

I. DISPOSICIONS GENERALS

MINISTERI DE FOMENT

10972 *Reial decret 877/2011, de 24 de juny, sobre regles i estàndards comuns per a les organitzacions d'inspecció i reconeixement de vaixells i per a les activitats corresponents de l'Administració marítima.*

L'entrada en vigor de la Directiva 2009/15/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 23 d'abril de 2009, sobre regles i normes comunes per a les organitzacions d'inspecció i reconeixement de vaixells i per a les activitats corresponents de les administracions marítimes, i del Reglament (CE) núm. 391/2009 del Parlament Europeu i del Consell, de 23 d'abril de 2009, sobre regles i normes comunes per a les organitzacions d'inspecció i reconeixement de vaixells, han produït canvis en la regulació de les organitzacions d'inspecció, la qual cosa fa necessària la incorporació al dret intern espanyol d'aquestes modificacions.

La Directiva 2009/15/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 23 d'abril de 2009, esmena i refon el contingut de la Directiva 2001/105/CE, que modificava profundament la Directiva inicial, 94/57/CE del Consell, de 22 de novembre de 1994, sobre regles i estàndards comuns per a les organitzacions d'inspecció i peritatge de vaixells i per a les activitats corresponents de les administracions marítimes.

La incorporació al dret intern de la Directiva 2001/105/CE està recollida en el Reial decret 90/2003, de 24 de gener, sobre regles i estàndards comuns per a les organitzacions d'inspecció i reconeixement de vaixells i per a les activitats corresponents de l'Administració marítima, per la qual cosa és necessari substituir aquesta norma amb l'objectiu de transposar la nova Directiva 2009/15/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 23 d'abril de 2009.

El règim jurídic d'aquestes organitzacions ha quedat regulat en dues normes comunitàries, un reglament, d'aplicació directa, i una directiva, que es transposa en aquest Reial decret.

També s'ha considerat necessari augmentar en tres nous supòsits els casos en què una organització reconeguda pugui actuar en nom de l'Administració marítima espanyola, que regula l'article 39.1 del Reial decret 1837/2000, de 10 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament d'inspecció i certificació de vaixells civils, la qual cosa redunda en una disminució dels temps d'espera per a l'obtenció dels certificats obligatoris per part dels agents intervinents en la indústria marítima.

D'altra banda, els canvis orgànics que hi ha hagut en l'estructura del Ministeri de Foment fan necessari actualitzar els òrgans de l'Administració marítima competents per intervenir en el procediment d'atorgament de l'autorització o de revocació que preveu el Reial decret 90/2003, de 24 de gener.

L'article 86.5 de la Llei 27/1992, de 24 de novembre, de ports de l'Estat i de la marina mercant, encomana al Ministeri de Foment la competència sobre ordenació i execució de les inspeccions i controls tècnics, radioelèctrics, de seguretat i de prevenció de la contaminació de tots els vaixells civils espanyols, dels que estiguin en construcció a Espanya i dels estrangers en els casos autoritzats pels acords internacionals.

En virtut d'això, a proposta del ministre de Foment, amb l'aprovació prèvia del ministre de Política Territorial i Administració Pública, d'acord amb el Consell d'Estat i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la reunió del dia 24 de juny de 2011,

DISPOSO:

CAPÍTOL I

Disposicions generals

Article 1. *Objecte.*

1. Aquest Reial decret té per objecte:

a) Establir les condicions i requisits que han de complir les organitzacions i societats de classificació de vaixells per ser reconegudes per la Comissió Europea i ser autoritzades per l'Administració marítima per efectuar en nom seu les funcions d'inspecció, reconeixement i certificació dels vaixells del seu propi pavelló, en compliment dels convenis internacionals i de les normes de caràcter nacional sobre seguretat en el mar i prevenció de la contaminació marítima.

b) Regular el procediment i els casos per atorgar l'autorització a les organitzacions esmentades i, si s'escau, procedir-ne a la revocació.

c) Determinar les obligacions, responsabilitats i limitacions assumides per les organitzacions autoritzades.

