitjançant el justificant de la subscripció de l'assegurança corresponent.

j) Estar en possessió del certificat ISO 9001, segons els requisits de la norma UNE 179002:2008 (Serveis sanitaris. Sistemes de gestió de la qualitat per a empreses de transport sanitari).

k) Disposar d'un professional, com a mínim, que hagi obtingut el certificat acreditatiu d'haver superat el curs superior en Gestió de Transport Sanitari o una altra titulació superior relacionada amb la matèria, entre les persones que de manera efectiva i permanent dirigeixin l'empresa.

2. Quan l'òrgan competent comprovi, ja sigui amb motiu de qualsevol tramitació administrativa o d'una actuació inspectora, l'incompliment d'algun dels requisits que exigeix el punt anterior, s'ha de procedir de manera immediata de conformitat amb el que disposa l'article 43 del ROTT.

#### Article 11. *Acreditació de la personalitat jurídica i nacionalitat de l'empresa.*

1. L'acreditació dels requisits que exigeixen els apartats a) i b) de l'article anterior s'ha de fer mitjançant la presentació del document nacional d'identitat en vigor del titular de l'autorització o, quan sigui estranger, del document d'identificació que produeixi efectes equivalents al seu país d'origen o del passaport, al qual s'ha d'adjuntar la corresponent targeta d'identitat d'estranger i de l'autorització de residència de llarga durada o de residència temporal i treball per compte propi, i, en tots els casos, de l'acreditació d'estar en possessió del número d'identificació fiscal corresponent.

Quan el titular de l'autorització sigui una persona jurídica, ha de presentar el document de constitució i la targeta d'identificació fiscal, i acreditar la seva inscripció al Registre Mercantil o, si s'escau, al registre que correspongui.

2. No s'exigeix la presentació de la documentació a què es refereix aquest article quan l'òrgan competent tingui coneixement del compliment dels aspectes als quals aquesta està referida a través del Registre General de Transportistes i d'Empreses d'Activitats Auxiliars i Complementàries del Transport.

#### Article 12. *Acreditació del compliment d'obligacions fiscals.*

1. A l'efecte d'aquesta Ordre, únicament s'entén que el titular de l'autorització compleix les seves obligacions fiscals si es donen les circumstàncies següents:

- a) Estar donat d'alta en el cens d'obligats tributaris.
- b) Haver presentat les declaracions per l'impost sobre la renda de les persones físiques o de societats, segons es tracti d'una persona subjecta a un impost o a un altre, així com les declaracions corresponents per pagaments fraccionats, a compte i retencions que en cada cas siguin procedents.
- c) Que no hi hagi deutes amb l'Estat o la comunitat autònoma corresponent en període executiu en relació amb els tributs a què es refereix aquest número. No obstant això, es considera que es compleix aquest requisit quan els deutes estiguin ajornats, fraccionats o se n'hagi acordat la suspensió amb motiu de la impugnació de les liquidacions corresponents.

Les circumstàncies que indica l'apartat b) es refereixen a declaracions el termini reglamentari de presentació de les quals hagi vençut dins els dotze mesos precedents a la data en què el compliment del requisit hagi de ser acreditat.

2. La circumstància a què es refereix l'apartat a) del número anterior s'ha d'acreditar mitjançant la presentació de la certificació corresponent de la situació censal de l'empresa, expedida per l'Agència Estatal d'Administració Tributària, o òrgan de la comunitat autònoma que, si s'escau, compleixi les mateixes funcions, o, alternativament, una còpia de la declaració censal corresponent d'inici o modificació d'activitat.

La resta de les circumstàncies esmentades en el punt anterior s'acrediten mitjançant una certificació administrativa expedida per l'òrgan competent per a la recaptació d'aquests tributs. No obstant això, el titular de l'autorització pot substituir la certificació relativa al compliment de les circumstàncies que preveu l'apartat b) del punt anterior per la presentació material dels documents acreditatius d'haver fet l'alta o la declaració corresponent en relació amb els impostos esmentats.

La certificació a què es refereix el paràgraf anterior perd el valor acreditatiu, a l'efecte que persegueix aquesta Ordre, una vegada transcorregut el termini de sis mesos a comptar de la data d'expedició.

En els casos en què l'empresa no hagi estat obligada a presentar les declaracions o els documents a què es refereix el punt 1 d'aquest article durant el període requerit, ho ha d'acreditar mitjançant una declaració responsable.

3. No s'exigeix la presentació de la documentació a què es refereix el punt 2 si l'òrgan competent té coneixement del compliment de les obligacions fiscals de l'empresa, a través del Registre General de Transportistes i d'Empreses d'Activitats Auxiliars i Complementàries del Transport.

