

## I. DISPOSICIONS GENERALS

### MINISTERI DE L'INTERIOR

**9481** *Reial decret 818/2009, de 8 de maig, pel qual s'aprova el Reglament general de conductors.*

El text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, va ser desplegat pel Reglament general de conductors, aprovat pel Reial decret 772/1997, de 30 de maig. Les múltiples modificacions parcials que ha patit el Reglament esmentat, com per exemple l'última realitzada mitjançant el Reial decret 62/2006, de 27 de gener, que la va adaptar al sistema del permís i llicència de conducció per punts, fan necessari dictar un nou Reglament general de conductors que substitueixi el vigent i que en faciliti el coneixement i l'aplicació.

D'altra banda, la Directiva 2006/126/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 20 de desembre, sobre el permís de conducció, en nom d'una major claredat, ha refós les diferents modificacions de la Directiva 91/439/CEE del Consell, de 29 de juliol de 1991, sobre el permís de conducció, que al seu torn va ser incorporada al nostre dret intern a través del Reglament general de conductors vigent.

La Directiva 2006/126/CE, publicada al Diari Oficial de la Unió Europea el 30 de desembre de 2006, assenyala com un dels seus objectius primordials aprofundir en el seu afany harmonitzador de les normes sobre el permís de conducció, perseguit ja, tot i que més tímidament, per la Directiva 91/439/CEE, de 29 de juliol. Malgrat els avenços aconseguits des d'aleshores, subsisteixen diferències significatives entre els estats membres, particularment les relatives a la periodicitat en la renovació dels permisos de conducció, les subcategories de vehicles o el model comunitari de permís. En aquest últim punt, cal tenir en compte que actualment coexisteixen més de 110 models i cal establir definitivament un model únic, tot això com a element indispensable de la política comuna que contribueixi a augmentar la seguretat de la circulació viària i faciliti, a més a més, la lliure circulació de les persones que s'estableixen en un estat membre diferent del que ha expedit el permís.

És, per tant, objecte d'aquest Reglament, d'una banda, fer un desplegament actualitzat dels articles 5 paràgrafs a), b) i h) del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, després de la seva última modificació per la Llei 17/2005, de 19 de juliol, i de part del seu títol IV, «De les autoritzacions administratives», en concret dels articles 59, 60, 63, 64, 65 i 67 i, d'una altra, transposar a la normativa espanyola la Directiva 2006/126/CE, de 20 de desembre, del Parlament Europeu i del Consell, en una voluntat manifesta d'assumir amb celeritat els principis que la inspiren.

Són novetats i objectius de la Directiva esmentada i, per tant, d'aquest Reglament:

El reconeixement recíproc dels permisos de conducció expedits pels estats membres, assenyalant períodes de vigència més uniformes, deu anys per a les categories AM, A1, A2, A, B i B+E i cinc anys per a les que autoritzen a conduir camions i autobusos, així com per al BTP, permís vàlid només a l'àmbit nacional que s'inclou per primera vegada i autoritza a conduir taxis i vehicles prioritaris i vehicles de transport escolar de fins a 9 places.

Així com l'establiment, d'una banda, d'un model únic de permís de conducció ja que, a partir de la posada en aplicació de la Directiva i d'aquest Reglament, només pot ser expedit en targeta de plàstic, d'acord amb el model que es recull a l'annex I dels dos textos normatius; els actualment admesos en els diferents estats es retiraran progressivament.

I, d'altra banda, l'establiment d'una xarxa europea, o registre comú de permisos de conduir, que permeti als estats membres el necessari intercanvi d'informació sobre els permisos que hagin expedit, canviat, substituït, renovat o anul·lat.

Destaca la implantació de l'accés progressiu com a opció per obtenir els permisos de conducció de determinats tipus de vehicles, com per exemple el de la nova classe de permís A2 que autoritza a conduir motocicletes de potència mitjana.

Igualment, es preveu la possibilitat d'autoritzar amb el permís de classe B la conducció de conjunts de vehicles que superin els 3.500 kg, sense excedir els 4.250 kg, després de la superació d'una prova de control d'aptituds i comportaments que pot ser substituïda per la superació d'una formació específica, en els termes que es fixin per ordre del Ministre de l'Interior.

Així mateix, es crea una nova categoria de permís, aquesta sí amb eficàcia a l'espai comunitari, la classe AM, que substitueix la fins ara llicència vigent per conduir ciclomotors; s'estableixen els quinze anys com edat mínima per obtenir-lo, i els divuit anys perquè autoritzi a transportar passatgers.

Innovadora i sens dubte important resulta la inclusió de normes referides als examinadors del permís de conducció, la qualificació mínima dels quals es recull a l'annex IV de la Directiva i que també és objecte d'una detallada descripció a l'annex VIII d'aquest Reglament, relatiu a les condicions que ha de presentar el personal examinador, requisits, la seva qualificació inicial i garantia de qualitat.

Amb això, d'altra banda, es compleix la previsió legal que en la disposició addicional onzena de la Llei 17/2005, de 19 de juliol, es fa respecte de la professionalització, especialització i nivell requerit de formació dels empleats públics, en particular dels que s'ocupen de la realització de les proves d'aptitud per a l'obtenció d'autoritzacions administratives per conduir, la qual cosa ha d'ajudar finalment a aconseguir una millor seguretat viària.

Són, a més a més, nítidament identificables en aquest nou Reglament tres altres objectius que el converteixen en una norma de fàcil maneig i d'aplicació més segura.

En primer lloc, pretén harmonitzar, unificant gran part de la normativa sobre conductors, dispersa en excés i, sens dubte prolífica, en un sol text, dotant així el sistema de major certesa i conseqüent seguretat jurídica.

En segon lloc, se simplifiquen els procediments administratius de conductors i s'eliminen tots els requisits i les exigències als ciutadans no coincidents amb la normativa actual.

Finalment, s'elabora el reglament amb una estructura ja assajada en altres i utilitzada igualment per la Directiva europea sobre el permís de conducció que el fa més racional. Es descarrega de contingut l'articulat i es porta als vuit annexos de què consta, que poden ser modificats per ordre, tot el que hauria necessitat en un desplegament posterior del Reial decret l'aprovació de diverses ordres ministerials; així es faciliten previsorament eventuais modificacions futures.

S'estructura en un reial decret amb un article únic pel qual s'aprova aquest Reglament, una disposició derogatòria i sis disposicions finals.

El reglament es divideix en cinc títols, onze disposicions addicionals, dotze disposicions transitòries i vuit annexos.

El títol I, sobre les autoritzacions administratives per conduir, recull les normes generals i condicions per a l'atorgament, validesa, vigència i pròrroga d'aquestes. Es regulen amb especial minuciositat les causes que poden donar lloc a la declaració de pèrdua de vigència de les autoritzacions quan es constata la pèrdua dels requisits exigits per al seu atorgament o de la totalitat del crèdit de punts que un conductor tingui assignat.

Regula, a més a més, amb nitidesa suficient tot allò relatiu als permisos expedits en altres estats membres de la Unió Europea o que formin part de l'Acord sobre l'Espai Econòmic Europeu, amb estricta subjecció a les normes comunitàries i als criteris de la Sentència del Tribunal de Justícia de les comunitats europees de 9 de setembre de 2004, així com els requisits per a la validesa a Espanya dels permisos expedits en tercers països.

Millora la regulació de l'autorització especial per conduir els vehicles destinats al transport de mercaderies perilloses i l'ajusta a les noves disposicions de l'Acord europeu sobre transport internacional de mercaderies perilloses per carretera (ADR).

D'altra banda, se suprimeix l'autorització especial per conduir vehicles que realitzin transport escolar o de menors, ja que s'imposa com un requisit que dificulta l'accés a aquesta activitat però sense que contribueixi a augmentar la seguretat viària respecte a les altres autoritzacions per conduir.

El títol II, sobre l'ensenyament de la conducció i les proves d'aptitud per obtenir les autoritzacions administratives per conduir, aconseguir una important clarificació en descarregar de l'articulat tot allò que, sobre documentació a presentar o incloure en els expedients, ja que preveu per a això mètodes telemàtics, i sobre contingut i forma de realitzar les proves, tant les de coneixements com les d'aptituds i comportaments, resulta susceptible de ser inclòs en els annexos corresponents.

El títol III versa sobre els permisos de conducció expedits per les Forces Armades i la Direcció General de la Policia i de la Guàrdia Civil i sobre el seu bescanvi.

El títol IV, sobre infraccions i sancions als preceptes d'aquest Reglament, que s'han d'ajustar en la seva tramitació i sanció als preceptes del títol V del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, en especial al seu article 67.

Finalment, el títol V s'ocupa del Registre de Conductors i Infractors, i preveu, com a novetat, que s'inclouï entre les seves dades el crèdit de punts de què disposa un conductor.

Les onze disposicions addicionals regulen diferents aspectes que són necessaris per completar i fer possible, d'acord amb la normativa vigent, l'aplicació del que disposa el mateix reglament. Les dotze disposicions transitòries endarrereixen l'aplicació d'algunes novetats d'aquest o, si s'escau, permeten que la normativa anterior segueixi regulant algunes matèries durant un temps.

Finalment, els vuit annexos referits, respectivament, al permís comunitari de conducció; a la llicència de conducció, que ha quedat reduïda només a dues classes, per a vehicles agrícoles i per a persones amb la mobilitat reduïda, així com les altres autoritzacions administratives per conduir; a la documentació necessària per obtenir les diferents autoritzacions; a les aptituds psicofísiques que han de presentar els conductors; a les proves a realitzar per obtenir les diferents autoritzacions; a l'organització, desenvolupament i criteris de qualificació de les proves esmentades; als vehicles a utilitzar, i, per acabar, el ja assenyalat annex VIII sobre el personal examinador, fan d'aquest text reglamentari un text de fàcil consulta i aplicació senzilla.

Cal assenyalat que a través dels annexos I i VII s'ha transposat la Directiva 2008/65/CE, de 27 de juny de 2008, per la qual es modifica la Directiva 91/439/CEE, sobre el permís de conducció, respecte a l'ús de vehicles sense pedal d'embragatge.

El Consell Superior de Trànsit i Seguretat de la Circulació Viària ha emès informe sobre aquest Reglament, d'acord amb el que disposa l'article 5.2.e) del Reial decret 317/2003, de 14 de març, pel qual es regula l'organització i el funcionament del Consell Superior de Trànsit i Seguretat de la Circulació Viària.

Així mateix, l'Agència Espanyola de Protecció de Dades també n'ha emès informe, d'acord amb el que disposa l'article 5 b) de l'Estatut de l'agència esmentada, aprovat pel Reial decret 428/1993, de 26 de març, que estableix que ha d'emetre informe preceptivament sobre qualsevol projecte de llei o reglament que incideixi en la matèria pròpia de la Llei orgànica 15/1999, de 13 de desembre, de protecció de dades de caràcter personal.

En virtut d'això, a proposta del ministre de l'Interior, amb l'aprovació prèvia de la ministra d'Administracions Públiques, d'acord amb el Consell d'Estat i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la seva reunió del dia 8 de maig de 2009,

## DISPOSO:

Article únic. *Aprovació del Reglament general de conductors.*

S'aprova el Reglament general de conductors, el text del qual s'insereix a continuació.

Disposició derogatòria única. *Derogació normativa.*

1. Queden derogats:

- a) El Codi de la circulació, aprovat pel Decret de 25 de setembre de 1934.
- b) El Reial decret 772/1997, de 30 de maig, pel qual s'aprova el Reglament general de conductors.

c) L'Ordre de 4 de desembre de 2000 per la qual es desplega el capítol III del títol II del Reglament general de conductors, aprovat pel Reial decret 772/1997, de 30 de maig.

d) L'Ordre INT/3452/2004 de 14 d'octubre per la qual s'estableix la implantació progressiva del permís de conducció en format de targeta de plàstic.

e) L'Ordre INT/4151/2004 de 9 de desembre per la qual es determinen els codis comunitaris harmonitzats i els nacionals a consignar en els permisos i les llicències de conducció.

2. Es deroguen, així mateix, totes les disposicions del mateix rang o inferior que s'oposin al que disposa aquest Reglament.

*Disposició final primera. Execució i desplegament d'aquest Reglament.*

Es faculta el ministre de l'Interior, amb l'informe previ dels ministres competents per raó de la matèria, per dictar les disposicions que requereixi el desplegament, execució, aclariment i interpretació d'aquest Reglament.

*Disposició final segona. Habilitació per a la modificació dels annexos.*

Es faculta el ministre de l'Interior, amb l'informe previ dels Ministres competents per raó de la matèria, per modificar per ordre els annexos d'aquest Reglament. La modificació de l'annex IV s'ha de fer per ordre de la ministra de la Presidència a proposta conjunta dels ministres de l'Interior i de Sanitat i Política Social.

*Disposició final tercera. Llicència de conducció acompanyada.*

El Govern pot regular les condicions i els requisits de la llicència de conducció acompanyada per realitzar l'aprenentatge en la conducció.

*Disposició final quarta. Títol competencial.*

Aquest reglament es dicta a l'empara del que disposa l'article 149.1 21a de la Constitució, que atribueix a l'Estat la competència exclusiva en matèria de trànsit i circulació de vehicles de motor.

*Disposició final cinquena. Incorporació del dret comunitari.*

A través d'aquest Reglament s'incorporen al dret intern la Directiva 2006/126/CE, del Parlament Europeu i del Consell, de 20 de desembre, sobre el permís de conducció i la Directiva 2008/65/CE, de 27 de juny, per la qual es modifica la Directiva 91/439/CEE, sobre el permís de conducció,

*Disposició final sisena. Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret entra en vigor als sis mesos de la seva publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Donat a Madrid, el 8 de maig de 2009.

JUAN CARLOS R.

El ministre de l'Interior,  
ALFREDO PÉREZ RUBALCABA

## REGLAMENT GENERAL DE CONDUCTORS

### Títol I.

De les autoritzacions administratives per conduir

#### Capítol I.

Del permís i de la llicència de conducció.

- Article 1. El permís i la llicència de conducció.
- Article 2. Competència per expedir els permisos i les llicències de conducció.
- Article 3. Deures dels titulars d'un permís o d'una llicència de conducció.
- Article 4. Classes de permís de conducció i edat requerida per obtenir-lo.
- Article 5. Condicions d'expedició dels permisos de conducció.
- Article 6. Classes de llicència de conducció i edat requerida per obtenir-la.
- Article 7. Requisits per obtenir un permís o una llicència de conducció.
- Article 8. Sol·licitud del permís o de la llicència de conducció. Documentació a presentar.
- Article 9. Model del permís i de la llicència de conducció.
- Article 10. Variació de dades.
- Article 11. Duplicats.
- Article 12. Vigència del permís i de la llicència de conducció.
- Article 13. Sol·licitud de pròrroga de la vigència.
- Article 14. Actuació de la Prefectura Provincial de Trànsit.

#### Capítol II.

Dels permisos de conducció expedits en altres països.

Secció 1a Dels permisos expedits en estats membres de la Unió Europea o en estats part de l'Acord sobre l'Espai Econòmic Europeu.

- Article 15. Validesa del permís de conducció a Espanya.
- Article 16. Inscripció dels permisos de conducció en el Registre de Conductors i Infractors.
- Article 17. Substitució del permís en cas de sostracció, extraviament o deteriorament de l'original pel corresponent espanyol.
- Article 18. Bescanvi del permís per un altre espanyol equivalent.
- Article 19. Bescanvi d'ofici.
- Article 20. Tramesa del permís canviat.

Secció 2a Dels permisos expedits en tercers països.

- Article 21. Permisos vàlids per conduir a Espanya.
- Article 22. Bescanvi dels permisos de conducció pel seu equivalent espanyol.
- Article 23. Procediment per sol·licitar el bescanvi dels permisos de conducció pel seu permís equivalent espanyol.

Secció 3a Permís de conducció dels diplomàtics acreditats a Espanya.

Article 24. Obtenció de permís de conducció espanyol.

#### Capítol III.

Altres autoritzacions administratives per conduir.

Secció 1a De l'autorització especial per conduir vehicles que transportin mercaderies perilloses.

- Article 25. Autorització especial per conduir vehicles que transportin mercaderies perilloses.
- Article 26. Requisits per a la seva obtenció.
- Article 27. Sol·licitud de l'autorització especial i documentació a presentar.

Article 28. Vigència de l'autorització especial i pròrroga d'aquesta.

Article 29. Ampliació de l'autorització especial.

Article 30. Lliurament de l'autorització original.

Secció 2a Del permís internacional per conduir.

Article 31. El permís internacional per conduir.

Article 32. Requisits per obtenir el permís internacional per conduir.

Article 33. Expedició del permís internacional per conduir.

Capítol IV.

De la nul·litat o lesivitat i pèrdua de vigència de les autoritzacions administratives per conduir.

Article 34. Declaració de nul·litat o lesivitat.

Article 35. Declaració de pèrdua de vigència.

Article 36. Procediment per a la declaració de pèrdua de vigència per la desaparició d'algun dels requisits exigits per al seu atorgament.

Article 37. Procediment per a la declaració de pèrdua de vigència per la pèrdua total dels punts assignats.

Article 38. Requisits per recuperar el permís o la llicència de conducció.

Article 39. Suspensió cautelar de la vigència del permís o de la llicència de conducció.

Article 40. Efectes de la declaració de nul·litat, lesivitat, pèrdua de vigència o suspensió cautelar del permís o de la llicència de conducció.

Títol II.

De l'ensenyament de la conducció i de les proves d'aptitud a realitzar per obtenir autoritzacions administratives per conduir.

Capítol I.

Disposicions generals.

Article 41. De l'ensenyament de la conducció.

Article 42. Objecte de les proves d'aptitud.

Article 43. Proves a realitzar.

Capítol II.

De les proves d'aptitud psicofísica.

Article 44. Persones obligades a sotmetre's a les proves.

Article 45. Grups de conductors.

Article 46. Permisos i llicències de conducció ordinaris i extraordinaris.

Capítol III.

De les proves a realitzar per comprovar els coneixements, aptituds i comportaments necessaris per conduir vehicles de motor i ciclomotors.

Secció 1a De les proves a realitzar per comprovar els coneixements, les aptituds i els comportaments.

Article 47. Proves de control de coneixements.

Article 48. Prova de control d'aptituds i comportaments en circuit tancat.

Article 49. Prova de control d'aptituds i comportaments en circulació en vies obertes al trànsit general.

Article 50. Centre d'exàmens en el qual es realitzen les proves.

Article 51. Convocatòries.

Article 52. Forma de realitzar les proves de control de coneixements.

Article 53. Qualificació de les proves.

Article 54. Exempcions.



Article 55. Altres requisits per a la realització de la prova de control d'aptituds i comportaments en circulació en vies obertes al trànsit general.

Article 56. Durada de les proves.

Article 57. Interrupció de les proves.

Article 58. Lloc de realització de les proves de control d'aptituds i comportaments.

Secció 2a Dels vehicles a utilitzar en les proves.

Article 59. Requisits generals.

Article 60. Requisits específics.

Article 61. Vehicles adaptats.

Article 62. Verificacions.

Capítol IV.

De les proves a realitzar per comprovar els coneixements per obtenir o prorrogar l'autorització especial que habilita per conduir vehicles que transportin mercaderies perilloses.

Article 63. Proves de control de coneixements sobre formació teòrica.

Article 64. Proves de control sobre formació pràctica.

Article 65. Centres en els quals es realitzen les proves i els exercicis pràctics.

Article 66. Convocatòries.

Article 67. Forma de realitzar les proves.

Article 68. Qualificació i vigència de les proves i els exercicis.

Article 69. Durada de les proves.

Article 70. Exempcions.

Article 71. De les proves a realitzar per prorrogar la vigència de l'autorització.

Títol III.

Dels permisos de conducció expedits per les escoles i els organismes militars i de la Direcció General de la Policia i de la Guàrdia Civil.

Article 72. Escoles i organismes autoritzats per expedir permisos de conducció i l'autorització especial per conduir vehicles que transportin mercaderies perilloses.

Article 73. Bescanvi dels permisos de conducció i de l'autorització especial per conduir vehicles que transportin mercaderies perilloses.

Article 74. Formació impartida per les escoles oficials de policia.

Títol IV.

De les infraccions i sancions.

Article 75. Infraccions i sancions.

Títol V.

Del Registre de Conductors i Infractors.

Article 76. El Registre de Conductors i Infractors.

Article 77. Dades que han de constar en el Registre.

Article 78. Tractament i cessió de dades.

Article 79. Drets dels interessats.

Disposició addicional primera. Llicències de conducció de ciclomotors expedides amb anterioritat a l'entrada en vigor del Reglament general de conductors, aprovat pel Reial decret 772/1997, de 30 de maig.

Disposició addicional segona. Residència normal.

Disposició addicional tercera. Referències a les prefectures provincials de trànsit.

Disposició addicional quarta. Transport escolar o de menors.

Disposició addicional cinquena. Condicions bàsiques i d'accessibilitat per a les persones amb discapacitat.

Disposició addicional sisena. Dades personals.

Disposició addicional setena. Ajuda mútua i utilització de la xarxa del permís de conducció de la Unió Europea.

Disposició addicional vuitena. Permisos i llicència de conducció expedits en comunitats autònomes amb llengua oficial pròpia.

Disposició addicional novena. Documentació del certificat d'aptitud professional.

Disposició addicional desena. Exercici dels drets reconeguts a la Llei 11/2007, de 22 de juny, d'accés electrònic dels ciutadans als serveis públics.

Disposició addicional onzena. Documentació a presentar per al bescanvi dels permisos de conducció expedits per les escoles i els organismes militars i de la Direcció General de la Policia i de la Guàrdia Civil.

Disposició transitòria primera. Equivalència de permisos i llicències de conducció expedits amb anterioritat a l'entrada en vigor del Reial decret 772/1997, de 30 de maig, pel qual s'aprova el Reglament general de conductors.

Disposició transitòria segona. Equivalència de permisos i llicències de conducció expedits d'acord amb un dels models previstos en el Reglament general de conductors, aprovat pel Reial decret 772/1997, de 30 de maig.

Disposició transitòria tercera. Llicència de conducció de ciclomotors i permisos de les classes A1 i A2.

Disposició transitòria quarta. Permís de conducció de la classe B1 (TA) restringit.

Disposició transitòria cinquena. Permís de conducció de la classe B.

Disposició transitòria sisena. Vehicles que s'utilitzen en les proves de control d'aptituds i comportaments.

Disposició transitòria setena. Examinadors.

Disposició transitòria vuitena. Límit de radi d'acció per als permisos de conducció de les classes D1 i D.

Disposició transitòria novena. Obtenció de permís de conducció de classe AM.

Disposició transitòria desena. Qualificació de les proves.

Disposició transitòria onzena. Aplicació de les noves característiques de la prova de coneixements.

Disposició transitòria dotzena. Personal examinador.

Annex I.

Permís comunitari de conducció.

Annex II.

Llicència de conducció i altres autoritzacions per conduir.

Annex III.

Documentació per obtenir les diferents autoritzacions per conduir.

Annex IV.

Aptituds psicofísiques requerides per obtenir o prorrogar la vigència del permís o de la llicència de conducció.

Annex V.

Proves que han de realitzar els sol·licitants de les diferents autoritzacions.

Annex VI.

Organització, desenvolupament i criteris de qualificació de les proves de control de coneixements i de control d'aptituds i comportaments.

Annex VII.

Vehicles a utilitzar en les proves de control d'aptituds i comportaments.

Annex VIII.

Personal examinador encarregat de qualificar les proves de control d'aptituds i comportaments.



## REGLAMENT GENERAL DE CONDUCTORS

### TÍTOL I

#### De les autoritzacions administratives per conduir

### CAPÍTOL I

#### Del permís i de la llicència de conducció

##### Article 1. *El permís i la llicència de conducció.*

1. La conducció de vehicles de motor i ciclomotors per les vies i els terrenys a què fa referència l'article 2 del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, exigeix haver obtingut prèviament el permís o la llicència de conducció, sens perjudici de les habilitacions complementàries que, a més a més, si s'escau, siguin necessàries.

2. Els permisos i les llicències de conducció són d'atorgament i contingut reglats i la seva concessió queda condicionada a la verificació que els conductors compleixen els requisits d'aptitud psicofísica i els coneixements, habilitats, aptituds i comportaments exigits per a la seva obtenció que es determinen en aquest Reglament.

3. Quan sigui necessari, els permisos i les llicències de conducció es poden substituir provisionalment per autoritzacions temporals, les quals tindran efectes idèntics als del permís o la llicència de conducció que substitueixin.

4. Cap persona no pot ser titular de més d'un permís o d'una llicència de conducció expedit per un estat membre de la Unió Europea o per un estat part de l'Acord sobre l'Espai Econòmic Europeu.

En el cas que alguna persona posseeixi més d'un permís de conducció, li serà retirat el que sigui procedent en funció de les circumstàncies concurrents, per a la seva anul·lació, si està expedit a Espanya, o per a la seva tramesa a les autoritats de l'estat que l'hagi expedit.

##### Article 2. *Competència per expedir els permisos i les llicències de conducció.*

Els permisos i les llicències de conducció, així com les autoritzacions administratives que provisionalment els substitueixin, han de ser expedits per les prefectures provincials de trànsit, a excepció dels que autoritzen a conduir vehicles de les Forces Armades o de la Direcció General de Policia i de la Guàrdia Civil.

Així mateix, ha de ser expedit per les prefectures provincials de trànsit el permís internacional per conduir regulat a la secció 2a del capítol III del títol I.

##### Article 3. *Deures dels titulars d'un permís o d'una llicència de conducció.*

1. El titular d'un permís o d'una llicència de conducció, així com de qualsevol altra autorització o document que habiliti per conduir, ho ha de fer d'acord amb les mencions, adaptacions, restriccions i altres limitacions respecte de les persones, vehicles o de circulació que, si s'escau, apareguin en el permís o la llicència de conducció, de manera codificada segons es determina a l'annex I.

2. El conductor d'un vehicle queda obligat a tenir i portar a sobre el seu permís o llicència de conducció, així com qualsevol altre document o autorització que, d'acord amb la normativa vigent, necessiti per poder conduir. Aquests documents han de ser vàlids, han d'estar vigents i s'han de mostrar als agents de l'autoritat que ho sol·licitin.

##### Article 4. *Classes de permís de conducció i edat requerida per obtenir-lo.*

1. Totes les classes de permís de conducció de què sigui titular una persona han de constar en un únic document amb expressió de les categories de vehicles la conducció dels quals autoritzen.

2. El permís de conducció és de les classes següents:

a) El permís de conducció de la classe AM autoritza a conduir ciclomotors de dues o tres rodes i quadricicles lleugers, encara que pot estar limitat a la conducció de ciclomotors de tres rodes i quadricicles lleugers. L'edat mínima per obtenir-lo és de quinze anys fets. No obstant això, fins als divuit anys fets no autoritza a conduir els vehicles corresponents quan transportin passatgers.

b) El permís de conducció de la classe A1 autoritza a conduir motocicletes amb una cilindrada màxima de 125 cm<sup>3</sup>, una potència màxima d'11 kW i una relació potència/pes màxima de 0,1 kW/kg i tricicles de motor la potència màxima dels quals no excedeixi els 15 kW. L'edat mínima per obtenir-lo és de setze anys fets.

c) El permís de conducció de la classe A2 autoritza a conduir motocicletes amb una potència màxima de 35 kW i una relació potència/pes màxima de 0,2 kW/kg i no derivades d'un vehicle amb més del doble de la seva potència. L'edat mínima per obtenir-lo és de divuit anys fets.

d) El permís de conducció de la classe A autoritza a conduir motocicletes i tricicles de motor. L'edat mínima per obtenir-lo és de vint anys fets, però fins als vint-i-un anys fets no autoritza a conduir tricicles de motor la potència màxima dels quals excedeixi els 15 kW.

e) El permís de conducció de la classe B autoritza a conduir els vehicles següents:  
Automòbils la massa màxima autoritzada dels quals no excedeixi els 3.500 kg que estiguin dissenyats i construïts per al transport de no més de vuit passatgers a més a més del conductor. Els automòbils esmentats poden portar enganxat un remolc la massa màxima autoritzada del qual no excedeixi els 750 kg.

Conjunts de vehicles acoblats formats per un vehicle tractor dels que autoritza a conduir el permís de la classe B i un remolc la massa màxima autoritzada del qual excedeixi els 750 kg, sempre que la massa màxima autoritzada del conjunt no superi els 4.250 kg, sens perjudici de les disposicions que les normes d'aprovació de tipus estableixin per a aquests vehicles.

Tricicles i quadricicles de motor.

L'edat mínima per obtenir-lo és de divuit anys fets. No obstant això, fins als vint-i-un anys fets no autoritza a conduir tricicles de motor la potència màxima dels quals excedeixi els 15 kW.

f) El permís de conducció de la classe BTP, que només té validesa dins del territori nacional, autoritza a conduir vehicles prioritaris quan circulin en servei urgent, vehicles que realitzin transport escolar quan transportin escolars i vehicles destinats al transport públic de viatgers en servei d'aquesta natura, tots aquests amb una massa màxima autoritzada no superior a 3.500 kg, i el nombre de seients dels quals, inclòs el del conductor, no sigui superior a nou. L'edat mínima per obtenir-lo és de divuit anys fets.

g) El permís de conducció de la classe B + E autoritza a conduir conjunts de vehicles acoblats formats per un vehicle tractor dels que autoritza a conduir el permís de la classe B i un remolc o semiremolc la massa màxima autoritzada del qual no excedeixi els 3.500 kg, sens perjudici de les disposicions que les normes d'aprovació de tipus estableixin per a aquests vehicles. L'edat mínima per obtenir-lo és de divuit anys fets.

h) El permís de conducció de la classe C1 autoritza a conduir automòbils diferents dels que autoritza a conduir el permís de les classes D1 o D, la massa màxima autoritzada dels quals superi els 3.500 kg i no sobrepassi els 7.500 kg, dissenyats i construïts per al transport de no més de vuit passatgers a més a més del conductor. Els automòbils esmentats poden portar enganxat un remolc la massa màxima autoritzada del qual no excedeixi els 750 kg. L'edat mínima per obtenir-lo és de divuit anys fets.

i) El permís de conducció de la classe C1 + E autoritza a conduir els vehicles següents:

Conjunts de vehicles acoblats formats per un vehicle tractor dels que autoritza a conduir el permís de la classe C1 i un remolc o semiremolc la massa màxima autoritzada del qual excedeixi els 750 kg, sempre que la massa màxima autoritzada del conjunt així format no superi els 12.000 kg, sens perjudici de les disposicions que les normes d'aprovació de tipus estableixin per a aquests vehicles.

Conjunts de vehicles acoblats formats per un vehicle tractor dels que autoritza a conduir el permís de la classe B i un remolc o semiremolc la massa màxima autoritzada del qual excedeixi els 3.500 kg, sempre que la massa màxima autoritzada del conjunt no superi els 12.000 kg, sens perjudici de les disposicions que les normes d'aprovació de tipus estableixin per a aquests vehicles.

L'edat mínima per obtenir-lo és de divuit anys fets.

j) El permís de conducció de la classe C autoritza a conduir automòbils diferents dels que autoritza a conduir el permís de les classes D1 o D, la massa màxima autoritzada dels quals excedeixi els 3.500 kg que estiguin dissenyats i construïts per al transport de no més de vuit passatgers a més a més del conductor. Els automòbils esmentats poden portar enganxat un remolc la massa màxima autoritzada del qual no excedeixi els 750 kg. L'edat mínima per obtenir-lo és de vint-i-un anys fets.

k) El permís de conducció de la classe C + E autoritza a conduir conjunts de vehicles acoblats formats per un vehicle tractor dels que autoritza a conduir el permís de la classe C i un remolc o semiremolc la massa màxima autoritzada del qual excedeixi els 750 kg, sens perjudici de les disposicions que les normes d'aprovació de tipus estableixin per a aquests vehicles. L'edat mínima per obtenir-lo és de vint-i-un anys fets.

l) El permís de conducció de la classe D1 autoritza a conduir automòbils dissenyats i construïts per al transport de no més de setze passatgers a més a més del conductor i la longitud màxima dels quals no superi els vuit metres. Els automòbils esmentats poden portar enganxat un remolc la massa màxima autoritzada del qual no excedeixi els 750 kg. L'edat mínima per obtenir-lo és de vint-i-un anys fets.

m) El permís de conducció de la classe D1 + E autoritza a conduir conjunts de vehicles acoblats formats per un vehicle tractor dels que autoritza a conduir el permís de la classe D1 i un remolc la massa màxima autoritzada del qual excedeixi els 750 kg, sens perjudici de les disposicions que les normes d'aprovació de tipus estableixin per a aquests vehicles. L'edat mínima per obtenir-lo és de vint-i-un anys fets.

n) El permís de conducció de la classe D autoritza a conduir automòbils dissenyats i construïts per al transport de més de vuit passatgers a més a més del conductor. Els automòbils esmentats poden portar enganxat un remolc la massa màxima autoritzada del qual no excedeixi els 750 kg. L'edat mínima per obtenir-lo és de vint-i-quatre anys fets.

ñ) El permís de conducció de la classe D + E autoritza a conduir conjunts de vehicles acoblats formats per un vehicle tractor dels que autoritza a conduir el permís de la classe D i un remolc la massa màxima autoritzada del qual excedeixi els 750 kg, sens perjudici de les disposicions que les normes d'aprovació de tipus estableixin per a aquests vehicles. L'edat mínima per obtenir-lo és de vint-i-quatre anys fets.

3. Per a la conducció professional dels vehicles que autoritza a conduir el permís de les classes C1, C1+E, C, C +E, D1, D1 +E, D o D+E, s'han de complir, a més a més dels requisits exigits en aquest article, els establerts en el Reial decret 1032/2007, de 20 de juliol, pel qual es regula la qualificació inicial i la formació contínua dels conductors de determinats vehicles destinats al transport per carretera.

#### Article 5. *Condicions d'expedició dels permisos de conducció.*

1. L'expedició dels permisos de conducció que s'indiquen a continuació està supeditada a les condicions següents:

a) El permís de la classe A només es pot expedir a conductors que ja siguin titulars d'un permís en vigor de la classe A2 amb, almenys, dos anys d'antiguitat.

b) El permís de les classes C1, C, D1 i D només es pot expedir a conductors que ja siguin titulars d'un permís en vigor de la classe B.

c) El permís de les classes BTP i B + E, C1 + E, C + E, D1 + E i D + E només es pot expedir a conductors que ja siguin titulars d'un permís en vigor de les classes B, C1, C, D1 o D, respectivament.

2. L'obtenció dels permisos de conducció que s'indiquen a continuació implica la concessió dels següents:

- a) La del permís de la classe A1 implica la concessió del de la classe AM.
- b) La del permís de la classe A2 implica la concessió del de la classe A1.
- c) La del permís de les classes C i D implica la concessió del de les classes C1 i D1, respectivament.
- d) La del permís de les classes C1 + E, C + E, D1 + E o D + E implica la concessió del de la classe B + E.
- e) La del permís de la classe C + E implica la concessió del de la classe C1 + E.
- f) La del permís de la classe C + E implica la concessió del de la classe D + E quan el seu titular posseeixi el de la classe D.
- g) La del permís de les classes C1 i D1 implica la concessió del de la classe BTP.
- h) La del permís de la classe D + E implica la concessió del de la classe D1+E.

3. Per obtenir el permís de la classe A2, l'aspirant ha de superar les proves de control de coneixements i de control d'aptituds i comportaments que s'indiquen en els articles 47 a 49.

Aquesta autorització també es pot obtenir si l'aspirant és titular de permís de conducció de la classe A1 amb una experiència mínima de dos anys en la conducció de les motocicletes que autoritza a conduir el permís esmentat, i supera la prova de control d'aptituds i comportaments que s'indica a l'article 49.2. Aquesta prova es pot substituir per la superació d'una formació en els termes que s'estableixin mitjançant ordre del ministre de l'Interior.

4. Per obtenir el permís de la classe A, l'aspirant, a més a més de ser titular d'un permís de conducció de la classe A2 amb una experiència mínima de dos anys en la conducció de les motocicletes que autoritza a conduir el permís esmentat, ha de superar una formació en els termes que s'estableixin mitjançant ordre del ministre de l'Interior.

5. Per conduir un conjunt format per un vehicle tractor de la categoria B i un remolc la massa màxima autoritzada del qual sigui superior a 750 kg, en el cas que el conjunt així format excedeixi els 3.500 kg, és necessari superar la prova de control d'aptituds i comportaments que s'indica en els articles 48.2 i 49.2. Aquesta prova es pot substituir per la superació d'una formació en els termes que s'estableixin mitjançant ordre del ministre de l'Interior.

6. Per obtenir el permís de la classe BTP, és necessari tenir una experiència, durant almenys un any, en la conducció de vehicles que autoritza el permís de classe B i superar la prova de control de coneixements específics que s'indica a l'article 47.1.

Els qui no tinguin aquesta experiència, a més a més de la prova esmentada, han d'acreditar haver realitzat un curs i completat una formació específica en un centre autoritzat, ajustada als continguts que s'indiquen a l'annex V, així com superar la prova de control d'aptituds i comportaments que s'indica a l'article 49.2.

Per poder ser autoritzat, el titular del centre de formació de conductors interessat a impartir els cursos ho ha de sol·licitar a la Prefectura Provincial de Trànsit adjuntant la programació raonada i detallada d'aquests, amb expressió de les avaluacions parcials i finals a realitzar per comprovar els coneixements i les aptituds, el personal docent i el material didàctic del qual disposa, indicant així mateix els vehicles a utilitzar i, si s'escau, la secció que els impartirà.

7. El permís de les classes B, BTP, B + E, C1, C1 + E, C, C + E, D1, D1 + E, D i D + E no autoritza a conduir motocicletes amb sidecar o sense. No obstant això, les persones que estiguin en possessió del permís de la classe B en vigor, amb una antiguitat superior a tres anys, poden conduir dins del territori nacional les motocicletes la conducció de les quals autoritza el permís de la classe A1.

En el cas que el permís de la classe B en vigor, amb una antiguitat superior a tres anys, estigui sotmès a adaptacions, restriccions o altres limitacions en persones, vehicles o de circulació, per poder conduir dins del territori nacional les motocicletes la conducció de les quals autoritza el permís de la classe A1, la Prefectura Provincial de Trànsit ha de fer constar prèviament en el permís les adaptacions o restriccions que corresponguin.

8. Per conduir vehicles especials no agrícoles o els seus conjunts la velocitat màxima autoritzada dels quals no excedeixi els 40 km/h, i la seva massa màxima autoritzada no excedeixi els 3.500 kg, es requereix el permís de la classe B. Si supera qualsevol d'aquests límits, es requereix el permís de conducció que correspongui a la seva massa màxima autoritzada.

Per conduir vehicles especials no agrícoles o els seus conjunts que transportin persones es requereix el permís de la classe B quan el nombre de persones transportades, inclòs el conductor, no sigui superior a nou, de la classe D1 quan superi les nou i no passi de disset i de la classe D quan superi les disset.

9. Els vehicles especials agrícoles autopropulsats o els seus conjunts la massa o les dimensions màximes autoritzades dels quals no excedeixin els límits que estableix la reglamentació de vehicles per als vehicles ordinaris, es poden conduir amb el permís de la classe B, o amb la llicència de conducció a què fa referència l'article 6.1.b).

Per conduir vehicles especials agrícoles autopropulsats o els seus conjunts, que tinguin una massa o unes dimensions màximes autoritzades superiors a les indicades en el paràgraf anterior o la velocitat màxima per construcció de les quals excedeixi els 45 km/h, es requereix el permís de la classe B en tot cas.

10. Els ciclomotors també es poden conduir amb permís de la classe B.

11. Els vehicles per a persones de mobilitat reduïda es poden conduir amb un permís de les classes A1 i B o amb la llicència de conducció a què fa referència l'article 6.1, paràgraf a).

12. Per conduir troleibusos es requereix el permís exigít per a la conducció d'autobusos.

#### Article 6. *Classes de llicència de conducció i edat requerida per obtenir-la.*

1. La llicència de conducció, tenint en compte els vehicles la conducció dels quals autoritza, és de les classes següents:

a) Per conduir vehicles per a persones de mobilitat reduïda.

L'edat mínima per obtenir-la és de catorze anys fets. No obstant això, fins als setze anys fets no autoritza a transportar passatgers en el vehicle.

No s'exigeix aquesta llicència a qui sigui titular d'un permís de conducció de les classes A1 o B en vigor i en el cas que el seu titular obtingui un permís d'alguna d'aquestes classes, la llicència de conducció deixa de ser vàlida.

b) Per conduir vehicles especials agrícoles autopropulsats i els seus conjunts la massa o les dimensions màximes autoritzades dels quals no excedeixin els límits establerts per als vehicles ordinaris o la velocitat màxima per construcció dels quals no excedeixi els 45 km/h.

