

I. DISPOSICIONS GENERALS

MINISTERI DE FOMENT

11324 *Ordre FOM/1882/2012, d'1 d'agost, per la qual s'aproven les condicions generals de contractació dels transports de mercaderies per carretera.*

La Llei 15/2009, d'11 de novembre, del contracte de transport terrestre de mercaderies, ha afectat notablement el contingut de les Condicions generals de contractació del transport de mercaderies per carretera actualment vigents, aprovades per l'Ordre del Ministeri de Foment de 25 d'abril de 1997.

La disposició derogatòria única de la Llei esmentada, tot i que declara vigents les condicions esmentades en el que no resultin contràries als seus propis preceptes, assenyala que, no obstant això, s'han d'adaptar, amb el fi d'assolir una coherència plena entre els continguts de les dues normes.

A aquest efecte, la disposició final tercera de la Llei faculta el ministre de Foment per aprovar unes noves condicions generals. En el mateix sentit, ja el Reglament de la Llei d'ordenació dels transports terrestres, aprovat pel Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre, habilitava, a l'article 13, el ministre per aprovar aquestes condicions generals, escoltats el Consell Nacional de Transports Terrestres, el Comitè Nacional del Transport per Carretera i les associacions representatives dels usuaris del transport de mercaderies per carretera.

D'acord amb aquests preceptes, aquestes condicions són aplicables de forma subsidiària al que pactin lliurement les parts en els contractes corresponents, i contribueixen així a la clarificació de les relacions mercantils entre carregadors i transportistes.

Per facilitar una comprensió harmonitzada del conjunt de regles que defineixen els drets i obligacions dels contractants de transports per carretera, s'ha optat per reproduir una bona part dels preceptes de la Llei del contracte, desplegant les qüestions que ho requerien, entre les quals es pot destacar la inclusió de la fórmula de revisió de preus per variacions del preu del gasoil o la fixació de determinats terminis i horaris per al compliment de les obligacions recíproques. D'aquesta manera es pretén incloure en un sol document totes les normes que afecten els drets, les obligacions i les responsabilitats de les parts en els contractes de transport de mercaderies per carretera.

Durant la tramitació s'han tingut en compte els informes emesos pel Comitè Nacional del Transport per Carretera, el Consell Nacional de Transports Terrestres i les associacions més representatives dels carregadors i usuaris del transport de mercaderies per carretera.

En virtut d'això, de conformitat amb la disposició final tercera de la Llei 15/2009, d'11 de novembre, del contracte de transport terrestre de mercaderies, i l'article 13 del Reglament de la Llei d'ordenació dels transports terrestres, aprovat pel Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre, i d'acord amb el Consell d'Estat, dispo:

Article 1. Aprovació de les condicions generals de contractació dels transports de mercaderies per carretera.

D'acord amb el que estableixen la disposició final tercera de la Llei 15/2009, d'11 de novembre, del contracte de transport terrestre de mercaderies (d'ara endavant Llei del contracte), i l'article 13 del Reglament de la Llei d'ordenació dels transports terrestres, aprovat pel Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre, s'aproven les condicions generals de contractació dels transports de mercaderies per carretera incloses com a annex d'aquesta Ordre.

Les condicions de contractació esmentades són aplicables, amb caràcter general, en la contractació de qualsevol classe de serveis de transport de mercaderies per carretera, siguin quines siguin les seves característiques concretes o les de la mercaderia

transportada, llevat que es disposi una altra cosa en unes condicions especialment establertes per a la modalitat de transport de què es tracti.

Article 2. Abast de l'aplicació de les condicions de contractació.

1. En absència de pacte exprés en el contracte singular corresponent, les parts se'n poden exigir mútuament el compliment d'acord amb les condicions generals incloses com a annex d'aquesta Ordre, les quals tenen, en tot cas, caràcter supletori d'aquell.

Si es tracta de contractes d'adhesió, únicament es poden modificar aquestes condicions quan les que s'estableixin resultin més beneficioses per a l'adherent.

2. De conformitat amb el que disposen els articles 1.255 i 1.275 del Codi Civil i 53 del Codi de comerç, no tenen eficàcia els pactes de les parts que siguin contraris a les lleis.

Quan la ineficàcia afecti la totalitat dels pactes formalitzats entre les parts, el contracte es regeix en tots els seus aspectes per les condicions que preveu aquesta Ordre. Si només afecta algun o alguns dels pactes esmentats, aquests es tenen per inexistents, s'apliquen a la matèria que constituïa el seu contingut les condicions previstes en aquesta Ordre i conserven la seva validesa els altres.

3. No obstant el que preveuen els punts anteriors, les condicions generals 5.2, 7.1, 7.2, 7.4, 7.5, 7.6, 7.7, 7.8, 7.9, 7.10, 7.11, 7.12, 7.13, 7.14, 7.15 i 7.16 tenen en tot cas caràcter imperatiu així com qualsevol altra que reproduïxi igualment el contingut de normes legals de caràcter imperatiu.

Article 3. Transport contractat en el marc d'una operació logística.

De conformitat amb el que disposa l'article 9 de la Llei del contracte, quan s'assumeixi l'obligació de transportar mercaderies en el marc d'una operació logística de contingut més ampli, els drets, obligacions i responsabilitats relatius al transport esmentat es regeixen pel que disposa la Llei del contracte, i s'apliquen així mateix, amb l'abast indicat a l'article 2, les condicions generals de contractació incloses a l'annex d'aquesta Ordre.

Article 4. Transport contractat en el marc d'una operació d'auxili a la carretera.

Quan s'assumeixi l'obligació de transportar un vehicle avariats en el marc d'una operació d'auxili a la carretera de contingut més ampli, els drets, obligacions i responsabilitats relatius al transport esmentat es regeixen, amb l'abast indicat a l'article 2, pel que disposen les condicions generals de contractació incloses a l'annex d'aquesta Ordre.

No obstant això, les condicions incloses sota l'epígraf 3 de l'annex esmentat («Preu i despeses del transport») només resulten aplicables quan el transport realitzat no hagi de ser conceptuat per les seves característiques com a privat complementari.

En l'aplicació a aquests transports de les causes i presumpcions d'exoneració de responsabilitat assenyalades a les dites condicions generals, s'ha de tenir en compte la concurrència de les circumstàncies d'urgència, protecció de la seguretat viària i restabliment del trànsit, inherents a l'activitat d'auxili a la carretera.

Article 5. Contractació del transport en nom propi.

1. Els contractes de transport de mercaderies es pressuposen formalitzats en nom propi. Excepcionalment es pot al·legar la contractació en nom d'altri quan s'acrediti que així s'havia fet constar de forma expressa i suficient en el moment de contractar, indicant la identitat de la persona en nom de la qual es contracta, i sempre que la intermediació es realitzi amb caràcter gratuït.

2. Els empresaris transportistes, les cooperatives de treball associat dedicades al transport, les cooperatives de transportistes i societats de comercialització de transports, els operadors i agències de transport, els transitaris, els magatzemistes distribuïdors, els operadors logístics, així com qualssevol altres que contractin habitualment transports o

intermediïn habitualment en la seva contractació, només els poden contractar en nom propi.

Article 6. *Independència del contracte establert entre el carregador i un operador de transport amb l'establert entre aquest i el transportista.*

1. De conformitat amb el que disposa l'article 6 de la Llei del contracte, el portador que contracti amb el carregador ha de respondre davant d'aquest de la realització íntegra del transport de conformitat amb el que preveu la Llei esmentada, tot i que no la porti a terme per si mateix en tot o en part.

Per la seva banda, quan el portador que hagi contractat directament amb el carregador contracti, al seu torn, la realització efectiva de la totalitat o una part del transport amb un altre portador, queda obligat davant d'aquest com a carregador de conformitat amb el que disposen la Llei esmentada i el contracte que hagi formalitzat amb ell.

2. Com a conseqüència del que assenyala el punt anterior, els termes del contracte establert entre un carregador i un operador de transport de mercaderies (agència de transport, transitari, operador logístic o magatzemista distribuïdor) no predeterminen els de l'establert com a conseqüència entre el dit operador i el transportista que efectivament hagi de realitzar el transport.

S'apliquen, per tant, a cada un dels contractes esmentats les condicions que corresponguin d'acord amb el que disposa aquesta Ordre, sense que a això afectin les que resultin d'aplicació a l'altre.

Passa el mateix quan el transportista que hagi contractat amb el carregador efectiu encomani, a continuació, la realització, total o parcial, del transport a un altre transportista.

Article 7. *Aplicació del règim de responsabilitat a les diverses accions.*

De conformitat amb el que disposa l'article 63 de la Llei del contracte, el règim de responsabilitat previst en els casos que recull l'apartat 7 de les presents condicions és aplicable a tota acció que persegueixi una indemnització per danys i perjudicis derivats del transport, amb independència de quin sigui el procediment a través del qual s'exerciti o el seu fonament contractual o extracontractual, tant si es fa valer davant el portador com si es dirigeix contra els seus auxiliars.

Disposició transitòria única. *Aplicació a contractes preexistents.*

Les condicions generals de contractació aprovades en aquesta Ordre són aplicables a tots els contractes que es formalitzin des de la seva entrada en vigor.

Així mateix, s'apliquen a totes les operacions de transport que es realitzin en execució de contractes de transport formalitzats amb anterioritat a la data esmentada, quan el lliurament de l'enviament al transportista tingui lloc a partir dels tres mesos següents a l'entrada en vigor de la present Ordre.

Disposició derogatòria única. *Derogacions.*

Queda derogada l'Ordre ministerial de 25 d'abril de 1997, per la qual s'estableixen les condicions generals de contractació dels transports de mercaderies per carretera.

Disposició final primera. *Títol competencial.*

Aquesta Ordre es dicta a l'empara del que disposa la regla 6a de l'article 149.1 de la Constitució, que atribueix a l'Estat competència en matèria de legislació mercantil.

Disposició final segona. *Habilitació a la Direcció General de Transport Terrestre.*

La Direcció General de Transport Terrestre ha d'adoptar les mesures que siguin adequades per al compliment i l'aplicació d'aquesta Ordre.

Disposició final tercera. *Entrada en vigor.*

Aquesta Ordre entra en vigor al cap de vint dies de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 1 d'agost de 2012.–La ministra de Foment, Ana María Pastor Julián.

ANNEX

Condicions generals de contractació dels transports de mercaderies per carretera

ÍNDEX

1. Definicions:
 - 1.1 Contracte de transport de mercaderies per carretera.
 - 1.2 Transportista.
 - 1.3 Operador de transport de mercaderies.
 - 1.4 Carregador.
 - 1.5 Portador.
 - 1.6 Destinatari.
 - 1.7 Expedidor.
 - 1.8 Enviament.
 - 1.9 Paquet.
2. Carta de port:
 - 2.1 Concepte.
 - 2.2 Exigibilitat de la carta de port.
 - 2.3 Contingut de la carta de port.
 - 2.4 Contingut de la carta de port en casos especials.
 - 2.5 Emissió i nombre d'exemplars de la carta de port.
 - 2.6 Força probatòria de la carta de port.
 - 2.7 Carta de port electrònica.
 - 2.8 Condicions d'elaboració de la carta de port electrònica.
 - 2.9 Signatura de la carta de port electrònica.
 - 2.10 Funcionament de la carta de port electrònica.
 - 2.11 Altres documents destinats a completar la carta de port electrònica.
3. Preu i despeses del transport:
 - 3.1 Determinació del preu dels serveis de transport.
 - 3.2 Pesada de l'enviament a l'efecte de determinar el preu del transport.
 - 3.3 Assegurança de danys.
 - 3.4 Revisió del preu del transport per carretera en funció de la variació del preu del gasoil.
 - 3.5 Descomptes aplicables.
 - 3.6 Obligat al pagament.
 - 3.7 Exigibilitat del pagament del preu i despeses de transport.
 - 3.8 Dipòsit i alienació per impagament.
 - 3.9 Exigibilitat del pagament en cas d'execució parcial.
 - 3.10 Forma de pagament.
 - 3.11 Demora en el pagament del preu i despeses del transport.
4. Lliurament de l'enviament al portador:
 - 4.1 Idoneïtat del vehicle.
 - 4.2 Accés als punts de càrrega de l'enviament.