2. En l'àmbit d'aplicació d'aquest Reial decret queden inclosos el desenvolupament i l'aplicació dels requisits de seguretat per al casc, la maquinària i les instal·lacions elèctriques i de control dels vaixells compresos en els convenis internacionals i en les normes de caràcter nacional.

Article 2. *Definicions.*

Als efectes d'aquest Reial decret s'entén per:

a) Vaixell: tot vaixell comprès en l'àmbit d'aplicació dels convenis internacionals esmentats a la lletra e) d'aquest article.

b) Vaixell que enarbora el pavelló d'un Estat membre: un vaixell registrat en un Estat membre i que n'enarbori el pavelló de conformitat amb la seva legislació. Els vaixells que no corresponguin a aquesta definició s'assimilen a vaixells que enarboren el pavelló d'un tercer país.

c) Vaixell que enarbora el pavelló espanyol: tot vaixell civil abanderat a Espanya.

d) Inspeccions i reconeixements: les inspeccions i els reconeixements obligatoris en virtut dels convenis internacionals.

e) Convenis internacionals i normes nacionals:

1r Convenis internacionals: el Conveni internacional per a la seguretat de la vida humana en el mar d'1 de novembre de 1974 (SOLAS 74), amb excepció del capítol XI-2 de l'annex, el Conveni internacional sobre línies de càrrega de 5 d'abril de 1966 i el Conveni internacional per prevenir la contaminació pels vaixells de 2 de novembre de 1973 (MARPOL), juntament amb els seus protocols i modificacions, així com els corresponents codis de caràcter obligatori a Espanya, en la seva versió actualitzada.

2n Normes de caràcter nacional: normes de contingut similar a les que indica l'apartat anterior, aplicables als vaixells i embarcacions no coberts pels convenis internacionals.

f) Organització: una entitat jurídica, les seves filials i qualssevol altres entitats sota el seu control que portin a terme, de manera conjunta o separada, activitats d'avaluació de la seguretat dels vaixells i dels seus elements.

g) Organització reconeguda: organització reconeguda de conformitat amb el Reglament (CE) núm. 391/2009 del Parlament Europeu i del Consell, de 23 d'abril de 2009, sobre regles i normes comunes per a les organitzacions d'inspecció i reconeixement de vaixells.

h) Organització autoritzada: una organització reconeguda que el Ministeri de Foment hagi habilitat per dur a terme les inspeccions i reconeixements que preveu aquest Reial decret.

i) Autorització: l'acte administratiu pel qual el Ministeri de Foment permet a una organització reconeguda la realització efectiva de les inspeccions i reconeixements a què es refereix aquest Reial decret.

j) Certificat obligatori: un certificat expedit per o en nom d'un Estat de pavelló de conformitat amb els convenis internacionals i amb la normativa espanyola en els casos en què sigui d'aplicació.

k) Certificat de classificació: document expedit per una organització reconeguda en què se certifica la capacitat d'un vaixell per a un ús o servei particular de conformitat amb les regles i procediments establerts i fets públics per l'esmentada organització reconeguda.

l) Certificat de seguretat radiotelefònica per a vaixell de càrrega: el certificat introduït pel Protocol de 1988 que modifica el Conveni SOLAS, adoptat per l'Organització Marítima Internacional.

m) Control: als efectes de la lletra f), drets, contractes o qualsevol altre mitjà, de fet o de dret, que, per separat o en combinació, confereixin la potestat d'exercir una influència decisiva sobre una entitat jurídica o permetin a aquesta entitat portar a terme les activitats que regula aquest Reial decret.

n) Regles i procediments: els requisits establerts per una organització reconeguda per al disseny, la construcció, l'equipament, el manteniment i el control de vaixells.

CAPÍTOL II

Reconeixement per la Comissió Europea de les organitzacions d'inspecció i reconeixement de vaixells

Article 3. *Del reconeixement.*

1. L'Administració marítima espanyola només pot atorgar autorització a organitzacions reconegudes prèviament per la Comissió Europea.

2. La concessió d'autorització a qualsevol organització no reconeguda requereix el reconeixement previ de la Comissió Europea, d'acord amb l'article 3 del Reglament (CE) núm. 391/2009 del Parlament Europeu i del Consell, de 23 d'abril de 2009.