#### Article 13. *Acreditació del compliment d'obligacions laborals i socials.*

1. A l'efecte d'aquesta Ordre, es considera que el titular de l'autorització està al corrent en el compliment de les seves obligacions laborals i socials si hi concorren les circumstàncies següents:

- a) Estar inscrit a la Seguretat Social i, si es tracta d'un empresari individual, afiliat i d'alta en el règim que correspongui.
- b) Haver donat d'alta en el règim de la Seguretat Social que correspongui els treballadors que prestin servei a l'empresa.
- c) Haver presentat els documents de cotització corresponents a les quotes de la Seguretat Social i, si és procedent, dels conceptes de recaptació conjunta amb aquestes, així com de les assimilades a aquelles amb efectes recaptadors, corresponents als dotze mesos anteriors a la data en què el compliment del requisit hagi de ser acreditat.
- d) Estar al corrent en el pagament de les quotes o d'altres deutes amb la Seguretat Social. A aquest efecte, es considera que l'empresa està al corrent en el compliment de les seves obligacions amb la Seguretat Social quan els deutes estiguin ajornats, fraccionats o se n'hagi acordat la suspensió amb motiu de la impugnació d'aquests deutes.

2. Les circumstàncies assenyalades en el punt anterior s'acrediten mitjançant una certificació administrativa expedida per l'òrgan competent en matèria de Seguretat Social. Aquesta certificació perd el valor acreditatiu, a l'efectes d'aquesta Ordre, una vegada transcorregut el termini de sis mesos a comptar de la data de la seva expedició.

No obstant això, el titular de l'autorització pot substituir la certificació relativa al compliment de les circumstàncies que preveuen els apartats a), b) i c) del punt 1 per la presentació material dels documents acreditatius d'haver fet la corresponent inscripció, alta o cotització.

En els casos en què l'empresa no hagi estat obligada a presentar les declaracions o els documents a què es refereix el punt 1 durant el període requerit, ho ha d'acreditar mitjançant una declaració responsable.

3. No s'exigeix la presentació de la documentació esmentada en el punt 2 quan l'òrgan competent tingui coneixement del compliment de les obligacions laborals i socials de l'empresa, a través del Registre General de Transportistes i d'Empreses d'Activitats Auxiliars i Complementàries del Transport.

*Article 14. Acreditació de la disposició de locals oberts al públic.*

En poblacions de més de 20.000 habitants, les empreses titulars d'una autorització de transport públic sanitari han de disposar, en qualsevol moment, d'un local diferent al domicili privat del titular, obert al públic, amb el compliment previ dels requisits legals sobre obertura de locals, en el lloc on estigui domiciliada l'autorització.

La disposició del local s'acredita mitjançant la presentació de la llicència municipal d'obertura corresponent. Quan, circumstancialment, el titular de l'autorització encara no estigui en possessió de la llicència, aquesta pot ser substituïda pel document acreditatiu d'haver-la sol·licitat, al qual s'ha d'adjuntar la justificació del títol de disposició del local.

L'empresa ha d'acreditar, així mateix, que disposa en aquest local dels mitjans i la tecnologia que permetin oferir atenció durant les vint-i-quatre hores del dia i la comunicació i transmissió de dades als seus mitjans assistencials, així com la localització geogràfica dels vehicles.

*Article 15. Acreditació de la disposició dels vehicles que corresponguin.*

1. La disposició dels vehicles als quals s'hagin de referir les còpies certificades d'una autorització s'ha de justificar mitjançant la presentació de la certificació ténicosanitària que regula el capítol IV d'aquesta Ordre.

En els casos en què es pretengui adscriure a l'autorització un vehicle arrendat, és suficient presentar un precontracte d'arrendament en el moment de formular la sol·licitud; la formalització efectiva de contracte s'ha de justificar davant l'òrgan competent dins el termini del mes subsegüent la formalització efectiva del contracte. En tot cas, s'ha d'acreditar la dedicació exclusiva del vehicle per part del titular a l'activitat d'arrendament sense conductor i la dedicació professional d'aquell a aquesta activitat.

2. No s'exigeix la presentació de la documentació assenyalada al punt anterior quan l'òrgan competent tingui coneixement del compliment dels aspectes a què aquesta es refereix a través del Registre General de Transportistes i d'Empreses d'Activitats Auxiliars i Complementàries del Transport.

*Article 16. Acreditació de la disposició del personal i nombre mínim de conductors exigible.*

1. La disposició del nombre mínim de personal i de conductors que en cada cas sigui exigible s'acredita a través de la mateixa documentació que assenjala l'article 13, a la qual s'han d'adjuntar els corresponents permisos de conducció en vigor i els certificats o títols acreditatius de la qualificació professional dels conductors i dels conductors en funcions d'ajudant, que siguin pertinents de conformitat amb el que disposa el Reial decret 836/2012, de 25 de maig.