L'edat mínima per obtenir-la és de setze anys fets.

No s'exigeix aquesta llicència a qui sigui titular d'un permís de conducció de la classe B en vigor i en el cas que el seu titular obtingui un permís d'aquesta classe, la llicència de conducció deixa de ser vàlida.

2. Si una persona és titular de més d'una classe de llicència de conducció, totes aquestes han de constar en un únic document.

#### Article 7. *Requisits per obtenir un permís o una llicència de conducció.*

1. Per obtenir un permís o una llicència de conducció es requereix:

a) En el cas d'estrangers, acreditar la situació de residència normal o estada per estudis a Espanya d'almenys sis mesos i haver complert l'edat requerida.

b) No estar privat per resolució judicial del dret a conduir vehicles de motor i ciclomotors, ni trobar-se sotmès a suspensió o intervenció administrativa del permís o llicència de conducció que es posseeixi.



c) Que hagi transcorregut el termini legalment establert, una vegada declarada la pèrdua de vigència del permís o llicència de conducció del qual sigui titular com a conseqüència de la pèrdua total dels punts assignats.

d) Presentar les aptituds psicofísiques requerides en relació amb la classe del permís o llicència de conducció que se sol·liciti.

e) Ser declarat apte per la Prefectura Provincial de Trànsit en les proves teòriques i pràctiques que, en relació amb cada classe de permís o llicència de conducció, es determinen en el títol II.

f) No ser titular d'un permís de conducció de la mateixa classe expedit en un altre estat membre de la Unió Europea o en un altre estat part de l'Acord sobre l'Espai Econòmic Europeu, ni haver estat restringit, suspès o anul·lat en un altre estat membre el permís de conducció que posseeixi.

2. Els qui pateixin malaltia o deficiència orgànica o funcional que els incapaciti per obtenir un permís o una llicència de conducció de caràcter ordinari poden obtenir un permís o una llicència de conducció extraordinaris subjectes a les condicions restrictives que en cada cas siguin procedents.

*Article 8. Sol·licitud del permís o de la llicència de conducció. Documentació a presentar.*

1. L'expedició del permís o la llicència de conducció s'ha de sol·licitar a la Prefectura Provincial de Trànsit en la qual es desitgi obtenir, en el model oficial subscrit per l'interessat, adjuntant els documents que s'indiquen a l'annex III.

2. Si el sol·licitant és titular d'un permís o d'una llicència de conducció, ja sigui expedit a Espanya, en un altre estat membre de la Unió Europea o en un estat part de l'Acord sobre l'Espai Econòmic Europeu, aquest perd la seva validesa quan el seu titular obtingui el permís sol·licitat. El document esmentat ha de ser lliurat a la Prefectura Provincial de Trànsit amb caràcter previ a l'emissió del permís i, si s'escau, s'ha de remetre a l'estat que l'hagi expedit.

*Article 9. Model del permís i de la llicència de conducció.*

El permís i la llicència de conducció s'han d'expedir d'acord amb els models que es recullen en els annexos I i II, respectivament, i han de contenir les dades que s'hi indiquen.

*Article 10. Variació de dades.*

Qualsevol variació de les dades que apareixen en el permís o la llicència de conducció, així com la del domicili del seu titular, ha de ser comunicada per aquest dins el termini de quinze dies, a comptar de la data en què es produeixi, a la Prefectura Provincial de Trànsit.

*Article 11. Duplicats.*

1. Les prefectures provincials de trànsit, amb la sol·licitud prèvia dels interessats en el model oficial subscrit per l'interessat, poden expedir duplicats del permís o la llicència de conducció en cas de sostracció, extraviament o deteriorament de l'original. També han d'expedir duplicats quan els titulars comuniquin haver variat les dades a què fa referència l'article anterior.

2. A la sol·licitud de duplicat s'han d'adjuntar els documents que s'indiquen a l'annex III.

3. El titular d'un permís o una llicència de conducció al qual se li hagi expedit un duplicat per sostracció o extraviament ha de tornar l'original d'aquest, quan el trobi, a la Prefectura Provincial de Trànsit que l'hagi expedit.

4. La possessió del permís o la llicència original i d'un duplicat d'aquests dóna lloc a la recollida immediata de l'original per a la seva tramesa a la Prefectura Provincial de Trànsit que, si resulta falsa la causa al·legada per obtenir el duplicat, dóna compte del fet a l'autoritat judicial per si pot ser determinant de responsabilitat penal.



## Article 12. *Vigència del permís i de la llicència de conducció.*

1. El permís de conducció de les classes BTP, C1, C1 + E, C, C + E, D1, D1 + E, D i D + E té un període de vigència de cinc anys mentre el seu titular no compleixi els seixanta-cinc anys i de tres anys a partir d'aquesta edat.
2. El permís de les classes restants i la llicència de conducció, sigui de la classe que sigui, té un període de vigència de deu anys mentre el seu titular no compleixi els seixanta-cinc anys i de cinc anys a partir d'aquesta edat.
3. El període de vigència de les diverses classes de permís i llicència de conducció assenyalat en els apartats anteriors es pot reduir si, en el moment de la seva concessió o de la pròrroga de la seva vigència, es comprova que el seu titular pateix una malaltia o deficiència que, si bé de moment no l'impedeix, és susceptible d'agreujar-se.
4. El permís o llicència de conducció la vigència del qual hagi vençut no autoritza el seu titular a conduir i la seva utilització dóna lloc a la seva intervenció immediata per part de l'autoritat o els seus agents, que l'han de remetre a la Prefectura Provincial de Trànsit corresponent.
5. La vigència del permís i de la llicència de conducció, a més a més, està condicionada al fet que el seu titular no hagi perdut totalment l'assignació inicial de punts.
6. Així mateix, amb independència del que disposen els apartats anteriors, la vigència dels permisos i les llicències de conducció està subordinada al fet que el seu titular mantingui els requisits exigits per al seu atorgament.

## Article 13. *Sol·licitud de pròrroga de la vigència.*

1. La vigència dels permisos i les llicències de conducció pot ser prorrogada, pels períodes respectivament assenyalats a l'article anterior, per les prefectures provincials de trànsit, amb la sol·licitud prèvia dels interessats, en el model oficial establert, i una vegada hagin acreditat que conserven les aptituds psicofísiques exigides per obtenir el permís o la llicència de què es tracti.

La pròrroga de vigència d'un permís de conducció de les classes corresponents al grup 2, segons la classificació establerta a l'article 45, implica la de les autoritzacions del grup 1 de les quals sigui titular l'interessat, pels terminis que els corresponguin.

La sol·licitud de pròrroga de vigència del permís o la llicència es pot presentar amb una antelació màxima de tres mesos a la seva data de caducitat i es computa des d'aquesta última data el nou període de vigència de l'autorització. En casos excepcionals degudament justificats, es pot sol·licitar amb una antelació superior, i en aquests casos el nou període de vigència es computa des de la data en què s'hagi presentat la sol·licitud.

2. A la sol·licitud de model oficial, que ha d'estar subscripta per l'interessat, cal adjuntar-hi els documents que s'indiquen a l'annex III.
3. El titular d'un permís o una llicència de conducció caducats en pot sol·licitar la pròrroga adjuntant els documents a què fa referència l'apartat anterior.
4. Els titulars d'un permís o una llicència de conducció expedits a Espanya que en la data de venciment de la seva vigència es trobin a l'estranger, bé en un altre estat membre de la Unió Europea o en un estat part de l'Acord sobre l'Espai Econòmic Europeu en què no hagin adquirit la residència normal, o bé en un país tercer, poden sol·licitar la pròrroga de la seva vigència de qualsevol Prefectura Provincial de Trànsit, en la forma i amb els requisits que s'indiquen a l'annex III.

## Article 14. *Actuació de la Prefectura Provincial de Trànsit.*

1. Són competents per a la resolució d'aquest procediment les prefectures provincials de trànsit.
2. En tot cas, la privació per resolució judicial del dret a conduir vehicles de motor i ciclomotors, la declaració de pèrdua de vigència a què fa referència l'article 37 i la intervenció, mesura cautelar o suspensió del permís o llicència que es posseeixi, tant s'hi s'ha acordat en via judicial com en via administrativa, són causa per denegar el tràmit sol·licitat, que no és procedent fins que s'hagi complert la pena o sanció, s'hagi aixecat la

intervenció o mesura cautelar o hagin transcorregut els terminis o s'hagin acreditat els requisits legalment establerts, segons el tràmit de què es tracti.

## CAPÍTOL II

### Dels permisos de conducció expedits en altres països

Secció 1a *Dels permisos expedits en estats membres de la Unió Europea o en estats part de l'Acord sobre l'Espai Econòmic Europeu*

Article 15. *Validesa del permís de conducció a Espanya.*

1. Els permisos de conducció expedits en qualsevol estat membre de la Unió Europea o en estats part de l'Acord sobre l'Espai Econòmic Europeu d'acord amb la normativa comunitària mantenen la seva validesa a Espanya, en les condicions en què hagin estat expedits en el seu lloc d'origen, amb la condició que l'edat requerida per a la conducció ha de correspondre a l'exigida per obtenir el permís espanyol equivalent.

2. No obstant això, no són vàlids per conduir a Espanya els permisos de conducció expedits per algun dels estats esmentats que estiguin restringits, suspesos o retirats en qualsevol d'aquests o a Espanya.

3. Tampoc són vàlids els permisos de conducció expedits en qualsevol d'aquests estats a qui hagi estat titular d'un altre permís de conducció expedit en algun d'aquests que hagi estat retirat o suspès o del qual se n'hagi declarat la nul·litat, lesivitat o pèrdua de vigència a Espanya.

4. El titular d'un permís de conducció expedit en un d'aquests estats que hagi adquirit la seva residència normal a Espanya queda sotmès a les disposicions espanyoles relatives al seu període de vigència, de control de les seves aptituds psicofísiques i d'assignació d'un crèdit de punts.

Quan es tracti d'un permís de conducció no subjecte a un període de vigència determinat, el seu titular l'ha de renovar, una vegada transcorreguts dos anys des que estableixi la seva residència normal a Espanya, als efectes d'aplicar-li els terminis de vigència previstos a l'article 12.

5. El titular del permís de conducció que hagi adquirit la seva residència normal a Espanya, i s'hagi de sotmetre a la normativa espanyola d'acord amb el que disposa l'apartat anterior, una vegada superada la prova de control d'aptituds psicofísiques, continua en possessió del seu permís de conducció, i s'anota en el Registre de Conductors i Infractors el període de vigència que li correspongui segons la seva edat i la classe de permís de què sigui titular.

Si del resultat d'aquesta prova és necessari imposar adaptacions, restriccions o altres limitacions, es realitza el seu bescanvi d'ofici, d'acord amb el que disposa l'article 19.

Article 16. *Inscripció dels permisos de conducció en el Registre de Conductors i Infractors.*

1. Els titulars de permisos de conducció expedits en qualsevol d'aquests estats que hagin adquirit la seva residència normal a Espanya, sens perjudici del que disposa l'article anterior, poden sol·licitar voluntàriament en qualsevol Prefectura Provincial de Trànsit l'anotació de les dades del seu permís en el Registre de Conductors i Infractors.

2. A la sol·licitud d'inscripció en el model oficial, subscripta per l'interessat, cal adjuntar-hi els documents que s'indiquen a l'annex III.

Article 17. *Substitució del permís en cas de sostracció, extraviament o deteriorament de l'original pel corresponent espanyol.*

1. En cas de sostracció, extraviament o deteriorament de l'original, el titular d'un permís de conducció expedit en un d'aquests estats que tingui la seva residència normal a Espanya pot sol·licitar l'expedició d'un duplicat a qualsevol Prefectura Provincial de Trànsit, que l'ha d'atorgar sobre la base de la informació que, si s'escau, consti en el Registre de

Conductors i Infractors, completada o suplerta, si és necessari, amb un certificat de les autoritats competents de l'estat que l'hagi expedit.

Quan la causa sigui el deteriorament de l'original, el permís substituït ha de ser retirat per la Prefectura Provincial de Trànsit i remès a les autoritats competents de l'estat que l'hagi expedit a través de l'oficina diplomàtica o consular.

A la sol·licitud de duplicat cal adjuntar-hi els documents que s'indiquen a l'annex III.

2. El titular d'un permís de conducció al qual se li hagi expedit duplicat per sostracció o extraviament ha de tornar l'original d'aquest, quan el trobi, a la Prefectura Provincial de Trànsit que hagi expedit el duplicat, la qual l'ha de retornar a les autoritats competents de l'estat que l'hagi expedit, a través de l'oficina diplomàtica o consular, indicant els motius pels quals s'ha substituït.

**Article 18. *Bescanvi del permís per un altre espanyol equivalent.***

1. El titular d'un permís de conducció vigent expedit en qualsevol d'aquests estats, que hagi establert la seva residència normal a Espanya, pot sol·licitar en qualsevol moment de la Prefectura Provincial de Trànsit en la qual desitgi obtenir-lo el bescanvi del seu permís de conducció per un altre espanyol equivalent.

A la sol·licitud en el model oficial, subscripta per l'interessat, cal adjuntar-hi els documents que s'indiquen a l'annex III.

2. La Prefectura Provincial de Trànsit a la qual es dirigeixi la sol·licitud, després de comprovar, si s'escau, l'autenticitat, validesa i vigència del permís presentat, ha de concedir o denegar, segons el que correspongui, el bescanvi sol·licitat.

3. La resolució a què fa referència l'apartat anterior, amb indicació de l'estat que hagi expedit el permís i les dades que hi apareguin, s'ha de fer constar en el Registre de Conductors i Infractors.

**Article 19. *Bescanvi d'ofici.***

1. Les prefectures provincials de trànsit han de bescanviar d'ofici els permisos de conducció expedits en qualsevol d'aquests estats:

a) Quan, a conseqüència de l'aplicació de la normativa espanyola als seus titulars, sigui necessari imposar adaptacions, restriccions o altres limitacions en persones, vehicles o de circulació durant la conducció.

b) Quan el seu titular hagi estat sancionat en ferm en via administrativa per la comissió d'infraccions que comportin la pèrdua de punts, als efectes de poder aplicar-li les disposicions nacionals relatives a la restricció, suspensió, retirada o pèrdua de vigència del permís de conducció.

c) Quan sigui necessari per poder declarar la nul·litat o lesivitat del permís de conducció en qüestió.

2. Per poder efectuar el bescanvi d'ofici és necessari que el titular del permís tingui la seva residència normal a Espanya.

3. La resolució que a aquests efectes dicti la Prefectura Provincial de Trànsit amb indicació de l'estat que hagi expedit el permís de conducció i les dades que hi apareguin s'ha de fer constar en el Registre de Conductors i Infractors.

**Article 20. *Tramesa del permís canviat.***

Efectuat el bescanvi del permís de conducció per un altre espanyol equivalent, ja sigui d'ofici o a sol·licitud del seu titular, la Prefectura Provincial de Trànsit ha de remetre el permís canviat a les autoritats competents de l'estat que l'hagi expedit, a través de l'oficina diplomàtica o consular, indicant els motius del bescanvi efectuat.

## Secció 2a *Dels permisos expedits en tercers països*

### Article 21. *Permisos vàlids per conduir a Espanya.*

1. Són vàlids per conduir a Espanya els permisos de conducció següents:

a) Els nacionals d'altres països que estiguin expedits d'acord amb l'annex 9 del Conveni internacional de Ginebra, de 19 de setembre de 1949, sobre circulació per carretera, o amb l'annex 6 del Conveni internacional de Viena, de 8 de novembre de 1968, sobre la circulació viària, o que difereixin dels models esmentats únicament en l'addició o supressió de rúbriques no essencials.

b) Els nacionals d'altres països que estiguin redactats en castellà o vagin acompanyats d'una traducció oficial. S'entén per traducció oficial la realitzada pels intèrprets jurats, pels cònsols d'Espanya a l'estranger, pels cònsols a Espanya del país que hagi expedit el permís o per un organisme o una entitat autoritzats a aquest efecte.

c) Els internacionals expedits a l'estranger d'acord amb el model de l'annex 10 del Conveni internacional de Ginebra, de 19 de setembre de 1949, sobre circulació per carretera, o d'acord amb els models de l'annex E de la Convenció internacional de París, de 24 d'abril de 1926, per a la circulació d'automòbils, o de l'annex 7 del Conveni internacional de Viena, de 8 de novembre de 1968, sobre circulació per carretera, si es tracta de nacions adherides a aquests convenis que no hagin subscrit o prestat adhesió al de Ginebra.

d) Els reconeguts en particulars convenis internacionals multilaterals i bilaterals en què Espanya sigui part i en les condicions que s'hi s'indiquin.

2. La validesa dels permisos a què fa referència l'apartat anterior està condicionada al fet que es compleixin els requisits següents:

a) Que el permís de conducció es trobi en vigor.

b) Que el seu titular tingui l'edat requerida a Espanya per a l'obtenció d'un permís espanyol equivalent.

c) Que no hagi transcorregut el termini de sis mesos, com a màxim, a comptar des que el seu titular adquireixi la seva residència normal a Espanya, degudament acreditada d'acord el que disposa la Llei orgànica 4/2000, d'11 de gener, sobre drets i llibertats dels estrangers a Espanya i la seva integració social, llevat que, tractant-se dels permisos a què fa referència el paràgraf d) de l'apartat anterior, s'hagi establert una altra norma en el conveni corresponent.

Si el seu titular no acredita la residència normal a Espanya, els permisos només són vàlids per conduir al nostre país si no han transcorregut més de sis mesos des de la seva entrada en territori espanyol en situació regular, d'acord amb el que estableix l'esmentada Llei orgànica 4/2000, d'11 de gener.

3. Transcorregut el termini de sis mesos indicat al paràgraf c) de l'apartat anterior, els permisos a què fa referència l'apartat 1 no tenen validesa per conduir a Espanya i, si els seus titulars desitgen continuar fent-ho, han d'obtenir un permís de conducció espanyol, amb la comprovació prèvia dels requisits i la superació de les proves corresponents.

### Article 22. *Bescanvi dels permisos de conducció pel seu equivalent espanyol.*

1. Una vegada transcorregut el termini indicat al paràgraf c) de l'apartat 2 de l'article anterior, el titular del permís de conducció pot seguir conduint a Espanya amb el bescanvi previ del permís pel seu equivalent espanyol en els supòsits següents:

a) Quan es tracti dels permisos a què fa referència l'apartat 1, paràgraf d) de l'article 21 i en el conveni particular estigui autoritzat el seu bescanvi, que s'ha de realitzar d'acord amb les condicions que s'indiquin en el conveni esmentat.

b) Quan es tracti dels permisos a què fa referència l'apartat 1, paràgrafs a) i b) de l'article 21, sempre que el seu titular compleixi els requisits següents:

1r Que superi la prova de control d'aptituds i comportaments en circulació en vies obertes al trànsit general a què fa referència l'article 49.2, que ha de tenir una durada màxima de 30 minuts.

2n Que acrediti haver estat contractat com a conductor professional, per un temps no inferior a sis mesos, per una empresa o unes empreses legalment establertes o amb sucursal a Espanya, les quals han de justificar aquesta circumstància aportant, a més a més, els documents d'afiliació i cotització a la Seguretat Social.

La consideració de conductor professional, als efectes assenyalats en el paràgraf anterior, s'ha d'entendre en els termes previstos en el Reial decret 1032/2007, de 20 de juliol, pel qual es regula la qualificació inicial i la formació contínua dels conductors de determinats vehicles destinats al transport per carretera.

3r Que no estigui privat per resolució judicial del dret a conduir vehicles de motor i ciclomotors, ni es trobi sotmès a suspensió o intervenció administrativa del permís o llicència de conducció que posseeixi.

2. El titular del permís de conducció el pot canviar pel seu equivalent espanyol en el moment en què adquireixi la seva residència normal a Espanya, sense haver d'esperar que transcorri el termini màxim de sis mesos a què fa referència el paràgraf c) de l'apartat 2 de l'article anterior.

*Article 23. Procediment per sol·licitar el bescanvi dels permisos de conducció pel seu permís equivalent espanyol.*

1. L'interessat a fer el bescanvi del seu permís de conducció pel seu equivalent espanyol ha de dirigir a la Prefectura Provincial de Trànsit que desitgi la seva sol·licitud en el model oficial subscripta per aquest, acompanyada dels documents que s'indiquen a l'annex III.

2. Per tal de comprovar l'autenticitat, validesa i vigència del permís de conducció, la Prefectura Provincial de Trànsit pot sol·licitar els informes que, en consideració a les circumstàncies, consideri procedents, inclòs el certificat emès per l'organisme que l'hagi expedit, visat i traduït, si s'escau, per la corresponent oficina diplomàtica o consular, en el qual s'especifiquin els vehicles la conducció dels quals autoritza i altres característiques del permís.

3. La Prefectura Provincial de Trànsit a la qual es dirigeixi la sol·licitud, amb els tràmits previs que consideri oportuns, ha de concedir o denegar, segons correspongui, el bescanvi sol·licitat, circumstància que, amb indicació del país que hagi expedit el permís, les dades d'aquest i del seu titular, s'ha de fer constar en el Registre de Conductors i Infractors. Si en el conveni vigent, si s'escau, no es disposa una altra cosa, el permís de conducció original ha de ser tornat al país d'expedició.

4. En el permís de conducció espanyol expedit com a conseqüència del bescanvi, així com en les successives pròrrogues de vigència, duplicats o qualsevol altre tràmit que es realitzi amb aquest, s'ha de fer constar la circumstància que procedeix del bescanvi d'un altre permís de conducció expedit en un país no comunitari.

### *Secció 3a Permis de conducció dels diplomàtics acreditats a Espanya*

*Article 24. Obtenció de permís de conducció espanyol.*

1. Els membres de les missions diplomàtiques, de les oficines consulars i de les organitzacions internacionals amb seu o oficina a Espanya de països no comunitaris acreditats a Espanya, així com els seus ascendents, descendents i cònjuge, sempre que siguin titulars d'un permís de conducció equivalent, poden obtenir qualsevol dels permisos enumerats a l'article 4 sense necessitat d'abonar taxes ni realitzar les corresponents proves d'aptitud per verificar els seus coneixements teòrics i pràctics, a condició de reciprocitat.

2. A la sol·licitud, que s'ha de dirigir al ministeri d'Afers Exteriors i de Cooperació, cal adjuntar-hi els documents indicats a l'annex III. Aquest Departament, una vegada comprovat que concorren els requisits exigits, l'ha de remetre a la Prefectura Provincial de Trànsit de Madrid per a la seva tramitació, juntament amb la documentació requerida.

## CAPÍTOL III

### Altres autoritzacions administratives per conduir

#### Secció 1a *De l'autorització especial per conduir vehicles que transportin mercaderies perilloses*

##### Article 25. *Autorització especial per conduir vehicles que transportin mercaderies perilloses.*

1. Per conduir vehicles que transportin mercaderies perilloses, quan així ho requereixin les disposicions de l'Acord europeu sobre transport internacional de mercaderies perilloses per carretera (ADR), fet a Ginebra el 30 de setembre de 1957, s'ha d'exigir una autorització administrativa especial que habiliti per a això.

2. L'autorització especial esmentada, que per si sola no autoritza a conduir si no va acompanyada del permís de conducció ordinari en vigor requerit per al vehicle de què es tracti, l'ha de portar a sobre el seu titular, juntament amb el corresponent permís de conducció, i l'ha de mostrar a l'autoritat o els seus agents quan ho sol·licitin.

##### Article 26. *Requisits per a la seva obtenció.*

Per obtenir l'autorització especial s'han de complir els requisits següents:

- a) Estar en possessió, amb una antiguitat mínima d'un any, del permís de conducció ordinari en vigor de la classe B, almenys.
- b) Haver realitzat amb aprofitament un curs de formació com a conductor per al transport de mercaderies perilloses en un centre de formació autoritzat per la Direcció General de Trànsit.
- c) Ser declarat apte per la Prefectura Provincial de Trànsit en les proves d'aptitud corresponents.
- d) No estar privat per resolució judicial del dret a conduir vehicles de motor i ciclomotors, ni trobar-se sotmès a suspensió o intervenció administrativa del permís que es posseeixi.
- e) Presentar les aptituds psicofísiques requerides per obtenir permís de conducció de les classes assenyalades a l'article 45.1.b).
- f) Tenir la residència normal a Espanya.

##### Article 27. *Sol·licitud de l'autorització especial i documentació a presentar.*

1. L'expedició de l'autorització especial s'ha de sol·licitar a la Prefectura Provincial de Trànsit en la qual es desitgi obtenir, en el model oficial subscrit per l'interessat, acompanyada dels documents que s'indiquen a l'annex III.

2. La Prefectura Provincial de Trànsit a la qual es dirigeixi la sol·licitud, amb les actuacions prèvies que en cada cas siguin procedents i superades les proves i els exercicis corresponents, ha de concedir o denegar el que s'ha sol·licitat, circumstància que s'ha de fer constar al Registre de Conductors i Infractors.

3. L'autorització especial s'ha d'expedir d'acord amb el model que es recull a l'annex II.

##### Article 28. *Vigència de l'autorització especial i pròrroga d'aquesta.*

1. L'autorització especial per conduir vehicles que transportin mercaderies perilloses té un període de vigència de cinc anys.



2. La vigència d'aquesta autorització especial pot ser prorrogada per nous períodes de cinc anys, en qualsevol Prefectura Provincial de Trànsit, amb la sol·licitud prèvia en el model oficial subscrit per l'interessat, a la qual cal adjuntar-hi els documents que s'indiquen a l'annex III.

3. Per prorrogar la vigència de l'autorització el seu titular ha de complir els requisits següents:

a) No estar privat per resolució judicial del dret a conduir vehicles de motor i ciclomotors, ni trobar-se sotmès a suspensió o intervenció administrativa del permís que posseeixi.

b) Haver seguit amb aprofitament, durant l'any anterior a l'expiració del període de vigència de l'autorització, un curs d'actualització i perfeccionament.

c) Superar les proves i els exercicis pràctics individuals corresponents en un centre de formació de conductors de vehicles que transportin mercaderies perilloses, autoritzat per la Direcció General de Trànsit, d'acord amb el que disposa el capítol IV del títol II.

#### Article 29. *Ampliació de l'autorització especial.*

1. L'autorització especial per conduir vehicles que transportin mercaderies perilloses es pot ampliar, amb la sol·licitud prèvia dirigida a la Prefectura Provincial de Trànsit en la qual es desitgi obtenir, en el model oficial subscrit per l'interessat, al qual cal adjuntar-hi els documents que s'indiquen a l'annex III.

2. L'ampliació té un període de vigència de cinc anys.

3. Per ampliar l'autorització el seu titular ha de complir els requisits següents:

a) Tenir autorització especial per conduir vehicles que transportin mercaderies perilloses en vigor.

b) No estar privat per resolució judicial del dret a conduir vehicles de motor i ciclomotors, ni trobar-se sotmès a suspensió o intervenció administrativa del permís que posseeixi.

c) Haver realitzat amb aprofitament un curs de formació per a la matèria per a la qual sol·licita l'ampliació en un centre de formació autoritzat per la Direcció General de Trànsit, d'acord amb el que disposa el capítol IV del títol II.

d) Ser declarat apte per la Prefectura Provincial de Trànsit en les proves d'aptitud corresponents.

4. La Prefectura Provincial de Trànsit a la qual es dirigeixi la sol·licitud, amb les actuacions prèvies que en cada cas siguin procedents i superades les proves i els exercicis corresponents, ha de concedir o denegar l'ampliació sol·licitada, circumstància que s'ha de fer constar al Registre de Conductors i Infractors.

#### Article 30. *Lliurament de l'autorització original.*

L'autorització original ha de ser lliurada pel seu titular a la Prefectura Provincial de Trànsit, en concedir-se la pròrroga o l'ampliació sol·licitada i prèviament al lliurament de la nova autorització.

### Secció 2a *Del permís internacional per conduir*

#### Article 31. *El permís internacional per conduir.*

1. D'acord amb el que disposa el Conveni internacional de Ginebra, de 19 de setembre de 1949, sobre circulació per carretera, el permís internacional autoritza a conduir temporalment pel territori de tots els estats contractants, a excepció de l'estat que l'ha expedit.

2. El permís internacional per conduir, que té una validesa d'un any, s'ha d'ajustar al model establert en el Conveni a què fa referència a l'apartat anterior i que es recull a l'annex II.

*Article 32. Requisits per obtenir el permís internacional per conduir.*

Per obtenir el permís internacional per conduir es requereix:

- a) Tenir la residència normal a Espanya.
- b) Ser titular d'un permís de conducció nacional de la mateixa classe que la de l'internacional que sol·licita, vàlid i en vigor, o d'un permís expedit en un altre estat membre de la Unió Europea o en un altre estat part de l'Acord sobre l'Espai Econòmic Europeu que prèviament ha de ser inscrit al Registre de Conductors i Infractors.
- c) No estar privat per resolució judicial del dret a conduir vehicles de motor i ciclomotors, ni trobar-se sotmès a suspensió o intervenció administrativa del permís nacional que es posseeixi.

*Article 33. Expedició del permís internacional per conduir.*

L'expedició del permís internacional per conduir s'ha de sol·licitar a la Prefectura Provincial de Trànsit en la qual es desitgi obtenir, en el model oficial subscrit per l'interessat, adjuntant a la sol·licitud els documents que s'indiquen a l'annex III.

## CAPÍTOL IV

### **De la nul·litat o lesivitat i pèrdua de vigència de les autoritzacions administratives per conduir**

*Article 34. Declaració de nul·litat o lesivitat.*

1. Les autoritzacions administratives per conduir regulades en aquest títol poden ser objecte de declaració de nul·litat o lesivitat quan es doni algun dels supòsits previstos en els articles 62 i 63, respectivament, de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

2. El procediment per a la declaració de nul·litat o lesivitat s'ha d'ajustar al que estableix el capítol I del títol VII de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, així com a la disposició addicional setzena de la Llei 6/1997, de 14 d'abril, d'organització i funcionament de l'Administració General de l'Estat, quant a la competència per a la revisió d'ofici dels actes nuls.

*Article 35. Declaració de pèrdua de vigència.*

1. S'ha de declarar la pèrdua de vigència de les autoritzacions administratives el titular del qual no compleixi els requisits per al seu atorgament o hagi perdut totalment la seva assignació de punts. La resolució que declari la pèrdua de vigència ha de ser notificada en el termini màxim de sis mesos.

2. La competència per declarar la pèrdua de vigència correspon al cap provincial de Trànsit.

*Article 36. Procediment per a la declaració de pèrdua de vigència per la desaparició d'algun dels requisits exigits per al seu atorgament.*

1. La Prefectura Provincial de Trànsit que tingui coneixement de la presumpta desaparició d'algun dels requisits que, sobre coneixements, habilitats, aptituds o comportaments essencials per a la seguretat de la circulació o aptituds psicofísiques, s'exigien per a l'atorgament de l'autorització, amb els informes, assessoraments o proves previs que, si s'escau i en consideració a les circumstàncies concurrents, consideri oportuns, ha d'iniciar el procediment de declaració de pèrdua de vigència d'aquesta.

2. L'acord d'incoació ha de contenir una relació detallada dels fets i les circumstàncies que indueixen a apreciar, racionalment i fundadament, que manca algun dels requisits que s'indiquen a l'apartat anterior i, si és procedent, s'ha d'adoptar la mesura de suspensió cautelar i intervenció immediata de l'autorització a què fa referència l'article 39.

3. L'acord a què fa referència l'apartat anterior l'ha de notificar la Prefectura Provincial de Trànsit al titular de l'autorització, ha de donar-li vista de l'expedient en els termes previstos a la Llei 30/1992, de 26 de novembre, i li ha d'indicar els terminis i les formes de què disposa per acreditar l'existència del requisit o els requisits exigits. Contra l'acord esmentat, el titular de l'autorització pot al·legar el que consideri pertinent en la seva defensa o, si s'escau, demostrar en temps i forma que no està mancat d'aquests requisits.

A) Els terminis per acreditar l'existència dels requisits exigits són els següents:

a) Si no s'acorda la suspensió cautelar i la intervenció, el termini és de dos mesos. Si no s'acredita en el termini esmentat l'existència del requisit exigint, s'ha d'acordar la suspensió cautelar i intervenció immediata de l'autorització.

b) Si s'acorda la suspensió cautelar i la intervenció immediata, el termini és l'indicat en el paràgraf a) anterior o el que resti de vigència a l'autorització administrativa, quan aquest sigui més gran.

B) Les formes per acreditar l'existència del requisit o els requisits exigits són les següents:

a) Si afecta els coneixements, habilitats, aptituds o comportaments per conduir, o altres requisits, s'ha de sotmetre a les proves de control de coneixements o de control d'aptituds i comportaments que, en virtut dels informes, assessoraments i proves corresponents, es considerin procedents, davant la Prefectura Provincial de Trànsit que hagi instruït el procediment, si s'escau, les proves que al seu dret convingui.

b) Si afecta els requisits psicofísics exigits per conduir, s'ha de sotmetre a les proves d'aptitud psicofísica que siguin procedents davant els serveis sanitaris competents i, si s'escau, a les de control d'aptituds i comportaments corresponents que, si és necessari, s'han de realitzar d'acord amb el que determina l'article 61.3.

4. El titular de l'autorització pot realitzar les proves de control de coneixements i de control d'aptituds i comportaments o sotmetre's a les de control d'aptitud psicofísica, fins a un màxim de tres ocasions, dins dels terminis indicats a l'apartat 3.A.

5. Quan el resultat de les proves sigui favorable, el cap provincial de Trànsit ha d'acordar deixar sense efecte el procediment de declaració de pèrdua de vigència i, si s'escau, l'aixecament de la suspensió cautelar i la devolució immediata de l'autorització intervinguda.

Quan el resultat de les proves de control de coneixements i de control d'aptituds i comportaments sigui desfavorable en la tercera ocasió en què es realitzin, o en algun dels reconeixements per explorar les aptituds psicofísiques es comprova que el defecte psicofísic és irreversible, quan el titular de l'autorització no se sotmeti a les proves en els terminis que estableix l'apartat 3.A) o no hagi acreditat que compleix el requisit corresponent, el cap provincial de Trànsit ha de dictar resolució motivada i ha d'acordar la pèrdua de vigència de l'autorització administrativa de què es tracti.

6. Quan la carència del requisit exigint permeti conduir amb adaptacions, restriccions o altres limitacions en persones, vehicles o de circulació, al titular del permís o llicència la pèrdua de vigència del qual hagi estat acordada se li pot expedir, amb els tràmits i les comprovacions previs que corresponguin, un altre permís o llicència de caràcter extraordinari subjecte a les condicions restrictives que, si s'escau, siguin procedents.

7. Quan el procediment per a la declaració de pèrdua de vigència o la pèrdua de vigència acordada no afecti totes les classes de permís o llicència de conducció, la Prefectura Provincial de Trànsit ha de facilitar a l'interessat, d'ofici, un duplicat o una autorització temporal, segons correspongui, amb les classes no afectades.

8. El titular d'una autorització la pèrdua de vigència de la qual hagi estat declarada en pot obtenir una altra de nou seguint el procediment i superant les proves establertes, en les quals ha d'acreditar la concurrència del requisit la falta del qual va determinar l'extinció de l'autorització anterior.

9. La competència per declarar la pèrdua de vigència de les autoritzacions correspon al cap de Trànsit de la província en el territori de la qual s'hagi detectat la presumpció

carència dels requisits exigits, sens perjudici que pugui delegar aquesta competència en els termes previstos a la Llei 30/1992, de 26 de novembre.

*Article 37. Procediment per a la declaració de pèrdua de vigència per la pèrdua total dels punts assignats.*

1. La Prefectura Provincial de Trànsit, una vegada constatada la pèrdua del titular del permís o de la llicència de conducció de la totalitat dels punts assignats, ha d'iniciar el procediment per declarar la seva pèrdua de vigència mitjançant un acord que ha de contenir una relació detallada de les resolucions sancionadores fermes en via administrativa que hagin donat lloc a la pèrdua dels punts, amb indicació del nombre de punts que a cadascuna d'aquestes hagi correspost i ha de donar vista de l'expedient al titular de l'autorització, en els termes previstos a la Llei 30/1992, de 26 de novembre. En l'acord esmentat s'ha de concedir a l'interessat un termini màxim de deu dies per formular les al·legacions que consideri convenients.

2. Transcorregut el termini indicat a l'apartat anterior, el cap provincial de Trànsit ha de dictar resolució en què declari la pèrdua de vigència del permís o de la llicència de conducció, que s'ha de notificar a l'interessat en el termini de quinze dies, en els termes previstos a la Llei 30/1992, de 26 de novembre.

Declarada la pèrdua de vigència, l'interessat ha de lliurar el permís o la llicència de conducció a la Prefectura Provincial de Trànsit la qual, si no ho fa, ha d'ordenar la seva retirada als agents de l'autoritat.

3. La competència per declarar la pèrdua de vigència correspon al cap de Trànsit de la província corresponent al domicili del titular de l'autorització.

*Article 38. Requisits per recuperar el permís o la llicència de conducció.*

1. El titular de l'autorització per conduir la pèrdua de vigència de la qual hagi estat declarada per haver perdut la totalitat dels punts que tenia assignats pot obtenir novament un permís o una llicència de conducció de la mateixa classe de la que era titular i amb la mateixa antiguitat, amb la realització prèvia i superació amb aprofitament d'un curs de sensibilització i reeducació viària de recuperació del permís o la llicència de conducció, i amb la superació posterior de la prova de control de coneixements a què fa referència l'article 47.2.

2. La prova es pot realitzar a qualsevol Prefectura Provincial de Trànsit, a la qual l'interessat ha de dirigir una sol·licitud en el model oficial acompanyada dels documents que s'indiquen a l'annex III.

3. El titular de l'autorització no pot obtenir un nou permís o una nova llicència de conducció fins que hagin transcorregut sis mesos des de la data en què li va ser notificat l'acord de declaració de la pèrdua de vigència, llevat dels conductors professionals per als quals aquest termini és de tres mesos.

Si en els tres anys següents a l'obtenció d'aquesta nova autorització se n'acorda la pèrdua de vigència per haver perdut una altra vegada la totalitat del crèdit de punts assignats, el titular d'aquella no pot obtenir un nou permís o llicència de conducció fins transcorreguts dotze mesos des de la notificació de l'acord de declaració de pèrdua de vigència, llevat dels conductors professionals per als quals aquest termini és de sis mesos.

S'entén per conductor professional, als efectes del que preveuen els dos paràgrafs anteriors, el que tingui aquesta consideració d'acord amb el que preveu la disposició addicional tercera del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

4. El titular d'una autorització per conduir que hagi perdut la seva vigència per haver estat condemnat a la pena de privació del dret a conduir vehicles de motor i ciclomotors per un temps superior a dos anys pot obtenir novament un permís o llicència de conducció de la mateixa classe de la que era titular i amb la mateixa antiguitat, una vegada complerta la condemna i amb el compliment previ dels requisits exigits en el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

*Article 39. Suspensió cautelar de la vigència del permís o de la llicència de conducció.*

1. En el curs dels procediments de declaració de nul·litat o lesivitat o de pèrdua de vigència de les autoritzacions administratives, s'ha d'acordar la suspensió cautelar de la vigència de l'autorització de què es tracti quan el seu manteniment comporti un greu perill per a la seguretat del trànsit o perjudiqui notòriament l'interès públic.

2. En aquest cas, el cap provincial de Trànsit ha d'acordar, mitjançant resolució motivada, la intervenció immediata de l'autorització, i alhora ha de procedir a la pràctica de les mesures que siguin necessàries per impedir l'efectiu exercici de la conducció, seguint en tot cas el procediment, requisits i exigències de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, i sol·licitant l'auxili de les forces i els cossos de seguretat de l'Estat quan sigui necessària la compulsió sobre les persones.

La intervenció l'ha de portar a efecte l'agent de l'autoritat corresponent, que ha de procedir a la retirada de l'autorització alhora que ha de notificar a l'interessat la resolució en què s'hagi acordat aquella.

3. La conducció durant el període de suspensió cautelar de l'autorització administrativa es considera com conduir amb l'autorització administrativa corresponent suspesa per sanció.

*Article 40. Efectes de la declaració de nul·litat, lesivitat, pèrdua de vigència o suspensió cautelar del permís o de la llicència de conducció.*

1. La declaració de nul·litat o lesivitat, de pèrdua de vigència per la desaparició d'algun dels requisits exigits per al seu atorgament, la suspensió cautelar i, si s'escau, la intervenció, pot afectar una o més classes del permís o la llicència de conducció que posseeixi el titular. En tot cas, en el procediment que s'instrueixi s'ha d'indicar clarament la classe o les classes del permís o la llicència de conducció afectats.