La sol·licitud de reconeixement a la Comissió Europea l'ha de fer la Secretaria General de Transports a proposta de la Direcció General de la Marina Mercant.

3. L'organització interessada en aquest reconeixement ha de complir els requisits següents:

a) Acreditació del compliment dels criteris que esmenta l'annex I del Reglament (CE) núm. 391/2009 del Parlament Europeu i del Consell, de 23 d'abril de 2009.

b) Manifestar el seu compromís de complir el que disposen l'article 8, apartat 4, i els articles 9, 10 i 11 del Reglament (CE) núm. 391/2009, en el cas de no obtenir reconeixement.

4. L'Administració marítima espanyola no pot negar a una organització reconeguda per la Comissió Europea l'autorització per a l'exercici de les seves funcions d'inspecció, reconeixement i expedició de certificats dels vaixells, sense perjudici del que preveu aquest Reial decret.

Article 4. *Reconeixements limitats.*

L'Administració marítima espanyola pot presentar a la Comissió Europea sol·licituds especials de reconeixement limitat a certs tipus de vaixells, a vaixells de certes dimensions o certs usos, o a una combinació d'aquests aspectes, d'acord amb la capacitat i experiència acreditada per l'organització en qüestió.

L'organització interessada en l'esmentat reconeixement limitat ha de presentar una sol·licitud motivada i, en el cas de no estar reconeguda, aportar la documentació que acrediti el compliment dels criteris que esmenta l'annex I del Reglament (CE) núm. 391/2009 del Parlament Europeu i del Consell, de 23 d'abril de 2009, i manifestar el seu compromís d'atenir-se, en cas d'obtenir el reconeixement limitat, al que disposen l'article 8, apartat 4, i els articles 9, 10 i 11 de l'esmentat Reglament europeu.

Article 5. *Sol·licitud a la Comissió Europea de la revocació del reconeixement.*

1. La Secretaria General de Transports, a proposta de la Direcció General de la Marina Mercant, ha de sol·licitar a la Comissió Europea la revocació del reconeixement, en cas que es produeixi algun dels casos següents:

- a) Quan l'organització hagi deixat de complir els criteris que estableix l'annex I del Reglament (CE) núm. 391/2009.
- b) Quan l'organització no obtingui els resultats en matèria de seguretat i prevenció de la contaminació marina a què fa referència aquest article.

2. En la instrucció del procediment en què es dona audiència a l'organització afectada, s'han de tenir en compte les avaluacions a què es refereix l'article 12, així com les dades sobre els resultats de l'organització en matèria de seguretat i prevenció de la contaminació obtinguts de tots els vaixells del seu registre, independentment del pavelló que enarborin.

Els resultats de referència s'obtenen de les dades procedents de les inspeccions sobre el control per l'Estat rector del port (MOU) o per procediments similars, així com de l'anàlisi dels accidents que hagin patit els vaixells classificats per les organitzacions reconegudes.

3. Per avaluar aquests resultats es prenen en consideració els informes elaborats per l'Administració marítima espanyola d'acord amb la disposició adicional tercera d'aquest Reial decret.

CAPÍTOL III

Organitzacions autoritzades per efectuar reconeixements de vaixells en nom de l'Administració marítima

Article 6. *Organitzacions autoritzades.*

1. Les organitzacions reconegudes en un Estat membre de la Unió Europea, o d'un altre Estat que apliqui criteris de reciprocitat quant al reconeixement i quant al tracte a les organitzacions reconegudes en aquesta i que tinguin un centre de caràcter permanent a Espanya poden ser autoritzades, en els termes que preveu aquest capítol, per realitzar en nom de la Direcció General de la Marina Mercant els reconeixements de vaixells que preveuen els convenis internacionals, la ratificació de les revisions anuals o intermèdies i l'emissió de nous certificats obligatoris a què es refereix l'article 2.j) d'aquest Reial decret, en els casos que s'indiquen a continuació:

- a) Quan un vaixell espanyol amb destinació a un port espanyol estigui en un port estranger i necessiti prorrogar el termini de validesa de qualsevol certificat obligatori perquè se n'aproxima la data de caducitat.
- b) Quan un vaixell espanyol estigui dedicat a realitzar viatges entre ports estrangers i sigui perjudicial per a la seva explotació comercial traslladar-lo a un port nacional per dur a terme algun dels reconeixements preceptius.
- c) Quan un vaixell espanyol, per avaries o altres causes de sinistralitat, hagi de ser objecte de reconeixement a l'estranger.
- d) Quan un vaixell espanyol es construeixi o faci obres de transformació, reforma o gran reparació a l'estranger.
- e) Quan un vaixell espanyol recalci en un port espanyol en vigílies de festiu o en dies feriats i necessiti prorrogar el termini de validesa de qualsevol certificat obligatori perquè se n'aproxima la data de caducitat.
- f) Quan un vaixell estigui a l'estranger i sol·liciti l'abanderament a Espanya.

2. Una vegada fet el reconeixement, l'organització autoritzada ha de facilitar per escrit el seu informe al capità, al navilier o a l'empresa naviliera i ha de sol·licitar a la Direcció General de la Marina Mercant, adjuntant a la sol·licitud l'informe esmentat, la realització d'alguna de les actuacions següents:

a) La pròrroga del certificat corresponent pel termini necessari, mai superior a cinc mesos, perquè el vaixell pugui acabar el seu viatge i tornar a un port espanyol on se n'ha de procedir a la inspecció per a la renovació del certificat oportú.

b) L'emissió d'un nou certificat o certificats, en els casos que preveuen els paràgrafs b i c) de l'apartat anterior.

c) L'expedició d'un document acreditatiu d'haver superat amb èxit un reconeixement de les parts afectades en cas d'avaría o sinistre. Si la magnitud d'aquests fes necessària alguna anotació o modificació en algun dels certificats, aquesta s'ha de fer a la seva arribada a un port espanyol.

3. Quan l'organització autoritzada dugui a terme la ratificació o emissió de nous certificats obligatoris en nom de la Direcció General de la Marina Mercant o quan la ratificació o emissió dels nous certificats obligatoris la faci la Direcció General de la Marina Mercant, aquestes actuacions s'han de dur a terme en el termini de quinze dies, i notificar-ho a l'interessat.

4. El que estableixen els apartats anteriors d'aquest article no és aplicable a la certificació de components específics d'equips marins, que està subjecta a les seves normes específiques. Les entitats autoritzades tampoc no poden emetre certificats d'exempció, ja que aquesta funció correspon a l'Administració marítima espanyola.

Article 7. *Obligacions de les organitzacions autoritzades.*

1. La resolució d'autorització ha d'incloure les disposicions que integren la relació de treball entre l'Administració marítima i les organitzacions que actuïn en nom seu.

2. Les organitzacions autoritzades han de complir les obligacions que s'indiquen a continuació:

a) Realitzar els reconeixements de vaixells objecte de l'autorització d'acord amb les directrius i criteris generals aprovats per la Direcció General de la Marina Mercant.

b) sotmetre's almenys cada dos anys, en els termes que preveu l'article 12 d'aquest Reial decret, a la supervisió i inspecció de la Direcció General de la Marina Mercant. Així mateix, s'han de sotmetre a la realització d'auditories periòdiques de les funcions realitzades en nom de l'Administració marítima.

c) Facilitar en tot moment l'exercici de les funcions d'inspecció de vaixells per la Direcció General de la Marina Mercant, que pot verificar-les detalladament i de forma aleatòria.

d) Comunicar a la Direcció General de la Marina Mercant els criteris essencials utilitzats per l'organització per classificar, desclassificar i canviar de classe els vaixells, així com les suspensions, transferències i retirades de classe que aquests puguin patir.

e) Comunicar a la Direcció General de la Marina Mercant els estàndards tècnics de l'organització, la seva aplicació i qualsevol modificació.

f) Tenir subscripta una pòlissa d'assegurança o una altra garantia financera, amb la finalitat de garantir la responsabilitat civil derivada de les actuacions realitzades per l'organització en les activitats objecte de l'autorització, en els termes que preveu l'article 8 d'aquest Reial decret.