2. No s'exigeix la presentació de la documentació assenyalada en el punt anterior quan l'òrgan competent tingui coneixement del compliment dels aspectes als quals aquesta es refereix a través del Registre General de Transportistes i d'Empreses d'Activitats Auxiliars i Complementàries del Transport.

*Article 17. Atorgament de l'autorització de transport públic.*

1. L'atorgament de l'autorització de transport públic sanitari té caràcter reglat i s'ha d'expedir sempre que el sol·licitant acrediti el compliment dels requisits exigits, sense perjudici del que preveuen els dos punts següents d'aquest article.

2. En cap cas s'ha d'atorgar una nova autorització quan l'interessat sigui titular d'una altra autorització de transport sanitari la validesa de la qual estigui suspesa, per

qualsevol causa, o estigui en període de rehabilitació després d'haver caducat per falta de visat, llevat que prèviament hi renunciï.

3. El pagament de les sancions pecuniàries imposades mitjançant resolució que posi fi a la via administrativa per infraccions a la legislació de transport, és requisit necessari per a l'obtenció d'una autorització de transport públic sanitari.

#### Article 18. *Expedició de noves còpies certificades de l'autorització de transport públic.*

1. Per obtenir una nova còpia certificada d'una autorització de transport públic, el titular ha d'acreditar davant l'òrgan administratiu competent que disposa del vehicle al qual s'hagi d'adscriure en qualsevol de les modalitats que assenyala l'article 5 i que aquest disposa de la certificació tecnosanitària corresponent.

Així mateix, ha d'acreditar que, en el moment de la sol·licitud, disposa del nombre de conductors pertinent, de conformitat amb el que disposa l'apartat h) de l'article 10.1, en relació amb el nombre de còpies de l'autorització de què disposarà l'empresa després de l'ampliació.

En cap cas s'han d'expedir noves còpies quan l'interessat sigui titular d'altres còpies la validesa de les quals estigui suspesa, per qualsevol causa, llevat que hi renunciï de manera prèvia.

2. El pagament de les sancions pecuniàries imposades mitjançant resolució que posi fi a la via administrativa per infraccions a la legislació de transports és requisit necessari per a l'obtenció de noves còpies certificades d'una autorització de transport públic sanitari.

#### Article 19. *Reducció voluntària del nombre de còpies certificades d'una autorització de transport públic.*

1. Els titulars d'autoritzacions de transport públic poden reduir lliurement el nombre de còpies certificades de què disposen i retornar a l'òrgan competent les que no necessitin.

No obstant això, en cap cas els titulars d'autoritzacions poden reduir el nombre de vehicles adscrits a còpies de la seva autorització per sota de vuit. Si no, perden l'autorització, que ha de ser revocada per l'òrgan competent amb l'audiència prèvia de l'interessat.

2. Quan l'Administració tingui coneixement del fet que el vehicle al qual està referida la còpia d'una autorització de transport ha deixat d'estar afecte a aquesta sense que el titular hagi actuat de conformitat amb el que preveu el punt 1, ha de procedir d'ofici de conformitat amb el que preveu l'article 43 del ROTT.

En els mateixos termes, ha de procedir l'Administració respecte a qualsevol autorització de transport públic quan comprovi que cap de les seves còpies certificades està referida a un vehicle concret.

#### Article 20. *Substitució de vehicles afectes a les còpies de l'autorització.*

Els vehicles als quals estiguin referides les còpies d'una autorització de transport sanitari públic es poden substituir per altres amb l'autorització prèvia de l'òrgan competent, el qual ha de referir, en aquest cas, aquestes autoritzacions als nous vehicles.

La substitució està subordinada al fet que el vehicle substituït compleixi els requisits que preveu aquesta Ordre.

En tot cas, a la sol·licitud s'hi ha d'adjuntar la documentació que preveu l'article 15.

La substitució del vehicle al qual estiguin referides les autoritzacions ha de donar lloc al canvi de les targetes corresponents per unes altres les especificacions de les quals s'adeqüin a la substitució autoritzada.

## Article 21. *Visat de les autoritzacions de transport públic.*

1. Per a la realització del visat de les autoritzacions de transport públic, és necessari que el titular acreditat, d'acord amb el que disposa aquesta Ordre, el compliment dels requisits que preveuen els apartats c), d), e), f), g), h) i i) de l'article 10.1, i ha d'adjuntar a la documentació pertinen les targetes en les quals l'autorització i les seves còpies estan documentades. Juntament amb això, s'ha d'acreditar el compliment del requisit que assenyalava l'apartat b) de l'article esmentat, quan el titular de l'autorització sigui un ciutadà estranger proveït de l'autorització de residència temporal corresponent.