Si no les afecten totes, la Prefectura Provincial de Trànsit, d'ofici, ha de lliurar a l'interessat un nou document en el qual consti la classe o les classes del permís o de la llicència de conducció no afectats.

2. La declaració de nul·litat o lesivitat, de pèrdua de vigència per la desaparició d'algun dels requisits exigits per al seu atorgament, o la suspensió cautelar i, si s'escau, la intervenció, implica la de qualsevol altre certificat, autorització administrativa o document l'atorgament del qual depengui de la vigència de la classe o les classes del permís o la llicència de conducció objecte del procediment.

3. La declaració de pèrdua de vigència per haver perdut el titular del permís o de la llicència de conducció la totalitat del crèdit de punts, o per haver estat condemnat a la pena de privació del dret a conduir vehicles de motor i ciclomotors per un temps superior a dos anys, afecta totes les classes del permís o llicència de conducció de què sigui titular, així com qualsevol altre certificat, autorització administrativa o document l'atorgament del qual depengui de la vigència de la classe o de les classes del permís o la llicència de conducció objecte del procediment.

No obstant això, una vegada obtingut novament un permís o una llicència de conducció de la mateixa classe de la que era titular, seguint el procediment establert si s'escau, també s'obtenen de nou, sempre que no hagi transcorregut el termini de vigència atorgat quan li van ser expedits, els certificats, autoritzacions administratives o documents l'atorgament dels quals depengui de la vigència de la classe o de les classes del permís o llicència de conducció recuperats.

## TÍTOL II

### De l'ensenyament de la conducció i de les proves d'aptitud a realitzar per obtenir autoritzacions administratives per conduir

#### CAPÍTOL I

##### Disposicions generals

###### Article 41. *De l'ensenyament de la conducció.*

1. L'aprenentatge de la conducció s'ha de realitzar en escoles de conductors autoritzades d'acord amb la normativa vigent.

2. En cap cas pot ser admès a les proves de control d'aptituds i comportaments en circulació en vies obertes al trànsit general necessàries per obtenir el permís de conducció qui no hagi realitzat la seva formació d'acord amb el que preveu l'apartat anterior, llevat que hagi estat titular d'un permís de categoria equivalent o superior.

3. S'exceptua el que disposen els apartats anteriors el personal examinador encarregat de qualificar les proves de control d'aptituds i comportaments per a l'obtenció de permisos i llicències de conducció, d'acord amb el que estableix l'annex VIII.

4. Així mateix, es pot realitzar l'aprenentatge en la conducció mitjançant l'obtenció d'una llicència d'aprenentatge en els termes que s'estableixin mitjançant ordre del ministre de l'Interior.

La llicència d'aprenentatge es pot atorgar per una sola vegada, sempre que el sol·licitant designi la persona que l'ha d'acompanyar durant l'aprenentatge i que, si s'escau, ha d'estar a càrrec del doble comandament del vehicle.

###### Article 42. *Objecte de les proves d'aptitud.*

Tot conductor de vehicles de motor o ciclomotors ha de posseir, per conduir amb seguretat, les aptituds psicofísiques i els coneixements, habilitats, aptituds i comportaments que li permetin:

- a) Manejar adequadament el vehicle i els seus comandaments per no comprometre la seguretat viària i aconseguir una utilització responsable del vehicle.
- b) Dominar el vehicle amb la finalitat de no crear situacions perilloses i reaccionar de manera apropiada quan aquestes es presentin.
- c) Discernir els perills originats per la circulació i valorar-ne la gravetat.
- d) Observar les disposicions legals i reglamentàries en matèria de trànsit, circulació de vehicles i seguretat viària, en particular les que tinguin per objecte prevenir els accidents de circulació i garantir la fluïdesa i seguretat de la circulació.
- e) Tenir un coneixement raonat sobre mecànica i entreteniment simple de les parts i els dispositius del vehicle que li permetin detectar els defectes tècnics més importants d'aquest, en particular els que posin en perill la seguretat i de les mesures que s'han de prendre per remeiar-los degudament.
- f) Tenir en compte tots els factors que afecten el comportament dels conductors amb la finalitat de conservar en tot moment la utilització plena de les aptituds i capacitats necessàries per conduir amb seguretat.
- g) Contribuir a la seguretat de tots els usuaris, en particular dels més febles i els més exposats al perill, mitjançant una actitud respectuosa cap al proïsme.
- h) Contribuir a la conservació del medi ambient, evitant la contaminació.
- i) Auxiliar les víctimes d'accidents de circulació, prestar als ferits l'auxili que resulti més adequat, segons les circumstàncies, intentant evitar perills o danys més grans, restablir, en la mesura del possible, la seguretat de la circulació i col·laborar amb l'autoritat i els seus agents en l'aclariment dels fets.



Article 43. *Proves a realitzar.*

1. Les proves a realitzar per obtenir una autorització administrativa per conduir són les següents:

- a) Proves d'aptitud psicofísica.
- b) Proves de control de coneixements.
- c) Proves de control d'aptituds i comportaments.

2. Les proves d'aptitud psicofísica tenen per objecte deixar constància que no hi ha malaltia o deficiència que pugui suposar incapacitat per conduir associada amb:

- a) La capacitat visual.
- b) La capacitat auditiva.
- c) El sistema locomotor.
- d) El sistema cardiovascular.
- e) Trastorns hematològics.
- f) El sistema renal.
- g) El sistema respiratori.
- h) Malalties metabòliques i endocrines.
- i) El sistema nerviós i muscular.
- j) Trastorns mentals i de conducta.
- k) Trastorns relacionats amb l'addicció a drogues tòxiques, estupefaents, substàncies psicòtropes o de begudes alcohòliques.
- l) Aptitud perceptivomotora.
- m) Qualsevol altra afecció no esmentada en els apartats anteriors que pugui suposar una incapacitat per conduir o comprometre la seguretat viària.

3. Les proves de control de coneixements comprenen:

- a) Prova de control de coneixements comú.
- b) Prova de control de coneixements específics.

4. Les proves de control d'aptituds i comportaments comprenen:

- a) Prova de control d'aptituds i comportaments en circuit tancat.
- b) Prova de control d'aptituds i comportaments en circulació en vies obertes al trànsit general.

5. De les proves indicades en els apartats anteriors, els aspirants han de superar, segons la classe de permís o llicència de conducció que pretenguin obtenir, les que s'estableixen en el quadre que figura a l'annex V. A).

6. Les proves s'han d'ajustar, en el seu desenvolupament i organització, a les prescripcions establertes en el capítol III següent i en l'annex VI.

## CAPÍTOL II

### De les proves d'aptitud psicofísica

Article 44. *Persones obligades a sotmetre's a les proves.*

1. S'han de sotmetre a les proves i exploracions necessàries per determinar si presenten les aptituds psicofísiques requerides totes les persones que pretenguin obtenir o prorrogar qualsevol permís o llicència de conducció i les que, en relació amb les tasques de conducció o amb el seu ensenyament, estiguin obligades a això.

Les proves i exploracions a què fa referència el paràgraf anterior han de ser practicades pels centres de reconeixement de conductors autoritzats, els quals han d'emetre un informe d'aptitud psicofísica.

L'informe esmentat pot ser complementat pel reconeixement efectuat pels serveis sanitaris competents quan la Prefectura Provincial de Trànsit així ho acordi en els supòsits que, en ocasió de la pràctica de les proves d'aptitud per obtenir llicència o permís o en

qualsevol altre moment del procediment, s'adverteixin en l'aspirant indicis racionals de deficiències psicofísiques que ho aconsellin.

2. Les aptituds psicofísiques requerides per obtenir o prorrogar el permís o la llicència de conducció són les que s'estableixen a l'annex IV.

3. No obstant el que disposa l'apartat anterior, si el centre que realitza el reconeixement detecta que un sol·licitant, malgrat no estar inclòs en algunes de les deficiències o malalties relacionades a l'annex IV, no està en condicions perquè li sigui expedit un permís o una llicència de conducció, o prorrogada la seva vigència, ho ha de comunicar, indicant-ne les causes, a la Prefectura Provincial de Trànsit corresponent perquè resolgui, amb l'informe previ dels serveis sanitaris competents, el que sigui procedent.

#### Article 45. *Grups de conductors.*

1. A efectes del que disposa l'annex IV, els conductors es classifiquen en els dos grups següents:

a) Grup 1. Comprèn els que siguin titulars o sol·licitin l'obtenció o pròrroga de la llicència o del permís de conducció de les classes AM, A1, A2, A, B o B + E.

b) Grup 2. Comprèn els que siguin titulars o sol·licitin l'obtenció o pròrroga del permís de conducció de les classes BTP, C1, C1 + E, C, C + E, D1, D1 + E, D o D + E.

2. S'equiparen als assenyalats en el grup 2 els professionals de l'ensenyament de la conducció, sens perjudici de les especialitats que es puguin determinar en la seva reglamentació específica.

#### Article 46. *Permisos i llicències de conducció ordinàries i extraordinàries.*

1. Els permisos i llicències de conducció, en funció de les aptituds psicofísiques dels conductors, són ordinàries o extraordinàries.

2. Poden obtenir, prorrogar o ser titulars de permís o llicència de conducció ordinàries les persones que no estiguin afectades per una malaltia o deficiència que determini l'obligatorietat d'adaptacions, restriccions de circulació o altres limitacions en persones, vehicles o de circulació durant la conducció, excepte quan la limitació consisteixi en l'obligació d'utilitzar lents correctores o audiòfons per adquirir, respectivament, l'agudeses visual o auditiva mínimes necessàries per obtenir els permisos o llicències de conducció esmentats.

3. Poden obtenir, prorrogar o ser titulars de permís o llicència de conducció extraordinàries subjectes a condicions restrictives les persones que presentin les aptituds psicofísiques requerides per obtenir permís o llicència de conducció subjecte a les adaptacions, restriccions o altres limitacions en persones, vehicles o de circulació que en cada cas siguin procedents d'acord amb el que indica l'annex IV.

### CAPÍTOL III

#### **De les proves a realitzar per comprovar els coneixements, aptituds i comportaments necessaris per conduir vehicles de motor i ciclomotors**

##### *Secció 1a De les proves a realitzar per comprovar els coneixements, les aptituds i els comportaments*

#### Article 47. *Proves de control de coneixements.*

1. La prova de control de coneixements comú que els sol·licitants de permís de conducció, excepte del de la classe AM, han de realitzar, així com la de control de coneixements específics que els sol·licitants de permís o llicència de conducció, segons la seva classe, han de realitzar, té per objecte garantir que aquests posseeixen un coneixement raonat i una bona comprensió sobre les matèries que, en cada cas, s'indiquen a l'annex V. B). 1 i 2.

2. Els titulars de permisos o llicències de conducció la pèrdua de vigència dels quals hagi estat declarada per la pèrdua total dels punts assignats, després de la realització amb aprofitament del corresponent curs de sensibilització i reeducació viària, han de realitzar una prova de control de coneixements sobre les matèries descrites a l'Ordre INT/2596/2005 de 28 de juliol per la qual es regulen els cursos de sensibilització i reeducació viària per als titulars d'un permís o llicència de conducció.

*Article 48. Prova de control d'aptituds i comportaments en circuit tancat.*

1. El contingut de la prova de control d'aptituds i comportaments en circuit tancat s'orienta a comprovar la destresa i habilitat dels aspirants en el domini i maneig del vehicle i els seus comandaments.

2. Els sol·licitants de permís o llicència de conducció, segons la seva classe, han de realitzar les maniobres indicades a l'annex V. B).3.

*Article 49. Prova de control d'aptituds i comportaments en circulació en vies obertes al trànsit general.*

1. Els aspirants al permís de conducció, excepte al de la classe AM, prèviament a la realització de la prova de control d'aptituds i comportaments en circulació en vies obertes al trànsit general, han de demostrar, quan sigui compatible amb el vehicle, que són capaços de preparar-se per a una conducció segura.

2. Han d'efectuar obligatòriament, amb tota seguretat i amb les precaucions necessàries, les operacions indicades a l'annex V. B). 4.

3. En cadascuna de les situacions de conducció, han de demostrar soltesa en el maneig dels diferents comandaments del vehicle i domini per introduir-se en la circulació amb total seguretat.

Al llarg de la prova, han de donar una impressió de seguretat. Els errors de conducció o un comportament perillós que amenaci la seguretat del vehicle d'examen, els seus passatgers o altres usuaris de la via, tant si és necessària la intervenció de l'examinador o acompanyant com si no ho és, és causa suficient per interrompre la prova i qualificar la seva falta d'aptitud. No obstant això, l'examinador pot decidir la continuació de la prova fins que la detenció del vehicle es pugui realitzar de manera segura.

4. Així mateix, han de mostrar un comportament prudent i cortès. Aquest és un reflex de la forma de conduir considerada en la seva globalitat que l'examinador ha de tenir en compte per fer-se una idea general de la seva preparació. És un criteri positiu una conducció flexible i disposada, a banda de segura, que tingui en compte les condicions meteorològiques i de la via pública, dels altres vehicles, els interessos dels altres usuaris d'aquesta, especialment dels més vulnerables, i una capacitat d'anticipació.

*Article 50. Centre d'exàmens en el qual es realitzen les proves.*

Les proves es realitzen a la província a la qual s'hagi dirigit la sol·licitud i al centre d'exàmens que, ateses les circumstàncies i les possibilitats del servei, determini la Prefectura Provincial de Trànsit.

*Article 51. Convocatòries.*

1. Cada sol·licitud per obtenir permís o llicència de conducció dóna dret a dues convocatòries per realitzar les proves. Entre convocatòries d'un mateix expedient no han de passar més de sis mesos, llevat d'en casos de malaltia o altres excepcionals degudament justificats.

L'antelació màxima per poder presentar-se a la primera convocatòria de les proves de control de coneixements és de tres mesos anteriors al compliment de l'edat mínima exigida per obtenir la classe de permís o llicència de conducció de què es tracti.

2. Com a norma general, les proves de control de coneixements han de tenir lloc en una data diferent de la de control d'aptituds i comportaments en circuit tancat i aquesta a

la de control d'aptituds i comportaments en circulació en vies obertes al trànsit general. En casos excepcionals degudament justificats, la Prefectura Provincial de Trànsit pot autoritzar la realització de totes o algunes d'aquestes en la mateixa data.

3. Les dates de les proves han de ser fixades, a petició de l'interessat, per la Prefectura Provincial de Trànsit a la qual es dirigeixi la sol·licitud tenint en compte les possibilitats del servei. La no-presentació a qualsevol de les proves en les dates fixades dóna lloc a la pèrdua de la convocatòria, llevat de casos excepcionals degudament justificats.

4. En el cas previst a l'article 38.1 i, si s'escau, a l'apartat 4, qui hagi realitzat amb aprofitament el curs de sensibilització i reeducació viària té tres convocatòries per superar la prova de control de coneixements sobre les matèries descrites a l'Ordre INT/2596/2005 de 28 de juliol.

Per poder presentar-se a cadascuna de les convocatòries de les quals disposa, ha de realitzar un cycle formatiu de quatre hores de durada al mateix centre on va realitzar el curs de sensibilització i reeducació viària per a la recuperació del permís o llicència de conducció. El cycle formatiu ha de versar sobre les mateixes matèries que el curs esmentat i per acreditar la seva superació el centre expedeix una certificació que l'interessat ha de presentar com a requisit previ per poder realitzar la prova.

Esgotades les tres convocatòries sense haver superat la prova de control de coneixements sobre les matèries descrites a l'INT/2596/2005 de 28 de juliol esmentada, per obtenir una nova autorització administrativa per conduir ha de realitzar un nou curs i superar l'esmentada prova de control de coneixements sobre les matèries esmentades.

#### Article 52. *Forma de realitzar les proves de control de coneixements.*

1. Les proves de control de coneixements s'han de fer de manera que es garanteixi que l'aspirant posseeix els coneixements adequats. Amb caràcter general, s'han de realitzar per procediments informàtics.

L'aspirant ha de seleccionar les respostes que consideri correctes entre les proposades per a cada pregunta.

2. El nombre de preguntes plantejades i de possibles respostes correctes és el que s'indica a l'annex VI. B). 1.

#### Article 53. *Qualificació de les proves.*

1. Les proves, tant les de control de coneixements com les de control d'aptituds i comportaments, es qualifiquen d'apte o no apte. La declaració d'aptitud en una prova té un període de vigència de dos anys a comptar de l'endemà del dia en què l'aspirant sigui declarat apte en la prova.

Quan l'aspirant, dins el termini assenyalat en el paràgraf anterior, superi la prova següent, el termini de vigència es comença a comptar de nou.

Les proves són eliminatòries. Els qui no hagin superat les de control de coneixements no poden realitzar la de control d'aptituds i comportaments en circuit tancat i, els qui no hagin superat aquesta, no poden realitzar la de control d'aptituds i comportaments en circulació en vies obertes al trànsit general.

2. El personal examinador encarregat de qualificar les proves de control d'aptituds i comportaments ha de complir uns requisits mínims de qualificació, d'acord amb el que s'estableix a l'annex VIII.

La seva actuació ha de ser controlada i supervisada per l'organisme autònom Direcció Central de Trànsit i la seva organització perifèrica, d'acord amb el que preveu l'annex VIII, amb la finalitat de garantir l'aplicació correcta i homogènia de les disposicions relatives a la valoració de les faltes d'acord amb les normes que estableix aquest Reglament.

A més a més, a efectes del que disposa l'apartat anterior, la qualificació de les proves s'ha d'ajustar als criteris que s'estableixen a l'annex VI. B). 3 i C). 3.

## Article 54. *Exempcions.*

1. Estan exempts de realitzar la prova de control de coneixements comú els qui siguin titulars d'un permís de conducció en vigor per a l'obtenció del qual hagi estat necessari superar la prova esmentada, o l'hagin superat per a l'obtenció de qualsevol altra classe de permís, sempre que estigui dins del període de vigència de dos anys a què fa referència l'article 53.1.

2. Estan exempts de realitzar la prova de control de coneixements específics corresponent els qui siguin titulars d'un permís de conducció en vigor, o hagin superat aquesta prova per a la seva obtenció, d'acord amb el que s'expressa a continuació:

- a) Els qui sol·licitin el permís de la classe A2 i siguin titulars del de la classe A1.
- b) Els qui sol·licitin el permís de la classe C, i siguin titulars del de la classe C1.
- c) Els qui sol·licitin el permís de la classe D, i siguin titulars del de la classe D1.
- d) Els qui sol·licitin el permís de la classe C + E, i siguin titulars dels de les classes C1 + E o D1 + E.
- e) Els qui sol·licitin el permís de la classe D1 + E o D + E, i siguin titulars del de la classe C1 + E.

3. Estan exempts de realitzar la prova de control d'aptituds i comportaments en circulació en vies obertes al trànsit general els qui siguin titulars d'un permís de conducció en vigor de la classe B amb més d'un any d'antiguitat i sol·licitin el permís de la classe BTP.

## Article 55. *Altres requisits per a la realització de la prova de control d'aptituds i comportaments en circulació en vies obertes al trànsit general.*

1. Per realitzar la prova de control d'aptituds i comportaments en circulació en vies obertes al trànsit general, al doble comandament del vehicle, excepte quan es tracti de motocicletes, hi ha d'anar un professor o qui hagi impartit la formació d'acord amb el que preveu l'annex VIII.

En els vehicles a utilitzar en les proves de control d'aptituds i comportaments només hi poden anar els aspirants, els examinadors i els professors o acompanyants autoritzats.

2. Durant la realització de la prova, les instruccions necessàries han de ser donades exclusivament per l'examinador encarregat de qualificar-la, que pot anar al doble comandament si així ho estableix la Direcció General de Trànsit en aquells casos en què no sigui necessari realitzar la formació a través d'una escola particular de conductors.

3. El professor o l'acompanyant és el responsable de la seguretat de la circulació. No ha d'intervenir en el desenvolupament de la prova, ja sigui donant instruccions amb signes, paraules o de qualsevol altra forma, o exercint una acció directa sobre els comandaments del vehicle, llevat d'en cas d'emergència, errors o comportaments de l'aspirant que impliquin inobservança greu de normes o senyals reguladors de la circulació o qüestions de seguretat viària que amenacin la seguretat del vehicle, els seus ocupants o altres usuaris de la via. Si ho fa, encara que sigui a causa d'una situació en què està obligat a intervenir, s'interromp i suspèn la prova i l'aspirant és declarat no apte en la convocatòria de què es tracti.

4. Quan es tracti de sol·licitants de permís de les classes A1 i A2, l'aspirant, una vegada superada la prova de control d'aptituds i comportaments en circuit tancat, pot iniciar la seva formació pràctica en vies obertes al trànsit general, en les condicions i amb els requisits que s'estableixen a l'annex VI. C).6.

L'aspirant ha de realitzar la prova conduint la motocicleta que correspongui sense acompanyant. L'examinador ha de dirigir la prova i ha de donar les instruccions necessàries, per mitjà d'un intercomunicador eficaç. En el vehicle d'acompanyament, a més a més de l'examinador i el professor conductor del vehicle, hi poden anar altres aspirants.

A l'aspirant que pateixi hipoacúsia que li impedeixi rebre les instruccions a través d'intercomunicador li ha de ser facilitat un croquis en el qual es representi gràficament l'itinerari a realitzar.

Article 56. *Durada de les proves.*

El temps destinat a la realització de les proves de control de coneixements i de control d'aptituds i comportaments és el que s'estableix a l'annex VI. B).2 i C).2.

Article 57. *Interrupció de les proves.*

1. És procedent la interrupció i suspensió de les proves de control de coneixements, i la declaració de no apte en la convocatòria de què es tracti, dels aspirants que pertorbin l'ordre en qualsevol d'aquestes o cometin o intentin cometre frau en la seva realització.

A més a més de la declaració de no apte en la convocatòria de què es tracti, es pot acordar la interrupció i suspensió de les proves de control d'aptituds i comportaments quan els aspirants demostrin manifesta imperícia o carència del domini del vehicle o els seus comandaments i cometin errors o faltes que, considerades individualment o per acumulació amb altres, impliquin la qualificació esmentada o es donin els supòsits que preveu l'article 55.3.

2. No s'han d'iniciar les proves o, si s'escau, han de ser interrompudes, en el cas que l'aspirant o el professor no presentin la documentació requerida per ser identificats o quan l'aspirant no tingui l'equip de protecció adequat o no porti les correccions, pròtesis o adaptacions en la persona o en el vehicle o les que porti siguin inadequades.

Cal actuar de la mateixa manera quan el professor o l'acompanyant no prestin la col·laboració deguda a l'examinador perquè la prova es pugui portar a terme o iniciar amb les garanties degudes, quan hi hagi indicis racionals que, per les circumstàncies que concorren, les proves no es poden portar a terme amb la normalitat o seguretat degudes, o quan la circulació en les condicions apreciades constitueixi una infracció dels preceptes del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària i les disposicions complementàries.

En qualsevol dels supòsits descrits en els dos paràgrafs anteriors, la no-iniciació o la interrupció de la prova no implica la pèrdua de la convocatòria per a l'aspirant.

Article 58. *Lloc de realització de les proves de control d'aptituds i comportaments.*

1. La prova de control d'aptituds i comportaments en circuit tancat s'ha de realitzar en un terreny o una pista especial tancat a la circulació i degudament adaptat per a això.

En el terreny o la pista especial únicament hi poden romandre els aspirants als quals correspongui realitzar-la, el personal de la Direcció General de Trànsit i, quan ho sol·licitin i siguin autoritzats, els responsables de l'ensenyament de la conducció, si bé aquests al lloc que se'ls indiqui i amb la finalitat exclusiva de presenciar la realització d'aquella i, si s'escau, col·laborar amb els funcionaris de la Prefectura Provincial de Trànsit en la seva realització.

Quan es tracti d'aspirants al permís de la classe B, la prova es pot realitzar durant el desenvolupament de la de control d'aptituds i comportaments en circulació en vies obertes al trànsit general i, quan les circumstàncies ho aconsellin, en el terreny o pista a què fa referència el paràgraf primer.

2. La prova de control d'aptituds i comportaments en circulació en vies obertes al trànsit general ha de tenir lloc, si és possible, en vies situades fora de poblat, en autopistes o autovies, així com en tota mena de vies urbanes (zones residencials, zones amb limitacions de 30 i 50 km/h), que han de presentar els diferents tipus de dificultats que pot trobar un conductor.

Sempre que sigui possible, la prova s'ha de portar a terme en diferents condicions d'intensitat de trànsit. El temps de durada de la prova s'ha d'utilitzar de manera òptima amb la finalitat de comprovar el comportament de l'aspirant en els diferents tipus de trànsit que es pot trobar, prestant especial atenció a la transició d'un a l'altre.



## Secció 2a *Dels vehicles a utilitzar en les proves*

### Article 59. *Requisits generals.*

1. Els vehicles a utilitzar en la realització de les proves de control d'aptituds i comportaments han de complir les prescripcions contingudes en la reglamentació de vehicles i en l'annex VII. A).

2. A més a més, els vehicles i, si s'escau, els sistemes de comunicació, s'han de trobar en bon estat de neteja i higiene, conservació, manteniment, eficàcia i seguretat, al corrent en les inspeccions tècniques periòdiques i proveïts de tota la documentació reglamentària i han d'estar senyalitzats en la part davantera i del darrere amb una placa de les dimensions i característiques establertes a la normativa reguladora de les escoles particulars de conductors així com a la reglamentació de vehicles.

### Article 60. *Requisits específics.*

En la realització de les proves de control d'aptituds i comportaments per obtenir el permís o la llicència de conducció, segons la classe de permís o llicència sol·licitats, s'han d'utilitzar els vehicles que s'estableixen a l'annex VII. B).

Quan la prova estigui imposada en el corresponent conveni de bescanvi els vehicles han de complir els requisits específics que s'estableixen a l'annex VII. B).

### Article 61. *Vehicles adaptats.*

1. Els qui, pel fet de patir una malaltia o deficiència orgànica o funcional, únicament puguin obtenir permís o llicència de conducció extraordinaris subjectes a condicions restrictives, poden utilitzar durant l'aprenentatge i en la realització de les proves ciclomotors, vehicles per a persones de mobilitat reduïda o vehicles proveïts de canvi automàtic o semiautomàtic o adaptats a la deficiència de la persona que els hagi de conduir, d'acord amb el dictamen del centre de reconeixement autoritzat o de l'autoritat sanitària, si s'escau.

2. Els vehicles adaptats que s'hagin d'utilitzar en l'aprenentatge i la realització de les proves de control d'aptituds i comportaments en circulació en vies obertes al trànsit general per obtenir el permís o la llicència de conducció de què es tracti subjecte a condicions restrictives han d'estar proveïts de dos miralls retrovisors interiors i dos exteriors, un a cada costat, i dobles comandaments de fre i accelerador i, si és possible, d'embragatge.

3. En els casos a què fa referència l'apartat 1, en la realització de les proves de control d'aptituds i comportaments cal efectuar les comprovacions oportunes per valorar l'eficàcia de la pròtesi, si n'hi ha, verificar si les característiques del vehicle, així com si les adaptacions, restriccions o altres limitacions en la persona, el vehicle o de circulació que es puguin imposar, i que s'han de consignar en el permís o la llicència que, si s'escau, s'expedeixi, ofereixen les garanties suficients de seguretat. La Prefectura Provincial de Trànsit, si ho considera necessari, pot requerir a l'efecte altres informes complementaris i, en especial, l'assessorament d'un metge que podria ser designat pels serveis sanitaris competents.

### Article 62. *Verificacions.*

Els examinadors poden verificar, en qualsevol moment de les proves o abans que s'iniciïn, si els vehicles presentats per a la realització d'aquestes responen a les normes establertes i compleixen els requisits administratius, tècnics i de seguretat necessaris. En cas contrari, l'examinador pot no iniciar les proves o suspendre'n la realització, sense que això impliqui la pèrdua de la convocatòria per a l'aspirant.

## CAPÍTOL IV

### **De les proves a realitzar per comprovar els coneixements per obtenir o prorrogar l'autorització especial que habilita per conduir vehicles que transportin mercaderies perilloses**

Article 63. *Proves de control de coneixements sobre formació teòrica.*

Tot conductor que sol·liciti l'autorització administrativa especial a què fa referència l'article 25, o la seva ampliació, ha de demostrar que posseeix els coneixements raonats, la comprensió i les aptituds necessàries per conduir vehicles que transportin mercaderies perilloses. Per a això, ha de realitzar una prova teòrica comuna i una prova teòrica específica de control de coneixements que versen sobre els temes que s'indiquen a l'annex V. C). 1.

Article 64. *Proves de control sobre formació pràctica.*

Tothom qui sol·liciti l'autorització especial a què fa referència l'article anterior, o la seva ampliació, ha de demostrar, a més a més, que posseeix una formació pràctica, mitjançant la realització d'uns exercicis individuals sobre les matèries que s'indiquen a l'annex V. C). 2.

Article 65. *Centres en els quals es realitzen les proves i els exercicis pràctics.*

1. Les proves teòriques de control de coneixements es realitzen:

a) Al centre d'exàmens que, ateses les circumstàncies i les possibilitats del servei, determini la Prefectura Provincial de Trànsit a la qual s'hagi dirigit la sol·licitud, quan les proves siguin per obtenir o ampliar l'autorització.

b) En els locals del centre de formació que hagi impartit el curs aprovat per la Prefectura Provincial de Trànsit, quan les proves siguin per prorrogar la vigència de l'autorització.

2. Els exercicis pràctics individuals sobre extinció d'incendis i, si s'escau, els de càrrega i descàrrega i altres la natura dels quals ho requereixi s'han de realitzar al lloc i a les instal·lacions, i amb els mitjans autoritzats que, a petició del director del centre de formació, hagin estat fixats per la Prefectura Provincial de Trànsit en aprovar el curs.

Els altres exercicis pràctics individuals, com ara els de primers auxilis i utilització dels distintius de presenyalització de perill, s'han de realitzar en connexió amb la formació teòrica, a l'aula on s'imparteixin les classes teòriques.

Article 66. *Convocatòries.*

1. Cada sol·licitud de proves teòriques de control de coneixements per obtenir o ampliar l'autorització especial dóna dret a realitzar les proves en dues convocatòries. Entre convocatòries d'un mateix expedient no han de passar més de sis mesos.

Les dates de les proves a què fa referència el paràgraf anterior han de ser fixades, a petició de l'interessat, per la Prefectura Provincial de Trànsit que hagi aprovat el curs, tenint en compte les possibilitats del servei. La no-presentació a qualsevol de les proves en les dates fixades dóna lloc, llevat de casos degudament justificats, a la pèrdua de la convocatòria.

2. Les dates de les proves de control de coneixements per prorrogar la vigència de l'autorització i les dels exercicis pràctics individuals per obtenir, ampliar o prorrogar l'autorització esmentada que no es puguin realitzar a l'aula a la qual fa referència l'article 65.2, paràgraf segon, han de ser fixades, a petició del director del centre de formació, per la Prefectura Provincial de Trànsit en aprovar el curs.

Article 67. *Forma de realitzar les proves.*

1. Les proves teòriques de control de coneixements s'han de fer de manera que es garanteixi que l'aspirant posseeix uns coneixements adequats. Amb caràcter general, aquelles a què fa referència l'article 65.1 a) s'han de realitzar per procediments informàtics.

Per a la realització de les proves, la Prefectura Provincial de Trànsit o el centre de formació que hagi impartit el curs ha de facilitar als aspirants qüestionaris les preguntes dels quals s'han d'extreure d'una relació elaborada per la Direcció General de Trànsit.

El nombre de preguntes de què estan formats els qüestionaris és el que s'indica a l'annex VI. D). 1. Aquestes tenen un grau variable de dificultat i se'ls ha d'assignar una avaluació diferent.

2. Els exercicis pràctics individuals s'han de realitzar, segons correspongui, en instal·lacions adequades o a l'aula on s'imparteixin les classes teòriques i amb els mitjans i equips adequats que requereixi la natura de la prova. En la seva realització i execució és necessària la participació activa de tots i cadascun dels aspirants.

**Article 68. Qualificació i vigència de les proves i els exercicis.**

1. Les proves teòriques de control de coneixements, tant la comuna com cadascuna de les específiques, i els exercicis pràctics individuals es qualifiquen d'apte o no apte i de conformitat amb els criteris que estableix l'annex VI. D). 3.

2. Les proves teòriques de control de coneixements han de ser controlades i qualificades pels funcionaris de la Prefectura Provincial de Trànsit que hagi aprovat el curs quan es realitzin per obtenir o ampliar l'autorització, i pel personal directiu o docent del centre de formació quan es realitzin per prorrogar-ne la vigència.

Els exercicis pràctics individuals han de ser qualificats per personal del centre de formació, empresa o entitat que hagi impartit la formació pràctica.

3. No obstant el que disposa l'apartat 2 anterior, funcionaris de la Direcció General de Trànsit o de la Prefectura Provincial de Trànsit que hagi aprovat el curs poden presenciar les proves teòriques de control de coneixements a realitzar en els centres de formació per prorrogar la vigència de l'autorització i intervenir en la seva valoració i qualificació, així com utilitzar en la realització d'aquelles qüestionaris propis de l'organisme, sempre que les preguntes plantejades en aquests apareguin en la relació a què fa referència l'article 67.1. Igualment, poden presenciar la valoració i qualificació dels exercicis pràctics individuals i intervenir-hi.

4. La declaració d'aptitud en les proves de control de coneixements o en els exercicis pràctics individuals per obtenir o ampliar l'autorització especial té un període de vigència de sis mesos, a comptar de l'endemà del dia en què l'interessat ha estat declarat apte en la prova o exercici de què es tracta.

La declaració d'aptitud en les proves o els exercicis pràctics individuals per prorrogar la vigència de l'autorització caduca en la mateixa data que l'autorització que es pretén prorrogar.

**Article 69. Durada de les proves.**

El temps destinat a la realització de les proves teòriques de control de coneixements i els exercicis pràctics és el que s'estableix a l'annex VI. D). 2.

**Article 70. Exempcions.**

Estan exempts de realitzar la prova teòrica comuna de control de coneixements, així com els exercicis pràctics corresponents a la prova esmentada a què fan referència, respectivament, els articles 63 i 64, els titulars d'una autorització especial en vigor que sol·licitin la seva ampliació per a la conducció de vehicles que transportin matèries i objectes explosius (classe 1), o matèries radioactives (classe 7), o vehicles cisterna, vehicles bateria o unitats de transport que transportin cisternes o contenidors cisterna.

**Article 71. De les proves a realitzar per prorrogar la vigència de l'autorització.**

1. Les normes establertes en els articles 63, 64 i 69 són igualment aplicables als conductors que, essent titulars d'una autorització administrativa especial en vigor, sol·licitin la pròrroga de la seva vigència per un nou període de cinc anys.

2. El nou període de vigència de l'autorització especial comença a partir de la data en què caduqui la vigència de la prorrogada.

### TÍTOL III

#### **Dels permisos de conducció expedits per les escoles i els organismes militars i de la Direcció General de la Policia i de la Guàrdia Civil**

*Article 72. Escoles i organismes autoritzats per expedir permisos de conducció i l'autorització especial per conduir vehicles que transportin mercaderies perilloses.*

1. El ministre de l'Interior ha de determinar les escoles i els organismes militars i de la Direcció General de la Policia i de la Guàrdia Civil facultats per expedir permisos de conducció, així com l'autorització especial per conduir vehicles que transportin mercaderies perilloses, que poden ser canviats pels seus equivalents previstos en els articles 4 i 25, respectivament.

2. La formació impartida a les escoles i els organismes a què fa referència l'apartat anterior i les proves realitzades s'han d'ajustar, amb caràcter general, al que disposen els capítols III i IV del títol II sens perjudici de les especialitats que corresponguin a la natura militar dels vehicles i que han de ser tingudes en compte en atorgar l'autorització de l'escola o organisme. També s'han d'ajustar al que disposa el capítol III esmentat els vehicles militars utilitzats en les proves esmentades, en la mesura que ho permetin les seves característiques especials i els criteris operatius que regeixen la dotació de material automòbil a les Forces Armades.

3. L'organisme autònom Direcció Central de Trànsit i la seva organització perifèrica, amb la corresponent autorització prèvia de la direcció del centre, pot inspeccionar les escoles facultades a què fa referència l'apartat 1 amb la finalitat de comprovar si els mitjans, programes, objectius i mètodes utilitzats són adequats per a l'ensenyament de la conducció i si les proves d'aptitud es realitzen d'acord amb el que disposa la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

*Article 73. Bescanvi dels permisos de conducció i de l'autorització especial per conduir vehicles que transportin mercaderies perilloses.*

1. El bescanvi dels permisos de conducció queda supeditat a la concurrència de les circumstàncies següents:

a) Que el titular del permís tingui l'edat requerida per a la classe de permís de què es tracti, d'acord amb el que estableix l'article 4.2, i presenti les condicions establertes a l'article 7.1. paràgrafs a), b) i d).

b) Que el permís hagi estat expedit per una escola o organisme militar o de la Direcció General de la Policia i de la Guàrdia Civil legalment facultats per expedir permisos canviabls i que sigui d'alguna de les classes expressament previstes en l'autorització d'aquelles.

c) Que el permís que es pretén canviar es trobi en vigor i no tingui una antiguitat superior a la que correspongui per aplicació del que estableix l'article 12.

d) Que el titular del permís es trobi en situació d'activitat al cos o organisme militar o policial o no hagin transcorregut més de sis mesos des que l'hagi cessat.

e) El permís de la classe A no es pot canviar fins que el de la classe A2 que posseeixi tingui, almenys, dos anys d'antiguitat.

2. El bescanvi de l'autorització especial per conduir vehicles que transportin mercaderies perilloses queda supeditat a la concurrència de les circumstàncies següents:

a) Que el titular de l'autorització, que ha d'estar en vigor, presenti les condicions establertes a l'article 26 d) i e).

b) Que el seu titular posseeixi un permís de conducció civil ordinari de la classe B amb, almenys, un any d'antiguitat. En el cas que el permís civil no tingui aquesta antiguitat, l'ha de tenir el permís militar de la classe B de què sigui titular l'interessat.

c) Que l'autorització hagi estat expedida per una escola o organisme militar o de la Direcció General de la Policia i de la Guàrdia Civil legalment facultats per a això.

d) Que el titular de l'autorització es trobi en situació d'activitat al cos o organisme militar o policial o no hagin transcorregut més de sis mesos des que hagi cessat en aquesta.

3. Si el titular del permís o de l'autorització especial compleix l'edat exigida per obtenir el permís civil equivalent després dels sis mesos d'haver cessat en el servei actiu, el bescanvi s'ha de sol·licitar en el termini de sis mesos a comptar del dia en què hagi assolit l'edat esmentada. Si des de la data en què va cessar en el servei actiu fins a la data en què va complir l'edat ha passat més d'un any, el bescanvi exigeix, a més a més, haver superat les proves en una escola o organisme militar autoritzats.

Si el permís de classe A2 assoleix l'antiguitat de dos anys després dels sis mesos d'haver cessat en el servei actiu, el bescanvi del permís de la classe A s'ha de sol·licitar en el termini de sis mesos a comptar del dia en què ha assolit aquesta antiguitat.

4. El bescanvi del permís de conducció o de l'autorització especial el pot sol·licitar qualsevol Prefectura Provincial de Trànsit, utilitzant per a això la sol·licitud que a aquest efecte ha de proporcionar l'organisme esmentat, a la qual cal adjuntar-hi els documents que s'indiquen a l'annex III.

5. Realitzat el bescanvi, el permís o l'autorització canviats o, si s'escau, una fotocòpia d'aquests, ha de ser enviat a l'escola o organisme que l'hagi expedit.

#### Article 74. *Formació impartida per les escoles oficials de Policia.*

1. Les escoles oficials de Policia que tinguin autorització de la Direcció General de Trànsit poden impartir la formació necessària per a l'obtenció del permís de conducció de les classes A2, A i BTP, per als seus efectius policials i, si s'escau, per a bombers, agents forestals o altres col·lectius professionals la formació com a conductors dels quals tinguin atribuïda.

2. A efectes de l'obtenció del permís de conducció de les classes A2 i A, les escoles oficials de Policia a les quals fa referència l'apartat anterior poden impartir, per als seus efectius policials i per als col·lectius professionals que es detallen a l'apartat esmentat, sempre que aquests siguin titulars d'un permís de conducció de les classes A1 o A2 respectivament, un curs específic teòric i pràctic que substitueixi l'experiència mínima de dos anys en la conducció de motocicletes de les característiques indicades per a l'obtenció del permís de conducció de les classes A1 o A2, respectivament, requerida per l'article 5.3 i 4.