- 4.3 Posada a disposició del vehicle per a la càrrega.
 - 4.4 Lliurament efectiu de l'enviament.
 - 4.5 Exigència de carta de port.
 - 4.6 Condicionament i identificació de les mercaderies.
 - 4.7 Etiquetatge dels paquets.
 - 4.8 Suports de la mercaderia.
 - 4.9 Documentació de l'enviament.
 - 4.10 Reconeixement extern de les mercaderies.
 - 4.11 Examen de les mercaderies.
 - 4.12 Rebuig de paquets.
 - 4.13 Inexistència de reserves del portador.
 - 4.14 Càrrega de l'enviament.
 - 4.15 Manipulació del vehicle per carregar-lo.
 - 4.16 Termini per realitzar la càrrega.
 - 4.17 Indemnització per paralitzacions en la càrrega.
5. Transport de l'enviament:
- 5.1 Custòdia i transport.
 - 5.2 Supòsits de responsabilitat del portador.
 - 5.3 Inici de la responsabilitat del portador.
 - 5.4 Itinerari del transport.
 - 5.5 Determinació de la longitud de l'itinerari.
 - 5.6 Dret de disposició.
 - 5.7 Exercici del dret de disposició.
 - 5.8 Extinció del dret de disposició.
 - 5.9 Compliment de les normes de les administracions públiques.
 - 5.10 Impossibilitat de portar a terme el transport en les condicions pactades.
 - 5.11 Dipòsit de les mercaderies.
 - 5.12 Alienació forçosa de les mercaderies.
 - 5.13 Risc de pèrdua o dany de les mercaderies.
 - 5.14 Aplicació del resultat de la venda.
6. Lliurament de l'enviament en destí:
- 6.1 Termini i lloc de lliurament de l'enviament al destinatari.
 - 6.2 Documentació del lliurament al destí.
 - 6.3 Drets del destinatari.
 - 6.4 Lliurament contra reemborsament.
 - 6.5 Incidències en el lliurament.
 - 6.6 Dipòsit i alienació de les mercaderies per incidències en el lliurament.
 - 6.7 Accés als llocs de lliurament de l'enviament.
 - 6.8 Descàrrega de les mercaderies.
 - 6.9 Manipulació del vehicle per descarregar-lo.
 - 6.10 Termini per realitzar la descàrrega.
7. Pèrdues, avaries o retard en el lliurament:
- 7.1 Reserves per pèrdues, avaries o retard en el lliurament.
 - 7.2 Indemnització per retard.
 - 7.3 Estat de les mercaderies en el moment de lliurament al destinatari.
 - 7.4 Indemnització per pèrdues.
 - 7.5 Indemnització per avaries.
 - 7.6 Valor de les mercaderies.
 - 7.7 Supòsits d'equiparació a pèrdua total.
 - 7.8 Reemborsament d'altres despeses.
 - 7.9 Causes d'exoneració.

- 7.10 Presumpcions d'exoneració.
- 7.11 Transport d'animals vius.
- 7.12 Transport amb vehicles especialment condicionats.
- 7.13 Recuperació de les mercaderies perdudes.
- 7.14 Límits de la indemnització.
- 7.15 Pèrdua del benefici de limitació.
- 7.16 Declaració de valor i d'interès especial en el lliurament.

- 8. Regles especials per als contractes de transport continuat:
 - 8.1 Transport continuat.
 - 8.2 Formalització dels contractes de transport continuat.
 - 8.3 Revisió del preu inicialment pactat.
 - 8.4 Pagament periòdic del preu dels serveis.
 - 8.5 Extinció dels contractes de transport continuat.

- 9. Regles especials per als contractes de transport de paqueteria i similars:
 - 9.1 Càrrega i descàrrega en la paqueteria.
 - 9.2 Termini de lliurament de la mercaderia al destinatari.
 - 9.3 Dipòsit i alienació d'enviaments de paqueteria.

- 10. Regles especials per als contractes de transport de mercaderies perilloses:
 - 10.1 Subjectes del contracte de transport de mercaderies perilloses.
 - 10.2 Documentació del transport de mercaderies perilloses.
 - 10.3 Descàrrega de combustibles exclusivament utilitzats per a usos domèstics.

- 11. Regles especials per als contractes de transport amb portadors successius:
 - 11.1 Contracte amb portadors successius.
 - 11.2 Exercici de reclamacions.
 - 11.3 Acció de repetició entre portadors successius.

1. Definicions

1.1 En virtut del contracte de transport de mercaderies per carretera, el portador s'obliga davant del carregador, a canvi d'un preu, a traslladar mercaderies d'un lloc a un altre per carretera i posar-les a disposició del destinatari, utilitzant mitjans mecànics amb capacitat de tracció pròpia.

1.2 Transportista és el titular d'una empresa especialment concebuda i equipada per a la realització material de transports de mercaderies per carretera per compte d'altri amb els seus propis mitjans personals i materials, i que, a l'efecte, disposa d'un o més vehicles adequats amb capacitat de tracció pròpia, sigui en propietat, o en virtut de qualsevol altre títol permès per la legislació vigent.

1.3 Operador de transport de mercaderies és el titular d'una empresa que, sigui sota la denominació comercial d'agència de transport, transitari, magatzemista distribuïdor o operador logístic, es dedica a intermediar en la contractació del transport de mercaderies, actuant com a organització interposada entre els carregadors i els portadors que contracta en nom propi tant amb els uns com amb els altres.

1.4 Carregador és qui contracta en nom propi la realització d'un transport i davant del qual el portador s'obliga a efectuar-lo.

Quan la realització del transport sigui requerida al portador pel personal d'una empresa en l'exercici de les funcions que hi tingui atribuïdes, es presumeix, llevat que hi hagi prova en contra, que contracta en nom de l'empresa esmentada, i correspon, per tant, a aquesta la posició de carregador en el contracte.

El que disposa el primer paràgraf d'aquesta condició es dicta en execució dels criteris marcats per l'article 4.1 de la Llei 15/2009, d'11 de novembre, del contracte de transport terrestre de mercaderies.

1.5 Portador és qui assumeix l'obligació de realitzar el transport en nom propi amb independència que l'executi pels seus propis mitjans o en contracti la realització amb altres subjectes.

El que disposa aquesta condició es dicta en execució dels criteris marcats per l'article 4.2 de la Llei 15/2009, d'11 de novembre, del contracte de transport terrestre de mercaderies.

1.6 Destinatari és la persona a qui el portador ha de lliurar les mercaderies al lloc de destí.

Pot ser destinatari de les mercaderies el mateix carregador o una persona diferent.

El que disposa el primer paràgraf d'aquesta condició es dicta en execució dels criteris marcats per l'article 4.3 de la Llei 15/2009, d'11 de novembre, del contracte de transport terrestre de mercaderies.

1.7 Expedidor és el tercer que, per compte del carregador, fa lliurament de les mercaderies al transportista al lloc de recepció de la mercaderia.

El que disposa aquesta condició es dicta en execució dels criteris marcats per l'article 4.4 de la Llei 15/2009, d'11 de novembre, del contracte de transport terrestre de mercaderies.

1.8 Enviament és la quantitat de mercaderia, embalatges i suport de la càrrega inclosos, que un carregador lliura simultàniament a un portador perquè el transporti i el lliuri a un únic destinatari, des d'un únic lloc de càrrega a un únic lloc de destí, si bé un sol contracte pot tenir per objecte el transport de múltiples enviaments d'un mateix carregador.

Als efectes que preveu el paràgraf anterior, quan hi hagi diferents punts de càrrega o de descàrrega situats dins d'un mateix establiment industrial o comercial o en diferents enclavaments d'una mateixa obra o explotació, es consideren com un únic lloc de càrrega o descàrrega.

El que disposa el primer paràgraf d'aquesta condició es dicta en execució dels criteris marcats pels articles 7.2 i 7.3 de la Llei 15/2009, d'11 de novembre, del contracte de transport terrestre de mercaderies.

1.9 Paquet és cada unitat material de càrrega diferenciada que formen les mercaderies objecte de transport, amb independència del seu volum, dimensions i contingut.

Quan les mercaderies que integren el paquet estiguin embalades, es considera que l'embalatge forma part integrant del paquet.

El que disposa el primer paràgraf d'aquesta condició es dicta en execució dels criteris marcats per l'article 7.1 de la Llei 15/2009, d'11 de novembre, del contracte de transport terrestre de mercaderies.

2. Carta de port

2.1 Concepte:

Es denomina carta de port el document en què es facin constar totes o una part de les condicions de realització del transport contractat, que s'ha de subjectar al que disposen la Llei del contracte de transport terrestre de mercaderies i aquestes condicions generals de contractació.

Quan el contracte compregui el transport de diversos enviaments, es pot exigir l'emissió d'una carta de port per a cada enviament.

Quan l'enviament es distribueixi en diversos vehicles, el portador o el carregador poden exigir l'emissió d'una carta de port per cada vehicle.

El que disposa l'últim paràgraf d'aquesta condició es dicta en execució dels criteris marcats per l'article 10.4 de la Llei 15/2009, d'11 de novembre, del contracte de transport terrestre de mercaderies.

2.2 Exigibilitat de la carta de port:

La carta de port no és un document obligatori. L'absència o irregularitat de la carta de port no produeix la inexistència o la nul·litat del contracte.

No obstant això, qualsevol de les parts del contracte pot exigir a l'altra que s'estengui una carta de port.

Quan la part contractant requerida a formalitzar la carta de port s'hi negui, l'altra pot considerar que desisteix del contracte.

El carregador i el portador han de respondre de les despeses i perjudicis que derivin de la inexactitud o insuficiència de les dades que els correspongui incloure a la carta de port.

El que disposen el primer, tercer i quart paràgraf d'aquesta condició es dicta en execució dels criteris marcats pels articles 13.1, 10.6 i 10.7, respectivament, de la Llei 15/2009, d'11 de novembre, del contracte de transport terrestre de mercaderies.

2.3 Contingut de la carta de port:

Com a regla general, la carta de port ha d'incloure les mencions següents:

- a) Lloc i data de l'emissió.
- b) Nom i adreça del carregador i, si s'escau, de l'expedidor.
- c) Nom i adreça del portador i, si s'escau, del tercer que rebí l'enviament per al seu transport.
- d) Lloc i data de la recepció de l'enviament pel portador.
- e) Lloc i, si s'escau, data prevista de lliurament de l'enviament en destí.
- f) Nom i adreça del destinatari, així com, eventualment, un domicili on aquest pugui rebre notificacions.
- g) Naturalesa de les mercaderies que integren l'enviament, així com el nombre de paquets i els seus signes i senyals d'identificació.
- h) Identificació del caràcter perillós de la mercaderia enviada, així com de la denominació que preveu la legislació sobre transport de mercaderies perilloses, quan correspongui.
- i) Quantitat de mercaderies enviades, determinada pel seu pes o expressada d'una altra manera.
- j) Classe d'embalatge utilitzat per condicionar l'enviament.
- k) Preu convingut del transport, així com l'import de les despeses previsibles relacionades amb el transport.
- l) Indicació de si el preu del transport el paga el carregador o el destinatari.
- m) Si s'escau, declaració de valor de les mercaderies o d'interès especial en el lliurament, d'acord amb el que disposa la condició 7.16.
- n) Instruccions per al compliment de formalitats i tràmits administratius preceptius en relació amb les mercaderies que integren l'enviament.

No obstant això, l'omissió d'alguna de les mencions que preveu aquesta condició no priva d'eficàcia la carta de port pel que fa a les incloses.

D'altra banda, la carta de port pot contenir qualsevol altra menció que sigui convinguda per les parts.

El que disposa aquesta condició es dicta en execució dels criteris marcats pels articles 10.1, 10.2 i 13.2 de la Llei 15/2009, d'11 de novembre, del contracte de transport terrestre de mercaderies.

2.4 Contingut de la carta de port en casos especials:

Si s'escau, la carta de port ha de contenir qualsevol altra menció que exigeixi la legislació especial aplicable, per raó de la naturalesa de la mercaderia o per altres circumstàncies.

2.5 Emissió i nombre d'exemplars de la carta de port:

La carta de port s'ha d'emetre en tres exemplars originals, que han de signar el carregador i el portador.