L'òrgan competent també pot exigir la justificació de qualsevol altre dels requisits a què es refereix l'article 10 quan consideri oportú verificar-ne el compliment.

2. Les autoritzacions que no hagin estat visades en el període establert a aquest efecte es consideren caducades sense necessitat de revocació expressa per part de l'Administració.

3. El pagament de les sancions pecuniàries imposades mitjançant resolució que posi fi a la via administrativa, per infraccions a la legislació de transports, és requisit necessari per al seu visat.

4. Una vegada realitzat el visat de l'autorització, l'òrgan competent l'ha de documentar en una nova targeta, d'acord amb el que estableix l'article 4, i expedir així mateix les còpies certificades pertinents d'aquella.

## Article 22. *Rehabilitació de les autoritzacions caducades per falta de visat.*

1. Les autoritzacions de transport públic caducades per falta de visat poden ser rehabilitades per l'òrgan competent per a la seva expedició, si així se sol·licita dins el període d'un any a comptar del venciment del termini en el qual corresponia haver fet el visat, i s'aporta la documentació exigida per fer-ho.

En cap cas es pot procedir a la rehabilitació de còpies d'una autorització que hagin estat individualment cancel·lades com a conseqüència de l'incompliment parcial dels requisits exigits en el visat.

2. El pagament de les sancions pecuniàries imposades mitjançant una resolució que posi fi a la via administrativa, per infraccions a la legislació de transports, és requisit necessari perquè sigui procedent la rehabilitació d'una autorització de transport públic sanitari caducada per falta de visat.

## Article 23. *Renúncia a les autoritzacions de transport públic.*

El titular d'una autorització de transport públic sanitari pot renunciar-hi en qualsevol moment i retornar a l'Administració les targetes en què aquesta i les seves còpies certificades estiguin documentades, les quals, en conseqüència, han de ser cancel·lades.

No obstant això, l'òrgan competent no pot cancel·lar l'autorització quan tingui coneixement oficial que s'ha procedit al seu embargament per l'òrgan judicial o administratiu competent per fer-ho, cas en què les ha de declarar suspeses d'ofici.

## CAPÍTOL III

### **Règim de les autoritzacions de transport privat complementari sanitari**

## Article 24. *Domicili de les autoritzacions.*

Les autoritzacions de transport privat complementari han d'estar domiciliades en el lloc en el qual el titular tingui el domicili fiscal.

No obstant això, de manera excepcional les autoritzacions es poden domiciliar en un lloc diferent quan el titular acreditat que hi disposa d'uns locals o instal·lacions on exerceix la part de la seva activitat principal en relació amb la qual és necessari el transport complementari.



*Article 25. Requisits per a l'atorgament de les autoritzacions.*

Per a l'atorgament d'autoritzacions de transport sanitari privat complementari és necessari el compliment dels requisits següents per part del sol·licitant:

a) Justificació de la necessitat de dur a terme el transport sanitari per al qual se sol·licita l'autorització d'acord amb la naturalesa i el volum de l'activitat de l'empresa o entitat de què es tracti, i l'òrgan competent pot limitar, en funció de les dades obtingudes, el nombre dels vehicles per als quals es concedeix l'autorització i/o assenyalar a quina classe de les que preveuen el Reial decret 836/2012, de 25 de maig, o, si s'escau, les normes de la comunitat autònoma corresponent, han de pertànyer aquests.

b) L'empresa ha d'estar dedicada a una finalitat principal diferent de la de transport sanitari, la qual cosa s'ha d'acreditar mitjançant la documentació que preveuen els articles 11 i 12.1, a).

c) L'empresa ha d'estar al corrent de les seves obligacions fiscals, laborals i socials, la qual cosa s'acredita d'acord amb el que disposen els articles 12 i 13.

d) El volum de transport autoritzat a l'empresa ha d'estar d'acord amb les exigències de transport sanitari que, raonablement, pugui estar obligada a atendre.

e) Els vehicles als quals han d'estar referides les autoritzacions han de complir les característiques que preveu l'article 5.

f) L'empresa ha de disposar d'un nombre de conductors proveïts de permís de conducció de classe adequada i que tinguin la formació exigida en el Reial decret 836/2012, de 25 de maig, que sigui suficient en relació amb el nombre de vehicles als quals hagin d'estar referides les autoritzacions de conformitat amb el que disposa el Reial decret 836/2012, de 25 de maig.

g) L'empresa ha de tenir coberta la seva responsabilitat civil pels danys que es causin amb motiu del transport, com a mínim fins a la quantitat de 50 milions d'euros, circumstància que s'acredita mitjançant el justificant de la subscripció de l'assegurança corresponent.