Finalitzat el curs, quan es tracti de l'obtenció d'un permís de conducció de la classe A2, les escoles han de sotmetre els qui l'hagin superat a la prova específica de control d'aptituds i comportaments en circulació en vies obertes al trànsit general establerta a l'article 49.2, realitzada amb una motocicleta sense sidecar de les característiques que s'indiquen a l'annex VII. El certificat acreditatiu de la superació d'aquesta prova serveix perquè la Prefectura Provincial de Trànsit del lloc en què radiqui l'escola expedeixi el permís de conducció corresponent.

A més a més, per obtenir aquells permisos han de tenir, en tot cas, l'edat mínima exigible per a la classe de permís de què es tracti.

El permís de la classe que s'expedeixi només autoritza a conduir vehicles policials i dels col·lectius a què fa referència l'apartat 1 fins que aquest, o el de classe A2 que, si s'escau, posseeixi l'interessat, tingui dos anys d'antiguitat. Aquesta limitació s'ha de consignar en el permís de conducció mitjançant el codi nacional corresponent.

3. A efectes del que disposa el paràgraf primer de l'article 5.6, les escoles oficials de Policia a les quals es refereix l'apartat 1 poden impartir, per als seus efectius policials i per als col·lectius professionals que en l'apartat esmentat es detallen, sempre que aquests siguin titulars d'un permís de conducció de la classe B amb almenys un any d'antiguitat, un certificat que acrediti la suficiència en els coneixements teòrics exigits per obtenir el permís

BTP, el qual substitueix la prova de control de coneixements específics que s'indica a l'article 47.1.

4. La concessió del permís de conducció queda supeditada al fet que les escoles esmentades presentin, davant la Direcció General de Trànsit, la programació dels corresponents cursos amb indicació de les seves característiques, les matèries de què consta, el sistema d'avaluació i les proves que s'hagin de realitzar.

## TÍTOL IV

### De les infraccions i sancions

#### Article 75. *Infraccions i sancions.*

Les infraccions als preceptes d'aquest Reglament són sancionades d'acord amb el que disposa l'article 67 del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

## TÍTOL V

### Del Registre de Conductors i Infractors

#### Article 76. *El Registre de Conductors i Infractors.*

1. El Registre de Conductors i Infractors a què fa referència l'article 5.h) del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària és portat i gestionat per la Direcció General de Trànsit.

2. En el Registre de Conductors i Infractors es recullen i gestionen de manera automatitzada les dades de caràcter personal dels sol·licitants i titulars d'autoritzacions administratives per conduir, així com el seu comportament i sancions per fets relacionats amb el trànsit i la seguretat viària, amb la finalitat de controlar el compliment dels titulars de les autoritzacions administratives per conduir de les exigències previstes per la normativa vigent.

3. El titular de l'òrgan responsable del Registre o fitxer automatitzat ha d'adoptar les mesures de gestió i organització que siguin necessàries per assegurar, en tot cas, la confidencialitat, seguretat i integritat de les dades automatitzades de caràcter personal que contingui el Registre i el seu ús per a les finalitats per a les quals han estat recollides.

4. Són aplicables al Registre les mesures de seguretat de nivell alt previstes al Reglament de desplegament de la Llei orgànica 15/1999, de 13 de desembre, aprovat pel Reial decret 1720/2007, de 21 de desembre.

#### Article 77. *Dades que han de constar al Registre.*

Al Registre de Conductors i Infractors han de constar les dades següents:

- a) Nom, cognoms, nacionalitat i domicili del titular de l'autorització, número del seu document nacional d'identitat si és espanyol o, si s'escau, número d'identitat d'estranger.
- b) Data, lloc de naixement i sexe del titular de l'autorització.
- c) Classes de permís o llicència de conducció i altres autoritzacions administratives o documents necessaris per conduir o relacionats amb la conducció.
- d) Condió de professional de l'ensenyament de la conducció, de formador o de psicòleg - formador en cursos de sensibilització i reeducació viària.
- e) Historial i resultats de les diferents proves d'aptitud realitzades per obtenir autoritzacions administratives per conduir.
- f) Historial, mencions i períodes de vigència de les diferents autoritzacions o documents que autoritzin a conduir.
- g) Mencions, incidències, restriccions i limitacions relacionades amb la mateixa autorització, la persona titular d'aquesta, el vehicle o la circulació.



h) Identificació del servei sanitari o centre de reconeixement que va realitzar l'exploració del conductor i va emetre el corresponent informe d'aptitud psicofísica, així com el resultat final de l'informe esmentat.

i) Condemnes judicials que afectin l'autorització administrativa per conduir i les sancions administratives que siguin fermes imposades per infraccions greus i molt greus.

j) Nul·litat o lesivitat, pèrdua de vigència, processos i sentències d'anul·lació, mesures cautelars adoptades i, si s'escau, la intervenció de les autoritzacions administratives per conduir.

k) Crèdit de punts de què es disposa.

l) Resultat del curs de sensibilització i reeducació viària i data de realització d'aquest.

m) Data de la resolució que denega el bescanvi sol·licitat, amb indicació de l'estat que hagi expedit el permís.

n) Altres incidències relacionades amb les autoritzacions administratives per conduir.

#### Article 78. *Tractament i cessió de dades.*

1. El tractament i la cessió de les dades contingudes en el Registre se sotmeten al que disposa la Llei orgànica 15/1999, de 13 de desembre, de protecció de dades de caràcter personal i el seu Reglament de desplegament, aprovat pel Reial decret 1720/2007, de 21 de desembre.

2. Les dades del Registre, que en cap cas no té caràcter públic, únicament han de ser objecte de cessió quan així ho autoritzi una norma amb rang de llei.

En particular, la cessió a altres administracions públiques només pot tenir lloc quan aquestes exerceixin competències sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària o quan la cessió es realitzi en el marc de la normativa estatal o autonòmica reguladora de la funció estadística pública.

#### Article 79. *Drets dels interessats.*

1. Els interessats poden exercir davant el Registre els drets d'accés, rectificació, cancel·lació o oposició previstos a les normes vigents en matèria de protecció de dades.

2. La Direcció General de Trànsit pot facilitar a l'interessat la consulta de tot o part del contingut del Registre, i, en particular, del seu saldo de punts, a través de mitjans telemàtics. En aquest cas, s'han d'adoptar les mesures que permetin garantir la identitat de l'afectat, com ara la tramesa a aquest d'una clau d'accés.

#### Disposició addicional primera. *Llicències de conducció de ciclomotors expedides amb anterioritat a l'entrada en vigor del Reglament general de conductors, aprovat pel Reial decret 772/1997, de 30 de maig.*

Les llicències de conducció de ciclomotors expedides amb anterioritat a l'entrada en vigor del Reglament general de conductors, aprovat pel Reial decret 772/1997, de 30 de maig, estan subjectes als períodes de vigència que s'estableixen a l'article 12.2 d'aquest Reglament.

#### Disposició addicional segona. *Residència normal.*

A efectes de l'aplicació d'aquest Reglament s'entén per «residència normal» el lloc en el qual romanguí una persona habitualment, és a dir, durant almenys cent vuitanta-cinc dies per cada any natural, a causa de vincles personals i professionals, o, en el cas d'una persona sense vincles professionals, a causa de vincles personals que indiquin una relació estreta entre la persona esmentada i el lloc en el qual habiti.

No obstant això, la residència normal d'una persona els vincles professionals de la qual estiguin situats en un lloc diferent del dels seus vincles personals i que, per això, es vegi obligada a romandre alternativament en diferents llocs situats en dos o diversos estats, es considera situada al lloc amb el qual tingui vincles personals, sempre que torni al lloc esmentat d'una forma regular. Aquesta última condició no és necessària quan la persona esmentada

romanguí en un estat per exercir una missió d'una durada determinada. L'assistència a una universitat o escola no implica el trasllat de la residència normal.

En tot cas, únicament s'entén per residència normal la permanència a Espanya en situació regular que ha de ser degudament acreditada, d'acord amb el que disposa la Llei orgànica 4/2000, d'11 de gener, sobre drets i llibertats dels estrangers a Espanya i la seva integració social.

Disposició addicional tercera. *Referències a les prefectures provincials de trànsit.*

S'entén que totes les referències realitzades en aquest Reglament a la Prefectura Provincial de Trànsit inclouen també les prefectures locals de trànsit de les ciutats de Ceuta-Melilla.

Disposició addicional quarta. *Transport escolar o de menors.*

Als efectes d'aquest Reglament, s'entén per transport escolar o de menors el que es determina com a tal al Reial decret 443/2001, de 27 d'abril, sobre condicions de seguretat en el transport escolar i de menors.

Disposició addicional cinquena. *Condicions bàsiques i d'accessibilitat per a les persones amb discapacitat.*

En tots els àmbits regulats en aquest Reglament s'han de complir els requisits exigits per les disposicions relatives a l'accessibilitat universal de les persones amb discapacitat.

Disposició addicional sisena. *Dades personals.*

Les disposicions contingudes en aquest Reglament que afectin el tractament de les dades personals s'han d'aplicar d'acord amb el que disposa la Llei orgànica 15/1999, de 13 de desembre, de protecció de dades de caràcter personal.

Disposició addicional setena. *Ajuda mútua i utilització de la xarxa del permís de conducció de la Unió Europea.*

D'acord amb el que preveu l'article 15 de la Directiva 2006/126/CE, del Parlament Europeu i del Consell, de 20 de desembre, s'ha de prestar ajuda i s'ha d'intercanviar informació amb altres estats membres sobre els permisos de conducció expedits, canviats, substituïts, renovats o anul·lats, per qualsevol de les vies operatives en cada moment, fins al moment en què la xarxa del permís de conducció de la Unió Europea entri en funcionament, moment en què s'hi ha de recórrer per intercanviar la informació esmentada.

Disposició addicional vuitena. *Permisos i llicència de conducció expedits en comunitats autònomes amb llengua oficial pròpia.*

D'acord amb el que disposa la disposició addicional quarta del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, a les persones que tinguin el seu domicili en alguna de les comunitats autònomes que tinguin una llengua cooficial, se'ls ha d'expedir el permís o la llicència de conducció redactat, a més a més d'en castellà, en la llengua esmentada.

Disposició addicional novena. *Documentació del certificat d'aptitud professional.*

El codi comunitari 95, acreditatiu del compliment de l'obligació d'obtenció del certificat d'aptitud professional prevista a l'article 3 de la Directiva 2003/59/CE, se substitueix per la targeta de qualificació del conductor, expedida d'acord amb el model de l'annex VI del Reial decret 1032/2007, de 20 de juliol, pel qual es regula la qualificació inicial i la formació contínua dels conductors de determinats vehicles destinats al transport per carretera.

Disposició addicional desena. *Exercici dels drets reconeguts a la Llei 11/2007, de 22 de juny, d'accés electrònic dels ciutadans als serveis públics.*

Els drets reconeguts a l'article 6 de la Llei 11/2007, de 22 de juny, d'accés electrònic dels ciutadans als serveis públics es poden exercir en relació amb els procediments i les actuacions que es regulen en aquest Reglament, d'acord amb els terminis que estableix la disposició final tercera de la Llei esmentada.

Disposició addicional onzena. *Documentació a presentar per al bescanvi dels permisos de conducció expedits per les escoles i els organismes militars i de la Direcció General de la Policia i de la Guàrdia Civil.*

No s'obligarà a la presentació dels documents exigits en les lletres a) i b) del paràgraf 1, de l'apartat I) de l'annex III «Documentació per obtenir les diferents autoritzacions», en el moment en què estigui operativa la interconnexió de les bases de dades entre les escoles i els organismes militars i de la Direcció General de la Policia i de la Guàrdia Civil amb la Direcció General de Trànsit.

Disposició transitòria primera. *Equivalència de permisos i llicències de conducció expedits amb anterioritat a l'entrada en vigor del Reial decret 772/1997, de 30 de maig, pel qual s'aprova el Reglament general de conductors.*

1. Els permisos i les llicències de conducció expedits d'acord amb el model regulat a la normativa anterior al Reial decret 772/1997, de 30 de maig, continuen sent vàlids en les mateixes condicions en què van ser expedits fins que expiri el seu període de vigència, sense necessitat de ser substituïts pels models regulats en aquest Reglament. La substitució no es realitza fins que, en ocasió de la seva pròrroga de vigència o de qualsevol altre tràmit reglamentari, sigui procedent expedir el permís o la llicència de conducció en el nou model.

2. Els permisos i les llicències de conducció a què fa referència l'apartat 1 anterior equivalen:

a) El permís de la classe A1, al de la classe A1, si bé autoritza a conduir motocicletes sense sidecar de fins a 125 cm<sup>3</sup>, potència màxima d'11 kW i una relació potència/pes no superior a 0,11 kW/kg.

b) El permís de la classe A2, al de la classe A.

c) El permís de la classe B1, al de la classe B.

d) El permís de la classe B2, al de la classe BTP.

e) El permís de la classe C1 que autoritza a conduir camions de massa màxima autoritzada no superior a 7.500 kg, al de la classe C1.

f) El permís de la classe C1 que autoritza a conduir turismes i camions de massa màxima autoritzada superior a 7.500 kg i que no excedeixin els 16.000 kg, al de la classe C.

g) El permís de la classe C2, als de les classes C i C + E.

h) El permís de les classes C2 i C2 complementat amb el de la classe E implicaran el de la classe D + E per als conductors que estiguin en possessió del de la classe D.

i) El permís de la classe B1 complementat amb el de la classe E, al de la classe B + E.

j) El permís de la classe B2 complementat amb el de la classe E, al de les classes B + E i BTP.

k) El permís de la classe C1 complementat amb el de la classe E que autoritza a conduir turismes i camions de fins a 7.500 kg de massa màxima autoritzada amb un remolc enganxat de més de 750 kg de massa màxima autoritzada, al de la classe C1 + E.

l) El permís de la classe C1, que autoritza a conduir camions de fins a 16.000 kg de massa màxima autoritzada complementat amb el de la classe E, al de la classe C + E.

m) El permís de la classe B1 (TA) que autoritza a conduir tractors i maquinària agrícola automotriu, a la llicència de conducció que autoritza a conduir vehicles especials agrícoles autopropulsats, encara que la seva massa o dimensions màximes autoritzades excedeixin els límits establerts per als vehicles ordinaris en les normes reguladores dels vehicles.

n) La llicència de conducció de ciclomotors, al permís de conducció de la classe AM i a les llicències que autoritzen a conduir vehicles per a persones de mobilitat reduïda i vehicles especials agrícoles autopropulsats i els seus conjunts la massa o les dimensions màximes dels quals no excedeixin els límits establerts per als vehicles ordinaris en les normes reguladores dels vehicles o encara que la seva velocitat màxima per construcció sigui superior a 45 km/h.

Disposició transitòria segona. *Equivalència de permisos i llicències de conducció expedits d'acord amb un dels models previstos al Reglament general de conductors, aprovat pel Reial decret 772/1997, de 30 de maig.*

1. Els permisos i les llicències de conducció expedits d'acord amb un dels models previstos al Reglament general de conductors, aprovat pel Reial decret 772/1997, de 30 de maig, continuen sent vàlids en les mateixes condicions en què van ser expedits fins que finalitzi el seu període de vigència, sense necessitat de ser substituïts pel model de permís o de llicència de conducció regulat en aquest Reglament.

La substitució no es realitza fins que, en ocasió de la seva pròrroga de vigència o de qualsevol altre tràmit reglamentari, sigui procedent expedir el permís o la llicència de conducció en el nou model.

Quan la substitució tingui lloc en ocasió de la seva pròrroga de vigència se substitueix el permís o llicència de conducció pel nou model i el seu termini de vigència és el que correspongui d'acord amb el que disposa aquest Reglament. Quan la substitució tingui lloc per qualsevol tràmit que no sigui la pròrroga de la seva vigència, s'expedeix el permís o la llicència de conducció en el nou model si bé conserva el període de vigència que tingui assignat.

2. Els permisos i les llicències de conducció a què fa referència l'apartat 1 anterior equivalen:

a) El permís de la classe A1, al de la classe A1, si bé autoritza a conduir motocicletes sense sidecar de fins a 125 cm<sup>3</sup>, potència màxima d'11 kW i una relació potència/pes no superior a 0,11 kW/kg.

b) El permís de la classe A limitat a la conducció de motocicletes amb una potència de fins a 25 kW o una relació potència/pes de fins a 0,16 kW/kg, o motocicletes amb sidecar amb una relació potència/pes de fins a 0,16 kW/kg, al de la classe A, si bé no autoritza la conducció de motocicletes superiors a les indicades fins que tingui una antiguitat de dos anys des que aquell va ser expedit.

c) L'autorització a què es referia l'article 7.3, al de la classe BTP.

d) La llicència de conducció de ciclomotors, al permís de la classe AM.

e) La llicència que autoritza a conduir vehicles per a persones de mobilitat reduïda, a la llicència que autoritza a conduir vehicles per a persones de mobilitat reduïda.

f) La llicència per conduir vehicles especials agrícoles autopropulsats i els seus conjunts, a la llicència per conduir vehicles especials agrícoles autopropulsats i els seus conjunts, si bé autoritza la seva conducció encara que la seva velocitat màxima per construcció excedeixi els 45 km/h.

Disposició transitòria tercera. *Llicència de conducció de ciclomotors i permisos de les classes A1 i A2.*

Els qui a l'entrada en vigor d'aquest Reglament siguin titulars d'una llicència de conducció de ciclomotors o d'un permís de conducció de les classes A1 o A2, obtinguts amb anterioritat a l'entrada en vigor del Reglament general de conductors, aprovat pel Reial decret 772/1997, de 30 de maig, estan autoritzats a conduir motocultors i tractors agrícoles i màquines agrícoles automotrius la massa màxima autoritzada dels quals no excedeixi els 1.000 kg i la velocitat màxima autoritzada dels quals no superi els 20 km/h, sempre que no portin remolc.

Així mateix, les llicències de conducció de ciclomotors obtingudes amb anterioritat a l'1 de setembre de 2008 autoritzen el seu titular a transportar passatgers al vehicle, encara que no hagi fet els divuit anys.

Disposició transitòria quarta. *Permís de conducció de la classe B1 (TA) restringit.*

Els qui a l'entrada en vigor d'aquest Reglament siguin titulars d'un permís de conducció de la classe B1 (TA) restringit per a la conducció de tractors i màquines automotrius agrícoles, al qual es referien els articles 262.VI i 309.1.2.2, ambdós del Codi de la circulació, aprovat pel Decret de 25 de setembre de 1934, estan autoritzats a conduir vehicles especials agrícoles autopropulsats i els seus conjunts encara que la seva massa o dimensions màximes autoritzades excedeixin els límits establerts per als vehicles ordinaris o encara que la seva velocitat màxima per construcció sigui superior a 45 km/h.

Disposició transitòria cinquena. *Permís de conducció de la classe B.*

Els qui a l'entrada en vigor d'aquest Reglament siguin titulars d'un permís de conducció de la classe B poden conduir vehicles especials no agrícoles o els seus conjunts la velocitat màxima dels quals no superi els 40 km/h, amb independència de quina sigui la seva massa màxima autoritzada.

Disposició transitòria sisena. *Vehicles que s'utilitzen en les proves de control d'aptituds i comportaments.*

1. Sens perjudici de les especialitats que es recullen a l'apartat següent, els vehicles que a l'entrada en vigor d'aquest Reglament s'utilitzen en les proves de control d'aptituds i comportaments per a l'obtenció del permís o la llicència de conducció, i no compleixin els requisits previstos en aquest, es poden seguir utilitzant en les proves esmentades durant deu anys a partir de la seva entrada en vigor, llevat dels turismes que no estiguin proveïts de reposacaps, que es poden continuar utilitzant, únicament, durant dos anys a partir de la seva entrada en vigor.

2. Les motocicletes que s'utilitzen a les proves per a l'obtenció del permís de les classes A1 i A, donades d'alta a les escoles o les seves seccions amb anterioritat al 9 d'agost de 2008, que no compleixin els requisits previstos a l'annex VII d'aquest Reglament en el que fa referència a les característiques de les rodes, es poden continuar utilitzant a les proves per a l'obtenció del permís de les classes A1 i A2 fins a l'1 de setembre de 2011.

Així mateix, els utilitzats a les proves de control d'aptituds i comportaments per a l'obtenció del permís de conducció de les classes B + E, C1, C1 + E, C, C + E, D1, D1 + E, D i D + E donats d'alta a les escoles o les seves seccions amb anterioritat al 20 d'octubre de 2004, que no compleixin els requisits exigits a l'annex VII esmentat, es poden continuar utilitzant en les proves esmentades fins al 30 de setembre de 2013.

Disposició transitòria setena. *Examinadors.*

El personal examinador encarregat de la qualificació de les proves de control d'aptituds i comportaments que porti a terme aquesta activitat des d'abans de l'entrada en vigor de l'annex VIII, la pot continuar realitzant, tot i que no compleixi els requisits establerts en els apartats A) i B) de l'annex esmentat. No obstant, per poder seguir exercint aquesta activitat, s'ha de sotmetre als requisits de garantia de qualitat i de formació periòdica especificats al seu apartat D).

Disposició transitòria vuitena. *Límit de radi d'acció per als permisos de conducció de les classes D1 i D.*

El límit de radi d'acció de 50 quilòmetres per als permisos de conducció de les classes D1 i D, establert a l'article 7.2 del Reglament general de conductors, aprovat pel Reial decret 772/1997, de 30 de maig, aplicable als permisos de conducció d'aquestes classes

obtinguts fins al 10 de setembre de 2008, així com el codi nacional 101 a què fa referència l'Ordre INT/4151/2004 de 9 de desembre, mitjançant el qual s'ha de consignar aquella en el permís de conducció, queden sense efecte a partir de la data assenyalada.

Disposició transitòria novena. *Obtenció de permís de conducció de classe AM.*

Fins a l'1 de setembre de 2010 es pot obtenir el permís de conducció de la classe AM a partir dels catorze anys fets, si bé aquest no autoritza a transportar passatgers fins que el seu titular hagi fet els divuit anys.

Disposició transitòria desena. *Qualificació de les proves.*

Fins que s'apliqui el que disposa l'article 52.2 i l'annex VI. B). 1 quant al nombre de preguntes plantejades i de possibles respostes correctes, així com els criteris de qualificació previstos a l'article 53.2 i l'annex VI. B). 3, es continuen aplicant els criteris continguts a l'article 57.2 i a l'annex V. A) del Reial decret 772/1997, de 30 de maig, pel qual s'aprova el Reglament general de conductors.

Disposició transitòria onzena. *Aplicació de les noves característiques de la prova de coneixements.*

El nombre de preguntes plantejades i de possibles respostes correctes a què fa referència l'article 52.2 i l'annex VI. B). 1, així com els criteris de qualificació previstos a l'article 53.2 i l'annex VI. B). 3, del Reglament, s'apliquen a les proves que s'efectuïn a partir de la data que es fixi per ordre del ministre de l'Interior.

Disposició transitòria dotzena. *Personal examinador.*

L'annex VIII s'aplica el 19 de gener de 2013.



## ANNEX I

### Permís comunitari de conducció

#### A) Model i contingut de permís de conducció comunitari

1. Les característiques físiques de la targeta corresponent al model de permís de conducció han de ser conformes a les normes ISO 7810 i ISO 7816-1.

2. El permís consta de dues cares:

La pàgina 1 conté:

1r la menció «Permiso de conducción», en lletres majúscules.

2n la menció «Reino de España».

3r la lletra «E», com a signe distintiu d'Espanya.

4t les informacions específiques del permís expedit han de constar numerades de la manera següent:

- (1) el (els) cognom (s) del titular.
- (2) el nom del titular.
- (3) la data i el lloc de naixement del titular.
- (4)
  - a) la data d'expedició del permís.
  - b) la data d'expiració de la validesa administrativa del permís.
  - c) la designació de l'autoritat expedidora.
- (5) el número de permís.
- (6) la fotografia del titular.
- (7) la firma del titular.
- (9) les categories de vehicles que el titular té dret a conduir.

5è La menció «Modelo de las Comunidades Europeas» així com la menció «permís de conducció» en les altres llengües de la Comunitat Europea, impreses en rosa, de manera que serveixin de fons del permís, a més a més de, en forma tènue, l'escut d'Espanya.

La pàgina 2 conté:

- 1r
  - (9) les categories de vehicles que el titular tingui dret a conduir.
  - (10) la data de la primera expedició de cada categoria (aquesta data s'ha de transcriure al nou permís en qualsevol substitució o intercanvi posteriors).
  - (11) la data d'expiració de validesa de cada categoria.
  - (12) si s'escau, les mencions addicionals o restrictives en forma codificada respecte a cada categoria a les quals s'apliquin.

Els codis s'han d'establir de la manera següent:

Codis 1 a 99 codis comunitaris harmonitzats.

Codis 100 i posteriors codis nacionals vàlids únicament en circulació per territori espanyol.

(13) un espai reservat perquè un altre estat membre d'acollida pugui inscriure facultativament mencions indispensables per a la gestió del permís.

(14) un espai reservat perquè l'estat membre que expedeix el permís pugui inscriure mencions indispensables per a la seva gestió o relatives a la seguretat viària).

2n Una explicació dels epígrafs numerats que apareixen a les pàgines 1 i 2 del permís (almenys els epígrafs 1, 2, 3, 4a, 4b, 4c, 5, 10, 11 i 12).

3r En el fons, impresos en forma tènue han d'aparèixer dos escuts d'Espanya i la paraula «Tráfico».

Pàgina 1



Pàgina 2

	9.	10.	11.	12.
13.	AM			
	A1			
	A2			
14.	A			
	B			
	C1			
	C			
	D1			
	D			
	BE			
	C1E			
	CE			
	D1E			
	DE			
	btp			
	12.			

13. Apellidos 14. Nombre

1. Apellidos 2. Nombre

3. Fecha y lugar de nacimiento

4a. Válido desde

4b. Válido hasta

4c. Autoridad expedidora

5. Número

10. Válido desde

11. Válido hasta

12. Observaciones

B) *Codis comunitaris harmonitzats i codis nacionals*

## Codis comunitaris harmonitzats

Codis	Subcodis	Causas mèdiques. Significat
01		Correcció i protecció de la visió:
	01.01	Ulleres.
	01.02	Lent o lents de contacte.
	01.03	Vidre de protecció.
	01.04	Lent opaca.
	01.05	Recobriment de l'ull.
	01.06	Ulleres o lents de contacte.
02		Pròtesi auditiva/ajuda a la comunicació:
	02.01	Pròtesi auditiva d'una orel·la.
	02.02	Pròtesi auditiva de les dues orel·les.
03		Pròtesi/ortesi de l'aparell locomotor:
	03.01	Pròtesi/ortesi dels membres superiors.
	03.02	Pròtesi/ortesi dels membres inferiors.
05		Limitacions (subcodi obligatori, conducció amb restriccions per causes mèdiques):
	05.01	Limitació a conducció diürna (per exemple, des d'una hora després de l'alba fins a una hora abans del capvespre).
	05.02	Limitació de conducció en el radi de ... km del lloc de residència del titular, o dins de la ciutat o regió.
	05.03	Conducció sense passatgers.
	05.04	Conducció amb una limitació de velocitat de ... km/h.
	05.05	Conducció autoritzada únicament en presència del titular d'un permís de conducció.
	05.06	Sense remolc.
	05.07	Conducció no permesa en autopista.
	05.08	Exclusió de l'alcohol.
10		Transmissió adaptada:
	10.01	Transmissió manual.
	10.02	Vehicles sense pedal d'embragatge (o palanca accionada manualment per a les motocicletes).
	10.03	Transmissió accionada electrònicament.
	10.04	Palanca de canvis adaptada.
	10.05	Sense caixa de canvis secundària.
15		Embragatge adaptat:
	15.01	Pedal d'embragatge adaptat.
	15.02	Embragatge manual.
	15.03	Embragatge automàtic.
	15.04	Separació davant del pedal d'embragatge/pedal abatible/extraïble.
20		Mecanismes de frenada adaptats:
	20.01	Pedal de fre adaptat.
	20.02	Pedal de fre engrandit.
	20.03	Pedal de fre accionat pel peu esquerre.
	20.04	Pedal de fre que encaixa en la sola del calçat.
	20.05	Pedal de fre amb inclinació.
	20.06	Fre de servei manual (adaptat).
	20.07	Utilització màxima del fre de servei reforçat.
	20.08	Utilització màxima del fre d'emergència integrat en el fre de servei.

Codis	Subcodis	Causas mèdiques. Significat
	20.09	Fre d'estacionament adaptat.
	20.10	Fre d'estacionament accionat elèctricament.
	20.11	Fre d'estacionament (adaptat) accionat pel peu.
	20.12	Separació davant del pedal de fre/pedal abatible/extraïble.
	20.13	Fre accionat pel genoll.
	20.14	Fre de servei accionat elèctricament.
25		Mecanismes d'acceleració adaptats:
	25.01	Pedal d'accelerador adaptat.
	25.02	Pedal d'accelerador que encaixa en la sola del calçat.
	25.03	Pedal d'accelerador amb inclinació.
	25.04	Accelerador manual.
	25.05	Accelerador de genoll.
	25.06	Servoaccelerador (electrònic, pneumàtic, etc.).
	25.07	Pedal d'accelerador a l'esquerra del pedal de fre.
	25.08	Pedal d'accelerador a l'esquerra.
	25.09	Separació davant del pedal de l'accelerador/pedal abatible/extraïble.
30		Mecanismes combinats de frenada i d'acceleració adaptats:
	30.01	Pedals paral·lels.
	30.02	Pedals al mateix nivell (o gairebé).
	30.03	Accelerador i fre lliscants.
	30.04	Accelerador i fre lliscants i amb ortesi.
	30.05	Pedals d'accelerador i fre abatibles /extraïbles.
	30.06	Pis elevat.
	30.07	Separació al costat del pedal de fre.
	30.08	Separació per a pròtesis al costat del pedal de fre.
	30.09	Separació davant dels pedals d'accelerador i fre.
	30.10	Suport per al taló/per a la cama.
	30.11	Accelerador i fre accionats elèctricament.
35		Dispositius de comandaments adaptats (interruptors dels fars, renta/eixugaparabrises, clàxon, intermitents, etc.).
	35.01	Dispositius de comandament accionables sense alterar la conducció ni el control.
	35.02	Dispositius de comandament accionables sense descuidar el volant ni els accessoris (de pom, de forquilla, etc.).
	35.03	Dispositius de comandament accionables sense descuidar el volant ni els accessoris (de pom, de forquilla, etc.) amb la mà esquerra.
	35.04	Dispositius de comandament accionables sense descuidar el volant ni els accessoris (de pom, de forquilla, etc.) amb la mà dreta.
	35.05	Dispositius de comandament accionables sense descuidar el volant ni els accessoris (de pom, de forquilla, etc.) ni els mecanismes combinats d'acceleració i frenada.
40		Direcció adaptada:
	40.01	Direcció assistida convencional.
	40.02	Direcció assistida reforçada.
	40.03	Direcció amb sistema auxiliar.
	40.04	Columna de direcció allargada.
	40.05	Volant ajustat (volant de secció més gran o més gruixuda, volant de diàmetre reduït, etc.).
	40.06	Volant amb inclinació.
	40.07	Volant vertical.
	40.08	Volant horitzontal.
	40.09	Conducció accionada amb el peu.

Codis	Subcodis	Causes mèdiques. Significat
	40.10	Direcció alternativa ajustada (accionada per palanca, etc.).
	40.11	Pom al volant.
	40.12	Volant amb ortesi de la mà.
	40.13	Amb ortesi tenòdesi.
42		Retrovisor(s) adaptat(s):
	42.01	Retrovisor lateral exterior (esquerre o dret).
	42.02	Retrovisor exterior implantat a l'aleta.
	42.03	Retrovisor interior suplementari per controlar el trànsit.
	42.04	Retrovisor interior panoràmic.
	42.05	Retrovisor per evitar el punt cec.
	42.06	Retrovisor(s) exterior(s) accionables elèctricament.
43		Seient del conductor adaptat:
	43.01	Seient del conductor a una altura adequada per a la visió i a una distància normal del volant i el pedal.
	43.02	Seient del conductor ajustat a la forma del cos.
	43.03	Seient del conductor amb suport lateral per millorar l'estabilitat en posició asseguda.
	43.04	Seient del conductor amb recolzabraços.
	43.05	Seient del conductor lliscant amb gran recorregut.
	43.06	Cinturons de seguretat adaptats.
	43.07	Cinturó de subjecció en quatre punts.
44		Adaptacions de la motocicleta (subcodi obligatori):
	44.01	Fre de comandament únic.
	44.02	Fre (ajustat) accionat amb la mà (roda davantera).
	44.03	Fre (ajustat) accionat amb el peu (roda del darrere).
	44.04	Maneta d'acceleració (ajustada).
	44.05	Transmissió i embragatge manuals (ajustats).
	44.06	Retrovisor(s) ajustat(s).
	44.07	Comandaments (ajustats) (intermitents, llum de fre...).
	44.08	Altura del seient ajustada per permetre que el conductor arribi a terra amb els dos peus en posició asseguda.
45		Només motocicletes amb sidecar.
50		Limitat a un vehicle/un número de xassís específic (número d'identificació del vehicle, NIV).
51		Limitat a un vehicle/matricula específics (número de registre del vehicle, NRV).

## Codis comunitaris harmonitzats

Codis	Subcodis	Aspectes administratius. Significat
70		Bescanvi del permís núm. ... expedit per ... (símbol EU/ONU, si es tracta d'un tercer país); exemple: 70.0123456789.NL).
71		Duplicat del permís núm. ... (símbol EU/ONU, si es tracta d'un tercer país); exemple: 71.987654321.HR).
72		Limitat als vehicles de la categoria A amb una cilindrada màxima de 125 cm <sup>3</sup> i una potència màxima d'11 kW (A1).
73		Limitat als vehicles de la categoria B, de tipus tricicle o quadricicle de motor (B1).



Codis	Subcodis	Aspectes administratius. Significat
74		Limitat als vehicles de la categoria C la massa màxima autoritzada dels quals no sobrepassi els 7.500 kg (C1).
75		Limitat als vehicles de la categoria D amb un màxim de 16 seients, sense comptar el del conductor (D1).
76		Limitat als vehicles de la categoria C la massa màxima autoritzada dels quals no sobrepassi els 7.500 kg (C1), amb un remolc la massa màxima autoritzada del qual excedeixi els 750 kg, amb la condició que la massa màxima autoritzada del conjunt així format no excedeixi els 12.000 kg i que la massa màxima autoritzada del remolc no excedeixi la massa en buit del vehicle tractor (C1+E).
77		Limitat als vehicles de la categoria D amb un màxim de 16 seients, sense comptar el del conductor (D1), amb un remolc la massa màxima autoritzada del qual excedeixi els 750 kg amb la condició que: a) la massa màxima autoritzada del conjunt així format no excedeixi els 12.000 kg, la massa màxima autoritzada del remolc no excedeixi la massa en buit del vehicle tractor, i b) el remolc no s'empri per al transport de persones (D1+E) (article 3.2 de la Directiva 91/439/CEE).
78		Limitat a vehicles sense pedal d'embragatge (o palanca accionada manualment per a les motocicletes) (Directiva 91/439/CEE, annex II, I.B).5.1 i annex VII, A), 4 del Reglament general de conductors).
79		Limitat als vehicles que compleixen les prescripcions indicades entre parèntesis en el marc de l'aplicació de l'apartat 1 de l'article 10 de la Directiva 91/439/CEE. 90.01: a l'esquerra. 90.02: a la dreta. 90.03: esquerra. 90.04: dreta. 90.05: mà. 90.06: peu. 90.07: utilitzable.
95		Conductor titular del CAP que satisfà l'obligació d'aptitud professional prevista a l'article 3 de la Directiva 2003/59/CE, vàlid fins al (1.1.2012) (per exemple: 95.01.01.2012).
96		El conductor ha cursat una formació completa o ha superat una prova d'aptitud i comportament d'acord amb el que disposa l'annex V de la Directiva 2006/126/CE i el Reglament general de conductors.

## Codis nacionals

Codis	Subcodis	Significat
101		Aplicable al permís de les classes D i D + E. Limitat a la conducció d'autobusos en trajectes el radi d'acció dels quals no sigui superior a 50 km al voltant del punt en què es trobi normalment el vehicle (articles 5.2.c) i 6.2.d) del Reial decret 1032/2007).
105		Velocitat màxima limitada, per causes administratives, a:
	1	70 km/h.
	2	80 km/h.
	3	90 km/h.
	4	100 km/h.



Codis	Subcodis	Significat
106		Data de primera expedició del permís. Exemple: 106.2.(16.7.72):
	2	Bescanvi de permís militar o policial.
	3	Bescanvi de permís estranger.
	4	És titular d'un altre permís estranger no susceptible de bescanvi a Espanya.
	5	Permís nou obtingut després d'haver estat declarada la pèrdua de vigència del que tenia per haver esgotat el crèdit total de punts assignats.
107		Permís de la classe AM limitat a ciclomotors de tres rodes i quadricicles lleugers.
200		Annex al permís o llicència de conducció. El titular ha de portar un document expedit per la Prefectura Provincial de Trànsit en el qual apareguin les condicions d'utilització del vehicle.
201		Annex al permís o llicència de conducció. El permís o la llicència no són vàlids sense un document en el qual aparegui el text de la resolució que determina els períodes de temps en els quals s'ha de complir la sanció de suspensió de l'autorització.
202		Limitat a la conducció de vehicles policials i dels col·lectius als quals es refereix l'article 74.1, vàlid fins al (1.1.2012) (per exemple: 202.01.01.2012) (article 74.2 Reglament general de conductors).

## ANNEX II

### Llicència de conducció i altres autoritzacions per conduir

#### A) Model i contingut de llicència de conducció

1. La llicència és de color blanc amb trama verda, té unes dimensions de 80 mil·límetres d'ample per 105 mil·límetres de llarg i està formada per dues pàgines.

2. A la llicència cal que hi constin les dades següents:

a) A la pàgina 1:

1r L'escut d'Espanya.

2n La menció «Licencia de conducción», escrita en lletres majúscules.

b) A la pàgina 2:

1r La fotografia del titular.

2n Les informacions específiques de la llicència corresponents a:

El número del document d'identitat del titular.

La classe de llicència.

El (els) cognom (s) del titular.

El nom del titular.

La data i el lloc de naixement.

Les mencions addicionals, les adaptacions, restriccions i altres limitacions en persones, vehicles, o de circulació que, si s'escau, afecten el titular de la llicència durant la conducció.

El lloc d'expedició.

La data d'expedició de la llicència.

La data d'expiració de la validesa administrativa de la llicència.

Anvers

**MINISTERIO DEL INTERIOR**  
**DIRECCIÓN GENERAL DE TRÁFICO**  
**JEFATURA DE TRÁFICO**

## LICENCIA DE CONDUCCIÓN

**MODELO 2.90 (04-2006)**

**1. DNI-NIE & CLASE DE LICENCIA & APELLIDOS & 4. NOMBRE & DATA DE NACIMIENTO & LUGAR DE EXPEDICIÓN**  
**7. DATA DE EXPEDICIÓN & VÁLIDO HASTA & OBSERVACIONES**

Revers

<b>FOTO</b>	<b>1. DNI-NIE</b>	<b>2. CLASE DE LICENCIA:</b>
	<b>3. APELLIDOS:</b>	
	<b>4. NOMBRE:</b>	
	<b>5. FECHA Y LUGAR DE NACIMIENTO</b>	
<b>6. LUGAR DE EXPEDICIÓN:</b>	<b>7. FECHA DE EXPEDICIÓN:</b>	<b>&amp; VÁLIDO HASTA:</b>
<b>9. OBSERVACIONES:</b>		

## B) Model d'autorització ADR per al transport de mercaderies perilloses

### Anvers

<p>Para fines de la reglamentación nacional solamente. Aux fins de la réglementation nationale seulement.</p>	<p><b>ADR-CERTIFICADO DE FORMACIÓN PARA LOS CONDUCTORES DE VEHÍCULOS QUE TRANSPORTEN MERCANCIAS PELIGROSAS.</b> <b>ADR-CERTIFICAT DE FORMATION POUR LES CONDUCTEURS DE VEHICULES TRANSPORTANT DES MARCHANDISES DANGEREUSES.</b></p> <p>Certificado N.º ..... Certificat N.º .....</p> <p style="text-align: center;"><b>E</b></p> <p>Válido para la o las clases (1) (2)      Valable pour la ou les classes (1) (2)</p> <p>En cisternas (1)    En citernes (1)      En vehículos no cisternas (1)    Autres que citernes (1)</p> <table style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>4.1</td><td>4.2</td><td>4.3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>5.1</td><td>5.2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>6.1</td><td>6.2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>9</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table> <p>Hasta (fecha) (3) ..... Jusqu'au (date) (3) .....</p>	1										2										3										4.1	4.2	4.3								5.1	5.2									6.1	6.2									7										8										9									
1																																																																																											
2																																																																																											
3																																																																																											
4.1	4.2	4.3																																																																																									
5.1	5.2																																																																																										
6.1	6.2																																																																																										
7																																																																																											
8																																																																																											
9																																																																																											

(1) Táchese lo que no proceda. (1) Biffer ce qui ne convient pas.  
(2) Para la ampliación de la validez a otras clases, ver pág. 3. (2) Pour l'extension de la validité à d'autres classes, voir la page 3.  
(3) Para la renovación de la validez, ver pág. 3. (3) Pour le renouvellement de la validité, voir page 3.