g) Cooperar amb els òrgans de l'Administració marítima espanyola respecte dels vaixells inspeccionats per l'organització, fonamentalment quan es tracti de rectificar deficiències o altres discrepàncies notificades pels òrgans esmentats.

h) Realitzar consultes periòdiques amb altres organitzacions autoritzades, a fi de mantenir l'equivalència dels seus estàndards tècnics i la uniformitat en la seva aplicació, de conformitat amb el que disposa la Resolució A 847 (20) de l'OMI.

i) Comunicar a la Direcció General de la Marina Mercant totes les variacions que afectin els requisits i continguts de l'autorització, en un termini de deu dies des que es produeixin.

j) Remetre a l'esmentat centre directiu, abans del 31 de març de cada any, una memòria descriptiva del conjunt de les activitats realitzades durant l'any precedent en relació amb els vaixells de pavelló espanyol.

Article 8. *Responsabilitat de les organitzacions autoritzades.*

1. Quan un tribunal declari, per sentència ferma, o quan es determini com a solució d'un litigi en el marc d'un procediment arbitral, que l'Administració marítima és responsable d'un accident i que ha d'indemnitzar els perjudicats pels danys materials, danys físics o mort i resulti provat que aquests danys estan causats per una acció o omissió dolosa o per negligència greu imputable a l'organització autoritzada, els seus serveis, el seu personal, els seus agents o altres persones que actuïn en nom d'aquesta, l'Administració té dret a rebre una indemnització de l'organització autoritzada, en la mesura que els esmentats danys materials, danys físics o mort hagin estat causats, a criteri del tribunal o de l'òrgan arbitral, per l'organització esmentada.

2. Quan un tribunal declari, per sentència ferma, o quan es determini com a solució d'un litigi en el marc d'un procediment d'arbitratge, que l'Administració marítima és responsable d'un accident i que ha d'indemnitzar els perjudicats per danys físics o mort i resulti provat que aquests danys estan causats per una acció o omissió negligent o temerària imputable a l'organització autoritzada, el seu personal, els seus agents o altres persones que actuïn en nom d'aquesta, l'Administració té dret a rebre una indemnització de l'esmentada organització autoritzada, en la mesura que aquests danys físics o mort hagin estat causats, a criteri del tribunal o de l'òrgan arbitral, per l'organització esmentada.

3. Quan un tribunal declari, per sentència ferma, o quan es determini com a solució d'un litigi en el marc d'un procediment d'arbitratge, que l'Administració marítima és responsable d'un accident i que ha d'indemnitzar els perjudicats per danys materials i resulti provat que aquests danys estan causats per una acció o omissió negligent o temerària imputables a l'organització autoritzada, el seu personal, els seus agents o altres persones que actuïn en nom d'aquesta, l'Administració té dret a rebre una indemnització de l'esmentada organització autoritzada, en la mesura que els danys materials hagin estat causats, segons el parer del tribunal, per l'organització esmentada.

Article 9. *Procediment.*

1. El procediment per obtenir l'autorització s'inicia a sol·licitud de l'organització reconeguda, dirigida a la Secretaria General de Transports, i és tramitat per la Direcció General de la Marina Mercant, que realitza les actuacions necessàries per comprovar, d'acord amb criteris objectius, que l'organització reuneix els requisits exigits per aquest Reial decret.

2. La competència per atorgar o denegar l'autorització correspon al secretari general de Transports, a proposta de la Direcció General de la Marina Mercant, mitjançant resolució motivada, en els termes que preveu la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

3. La resolució en què s'atorga l'autorització ha d'incloure les disposicions que conté l'apèndix II de la Resolució de l'Organització Marítima Internacional (OMI) A. 739 (18), de 4 de novembre de 1993, sobre directrius per a l'autorització d'organitzacions que actuïn en nom de l'Administració, que recull l'annex d'aquest Reial decret, així com inspirar-se en l'annex, els apèndixs i els documents adjunts a la Circular OMI MSC 710 i la Circular MEPC 307, sobre el model de règim per a l'autorització de les organitzacions reconegudes que actuïn en nom de l'Administració.