*Article 26. Expedició de noves còpies certificades de l'autorització de transport privat complementari.*

1. Per obtenir noves còpies certificades d'una autorització de transport privat complementari, el titular ha d'acreditar davant l'òrgan administratiu competent que les necessitats de transport propi de la seva empresa han crescut proporcionalment a l'augment de flota que pretén, en els termes que assenyala l'apartat a) de l'article 25, i que disposa dels vehicles als quals s'hagin d'adscriure en qualsevol de les modalitats que assenyala l'article 5.

Així mateix, ha d'acreditar que, en el moment de la sol·licitud, disposa del nombre de conductors pertinent, de conformitat amb el que disposa l'apartat f) de l'article 25, en relació amb el nombre de còpies de l'autorització de què disposarà l'empresa després de l'ampliació.

2. El pagament de les sancions pecuniàries imposades mitjançant resolució que posi fi a la via administrativa per infraccions a la legislació de transports és requisit necessari per a l'obtenció de noves còpies certificades d'una autorització de transport públic sanitari.

*Article 27. Visat de les autoritzacions.*

1. Per fer el visat de les autoritzacions de transport privat complementari és necessari acreditar el manteniment dels requisits que assenyalen els apartats c), d), e), f) i g) de l'article 25.

L'òrgan competent també pot exigir l'acreditació de qualsevol altre dels requisits que consten a l'article 25 quan consideri oportú verificar-ne el compliment.

2. En la realització del visat s'han de seguir les mateixes regles que les previstes en els números 2, 3 i 4 de l'article 21.

Article 28. *Rehabilitació de les autoritzacions caducades per falta de visat.*

Les autoritzacions de transport privat complementari caducades per falta de visat poden ser rehabilitades en les mateixes condicions que les assenyalades a l'article 22.

Article 29. *Substitució dels vehicles afectes a les còpies de l'autorització.*

La substitució dels vehicles afectes a les còpies d'una autorització de transport privat complementari es regeix per les mateixes regles que assenyalen a l'article 20.

Article 30. *Renúncia a les autoritzacions de transport privat complementari.*

El titular d'una autorització de transport privat complementari pot renunciar-hi o reduir-ne el nombre de còpies en qualsevol moment, i retornar a l'Administració les targetes en què estiguin documentades.

## CAPÍTOL IV

### Règim de la certificació tecnicosanitària

Article 31. *Obligatorietat de la certificació tecnicosanitària.*

Els vehicles de transport sanitari subjectes al Reial decret 836/2012, de 25 de maig, han de complir en qualsevol moment les exigències que conté aquell, i, a aquest efecte, han de disposar de la certificació tecnicosanitària expedida per l'òrgan competent en matèria de sanitat en el lloc on es domiciliï l'autorització de transport sanitari en què pretenguin emparar-se.

Article 32. *Requisits per a l'atorgament de la certificació tecnicosanitària.*

Per a l'obtenció de la certificació tecnicosanitària és necessari acreditar el compliment dels requisits següents:

- El vehicle ha d'estar matriculat i habilitat per circular i no pot superar l'antiguitat de deu anys, a comptar de la primera matriculació.
- Ha d'estar vigent l'última inspecció tècnica periòdica que, d'acord amb les normes vigents en matèria d'indústria, legalment correspongui fer en relació amb el vehicle.
- El vehicle ha de complir les condicions tecnicosanitàries que per a la classe de vehicles sanitaris a què pertanyi exigeix el Reial decret 836/2012, de 25 de maig.
- L'empresa ha de disposar del personal adequat i amb la qualificació necessària que, d'acord amb el que especifiquen el Reial decret 836/2012, de 25 de maig i, si s'escau, les normes de la comunitat autònoma on estigui domiciliada l'empresa, sigui necessari per al servei del tipus de vehicle de què es tracti.

Article 33. *Sol·licitud de la certificació.*

Per a l'obtenció de la certificació tecnicosanitària, és necessari presentar davant l'òrgan competent l'imprès oficial normalitzat de sol·licitud, al qual s'ha d'adjuntar l'original o la fotocòpia compulsada de la documentació següent:

- Permís de circulació del vehicle al qual es pretén referir la certificació, on consti com a destinació del vehicle l'activitat del transport sanitari.
- Fitxa d'inspecció tècnica del vehicle on consti que està vigent el reconeixement periòdic legalment establert.
- Memòria referida al vehicle en la qual constin les característiques tècniques i l'equipament tecnicosanitari i dotació de personal, de conformitat amb les especificacions que per al tipus de vehicle de què es tracti estableixin el Reial decret 836/2012, de 25 de

maig, i, si s'escau, les normes de la comunitat autònoma on s'ubiqui el domicili indicat en el permís de circulació corresponent.