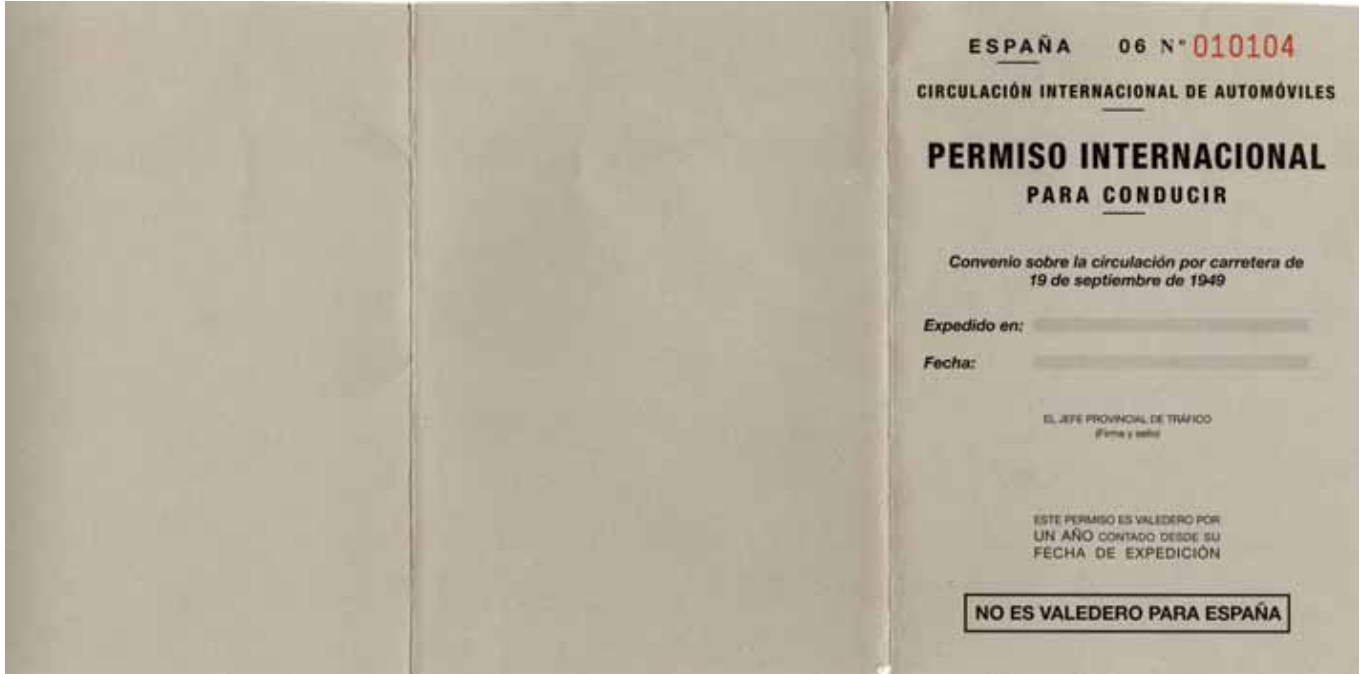
### Revers

<p>Apellidos Nom .....</p> <p>Nombre Prénoms) .....</p> <p>Fecha de nacimiento Date de naissance .....</p> <p>Nacionalidad Nationalité .....</p> <p>Firma del titular: Signature du titulaire: .....</p> <hr/> <p>Expedido por la Jeletura de tráfico de .....</p> <p>Difiní per .....</p> <p>Fecha Date .....</p> <hr/> <p>Firma (4): Signature (4): .....</p> <hr/> <p>Renovado hasta Renouvelé jusqu'au .....</p> <p>Per Per .....</p> <p>Fecha Date .....</p> <hr/> <p>Firma (4): Signature (4): .....</p>	<p><b>SE AMPLIA LA VALIDEZ A LA CLASE O LAS CLASES (5)</b>      <b>VALIDITE ETENDUE A LA CLASSE OU AUX CLASES (5)</b></p> <p>En cisternas      En citernes</p> <table style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>4.1</td><td>4.2</td><td>4.3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>5.1</td><td>5.2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>6.1</td><td>6.2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>9</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table> <p>Fecha Date ..... 19 .....</p> <p>Firma y/o sello Signature et/ou timbre .....</p> <hr/> <p>En vehículos no cisternas      Autres que citernes</p> <table style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>4.1</td><td>4.2</td><td>4.3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>5.1</td><td>5.2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>6.1</td><td>6.2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>9</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table> <p>Fecha Date ..... 19 .....</p> <p>Firma y/o sello Signature et/ou timbre .....</p>	1										2										3										4.1	4.2	4.3								5.1	5.2									6.1	6.2									7										8										9										1										2										3										4.1	4.2	4.3								5.1	5.2									6.1	6.2									7										8										9									
1																																																																																																																																																																																					
2																																																																																																																																																																																					
3																																																																																																																																																																																					
4.1	4.2	4.3																																																																																																																																																																																			
5.1	5.2																																																																																																																																																																																				
6.1	6.2																																																																																																																																																																																				
7																																																																																																																																																																																					
8																																																																																																																																																																																					
9																																																																																																																																																																																					
1																																																																																																																																																																																					
2																																																																																																																																																																																					
3																																																																																																																																																																																					
4.1	4.2	4.3																																																																																																																																																																																			
5.1	5.2																																																																																																																																																																																				
6.1	6.2																																																																																																																																																																																				
7																																																																																																																																																																																					
8																																																																																																																																																																																					
9																																																																																																																																																																																					

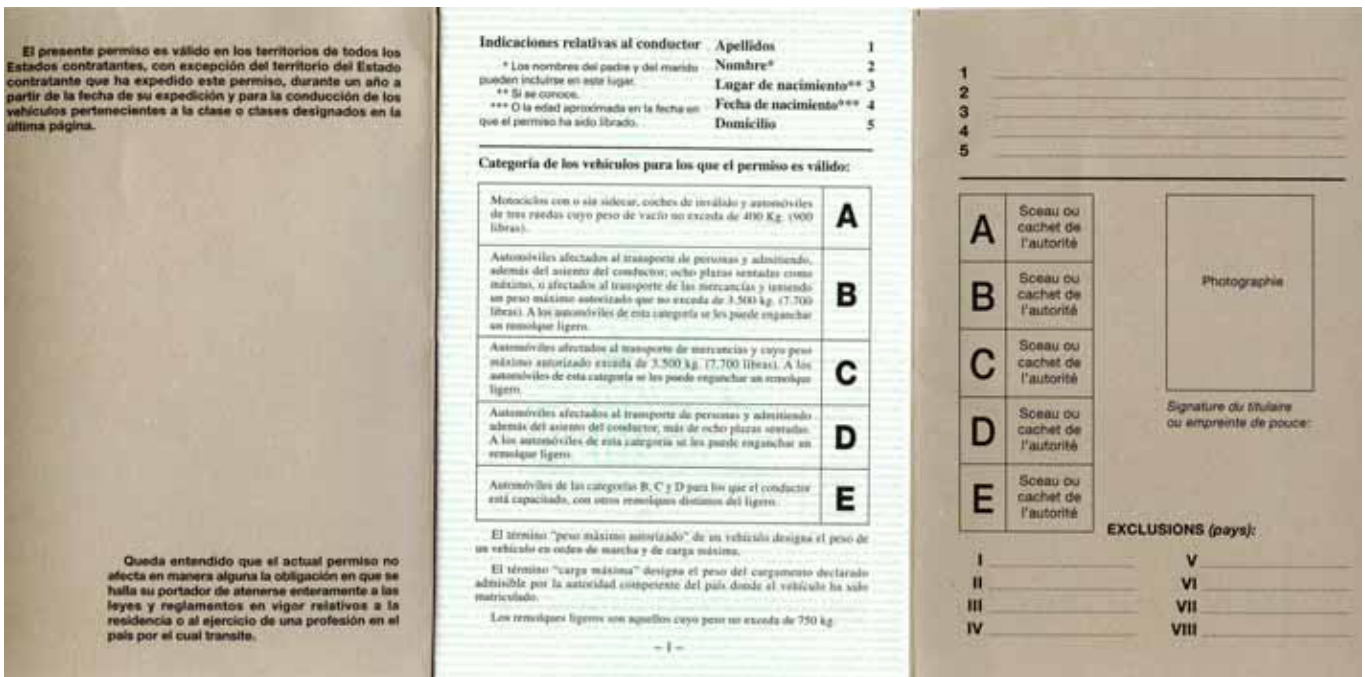
(4) Y/o sello de la autoridad que expide el certificado. (4) Et/ou timbre de l'autorité délivrant le certificat.  
(5) Táchese lo que no proceda. (5) Biffer ce qui ne convient pas.

C) Model de permís internacional per conduir

Anvers



Revers





## ANNEX III

### Documentació per obtenir les diferents autoritzacions per conduir

#### A) *Obtenció del permís o la llicència de conducció*

1. D'acord amb el que estableix l'article 8.1, a la sol·licitud per a l'expedició del permís o la llicència de conducció cal adjuntar-hi:

a) Número del document nacional d'identitat o número d'identitat d'estranger, així com el consentiment, si s'escau, perquè les seves dades d'identitat personal ser consultades mitjançant el sistema de verificació de dades, en els termes establerts pel Reial decret 522/2006, de 28 d'abril, pel qual se suprimeix l'aportació de fotocòpies de document d'identitat en els procediments administratius de l'Administració General de l'Estat i dels seus organismes públics.

Si no consta el seu consentiment a la sol·licitud, cal adjuntar fotocòpia del document nacional d'identitat o, en el cas d'estrangers, fotocòpia de la targeta d'estudiant, de la targeta d'identitat d'estranger o de la targeta de residència de familiar de ciutadà de la Unió. En el cas de ciutadans de la Unió Europea o d'estats part de l'Acord sobre l'Espai Econòmic Europeu o de qualsevol altre estat al qual s'estengui per conveni internacional el règim previst per als anteriors, han de presentar una còpia del seu certificat de registre, al qual han d'adjuntar així mateix una còpia del seu document nacional d'identitat o passaport, documents que han d'estar en vigor.

b) Una fotografia recent de la cara del sol·licitant de 32 per 26 mm, en color i amb fons clar, llis i uniforme, presa de cara amb el cap totalment descobert, i sense ulleres de vidres foscos o qualsevol altra peça que pugui impedir o dificultar la identificació de la persona, que s'ha d'incorporar a l'expedient pel mitjà que estableixi la Direcció General de Trànsit.

c) Declaració per escrit de no trobar-se privat per resolució judicial del dret a conduir vehicles de motor i ciclomotors.

d) Declaració per escrit de no ser titular d'un altre permís de conducció, expedit en un altre estat membre de la Unió Europea o en un estat part de l'Acord sobre l'Espai Econòmic Europeu, de la mateixa classe que el sol·licitat, o que hagi estat restringit, suspès o anul·lat.

e) Fotocòpia del permís de conducció que, si s'escau, posseeixi, ja sigui expedit a Espanya o en un altre estat membre de la Unió Europea o en un estat part de l'Acord sobre l'Espai Econòmic Europeu, acompanyat del document original que ha de ser tornat una vegada comparat.

f) Informe d'aptitud psicofísica emès per un centre de reconeixement de conductors autoritzat, al qual s'ha de trobar incorporada la fotografia a la qual fa referència el paràgraf c) anterior.

2. D'acord amb el que estableix l'article 33, a la sol·licitud per a l'expedició del permís internacional per conduir cal adjuntar-hi els documents que s'indiquen al número 1 paràgrafs a) i b), així com una fotocòpia del permís de conducció nacional juntament amb el document original que ha de ser tornat una vegada comparat, en el cas que el permís de conducció estranger no estigui inscrit prèviament en el Registre de Conductors i Infractors.

#### B) *Pròrroga de vigència del permís o la llicència de conducció*

1. D'acord amb el que estableix l'article 13.2, a la sol·licitud de pròrroga de vigència del permís o la llicència de conducció cal adjuntar-hi els documents que s'indiquen a l'apartat A).1.paràgrafs a), b) i f).

2. D'acord amb el que estableix l'article 13.4, per sol·licitar la pròrroga de vigència del permís o la llicència de conducció els titulars del qual es trobin a l'estranger, s'ha de remetre a qualsevol Prefectura Provincial de Trànsit la sol·licitud acompanyada dels documents següents:

a) Taló-foto, al qual s'ha de trobar adherida la fotografia a què fa referència l'apartat A).1. paràgraf b).

b) Informe d'aptitud psicofísica a què fa referència en l'apartat A).1. paràgraf f), que ha de ser expedit per un metge del país on es trobi l'interessat i visat per la missió diplomàtica o oficina consular d'Espanya en el país esmentat.

3. D'acord amb el que estableix l'article 15.4, per a la renovació del permís de conducció no subjecte a un període de vigència determinat cal adjuntar els documents que s'indiquen a l'apartat A).1. paràgrafs a), b) i f).

### C) *Duplicats del permís o la llicència de conducció*

D'acord amb el que estableix l'article 11.2, a la sol·licitud de duplicat cal adjuntar-hi els documents que s'indiquen a l'apartat A).1. paràgrafs a) i b), així com:

a) El permís o la llicència de conducció original, quan la causa sigui el deteriorament o la variació de dades.

b) El document que acrediti la variació de les dades que apareixen al permís o a la llicència de conducció, quan la causa sigui la variació de dades.

### D) *Permisos de conducció expedits en un estat membre de la Unió Europea o en estats part de l'Acord sobre l'Espai Econòmic Europeu*

1. Inscripció en el Registre de Conductors i Infractors. –D'acord amb el que estableix l'article 16.2, a la sol·licitud d'inscripció subscrita per l'interessat, cal adjuntar-hi els documents que s'indiquen a l'apartat A).1. paràgrafs a), c) i e).

2. Substitució del permís de conducció en cas de sostracció, extraviament o deteriorament de l'original pel corresponent permís de conducció espanyol. –D'acord amb el que estableix l'article 17.1, a la sol·licitud cal adjuntar-hi els documents que s'indiquen a l'apartat A).1. paràgrafs a), b) i c), així com:

a) El permís o la llicència de conducció original, quan la causa sigui el deteriorament.

b) El certificat expedit per l'autoritat competent, si s'escau.

3. Bescanvi del permís de conducció per un altre espanyol equivalent. –D'acord amb el que estableix l'article 18.1, a la sol·licitud de bescanvi del permís de conducció subscrita per l'interessat cal adjuntar-hi els documents que s'indiquen a l'apartat A).1. paràgrafs a), b), c) i d), així com el permís de conducció que es pretén canviar i una fotocòpia d'aquest.

### E) *Permisos de conducció expedits en tercers països*

D'acord amb el que estableix l'article 23.1, a la sol·licitud de bescanvi del permís de conducció subscrita per l'interessat cal adjuntar-hi els documents que s'indiquen a l'apartat A).1. paràgrafs a), b), c), d) i f), així com:

a) Declaració expressa del seu titular en què es responsabilitza de l'autenticitat, validesa i vigència del permís i, si s'escau, la seva traducció oficial al castellà o a la llengua cooficial corresponent, entenent per tal la realitzada d'acord amb el que indica l'article 21.1. paràgraf b).

b) El permís que es pretén canviar i fotocòpia.

### F) *Permisos de conducció dels diplomàtics acreditats a Espanya*

D'acord amb el que estableix l'article 24.2, a la sol·licitud de bescanvi del permís de conducció dels diplomàtics acreditats a Espanya, els seus ascendents, descendents o cònjuge, cal adjuntar-hi els documents que s'indiquen a l'apartat A).1. paràgrafs a), b) i f), així com una justificació que són titulars de permís de conducció vàlid equivalent al que sol·liciten.



*G) Autorització especial per conduir vehicles que transportin mercaderies perilloses*

1. D'acord amb el que estableix l'article 27.1, per obtenir l'autorització especial, a la sol·licitud subscrita per l'interessat cal adjuntar-hi els documents que s'indiquen a l'apartat A).1 paràgrafs a) i c), així com:

a) Certificat expedit pel centre de formació que hagi impartit el curs en el qual s'acrediti que el sol·licitant ha participat amb aprofitament en un curs de formació per a conductors de vehicles que transportin mercaderies perilloses.

b) Informe d'aptitud psicofísica a què fa referència l'apartat A).1 paràgraf f), quan el sol·licitant no sigui titular d'un permís de conducció en vigor d'alguna de les classes assenyalades a l'article 45.1, paràgraf b).

2. D'acord amb el que estableix l'article 28.2, per obtenir la pròrroga de l'autorització especial, a la sol·licitud subscrita per l'interessat cal adjuntar-hi els documents següents:

a) Certificació acreditativa d'haver seguit amb aprofitament un curs d'actualització i perfeccionament i haver superat les proves i els exercicis pràctics individuals corresponents.

b) Fotocòpia de l'autorització que es pretén prorrogar.

c) Informe d'aptitud psicofísica a què fa referència l'apartat A).1 paràgraf f), quan el sol·licitant no sigui titular d'un permís de conducció en vigor d'alguna de les classes assenyalades a l'article 45.1. paràgraf b).

d) Declaració per escrit de no estar privat per resolució judicial del dret a conduir vehicles de motor i ciclomotors.

3. D'acord amb el que estableix l'article 29.1 per obtenir l'ampliació de l'autorització especial, a la sol·licitud subscrita per l'interessat cal adjuntar-hi els documents següents:

a) Certificat expedit pel centre de formació que hagi impartit el curs en el qual s'acrediti que el sol·licitant ha participat amb aprofitament en un curs d'especialització i ha superat les proves i els exercicis pràctics individuals corresponents.

b) Fotocòpia de l'autorització especial que posseeixi l'interessat.

c) Declaració per escrit de no estar privat per resolució judicial del dret a conduir vehicles de motor i ciclomotors.

*H) Prova de control de coneixements per a la recuperació del permís o la llicència de conducció*

D'acord amb el que estableix l'article 38.2, per realitzar la prova de control de coneixements per a la recuperació del permís o la llicència de conducció, a la sol·licitud subscrita per l'interessat cal adjuntar-hi els documents que s'indiquen a l'apartat A).1. paràgrafs a), b) i f), així com còpia de la certificació prevista a l'annex b) de l'Ordre INT/2596/2005 de 28 de juliol.

*I) Bescanvi dels permisos de conducció expedits per les escoles i els organismes militars i de la Direcció General de la Policia i de la Guàrdia Civil*

1. Bescanvi del permís de conducció. –D'acord amb el que estableix l'article 73.4, a la sol·licitud de bescanvi subscrita per l'interessat cal adjuntar-hi els documents que s'indiquen a l'apartat A).1. paràgrafs a), b), c) i f), així com:

a) Permís que es pretén canviar acompanyat de fotocòpia. Si el seu titular no ha cessat en el servei actiu o, quan havent cessat, no sigui possible per raons d'edat o d'antiguitat d'aquell canviar en un mateix acte totes les classes del seu permís de conducció, se li torna el permís original, una vegada comparat.

b) Certificació acreditativa de trobar-se en servei actiu o, si s'escau, de la data en què es va deixar de prestar.

2. Bescanvi de l'autorització especial per conduir vehicles que transportin mercaderies perilloses. –D'acord amb el que estableix l'article 73.4, a la sol·licitud de bescanvi subscrita per l'interessat cal adjuntar-hi els documents que s'indiquen a l'apartat A).1. paràgrafs a), b), c) i f), així com:

a) Autorització especial que es pretén canviar acompanyada de fotocòpia. Si el seu titular no ha cessat en el servei actiu, se li ha de tornar l'autorització original, una vegada comparada.

b) Certificació acreditativa de trobar-se en servei actiu o, si s'escau, de la data en què es s'ha deixat de prestar.

c) Permís de conducció militar de la classe B amb, almenys, un any d'antiguitat, en el cas que el permís civil d'aquesta classe que posseeixi no l'abasti.

#### ANNEX IV

#### Aptituds psicofísiques requerides per obtenir o prorrogar la vigència del permís o de la llicència de conducció

Malalties i deficiències que són causa de denegació o d'adaptacions, restriccions de circulació i altres limitacions en l'obtenció o pròrroga del permís o la llicència de conducció.

##### 1. Capacitat visual

Si per assolir l'agudesa visual requerida és necessària la utilització de lents correctores, s'ha d'expressar, a l'informe d'aptitud psicofísica, l'obligació del seu ús durant la conducció. Les lents esmentades han de ser ben tolerades. A efectes d'aquest annex, les lents intraoculars no s'han de considerar com a lents correctores, i s'entén com a visió monocular qualsevol agudesa visual igual o inferior a 0,10 en un ull, amb lents correctores o sense, deguda a una pèrdua anatòmica o funcional de qualsevol etiologia.

Exploració (1)	Criteris d'aptitud per obtenir o prorrogar permís o llicència de conducció ordinaris		Adaptacions, restriccions i altres limitacions en persones, vehicles o de circulació en permís o llicència subjectes a condicions restrictives	
	Grup 1: AM, A1, A2, A, B, B + E i LCC (art. 45.1a) (2)	Grup 2: BTP, C1, C1 + E, C, C + E, D1, D1 + E, D, D + E (art. 45.1b i 2) (3)	Grup 1 (4)	Grup 2 (5)
1.1 Agudesa visual.	Cal tenir, si és necessari amb lents correctores, una agudesa visual binocular de, com a mínim, 0,5.	Cal tenir, amb correcció òptica o sense, una agudesa visual de, com a mínim, 0,8 i 0,5 per a l'ull amb millor i amb pitjor agudesa, respectivament. Si es necessita correcció amb ulleres, la potència d'aquestes no pot excedir les $\pm 8$ diòptries.	No s'admeten.	No s'admeten.

Exploració (1)	Criteris d'aptitud per obtenir o prorrogar permís o llicència de conducció ordinaris		Adaptacions, restriccions i altres limitacions en persones, vehicles o de circulació en permís o llicència subjectes a condicions restrictives	
	Grup 1: AM, A1, A2, A, B, B + E i LCC (art. 45.1a) (2)	Grup 2: BTP, C1, C1 + E, C, C + E, D1, D1 + E, D, D + E (art. 45.1b i 2) (3)	Grup 1 (4)	Grup 2 (5)
	No s'admet la visió monocular.	No s'admet la visió monocular.	Els afectats de visió monocular amb agudesa visual en l'ull millor de 0,6 o superior i més de tres mesos d'antiguitat en visió monocular poden obtenir o prorrogar permís o llicència, sempre que compleixin les altres capacitats visuals. Quan, pel grau d'agudesa visual o per l'existència d'una malaltia ocular progressiva, els reconeixements periòdics a realitzar siguin per un període inferior al de vigència normal del permís o llicència, el període de vigència s'ha de fixar segons criteri mèdic. Mirall retrovisor exterior a banda i banda del vehicle i, si s'escau, mirall interior panoràmic.	No s'admeten.
	No s'admet la cirurgia refractiva (diferent d'afàcia).	No s'admet la cirurgia refractiva (diferent d'afàcia).	Passat un mes de la realització de la cirurgia refractiva, aportant informe de la intervenció, es pot obtenir o prorrogar el permís o la llicència, amb període de vigència màxim d'un any. Transcorregut un any des de la data de la intervenció, i tenint en compte el defecte de refracció prequirúrgic, la refracció actual i la possible existència d'efectes secundaris no desitjats, a criteri oftalmològic s'ha de fixar el període de vigència posterior.	En cas de cirurgia refractiva, i transcorreguts tres mesos des de la intervenció, aportant informe de la intervenció, es pot obtenir o prorrogar el permís amb període de vigència màxim d'un any. Transcorregut un any des de la data de la intervenció, i tenint en compte el defecte de refracció prequirúrgic, la refracció actual i la possible existència d'efectes secundaris no desitjats, a criteri oftalmològic s'ha de fixar el període de vigència posterior.

Exploració (1)	Criteris d'aptitud per obtenir o prorrogar permís o llicència de conducció ordinària		Adaptacions, restriccions i altres limitacions en persones, vehicles o de circulació en permís o llicència subjectes a condicions restrictives	
	Grup 1: AM, A1, A2, A, B, B + E i LCC (art. 45.1a) (2)	Grup 2: BTP, C1, C1 + E, C, C + E, D1, D1 + E, D, D + E (art. 45.1b i 2) (3)	Grup 1 (4)	Grup 2 (5)
1.2 Camp visual.	<p>Si la visió és binocular, el camp binocular ha de ser normal. En l'examen binocular, el camp visual central no ha de presentar escotomes absoluts en punts corresponents dels dos ulls ni escotomes relatius significatius en la sensibilitat retinal.</p> <p>Si la visió és monocular, el camp visual monocular ha de ser normal. El camp visual central no ha de presentar escotomes absoluts ni escotomes relatius significatius en la sensibilitat retinal.</p>	<p>Cal tenir un camp visual binocular normal. Després de l'exploració de cadascun dels camps monoculars, aquests no han de presentar reduccions significatives en cap dels seus meridians. En l'examen monocular, no s'admet la presència d'escotomes absoluts ni escotomes relatius significatius en la sensibilitat retinal.</p> <p>No s'admet visió monocular.</p>	<p>No s'admeten.</p> <p>No s'admeten.</p>	<p>No s'admeten.</p> <p>No s'admeten.</p>
1.3 Afàcies i pseudoafàcies.	Nos'admeten les monolaterals ni les bilaterals.	Ídem grup 1.	Transcorregut un mes d'establertes, sis'assoleixen els valors determinats en els apartats 1.1 i 1.2 corresponents al grup 1, el període de vigència del permís o la llicència és, com a màxim, de tres anys, segons criteri mèdic.	Transcorreguts dos mesos d'establertes, sis'assoleixen els valors determinats en els apartats 1.1 i 1.2 corresponents al grup 2, el període de vigència del permís és, com a màxim, de tres anys, segons criteri mèdic.
1.4 Sensibilitat al contrast.	No hi ha d'haver alteracions significatives en la capacitat de recuperació a l'enlluernament ni alteracions de la visió mesòpica.	Ídem grup 1.	En el cas de patir alteracions de la visió mesòpica o de l'enlluernament, s'han d'establir les restriccions i limitacions que, a criteri oftalmològic, siguin necessàries per garantir la seguretat en la conducció. En tot cas s'han de descartar patologies oftalmològiques que originin alteracions incloses en algun dels apartats restants sobre capacitat visual.	No s'admeten.
1.5 Motilitat palpebral.	No s'admeten ptosi ni lagofthalmies que afectin la visió en els límits i les condicions assenyalats en els apartats 1.1 i 1.2 corresponents al grup 1	No s'admeten ptosi ni lagofthalmies que afectin la visió en els límits i les condicions assenyalats en els apartats 1.1 i 1.2 corresponents al grup 2.	No s'admeten.	No s'admeten.

Exploració (1)	Criteris d'aptitud per obtenir o prorrogar permís o llicència de conducció ordinaris		Adaptacions, restriccions i altres limitacions en persones, vehicles o de circulació en permís o llicència subjectes a condicions restrictives	
	Grup 1: AM, A1, A2, A, B, B + E i LCC (art. 45.1a) (2)	Grup 2: BTP, C1, C1 + E, C, C + E, D1, D1 + E, D, D + E (art. 45.1b i 2) (3)	Grup 1 (4)	Grup 2 (5)
1.6 Motilitat del globus ocular.	Les diplopies impedeixen l'obtenció o pròrroga.	Ídem grup 1.	Només es permeten de manera excepcional i a criteri facultatiu les formes congènites o infantils, sempre que no es manifestin en els 20 graus centrals del camp visual i no produeixin cap altra simptomatologia, en especial fatiga visual. En cas de permetre's l'obtenció o pròrroga del permís o la llicència, el període de vigència màxim serà de tres anys. Quan la diplopia s'elimini mitjançant l'oclusió d'un ull s'han d'aplicar les restriccions pròpies de la visió monocular.	No s'admeten.
	El nistagme impedeix l'obtenció o la pròrroga quan no permeti assolir els nivells de capacitat visual indicats als apartats 1.1 a 1.7 del grup 1, ambdós inclosos, quan sigui manifestació d'alguna malaltia de les incloses en aquest annex o quan, a criteri facultatiu, origini o pugui originar fatiga visual durant la conducció.	El nistagme impedeix l'obtenció o la pròrroga quan no permeti assolir els nivells de capacitat visual indicats als apartats 1.1 a 1.7 del grup 2, ambdós inclosos, quan sigui manifestació d'alguna malaltia de les incloses en aquest annex o quan, a criteri facultatiu, origini o pugui originar fatiga visual durant la conducció.	No s'admeten.	No s'admeten.

Exploració (1)	Criteris d'aptitud per obtenir o prorrogar permís o llicència de conducció ordinaris		Adaptacions, restriccions i altres limitacions en persones, vehicles o de circulació en permís o llicència subjectes a condicions restrictives	
	Grup 1: AM, A1, A2, A, B, B + E i LCC (art. 45.1a) (2)	Grup 2: BTP, C1, C1 + E, C, C + E, D1, D1 + E, D, D + E (art. 45.1b i 2) (3)	Grup 1 (4)	Grup 2 (5)
	No s'admeten altres defectes de la visió binocular ni estrabismes que impedeixin assolir els nivells fixats als apartats 1.1 a 1.7 del grup 1, tots dos inclosos. Quan no impedeixin assolir els nivells de capacitat visual indicats als apartats 1.1 a 1.7 del grup 1, tots dos inclosos, l'oftalmòleg n'ha de valorar, principalment, les conseqüències sobre la fatiga visual, els defectes refractius, el camp visual, el grau d'estereòpsia, la presència de fòries i de torticoli i l'aparició de diplopia, així com la probable evolució del procés, i ha de fixar en conseqüència el període de vigència.	No s'admeten altres defectes de la visió binocular ni els estrabismes.	Quan els estrabismes o altres defectes de la visió binocular no impedeixin assolir els nivells de capacitat visual indicats als apartats 1.1 a 1.7 del grup 1, tots dos inclosos, i a causa de la seva repercussió sobre paràmetres com la fatiga visual, els defectes refractius, el camp visual, el grau d'estereòpsia, la presència de fòries i de torticoli, l'aparició de diplopia o per la probable evolució del procés, els reconeixements periòdics a realitzar siguin per un període inferior al de vigència normal del permís o la llicència, aquest s'ha de fixar segons el criteri oftalmològic.	Quan els estrabismes o altres defectes de la visió binocular no impedeixin assolir els nivells de capacitat visual indicats als apartats 1.1 a 1.7 del grup 2, tots dos inclosos, l'oftalmòleg n'ha de valorar les conseqüències sobre paràmetres com la fatiga visual, els defectes refractius, el camp visual, el grau d'estereòpsia, la presència de fòries i de torticoli, l'aparició de diplopia o per la probable evolució del procés, i ha de fixar en conseqüència el període de vigència, que ha de ser en tot cas com a màxim de tres anys.
1.7 Deteriorament progressiu de la capacitat visual.	Les malalties progressives que no permetin assolir els nivells fixats als apartats 1.1 a 1.6 anteriors, tots dos inclosos, impedeixen l'obtenció o pròrroga.  Quan, fins i tot assolint els nivells fixats als apartats 1.1 al 1.6 anteriors, tots dos inclosos, la pressió intraocular es trobi per damunt dels límits normals, s'han d'analitzar possibles factors de risc associats i s'ha d'establir un control periòdic a criteri oftalmològic.	Les malalties i els trastorns progressius de la capacitat visual impedeixen l'obtenció o pròrroga.  Ídem grup 1.	Quan no impedeixin assolir els nivells fixats als apartats 1.1 al 1.6, i els reconeixements periòdics a realitzar siguin per un període inferior al de vigència normal del permís o llicència, el període de vigència s'ha de fixar segons criteri mèdic.  Quan els reconeixements periòdics a realitzar siguin per un període inferior al de vigència normal del permís o la llicència, el període de vigència s'ha de fixar segons criteri mèdic.	No s'admeten.  Quan els reconeixements periòdics a realitzar siguin per un període inferior al de vigència normal del permís, el període de vigència s'ha de fixar segons criteri mèdic.



## 2. Capacitat auditiva

Quan per assolir l'agudesa auditiva mínima requerida que s'indica a l'apartat 2.1 sigui necessària la utilització d'un audiòfon, s'ha d'expressar l'obligació del seu ús durant la conducció.

Exploració (1)	Criteris d'aptitud per obtenir o prorrogar permís o llicència de conducció ordinaris		Adaptacions, restriccions i altres limitacions en persones, vehicles o de circulació en permís o llicència subjectes a condicions restrictives	
	Grup 1: AM A1, A2, A, B, B + E i LCC (art. 45.1a) (2)	Grup 2: BTP, C1, C1 + E, C, C + E, D1, D1 + E, D, D + E (art. 45.1b i 2) (3)	Grup 1 (4)	Grup 2 (5)
2.1 Agudesa auditiva.	Les hipoacúsies, amb audiòfon o sense, de més del 45 per 100 de pèrdua combinada entre les dues orelles obtingut l'índex d'aquesta pèrdua realitzant audiometria tonal, impedeixen l'obtenció o pròrroga del permís o llicència.	Les hipoacúsies, amb audiòfon o sense, de més del 35 per 100 de pèrdua combinada entre les dues orelles obtingut l'índex d'aquesta pèrdua realitzant audiometria tonal, impedeixen l'obtenció o pròrroga del permís.	Els afectats d'hipoacúsia amb pèrdua combinada de més del 45 per 100 (amb audiòfon o sense) han de portar mirall retrovisor exterior a banda i banda del vehicle i interior panoràmic.	No s'admeten.

## 3. Sistema locomotor

Exploració (1)	Criteris d'aptitud per obtenir o prorrogar permís o llicència de conducció ordinaris		Adaptacions, restriccions i altres limitacions en persones, vehicles o de circulació en permís o llicència subjectes a condicions restrictives	
	Grup 1: AM A1, A2, A, B, B + E i LCC (art. 45.1a) (2)	Grup 2: BTP, C1, C1 + E, C, C + E, D1, D1 + E, D, D + E (art. 45.1b i 2) (3)	Grup 1 (4)	Grup 2 (5)
3.1 Motilitat.	No hi ha d'haver cap alteració que impedeixi la posició sedent normal o un maneig eficaç dels comandaments i dispositius del vehicle, o que requereixi per a això posicions atípiques o fatigoses, ni afeccions o anomalies que necessitin adaptacions, restriccions o altres limitacions en persones, vehicles o de circulació.	Ídem grup 1.	Les adaptacions, restriccions i altres limitacions que s'imposin en persones, vehicles o en la circulació s'han de determinar d'acord amb les discapacitats que pateixi l'interessat degudament reflectides a l'informe d'aptitud psicofísica i avaluades en les corresponents proves estàtiques o dinàmiques.	Excepcionalment, s'admeten dispositius de canvi automàtic i d'assistència de la direcció amb un informe favorable de l'autoritat mèdica competent i amb l'avaluació deguda, si s'escau, a les proves estàtiques o dinàmiques corresponents. En tot cas, s'han de tenir degudament en compte els riscos o perills addicionals relacionats amb la conducció dels vehicles derivats de deficiències que s'inclouen en aquest grup.
3.2 Afeccions o anomalies progressives.	No hi ha d'haver afeccions o anomalies progressives.	Ídem grup 1.	Quan no impedeixin l'obtenció o pròrroga i els reconeixements periòdics a realitzar siguin per un període inferior al de vigència normal del permís o la llicència, el període de vigència s'ha de fixar segons criteri mèdic.	No s'admeten.

Exploració (1)	Criteris d'aptitud per obtenir o prorrogar permís o llicència de conducció ordinaris		Adaptacions, restriccions i altres limitacions en persones, vehicles o de circulació en permís o llicència subjectes a condicions restrictives	
	Grup 1: AM A1, A2, A, B, B + E i LCC (art. 45.1a) (2)	Grup 2: BTP, C1, C1 + E, C, C + E, D1, D1 + E, D, D + E (art. 45.1b i 2) (3)	Grup 1 (4)	Grup 2 (5)
3.3 Talla.	No s'admeten talles que originin una posició de conducció incompatible amb el maneig segur del vehicle o amb la correcta visibilitat del conductor.	Ídem grup 1.	Quan la talla impedeixi una posició de conducció segura o no permeti l'adequada visibilitat del conductor, les adaptacions, restriccions o limitacions que s'imposin han de ser fixades segons criteri tècnic i d'acord amb el dictamen mèdic, amb l'avaluació deguda, si s'escau, en les corresponents proves estàtiques o dinàmiques.	No s'admeten.

#### 4. Sistema cardiovascular

A efectes de valorar la capacitat funcional, s'utilitza la classificació de la New York Heart Association en classes d'activitat física de la persona objecte d'exploració. En la classe funcional I s'inclouen les persones l'activitat física habitual de les quals no està limitada i no ocasiona fatiga, palpitations, dispnea o dolor anginos. En la classe funcional II s'inclouen les persones l'activitat física habitual de les quals està moderadament limitada i origina simptomatologia de fatiga, palpitations, dispnea o dolor anginos. En la classe III hi ha una marcada limitació de l'activitat física habitual, i apareix fatiga, palpitations, dispnea o dolor anginos després d'una activitat inferior a l'habitual. La classe IV suposa la impossibilitat de portar a terme qualsevol activitat física sense l'aparició de símptomes en repòs.

Exploració (1)	Criteris d'aptitud per obtenir o prorrogar permís o llicència de conducció ordinaris		Adaptacions, restriccions i altres limitacions en persones, vehicles o de circulació en permís o llicència subjectes a condicions restrictives	
	Grup 1: AM A1, A2, A, B, B + E i LCC (art. 45.1a) (2)	Grup 2: BTP, C1, C1 + E, C, C + E, D1, D1 + E, D, D + E (art. 45.1b i 2) (3)	Grup 1 (4)	Grup 2 (5)
4.1 Insuficiència cardíaca.	No hi ha d'haver cap alteració que afecti la dinàmica cardíaca amb signes objectius i funcionals de descompensació o síncope.	No hi ha d'haver cap alteració que afecti la dinàmica cardíaca amb signes objectius i funcionals de descompensació o síncope, ni hi ha d'haver arítmies o una altra simptomatologia associada. L'informe cardiològic ha d'incloure la determinació de la fracció d'ejecció que ha de ser superior al 45 per cent.	No s'admeten.	No s'admeten.

Exploració (1)	Criteris d'aptitud per obtenir o prorrogar permís o llicència de conducció ordinaris		Adaptacions, restriccions i altres limitacions en persones, vehicles o de circulació en permís o llicència subjectes a condicions restrictives	
	Grup 1: AM A1, A2, A, B, B + E i LCC (art. 45.1a) (2)	Grup 2: BTP, C1, C1 + E, C, C + E, D1, D1 + E, D, D + E (art. 45.1b i 2) (3)	Grup 1 (4)	Grup 2 (5)
4.2 Trastorns del ritme.	No hi ha d'haver cap cardiopatia que origini simptomatologia corresponent a una classe funcional III o IV.	No hi ha d'haver cardiopatia que origini simptomatologia corresponent a una classe funcional II, III o IV.	No s'admeten.	No s'admeten.
	No hi ha d'haver aritmia maligna durant els últims sis mesos que origini o pugui originar una pèrdua d'atenció o una síncope en el conductor, llevat d'en els casos amb antecedent de teràpia curativa i informe favorable del cardiòleg.	No hi ha d'haver cap trastorn del ritme cardíac que pugui originar una pèrdua d'atenció o una síncope en el conductor, ni antecedents de pèrdua d'atenció, isquèmia cerebral o síncope secundària al trastorn del ritme durant els dos últims anys, llevat d'en els casos amb antecedents de teràpia curativa i informe favorable del cardiòleg.	Quan hi hagi antecedents de taquicàrdia ventricular, amb informe favorable d'un especialista en cardiologia que avaluï el tractament, l'absència de recurrència del quadre clínic i una funció ventricular acceptable, es pot fixar un període de vigència inferior al normal del permís o la llicència segons criteri mèdic.	Quan hi hagi antecedents de taquicàrdia ventricular no sostinguda, sense recurrència després de sis mesos d'evolució, amb informe favorable d'un especialista en cardiologia, es pot obtenir o prorrogar el permís o la llicència amb període de vigència màxim d'un any. En tot cas, l'informe ha d'acreditar la fracció d'ejecció superior al 40 per cent i l'absència de taquicàrdia ventricular en el registre Holter.
4.3 Marcapassos i desfibril·lador automàtic implantable.	No hi ha d'haver cap alteració del ritme que origini simptomatologia corresponent a una classe funcional III o IV.	No hi ha d'haver cap alteració del ritme que origini simptomatologia corresponent a una classe funcional II, III o IV.	No s'admeten.	No s'admeten.
	No hi ha d'haver utilització de marcapassos.	Ídem grup 1.	Transcorregut un mes des de l'aplicació del marcapassos, amb informe favorable d'un especialista en cardiologia, es pot obtenir o prorrogar el permís o la llicència amb un període de vigència establert a criteri facultatiu.	Transcorreguts tres mesos des de l'aplicació del marcapassos, amb informe favorable d'un especialista en cardiologia, i sempre que es compleixin els altres criteris cardiològics, es pot obtenir o prorrogar el permís amb un període de vigència màxim de dos anys.