4. El termini màxim per resoldre el procediment d'atorgament de l'autorització és de tres mesos.

Quan no hagi recaigut resolució expressa dins d'aquest termini, s'entén que la sol·licitud ha estat estimada.

Contra la resolució, que no posa fi a la via administrativa, en virtut del que estableixen l'article 114 i concordants de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, es pot interposar recurs d'alçada, en el termini d'un mes, davant el secretari d'Estat de Transports.

5. La Direcció General de la Marina Mercant ordena, periòdicament, la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat» de la llista d'organitzacions autoritzades.

Article 10. *Limitació del nombre d'organitzacions autoritzades.*

Per ordre del ministre de Foment, es pot limitar el nombre d'organitzacions autoritzades per realitzar les actuacions que enumera l'article 6.1, quan les necessitats de la inspecció marítima, pel que fa al volum de la flota civil espanyola i la seva evolució previsible, el grau d'implantació efectiva de les organitzacions reconegudes i altres circumstàncies similars així ho aconsellin.

L'ordre del ministre de Foment determina les regles objectives i transparents aplicables per seleccionar, en aquest cas, les organitzacions autoritzades.

Article 11. *Revocació de l'autorització.*

Quan el secretari general de Transports consideri que una organització autoritzada no ha de seguir exercint en nom de l'Administració marítima les activitats que descriu l'article 6, perquè incompleix les obligacions que estableix aquest Reial decret o perquè duu a terme els reconeixements de vaixells de forma manifestament incompleta, inexacta, incorrecta o deficient, amb l'audiència prèvia a l'interessat, ha de suspendre cautelament, a proposta de la Direcció General de la Marina Mercant, l'autorització atorgada, i comunicar la seva decisió a la Comissió Europea i als altres estats membres.

La Direcció General de la Marina Mercant ha d'iniciar d'ofici el procediment de revocació de l'autorització, en què s'ha de donar audiència a l'interessat. En cas contrari, s'ha d'aixecar la suspensió cautelar.

Correspon al secretari general de Transports resoldre motivadament el procediment de revocació de l'autorització.

El termini màxim per resoldre el procediment de revocació de l'autorització és de sis mesos. Contra la resolució, que no posa fi a la via administrativa, i en virtut del que estableixen l'article 114 i concordants de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, es pot interposar recurs d'alçada, en el termini d'un mes, davant el secretari d'Estat de Transports.

Quan no hagi recaigut resolució expressa dins el termini assenyalat, es produeix la caducitat del procediment i s'ordena l'arxiu de les actuacions.

Article 12. *Supervisió, inspecció i avaluació de les organitzacions autoritzades.*

1. La Direcció General de la Marina Mercant ha de supervisar i inspeccionar, almenys cada dos anys, a totes les organitzacions autoritzades, i informar dels resultats de l'avaluació la Comissió i els altres estats membres abans del 31 de març de l'any següent als dos anys avaluats.

2. Així mateix, la Direcció General de la Marina Mercant ha d'auditar el compliment de les funcions encomanades a les organitzacions autoritzades.

Article 13. *Registre de les organitzacions.*

La Direcció General de la Marina Mercant ha de portar un registre en què constin les organitzacions reconegudes i autoritzades, així com totes les dades actualitzades rellevants relatives a aquestes.

CAPÍTOL IV

Règim sancionador

Article 14. *De les infraccions i sancions.*

Les infraccions i sancions que es produeixin en relació amb les activitats que preveu aquest Reial decret s'han de regir, en tot moment, pel que disposa el capítol III del títol IV de la Llei 27/1992, de 24 de novembre, de ports de l'Estat i de la marina mercant, pel que estableix el títol IX de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, així com pel que recullen els reglaments corresponents sobre procediment sancionador, desplegats tant en el Reial decret 1398/1993, de 4 d'agost, pel qual s'aprova el Reglament del procediment per a

l'exercici de la potestat sancionadora, com en l'annex II del Reial decret 1772/1994, de 5 d'agost, pel qual s'adeqüen determinats procediments administratius en matèria de transports i carreteres a la Llei 30/1992, de 26 de novembre.

