

I. DISPOSICIONS GENERALS

MINISTERI DE FOMENT

3749 *Reial decret 100/2010, de 5 de febrer, pel qual es modifica el Reial decret 2387/2004, de 30 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament del sector ferroviari.*

La Llei 25/2009, de 22 de desembre, de modificació de diverses lleis per a la seva adaptació a la Llei 17/2009, de 23 de novembre, sobre el lliure accés a les activitats de serveis i el seu exercici, ha modificat nombroses disposicions amb rang de llei en concordança amb els principis establerts a la llei que complementa i desplega, i a la Directiva 2006/123/CE, del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de desembre, relativa als serveis al mercat interior que la Llei esmentada ha incorporat al nostre ordenament jurídic.

L'article 24 de l'esmentada Llei 25/2009 ha modificat la Llei 39/2003, de 17 de novembre, del sector ferroviari, ha fet una nova redacció dels seus articles 21, 40, 41, 78, i 79, ha afegit al seu text una nova disposició transitòria setena i n'ha modificat l'annex. Aquestes modificacions afecten la regulació de la prestació dels serveis addicionals, complementaris i auxiliars en el sector ferroviari, que ara es liberalitzen en gran mesura suprimint tràmits i reduint càrregues administratives.

Aquesta modificació de la Llei del sector ferroviari, obliga a modificar en concordança les disposicions reglamentàries afectades pels canvis produïts a la Llei sectorial ferroviària abans esmentada. Una d'aquestes disposicions reglamentàries és el Reial decret 2387/2004, de 30 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament del sector ferroviari, que s'ha de modificar en la seva disposició addicional desena, que se suprimeix. De la mateixa manera s'han de modificar els articles 54, 55, 56, 78 i 143 del Reglament que aquest Reial decret aprova, tots referits als serveis ferroviaris addicionals, complementaris i auxiliars. Aquestes modificacions constitueixen l'objecte del present Reial decret.

En virtut d'això, a proposta del ministre de Foment, d'acord amb el Consell d'Estat, i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la reunió del dia 5 de febrer de 2010,

DISPOSO:

Article únic. *Modificació del Reial decret 2387/2004, de 30 de desembre, i del Reglament del sector ferroviari, aprovat pel Reial decret esmentat.*

U. Se suprimeix la disposició addicional desena del Reial decret 2387/2004, de 30 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament del sector ferroviari.

Dos. L'article 54, del Reglament del sector ferroviari, aprovat pel Reial decret 2387/2004, de 30 de desembre, queda redactat de la manera següent:

«Article 54. *Serveis complementaris.*

Els serveis complementaris, segons el que disposa l'annex de la Llei 39/2003, de 17 de novembre, del sector ferroviari, en la redacció que en fa l'article 24 de la Llei 25/2009, de 22 de desembre, de modificació de diverses lleis per a la seva adaptació a la Llei sobre l'accés a les activitats de serveis i el seu exercici, poden comprendre:

- a) El corrent de tracció.
- b) El subministrament de combustible.
- c) El preescalfament de trens de viatgers.

d) El de maniobres i qualsevol altre relacionat amb les operacions sobre el material ferroviari prestat en les instal·lacions de manteniment, reparació, subministrament i terminals de càrrega i estacions de classificació.

e) Els específics per a control del transport de mercaderies perilloses i per a l'assistència a la circulació de combois especials.»

Tres. L'article 55, del Reglament del sector ferroviari, aprovat pel Reial decret 2387/2004, de 30 de desembre, queda redactat de la manera següent:

«Article 55. *Serveis auxiliars.*

Segons el que disposa l'annex de la Llei 39/2003, de 17 de novembre, del sector ferroviari, en la redacció que en fa l'article 24 de la Llei 25/2009, de 22 de desembre, de modificació de diverses lleis per a la seva adaptació a la Llei sobre el lliure accés a les activitats de serveis i el seu exercici, entre aquests serveis s'inclouen:

- a) L'accés a la xarxa de telecomunicació.
- b) El subministrament d'informació complementària.
- c) La inspecció tècnica del material rodant.»

Quatre. L'article 56, del Reglament del sector ferroviari, aprovat pel Reial decret 2387/2004, de 30 de desembre, queda redactat de la manera següent:

«Article 56. *Règim jurídic de la prestació dels serveis addicionals, complementaris i auxiliars.*

1. Els serveis addicionals, complementaris i auxiliars a la Xarxa Ferroviària d'Interès General i les seves zones de servei ferroviari, tendents a facilitar el funcionament del sistema ferroviari, s'han de prestar a les empreses ferroviàries i altres candidats de conformitat amb el que estableix l'article 40 de la Llei 39/2003, de 17 de novembre, del sector ferroviari.

2. Per Ordre del ministre de Foment s'han d'establir les condicions de prestació dels serveis addicionals, complementaris i auxiliars, els requisits per a l'obtenció del títol habilitador, que en els casos establerts a la Llei del sector ferroviari siguin exigibles per a la realització de serveis complementaris. Així mateix, mitjançant Reial decret aprovat a proposta del ministre de Foment s'han establir les condicions perquè l'administrador d'infraestructures ferroviàries subscriu acords o contractes de disposició d'espais, instal·lacions o mitjans per a la realització de serveis complementaris a la Xarxa Ferroviària d'Interès General a les zones de servei ferroviari administrades per l'esmentada entitat. El que preveu aquest apartat s'ha de portar a terme d'acord amb els principis de no-discriminació i de proporcionalitat.»

Cinc. La lletra f) de l'apartat 2, de l'article 78 del Reglament del sector ferroviari, aprovat pel Reial decret 2387/2004, de 30 de desembre, queda redactada de la manera següent:

«f) Utilitzar els serveis addicionals, complementaris i auxiliars que prestin, segons els casos, l'administrador d'infraestructures ferroviàries o altres empreses prestadores, previ pagament de les corresponents tarifes o preus.»

Sis. La lletra c) de l'article 143 del Reglament del sector ferroviari, aprovat pel Reial decret 2387/2004, de 30 de desembre, queda redactada de la manera següent:

«c) Els qui tinguin encomanada la competència de fixació de les tarifes per la prestació de serveis addicionals i complementaris.»

Disposició addicional única. *Establiment del marc general tarifari per la prestació de serveis addicionals i complementaris.*

1. En el termini d'un any des de l'entrada en vigor del present Reial decret, el Ministeri de Foment ha d'establir, a proposta de l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries, un marc general tarifari que li permeti formular les propostes de les tarifes per la prestació de serveis addicionals i complementaris d'acord amb l'article 79 de la Llei del sector ferroviari, tarifes que han de ser aprovades pel ministre de Foment.

2. Fins que sigui aplicable el marc general tarifari a què es refereix l'apartat anterior, l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries pot proposar a l'aprovació del Ministeri de Foment, amb l'informe previ de les empreses ferroviàries afectades, tarifes de caràcter provisional per la prestació de serveis addicionals i complementaris.

Disposició final única. *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 5 de febrer de 2010.

JUAN CARLOS R.

El ministre de Foment,
JOSÉ BLANCO LÓPEZ