Exploració (1)	Criteris d'aptitud per obtenir o prorrogar permís o llicència de conducció ordinària		Adaptacions, restriccions i altres limitacions en persones, vehicles o de circulació en permís o llicència subjectes a condicions restrictives	
	Grup 1: AM A1, A2, A, B, B + E i LCC (art. 45.1a) (2)	Grup 2: BTP, C1, C1 + E, C, C + E, D1, D1 + E, D, D + E (art. 45.1b i 2) (3)	Grup 1 (4)	Grup 2 (5)
	No hi ha d'haver implantació de desfibril·lador automàtic implantable.	Ídem grup 1.	Transcorreguts sis mesos des de l'implant del desfibril·lador automàtic, sempre que no hi hagi simptomatologia, amb informe de l'especialista en cardiologia, es pot obtenir o prorrogar el permís o la llicència amb un període de vigència màxim d'un any. Els mateixos criteris s'apliquen en cas de descàrrega, i no es permeten en cap cas les recurrències múltiples ni una fracció d'ejecció inferior al 30 per cent.	No s'admet.
4.4 Pròtesis valvulars cardíques.	No hi ha d'haver utilització de pròtesis valvulars cardíques.	Ídem grup 1.	Transcorreguts tres mesos des de la col·locació de la pròtesi valvular, amb informe favorable d'un especialista en cardiologia, es pot obtenir o prorrogar el permís o la llicència amb un període de vigència màxim de tres anys.	Transcorreguts sis mesos des de la col·locació de la pròtesi valvular, amb informe favorable d'un especialista en cardiologia, i sempre que es compleixin els altres criteris cardiològics, es pot obtenir o prorrogar el permís amb un període de vigència màxim d'un any.
4.5 Cardiopatia isquèmica.	No hi ha d'haver antecedent d'infart agut de miocardi durant els últims tres mesos.	Ídem grup 1.	No s'admeten.	No s'admeten. En cas de patir antecedents d'infart de miocardi, amb la prova ergomètrica negativa prèvia i amb informe del cardiòleg, el període de vigència del permís ha de ser, com a màxim, d'un any.

Exploració (1)	Criteris d'aptitud per obtenir o prorrogar permís o llicència de conducció ordinaris		Adaptacions, restriccions i altres limitacions en persones, vehicles o de circulació en permís o llicència subjectes a condicions restrictives	
	Grup 1: AM A1, A2, A, B, B + E i LCC (art. 45.1a) (2)	Grup 2: BTP, C1, C1 + E, C, C + E, D1, D1 + E, D, D + E (art. 45.1b i 2) (3)	Grup 1 (4)	Grup 2 (5)
	No s'admet la cirurgia de revascularització ni la revascularització percutània.	Ídem grup 1.	Transcorregut un mes des d'una intervenció consistent en cirurgia de revascularització o de revascularització percutània, en absència de simptomatologia isquèmica i amb informe del cardiòleg, es pot obtenir o prorrogar el permís o la llicència amb un període màxim de vigència de dos anys, i posteriorment es pot fixar, amb l'informe favorable previ del cardiòleg, el període de vigència a criteri facultatiu.	Transcorreguts tres mesos des d'una intervenció consistent en cirurgia de revascularització o de revascularització percutània, en absència de simptomatologia isquèmica, amb prova ergomètrica negativa i amb informe del cardiòleg, amb un període màxim de vigència d'un any, es pot obtenir o prorrogar el permís.
	No hi ha d'haver cap cardiopatia isquèmica que origini simptomatologia corresponent a una classe funcional III o IV.	No s'admet cap cardiopatia isquèmica que origini simptomatologia corresponent a una classe funcional II, III o IV.	No s'admeten. En cas de patir cardiopatia isquèmica que origini simptomatologia corresponent a una classe funcional II, amb informe favorable del cardiòleg, es pot obtenir o prorrogar el permís o la llicència amb un període de vigència màxim de dos anys.	No s'admeten.
4.6 Hipertensió arterial.	No hi ha d'haver signes d'afecció orgànica ni valors de pressió arterial descompensats que suposin risc viari.	Ídem grup 1.	No s'admeten.	No s'admeten.
4.7 Aneurismes de grans vasos.	No hi ha d'haver aneurismes de grans vasos ni dissecció aòrtica. S'admet la correcció quirúrgica, sempre que hi hagi un resultat satisfactori d'aquesta i no hagi clínica d'isquèmia cardíaca.	Ídem grup 1.	Després de la correcció quirúrgica d'un aneurisma o dissecció i transcorreguts 6 mesos d'aquesta, aportant un informe favorable de l'especialista en cardiologia o cirurgia vascular, es pot obtenir o prorrogar el permís o la llicència per un període de vigència màxim de dos anys. En el cas de l'aneurisma i quan les característiques d'aquest no impliquin risc elevat de trencament, ni s'associïn a clínica d'isquèmia cardíaca, amb un informe favorable d'un especialista en cardiologia o cirurgia vascular, es pot obtenir o prorrogar el permís o la llicència per un període màxim de vigència d'un any.	Després de la correcció quirúrgica d'un aneurisma o dissecció i transcorreguts 12 mesos d'aquesta, aportant un informe favorable de l'especialista en cardiologia o cirurgia vascular, es pot obtenir o prorrogar el permís o la llicència amb un període de vigència màxim d'un any.

Exploració (1)	Criteris d'aptitud per obtenir o prorrogar permís o llicència de conducció ordinaris		Adaptacions, restriccions i altres limitacions en persones, vehicles o de circulació en permís o llicència subjectes a condicions restrictives	
	Grup 1: AM A1, A2, A, B, B + E i LCC (art. 45.1a) (2)	Grup 2: BTP, C1, C1 + E, C, C + E, D1, D1 + E, D, D + E (art. 45.1b i 2) (3)	Grup 1 (4)	Grup 2 (5)
4.8 Arteriopaties perifèriques.	En cas d'arteriopatia perifèrica, s'ha de valorar la possible associació de cardiopatia isquèmica.	Ídem grup 1.	No s'admeten.	No s'admeten.
4.9 Malalties venoses.	No hi ha d'haver trombosi venosa profunda.	No s'admeten les varius voluminoses del membre inferior ni les tromboflebitis.	No s'admeten.	No s'admeten.

### 5. Trastorns hematològics

Exploració (1)	Criteris d'aptitud per obtenir o prorrogar permís o llicència de conducció ordinaris		Adaptacions, restriccions i altres limitacions en persones, vehicles o de circulació en permís o llicència subjectes a condicions restrictives	
	Grup 1: AM A1, A2, A, B, B + E i LCC (art. 45.1a) (2)	Grup 2: BTP, C1, C1 + E, C, C + E, D1, D1 + E, D, D + E (art. 45.1b i 2) (3)	Grup 1 (4)	Grup 2 (5)
5.1 Processos oncohematològics.				
5.1.1 Processos sotmesos a tractament quimioteràpic.	No s'admeten.	No s'admeten.	Transcorreguts tres mesos des de la finalització de l'últim cicle de tractament, amb informe favorable d'un hematòleg, i sempre que en l'últim mes no hi hagi hagut anèmia, leucopènia o trombopènia severes, s'ha de fixar un període de vigència de tres anys, com a màxim, fins que transcorrin deu anys de remissió completa, igualment acreditada amb informe d'un hematòleg.	Transcorreguts tres mesos des de la finalització de l'últim cicle de tractament, amb informe favorable d'un hematòleg, i sempre que en l'últim mes no hi hagi hagut anèmia, leucopènia o trombopènia severes, s'ha de fixar un període de vigència d'un any, com a màxim, fins que transcorrin deu anys de remissió completa, igualment acreditada amb informe d'un hematòleg.
5.1.2 Policitemia vera.	No s'admet.	No s'admet.	Si en els últims tres mesos no hi ha hagut un valor d'hemoglobina superior a 20 grams per decilitre, aportant un informe favorable d'un hematòleg, el període de vigència del permís o llicència ha de ser de dos anys, com a màxim.	Si en els últims tres mesos no hi ha hagut un valor d'hemoglobina superior a 20 grams per decilitre, aportant un informe favorable d'un hematòleg, el període de vigència del permís ha de ser d'un any, com a màxim.



Exploració (1)	Criteris d'aptitud per obtenir o prorrogar permís o llicència de conducció ordinaris		Adaptacions, restriccions i altres limitacions en persones, vehicles o de circulació en permís o llicència subjectes a condicions restrictives	
	Grup 1: AM A1, A2, A, B, B + E i LCC (art. 45.1a) (2)	Grup 2: BTP, C1, C1 + E, C, C + E, D1, D1 + E, D, D + E (art. 45.1b i 2) (3)	Grup 1 (4)	Grup 2 (5)
5.1.3 Altrestrastorns oncohematològics.	No s'admeten quan en els últims tres mesos s'hagi presentat anèmia, leucopènia o trombopènia severa o quan durant els últims sis mesos hi hagi hagut leucocitosis majors de 100.000 leucòcits per µl o trombocitosis majors de 1.000.000 plaquetes per µl.	No s'admeten.	Quan es donin les circumstàncies indicades a la columna (2), presentat a més a més un informe favorable d'un hematòleg, el període de vigència màxim ha de ser de dos anys.	Amb un informe favorable d'un hematòleg, només s'admeten els casos en què no s'hagi presentat anèmia, leucopènia o trombopènia severes en els últims tres mesos. En aquests casos, el període màxim de vigència ha de ser anual i no s'admet que en els últims sis mesos hi hagi hagut leucocitosis superiors a 100.000 leucòcits o trombocitosis superiors a 1.000.000 de plaquetes per µl.
5.2 Trastorns no oncohematològics.				
5.2.1 Anèmies, leucopènies, trombopènies i poliglobúlies.	No s'admeten anèmies, leucopènies, trombopènies o poliglobúlies severes o moderades de caràcter agut en els últims tres mesos.	Ídem grup 1.	En qualsevol de les situacions exposades a la columna (2), amb un informe favorable d'un hematòleg, es pot obtenir o prorrogar el permís o la llicència amb un període de vigència de, com a màxim, dos anys.	En qualsevol de les situacions exposades a la columna (2), amb un informe favorable d'un hematòleg, es pot obtenir o prorrogar el permís amb un període de vigència de, com a màxim, un any.
5.2.2 Trastorns de coagulació.	No s'admeten trastorns de coagulació que requereixin tractament substitutiu habitual.	Ídem al grup 1.	En cas de requerir tractament substitutiu, amb un informe favorable d'un hematòleg, en el qual s'acrediti el control adequat del tractament, es pot obtenir o prorrogar el permís o la llicència amb un període de vigència de, com a màxim, tres anys.	En cas de requerir tractament substitutiu, amb un informe favorable d'un hematòleg, en el qual s'acrediti el control adequat del tractament, es pot obtenir o prorrogar el permís o la llicència amb un període de vigència de, com a màxim, un any.
5.2.3 Tractament anticoagulant.	No s'admeten els casos en què s'hagin produït descompensacions en l'últim any que hagin requerit una transfusió de plasma.	No s'admeten.	En els casos inclosos a la columna (2), amb un informe d'un hematòleg, cardiòleg o metge responsable del tractament, es pot obtenir o prorrogar permís o llicència amb períodes de vigència de dos anys, com a màxim.	En cas d'estar sota tractament anticoagulant, amb un informe favorable d'un hematòleg, cardiòleg o metge responsable del tractament, es pot obtenir i prorrogar permís amb un període de vigència d'un any, com a màxim. No es permeten els casos en què s'hagin produït descompensacions que hagin obligat a realitzar una transfusió de plasma durant els últims tres mesos.

## 6. Sistema renal

Exploració (1)	Criteris d'aptitud per obtenir o prorrogar permís o llicència de conducció ordinaris		Adaptacions, restriccions i altres limitacions en persones, vehicles o de circulació en permís o llicència subjectes a condicions restrictives	
	Grup 1: AM, A1, A2, A, B, B + E i LCC (art. 45.1a) (2)	Grup 2: BTP, C1, C1 + E, C, C + E, D1, D1 + E, D, D + E (art. 45.1b i 2) (3)	Grup 1 (4)	Grup 2 (5)
6.1 Nefropaties.	No es permeten les que, per la seva etiologia, tractament o manifestacions, puguin posar en perill la conducció de vehicles.	Ídem grup 1.	Els malalts sotmesos a programes de diàlisi, amb un informe favorable d'un nefròleg, poden obtenir o prorrogar permís o llicència reduït, a criteri facultatiu, el període de vigència.	No s'admeten.
6.2 Trasplantament renal.	No s'admet el trasplantament renal.	No s'admet el trasplantament renal.	Els sotmesos a trasplantament renal, transcorreguts més de sis mesos d'antiguitat d'evolució sense problemes derivats d'aquest, amb un informe favorable d'un nefròleg, poden obtenir o prorrogar permís o llicència amb un període de vigència establert a criteri de facultatiu.	Els sotmesos a trasplantament renal, transcorreguts més de sis mesos d'antiguitat d'evolució sense problemes derivats d'aquest, en casos excepcionals, degudament justificats mitjançant un informe favorable d'un nefròleg, poden obtenir o prorrogar permís amb un període de vigència màxim d'un any.

## 7. Sistema respiratori

Exploració (1)	Criteris d'aptitud per obtenir o prorrogar permís o llicència de conducció ordinaris		Adaptacions, restriccions i altres limitacions en persones, vehicles o de circulació en permís o llicència subjectes a condicions restrictives	
	Grup 1: AM, A1, A2, A, B, B + E i LCC (art. 45.1a) (2)	Grup 2: BTP, C1, C1 + E, C, C + E, D1, D1 + E, D, D + E (art. 45.1b i 2) (3)	Grup 1 (4)	Grup 2 (5)
7.1 Dispnea.	No hi ha d'haver dispnees permanents en repòs o d'esforç lleu.	No hi ha d'haver dispnees o petits esforços ni paroxismals de qualsevol etiologia.	No s'admeten.	No s'admeten.
7.2 Trastorns del son.	No es permeten la síndrome d'apnees obstructives del son, els trastorns relacionats amb aquesta, ni altres causes d'excessiva somnolència diürna.	Ídem grup 1.	Els afectats de síndrome d'apnees obstructives del son o de trastorns relacionats amb aquesta, amb un informe favorable d'una unitat de son en el qual es faci constar que estan sent sotmesos a tractament i control de la simptomatologia diürna, poden obtenir o prorrogar permís o llicència amb un període de vigència màxim de dos anys.	Els afectats de síndrome d'apnees obstructives del son o de trastorns relacionats amb aquesta, amb un informe favorable d'una unitat de son en el qual es faci constar que estan sent sotmesos a tractament i control de la simptomatologia diürna, poden obtenir o prorrogar permís amb un període de vigència màxim d'un any.

Exploració (1)	Criteris d'aptitud per obtenir o prorrogar permís o llicència de conducció ordinaris		Adaptacions, restriccions i altres limitacions en persones, vehicles o de circulació en permís o llicència subjectes a condicions restrictives	
	Grup 1: AM, A1, A2, A, B, B + E i LCC (art. 45.1a) (2)	Grup 2: BTP, C1, C1 + E, C, C + E, D1, D1 + E, D, D + E (art. 45.1b i 2) (3)	Grup 1 (4)	Grup 2 (5)
7.3 Altres afeccions.	No hi ha d'haver trastorns pulmonars, pleurals, diafragmàtics i mediastínics que determinin incapacitat funcional; es valora el trastorn i l'evolució de la malaltia, tenint especialment en compte l'existència o possibilitat d'aparició de crisi de dispnea paroxismal, dolor toràcic intens o altres alteracions que puguin influir en la seguretat de la conducció.	Ídem grup 1.	No s'admeten.	No s'admeten.

### 8. Malalties metabòliques i endocrines

Exploració (1)	Criteris d'aptitud per obtenir o prorrogar permís o llicència de conducció ordinaris		Adaptacions, restriccions i altres limitacions en persones, vehicles o de circulació en permís o llicència subjectes a condicions restrictives	
	Grup 1: AM, A1, A2, A, B, B + E i LCC (art. 45.1a) (2)	Grup 2: BTP, C1, C1 + E, C, C + E, D1, D1 + E, D, D + E (art. 45.1b i 2) (3)	Grup 1 (4)	Grup 2 (5)
8.1 «Diabetis mellitus».	No hi ha d'haver «diabetis mellitus» que cursi amb inestabilitat metabòlica severa que requereixi assistència hospitalària.	No hi ha d'haver «diabetis mellitus» que cursi amb inestabilitat metabòlica severa que requereixi assistència hospitalària, ni «diabetis mellitus» tractada amb insulina o amb antidiabètics orals.	Sempre que sigui necessari el tractament hipoglucemiant o antidiabètic, cal aportar un informe mèdic favorable i, a criteri facultatiu, es pot reduir el període de vigència. En el cas de tractament amb insulina, cal aportar un informe de l'especialista (endocrinòleg o diabetòleg), que acrediti el control adequat de la malaltia i la formació diabetològica adequada de l'interessat; el període de vigència ha de ser, com a màxim, de quatre anys.	Els afectats de «diabetis mellitus» tipus I i els qui requereixin tractament amb insulina, aportant un informe favorable d'un endocrinòleg o diabetòleg que acrediti el control adequat de la malaltia i la formació diabetològica adequada de l'interessat, en casos molt excepcionals poden obtenir o prorrogar el permís amb un període de vigència màxim d'un any. En les altres situacions que requereixin tractament amb antidiabètics orals, cal aportar un informe favorable d'un endocrinòleg o diabetòleg; el període màxim de vigència ha de ser de tres anys.
8.2 Quadres d'hipoglucèmia.	No hi ha d'haver, en l'últim any, quadres repetits d'hipoglucèmia aguda ni alteracions metabòliques que cursin amb pèrdua de consciència.	Ídem grup 1.	No s'admeten.	No s'admeten.

Exploració (1)	Criteris d'aptitud per obtenir o prorrogar permís o llicència de conducció ordinari		Adaptacions, restriccions i altres limitacions en persones, vehicles o de circulació en permís o llicència subjectes a condicions restrictives	
	Grup 1: AM, A1, A2, A, B, B + E i LCC (art. 45.1a) (2)	Grup 2: BTP, C1, C1 + E, C, C + E, D1, D1 + E, D, D + E (art. 45.1b i 2) (3)	Grup 1 (4)	Grup 2 (5)
8.3 Malalties tiroïdals.	No hi ha d'haver hipertiroïdismes complicats amb símptomes cardíacs o neurològics ni hipotiroïdismes simptomàtics, excepte si l'interessat presenta un informe favorable d'un especialista en endocrinologia.	No hi ha d'haver hipertiroïdismes complicats amb símptomes cardíacs o neurològics ni hipotiroïdismes simptomàtics.	Quan no impedeixin l'obtenció o pròrroga i els reconeixements periòdics a realitzar siguin per un període inferior al de vigència del permís o llicència, el període de vigència s'ha de fixar segons criteri facultatiu.	No s'admeten.
8.4 Malalties paratiroidals.	No hi ha d'haver malalties paratiroidals que ocasionin un increment d'excitabilitat o debilitat muscular, excepte si l'interessat presenta un informe favorable d'un especialista en endocrinologia.	No hi ha d'haver malalties paratiroidals que ocasionin un increment d'excitabilitat o debilitat muscular.	Quan no impedeixin l'obtenció o pròrroga i els reconeixements periòdics a realitzar siguin per un període inferior al de vigència del permís o la llicència, el període de vigència s'ha de fixar segons criteri facultatiu.	No s'admeten.
8.5 Malalties adrenals.	No es permet la malaltia d'Addison, la síndrome de Cushing i la hiperfunció medul·lar adrenal deguda a feocromocitoma.	No s'admeten les malalties adrenals.	Els afectats de malalties adrenals han de presentar un informe favorable d'un especialista en endocrinologia en el qual consti l'estrict control i tractament dels símptomes. El període de vigència del permís o llicència ha de ser com a màxim de dos anys.	No s'admeten.

## 9. Sistema nerviós i muscular

No hi ha d'haver malalties del sistema nerviós i muscular que produeixin pèrdua o disminució greu de les funcions motores, sensorials o de coordinació que incideixin involuntàriament en el control del vehicle.

Exploració (1)	Criteris d'aptitud per obtenir o prorrogar permís o llicència de conducció ordinariis		Adaptacions, restriccions i altres limitacions en persones, vehicles o de circulació en permís o llicència subjectes a condicions restrictives	
	Grup 1: AM, A1, A2, A, B, B + E i LCC (art. 45.1a) (2)	Grup 2: BTP, C1, C1 + E, C, C + E, D1, D1 + E, D, D + E (art. 45.1b i 2) (3)	Grup 1 (4)	Grup 2 (5)
9.1 Malalties encefàliques, medul·lars i del sistema nerviós perifèric.	No hi ha d'haver malalties del sistema nerviós central o perifèric que produeixin pèrdua o disminució greu de les funcions motores, sensorials o de coordinació, episodis sincopals, tremolors de grans oscil·lacions, espasmes que produeixin moviments amplis de cap, tronco membres ni tremolors o espasmes que incideixin involuntàriament en el control del vehicle.	Ídem grup 1.	No s'admeten.	No s'admeten.
9.2 Epilèpsies i crisis convulsives d'altres etiologies.	No es permeten quan hagin aparegut crisis epilèptiques convulsives o crisis amb pèrdua de consciència durant l'últim any.  En el cas de crisi durant el son, cal constatar que, almenys, ha transcorregut un any només amb aquesta simptomatologia.	Només es permeten quan no han necessitat tractament ni s'han produït crisis durant els cinc últims anys.  En el cas de crisi durant el son, cal constatar que, almenys, ha transcorregut un any només amb aquesta simptomatologia.	Els afectats d'epilèpsies amb crisis convulsives o amb crisis amb pèrdua de consciència han d'aportar un informe favorable d'un neuròleg en el qual es faci constar el diagnòstic, el compliment del tractament, la freqüència de la crisi i que el tractament farmacològic prescrit no impedeix la conducció. El període de vigència del permís o la llicència és de dos anys com a màxim. En el cas d'absència de crisis durant els tres últims anys, el període de vigència és de cinc anys com a màxim.  En el cas de crisi durant el son, el període de vigència del permís o la llicència ha de ser com a màxim d'un any, amb un informe d'un especialista en neurologia en el qual es faci constar el diagnòstic, el compliment del tractament, l'absència d'altres crisis convulsives i que el tractament farmacològic prescrit, si s'escau, no impedeix la conducció.	Els afectats d'epilèpsies han d'aportar un informe favorable d'un neuròleg en el qual s'acrediti que no han necessitat tractament ni han patit crisis durant els cinc últims anys. El període de vigència del permís és de dos anys, com a màxim.  En el cas de crisis durant el son, el període de vigència del permís ha de ser com a màxim d'un any, amb un informe d'un especialista en neurologia en el qual es faci constar el diagnòstic, el compliment del tractament, l'absència d'altres crisis convulsives i que el tractament farmacològic prescrit, si s'escau, no impedeix la conducció.

Exploració (1)	Criteris d'aptitud per obtenir o prorrogar permís o llicència de conducció ordinari		Adaptacions, restriccions i altres limitacions en persones, vehicles o de circulació en permís o llicència subjectes a condicions restrictives	
	Grup 1: AM, A1, A2, A, B, B + E i LCC (art. 45.1a) (2)	Grup 2: BTP, C1, C1 + E, C, C + E, D1, D1 + E, D, D + E (art. 45.1b i 2) (3)	Grup 1 (4)	Grup 2 (5)
	En el cas de tractar-se de sacsejades mioclòniques que puguin afectar la seguretat de la conducció, hi ha d'haver un període lliure de sacsejades de, com a mínim, tres mesos.	En el cas de tractar-se de sacsejades mioclòniques que puguin afectar la seguretat de la conducció, hi ha d'haver un període lliure de sacsejades de, com a mínim, dotze mesos.	En el cas de tractar-se de sacsejades mioclòniques que puguin afectar la seguretat de la conducció, cal aportar un informe favorable d'un neuròleg en què es faci constar el diagnòstic, el compliment del tractament, si s'escau, la freqüència de crisis convulsives i que el tractament farmacològic prescrit no impedeix la conducció. El període de vigència del permís o llicència és de dos anys com a màxim.	En el cas de tractar-se de sacsejades mioclòniques que puguin afectar la seguretat de la conducció, cal aportar un informe favorable d'un neuròleg en què es faci constar el diagnòstic, el compliment del tractament, si s'escau, la freqüència de crisis convulsives i que el tractament farmacològic prescrit no impedeix la conducció. El període de vigència del permís és d'un any com a màxim.
	En el cas d'antecedent de trastorn convulsiu únic no filiat o secundari a consum de medicaments o drogues o postquirúrgic, cal acreditar un període lliure de crisis de, com a mínim, sis mesos mitjançant un informe neurològic.	En el cas d'antecedent de trastorn convulsiu únic no filiat o secundari a consum de medicaments o drogues o postquirúrgic, cal acreditar un període lliure de crisis de, com a mínim, dotze mesos mitjançant un informe neurològic.	No s'admeten.	No s'admeten.
9.3 Alteracions de l'equilibri.	No hi ha d'haver alteracions de l'equilibri (vertigens, inestabilitat, mareig, desmai) permanents, evolutives o intenses, ja siguin d'origen otològic o d'un altre tipus.	Ídem grup 1.	No s'admeten.	No s'admeten.
9.4 Trastorns musculars.	No hi ha d'haver trastorns musculars que produeixin deficiència motora.	Ídem grup 1.	No s'admeten.	No s'admeten.
9.5 Accident isquèmic transitori.	No s'admeten els atacs isquèmics transitoris fins a transcorreguts, almenys, sis mesos sense símptomes neurològics. Els afectats han d'aportar un informe favorable d'un especialista en neurologia en el qual es faci constar l'absència de seqüeles neurològiques.	Ídem grup 1.	Quan, excepcionalment, i amb el dictamen favorable d'un especialista en neurologia, les seqüeles neurològiques no impedeixin l'obtenció o pròrroga, el període de vigència del permís o llicència és com a màxim d'un any.	Ídem grup 1.
9.6 Accidents isquèmics recurrents.	No han hi ha d'haver accidents isquèmics recurrents.	Ídem grup 1.	No s'admeten.	No s'admeten.



## 10. Trastorns mentals i de conducta

Exploració (1)	Criteris d'aptitud per obtenir o prorrogar permís o llicència de conducció ordinaris		Adaptacions, restriccions i altres limitacions en persones, vehicles o de circulació en permís o llicència subjectes a condicions restrictives	
	Grup 1: AM, A1, A2, A, B, B + E i LCC (art. 45.1a) (2)	Grup 2: BTP, C1, C1 + E, C, C + E, D1, D1 + E, D, D + E (art. 45.1b i 2) (3)	Grup 1 (4)	Grup 2 (5)
10.1 Delírium, demència, trastorns amnèsics i altres trastorns cognoscitius.	No hi ha d'haver supòsits de delírium o demència. Tampoc s'admeten casos de trastorns amnèsics o altres trastorns cognoscitius que suposin un risc per a la conducció.	No s'admeten.	Quan, excepcionalment, i amb dictamen favorable d'un neuròleg o psiquiatre, no impedeixin l'obtenció o pròrroga, el període de vigència del permís o llicència és com a màxim d'un any.	No s'admeten.
10.2 Trastorns mentals deguts a malaltia mèdica no classificats en altres apartats.	No hi ha d'haver trastorns catatònics, canvis de personalitat particularment agressius o altres trastorns que suposin un risc per a la seguretat viària.	No s'admeten.	Quan, excepcionalment, i amb dictamen favorable d'un neuròleg o psiquiatre, no impedeixin l'obtenció o pròrroga, el període de vigència del permís o llicència és com a màxim d'un any.	No s'admeten.
10.3 Esquizofrènia i altres trastorns psicòtics.	No hi ha d'haver esquizofrènia o trastorn delirant. Tampoc s'admeten altres trastorns psicòtics que presentin incoherència o pèrdua de la capacitat associativa, idees delirants, al·lucinacions o conducta violenta, o que per alguna altra raó impliquin risc per a la seguretat viària.	Ídem grup 1.	Quan, excepcionalment, i amb dictamen favorable d'un psiquiatre o psicòleg, no impedeixin l'obtenció o pròrroga, el període de vigència del permís o llicència és com a màxim d'un any.	No s'admeten.
10.4 Trastorns de l'estat d'ànim.	No hi ha d'haver trastorns greus de l'estat d'ànim que comportin alta probabilitat de conductes de risc per a la mateixa vida o la dels altres.	Ídem grup 1.	Quan, excepcionalment, hi hagi un dictamen d'un psiquiatre o psicòleg favorable a l'obtenció o pròrroga, es pot reduir el període de vigència del permís o la llicència segons criteri facultatiu.	Ídem grup 1.
10.5 Trastorns dissociatius.	No s'han d'admetre els casos que suposin un risc per a la seguretat viària.	Ídem grup 1.	Quan, excepcionalment, hi hagi un dictamen d'un psiquiatre o psicòleg favorable a l'obtenció o pròrroga, es pot reduir el període de vigència del permís o la llicència segons criteri facultatiu.	Ídem grup 1.
10.6 Trastorns del son d'origen no respiratori.	No s'admeten casos de narcolèpsia o trastorns d'hipersòmnia diürnes d'origen no respiratori, ja siguin primàries, relacionades amb un altre trastorn mental, malaltia mèdica o induïdes per substàncies. Tampoc s'admeten altres trastorns del ritme circadiari que suposin un risc per a l'activitat de conduir. En els casos d'insomni s'ha de prestar una atenció especial als riscos associats al possible consum de fàrmacs.	Ídem grup 1.	Quan, excepcionalment, hi hagi un dictamen facultatiu favorable a l'obtenció o pròrroga, es pot reduir el període de vigència del permís o la llicència segons criteri facultatiu.	Ídem grup 1.
10.7 Trastorns del control dels impulsos.	No s'admeten casos de trastorns explosius intermitents o altres la gravetat dels quals suposi risc per a la seguretat viària.	Ídem grup 1.	Quan, excepcionalment, hi hagi un dictamen d'un psiquiatre o psicòleg favorable a l'obtenció o pròrroga, es pot reduir el període de vigència del permís o la llicència segons criteri facultatiu.	Ídem grup 1.

Exploració (1)	Criteris d'aptitud per obtenir o prorrogar permís o llicència de conducció ordinaris		Adaptacions, restriccions i altres limitacions en persones, vehicles o de circulació en permís o llicència subjectes a condicions restrictives	
	Grup 1: AM, A1, A2, A, B, B + E i LCC (art. 45.1a) (2)	Grup 2: BTP, C1, C1 + E, C, C + E, D1, D1 + E, D, D + E (art. 45.1b i 2) (3)	Grup 1 (4)	Grup 2 (5)
10.8 Trastorns de la personalitat.	No hi ha d'haver trastorns greus de la personalitat, en particular els que es manifestin en conductes antisocials amb risc per a la seguretat de les persones.	Ídem grup 1.	Quan, excepcionalment, hi hagi un dictamen d'un psiquiatre o psicòleg favorable a l'obtenció o pròrroga, es pot reduir el període de vigència del permís o la llicència segons criteri facultatiu.	Ídem grup 1.
10.9 Trastorns del desenvolupament intel·lectual.	No hi ha d'haver retard mental amb quocient intel·lectual inferior a 70.  En els casos de retard mental amb quocient intel·lectual entre 50 i 70, es pot obtenir o prorrogar si l'interessat adjunta un dictamen favorable d'un psiquiatre o psicòleg.	No hi ha d'haver retard mental amb un quocient intel·lectual inferior a 70.  No s'admeten.	No s'admeten.  Quan el dictamen del psiquiatre o psicòleg sigui favorable a l'obtenció o pròrroga, es poden establir condicions restrictives segons criteri facultatiu.	No s'admeten.  No s'admeten.
10.10 Trastorns per déficit d'atenció i comportament pertorbador.	No hi ha d'haver trastorns per déficit d'atenció la gravetat dels quals impliqui un risc per a la conducció. Tampoc s'admeten casos moderats o greus de trastorn dissociatiu o altres comportaments pertorbadors acompanyats de conductes agressives o violacions greus de normes la incidència en la seguretat viària dels quals sigui significativa.	Ídem grup 1.	Quan, excepcionalment, hi hagi un dictamen d'un psiquiatre o psicòleg favorable a l'obtenció o pròrroga, es pot reduir el període de vigència del permís o la llicència segons criteri facultatiu.	No s'admeten.
10.11 Altres trastorns mentals no inclosos en apartats anteriors.	No hi ha d'haver trastorns dissociatius, adaptatius o altres problemes objecte d'atenció clínica que siguin funcionalment incapacitants per a la conducció.	Ídem grup 1.	Quan hi hagi un dictamen d'un psiquiatre o psicòleg favorable a l'obtenció o pròrroga, es pot reduir el període de vigència del permís o la llicència segons criteri facultatiu.	Ídem grup 1.

11. *Trastorns relacionats amb substàncies*

Són objecte d'atenció especial els trastorns de dependència, abús o trastorns induïts per qualsevol mena de substància. En els casos en què es presentin antecedents de dependència o abús, es pot obtenir o prorrogar el permís o la llicència de conducció sempre que la situació de dependència o abús s'hagi extingit després d'un període demostrat d'abstinència i no hi hagi seqüeles irreversibles que suposin un risc per a la seguretat viària. Per garantir aquests extrems es requereix un dictamen favorable d'un psiquiatre, d'un psicòleg, o de tots dos, dependent del tipus de trastorn.

Exploració (1)	Criteris d'aptitud per obtenir o prorrogar permís o llicència de conducció ordinaris		Adaptacions, restriccions i altres limitacions en persones, vehicles o de circulació en permís o llicència subjectes a condicions restrictives	
	Grup 1: AM, A1, A2, A, B, B + E i LCC (art. 45.1a) (2)	Grup 2: BTP, C1, C1 + E, C, C + E, D1, D1 + E, D, D + E (art. 45.1b i 2) (3)	Grup 1 (4)	Grup 2 (5)
11.1 Abusos d'alcohol.	No s'admet l'existència d'abús d'alcohol ni qualsevol patró d'ús en el qual el subjecte no pugui dissociar conducció i consum d'alcohol. Tampoc s'admeten casos d'antecedents d'abús en els quals la rehabilitació no estigui degudament acreditada.	Ídem grup 1.	En els casos en què hi hagi antecedents d'abús amb informe favorable a l'obtenció o pròrroga, es pot reduir el període de vigència del permís o la llicència segons criteri facultatiu.	Ídem grup 1.
11.2 Dependència de l'alcohol.	No s'admet l'existència de dependència d'alcohol. Tampoc s'admeten casos d'antecedents de dependència en els quals la rehabilitació no estigui degudament acreditada.	Ídem grup 1.	En els casos en què hi hagi antecedents de dependència amb informe favorable a l'obtenció o pròrroga, es pot reduir el període de vigència del permís o llicència segons criteri facultatiu.	Ídem grup 1.
11.3 Trastorns induïts per alcohol.	No s'admet l'existència de trastorns induïts per alcohol, com ara abstinència, delírium, demència, trastorns psicòtics o altres que suposin un risc per a la seguretat viària. Tampoc s'admeten casos d'antecedents de trastorns induïts per alcohol en els quals la rehabilitació no estigui degudament acreditada.	Ídem grup 1.	En els casos en què hi hagi antecedents de trastorns induïts per alcohol amb informe favorable a l'obtenció o pròrroga, es pot reduir el període de vigència del permís o la llicència segons criteri facultatiu.	Ídem grup 1.
11.4 Consum habitual de drogues i medicaments.	No s'admet el consum habitual de substàncies que comprometin l'aptitud per conduir sense perill, ni el consum habitual de medicaments que, individualment o en conjunt, produeixin efectes adversos greus en la capacitat per conduir.	Ídem grup 1.	Quan, excepcionalment i amb informe mèdic favorable, el medicament o medicaments indicats a (2) no influeixin de manera negativa en el comportament viari de l'interessat es pot obtenir o prorrogar permís o llicència, reduint, si s'escau, el període de vigència segons criteri facultatiu.	No s'admeten.
11.5 Abús de drogues o medicaments.	No s'admet l'abús de drogues o medicaments. Si hi ha antecedent d'abús, la rehabilitació s'ha d'acreditar degudament.	Ídem grup 1.	En els casos en què hi hagi antecedents d'abús de drogues o medicaments, amb informe favorable a l'obtenció o pròrroga, es pot reduir el període de vigència del permís o la llicència segons criteri facultatiu.	Ídem grup 1.

Exploració (1)	Criteris d'aptitud per obtenir o prorrogar permís o llicència de conducció ordinari		Adaptacions, restriccions i altres limitacions en persones, vehicles o de circulació en permís o llicència subjectes a condicions restrictives	
	Grup 1: AM, A1, A2, A, B, B + E i LCC (art. 45.1a) (2)	Grup 2: BTP, C1, C1 + E, C, C + E, D1, D1 + E, D, D + E (art. 45.1b i 2) (3)	Grup 1 (4)	Grup 2 (5)
11.6 Dependència de drogues i medicaments.	No s'admet la dependència de drogues o medicaments. Si hi ha antecedent de dependència, la rehabilitació s'ha d'acreditar degudament.	Ídem grup 1.	En els casos en què hi hagi antecedents de dependència de drogues o medicaments, amb informe favorable a l'obtenció o pròrroga, es pot reduir el període de vigència del permís o la llicència segons criteri facultatiu.	Ídem grup 1.
11.7 Trastorns induïts per drogues o medicaments.	No s'admet delírium, demència, alteracions perceptives, trastorns psicòtics o altres induïts per drogues o medicaments que suposin riscos per a la seguretat viària. Tampoc s'admeten casos d'antecedents de trastorns induïts per drogues o medicaments en els quals la rehabilitació no estigui degudament acreditada.	Ídem grup 1.	En els casos en què hi hagi antecedents de trastorns mentals induïts per drogues o medicaments, amb informe favorable a l'obtenció o pròrroga, es pot reduir el període de vigència del permís o la llicència segons criteri facultatiu.	Ídem grup 1.

## 12. Aptitud perceptivomotora

L'exploració de les aptituds perceptivomotores s'ha de realitzar a través dels predictors establerts.

Quan, segons criteri facultatiu, mitjançant l'entrevista inicial i/o a partir dels predictors utilitzats es detectin indicis de deteriorament aptitudinal que puguin incapacitar per conduir amb seguretat, es requereix la realització d'una exploració complementària sistematitzada per valorar l'estat de les funcions mentals que puguin estar influïent en aquell. Fins i tot es pot requerir la realització d'una prova pràctica de conducció.

Amb caràcter general, el psicòleg ha de tenir en compte les possibilitats de compensació de les possibles deficiències considerant la capacitat adaptativa de l'individu.

Exploració (1)	Criteris d'aptitud per obtenir o prorrogar permís o llicència de conducció ordinari		Adaptacions, restriccions i altres limitacions en persones, vehicles o de circulació en permís o llicència subjectes a condicions restrictives	
	Grup 1: AM, A1, A2, A, B, B + E i LCC (art. 45.1a) (2)	Grup 2: BTP, C1, C1 + E, C, C + E, D1, D1 + E, D, D + E (art. 45.1b i 2) (3)	Grup 1 (4)	Grup 2 (5)
12.1 Estimació del moviment.	No s'admet cap alteració que limiti la capacitat per adequar-se amb seguretat a situacions de trànsit que requereixin estimacions de relacions espaciotemporals.	Ídem grup 1.	Quan, excepcionalment, no impedeixin l'obtenció o pròrroga, es pot limitar la velocitat màxima segons criteri facultatiu.	No s'admeten.
12.2 Coordinació visuomotora.	Alteracions que suposin la incapacitat per adaptar-se adequadament al manteniment de trajectòries establertes.	Ídem grup 1.	Es pot autoritzar la conducció d'un vehicle automàtic, amb l'avaluació prèvia en les proves pràctiques corresponents. En els casos d'obtenció, s'ha de tenir en compte la capacitat d'aprenentatge psicomotor. Es poden establir condicions restrictives a criteri facultatiu.	No s'admeten.