#### Article 34. *Atorgament de la certificació.*

1. L'òrgan competent ha de procedir a denegar la certificació tecnicosanitària sol·licitada si a la sol·licitud no s'hi adjunta la documentació que exigeix l'article 33, o si les especificacions que conté la memòria no s'ajusten al que estableix el Reial decret 836/2012, de 25 de maig.

Quan la documentació presentada sigui l'adequada, l'òrgan competent ha de procedir a inspeccionar el vehicle i, una vegada verificat que compleix els requisits que exigeix l'article 32, ha d'atorgar la certificació corresponent.

2. No obstant això, una vegada examinada la documentació aportada, l'òrgan competent pot atorgar una certificació provisional sobre la base de la memòria aportada i mitjançant una declaració responsable del sol·licitant on digui que compleix els requisits exigits, mentre es procedeix a la inspecció corresponent, sempre que no consti o s'observi l'incompliment d'algun dels requisits que assenyalava l'article 32.

La certificació provisional té una validesa màxima de tres mesos.

#### Article 35. *Documentació de les certificacions.*

Les certificacions tecnicosanitàries atorgades de conformitat amb el que preveu l'article anterior s'han de documentar mitjançant l'expedició d'un certificat on consti la titularitat, el domicili indicat en el permís de circulació, la matrícula, el número de bastidor, la classe i l'antiguitat del vehicle a què estiguin referides, així com la data d'expedició i renovació del certificat. El certificat ha d'anar acompanyat en qualsevol moment de la documentació del vehicle.

#### Article 36. *Vigència de la certificació tecnicosanitària.*

La certificació tecnicosanitària s'atorga per un termini de durada de dos anys per a vehicles nous i anual a partir del segon any d'antiguitat, fins als deu que fixa com a antiguitat màxima l'article 32 a). Amb independència de la durada de la certificació, l'òrgan competent en matèria de sanitat pot comprovar, quan ho consideri oportú, el compliment de les condicions que van justificar l'atorgament de la certificació i procedir a les inspeccions pertinents.

Els titulars de vehicles de transport sanitari han de sol·licitar la renovació de la certificació tecnicosanitària corresponent a cadascun d'aquests amb almenys un mes d'antelació a la finalització del termini de vigència de l'anterior, i aportar a aquest efecte la documentació que preveu l'article 33.

#### Article 37. *Pèrdua de la certificació tecnicosanitària.*

La revocació de la certificació tecnicosanitària és procedent si es produeix qualsevol de les circumstàncies següents:

a) Requalificació del vehicle d'acord amb la seva finalitat, la qual dona origen a l'obtenció d'una nova certificació ajustada a la nova funció assignada, amb un termini de vigència que ha de ser el que correspongui de conformitat amb les regles que assenyalava l'article 36.

b) Incompliment d'algun dels requisits que especifica l'article 32.

La certificació tecnicosanitària també perd la validesa per la falta de renovació d'aquesta dins el termini previst.

L'òrgan competent en matèria de sanitat ha de comunicar al competent per a l'expedició de les autoritzacions de transport sanitari la pèrdua de la certificació tecnicosanitària d'un vehicle, per tal que, aquest procedeixi a la revocació de l'autorització.

Article 38. *Registre de certificacions tecnicosanitàries.*

L'òrgan competent en matèria de sanitat en cada comunitat autònoma o territori ha de mantenir un registre de certificacions tecnicosanitàries en el qual han de constar inscrites totes aquelles que en cada moment estiguin vigents. L'òrgan competent en matèria de transports en el territori corresponent ha de comunicar al Registre qualsevol canvi en la titularitat de l'empresa o dels vehicles, així com les baixes o els cessaments en l'activitat d'aquests.

Article 39. *Dotació de personal.*

1. L'empresa titular dels vehicles de transport sanitari ha d'acreditar davant l'òrgan competent en matèria de sanitat que el personal que hi està vinculat que formi part de la dotació dels vehicles compleix els requisits de formació que exigeixen el Reial decret 836/2012, de 25 de maig, i, si s'escau, les normes de la comunitat autònoma on estigui domiciliada l'empresa.

Qualsevol variació en la relació de personal aportada per l'empresa davant l'òrgan esmentat s'ha de comunicar a aquest.

L'incompliment del que s'assenyala anteriorment se sanciona d'acord amb el que disposen la Llei general de sanitat i les normes dictades per a la seva execució i desplegament.

2. L'experiència laboral a què es refereix el Reial decret 836/2012, de 25 de maig, de més de tres anys o de cinc anys, obtinguda, respectivament, en els sis o vuit anys immediatament anteriors a la data d'entrada en vigor de la norma esmentada, s'ha de tenir en compte tant si s'ha adquirit en l'exercici d'un lloc de treball com a conductor, com si ha estat en un d'ajudant. Una vegada acreditada, aquesta experiència serveix indistintament per exercir les tasques de conductor o de conductor en funcions d'ajudant.