És vàlida la signatura de la carta de port per mitjans mecànics, mitjançant estampació d'un segell o per qualsevol altre mitjà que resulti adequat, sempre que quedi acreditada la identitat del signant.

El primer exemplar de la carta de port es lliura al carregador, el segon viatja amb l'enviament i el tercer queda en poder del portador.

El que disposa aquesta condició es dicta en execució dels criteris marcats per l'article 11 de la Llei 15/2009, d'11 de novembre, del contracte de transport terrestre de mercaderies.

2.6 Força probatòria de la carta de port:

La carta de port signada per les dues parts dóna fe de la conclusió i del contingut del contracte, així com de la recepció de l'enviament pel portador, llevat que hi hagi prova en contra.

El que disposa aquesta condició es dicta en execució dels criteris marcats per l'article 14.1 de la Llei 15/2009, d'11 de novembre, del contracte de transport terrestre de mercaderies.

2.7 Carta de port electrònica:

Si les parts hi estan d'acord, poden emetre la carta de port per mitjans electrònics amb els mateixos efectes que els assenyalats a la condició 2.6.

En aquest cas, la carta de port ha de consistir en un registre electrònic de dades que puguin ser transformades en signes d'escriptura llegibles.

Així mateix, es pot realitzar per mitjans electrònics qualsevol sol·licitud, declaració, instrucció, ordre, reserva o una altra comunicació relativa a l'execució del contracte de transport quan les parts ho hagin convingut.

El que disposen els dos primers paràgrafs d'aquesta condició es dicta en execució dels criteris marcats pels articles 15.1 i 15.2 de la Llei 15/2009, d'11 de novembre, del contracte de transport terrestre de mercaderies.

2.8 Condicions d'elaboració de la carta de port electrònica:

La carta de port electrònica ha de contenir les mateixes mencions que es recullen en aquestes condicions amb caràcter general per a tota carta de port.

El procediment utilitzat per a l'elaboració de la carta de port electrònica ha de garantir la integritat de les indicacions que contingui a partir del moment en què hagi estat elaborada. S'entén que les indicacions mantenen la seva integritat quan segueixin estant completes i no hagin patit altres alteracions que les que es puguin produir, si s'escau, com a conseqüència de la seva utilització normal.

Les indicacions contingudes a la carta de port electrònica s'han de poder completar o modificar en tots els casos previstos en aquestes condicions amb caràcter general per a tota carta de port, si bé en aquest cas el procediment utilitzat ha de permetre la detecció com a tal de tota addició o modificació i garantir el manteniment de les indicacions originals.

2.9 Signatura de la carta de port electrònica:

El contingut de la carta de port electrònica ha de ser ratificat pel carregador i el portador amb les seves signatures electròniques.

2.10 Funcionament de la carta de port electrònica: les parts interessades en l'execució del contracte de transport el contingut del qual es pretengui documentar totalment o parcialment en una carta de port electrònica han de convenir les regles a què s'ha d'ajustar el seu funcionament en relació amb:

- a) El mètode per elaborar-la i remetre-la.
- b) Les garanties respecte al manteniment de la seva integritat.

- c) La forma en què el titular dels drets derivats de la carta pot demostrar que ho és.
- d) La forma en què es pot confirmar el seu lliurament efectiu al destinatari.
- e) Els procediments que permeten completar o modificar el seu contingut.
- f) El procediment mitjançant el qual, eventualment, es pot substituir la carta de port electrònica per una altra d'elaborada per un mitjà diferent.

Les regles esmentades s'han d'assenyalar expressament a la mateixa carta de port electrònica i la seva aplicació ha de poder ser verificada fàcilment.

2.11 Altres documents destinats a completar la carta de port electrònica: el carregador pot remetre o comunicar en forma electrònica al portador qualsevol altre dels documents o informacions esmentats en aquestes condicions generals sempre que sigui possible el seu tractament en aquest format i les parts hagin convingut el procediment per establir un vincle entre tals documents o informacions i la carta de port electrònica, de manera que se'n garanteixi la integritat.

3. Preu i despeses del transport

3.1 Determinació del preu dels serveis de transport:

El preu dels serveis de transport i, si s'escau, el d'altres de complementaris inclosos en el contracte s'hi ha de determinar de forma diferenciada, tenint en compte les circumstàncies i característiques particulars d'explotació de cada un dels serveis esmentats.

Quan no s'hagi pactat res, el preu és el que resulti usual per al tipus de servei de què es tracti a la plaça i en el moment en què el portador hagi de rebre l'enviament. En cap cas es presumeix que el transport inclòs en el contracte és gratuït.

Tampoc es presumeix la gratuïtat de les actuacions preparatòries o complementàries del transport l'execució de les quals s'inclouï en el contracte corresponent.

Llevat que hi hagi prova en contra, es presumeix que l'esmentat preu usual coincideix amb els costos mitjans que atribueixi al tipus de transport de què es tracti l'Observatori de Costos que, si s'escau, hagi fet públic el Ministeri de Foment.

Quan el portador tingui publicitats per a coneixement general dels seus possibles clients uns preus determinats, són aquests els que s'han d'aplicar, llevat que hi hagi pacte exprés en un altre sentit.

El que disposa el segon paràgraf d'aquesta condició es dicta en execució dels criteris marcats per l'article 39.4 de la Llei 15/2009, d'11 de novembre, del contracte de transport terrestre de mercaderies.

3.2 Pesada de l'enviament a l'efecte de determinar el preu del transport: si, per determinar el preu del transport, una de les parts contractants sol·licita la pesada de l'enviament, aquesta operació ha de ser realitzada una sola vegada, sigui al lloc de càrrega o bé al de descàrrega. Si per a això és necessari el desplaçament del vehicle o de l'enviament, el cost del desplaçament així com, en tot cas, el de la pesada, els ha de suportar qui els ha sol·licitat.

3.3 Assegurança de danys: sense perjudici del que disposa la legislació de defensa dels consumidors i usuaris, sempre que es contracti amb un consumidor, el portador l'ha d'informar, en el moment de contractar, sobre la possibilitat d'incloure en el contracte una declaració del valor de les mercaderies o d'un interès especial en el seu lliurament, en els termes que conté la condició 7.16, així com de subscriure una assegurança que cobreixi els danys que les mercaderies puguin patir fins al límit del seu valor.

El cost de l'assegurança de danys que, si s'escau, se subscriu té la consideració de despesa d'explotació i és repercutible en el preu del transport.

3.4 Revisió del preu del transport per carretera en funció de la variació del preu del gasoil.

Llevat que s'hagi pactat una altra cosa expressament per escrit, quan el preu del gasoil hagi augmentat entre el dia de formalització del contracte i el moment de realitzar-se

el transport, el portador pot incrementar a la seva factura el preu pactat inicialment en la quantia que resulti d'aplicar la fórmula que correspongui d'entre les següents:

a) Vehicles amb una massa màxima autoritzada igual o superior a 20.000 quilograms, amb excepció dels d'obres:

$$\Delta P = \frac{G \times P \times 0,3}{100} ;$$

b) Vehicles amb una massa màxima autoritzada superior a 3.500 quilograms i inferior a 20.000 quilograms, amb excepció dels d'obres:

$$\Delta P = \frac{G \times P \times 0,2}{100} ;$$

c) Vehicles d'obres amb una massa màxima autoritzada superior a 3.500 quilograms:

$$\Delta P = \frac{G \times P \times 0,2}{100} ;$$

d) Vehicles amb una massa màxima autoritzada igual o inferior a 3.500 quilograms:

$$\Delta P = \frac{G \times P \times 0,1}{100} ;$$

En totes les fórmules anteriors:

ΔP = quantitat en què el portador pot incrementar el preu contractat a la seva factura;

G = índex de variació del preu mitjà del gasoil fet públic per l'Administració entre el moment en què es va contractar el transport i aquell en què es va realitzar efectivament;

P = preu del transport establert en contractar.

De la mateixa manera, l'obligat al pagament del transport pot exigir una reducció equivalent del preu pactat inicialment quan el preu del gasoil s'hagi reduït entre la data de formalització del contracte i la de realització efectiva del transport.

Les fórmules assenyalades anteriorment són d'aplicació automàtica sempre que el preu del gasoil hagi experimentat una variació igual o superior al cinc per cent, llevat que, expressament i per escrit, s'hagi pactat una altra cosa diferent prèviament o simultàniament a la formalització del contracte.

El pacte en contra es considera nul en tots els casos en què tingui un contingut clarament abusiu en perjudici del portador i no té efecte quan es contingui en unes condicions generals respecte de les quals la part que no les ha proposat només pugui mostrar la seva acceptació o rebuig global.

El que disposa aquesta condició es dicta en execució dels criteris marcats per l'article 38 de la Llei 15/2009, d'11 de novembre, del contracte de transport terrestre de mercaderies.

3.5 Descomptes aplicables: únicament s'apliquen descomptes sobre el preu acordat, sigui per raó de volum de negoci, densitat de la càrrega, transport en circuit tancat o qualsevol altra circumstància, quan s'hagin pactat expressament indicant clarament les seves característiques i forma de càlcul, així com el seu àmbit d'aplicació i les condicions de formalització i liquidació.

3.6 Obligat al pagament:

Quan no s'hagi pactat res expressament, s'entén que l'obligació del pagament del preu del transport i altres despeses correspon al carregador.

Quan s'hagi pactat el pagament del preu del transport i les despeses amb el destinatari, aquest assumeix l'obligació en acceptar l'enviament.

No obstant això, el carregador ha de respondre subsidiàriament en cas que el destinatari no pagui.

El que disposa aquesta condició es dicta en execució dels criteris marcats per l'article 37 de la Llei 15/2009, d'11 de novembre, del contracte de transport terrestre de mercaderies.

3.7 Exigibilitat del pagament del preu i despeses de transport:

Quan no s'hagi pactat una altra cosa, el preu del transport i les despeses exigibles en virtut d'una operació de transport han de ser abonats una vegada complerta l'obligació de transportar i posat l'enviament a disposició del destinatari.

El pagament del preu del transport únicament s'entén diferit quan s'hagi pactat expressament en el contracte el període de temps precís en què el pagament queda ajornat, o bé la data concreta en què el pagament s'ha de produir.

El que disposa el primer paràgraf d'aquesta condició es dicta en execució dels criteris marcats per l'article 39.1 de la Llei 15/2009, d'11 de novembre, del contracte de transport terrestre de mercaderies.

3.8 Dipòsit i alienació per impagament:

Llevat que s'hagi pactat expressament un ajornament del pagament de conformitat amb el que disposa la condició anterior, si l'obligat a això es nega a pagar el preu o altres despeses ocasionades pel transport quan l'enviament arribi a destí, el portador es pot negar a lliurar al destinatari, a menys que se li garanteixi el pagament mitjançant caució suficient.

Quan el portador retingui l'enviament, ha de sol·licitar a l'òrgan judicial o a la junta arbitral del transport competent el dipòsit d'aquelles i l'alienació forçosa de les necessàries per cobrir el preu del transport i les despeses causades, en el termini màxim de deu dies des que es va produir l'impagament.

El que s'ha disposat anteriorment és aplicable sense perjudici que, al seu torn, s'apliqui el que assenyala la condició 3.11 per demora en el pagament quan així correspongui.

El que disposa aquesta condició es dicta en execució dels criteris marcats per l'article 40 de la Llei 15/2009, d'11 de novembre, del contracte de transport terrestre de mercaderies.

3.9 Exigibilitat del pagament en cas d'execució parcial:

En cas d'execució parcial del transport, el portador només pot exigir el pagament del preu i les despeses en proporció a la part executada, sempre que aquesta reporti algun benefici per al deutor.

No obstant això, el portador ha de conservar el seu dret al cobrament íntegre quan la inexecució s'hagi degut a causes imputables al carregador o al destinatari.

El que disposa aquesta condició es dicta en execució dels criteris marcats per l'article 39.2 de la Llei 15/2009, d'11 de novembre, del contracte de transport terrestre de mercaderies.

3.10 Forma de pagament: quan no s'hagi pactat res expressament, el pagament del preu del transport es pot realitzar amb diners o a través de qualsevol altre instrument amb poder alliberador.