Disposició addicional primera. *Regulació de la construcció, manteniment i control de vaixells abanderats a Espanya.*

La construcció, l'equipament i el manteniment del casc, màquines, instal·lacions elèctriques i de control dels vaixells abanderats a Espanya s'han de fer d'acord amb les regles i procediments fixats per una organització reconeguda, que disposi de normes completes i actualitzades per al disseny, la construcció, l'equipament, el manteniment i el control periòdic de vaixells.

El Ministeri de Foment ha de cooperar amb les organitzacions reconegudes en el desplegament de les regles i procediments de les organitzacions reconegudes que autoritzi. Així mateix, ha de dur a terme consultes amb aquestes organitzacions de manera que s'aconsegueixi una interpretació concordant dels convenis internacionals.

Excepcionalment, per ordre del ministre de Foment, es pot autoritzar l'aplicació de normes i paràmetres equivalents als que preveu el paràgraf primer d'aquest precepte, sempre que aquests no hagin estat rebutjats o considerats no equivalents per un altre Estat membre de la Unió Europea o per la Comissió Europea. L'autorització atorgada s'ha de comunicar a la Comissió Europea i als altres estats membres.

Disposició addicional segona. *Remuneració de serveis prestats per organitzacions autoritzades.*

Els serveis prestats per les organitzacions autoritzades han de ser remunerats exclusivament per les drassanes, els naviliers o les empreses navilieres destinataris d'aquests.

Disposició addicional tercera. *Igualtat de tracte en les inspeccions que dugui a terme la Direcció General de la Marina Mercant.*

Sense perjudici del que estableix l'apartat 3 de l'article 3 del Reglament pel qual es regulen les inspeccions de vaixells estrangers en ports espanyols, quan la Direcció General de la Marina Mercant realitzi inspeccions, en qualitat d'autoritat d'Estat portuari, ha d'informar la Comissió i els altres estats membres. Així mateix, ha d'informar l'Estat del pavelló de què es tracti de l'expedició de certificats vàlids per organitzacions que actuïn en nom d'aquest Estat a vaixells que no compleixin els requisits pertinents en els convenis internacionals, o bé de qualsevol incompliment per part d'un vaixell proveït d'un certificat de classificació vàlid i que afecti elements coberts pel certificat esmentat. Tot això sempre que els incompliments representin una amenaça greu per a la seguretat marítima i el medi ambient marí o que ofereixin indicis d'un comportament especialment negligent per part de les organitzacions.

Així mateix, s'ha de notificar l'assumpte a l'organització reconeguda de què es tracti en el moment de la inspecció inicial, perquè pugui adoptar immediatament les mesures oportunes.

Disposició addicional quarta. *Transferències de classe.*

En cas de transferència de classe d'una organització reconeguda a una altra, l'organització cedent ha de complir amb el que estableix l'article 10 del Reglament (CE) núm. 391/2009 del Parlament Europeu i del Consell, de 23 d'abril de 2009.

Disposició addicional cinquena. *Funcions d'inspecció i control.*

Les referències que fan les disposicions addicionals primera i quarta del Reial decret 1837/2000, de 10 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament d'inspecció i certificació de vaixells civils, al Reial decret 2662/1998, d'11 de desembre, sobre regles i estàndards

comuns per a les organitzacions d'inspecció i control de vaixells i per a les activitats corresponents de l'Administració marítima, s'han d'entendre fetes a aquest Reial decret.

Disposició transitòria única. *Termini d'adequació a la normativa.*

Les organitzacions autoritzades amb anterioritat a l'entrada en vigor d'aquest Reial decret no perden la seva autorització, però han de complir les noves prescripcions que estableix aquest Reial decret abans que transcorrin dos anys des de la seva entrada en vigor.

Disposició derogatòria única. *Derogació normativa.*

Queda derogat el Reial decret 90/2003, de 24 de gener, sobre regles i estàndards comuns per a les organitzacions d'inspecció i control de vaixells i per a les activitats corresponents de l'Administració marítima, així com totes les disposicions de rang igual o inferior quan s'oposin, contravinguin o siguin incompatibles amb el que disposa aquest Reial decret.