3. El personal mèdic i d'infermeria a què es refereix l'article 4.1.c) del Reial decret 836/2012, de 25 de maig, pot pertànyer a l'entitat a la qual presti serveis l'entitat titular de l'autorització de transport sanitari, d'acord amb la normativa vigent.

Disposició addicional primera. *Condicions tecnicosanitàries dels vehicles exigides per cada administració.*

El que disposa aquesta Ordre en relació amb els requisits que han de complir els vehicles per a l'obtenció de la certificació tecnicosanitària no és inconvenient perquè l'Administració sanitària competent en cada cas pugui exigir a les empreses amb les quals contracti que els seus vehicles compleixin, a més, altres condicions afegides.

Disposició addicional segona. *Transports sanitaris d'entitats benèfiques.*

1. Els transports sanitaris prestats per la Creu Roja Espanyola i altres entitats l'activitat principal de les quals sigui la prestació de serveis d'assistència sanitària amb una finalitat humanitària i social de caràcter general, es consideren complement necessari d'aquesta, i, en conseqüència, es conceptuen com a transport privat complementari, en els casos següents:

- a) Transport de persones l'assistència sanitària de les quals dugui a terme la mateixa entitat benèfica.
- b) Transports sanitaris que es duguin a terme sense percebre cap retribució.
- c) Transports sanitaris derivats de situacions especials com ara operacions de rescat i salvament, accidents, catàstrofes, calamitats públiques, conflictes socials, epidèmies, riscos o sinistres col·lectius i successos similars.
- d) Transports sanitaris derivats d'urgències o emergències no previsibles.
- e) Transport immediat dels lesionats en accidents de trànsit al corresponent centre hospitalari o assistencial.

f) Transports realitzats amb motiu de la cobertura sanitària per l'entitat benèfica de què es tracti d'activitats esportives, culturals i recreatives.

g) Serveis de transport sanitari que tinguin lloc en un territori en el qual els mitjans de transport públic i oficial existents siguin insuficients per atendre les necessitats d'aquesta classe de transport en aquest territori.

h) Serveis de transport sanitari que tinguin lloc en un territori en el qual el nivell de competència sigui insuficient o inadequat per garantir la lliure elecció d'usuari, segons l'opinió de l'òrgan que tingui la competència en matèria de sanitat en aquest territori.

Els costos que la prestació d'aquests transports generi a les entitats a què es refereix aquesta disposició es consideren inclosos en el conjunt dels que aquestes suporten com a conseqüència de la seva activitat general de caràcter humanitari i social i, per tant, la remuneració que, si s'escau, puguin percebre per aquesta prestació s'ha d'entendre sempre referida a l'esmentada activitat general, i en conseqüència no se li atribueix el caràcter de percepció independent a l'efecte del que preveu l'apartat e) de l'article 157 del ROTT.

2. La Creu Roja Espanyola i altres entitats benèfiques, a l'objecte d'acreditar el compliment dels requisits que preveu a l'article 25 c) d'aquesta Ordre, poden substituir la documentació relativa a la inscripció en el règim de la Seguretat Social a què fa referència l'article 13.1 apartat b) d'aquesta Ordre, per una altra que acrediti la relació desinteressada que amb aquestes tenen els membres voluntaris corresponents.

3. El procés d'adaptació als requisits de formació que estableix el Reial decret 836/2012, de 25 de maig, per part del personal voluntari que presti serveis de transport sanitari a Creu Roja Espanyola i a les entitats benèfiques a què fa referència l'apartat primer, s'ha d'ajustar al que preveu la disposició transitòria segona del Reial decret esmentat.

La justificació de l'experiència s'ha de fer, de conformitat amb el que preveu l'article 12.1.c) del Reial decret 1224/2009, de 17 de juliol, de reconeixement de les competències professionals adquirides per l'experiència laboral, mitjançant una certificació expedida per l'organització en la qual hagin prestat el servei voluntari, on constin, específicament, les activitats i les funcions efectuades, l'any en què s'han efectuat i el nombre total d'hores que s'hi han dedicat.

Disposició addicional tercera. *Transports sanitaris de les Forces Armades i la Guàrdia Civil.*

El que estableix aquesta Ordre no és aplicable als transports oficials sanitaris efectuats per les Forces Armades i per la Guàrdia Civil, els quals es regeixen per les seves normes específiques, que s'han d'ajustar, quan les seves característiques peculiars ho permetin, a les condicions tecnicosanitàries establertes amb caràcter general.