3.11 Demora en el pagament del preu i despeses del transport:

L'obligat al pagament del transport incorre en mora en el termini de trenta dies comptats des de la data en què hagi rebut la factura o una sol·licitud de pagament equivalent, i ha de pagar l'interès previst a la Llei 3/2004, de 29 de desembre, per la qual s'estableixen mesures de lluita contra la morositat en les operacions comercials.

Quan la data de rebut de la factura o la sol·licitud de pagament equivalent es presti a dubte, així com en tots els casos d'autofacturació per part de l'obligat al pagament, els

trenta dies assenyalats anteriorment es computen des de la data de lliurament de l'enviament en destí.

El pacte en contra es considera nul en tots els casos en què tingui un contingut abusiu en perjudici del portador, d'acord amb les regles que, a aquest efecte, assenyalava l'article 9 de la Llei 3/2004.

El que disposa aquesta condició es dicta en execució dels criteris marcats per l'article 41 de la Llei 15/2009, d'11 de novembre, del contracte de transport terrestre de mercaderies.

4. Lliurament de l'enviament al portador

4.1 Idoneïtat del vehicle:

El portador ha d'utilitzar un vehicle que sigui adequat per al tipus i circumstàncies del transport que hagi de realitzar, així com per a l'accés i circulació pels llocs en què s'hagi de realitzar la càrrega i descàrrega, d'acord amb la informació que li subministri el carregador.

Quan la realització del transport hagi estat contractada per un operador del transport, aquest ha de respondre davant del seu carregador de l'adequació dels mitjans materials aportats pels transportistes amb els quals contracti, sense perjudici de les accions que, al seu torn, li corresponguin davant d'aquests com a carregador en nom propi.

El que disposa el primer paràgraf d'aquesta condició es dicta en execució dels criteris marcats per l'article 17 de la Llei 15/2009, d'11 de novembre, del contracte de transport terrestre de mercaderies.

4.2 Accés als punts de càrrega de l'enviament: quan la càrrega de l'enviament s'hagi de fer al recinte d'un magatzem, dipòsit, obra o establiment comercial o industrial, el portador ha de complir les instruccions que, si s'escau, li siguin impartides prèviament pel carregador o l'expedidor en relació amb l'accés i sortida, circulació interior i col·locació del vehicle; en cas contrari, és responsable dels danys que, com a conseqüència del seu incompliment, es puguin ocasionar a les persones o a les edificacions, instal·lacions o coses ubicades al recinte.

4.3 Posada a disposició del vehicle per carregar-lo:

El portador ha de posar el vehicle a disposició del carregador en el lloc i temps pactats. Si no es pacta res respecte a l'hora, el portador ha de complir la seva obligació posant el vehicle a disposició del carregador abans de les divuit hores del dia assenyalat.

Sempre que el portador incompleixi el termini pactat o, si no hi ha pacte exprés, sobrepassi l'hora indicada en el paràgraf anterior, el carregador pot desistir de l'expedició de què es tracti i buscar immediatament un altre portador.

Quan el carregador hagi patit perjudicis com a conseqüència de la demora, i aquesta sigui imputable al portador, pot exigir a més la indemnització que escaigui.

El que disposa aquesta condició es dicta en execució dels criteris marcats per l'article 18 de la Llei 15/2009, d'11 de novembre, del contracte de transport terrestre de mercaderies.

4.4 Lliurament efectiu de l'enviament:

Quan el portador hagi posat el vehicle a disposició per carregar-lo en els termes que preveu la condició anterior, el carregador li ha de lliurar l'enviament per al transport. En cas d'incompliment, el carregador únicament pot optar entre indemnitzar-lo en quantia equivalent al preu del transport previst o oferir-li la realització d'un transport de característiques similars l'enviament del qual estigui disponible immediatament.

Si el carregador només lliura al portador una part de les mercaderies que havien d'integrar l'enviament original, li ha d'abonar, sense perjudici del pagament del preu del transport d'aquesta part, una indemnització igual al preu del transport de les mercaderies

no lliurades, o bé oferir-li la realització immediata d'un altre transport de característiques similars a l'inicialment convingut.

El que disposa aquesta condició es dicta en execució dels criteris marcats per l'article 19 de la Llei 15/2009, d'11 de novembre, del contracte de transport terrestre de mercaderies.

4.5 Exigència de carta de port:

El portador pot exigir al carregador, abans de fer-se càrrec de l'enviament, que s'estengui una carta de port. La carta de port estesa dóna fe de la recepció de l'enviament pel portador, tal com indica la condició 2.6.

La negativa injustificada del carregador a expedir la carta de port una vegada el portador ha posat a la seva disposició el vehicle per carregar-lo, s'equipara a la falta de lliurament de l'enviament per al transport. En conseqüència, el portador, en aquest cas, es pot negar, al seu torn, a realitzar el transport, sense incórrer en cap responsabilitat i exigir, a més, una indemnització equivalent al preu del transport fallit, de conformitat amb el que preveu la condició anterior. El carregador, per la seva part, pot exigir, així mateix, abans de fer lliurament de l'enviament al portador que s'expedeixi la carta de port. Si el portador s'hi nega injustificadament, el carregador pot procedir immediatament a contractar un altre portador per a la realització del transport, i si s'escau pot exigir la indemnització que sigui procedent, de conformitat amb el que disposa la condició 4.3.

4.6 Condicionament i identificació de les mercaderies:

Llevat que s'hagi pactat una altra cosa, el carregador ha de condicionar les mercaderies per al transport. Els paquets que componen cada enviament han d'estar clarament identificats i senyalitzats mitjançant els signes corresponents, coincidint amb la descripció d'aquests continguda a la carta de port.

Quan la seva naturalesa o les circumstàncies del transport ho exigeixin, les mercaderies s'han de lliurar al portador convenientment condicionades i embalades, de tal forma que puguin suportar sense detriment el transport en condicions normals i no constitueixin causa de perill per al portador, el seu personal, les altres mercaderies o tercers, així com, si s'escau, han de ser identificades i senyalitzades mitjançant les marques o inscripcions oportunes que avisin del risc que la seva manipulació pugui comportar per a les persones o per a les mateixes mercaderies.

El carregador ha de respondre davant el portador dels danys a persones, al material de transport o a altres mercaderies, així com de les despeses ocasionades, per defectes en l'emalatge de les mercaderies, llevat que aquests defectes siguin manifestos o ja coneguts pel portador en el moment de fer-se càrrec de l'enviament i no hagi fet les reserves oportunes.

El que disposa aquesta condició es dicta en execució dels criteris marcats per l'article 21 de la Llei 15/2009, d'11 de novembre, del contracte de transport terrestre de mercaderies.

4.7 Etiquetatge dels paquets:

El carregador o l'expedidor ha d'etiquetar els paquets que componen l'enviament quan sigui necessària una identificació precisa del destinatari o del lloc de lliurament. Les mencions de les etiquetes corresponents s'han de correspondre amb les que, si s'escau, s'hagin fet constar a la carta de port.

El portador no és responsable dels possibles errors que es puguin produir en el lliurament dels paquets al destí que derivin d'un etiquetatge insuficient o inadequat.

4.8 Suports de la mercaderia:

Els suports utilitzats per al transport de les mercaderies (contenidors, paletes, caixes, envasos, etc.) aportats pel carregador o l'expedidor formen part integrant de l'enviament i, llevat que entre les parts hi hagi pacte previ en contra, no poden ser objecte de lloguer al

portador ni donen lloc a cap deducció sobre els costos del transport, així com tampoc es pot exigir al portador l'establiment o cap dipòsit de garantia en relació amb ells.

El transport de retorn dels suports buits constitueix, en tot cas, objecte d'un enviament de transport diferent. Quan el transport d'aquest enviament de retorn dels suports de la mercaderia no s'hagi pactat expressament abans de presentar-se el vehicle en destí, no pot ser exigít al portador.

En conseqüència, el carregador només pot condicionar el lliurament de nous enviaments de mercaderies prèviament contractats a l'acceptació per part del portador de la inclusió en aquests dels suports de la càrrega d'anteriors enviaments si així s'ha pactat expressament. En cas contrari, la seva negativa al lliurament de l'enviament té les conseqüències previstes a la condició 4.4.

4.9 Documentació de l'enviament:

El carregador ha d'adjuntar a la carta de port o posar a disposició del portador la documentació relativa a la mercaderia que sigui necessària per a la realització del transport i de tots els tràmits que el portador hagi d'efectuar abans de procedir al lliurament en el punt de destí. A aquests efectes, se li ha de subministrar la informació necessària sobre la mercaderia i els tràmits indicats.

El portador no està obligat a verificar si aquests documents o informacions són exactes o suficients. El carregador és responsable davant el portador de tots els danys que puguin resultar de l'absència, insuficiència o irregularitat d'aquests documents i informacions, excepte en cas de culpa per part del portador.

El portador ha de respondre de les conseqüències derivades de la pèrdua o mala utilització dels documents. En tot cas, la indemnització al seu càrrec no ha d'excedir de la que correspondria en cas de pèrdua de la mercaderia.

El que disposa aquesta condició es dicta en execució dels criteris marcats per l'article 23 de la Llei 15/2009, d'11 de novembre, del contracte de transport terrestre de mercaderies.

4.10 Reconeixement extern de les mercaderies:

En el moment de fer-se càrrec de l'enviament, el portador ha de comprovar el seu estat aparent i el del seu embalatge, així com l'exactitud de les mencions de la carta de port relatives al número i senyals dels paquets.

Els defectes apreciats el portador els ha d'anotar a la carta de port, mitjançant la formulació singularitzada de reserves suficientment motivades.

El portador que no tingui mitjans adequats per verificar la coincidència del número i els senyals dels paquets ho ha de fer constar justificadament a la carta de port.

El que disposa aquesta condició es dicta en execució dels criteris marcats per l'article 25 de la Llei 15/2009, d'11 de novembre, del contracte de transport terrestre de mercaderies.

4.11 Examen de les mercaderies:

Quan hi hagi sospites fundades de falsedat entorn de la declaració del carregador, el portador pot verificar el pes i les mesures de les mercaderies, així com procedir al registre dels paquets. Si la declaració del carregador és certa, les despeses derivades d'aquestes actuacions són a compte del portador i, en cas contrari, del carregador.

Aquestes comprovacions les ha de portar a terme el portador en presència del carregador o els seus auxiliars. Quan no sigui possible, el reconeixement i registre dels paquets s'ha de fer davant de notari o en presència del president de la junta arbitral del transport competent o de la persona que aquest designi.

El resultat del reconeixement s'ha de fer constar a la carta de port o mitjançant acta aixecada a l'efecte.

Per la seva banda, el carregador també pot exigir la realització de totes o alguna d'aquestes comprovacions. En aquest cas, van a càrrec seu les despeses ocasionades.

El que disposa aquesta condició es dicta en execució dels criteris marcats per l'article 26 de la Llei 15/2009, d'11 de novembre, del contracte de transport terrestre de mercaderies.

4.12 Rebuig de paquets:

El portador pot rebutjar els paquets que es presentin mal condicionats o identificats per al transport, que no vagin acompanyats de la documentació necessària o la naturalesa o característiques dels quals no coincideixin amb les declarades pel carregador. El portador ha de comunicar immediatament al carregador aquest rebuig.

De la mateixa manera, el portador pot supeditar l'admissió dels paquets a l'acceptació de les reserves que es proposi formular a la carta de port, i deixar constància dels defectes apreciats.

El que disposa aquesta condició es dicta en execució dels criteris marcats per l'article 27 de la Llei 15/2009, d'11 de novembre, del contracte de transport terrestre de mercaderies.

4.13 Inexistència de reserves del portador:

En absència de reserves del portador a la carta de port, o en un document separat signat pel portador i el carregador o expedidor, es presumeix que les mercaderies i el seu embalatge es trobaven en l'estat descrit a la carta de port i amb els signes i senyals que s'hi indiquen en el moment del lliurament al portador.

Sempre que sigui procedent per determinar-ne l'abast i la justificació, el portador ha de motivar les reserves que si s'escau formuli.

El que disposa aquesta condició es dicta en execució dels criteris marcats per l'article 14.2 de la Llei 15/2009, d'11 de novembre, del contracte de transport terrestre de mercaderies.