Disposició final primera. *Títol competencial.*

Aquest Reial decret es dicta a l'empara del que disposa l'article 149.1.20a de la Constitució espanyola, que atribueix a l'Estat la competència en matèria de marina mercant.

Disposició final segona. *Incorporació de dret de la Unió Europea.*

Mitjançant aquest Reial decret s'incorpora al dret espanyol la Directiva 2009/15/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 23 d'abril de 2009, sobre regles i normes comunes per a les organitzacions d'inspecció i reconeixement de vaixells i per a les activitats corresponents de les administracions marítimes.

Disposició final tercera. *Habilitació normativa.*

S'autoritza el ministre de Foment per dictar les disposicions necessàries per a l'aplicació d'aquest Reial decret.

Disposició final quarta. *Competències d'execució.*

Es faculta el director general de la Marina Mercant a dictar les resolucions que puguin ser necessàries per a l'execució i compliment d'aquest Reial decret.

Disposició final cinquena. *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 24 de juny de 2011.

JUAN CARLOS R.

El ministre de Foment,
JOSÉ BLANCO LÓPEZ

ANNEX

Elements que ha d'incloure la resolució d'autorització

Tota resolució d'autorització dictada d'acord amb l'article 9 d'aquest Reial decret ha d'incloure, com a mínim, els elements següents:

1. Aplicació.
2. Finalitat.
3. Condicions generals.
4. Desenvolupament de les funcions objecte de l'autorització:
 - a) Funcions concordes amb l'autorització general.
 - b) Funcions concordes amb l'autorització especial (addicional).
 - c) Relació entre les activitats reglamentàries i altres activitats afins de l'organització.
 - d) Funcions per cooperar amb els estats rectors de port a fi de facilitar la rectificació de deficiències notificades en relació amb la supervisió per l'Estat rector del port o les discrepàncies dins de l'àmbit de competència de l'organització.
5. Base jurídica de les funcions objecte de l'autorització:
 - a) Instruments legislatius, reglaments i disposicions complementàries.
 - b) Interpretacions.
 - c) Casos especials i solucions equivalents.
6. Notificació a l'Administració:
 - a) Procediments de notificació en el cas d'autorització general.
 - b) Procediments de notificació en el cas d'autorització especial.
 - c) Notificació sobre la classificació del vaixell (assignació de classe, alteracions i anul·lacions), segons escaigui.
 - d) Notificació de casos en què el vaixell no estigui totalment en condicions de fer-se a la mar sense posar en perill el vaixell mateix o les persones que estiguin a bord o que presenti una amenaça desraonada de danys per al medi ambient.
 - e) Altres notificacions.
7. Elaboració de regles i/o reglaments-informació:
 - a) Cooperació pel que fa a l'elaboració de regles i/o reglaments-reunions de coordinació.
 - b) Intercanvi de regles i/o reglaments i informació.
 - c) Idioma i format.
8. Altres condicions:
 - a) Remuneració.
 - b) Regles relatives als procediments administratius.
 - c) Confidencialitat.
 - d) Responsabilitat.
 - e) Responsabilitat financera.
 - f) Entrada en vigor.
 - g) Terminació.
 - h) Incompliment de l'acord.
 - i) Solució de controvèrsies.
 - j) Utilització de subcontractistes.
 - k) Publicació de l'acord.
 - l) Esmenes.

9. Especificació de l'autorització concedida a l'organització per l'Administració:
 - a) Tipus i mida del vaixell.
 - b) Convenis i altres instruments, inclosa la legislació nacional pertinent.
 - c) Aprovació de plànols.
 - d) Aprovació del material i de l'equip.
 - e) Reconeixements.
 - f) Expedició de certificats.
 - g) Mesures correctives.
 - h) Retirada de certificats.
 - i) Notificació.

10. Supervisió per part de l'Administració de les funcions delegades a l'organització:
 - a) Documentació del sistema de garantia de qualitat.
 - b) Accés a les instruccions, circulars i directrius internes.
 - c) Accés a la documentació de l'organització sobre la flota de l'Administració.
 - d) Cooperació amb la inspecció i labor de verificació de l'Administració.
 - e) Provisió d'informació i estadístiques sobre, per exemple, els danys i sinistres de la flota de l'Administració.