Exploració (1)	Criteris d'aptitud per obtenir o prorrogar permís o llicència de conducció ordinari		Adaptacions, restriccions i altres limitacions en persones, vehicles o de circulació en permís o llicència subjectes a condicions restrictives	
	Grup 1: AM, A1, A2, A, B, B + E i LCC (art. 45.1a) (2)	Grup 2: BTP, C1, C1 + E, C, C + E, D1, D1 + E, D, D + E (art. 45.1b i 2) (3)	Grup 1 (4)	Grup 2 (5)
12.3 Temps de reaccions múltiples.	No s'admeten alteracions greus en la capacitat de discriminació o en els temps de resposta.	Ídem grup 1.	Quan, excepcionalment, no impedeixin l'obtenció o pròrroga, es pot limitar la velocitat màxima segons criteri facultatiu.	No s'admeten.
12.4 Intel·ligència pràctica.	No s'admeten casos en els quals la capacitat d'organització espacial resulti inadequada per a la conducció.	Ídem grup 1.	No s'admeten.	No s'admeten.

### 13. Altres causes no especificades

Quan es dictamini la incapacitat per conduir per alguna causa no inclosa en els apartats anteriors, es requereix una justificació particularment detallada i justificada amb expressió del risc avaluat i del deteriorament funcional que segons el parer del facultatiu impedeix la conducció.

Exploració (1)	Criteris d'aptitud per obtenir o prorrogar permís o llicència de conducció ordinari		Adaptacions, restriccions i altres limitacions en persones, vehicles o de circulació en permís o llicència subjectes a condicions restrictives	
	Grup 1: AM, A1, A2, A, B, B + E i LCC (art. 45.1a) (2)	Grup 2: BTP, C1, C1 + E, C, C + E, D1, D1 + E, D, D + E (art. 45.1b i 2) (3)	Grup 1 (4)	Grup 2 (4)
13.1 Altres causes no especificades.	No cal obtenir ni prorrogar permís o llicència de conducció a cap persona que pateixi alguna malaltia o deficiència no esmentada en els apartats anteriors que pugui suposar una incapacitat funcional que comprometi la seguretat viària en conduir, excepte si l'interessat adjunta un dictamen facultatiu favorable. El mateix criteri s'estableix per a trasplantaments d'òrgans no inclosos en aquest annex.	Ídem grup 1.	Quan no impedeixin l'obtenció o pròrroga i els reconeixements periòdics a realitzar siguin per un període inferior al de la vigència normal del permís o la llicència, el període de vigència s'ha de fixar segons criteri facultatiu.	Ídem grup 1.

Significat dels números entre parèntesis:

(1) Aptituds a explorar i avaluar en els conductors objecte del reconeixement, tant si pertanyen al grup 1 com al 2 (article 45).

(2) Aptituds psicofísiques requerides per obtenir o prorrogar la llicència o el permís de conducció de les classes AM, A1, A2, A, B i B + E.

(3) Aptituds psicofísiques requerides per obtenir o prorrogar el permís de conducció de les classes BTP, C1, C1 + E, C, C + E, D1, D1 + E, D, D + E i altres autoritzacions (article 45.1.b i 2).

(4) Adaptacions, restriccions i altres limitacions a imposar en persones, vehicles o de circulació per obtenir i prorrogar llicències i permisos de conducció de les classes AM, A1, A2, A, B i B + E subjectes a conduccions restrictives.

(5) Adaptacions, restriccions i altres limitacions a imposar en persones, vehicles o de circulació per obtenir i prorrogar permisos de conducció de les classes BTP, C1, C1 + E, C, C + E, D1, D1 + E, D, D + E i altres autoritzacions (article 45.1.b i 2).

## ANNEX V

## Proves que han de realitzar els sol·licitants de les diferents autoritzacions

## A) Quadre de proves a realitzar per obtenir el permís o la llicència de conducció

## Proves

Classe de permís	Aptitud psicofísica	Control de coneixements		Control d'aptituds i comportaments	
		Comú	Específic	En circuit tancat	En circulació
AM	X		X	X	
A1	X	X	X	X	X
A2	X	X	X	X	X
A	X				
B	X	X		X	X
B + E	X		X	X	X
C1	X		X	X	X
C1 + E	X		X	X	X
C	X		X	X	X
C + E	X		X	X	X
D1	X		X	X	X
D1 + E	X		X	X	X
D	X		X	X	X
D + E	X		X	X	X
BTP (1)	X		X		X
LCM (2)	X		X	X	
LVA (3)	X		X	X	

(1) BTP: la prova de control d'aptituds i comportaments en circulació només és per als qui no tinguin un any d'experiència en la conducció de vehicles a què autoritza el permís de classe B.

(2) LCM: llicència per conduir vehicles per a persones de mobilitat reduïda.

(3) LVA: llicència per conduir vehicles especials agrícoles autopropulsats i els seus conjunts.

## B) Proves a realitzar segons la classe de permís o llicència de conducció sol·licitats

1. Prova de control de coneixements comú. –El contingut de la prova de control de coneixements comú que han de realitzar els sol·licitants del permís de conducció, a excepció dels aspirants del permís de conducció de la classe AM, versa sobre les matèries que s'indiquen a continuació:

1a Les disposicions legals i reglamentàries en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, especialment les que es refereixen a la senyalització, regles de prioritat i limitacions de velocitat.

2a Accidents de circulació: factors que intervenen. Causes més freqüents dels accidents.

3a La vigilància i les actituds respecte dels altres usuaris: la seva importància. Necessitat d'una col·laboració entre els usuaris: no molestar, no sorprendre, advertir, comprendre, preveure els moviments dels altres.

4a Les funcions de percepció, d'avaluació i de presa de decisions, principalment el temps de reacció i les modificacions dels comportaments del conductor vinculats als efectes de l'alcohol, drogues, medicaments, malalties, estats emocionals, fatiga, son i altres factors.

5a Principis relatius al respecte de les distàncies de seguretat entre vehicles, a la distància de frenada i a l'estabilitat del vehicle en la via tenint en compte les diferents



condicions meteorològiques o ambientals, les característiques dels diferents tipus i trams de via i l'estat de la calçada.

6a Riscos de la conducció vinculats als diferents estats de la calçada i especialment les seves variacions segons les condicions atmosfèriques, l'hora del dia o de la nit. La conducció segura en túnels.

7a La via: classes i parts de la via. Les seves característiques i disposicions legals referides a aquesta.

8a Riscos específics relacionats amb la inexperiència d'altres usuaris de la via i amb els usuaris més vulnerables, com per exemple els vianants (especialment els infants, les persones d'edat avançada o discapacitades, les persones cegues o sordes), els ciclistes, els conductors de ciclomotors, de motocicletes, de vehicles per a persones de mobilitat reduïda i altres.

9a Riscos inherents a la circulació i a la conducció dels diversos tipus de vehicles i a les diferents condicions de visibilitat dels seus conductors.

10a Normativa relativa als documents administratius necessaris per circular conduint un vehicle de motor: documents relatius al conductor, al vehicle i, si s'escau, a la càrrega transportada.

11a Normes generals sobre el comportament que ha d'adoptar el conductor en cas d'accident (senyalitzar, alertar) i mesures i primers auxilis que pot adoptar, si és procedent, per socórrer les víctimes d'accidents de circulació.

12a Factors i qüestions de seguretat relatius a la càrrega del vehicle i a les persones transportades.

13a Precaucions necessàries en abandonar el vehicle.

14a Elements mecànics relacionats amb la seguretat de la conducció i, en particular, poder detectar els defectes més corrents que puguin afectar els sistemes de direcció, suspensió, rodes, frens i pneumàtics, enllumenat i senyalització òptica (llums, indicadors de direcció, catadiòptrics) i escapament, els retrovisors, rentaparabrises i eixugaparabrises i els cinturons de seguretat i els senyals acústics.

15a Equips de seguretat dels vehicles, especialment la utilització dels cinturons de seguretat, reposacaps i equips de seguretat destinats als infants.

16a La utilització del vehicle en relació amb el medi ambient: ús adequat dels senyals acústics, conducció econòmica i estalvi de combustible, limitació d'emissions contaminants i altres mesures que el conductor ha de tenir en compte per evitar la contaminació ambiental.

2. Prova de control de coneixements específics. –Els sol·licitants de permís de conducció, segons la seva classe, han de realitzar, a més a més de la prova de control de coneixements comuns sobre les matèries que s'assenyalen en el punt anterior, una prova de control de coneixements específics que versa sobre les matèries que s'indiquen a continuació:

1r Permís de conducció de la classe AM:

- a) Normes i senyals reguladors de la circulació,
- b) Qüestions, factors, equips i elements de seguretat concernents al conductor, al vehicle i, si s'escau, a la càrrega transportada.

2n Permís de conducció de les classes A1 i A2:

- a) La normativa específica aplicable a la conducció i circulació de motocicletes, tricicles i quadricicles.
- b) Utilització de la indumentària de protecció, com guants, botes, altres peces, el casc i, si s'escau, el cinturó de seguretat.
- c) Visibilitat d'aquests vehicles pels altres usuaris de la via.
- d) Factors de risc lligats a les diferents condicions de la via, prestant especial atenció als trams lliscants com ara recobriments de drenatge, senyals a la calçada (línies, fletxes) i rails de tramvia.
- e) Aspectes mecànics amb incidència en la seguretat viària, prestant especial atenció als llums d'emergència, si s'escau, als nivells d'oli i a la cadena de tracció.

- f) La tècnica de conducció de motocicletes, tricicles i quadricicles.
- g) Factors i qüestions de seguretat viària concernents als conductors.
- 3r Permís de conducció de la classe BTP:
  - a) Factors i qüestions de seguretat viària concernents als conductors, als vehicles que realitzin transport escolar, prioritaris i turismes destinats al transport públic de viatgers i a la càrrega del vehicle.
  - b) La normativa específica relativa a la circulació d'aquests vehicles així com les persones transportades, parades i estacionaments.
- 4t Permís de conducció de les classes C1 i C:
  - a) La normativa sobre temps de conducció i de descans i utilització de l'aparell de control regulats en el Reglament (CE) núm. 561/2006 del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de març de 2006, i en el Reglament (CEE) núm. 3821/1985 del Consell, de 20 de desembre de 1985, així com el que disposa el Reial decret 1561/1995, de 21 de setembre, sobre jornades especials de treball, modificat pel Reial decret 902/2007, de 6 de juliol, en allò relatiu al temps de treball de treballadors que realitzen activitats mòbils de transport per carretera.
  - b) La normativa específica sobre la circulació dels vehicles de transport de mercaderies.
  - c) Els documents relatius al conductor, als vehicles i als transports requerits en el transport de mercaderies en trànsit nacional i internacional.
  - d) Conducta que cal seguir en cas d'accident, coneixements de les mesures que cal prendre en accidents i ocasions similars, incloses les mesures d'emergència i els primers auxilis.
  - e) Les precaucions que cal tenir en compte per desmuntar i col·locar les rodes.
  - f) La normativa sobre masses i dimensions dels vehicles i sobre limitadors de velocitat.
  - g) Obstaculització de la visibilitat per al conductor i els altres usuaris causades per les característiques del vehicle i la seva càrrega.
  - h) Utilització dels sistemes de frenada i reducció de velocitat.
  - i) Influència del vent en la trajectòria del vehicle.
  - j) La utilització econòmica dels vehicles.
  - k) Factors de seguretat relatius a la càrrega del vehicle: control de la càrrega (col·locació i subjecció), dificultats amb diferents tipus de càrrega (líquids, càrregues que pengen), càrrega i descàrrega de mercaderies i ocupació del material destinat a aquest efecte.
  - l) Principis de construcció i funcionament de: motors de combustió interna, líquids (per exemple, oli per a motors, líquid refrigerador, líquid de neteja), circuit de combustible, sistema elèctric, sistema d'arrencada, sistema de transmissió (embragatge, caixa de canvis, etc.).
  - m) Aspectes generals en matèria de lubricació i protecció anticongelant.
  - n) Construcció, muntatge, utilització correcta i manteniment dels pneumàtics.
  - o) Tipus, principis de funcionament, parts principals, connexions, ocupació i manteniment quotidià dels mecanismes de frenada i acceleració.
  - p) Mètodes de cerca de les causes d'una avaria i capacitat per efectuar petites reparacions amb ajuda de les eines adequades.
  - q) Manteniment preventiu de vehicles i intervencions habituals necessàries.
  - r) Aspectes elementals de la responsabilitat del conductor en allò referent a la recepció, el transport i el lliurament de les mercaderies d'acord amb les condicions convingudes.
  - s) Factors i qüestions de seguretat viària concernents als conductors.
- 5è Permís de conducció de les classes D1 i D:
  - a) Les matèries que s'indiquen als paràgrafs a), e), f), i g), així com als paràgrafs l) al p), tots dos inclosos, del punt 2.4t anterior.
  - b) La normativa específica sobre la circulació de vehicles de transport col·lectiu de viatgers.

c) Els documents relatius al conductor, als vehicles i als viatgers exigibles en el transport de viatgers en trànsit nacional i internacional.

d) Conducta, comportament i primers auxilis en cas d'accident o incident, incloses les mesures d'emergència com ara l'evacuació dels passatgers.

e) La normativa relativa a les persones transportades i a la responsabilitat del conductor en el transport de passatgers de tota mena d'autobusos.

f) Factors i qüestions de seguretat viària concernents als conductors.

6è Permís de conducció de les classes B + E, C1 + E, C + E, D1 + E i D + E:

a) La normativa específica, factors i qüestions de seguretat viària relatius als conductors, als conjunts de vehicles i a la seva càrrega.

b) Els factors de seguretat concernents a la càrrega del vehicle.

c) Tipus, principis de funcionament, parts principals, connexions, ocupació i manteniment quotidià dels sistemes d'acoblament i principis que cal tenir en compte en l'acoblament i desacoblament de remolcs i semiremolcs al vehicle tractor.

d) La tècnica de conducció de conjunts de vehicles.

Els sol·licitants de llicència de conducció han de realitzar una prova de control de coneixements específics sobre normes i senyals reguladors de la circulació, qüestions, factors, equips i elements de seguretat concernents al conductor, al vehicle i, si s'escau, a la càrrega transportada, tenint en compte en cada cas el vehicle la conducció del qual autoritza.

3. Prova de control d'aptituds i comportaments en circuit tancat.

1. Els sol·licitants de permís de conducció de la classe AM han de realitzar les maniobres següents:

A) Zig-zag entre jalons a velocitat reduïda.

B) Circular sobre una franja d'amplada limitada.

Els sol·licitants de permís de la classe AM limitat a la conducció de ciclomotors de tres rodes i quadricicles lleugers han de realitzar les maniobres H) i I) (estacionament en línia) del punt 3.

2. Els sol·licitants de permís de conducció de les classes A1 i A2 han de realitzar, a més a més de les maniobres A) i B) del punt 1 anterior, les següents:

C) Zig-zag entre cons.

D) Esquivar un obstacle.

E) Acceleració i frenada controlada.

F) Frenada d'emergència controlada.

Les maniobres A) i B) s'han de realitzar a poca velocitat i han de permetre comprovar el maneig de l'embragatge en combinació amb el fre, l'equilibri, la direcció de la visió, la posició sobre la motocicleta o el ciclomotor i la posició dels peus en els reposapeus.

Les maniobres C) i D) s'han de realitzar a més velocitat: la primera, assolint almenys 30 km/h, i la segona, per esquivar un obstacle a una velocitat mínima de 50 km/h, i han de permetre comprovar la posició sobre la motocicleta, la direcció de la visió, l'equilibri, la tècnica de conducció i la tècnica del canvi de marxes.

Les maniobres E) i F) s'han de realitzar a velocitats mínimes de 30 km/h i 50 km/h, respectivament, i han de permetre comprovar el maneig del fre davanter i del darrere, la direcció de la visió i la posició sobre la motocicleta.

Una vegada realitzades les maniobres, l'aspirant ha de deixar la motocicleta o el ciclomotor correctament estacionats, recolzats sobre el seu suport central o lateral i amb el motor parat.

Prèviament a la realització de les maniobres esmentades, els aspirants han de:

a) Col·locar-se i ajustar-se el casc i, si s'escau, la indumentària de protecció, com guants, botes i altres peces.

b) Efectuar verifications de manera aleatòria de l'estat dels pneumàtics, dels frens, del sistema de direcció, de l'interruptor de parada d'emergència (si n'hi ha), de la cadena de tracció, del nivell d'oli, dels fars, dels catadiòptrics, dels indicadors de direcció i del senyal acústic.

c) Treure el suport del vehicle i desplaçar-lo sense ajuda del motor caminant al seu costat i conservant l'equilibri.

d) Engegar el motor i preparar-se per realitzar les maniobres abans indicades.

3. Els sol·licitants de permís de la classe B han de realitzar les maniobres següents amb incidència en la seguretat viària:

G) Marxa enrere en recta i revolt efectuant un recorregut en marxa enrere, mantenint una trajectòria rectilínia i utilitzant la via de circulació adaptada per girar a la dreta o a l'esquerra en una cantonada.

H) Canvi de sentit de la marxa utilitzant les velocitats cap endavant i cap enrere, en un espai limitat.

I) Estacionament i sortida de l'espai ocupat en estacionar (en línia, oblic o perpendicular), utilitzant les marxes cap endavant i cap enrere, en pla o en pendent ascendent o descendent.

J) Frenada per aturar el vehicle amb precisió utilitzant, si cal, la capacitat màxima de frenada d'aquest.

De les quatre maniobres abans descrites, cada aspirant n'ha de realitzar almenys dues, de les quals una ha de contenir una marxa enrere. Aquestes maniobres es poden realitzar durant el desenvolupament de la prova de control d'aptituds i comportaments en circulació en vies obertes al trànsit general i, quan les circumstàncies ho aconsellin, en circuit tancat.

Prèviament a la realització de les maniobres esmentades, els aspirants han de demostrar que són capaços de preparar-se per a una conducció segura satisfent les prescripcions següents:

a) Regular el seient per aconseguir una posició asseguda correcta.

b) Ajustar els retrovisors, el cinturó de seguretat i els reposacaps.

c) Controlar el tancament de les portes.

d) Efectuar verifications de manera aleatòria de l'estat dels pneumàtics, del sistema de direcció, dels frens, de líquids (per exemple, oli del motor, líquid refrigerant, líquid del rentaparabrises), dels fars, dels catadiòptrics, dels indicadors de direcció i del senyal acústic.

Els sol·licitants de l'autorització que habilita per conduir amb el permís de la classe B conjunts de vehicles la massa màxima autoritzada dels quals sigui superior a 3.500 kg sense excedir els 4.250 kg i la massa màxima autoritzada del remolc superi els 750 kg a què fa referència l'article 5.5 han de realitzar la maniobra I) anterior i la M) del punt 7.

4. Els sol·licitants de permís de les classes C1 i C, a més a més de les maniobres G) i I) (estacionament en línia) indicades al punt 3, han de realitzar la maniobra següent amb incidència en la seguretat viària:

K) Estacionament segur per carregar o descarregar en una rampa o plataforma de càrrega o instal·lació similar.

5. Els sol·licitants de permís de les classes D1 i D, a més a més de la maniobra G) indicada al punt 3, han de realitzar la maniobra següent amb incidència en la seguretat viària:

L) Estacionar per deixar que els passatgers entrin i surtin amb seguretat.

6. Prèviament a la realització de les maniobres indicades als punts 4 i 5, els aspirants han de demostrar que són capaços de preparar-se per a una conducció segura satisfent

obligatòriament, a més a més de les prescripcions establertes al punt 3. paràgrafs a), b) i d) per als aspirants a l'obtenció del permís de la classe B, alguna de les següents:

a) Verificar l'assistència de la frenada i la direcció; comprovar l'estat de les rodes, dels seus cargols de fixació, del parafang, el parabrisa, les finestretes i els eixugaparabrises; comprovar i utilitzar el panell d'instruments, inclòs l'aparell de control regulat en el Reglament (CEE) núm. 3821/85 del Consell, de 20 de desembre de 1985.

b) Comprovar la pressió, els dipòsits d'aire i la suspensió.

c) Comprovar els factors de seguretat en relació amb la càrrega del vehicle: compartiment de càrrega, làmines, portes de càrrega, mecanisme de càrrega (si n'hi ha), tancament de la cabina (si n'hi ha), col·locació de la càrrega i subjecció d'aquesta (classe C1 i C únicament).

d) Ser capaç de prendre mesures especials de seguretat del vehicle; comprovar els cellers de càrrega, les portes de servei, les sortides d'emergència, el material de primers auxilis, els extintors i altres equips de seguretat (classes D1 i D únicament).

7. Els sol·licitants de permís de la classe B + E, a més a més de la maniobra G) indicada al punt 3, han de realitzar les maniobres següents amb incidència en la seguretat viària:

M) Procedir a l'acoblament i desacoblament del remolc.

Aquesta maniobra ha de començar amb el vehicle tractor i el seu remolc un al costat de l'altre (és a dir, no en línia).

N) Estacionament segur per carregar o descarregar.

Prèviament a la realització de les maniobres esmentades, els aspirants han de demostrar que són capaços de preparar-se per a una conducció segura satisfent obligatòriament, a més a més de les prescripcions establertes al punt 3. paràgrafs a), b), c) i d) per als aspirants a l'obtenció del permís de la classe B, les següents:

a) Comprovar els factors de seguretat en relació amb la càrrega del remolc: compartiment de càrrega, làmines, portes de càrrega, tancament de la cabina (si n'hi ha), col·locació de la càrrega i subjecció d'aquesta.

b) Comprovar el mecanisme d'acoblament, del fre i de les connexions elèctriques.

8. Els sol·licitants de permís de les classes C1 + E, C + E, D1 + E, i D + E, a més a més de les maniobres G) del punt 3 i M) del punt 7, han de realitzar les maniobres següents amb incidència en la seguretat viària:

a) La maniobra K) del punt 4 per a les classes C1 + E i C + E.

b) La maniobra L) del punt 5 per a les classes D1 + E i D + E.

Prèviament a la realització de les maniobres esmentades, els aspirants han de demostrar que són capaços de preparar-se per a una conducció segura satisfent obligatòriament les prescripcions establertes al punt 6. paràgrafs a), b), c) i d) i al punt 7. paràgrafs a) i b).

9. Els sol·licitants de llicència de conducció per a vehicles per a persones de mobilitat reduïda han de realitzar les maniobres C) i E) del punt 2, i els de llicència de conducció per a vehicles especials agrícoles, les maniobres H) del punt 3, K) del punt 4 i M) del punt 7.

4. Prova de control d'aptituds i comportaments en circulació en vies obertes al trànsit general.

1. Els aspirants han d'efectuar obligatòriament, amb tota seguretat i amb les precaucions necessàries, les operacions següents:

a) Comprovacions prèvies. Entre d'altres, l'aspirant ha de verificar els diversos sistemes de seguretat i elements tècnics del vehicle, així com la seva documentació.

b) Posició del conductor, regulació del seient i els retrovisors i utilització del cinturó de seguretat.

c) Posada en marxa del motor i arrencada i desbloqueig de la direcció.

d) Progressió normal. Posició a la calçada i utilització del carril adequat. Conducció en revolt. Distàncies de seguretat o separació. Velocitat adaptada al trànsit/via i relació de marxes convenient. Observació davant les diferents situacions del trànsit. Encreuament de túnels i passos inferiors. Conducció econòmica i no perjudicial per al medi ambient.

e) Maniobres: observació del trànsit, senyalització i execució de les maniobres. Incorporacions. Desplaçaments laterals. Avançaments. Comportament en interseccions. Canvis de sentit. Parades i estacionaments.

f) Abandonar el lloc d'estacionament; arrencar després d'una parada del trànsit; sortir al trànsit des d'una via sense circulació.

g) Canvis de direcció: girar a l'esquerra i a la dreta; canviar de carril.

h) Entrar i sortir d'una autopista (si n'hi ha): incorporació des del carril d'acceleració; sortir pel carril de desacceleració.

i) Altres components viaris (si n'hi ha): rotondes, passos ferroviaris a nivell, parades de tramvia o autobús, passos de vianants, conducció costa amunt o costa avall en pendents prolongats.

j) Prendre les precaucions necessàries en abandonar el vehicle.

k) Obediència de senyals.

l) Utilització dels sistemes d'enllumenat i senyalització òptica.

m) Maneig del vehicle i els seus comandaments.

2. Els aspirants a l'autorització que habilita per conduir amb el permís de la classe B conjunts de vehicles la massa màxima autoritzada dels quals excedeixi els 3.500 kg sense excedir els 4.250 kg a la qual fa referència l'article 5.5 han de realitzar els exercicis següents: acceleració, desacceleració, marxa enrere, frenada, distància de frenada, canvi de carril, frenar/esquivar, oscil·lació del remolc, acoblament i desacoblament del remolc i estacionament.

3. Els aspirants al permís de la classe A1 i A2, a més a més de les operacions anteriors, han d'efectuar obligatòriament les següents:

a) Abans de començar la prova. En presència de l'examinador cada aspirant ha de demostrar que sap i és capaç de:

Col·locar-se i ajustar-se correctament el casc i verificar els altres equips de seguretat i protecció propis de la motocicleta.

Treure el suport del vehicle.

b) Una vegada finalitzada la prova. El conductor ha de deixar la motocicleta correctament estacionada, amb el motor parat i recolzada sobre el seu suport.

Per a l'accés progressiu al permís de la classe A2 al qual es refereix l'article 5.3, els aspirants han de realitzar les operacions previstes al punt 1. d) i e) anterior.

4. Els aspirants al permís de la classe B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D i D+E, a més a més de les operacions exigides amb caràcter general, han d'efectuar les següents:

Verificar l'assistència de la frenada i de la direcció.

Utilitzar els diversos sistemes de frenada.

Utilitzar els sistemes de reducció de velocitat diferents del fre de servei.

Adaptar la trajectòria del vehicle als revolts, tenint en compte la seva longitud i volades.

Utilitzar el tacògraf, si s'escau.

Arrencar, canviar, aturar-se i parar amb suavitat i seguretat.

5. Els aspirants al permís de la classe D, a més a més de les operacions exigides amb caràcter general, han de ser capaços d'adoptar les disposicions particulars relatives a la seguretat del vehicle i de les persones transportades.

6. Els aspirants al permís de la classe BTP que no tinguin l'experiència a què fa referència l'article 5.6, paràgraf primer, a més a més de les operacions exigides amb caràcter general han de ser capaços de realitzar amb l'habilitat, soltesa i seguretat que proporciona l'experiència les relacionades amb la utilització dels diversos sistemes de



frenada i de reducció de velocitat, detencions, parades, estacionaments, avançaments, comportament en interseccions i revolts, i l'adopció de les disposicions particulars relatives a la seguretat del vehicle, dels altres usuaris i, si s'escau, de les persones transportades.

C) Proves que han de realitzar els sol·licitants de l'autorització especial per a vehicles que transportin mercaderies perilloses

1. Proves de control de coneixements sobre formació teòrica.

1. El contingut de la prova teòrica comuna de control de coneixements versa sobre els temes següents:

- a) Disposicions generals aplicables al transport de mercaderies perilloses.
- b) Principals tipus de risc.
- c) Informació relativa a la protecció del medi ambient per al control del trasllat de residus.
- d) Mesures de prevenció i de seguretat adequades als diferents tipus de risc.
- e) Comportament després d'un accident o incident (primers auxilis, seguretat de la circulació, coneixements bàsics relatius a la utilització dels equips de protecció, etc.).
- f) Marcatge, etiquetatge, inscripcions i senyalització taronja.
- g) El que el conductor d'un vehicle ha de fer o abstenir-se de fer durant el transport de mercaderies perilloses.
- h) Objecte i funcionament de l'equipament tècnic dels vehicles.
- i) Prohibicions de carregament en comú en un mateix vehicle o en un contenidor.
- j) Precaucions a prendre durant la càrrega i descàrrega de les mercaderies perilloses.
- k) Informacions generals relatives a la responsabilitat civil.
- l) Informació sobre les operacions de transport multimodal.
- m) Manipulació i estiba de paquets.
- n) Instruccions sobre el comportament en túnels (prevenció i seguretat, mesures a prendre en cas d'incendi o en altres situacions d'emergència, etc.).

2. A més a més de la prova teòrica comuna que s'indica en el punt anterior, qualsevol conductor que sol·liciti l'autorització especial ha de posseir una formació teòrica especialitzada i ha de realitzar una prova teòrica específica de control de coneixements, d'acord amb el que s'expressa a continuació:

1r Els qui sol·licitin ampliació de l'autorització per conduir vehicles cisterna, vehicles bateria o unitats de transport que transportin mercaderies perilloses en cisternes o contenidors cisterna, sobre els temes següents:

- a) Comportament en marxa dels vehicles, incloent els moviments de la càrrega.
- b) Disposicions especials relatives als vehicles.
- c) Coneixements teòrics generals dels diferents dispositius d'ompliment i buidatge.
- d) Disposicions suplementàries específiques relatives a la utilització d'aquests vehicles (certificats d'aprovació, etiquetes i inscripcions i senyalització taronja, etcètera).

2n Els qui sol·licitin ampliació de l'autorització per conduir vehicles que transportin matèries i objectes explosius (classe 1), sobre els temes següents:

- a) Riscos inherents a les matèries i els objectes explosius i pirotècnics.
- b) Normativa específica aplicable al transport de matèries i objectes explosius.
- c) Reglament d'explosius i disposicions complementàries sobre transport de matèries i objectes explosius.
- d) Disposicions particulars relatives al carregament en comú de matèries i objectes de la classe 1.

3r Els qui sol·licitin ampliació de l'autorització per conduir vehicles que transportin matèries radioactives (classe 7), sobre els temes següents:

- a) Riscos inherents a les radiacions ionitzants.
- b) Disposicions particulars relatives a l'emalatge, la manipulació, el carregament en comú i a l'estiba de matèries radioactives.

c) Disposicions especials a prendre en cas d'accident o incident en el qual estiguin involucrades matèries radioactives.

3. Per poder realitzar les proves teòriques específiques cal haver superat la prova teòrica comuna.

2. Proves de control sobre formació pràctica.

1. La prova de formació pràctica consisteix en la realització d'uns exercicis pràctics individuals sobre, almenys, les matèries que s'indiquen a continuació:

a) Operacions de càrrega i descàrrega, manipulació i estiba de paquets de matèries perilloses.

b) Mesures a adoptar en cas d'accident o incident.

c) Primers auxilis a les víctimes.

d) Extinció d'incendis. Utilització dels mitjans disponibles: maneig d'extintors i altres mitjans d'extinció sobre casos reals. Atenció especial a l'ús de l'aigua.

2. Els conductors que sol·licitin ampliació de l'autorització per conduir vehicles cisterna, vehicles bateria o unitats de transport que transportin mercaderies perilloses en cisternes o contenidors cisterna han de posseir una formació pràctica i realitzar uns exercicis pràctics sobre obturació d'esquerdes i solucions d'emergència en ruta davant d'avaries que produeixin escapaments, vessaments o altres emergències, amb especial atenció al maneig de l'equip de «tapafuites», així com sobre les operacions de càrrega i descàrrega de cisternes, bateries de recipients i contenidors cisterna.

3. Els conductors de vehicles que sol·licitin ampliació de l'autorització per conduir vehicles que transportin matèries de les classes 1 o 7 han de posseir una formació pràctica i realitzar uns exercicis pràctics sobre les qüestions contingudes al punt 1. paràgrafs a), b) i d), en el que siguin especialment aplicables a les matèries de les classes esmentades.

## ANNEX VI

### **Organització, desenvolupament i criteris de qualificació de les proves de control de coneixements i de control d'aptituds i comportaments**

#### *A) Proves de control de coneixements i de control d'aptituds i comportaments*

1. Centre d'exàmens en el qual es realitzen les proves. –Les proves es realitzen a la província a la qual s'hagi dirigit la sol·licitud i al centre d'exàmens que determini la Prefectura Provincial de Trànsit.

Les instal·lacions, el terreny o pista especial o les vies de la localitat en les quals es trobi ubicat algun centre d'exàmens dels situats fora de la capital de la província han de complir les condicions requerides que permetin realitzar les proves amb les degudes garanties de qualitat, seguretat o d'un altre ordre. Si deixen de complir-les, fins que se solucionin les deficiències, les proves es realitzaran al centre d'exàmens que correspongui a la capital, llevat que la Prefectura Provincial de Trànsit, tenint en compte les circumstàncies concurrents, disposi que es realitzin en un altre centre de la mateixa província que presenti les condicions adequades.

2. Convocatòries i dates de realització de les proves. –Cada sol·licitud per obtenir el permís o la llicència de conducció dóna dret a dues convocatòries per realitzar les proves. Com a norma general, entre les dues convocatòries a què dóna dret una sol·licitud no han de passar més de sis mesos.

En la data indicada per a la primera convocatòria de les proves de control d'aptituds i comportaments, el sol·licitant ha d'haver complert l'edat mínima exigida per obtenir el permís o la llicència de conducció de la classe de què es tracti.

Quan l'aspirant no superi la prova de què es tracti en dues convocatòries, entre la segona i la tercera ha de passar un termini mínim de dotze dies naturals. Entre les successives convocatòries el termini mínim ha de ser de divuit dies. Aquests terminis, que

es compten des de la data de realització de la prova no superada, poden ser reduïts excepcionalment en casos de reconeguda urgència degudament justificada.

3. Identificació de l'aspirant i del personal directiu o docent. –Per a la realització de les proves de control d'aptituds i comportaments o actuacions relacionades amb aquestes, tant els aspirants com el personal directiu o docent de l'escola o secció on aquests hagin realitzat l'aprenentatge s'han d'identificar davant dels funcionaris, per a la qual cosa aquests, en qualsevol moment, poden exigir als aspirants la presentació del document nacional d'identitat, del passaport, de la targeta de residència o del permís de conducció, segons correspongui, i al personal directiu o docent, la de l'autorització d'exercici.

Si no es presenten els documents requerits, l'examinador ha de determinar que no s'iniciï la prova, sense que això impliqui la pèrdua de la convocatòria per a l'aspirant.

4. Utilització d'intercomunicadors o altres sistemes de captació, gravació, recepció o transmissió de dades o informació. –A excepció de l'intercomunicador a què fa referència l'apartat C). 6 i 7 i dels sistemes de captació o gravació d'informació que puguin ser utilitzats per l'organisme autònom Direcció Central de Trànsit i la seva organització perifèrica per realitzar les proves i el tractament informatitzat d'aquestes i els seus resultats, durant la realització de les proves de control d'aptituds i comportaments no es permet la utilització de telèfons o qualsevol altre sistema d'intercomunicació, ni la d'equips, aparells o sistemes de captació, gravació, recepció o transmissió de dades o informació.

En cas d'incompliment del que disposa el paràgraf anterior per part del professor, l'examinador no ha d'iniciar la prova o, si s'escau, l'ha d'interrompre, sense que això suposi pèrdua de la convocatòria per a l'aspirant.

L'aspirant que, durant la realització de la prova de control de coneixements, incompleixi el que estableix el primer paràgraf, ha de ser exclòs d'aquesta amb pèrdua de la convocatòria de què es tracti.

## B) *Proves de control de coneixements comuns i específics*

1. Nombre de preguntes. –El nombre de preguntes plantejades a les proves de control de coneixements és:

a) En la prova de control de coneixements comú, un mínim de 30 preguntes i un màxim de 50.

b) En la prova de control de coneixements sobre les matèries descrites a l'Ordre INT/2596/2005 de 28 de juliol, un mínim de 30 preguntes i un màxim de 50.

c) En cadascuna de les proves de control de coneixements específics, un mínim de 16 preguntes i un màxim de 30.

d) En la prova de control de coneixements per obtenir la llicència de conducció, un mínim de 16 preguntes i un màxim de 30.

L'aspirant ha de seleccionar les respostes correctes a les preguntes plantejades, que poden ser d'una a quatre.

2. Durada de les proves. –El temps destinat a la realització de les proves de control de coneixements a les quals es refereix l'article 47 és d'1 minut per pregunta. En casos especials, degudament justificats, es pot ampliar el temps esmentat.

3. Qualificació de les proves. –Per ser declarat apte a les proves de control de coneixements, els errors permesos no han de ser superiors al 20 per 100 del total de preguntes formulades. En el cas que en aplicar aquest tant per cent el resultat sigui decimal, s'ha d'aplicar l'enter immediat superior.

## C) *Proves de control d'aptituds i comportaments en circuit tancat i en circulació en vies obertes al trànsit general*

1. Verificacions. –Els examinadors poden verificar, en qualsevol moment de les proves o abans que aquestes s'iniciïn, si els vehicles i, si s'escau, els aparells de control i els sistemes de comunicació presentats per a la seva realització compleixen els requisits

exigits. A aquest efecte, poden requerir la presentació de la documentació dels vehicles esmentats, que ha de ser facilitada pel personal directiu o docent de l'escola.

Així mateix, poden verificar en qualsevol moment que l'aspirant disposa de l'equip de protecció o de seguretat adequat que si s'escau sigui procedent, així com que porta les correccions, pròtesis o adaptacions necessàries i que aquestes són adequades.

En el cas que no funcionin adequadament o no compleixin els requisits exigits, l'examinador ha de determinar que la prova no s'iniciï o s'interrompi, sense que això impliqui pèrdua de la convocatòria per a l'aspirant.

## 2. Durada de les proves.

### 1r Prova de control d'aptituds i comportaments en circuit tancat

El temps destinat a la realització de la prova de control d'aptituds i comportaments en circuit tancat a la qual fan referència els articles 48 i concordants ha d'estar en funció de les característiques i dificultats de cada maniobra i del vehicle que s'empri en la seva realització.

En tot cas, el temps màxim per a la realització de les maniobres C, D i F, en el seu conjunt, no ha de ser superior a 25 segons.

### 2n Prova de control d'aptituds i comportaments en circulació en vies obertes al trànsit general

La durada de la prova de control d'aptituds i comportaments en circulació en vies obertes al trànsit general i la distància a recórrer en la seva realització han de ser suficients per a l'avaluació de les matèries a què fan referència els articles 49 i concordants.

El temps mínim de conducció i circulació destinat a la prova de control de les aptituds i els comportaments de l'aspirant en circulació en vies obertes al trànsit general no ha de ser inferior a 25 minuts per als permisos de les classes A1, A2, B, BTP i B + E i a 45 minuts per als permisos de les classes restants, llevat que s'acordi la interrupció i la suspensió de les proves.

En aquest temps no s'inclou la recepció de l'aspirant, la preparació del vehicle, la seva comprovació tècnica, pel que fa a la seguretat viària, les maniobres especials, si s'escau, i la comunicació dels resultats de la prova.

Per a l'accés progressiu al permís de la classe A2 a què fa referència l'article 5.3, la durada de la prova i la distància que s'hagi de recórrer han de ser suficients per a l'avaluació de les aptituds i els comportaments previstos als paràgrafs d) i e) de l'annex V. B). 4.1.

Per a l'autorització que habilita per conduir amb el permís de la classe B conjunts de vehicles la massa màxima autoritzada dels quals excedeixi els 3.500 kg sense superar els 4.250 kg a què fa referència l'article 5.5, la durada de la prova ha de ser la suficient per a la realització dels exercicis a què fa referència l'annex V. B).4.2.

3. Criteris de qualificació de les proves. –En les proves de control d'aptituds i comportaments, en consideració a la seva gravetat, les faltes tenen la consideració d'eliminatòries, deficientes i lleus, segons determini la Direcció General de Trànsit.

### 1r Prova de control d'aptituds i comportaments en circuit tancat.

En la prova de control d'aptituds i comportaments en circuit tancat es considera que una falta és eliminatòria (E), deficient (D), o lleu (L) quan concorrin les circumstàncies que s'indiquen a continuació:

a) Falta eliminatòria és la que, per domini insuficient del vehicle, impedeix l'execució de la maniobra de què es tracti en les condicions establertes o revela una imperícia manifesta en el maneig del vehicle o els seus comandaments.

b) Falta deficient és la que revela una destresa insuficient en el maneig del vehicle que, sense suposar incapacitat per a l'execució de les maniobres, de manera notable denota una utilització inadequada dels comandaments del vehicle.

c) Falta lleu és la que afecta el maneig dels comandaments o l'execució de la maniobra de què es tracti que, per la seva importància menor, no arriba a constituir falta deficient.