4.14 Càrrega de l'enviament:

Les operacions de càrrega de l'enviament a bord del vehicle van a compte del carregador, llevat que el portador n'hagi assumit expressament la realització abans de la presentació efectiva del vehicle per a la càrrega. És aplicable el mateix règim respecte de l'estiba de les mercaderies.

El carregador ha de suportar les conseqüències dels danys derivats de les operacions que li correspongui realitzar de conformitat amb el que assenyala el paràgraf anterior.

Tanmateix, el portador ha de respondre dels danys soferts per les mercaderies a causa d'una estiba inadequada quan tal operació l'hagi portat a terme el carregador seguint les seves instruccions.

Aquestes regles no s'apliquen quan la normativa reguladora de determinats tipus de transport estableixi específicament una altra cosa.

El que disposa aquesta condició es dicta en execució dels criteris marcats per l'article 20.1, 2 i 4 de la Llei 15/2009, d'11 de novembre, del contracte de transport terrestre de mercaderies.

4.15 Manipulació del vehicle per carregar-lo: les operacions que s'hagin de realitzar en el vehicle o els seus elements a fi de possibilitar-ne la càrrega adequada o d'assegurar la integritat de l'enviament durant el transport, com ara desenvelar i envelar, desmuntar o muntar baranes laterals, etc., són a compte del portador, si bé el carregador o l'expedidor ha de posar a la seva disposició els mitjans personals o materials necessaris per ajudar-lo a executar aquestes operacions.

4.16 Termini per realitzar la càrrega:

El termini per realitzar la càrrega de l'enviament a bord del vehicle és de dues hores, comptades des de la posada a disposició pel portador. Quan les parts hagin pactat la posada a disposició del vehicle a una hora determinada, el termini es compta a partir de l'hora esmentada encara que el portador hagi presentat el vehicle amb anterioritat.

En absència de precisió per part del carregador sobre els horaris de càrrega existents al lloc en què aquesta s'hagi de realitzar, quan el termini assenyalat anteriorment no hagi transcorregut completament a les divuit hores, o a l'hora de tancament de l'establiment corresponent si aquesta és posterior, el còmput queda suspès fins a les vuit hores, o fins a l'hora d'obertura de l'establiment si aquesta és anterior, del primer dia laborable següent.

4.17 Indemnització per paralitzacions en la càrrega:

Quan el vehicle hagi d'esperar un termini superior a dues hores fins que se'n conclougi la càrrega i estiba, el portador pot exigir al carregador una indemnització en concepte de paralització.

Llevat que s'hagi pactat expressament una indemnització superior per a aquest supòsit, la paralització del vehicle per causes no imputables al portador, incloses les operacions de càrrega, dóna lloc a una indemnització en quantia equivalent a l'indicador públic de renda d'efectes múltiples (IPREM)/dia multiplicat per 2 per cada hora o fracció de paralització, sense que es tinguin en compte les dues primeres hores ni es computin més de deu hores diàries per aquest concepte. Quan la paralització del vehicle sigui superior a vint-i-quatre hores, el segon dia s'ha d'indemnitzar en una quantia equivalent a l'assenyalada per al primer dia incrementada en un 25 per cent.

Quan la paralització del vehicle sigui superior a dos dies, el tercer dia i següents s'han d'indemnitzar en una quantia equivalent a l'assenyalada per al primer dia incrementada en un 50 per cent.

El que disposa aquesta condició es dicta en execució dels criteris marcats per l'article 22 de la Llei 15/2009, d'11 de novembre, del contracte de transport terrestre de mercaderies.

5. *Transport de l'enviament*

5.1 Custòdia i transport:

El portador assumeix l'obligació de conduir a destí l'enviament objecte de transport per lliurar-lo al destinatari.

El que disposa aquesta condició es dicta en execució dels criteris marcats per l'article 28.2 de la Llei 15/2009, d'11 de novembre, del contracte de transport terrestre de mercaderies.

5.2 Supòsits de responsabilitat del portador:

El portador ha de respondre de la pèrdua total o parcial de les mercaderies, així com de les avaries que tinguin, des del moment en què les rep del carregador fins que les lliura al destí. Així mateix, el portador ha de respondre dels danys derivats del retard en l'execució del transport.

El portador ha de respondre dels actes i les omissions dels auxiliars, dependents o independents, als serveis dels quals recorri per al compliment de les seves obligacions.

El que disposa aquesta condició es dicta en execució dels criteris marcats per l'article 47.1 i 3 de la Llei 15/2009, d'11 de novembre, del contracte de transport terrestre de mercaderies.

5.3 Inici de la responsabilitat del portador:

El portador està obligat a guardar i conservar les mercaderies, assumint la responsabilitat per les pèrdues o avaries que es produeixin, des que les rep en origen fins que les lliura al destí, de conformitat amb el que estipulen aquestes condicions generals.

En els casos en què no correspongui al portador realitzar la càrrega i estiba, es considera que ha rebut l'enviament quan estigui totalment carregat i estibat en el vehicle. Quan li correspongui realitzar aquestes operacions, des que les iniciï.

5.4 Itinerari del transport:

Si carregador i portador han pactat el camí per on s'ha de fer el transport, el portador no el pot realitzar per una ruta diferent, excepte per causa de força major. Si no ho fa així, el portador és responsable de tots els danys que pateixin les mercaderies durant el transport, quan resulti provat que el canvi de ruta ha contribuït a agreujar els riscos del transport.

En absència de pacte respecte a la ruta a seguir en el transport, el portador ha de conduir l'enviament per l'itinerari que resulti més adequat atenent les circumstàncies de l'operació i les característiques de les mercaderies. Si n'escull un altre de diferent, va a càrrec seu l'augment de costos que, si s'escau, això impliqui, llevat de causa de força major.

Quan, per l'expressada causa de força major, el portador hagi hagut de seguir una ruta diferent de la que correspondria de conformitat amb el que s'ha assenyalat anteriorment, té dret que se li aboni l'augment de costos que això li hauria pogut ocasionar.

El que disposa la primera part del segon paràgraf d'aquesta condició es dicta en execució dels criteris marcats per l'article 28.2 de la Llei 15/2009, d'11 de novembre, del contracte de transport terrestre de mercaderies.

5.5 Determinació de la longitud de l'itinerari:

Als efectes que assenjala la condició anterior, en principi es considera més adequat l'itinerari que suposi un recorregut més curt entre l'origen i el destí del transport, llevat que n'hi hagi un altre la utilització del qual sigui evidentment més aconsellable tenint en compte les exigències derivades de la seguretat viària i de les característiques de la xarxa de carreteres en relació amb les del vehicle i la naturalesa de les mercaderies transportades.

Si no hi ha acord entre carregador i portador sobre la longitud de l'itinerari, cal atènyer-se al mesurament oficial que tingui fet l'Administració.

5.6 Dret de disposició:

El carregador té dret a disposar de l'enviament durant el transport. En particular, pot ordenar al portador que aturi el transport, que torni l'enviament a l'origen o que el lliuri en un lloc o a un destinatari diferent dels indicats a la carta de port.

Tanmateix, aquest dret de disposició correspon al destinatari quan s'hagi pactat expressament. Si el destinatari exercita aquest dret ordenant lliurar l'enviament a una altra persona, aquesta no pot designar, al seu torn, un nou destinatari.

El que disposa aquesta condició es dicta en execució dels criteris marcats per l'article 29 de la Llei 15/2009, d'11 de novembre, del contracte de transport terrestre de mercaderies.

5.7 Exercici del dret de disposició:

L'exercici del dret de disposició està subordinat als requisits següents:

a) El carregador o el destinatari ha de presentar al portador el primer exemplar de la carta de port, on han de constar les noves instruccions, i rescabalar-lo de les despeses i danys que s'ocasionin per l'execució d'aquestes instruccions.

b) L'execució de les noves instruccions ha de ser possible en el moment en què es comuniquin al portador, sense dificultar l'explotació normal de la seva empresa ni perjudicar carregadors o destinataris d'altres enviaments. En cas contrari, el portador ha de comunicar immediatament la impossibilitat de complir aquestes instruccions a qui les hi va donar.

c) Les instruccions no poden tenir com a efecte la divisió de l'enviament.

El portador que no executi les instruccions que se li hagin donat en les condicions assenyalades anteriorment, o que les hagi executat sense haver exigít la presentació del primer exemplar de la carta de port, ha de respondre dels perjudicis causats per aquest fet.

El que disposa aquesta condició es dicta en execució dels criteris marcats per l'article 30.1 i 2 la Llei 15/2009, d'11 de novembre, del contracte de transport terrestre de mercaderies.

5.8 Extinció del dret de disposició:

El dret de disposició del carregador s'extingeix quan el segon exemplar de la carta de port es lliuri al destinatari o quan aquest reclami el lliurament de la mercaderia o faci ús dels drets que li corresponen en cas de pèrdua o retard en el lliurament. A partir d'aquest moment el portador s'ha de sotmetre a les instruccions del destinatari.

El que disposa aquesta condició es dicta en execució dels criteris marcats per l'article 30.3 de la Llei 15/2009, d'11 de novembre, del contracte de transport terrestre de mercaderies.

5.9 Compliment de les normes de les administracions públiques:

Si, com a conseqüència de la infracció pel portador de disposicions legals o reglamentàries, l'Administració adopta mesures que impedeixin l'execució del transport en les condicions contractades, aquell ha de respondre dels danys i perjudicis ocasionats per això al carregador o al destinatari.

El portador queda exempt de l'esmentada responsabilitat contractual quan acrediti que el carregador va conèixer la conducta infractora, abans de cometre-la o mentre es cometia.

5.10 Impossibilitat de portar a terme el transport en les condicions pactades:

Si el transport no es pot portar a terme en les condicions pactades per causes degudament justificades, el portador ho ha de comunicar al carregador i sol·licitar-li instruccions sobre aquesta qüestió.

Quan no sigui possible sol·licitar instruccions al carregador o, havent-ne sol·licitat, aquestes no li siguin impartides, el portador ha de prendre les mesures raonables i proporcionades que consideri adequades per al bon fi de l'operació, incloses les de restituir l'enviament al seu lloc d'origen, dipositar-lo en un magatzem segur o conduir-lo al punt de destí en condicions diferents. A aquests efectes, el portador pot apreciar la falta d'instruccions del carregador si transcorren més de dues hores des que les va sol·licitar sense haver-les rebut.

Les despeses i els perjudicis derivats de la sol·licitud i execució d'instruccions o, si s'escau, de la falta d'aquestes o del retard en l'emissió van a compte del carregador, a menys que hi hagi hagut culpa del portador.

El que disposa aquesta condició es dicta en execució dels criteris marcats per l'article 31 de la Llei 15/2009, d'11 de novembre, del contracte de transport terrestre de mercaderies.

5.11 Dipòsit de les mercaderies:

Quan en algun dels casos que assenyala la condició anterior el portador decideixi dipositar les mercaderies, pot adoptar alguna de les decisions següents:

- a) Descarregar immediatament les mercaderies per compte de qui tingui dret sobre elles, fent-se càrrec de la custòdia. En aquest cas, es manté el règim de responsabilitat establert en aquestes condicions generals.
- b) Lliurar les mercaderies en dipòsit a un tercer. En aquest cas, el portador només ha de respondre per culpa en l'elecció del dipositari.
- c) Sol·licitar la constitució del dipòsit de les mercaderies davant l'òrgan judicial o la junta arbitral del transport competent. Aquest dipòsit per al portador té els efectes del lliurament, i es considera acabat el transport.

El que disposa aquesta condició es dicta en execució dels criteris marcats per l'article 44.1 de la Llei 15/2009, d'11 de novembre, del contracte de transport terrestre de mercaderies.

5.12 Alienació forçosa de les mercaderies:

En qualsevol dels casos que preveu la condició 5.10 i 5.11, el portador pot sol·licitar davant l'òrgan judicial o la junta arbitral del transport competent l'alienació de les mercaderies, sense esperar instruccions del qui té dret sobre aquelles, si així ho justifiquen la seva naturalesa perible o l'estat en què es trobin o si les despeses de custòdia són excessives en relació amb el seu valor. Quan no es donin aquestes circumstàncies, el portador només pot sol·licitar l'alienació de les mercaderies si en un termini raonable no ha rebut de qui té el poder de disposició sobre aquelles instruccions en un altre sentit l'execució de les quals sigui proporcionada a les circumstàncies del cas.

