

I. DISPOSICIONS GENERALS

MINISTERI DE FOMENT

1821 *Ordre FOM/189/2010, de 26 de gener, per la qual es modifica l'Ordre FOM/3200/2007, de 26 d'octubre, per la qual es regulen les condicions per al govern de les embarcacions d'esbarjo.*

L'Ordre FOM/3200/2007, de 26 d'octubre, per la qual es regulen les condicions de govern de les embarcacions d'esbarjo, té entre els seus objectius la regulació dels mitjans tècnics i materials dels quals, per raons de seguretat marítima, de la navegació i de la vida humana al mar, han de disposar les escoles dedicades a les activitats de formació d'ensenyaments nauticoesportius.

La Llei 17/2009, de 23 de novembre, sobre el lliure accés a les activitats de serveis i el seu exercici, ha incorporat al nostre ordenament jurídic la Directiva 2006/123/CE del Parlament i del Consell, de 12 de desembre, relativa als serveis al mercat interior (Directiva de serveis). Amb aquesta es pretén la consecució d'un espai sense fronteres interiors en el qual quedi garantida la lliure circulació de serveis i la llibertat d'establiment en l'àmbit de la Unió Europea. En aquest sentit és essencial l'eliminació de les barreres jurídiques i les traves administratives que en l'actualitat restringeixen el desenvolupament d'aquestes llibertats.

Per poder donar compliment als objectius anteriorment assenyalats s'ha considerat necessari modificar l'Ordre FOM/3200/2007, amb la finalitat de suprimir el requisit de la compulsa de determinats documents que exigeix l'article 25.1 a les escoles que vulguin impartir ensenyaments nàutics i d'obtenció i expedició de títols nàutics.

La norma ha rebut informe favorable de la Comissió Nacional de la Competència, del Ministeri d'Economia i Hisenda i del Ministeri de Política Territorial.

Aquesta Ordre es dicta a l'empara del títol competencial que recull el 149.1.20a de la Constitució espanyola, que atribueix a l'Estat competència exclusiva en matèria de marina mercant, exercida per l'actual Ministeri de Foment en els termes que recullen l'article 86.9 i l'article 6.1 de la Llei 27/1992, de 24 de novembre, de ports de l'Estat i de la marina mercante.

En virtut d'això, d'acord amb el Consell d'Estat, dispenso:

Article únic. Modificació de l'Ordre FOM 3200/2007, de 26 d'octubre, per la qual es regulen les condicions de govern de les embarcacions d'esbarjo.

Els paràgrafs antepenúltim i penúltim de l'apartat 1 de l'article 25 de l'Ordre FOM/3200/2007 queden redactats de la manera següent:

«Còpia dels certificats de navegabilitat de les embarcacions d'esbarjo utilitzats en la realització de les pràctiques bàsiques de seguretat i navegació, que acreditin la disposició de tot l'equip necessari per realitzar la pràctica corresponent al títol objecte d'aquesta.

Còpia de la documentació que acredita que els instructors encarregats d'impartir i supervisar les pràctiques estan en possessió de les titulacions esmentades a l'article 24 i l'annex VI.»

Disposició derogatòria única. *Derogació normativa.*

Queden derogades totes les disposicions del mateix rang que s'oposin al que disposa aquesta Ordre.

Disposició final primera. *Títol competencial.*

Aquesta Ordre es dicta a l'empara del que disposa l'article 149.1.20a de la Constitució espanyola, que atribueix a l'Estat la competència exclusiva en matèria de marina mercant.

Disposició final segona. *Habilitació per a actes d'execució.*

El director general de la Marina Mercant ha de dictar els actes necessaris per a l'execució d'aquesta Ordre.

Disposició final tercera. *Entrada en vigor.*

Aquesta Ordre entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 26 de gener de 2010.–El ministre de Foment, José Blanco López.