Disposició transitòria primera. *Convalidació d'autoritzacions.*

1. Les autoritzacions de transport sanitari referides a vehicles concrets dels quals actualment sigui titular cada empresa quedaran automàticament convalidades en una única autorització referida a l'empresa a partir de l'1 de gener de 2014.

2. L'autorització convalidada i les seves còpies s'han de domiciliar de conformitat amb les regles que preveu l'article 9.

3. Sense perjudici que tot el règim jurídic que preveu aquesta Ordre sigui aplicable a les autoritzacions convalidades a partir de l'1 de gener de 2014, a partir d'aquesta data els titulars d'autoritzacions de transport sanitari referides a vehicles concrets poden sol·licitar voluntàriament el seu bescanvi per la nova autorització referida a l'empresa i còpies certificades referides a cadascun dels vehicles de què disposi.

4. Així mateix, a partir de l'1 de gener de 2014, l'Administració ha de fer el bescanvi de les autoritzacions referides a vehicles concrets sobre les quals el titular hagi de fer algun tràmit relacionat amb aquestes.

5. Les autoritzacions que no hagin estat substituïdes de conformitat amb el que preveuen els apartats anteriors, han de ser bescanviades per l'Administració amb motiu del visat corresponent a l'any 2015.

Disposició transitòria segona. *Procediments en tramitació.*

Els procediments relatius a autoritzacions de transport sanitari que s'hagin iniciat abans de l'1 de gener de 2014 s'han de tramitar de conformitat amb el règim jurídic que estableix l'Ordre del Ministeri de la Presidència, a proposta conjunta dels ministeris de Foment i de Sanitat i Consum, de 3 de setembre de 1998, per la qual es desplega el Reglament de la Llei d'ordenació de transports terrestres, aprovat pel Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre, en matèria d'autoritzacions de transport sanitari per carretera, i les disposicions dictades per a la seva aplicació i desplegament.

A aquest efecte, únicament es pot considerar iniciada la tramitació d'un procediment quan almenys la sol·licitud de l'interessat s'hagi presentat abans de la data esmentada.

Disposició transitòria tercera. *Compliment de requisits.*

Les empreses que a l'entrada en vigor d'aquesta Ordre siguin titulars d'autoritzacions de transport sanitari públic i no disposin del nombre mínim de vehicles i treballadors que exigeixen els apartats f) i g) del punt 1 de l'article 10, poden seguir prestant els seus serveis. No obstant això, només se'ls poden atorgar noves còpies certificades de l'autorització convalidada de què disposin quan s'arribi als nombres mínims esmentats que preveu aquesta Ordre.

El nombre mínim de conductors exigint en relació amb els vehicles que preveu l'apartat h) del punt 1 de l'article 10 només és exigible a les empreses esmentades a l'apartat anterior una vegada transcorregut el termini de dos anys des de l'entrada en vigor de l'Ordre. El mateix termini és aplicable per al compliment dels requisits que preveuen els apartats j) i k) del punt 1 de l'article 10.

Disposició derogatòria única. *Derogació normativa.*

Queda derogada l'Ordre del Ministeri de la Presidència, a proposta conjunta dels ministeris de Foment i de Sanitat i Consum, de 3 de setembre de 1998, per la qual es desplega el Reglament de la Llei d'ordenació de transports terrestres, aprovat pel Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre, en matèria d'autoritzacions de transport sanitari per carretera, així com totes les altres disposicions del mateix rang o inferior que s'oposin al que disposa aquesta Ordre.

Disposició final primera. *Títol competencial.*

Aquesta Ordre es dicta a l'empara del disposa la regla 21a de l'article 149.1 de la Constitució que atribueix a l'Estat competència en matèria de transports terrestres que transcorrin pel territori de més d'una comunitat autònoma.

Disposició final segona. *Facultat de desplegament.*

La Direcció General de Transport Terrestre ha d'adoptar les mesures necessàries per al compliment del que disposen els capítols I, II i III d'aquesta Ordre, així com les regles de coordinació que siguin necessàries per a la seva aplicació, de conformitat amb el que disposa l'article 16.2 de la Llei orgànica 5/1987, de 30 de juliol, de delegació de facultats de l'Estat en les comunitats autònomes en relació amb els transports per carretera i per cable.

La Secretaria General de Sanitat i Consum del Ministeri de Sanitat, Serveis Socials i Igualtat ha d'adoptar les mesures i les regles de coordinació necessàries per a l'aplicació i el desplegament del que disposa el capítol IV d'aquesta Ordre.

Disposició final tercera. *Entrada en vigor.*

Aquesta Ordre entra en vigor el dia 1 de gener de 2014.

Madrid, 23 de juliol de 2013.– La vicepresidenta del Govern i ministra de la Presidència, Soraya Sáenz de Santamaría Antón.