El que disposa aquesta condició es dicta en execució dels criteris marcats per l'article 44.2 de la Llei 15/2009, d'11 de novembre, del contracte de transport terrestre de mercaderies.

5.13 Risc de pèrdua o dany de les mercaderies:

Si, malgrat les mesures que s'hagin pogut adoptar, les mercaderies que integren l'enviament correguessin el risc de perdre's o de patir danys greus, el portador ho ha de comunicar immediatament al carregador o, si s'escau, al destinatari i sol·licitar-li instruccions.

La persona que hagi impartit instruccions ha d'assumir les despeses que derivin de la seva sol·licitud i execució, a menys que hi hagi hagut culpa del portador.

El portador pot sol·licitar davant l'òrgan judicial o la junta arbitral del transport competent la venda de les mercaderies sense esperar instruccions, quan ho justifiqui la seva naturalesa o estat. El producte de la venda queda a disposició de qui correspongui, prèvia deducció del preu del transport i de les despeses ocasionades.

El que disposa aquesta condició es dicta en execució dels criteris marcats per l'article 32 de la Llei 15/2009, d'11 de novembre, del contracte de transport terrestre de mercaderies.

5.14 Aplicació del resultat de la venda:

El producte de la venda de les mercaderies, alienades d'acord amb el que preveuen les condicions anteriors, s'ha de posar a disposició de qui té dret sobre elles, una vegada descomptades les despeses causades i les obligacions que derivin del contracte de transport. Si aquestes quantitats són superiors al producte de la venda, el portador en pot reclamar la diferència.

El que disposa aquesta condició es dicta en execució dels criteris marcats per l'article 45 de la Llei 15/2009, d'11 de novembre, del contracte de transport terrestre de mercaderies.

6. Lliurament de l'enviament al destí

6.1 Termini i lloc de lliurament de l'enviament al destinatari:

El portador ha de lliurar l'enviament al destinatari en el lloc i el termini pactats en el contracte.

Si no hi ha termini pactat, l'enviament s'ha de lliurar al destinatari dins del termini que raonablement utilitzaria un portador diligent per realitzar el transport, atenent les circumstàncies del cas.

En aquest cas, s'ha de tenir en compte una velocitat mitjana de desplaçament del vehicle de 20 quilòmetres per hora, i s'ha d'afegir al termini resultant els períodes de descans obligatori del conductor que corresponguin, el temps necessari per al compliment de les formalitats administratives que si s'escau siguin obligatòries i de les operacions complementàries sol·licitades pel remitent.

El termini de lliurament comença a córrer amb la recepció de l'enviament per ser transportat. S'ha de prorrogar pel temps que l'enviament estigui aturat per causa no imputable al portador i el còmput se suspèn els dies festius i els inhàbils per circular. Quan no consti l'hora en què el portador ha rebut l'enviament, el termini es comença a comptar des de les zero hores de l'endemà de la recepció de l'enviament pel portador.

Quan el termini total del transport expiri després de les divuit hores d'un dia, l'enviament s'ha de posar a disposició del destinatari no més tard de les nou hores del següent, o del moment d'obertura de l'establiment corresponent quan aquest es porti a terme després de l'hora esmentada, del primer dia laborable que segueixi a l'expiració del termini.

El que disposen els dos primers paràgrafs i el quart paràgraf d'aquesta condició es dicta en execució dels criteris marcats per l'article 33.1 i 33.4, respectivament, de la Llei 15/2009, d'11 de novembre, del contracte de transport terrestre de mercaderies.

6.2 Documentació del lliurament al destí:

El destinatari pot exigir que l'enviament li sigui lliurat juntament amb el segon exemplar de la carta de port. El portador pot exigir al destinatari que li estengui en el seu exemplar de la carta de port, o en un document separat signat per tots dos, un rebut sobre les mercaderies lliurades.

El que disposa aquesta condició es dicta en execució dels criteris marcats per l'article 12 de la Llei 15/2009, d'11 de novembre, del contracte de transport terrestre de mercaderies.

6.3 Drets del destinatari:

El destinatari pot exercitar davant del portador els drets derivats del contracte de transport des del moment en què, havent arribat l'enviament a destí o transcorregut el termini en què hauria d'haver arribat, sol·liciti el seu lliurament.

El destinatari que s'aculli al que disposa el paràgraf anterior està obligat a fer efectiu el preu del transport i les despeses causades o, en cas de disputa sobre aquests conceptes, a prestar la caució suficient.

El que disposa aquesta condició es dicta en execució dels criteris marcats per l'article 35 de la Llei 15/2009, d'11 de novembre, del contracte de transport terrestre de mercaderies.

6.4 Lliurament contra reemborsament:

Quan s'hagi pactat que l'enviament únicament es lliuri al destinatari a canvi que aquest pagui una quantitat de diners, el portador l'ha de percebre en efectiu o per un altre mitjà expressament autoritzat. Si el destinatari no fa efectiu el reemborsament es considera refusat l'enviament i és aplicable el que disposa la condició següent.

Rebut el reemborsament, el portador ha de lliurar el que ha cobrat al carregador o a la persona designada per aquest en el termini de deu dies, llevat que se n'hagi pactat un altre de més llarg.

El portador que lliuri l'enviament sense cobrar la quantitat pactada ha de respondre davant del carregador fins a l'import del reemborsament, sense perjudici del seu dret de repetir contra el destinatari.

L'anul·lació del reemborsament o la modificació de la seva quantia pel carregador es regeixen per les regles sobre l'exercici del dret de disposició que contenen les condicions 5.6 i següents.

El pagament de la prima de reemborsament, que s'ha de facturar separatament del preu del transport, correspon a l'obligat al pagament del transport.

El que disposen els tres primers paràgrafs d'aquesta condició es dicta en execució dels criteris marcats per l'article 42 de la Llei 15/2009, d'11 de novembre, del contracte de transport terrestre de mercaderies.

6.5 Incidències en el lliurament:

Quan no es realitzi el lliurament perquè el destinatari no es troba al domicili que indica la carta de port, perquè no es fa càrrec de l'enviament en les condicions que estableix el contracte, perquè no realitza la descàrrega i li correspon fer-ho o perquè es nega a signar el document de lliurament, el portador ho ha de fer saber al carregador en el termini més breu possible i esperar les seves instruccions.

Si l'impediment cessa abans que el portador hagi rebut instruccions, ha de lliurar l'enviament al destinatari, i notificar-ho immediatament al carregador.

El portador té dret a exigir al carregador el pagament de les despeses i perjudicis que li ocasionin la petició i execució d'instruccions, així com el retard o la falta d'instruccions, llevat que aquestes despeses siguin causades per culpa seva.

Si sorgeixen impediments en el lliurament després que el destinatari hagi donat ordre de lliurar l'enviament a una tercera persona en l'exercici del seu dret de disposició, el destinatari ha de substituir el carregador i el tercer el destinatari als efectes del que disposa aquesta condició.

El que disposa aquesta condició es dicta en execució dels criteris marcats per l'article 36.1, 2, 3 i 4 de la Llei 15/2009, d'11 de novembre, del contracte de transport terrestre de mercaderies.

6.6 Dipòsit i alienació de les mercaderies per incidències en el lliurament:

Si no és possible sol·licitar noves instruccions al carregador, o si les instruccions no són impartides per aquest en el termini acordat per les parts, el portador pot procedir d'acord amb el que estableix la condició 5.10.

Quan no s'hagi pactat res a l'efecte, el portador pot apreciar la falta d'instruccions del carregador si transcorren més de dues hores des que les va sol·licitar sense haver-les rebut.

Són aplicables en aquest supòsit les mateixes regles que les que recullen les condicions 5.11, 5.12 i 5.14.

El que disposa el primer paràgraf d'aquesta condició es dicta en execució dels criteris marcats per l'article 36.5 de la Llei 15/2009, d'11 de novembre, del contracte de transport terrestre de mercaderies.

6.7 Accés als llocs de lliurament de l'enviament: quan el lliurament de l'enviament al destí s'hagi de fer al recinte d'un magatzem, dipòsit, obra o establiment comercial o industrial, el portador ha de complir les instruccions relatives a l'accés i sortida, circulació interior i col·locació del vehicle que, si s'escau, li siguin impartides prèviament pel carregador, l'expedidor o el destinatari en idèntics termes als que preveu la condició 4.2.

6.8 Descàrrega de les mercaderies:

La descàrrega del vehicle és per compte del destinatari, llevat que el portador hagi assumit expressament realitzar l'operació abans de la presentació efectiva del vehicle al destí quan finalitzi el viatge.

El destinatari ha de suportar les conseqüències dels danys derivats de les operacions que li correspongui realitzar de conformitat amb el que assenyala el paràgraf anterior.

Aquestes regles no s'apliquen quan la normativa reguladora de determinats tipus de transport estableixin específicament una altra cosa.

El que disposa aquesta condició es dicta en execució dels criteris marcats per l'article 20.1, 2 i 4 de la Llei 15/2009, d'11 de novembre, del contracte de transport terrestre de mercaderies.

6.9 Manipulació del vehicle per descarregar-lo: en relació amb les operacions que s'hagin de realitzar en el vehicle o els seus elements per descarregar-lo, són aplicables idèntiques regles a les que preveu la condició 4.15, si bé les referències que s'hi fan al carregador o expedidor s'han d'entendre aquí referides al destinatari.

6.10 Termini per realitzar la descàrrega:

Quan correspongui al destinatari efectuar la descàrrega de l'enviament disposa per fer-ho d'un termini de dues hores, comptades des de l'arribada del vehicle al lloc en què hagi de ser descarregat, llevat que les parts hagin pactat el lliurament de l'enviament al destinatari a una hora determinada, cas en què s'han de comptar a partir d'aquella encara que el vehicle hagi arribat amb anterioritat.

En absència de precisió per part del carregador sobre els horaris de descàrrega existents al lloc en què aquesta s'hagi de realitzar, quan els terminis assenyalats anteriorment no hagin transcorregut completament a les divuit hores, o a l'hora de tancament de l'establiment corresponent si aquesta és posterior, el seu còmput queda suspès fins a les vuit hores, o fins a l'hora d'obertura de l'establiment si aquesta és anterior, del primer dia laborable següent.

Quan el destinatari incompleixi el termini assenyalat anteriorment el portador pot exigir al carregador una indemnització en concepte de paralització del vehicle en els termes i les quanties que preveu la condició 4.17.

El que disposa l'últim paràgraf es dicta en execució dels criteris marcats per l'article 22 de la Llei 15/2009, d'11 de novembre, del contracte de transport terrestre de mercaderies.

7. Pèrdues, avaries o retard en el lliurament

7.1 Reserves per pèrdues, avaries o retard en el lliurament:

Quan consideri que les mercaderies han patit pèrdues o avaries durant el transport, el destinatari ha de manifestar per escrit les seves reserves al portador o als seus auxiliars, descrivint de forma general la pèrdua o avaria, en el moment del lliurament.

En cas d'avaries i pèrdues no manifestes, les reserves s'han de formular dins dels set dies naturals següents al lliurament.

Quan no es formulin reserves, es presumeix, llevat que hi hagi prova en contra, que les mercaderies es van lliurar en l'estat descrit a la carta de port.

La reserva no és necessària quan el portador i el destinatari hagin examinat la mercaderia conjuntament i estiguin d'acord sobre el seu estat i les causes que el motiven.

A falta d'acord, poden procedir al reconeixement de les mercaderies d'acord amb el que disposa la condició 4.11.

El retard tan sols dóna lloc a indemnització quan s'hagin dirigit reserves escrites al portador en el termini de vint-i-un dies des del següent al del lliurament de l'enviament al destinatari.

Les reserves per pèrdues, avaries o retard que s'hagin de dirigir al portador es poden realitzar tant davant d'aquest com davant del portador efectiu i tenen efecte davant de tots dos. Si les reserves es dirigeixen exclusivament a un dels portadors, aquest està obligat a comunicar-l'hi a l'altre. En cas contrari, aquell ha de respondre davant d'aquest dels danys i perjudicis que li causi tal falta de comunicació.

El que disposa aquesta condició es dicta en execució dels criteris marcats per l'article 60 de la Llei 15/2009, d'11 de novembre, del contracte de transport terrestre de mercaderies.

