

## I. DISPOSICIONS GENERALS

### MINISTERI DE LA PRESIDÈNCIA

- 19363** *Correcció d'errors del Reial decret 1189/2011, de 19 d'agost, pel qual es regula el procediment d'emissió dels informes previs al planejament d'infraestructures aeronàutiques, establiment, modificació i obertura al trànsit d'aeròdroms autonòmics, i es modifica el Reial decret 862/2009, de 14 de maig, pel qual s'aproven les normes tècniques de disseny i operació d'aeròdroms d'ús públic i es regula la certificació dels aeroports de competència de l'Estat, el Decret 584/1972, de 24 de febrer, de servituds aeronàutiques, i el Reial decret 2591/1998, de 4 de desembre, sobre l'ordenació dels aeroports d'interès general i la seva zona de servei, en execució del que disposa l'article 166 de la Llei 13/1996, de 30 de desembre, de mesures fiscals, administratives i de l'ordre social.*

Havent observat errors en el Reial decret 1189/2011, de 19 d'agost, pel qual es regula el procediment d'emissió dels informes previs al planejament d'infraestructures aeronàutiques, establiment, modificació i obertura al trànsit d'aeròdroms autonòmics, i es modifica el Reial decret 862/2009, de 14 de maig, pel qual s'aproven les normes tècniques de disseny i operació d'aeròdroms d'ús públic i es regula la certificació dels aeroports de competència de l'Estat, el Decret 584/1972, de 24 de febrer, de servituds aeronàutiques, i el Reial decret 2591/1998, de 4 de desembre, sobre l'ordenació dels aeroports d'interès general i la seva zona de servei, en execució del que disposa l'article 166 de la Llei 13/1996, de 30 de desembre, de mesures fiscals, administratives i de l'ordre social, publicat en el «Butlletí Oficial de l'Estat» de 25 d'agost de 2011, i en el seu suplement en català, se'n fan les rectificacions oportunes referides a la versió en llengua catalana:

A la pàgina 7, article 9, lletra b), al final de l'apartat 2n, on diu: «(...) sistemes de comunicacions, navegació i vigilància.», ha de dir: «(...) sistemes de comunicacions, navegació i vigilància (CNS).».

A la pàgina 7, article 10.2, lletra c), primera línia, on diu: «estructures previstes d'espai aeri associat a l'aeròdrom, (...)», ha de dir: «(...) estructures previstes d'espai aeri associades a l'aeròdrom, (...)».

A la pàgina 8, article 12, lletra a), 1r, on diu: «(...) segons coordenades del punt de referència i tipus (...)», ha de dir: «(...) segons coordenades geogràfiques WGS-84 del seu punt de referència d'aeròdrom (ARP) i tipus (...)».

A la pàgina 11, primera línia, article 21.3, on diu: «(...) l'informe pel temps que hi hagi (...)», ha de dir: «(...) l'informe o certificat pel temps que hi hagi (...)».

A la pàgina 11, article 22.2, al final del primer paràgraf de la lletra a), on diu: «(...) l'actuació objecte d'informe.», ha de dir: «(...) l'actuació objecte d'informe o certificada.».

A la pàgina 31, segon paràgraf, tercera línia, en la redacció que la disposició final segona.dos fa del nou apartat 2 de l'article 27 del Decret 584/1972, de 24 de febrer, de servituds aeronàutiques, on diu: «(...) la documentació a què es refereix l'apartat segon, (...)», ha de dir: «(...) la documentació a què es refereix el paràgraf segon, (...)».

A la pàgina 33, apartat 1.1, primer guió, al final de la tercera línia, on diu: «(...) coordenades geogràfiques del seu punt de referència en el sistema WGS-84.», ha de dir: «(...) coordenades geogràfiques del seu punt de referència d'aeròdrom (ARP) en el sistema WGS-84».