7.2 Indemnització per retard:

En cas de retard, s'ha d'indemnitzar pel perjudici que es provi que ha ocasionat el retard.

Hi ha retard quan l'enviament es lliuri després del termini pactat o, si no, quan transcorrin els terminis determinats a la condició 6.1.

El que disposa el primer paràgraf d'aquesta condició es dicta en execució dels criteris marcats per l'article 56 de la Llei 15/2009, d'11 de novembre, del contracte de transport terrestre de mercaderies.

7.3 Estat de les mercaderies en el moment de lliurament al destinatari:

La mercaderia transportada ha de ser lliurada al destinatari en el mateix estat en què es trobava en ser rebuda pel portador, sense pèrdua ni cap menyscabament, atenent les condicions i la descripció d'aquesta que resulten de la carta de port.

Si el portador i el destinatari no aconsegueixen posar-se d'acord entorn de l'estat de les mercaderies lliurades o les causes que hagin motivat els danys, poden disposar el seu reconeixement per un perit designat a aquest efecte per ells mateixos o per l'òrgan judicial o la junta arbitral del transport que correspongui.

Quan no es conformin amb el dictamen pericial que, si s'escau, s'hagi realitzat ni transigeixin d'una altra manera les seves diferències, cada una de les parts ha de fer ús del seu dret com correspongui.

El que disposa aquesta condició es dicta en execució dels criteris marcats per l'article 34 de la Llei 15/2009, d'11 de novembre, del contracte de transport terrestre de mercaderies.

7.4 Indemnització per pèrdues:

En cas de pèrdua total o parcial de les mercaderies, la quantia de la indemnització ve determinada pel valor de les no lliurades, prenent com a base el valor que tenien en el moment i el lloc en què el portador les va rebre per transportar-les.

El que disposa aquesta condició es dicta en execució dels criteris marcats per l'article 52 de la Llei 15/2009, d'11 de novembre, del contracte de transport terrestre de mercaderies.

7.5 Indemnització per avaries:

En cas d'avaries, el portador està obligat a indemnitzar la pèrdua de valor que experimentin les mercaderies.

La indemnització equival a la diferència entre el valor de les mercaderies en el moment i el lloc en què el portador les va rebre per transportar-les i el valor que aquestes mateixes mercaderies haurien tingut amb les avaries en el mateix temps i lloc.

Quan les avaries afectin la totalitat de les mercaderies transportades, la indemnització no pot excedir la deguda en cas de pèrdua total.

Quan les avaries ocasionin la depreciació de tan sols una part de les mercaderies transportades, la indemnització no pot excedir la quantitat que correspondria en cas de pèrdua de la part depreciada.

El que disposa aquesta condició es dicta en execució dels criteris marcats per l'article 53 de la Llei 15/2009, d'11 de novembre, del contracte de transport terrestre de mercaderies.

7.6 Valor de les mercaderies:

El valor de les mercaderies es determina atenent el preu de mercat o, si no, el valor de mercaderies de la seva mateixa naturalesa i qualitat. En cas que les mercaderies hagin estat venudes immediatament abans del transport, es presumeix, llevat que hi hagi pacte en contra, que el seu valor de mercat és el preu que apareix a la factura de venda, deduïts els costos del transport que, si s'escau, figurin a la factura esmentada.

Quan el carregador aporti una factura ha d'acreditar de forma suficient que és la que efectivament li va ser presentada al cobrament pel venedor.

El que disposa el primer paràgraf d'aquesta condició es dicta en execució dels criteris marcats per l'article 55 de la Llei 15/2009, d'11 de novembre, del contracte de transport terrestre de mercaderies.

7.7 Supòsits d'equiparació a pèrdua total:

El destinatari pot refusar fer-se càrrec de les mercaderies quan li sigui lliurada tan sols una part de les que componen l'enviament i provi que no les pot utilitzar sense les no lliurades.

Idèntic dret assisteix el destinatari en els casos d'avaries, quan aquestes facin que les mercaderies resultin inútils per a la seva venda o consum, atenent la naturalesa i ús corrent dels objectes de què es tracti.

També es poden considerar perdudes les mercaderies quan hagin transcorregut vint dies des de la data convinguda per al lliurament de l'enviament al destí sense que aquesta s'hagi efectuat; o, a falta de termini, quan hagin transcorregut trenta dies des que el portador se'n va fer càrrec.

El que disposa aquesta condició es dicta en execució dels criteris marcats per l'article 54 de la Llei 15/2009, d'11 de novembre, del contracte de transport terrestre de mercaderies.

7.8 Reemborsament d'altres despeses:

En cas de pèrdua o avaria total, a més de la indemnització que correspongui, han de ser reintegrats en la seva totalitat el preu del transport i les altres despeses meritedes en ocasió d'aquest. Si la pèrdua o avaria és parcial, s'han de reintegrar a prorrata.

En els dos casos, les despeses de salvament en què hagi incorregut el carregador o destinatari també s'han de reintegrar, sempre que hagin estat raonables i proporcionades.

No es rescabala de cap altre dany o perjudici.

El que disposa aquesta condició es dicta en execució dels criteris marcats per l'article 58 de la Llei 15/2009, d'11 de novembre, del contracte de transport terrestre de mercaderies.

7.9 Causes d'exoneració:

El portador no ha de respondre dels fets que esmenta la condició 5.2 si prova que la pèrdua, l'avaria o el retard han estat ocasionats per culpa del carregador o del destinatari, per una instrucció d'aquests no motivada per una acció negligent del portador, per vici propi de les mercaderies o per circumstàncies que el portador no va poder evitar i les conseqüències de les quals no va poder impedir.

En cap cas pot al·legar com a causa d'exoneració els defectes dels vehicles utilitzats per al transport.

Quan el dany sigui degut simultàniament a una causa que exonera de responsabilitat el portador i a una altra de la qual hagi de respondre, només ha de respondre en la mesura que aquesta última hagi contribuït a la producció del dany.

El que disposa aquesta condició es dicta en execució dels criteris marcats per l'article 48 de la Llei 15/2009, d'11 de novembre, del contracte de transport terrestre de mercaderies.

7.10 Presumpcions d'exoneració:

El portador queda exonerat de responsabilitat quan provi que, ateses les circumstàncies del cas concret, la pèrdua o avaria han pogut resultar versemblantment d'algun dels riscos següent:

- a) Ús de vehicles oberts i no envelats, quan aquest ús hagi estat convingut o d'acord amb el costum.
- b) Absència o deficiència en l'emalatge de mercaderies, a causa de les quals aquestes queden exposades, per la seva naturalesa, a pèrdues o danys.
- c) Manipulació, càrrega, estiba, desestiba o descàrrega realitzades, respectivament, pel carregador o pel destinatari, o persones que actuïn per compte de l'un o de l'altre.
- d) Naturalesa de certes mercaderies exposades per causes inherents a aquesta pèrdua total o parcial o avaries, degudes especialment a trencament, floridura, rovell, deteriorament intern i espontani, minva, vessament, dessecació, o acció de l'arna i rosegadors.
- e) Deficient identificació o senyalització dels paquets.
- f) Transport d'animals vius d'acord amb el que preveu la condició següent.

No obstant això, el legitimat per reclamar pot provar que el dany no va ser causat, en tot o en part, per cap d'aquests riscos. Quan resulti provat que el dany va ser parcialment causat per una circumstància imputable al portador, aquest només n'ha de respondre en la mesura que aquesta hagi contribuït a la producció del dany.

El que disposa aquesta condició es dicta en execució dels criteris marcats per l'article 49 de la Llei 15/2009, d'11 de novembre, del contracte de transport terrestre de mercaderies.

7.11 Transport d'animals vius:

En els transports d'animals vius el portador tan sols pot invocar a favor seu la presumpció d'exoneració de la condició anterior quan provi que, tenint en compte les circumstàncies del transport, ha adoptat les mesures que normalment li incumbeixen i ha seguit les instruccions especials que li puguin haver estat impartides.

El que disposa aquesta condició es dicta en execució dels criteris marcats per l'article 50 de la Llei 15/2009, d'11 de novembre, del contracte de transport terrestre de mercaderies.

7.12 Transport amb vehicles especialment condicionats:

Quan el transport hagi estat contractat per realitzar-se per mitjà de vehicles especialment condicionats per controlar la temperatura, la humitat de l'aire o altres condicions ambientals, el portador tan sols pot invocar a favor seu la presumpció que la causa de la pèrdua o avaria va ser la naturalesa de les mercaderies quan provi que ha pres les mesures que li incumbien en relació amb l'elecció, manteniment i ús de les instal·lacions del vehicle, i que s'ha sotmès a les instruccions especials que, si s'escau, li hagin estat impartides.

El que disposa aquesta condició es dicta en execució dels criteris marcats per l'article 51 de la Llei 15/2009, d'11 de novembre, del contracte de transport terrestre de mercaderies.

7.13 Recuperació de les mercaderies perdudes:

El que hagi estat indemnitzat per la pèrdua de les mercaderies pot demanar per escrit, en el moment de rebre la indemnització, que se l'avisí immediatament en cas que reapareguin en el període d'un any. El portador li ha d'estendre un rebut fent constar la seva petició.

En el termini de trenta dies des de l'avis, es pot exigir el lliurament de les mercaderies reaparegudes, previ pagament de les quantitats previstes a la carta de port, si n'hi ha, i la restitució de la indemnització rebuda, deducció feta de les despeses rescabables, tot això sense perjudici del dret a la indemnització per retard en el lliurament de conformitat amb aquesta Llei.

Si no hi ha petició d'avis o d'instruccions per al lliurament o, en qualsevol cas, quan la mercaderia reaparegui després d'un any comptat des del pagament de la indemnització, el portador ha de disposar lliurement de la mercaderia.

El que disposa aquesta condició es dicta en execució dels criteris marcats per l'article 59 de la Llei 15/2009, d'11 de novembre, del contracte de transport terrestre de mercaderies.

7.14 Límits de la indemnització:

La indemnització per pèrdua o avaria no pot excedir un terç de l'indicador públic de renda d'efectes múltiples (IPREM)/dia per cada quilogram de pes brut de mercaderia perduda o avariada.

La indemnització pels perjudicis derivats de retard no ha d'excedir el preu del transport.

En cas de concurrència d'indemnitzacions per diversos d'aquests conceptes, l'import total a satisfer pel portador no ha de superar la suma deguda en cas de pèrdua total de les mercaderies.

El que disposa aquesta condició es dicta en execució dels criteris marcats per l'article 57 de la Llei 15/2009, d'11 de novembre, del contracte de transport terrestre de mercaderies.

7.15 Pèrdua del benefici de limitació:

No s'apliquen les regles d'aquestes condicions que excloguin o limitin la responsabilitat del portador o que inverteixin la càrrega de la prova, quan el dany o perjudici hagi estat causat per ell o pels seus auxiliars, dependents o independents, amb actuació dolosa o amb una infracció conscient i voluntària del deure jurídic assumit que produeixi danys que, sense ser directament estimats, siguin conseqüència necessària de l'acció.

El que disposa aquesta condició es dicta en execució dels criteris marcats per l'article 62 de la Llei 15/2009, d'11 de novembre, del contracte de transport terrestre de mercaderies.

7.16 Declaració de valor i d'interès especial en el lliurament:

El carregador pot declarar a la carta de port, contra el pagament d'un suplement del preu del transport a convenir amb el portador, el valor de les mercaderies, que ha de substituir el límit d'indemnització que preveu la condició 7.14 sempre que sigui superior a aquest.

Igualment el carregador pot declarar a la carta de port, contra el pagament d'un suplement del preu del transport a convenir amb el portador, l'import d'un interès especial en el lliurament de l'enviament, per als casos de pèrdua, avaria o retard en el lliurament. La declaració ha de permetre reclamar, amb independència de la indemnització ordinària, el rescabament dels perjudicis que provi el titular de les mercaderies fins a l'import de l'interès especial declarat.

Sense perjudici del que disposen els paràgrafs anteriors, les parts del contracte de transport poden acordar l'augment del límit d'indemnització que preveu la condició 7.14. L'acord dóna dret al portador a reclamar un suplement del port, a convenir entre les parts.

El que disposa aquesta condició es dicta en execució dels criteris marcats per l'article 61 de la Llei 15/2009, d'11 de novembre, del contracte de transport terrestre de mercaderies.

8. Regles especials per als contractes de transport continuat

8.1 Transport continuat:

Pel contracte de transport continuat, el portador s'obliga davant d'un mateix carregador a realitzar una pluralitat d'enviaments de forma successiva en el temps.

El nombre, freqüència, característiques i destí dels enviaments es poden determinar en el moment de contractar o abans del seu inici.

El que disposa aquesta condició es dicta en execució dels criteris marcats per l'article 8 de la Llei 15/2009, d'11 de novembre, del contracte de transport terrestre de mercaderies.

8.2 Formalització dels contractes de transport continuat:

El contracte de transport continuat s'ha de formalitzar per escrit quan ho exigeixi qualsevol de les parts.

Aquest contracte serveix de marc a les cartes de port que s'hagin d'emetre per concretar els termes i les condicions de cada un dels enviaments a què doni lloc.

Quan la part contractant requerida a formalitzar per escrit el contracte s'hi negui, l'altra pot considerar que ha desistit d'aquest, amb els efectes que, si s'escau, corresponguin de conformitat amb el que disposen les condicions 4.3 i 4.4.

Als efectes del que disposa la normativa reguladora del treball autònom, el contracte de transport continuat subscrit amb un treballador autònom econòmicament dependent s'ha de formalitzar per escrit i de conformitat amb la normativa esmentada.

El que disposa aquesta condició es dicta en execució dels criteris marcats per l'article 16 de la Llei 15/2009, d'11 de novembre, del contracte de transport terrestre de mercaderies.

8.3 Revisió del preu inicialment pactat:

Llevat que hi hagi pacte en contra, en els contractes de transport continuat s'han d'aplicar de forma automàtica els increments o les reduccions determinats per l'aplicació de les fórmules que preveu la condició 3.4 amb caràcter trimestral en relació amb el preu inicialment pactat, sigui quin sigui el percentatge en què hagi variat el preu del gasoil.

Sense perjudici d'això, en qualsevol altre cas en què es prevegi que durant el període de vigència de l'acord es pugui produir algun canvi del preu inicialment acordat, es pot pactar un termini raonable de preavis en el qual aquella de les parts intervinents que plantegi modificar-lo ho ha de posar en coneixement de l'altra.

El que disposa el primer paràgraf d'aquesta condició es dicta en execució dels criteris marcats per l'article 38.3 de la Llei 15/2009, d'11 de novembre, del contracte de transport terrestre de mercaderies.

8.4 Pagament periòdic del preu dels serveis:

En els contractes de transport continuat, si les parts han acordat el pagament periòdic del preu del transport i de les despeses relatives als enviaments successius, el pagament no és exigible fins al venciment del termini convingut.

El que disposa aquesta condició es dicta en execució dels criteris marcats per l'article 39.3 de la Llei 15/2009, d'11 de novembre, del contracte de transport terrestre de mercaderies.

8.5 Extinció dels contractes de transport continuat:

Els contractes de transport continuat que tinguin un termini de durada determinat s'extingeixen pel transcurs d'aquest, llevat que hi hagi pròrroga. Si no s'ha determinat termini s'entén que han estat pactats per temps indefinit.

Els contractes pactats per temps indefinit s'extingeixen mitjançant la denúncia feta de bona fe per qualsevol de les parts, que s'ha de notificar a l'altra per escrit, o per qualsevol altre mitjà que permeti acreditar la constància de la seva recepció, amb un termini d'antelació raonable, que en cap cas pot ser inferior a trenta dies naturals.

El que disposa aquesta condició es dicta en execució dels criteris marcats per l'article 43 de la Llei 15/2009, d'11 de novembre, del contracte de transport terrestre de mercaderies.

9. Regles especials per als contractes de transport de paqueteria i similars

9.1 Càrrega i descàrrega en la paqueteria:

En els serveis de paqueteria i qualssevol altres de similars que impliquin la recollida o repartiment d'enviaments de mercaderies consistents en un reduït nombre de paquets que puguin ser manipulats fàcilment per una persona sense altra ajuda que les màquines o eines que porti a bord el vehicle utilitzat, les operacions de càrrega i descàrrega, llevat que es pacti una altra cosa, són per compte del portador.

En aquesta classe de serveis, l'estiba i desestiba de les mercaderies corresponen, en tot cas, al portador. El portador ha de suportar les conseqüències dels danys causats en les operacions que li correspongui realitzar.

El que disposa aquesta condició es dicta en execució dels criteris marcats per l'article 20.3 de la Llei 15/2009, d'11 de novembre, del contracte de transport terrestre de mercaderies.

9.2 Termini de lliurament de la mercaderia al destinatari: en els serveis de paqueteria i similars en els quals sigui necessari acumular diversos enviaments per completar la càrrega d'un vehicle, el termini de lliurament de cada enviament al seu destinatari, quan no s'hagi establert expressament, es determina sumant vint-i-quatre hores al resultat d'aplicar les regles assenyalades a la condició 6.1, paràgraf tercer.

9.3 Dipòsit i alienació d'enviaments de paqueteria:

En el cas del transport de paqueteria o similar en què no s'hagi realitzat declaració de valor, el portador que hagi optat per descarregar la mercaderia, d'acord amb la condició 6.6, pot entendre abandonat l'enviament corresponent si, transcorreguts tres mesos des de la data en què per primera vegada va intentar lliurar-lo al destinatari, no ha rebut instruccions de qui tenia el poder de disposició sobre aquell.

En aquest cas, el portador el pot ocupar i procedir a l'alienació de la mercaderia, aplicant el producte de la venda a cobrir el preu i les despeses del transport i les despeses d'emmagatzematge que s'hagin generat fins aquell moment. En cas que el valor venal de la mercaderia sigui ínfim, el portador la pot destruir i pot reclamar contra el carregador l'import total del que es degui per raó del transport i de l'emmagatzematge. Per a tot això, el portador pot obrir i inspeccionar els paquets el transport dels quals se li hagi encomanat. L'abandonament de l'enviament per part de qui tingui el poder de disposició sobre aquest no perjudica el portador, que, tant en el cas d'ocupació i alienació com en el de destrucció de l'enviament, queda lliure de qualsevol reclamació formulada per tercers que sostinguin algun dret sobre la mercaderia.

El que preveu aquesta condició no és aplicable als enviaments postals.

El que disposen els dos primers apartats d'aquesta condició es dicta en execució dels criteris marcats per l'article 44.3 de la Llei 15/2009, d'11 de novembre, del contracte de transport terrestre de mercaderies.

10. Regles especials per als contractes de transport de mercaderies perilloses

10.1 Subjectes del contracte de transport de mercaderies perilloses: per a l'aplicació d'aquestes condicions generals als contractes de transport de mercaderies perilloses, s'ha d'entendre que totes les referències a l'expedidor contingudes a l'Acord europeu sobre transport internacional de mercaderies perilloses i la resta de la legislació especial en la matèria estan fetes al carregador definit a la condició 1.4, i les que la legislació esmentada conté en relació amb el carregador, s'han d'entendre fetes a l'expedidor que defineix la condició 1.7.

10.2 Documentació del transport de mercaderies perilloses:

Si el carregador lliura al portador mercaderies perilloses, ha d'especificar la naturalesa exacta del perill que representen, indicant-li les precaucions a prendre. En cas que aquest avís no hagi estat consignat a la carta de port, recau sobre el carregador o destinatari la càrrega de la prova que el portador va tenir coneixement de la naturalesa exacta del perill que presentava el transport de les dites mercaderies.

El portador que no hagi estat informat de la perillositat de les mercaderies no està obligat a continuar el transport i les pot descarregar, dipositar, neutralitzar-ne el perill, retornar-les al seu origen o adoptar qualsevol altra mesura que resulti raonable en atenció a les circumstàncies del cas. El portador ho ha de comunicar immediatament al carregador, el qual ha d'assumir les despeses i danys derivats d'aquestes operacions.

El que disposa aquesta condició es dicta en execució dels criteris marcats per l'article 24 de la Llei 15/2009, d'11 de novembre, del contracte de transport terrestre de mercaderies.

10.3 Descàrrega de combustibles exclusivament utilitzats per a usos domèstics: Llevat que hi hagi pacte en contra, és responsabilitat del transportista la descàrrega de combustibles exclusivament utilitzats per a usos domèstics; s'entén com a tal el destinat escalfar aigua sanitària, calefacció i cuines, d'acord amb el que estableix l'article 27 del

Reial decret 551/2006, de 5 de maig, pel qual es regulen les operacions de transport de mercaderies perilloses per carretera en territori espanyol.

11. Regles especials per als contractes de transport amb portadors successius

11.1 Contracte amb portadors successius:

Quan diversos portadors s'obliguin simultàniament, en virtut d'un únic contracte documentat en una sola carta de port, a executar successius trajectes parcials d'un mateix transport, tots ells han de respondre de l'execució íntegra d'aquest, d'acord amb les disposicions de la carta de port.

El segon i els subsegüents portadors queden obligats en aquests termes a partir del moment en què el portador precedent els faci lliurament material de les mercaderies i de la carta de port, en la qual s'ha d'haver fet constar el seu nom i domicili, i li hagin lliurat a aquell un rebut signat i datat en el qual consti la seva acceptació d'aquestes dues.

Quan el portador que rebí les mercaderies d'un altre de precedent consideri necessari formular alguna reserva, l'ha de fer constar en el segon exemplar de la carta de port, així com en el rebut en què consti la seva acceptació.

Llevat que hi hagi pacte exprés en contra, es considera que hi ha contracte de transport successiu quan el carregador contracti amb un portador i en l'execució del transport intervinguin altres portadors identificats pel mateix nom comercial en virtut d'una relació de franquícia, tant si es tracta del franquiciador com d'altres empreses franquiciades.

El que disposen els tres primers apartats d'aquesta condició es dicta en execució dels criteris marcats per l'article 64 de la Llei 15/2009, d'11 de novembre, del contracte de transport terrestre de mercaderies.

11.2 Exercici de reclamacions:

En el contracte amb portadors successius, les accions derivades del contracte únicament es poden dirigir contra el primer portador, contra l'últim o contra el que hagi executat la part del transport en el curs del qual s'ha produït el fet en què es fonamenta l'acció. Aquest dret d'opció s'extingeix des del moment en què el demandant exerciti la seva acció contra un d'ells. L'acció es pot interposar contra diversos portadors a la vegada.

El que disposa aquesta condició es dicta en execució dels criteris marcats per l'article 65 de la Llei 15/2009, d'11 de novembre, del contracte de transport terrestre de mercaderies.

11.3 Acció de repetició entre portadors successius:

El portador que s'hagi vist obligat a pagar una indemnització en virtut del que disposa la condició anterior té dret a repetir pel principal, interessos i despeses contra la resta dels portadors que hagin participat en l'execució del contracte, i s'imputa el cost de la indemnització d'acord amb les regles següents:

a) Quan el fet causant del dany sigui imputable a un únic portador, aquest ha de suportar el cost total de la indemnització.

b) Quan el fet causant del dany sigui imputable a diversos portadors, cada un d'ells ha de suportar una part del cost de la indemnització proporcional a la seva quota de responsabilitat; si no es pot valorar aquesta responsabilitat, el cost s'ha de repartir en proporció al preu que a cada un correspongui pel transport.

c) Si no es pot determinar qui són els portadors responsables, el cost de la indemnització s'ha de repartir entre tots els qui hagin intervingut en el transport de forma proporcional al preu que correspongui per aquest.

d) Si un dels portadors obligat a assumir totalment o parcialment el cost de la indemnització és insolvent, la part que li correspongui i que no hagi estat pagada s'ha de repartir entre els altres obligats en proporció a la seva participació en el preu del transport.

El portador contra el qual s'exerciti el dret de repetició no pot formular protesta o promoure discussió pel fet que el portador contra el qual es va presentar la reclamació hagi pagat la indemnització quan aquesta hagi estat fixada per decisió judicial o arbitral i se l'hagi informat degudament del procés i del seu dret a intervenir-hi.

El que disposa aquesta condició es dicta en execució dels criteris marcats per l'article 66 de la Llei 15/2009, d'11 de novembre, del contracte de transport terrestre de mercaderies.