En la prova de control d'aptituds i comportaments en circuit tancat ha de ser declarat no apte qualsevol aspirant que cometi una falta eliminatòria, o bé dues faltes deficientes, o bé una falta deficient i dues faltes lleus, o bé quatre faltes lleus.

2n Prova de control d'aptituds i comportaments en circulació en vies obertes al trànsit general.

En la prova de control d'aptituds i comportaments en circulació en vies obertes al trànsit general es considera que una falta és eliminatòria (E), deficient (D) o lleu (L) quan concorrin les circumstàncies que s'indiquen a continuació:

a) Falta eliminatòria és qualsevol comportament o incompliment de les normes que suposi un perill per a la integritat o seguretat pròpia o dels altres usuaris de la via, així com, en general, l'incompliment dels senyals reguladors de la circulació que estigui tipificat com a infracció greu o molt greu d'acord amb el que disposa el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

b) Falta deficient és qualsevol comportament o incompliment de les normes que obstaculitzi, impeding o dificultant notablement la circulació d'altres usuaris, la que afecti ostensiblement les distàncies de seguretat, així com l'incompliment de senyals reguladors de la circulació que no constitueixi falta eliminatòria.

c) Falta lleu és qualsevol comportament o incompliment de normes reglamentàries quan no constitueixi falta eliminatòria o deficient, així com el maneig incorrecte dels comandaments del vehicle, sens perjudici que aquest fet pugui ser valorat com a falta de major gravetat, en funció de les circumstàncies concurrents en cada cas.

En la prova de control d'aptituds i comportaments en circulació en vies obertes al trànsit general, ha de ser declarat no apte qualsevol aspirant que cometi una falta eliminatòria, o bé dues faltes deficientes, o bé una falta deficient i cinc faltes lleus, o bé deu faltes lleus.

4. Descripció de les maniobres a realitzar en la prova de control d'aptituds i comportaments en circuit tancat.

A) Zig-zag entre jalons a velocitat reduïda. –L'aspirant ha d'efectuar, a primera relació de marxa i a velocitat reduïda, girs a la dreta i a l'esquerra alternativament esquivant cinc jalons, sense sortir de la zona delimitada i sense atropellar, desplaçar o enderrocar-ne cap. La maniobra s'ha d'iniciar per la dreta del primer, segons el gràfic.

Dimensions:

Amplada del lloc senyalitzat: 3,50 metres (classe AM) i 3,50 o 5 metres (classes A1 i A2).

Distància entre jalons: 3,75 metres.

Col·locació dels jalons: segons el gràfic.

B) Circular sobre una franja d'amplada limitada. –Partint de la posició inicial, l'aspirant ha de realitzar aquesta maniobra que consisteix a circular a velocitat reduïda i uniforme, a primera relació de marxa, per una franja d'amplada i longitud limitades, sense sortir-ne ni perdre l'equilibri.

Dimensions:

Distància entre la posició d'inici i el principi de la franja: 8 m, aproximadament.

Amplada de la franja: 0,25 metres.

Longitud de la franja: 6 metres.

La franja ha d'estar delimitada a banda i banda per qualsevol sistema que permeti detectar-ne la sortida.

C) Zig-zag entre cons. –L'aspirant, partint de la posició de repòs, ha de realitzar els canvis de marxa necessaris, si s'escau, per assolir una velocitat mínima de 30 km/h; a continuació i sense reduir aquesta velocitat, ha de descriure girs a la dreta i a l'esquerra alternativament esquivant cinc cons, sense atropellar, desplaçar o enderrocar-ne cap. La maniobra s'ha d'iniciar per l'esquerra del primer, segons el gràfic.

Per a l'LCM no s'exigeix que l'aspirant assoleixi una velocitat mínima.

Dimensions:

Distància entre cons: 7 metres, col·locats segons el gràfic.

Distància entre el punt de partida i el primer con: 40 metres.

D) Esquivar un obstacle. –L'aspirant ha de realitzar els canvis de marxa necessaris per assolir la velocitat de 50 km/h com a mínim en el primer pas senyalitzat i, sense reduir la velocitat esmentada, ha d'esquivar l'obstacle desplaçant-se cap a un costat per portar de nou la motocicleta a la línia de marxa inicial, sense atropellar, desplaçar o enderrocar cap element d'abalisament.

Dimensions del carril:

Distància de l'últim con de la maniobra C) a l'inici del gir de 180°: 17,50 metres.

Longitud de la zona del gir de 180°: 4,50 metres.

Amplada de la zona del gir de 180°: 11 metres.

Distància des de la zona del gir de 180° al punt en el qual s'assoleixen els 50 km/h, com a mínim: 55,50 metres.

Distància des del punt en el qual s'assoleixen els 50 km/h a l'obstacle: 10 metres.

Amplada de l'obstacle: 1,30 metres.

Distància des de l'obstacle a l'últim pas: 8 metres.

Amplada dels passos; 0,80 metres (0,60 metres de llum).

E) Acceleració i frenada controlada. –Circulant, l'aspirant ha d'augmentar progressivament la velocitat i ha de canviar a segona relació de marxa per assolir una velocitat de 30 km/h com a mínim. A continuació ha de frenar amb precisió dins de l'espai delimitat, però sense arribar a excedir la marca transversal de detenció.

L'acceleració ha de ser àgil i sense estrebades, els canvis sense rascades, mantenint en tot moment l'equilibri.

La detenció s'ha de fer sense calar el motor.

Dimensions:

Longitud des de l'últim jaló de la maniobra A) fins a la zona senyalitzada de detenció: 22 metres.

Amplada de l'espai delimitat: 1,30 metres, com a mínim.

Distància entre el lloc senyalitzat i la línia transversal de detenció: 0,50 metres.

F) Frenada d'emergència controlada. –Circulant a 50 km/h l'aspirant ha de realitzar una frenada d'emergència per aturar-se dins de la zona senyalitzada, sense excedir la línia transversal de detenció, mantenint la trajectòria recta i sense perdre el control del vehicle.

Dimensions:

Amplada del lloc senyalitzat: 1,30 metres.

Longitud des de la sortida de la maniobra D) fins al lloc de detenció: 12 metres.

Distància entre el lloc senyalitzat i la línia transversal de detenció: 0,50 metres.

G) Marxa enrere en recta i revolt efectuant un recorregut en marxa enrere, mantenint una trajectòria rectilínia i utilitzant la via de circulació adaptada per girar a la dreta o a l'esquerra en una cantonada. –L'aspirant, circulant per un carril d'una calçada simulada, ha d'aturar el vehicle a 10 metres de l'inici del revolt com a mínim, a comptar de la part posterior del vehicle o conjunt de vehicles per, després, retrocedir marxa enrere el tram recte, recórrer el revolt i seguir en les mateixes condicions de marxa altres 10 metres més, almenys, del tram recte final, abans d'aturar el vehicle. La marxa enrere s'ha de fer seguint un règim uniforme de marxa, deixant el vehicle o conjunt de vehicles sensiblement centrat.

En realitzar la maniobra no cal pujar a la vorada ni forçar-la amb cap de les rodes, trepitjar o excedir les marques que delimiten el carril amb alguna de les rodes, així com aturar el vehicle o conjunt de vehicles, ni realitzar moviments de la direcció amb el vehicle immobilitzat, fer caure, copejar, empènyer, fregar o tocar els jalons o altres elements utilitzats per delimitar l'espai.



En els conjunts de vehicles amb remolc amb l'eix davanter mòbil, es permet un moviment de rectificació cap endavant.

La maniobra, bé girant a la dreta o bé a l'esquerra, s'ha de simular utilitzant voreres fixes que han d'estar delimitades en el seu inici i final amb jalons d'altura suficient. La banda oposada a la vorada s'ha de delimitar amb marques.

Dimensions:

Longitud de cadascun dels trams rectes: 10 metres, com a mínim.

Angle del revolt: 90° aproximadament.

Radi del revolt: 3,50 metres, com a mínim.

Amplada del carril:

Vehicles rígids: 3,50 metres.

Vehicles articulats amb eix del semiremolc rígid i conjunts amb remolc d'un sol eix: de 3,50 a 4,50 metres.

Vehicles articulats amb eix del semiremolc autoadreçable: de 3,50 a 4,50 metres.

Conjunts de vehicle rígid i remolc amb eix davanter mòbil: 7 metres.

H) Canvi de sentit de la marxa utilitzant les velocitats cap endavant i cap enrere, en un espai limitat. –L'aspirant, entrant per la dreta en el sentit de la marxa en un carrer simulat sense sortida, una vegada a l'interior de l'espai delimitat ha de girar a l'esquerra per, posteriorment, en no poder sortir en aquest moviment, realitzar un moviment en marxa enrere i un altre cap endavant per sortir per la dreta i en sentit contrari al d'entrada.

En realitzar la maniobra no s'ha de pujar, amb cap de les rodes, a la vorada o forçar-la, ni efectuar més d'un moviment cap enrere, ni fer caure, copejar, empènyer, fregar o tocar el con.

El carrer s'ha de simular o delimitar mitjançant voreres. Per delimitar el sentit de la marxa (entrada i sortida) del carrer, en l'eix longitudinal d'aquest s'ha de col·locar un con a 3 metres de l'entrada, o a 2 metres de l'entrada per al permís de la classe AM.

Dimensions del carrer simulat:

Longitud: 10 metres, com a mínim, excepte per a l'LVA, en què ha de ser de 15 metres, com a mínim i 7 metres per al permís de la classe AM.

Amplada: 75%, com a mínim, del diàmetre de gir del vehicle, excepte per a l'LVA, en què ha de ser del 95%, com a mínim, i 5 metres per al permís de la classe AM.

I) Estacionament i sortida de l'espai ocupat en estacionar (en línia, oblic o perpendicular), utilitzant les marxes cap endavant i cap enrere, en pla o en pendent ascendent o descendent. –Excedit l'espai destinat a l'estacionament amb la part posterior del vehicle o conjunt de vehicles, l'aspirant l'ha d'aturar, tot situant-lo paral·lelament a la vorada. A continuació, ha d'iniciar la maniobra circulant marxa enrere sense brusquedats ni moviments de la direcció amb el vehicle immobilitzat per situar-lo dins de l'espai destinat a l'estacionament. El nombre màxim de moviments per estacionar són tres. S'entén per moviment cada vegada que es canvia el sentit del desplaçament.

En l'estacionament en línia, el vehicle o conjunt de vehicles ha de quedar situat paral·lel a la vorada i de manera que la part exterior de la banda de rodament dels pneumàtics del costat en què s'ha estacionat, respecte de la vorada, no sigui superior a 0,30 metres.

En el cas d'estacionament en oblic o perpendicular, el vehicle o conjunt de vehicles ha de quedar centrat a l'espai delimitat i sensiblement paral·lel respecte dels límits laterals, deixant respecte d'aquests un espai suficient perquè es puguin obrir les portes per permetre baixar i pujar al vehicle.

Finalitzat l'estacionament, n'ha de sortir amb un màxim de tres moviments.

En entrar o sortir de l'estacionament no s'ha de pujar, amb cap de les rodes, a la vorada ni forçar-la, trepitjar o excedir, si s'escau, les marques que delimitin l'amplada de la calçada, així com fer caure, copejar, empènyer, fregar o tocar les tanques o elements que delimitin l'espai per estacionar.

Per simular i delimitar l'espai destinat a estacionament entre vehicles es poden utilitzar tanques o altres elements adequats.

Dimensions de l'espai d'estacionament:

Estacionament en línia:

La longitud ha de ser, com a mínim, vegada i mitja la longitud del vehicle. La mesura de referència per al permís de la classe AM és de 5 metres.

L'amplada de l'estacionament és de 2 metres.

Estacionament en oblic o perpendicular:

La longitud ha de ser, com a mínim, el llarg del vehicle.

L'amplada ha de ser de 2,50 metres.

Amplada de la calçada per realitzar la prova:

Estacionament en línia:

L'amplada ha de ser de 6 metres almenys, delimitat per una vorada fixa a la banda de la calçada en què la maniobra tingui lloc; hi ha d'haver a partir d'aquesta una vorera o un espai d'almenys 1 metre d'ample.

Estacionament en oblic o perpendicular:

L'amplada ha de ser dues vegades la longitud del vehicle.

Desnivell màxim del pendent: 10%.

J) Frenada per aturar el vehicle amb precisió utilitzant, si cal, la capacitat màxima de frenada d'aquest. –L'aspirant, circulant a una velocitat no inferior a 30 quilòmetres per hora, ha d'aturar el vehicle quan l'examinador li doni l'ordre, utilitzant, si cal, la màxima capacitat de frenada d'aquest.

L'aspirant ha de comprovar pels miralls retrovisors que pot efectuar la detenció en condicions de seguretat, ha de mantenir la trajectòria del vehicle i l'ha d'immobilitzar sense calar el motor.

K) Estacionament segur per carregar o descarregar en una rampa o plataforma de càrrega o instal·lació similar. –L'aspirant ha de situar el vehicle o conjunt de vehicles centrat i perpendicular a una rampa, plataforma de càrrega o instal·lació similar i a una distància mínima d'aquestes de 10 metres, a comptar de la part posterior de la caixa del vehicle. A continuació, partint de la situació del vehicle en repòs, ha de fer marxa enrere fins a aproximar la part posterior a la rampa, plataforma o instal·lació similar, deixant la caixa o el compartiment de càrrega centrat i a una distància no superior a 0,60 metres d'aquells i sense tocar-los.

Durant la realització de la maniobra cap enrere per aproximar el vehicle a la rampa, plataforma o instal·lació similar, l'aspirant pot baixar una vegada per efectuar les comprovacions que necessiti.

La rampa, plataforma de càrrega o instal·lació similar es pot simular utilitzant tanques o altres elements similars.

Dimensions de la rampa, plataforma de càrrega o instal·lació similar.

Amplada: 3,50 metres.

Altura: 1,20 metres.

Dimensions del carrer.

Longitud: 25 metres com a mínim.

Amplada: 6 metres com a mínim.

L) Estacionar per deixar que els passatgers entrin i surtin amb seguretat. –Durant el desenvolupament de la prova, l'aspirant ha de realitzar un estacionament a la banda dreta, deixant el vehicle paral·lel i a 20 centímetres com a màxim de la vorada i de manera que cap obstacle impedeixi als passatgers pujar i baixar amb seguretat quan accioni el comandament d'obertura de la porta posterior; a continuació ha de tancar la porta i sortir

de l'estacionament. El nombre màxim de moviments tant per estacionar com per sortir és d'un. Aquesta maniobra no s'ha de realitzar mai marxa enrere.

Dimensions del carrer simulat.

Amplada: 6 metres com a mínim.

Dimensions de l'estacionament.

Separació lateral en iniciar la maniobra: 1,20 metres.

Longitud: el doble de la longitud del vehicle o conjunt de vehicles a estacionar, com a mínim.

Espai lliure d'obstacles perquè els passatgers pugin i baixin amb seguretat: 1,50 metres.

M) Acoblament i desacoblament del remolc. –Després d'immobilitzar adequadament el conjunt, l'aspirant ha de desacoblar i desenganxar el remolc o semiremolc, deixant el vehicle tractor al costat del remolc (és a dir, no en línia). El remolc o el semiremolc ha de quedar degudament immobilitzat i el semiremolc recolzat sobre els seus suports.

L'aspirant ha de circular amb el vehicle tractor cap endavant per situar-se de nou davant del remolc o semiremolc, a una distància de deu metres com a mínim.

Situat el vehicle tractor d'acord amb el que indica el paràgraf anterior, l'aspirant ha de fer marxa enrere per aproximar-lo al remolc o al semiremolc fins a efectuar l'acoblament i enganxament, així com la connexió dels altres elements d'unió, com ara el cable dels sistemes d'enllumenat i senyalització òptica i els elements de seguretat de què disposi el conjunt, per a la seva correcta posada en ordre de marxa. Efectuada la connexió, segons correspongui, ha de retirar les falques, si n'ha utilitzat, les ha de col·locar en un lloc adequat i ha de recollir els suports del semiremolc.

Durant la realització de la marxa cap enrere per efectuar l'acoblament i enganxament, l'aspirant pot baixar una vegada del vehicle tractor per efectuar les comprovacions que necessiti i poder realitzar l'enganxament adequadament; en el cas de remolc o semiremolc amb enganxament no automàtic, pot orientar la llança manualment.

N) Estacionament segur per carregar o descarregar. –Per a l'execució de la prova, el conjunt de vehicles s'ha de situar centrat i perpendicular a una vorada, a una distància mínima d'aquesta de 10 metres, a comptar de la part posterior del remolc. A continuació, partint de la situació del conjunt en repòs, l'aspirant ha de fer marxa enrere fins a aproximar la part posterior del conjunt a la vorada, deixant el remolc centrat i amb el seu extrem posterior a una distància no superior a 0,30 metres d'aquell, i sense sobrepassar-lo en més de 0,20 metres.

Durant la realització de la maniobra cap enrere per aproximar el conjunt a la vorada, l'aspirant pot efectuar un moviment de rectificació cap endavant.

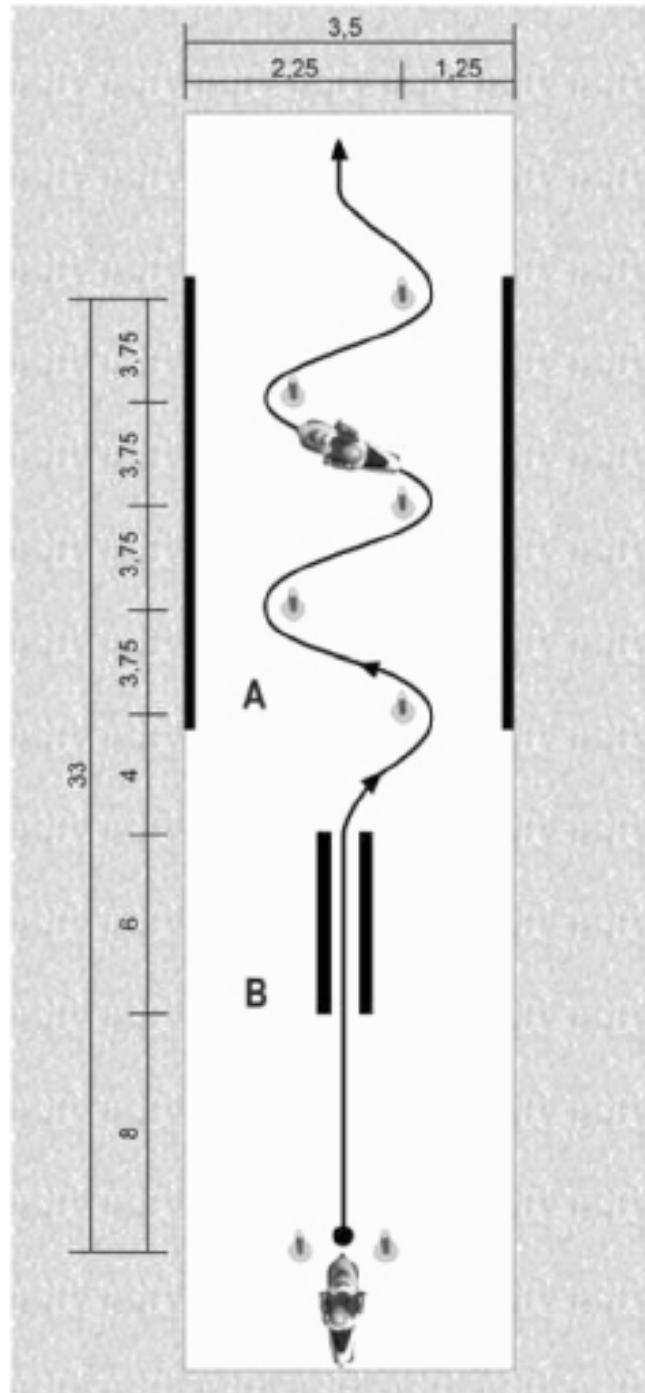
Dimensions del carrer.

Longitud: 25 metres com a mínim.

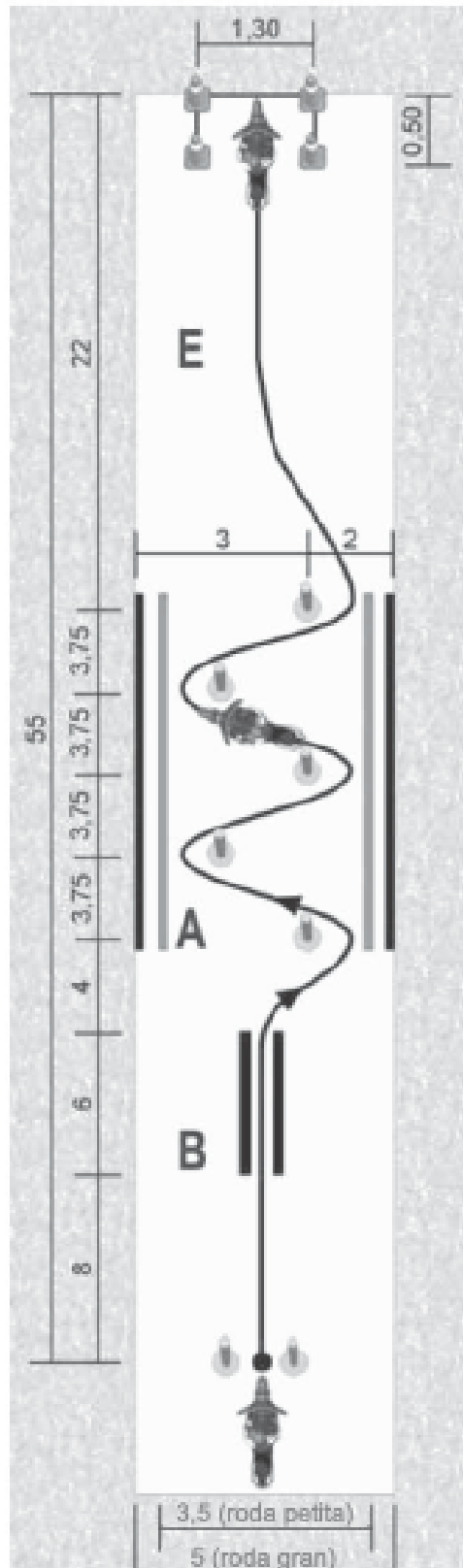
Amplada: 6 metres com a mínim.

5. Presentació gràfica de les maniobres a realitzar a la prova de control d'aptituds i comportament en circuit tancat (cotes expressades en metres).

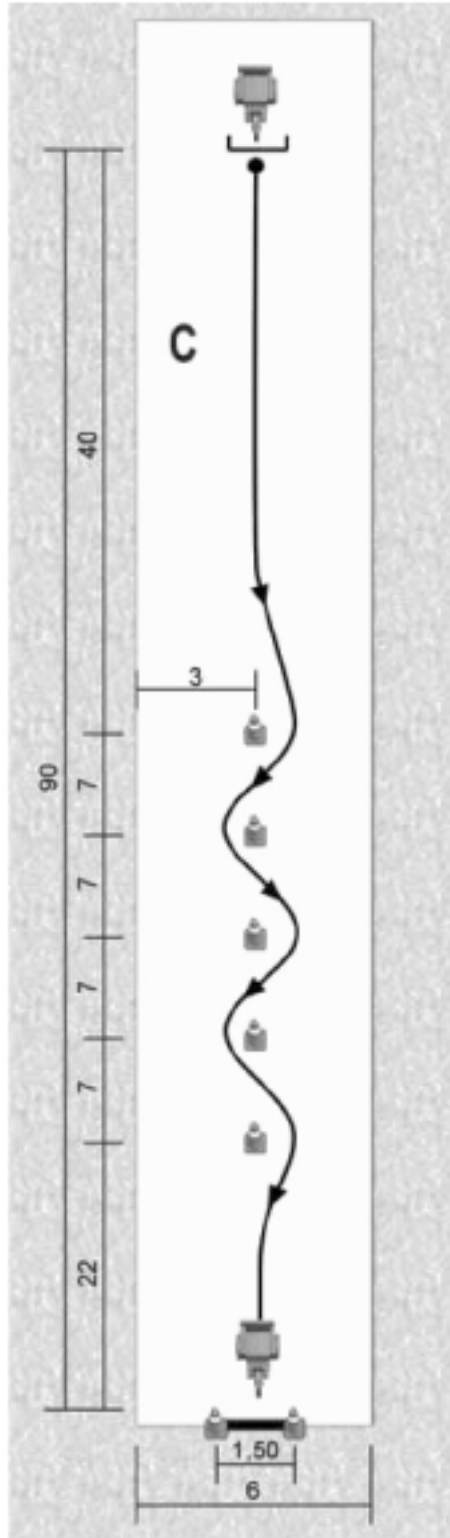
Maniobras A) y B)  
Permiso de la clase Am



Maniobres A), B) i E)  
Permís de les classes A1 i A2

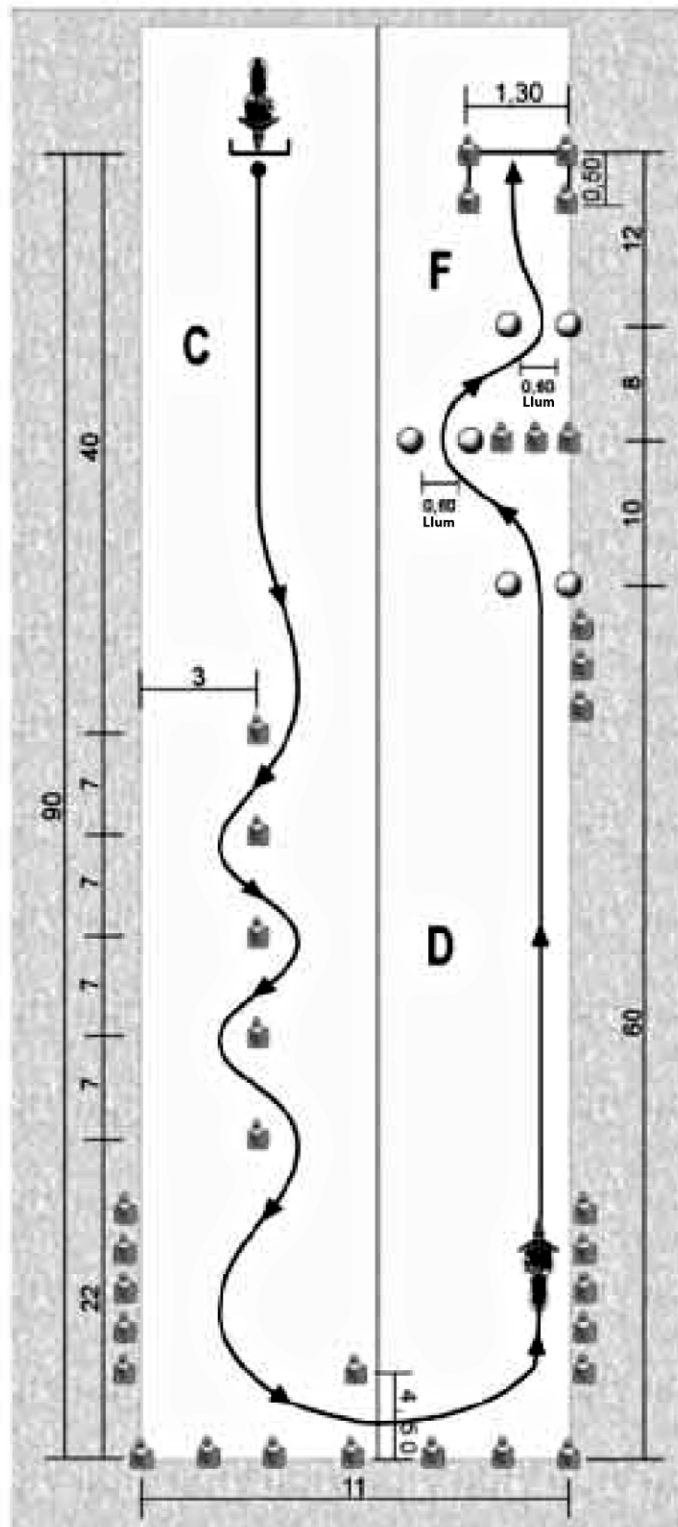


Maniobra C)  
Zig-zag entre cons per a les LCM



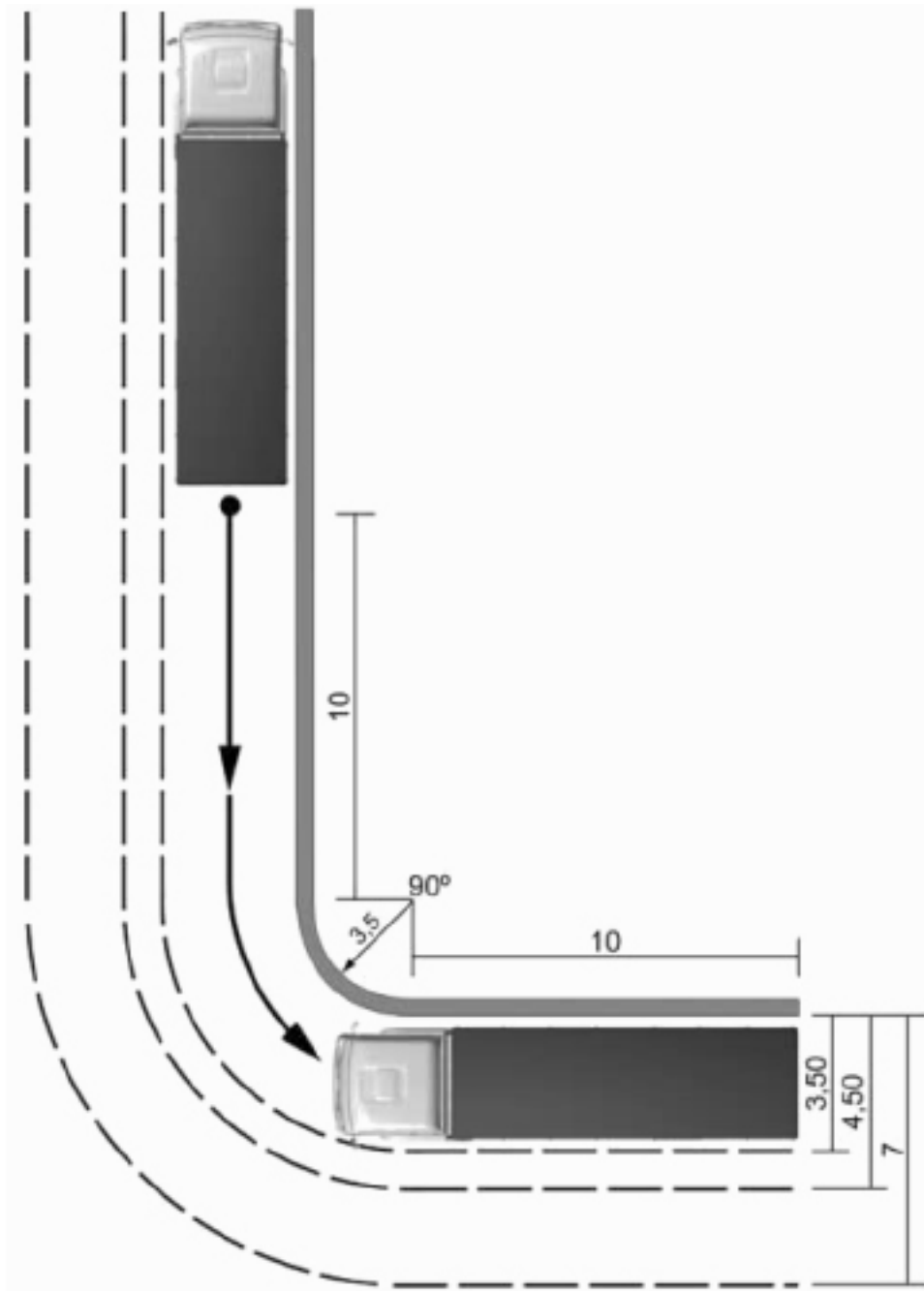


Maniobres C), D) i F)  
Permís de les classes A1 i A2



## Maniobra G)

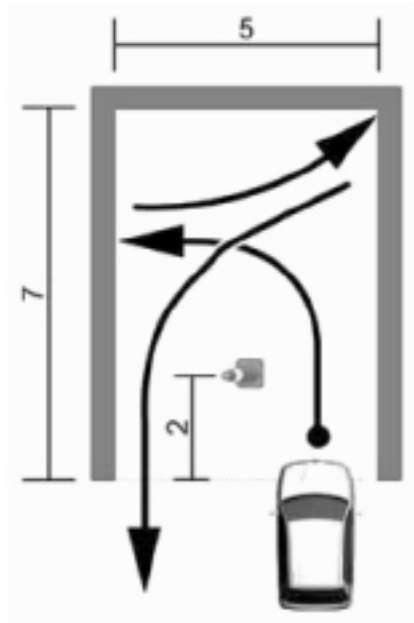
Marxa enrere en recta i revolt efectuant un recorregut en marxa enrere, mantenint una trajectòria rectilínia i utilitzant la via de circulació adaptada per girar a la dreta o a l'esquerra en una cantonada.



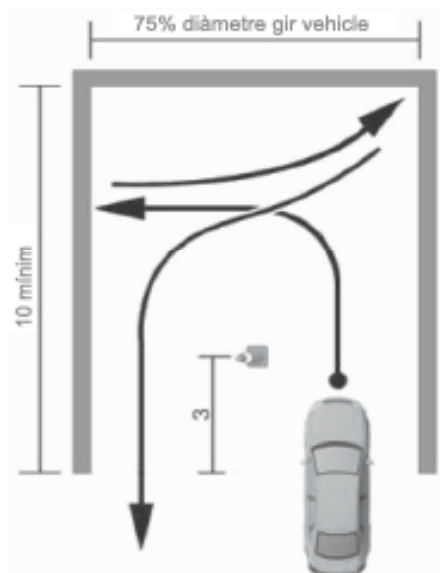
### Maniobra H)

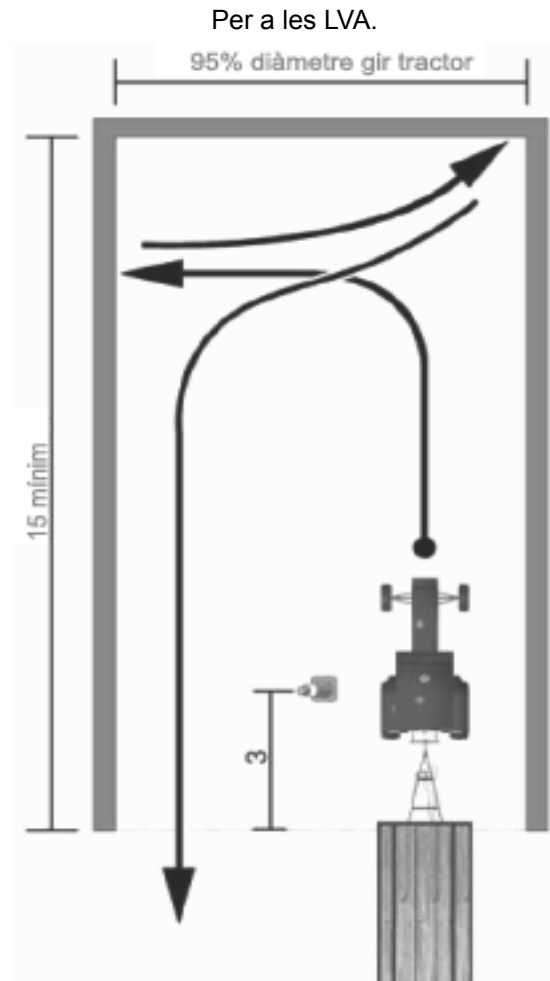
Canvi de sentit de la marxa utilitzant les velocitats cap endavant i cap enrere, en un espai limitat.

Per al permís de la classe AM.



Per a les altres classes de permís.

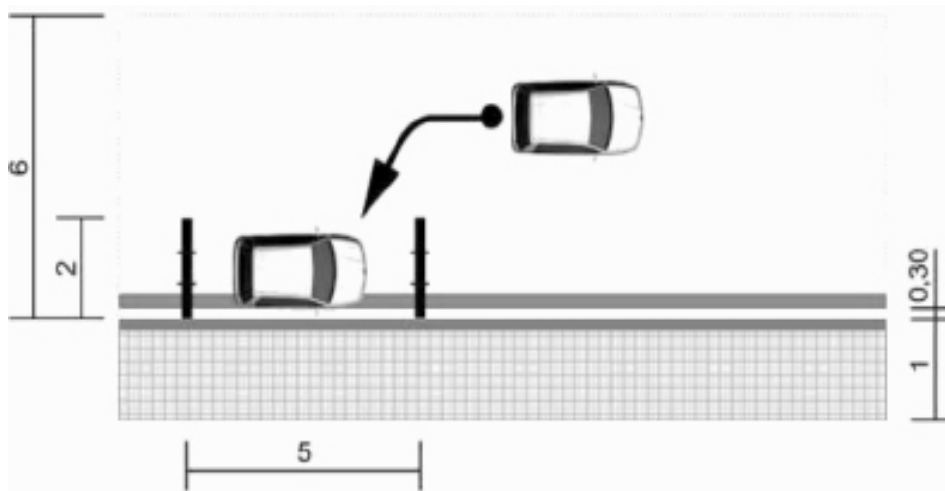




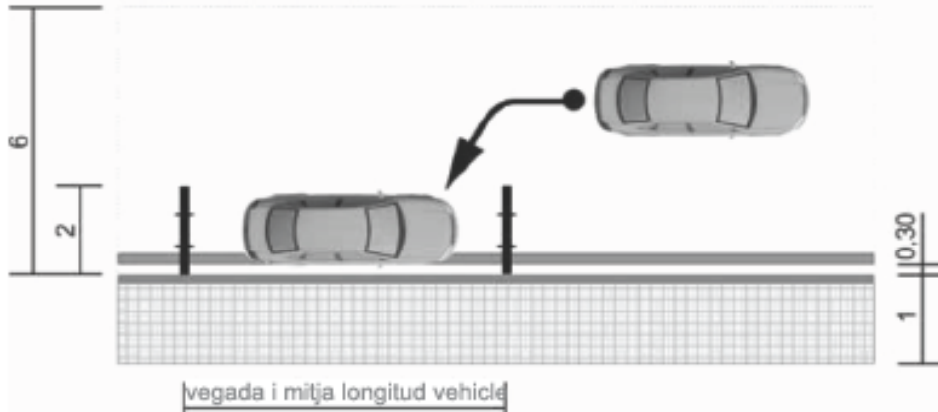
Maniobra I)

Estacionament i sortida de l'espai ocupat en estacionar (en línia, oblic o perpendicular), utilitzant les marxes cap endavant i cap enrere, en pla o en pendent ascendent o descendent.

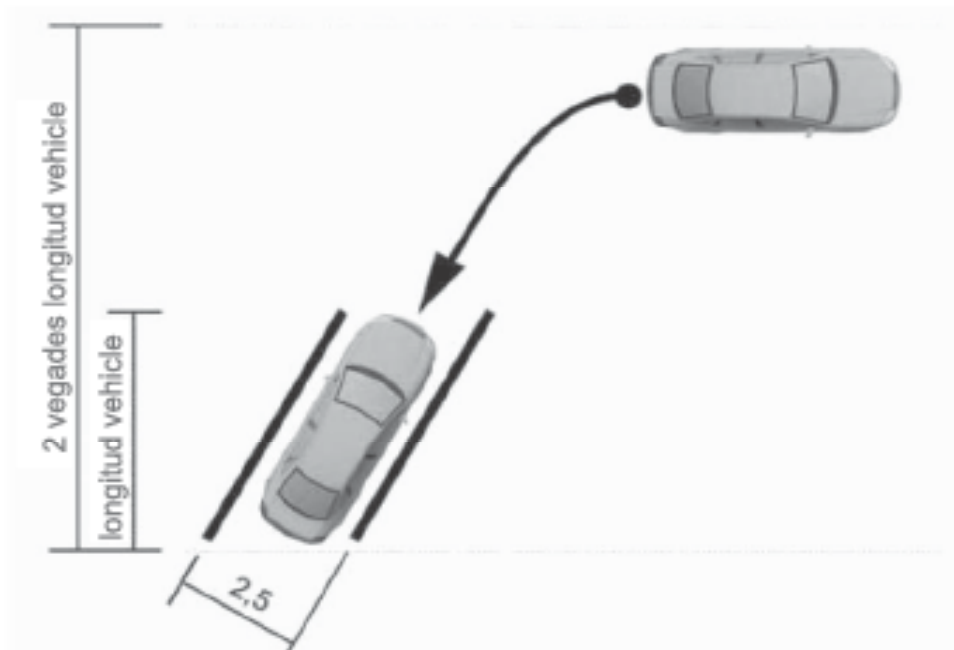
Per al permís de la classe AM (en línia).



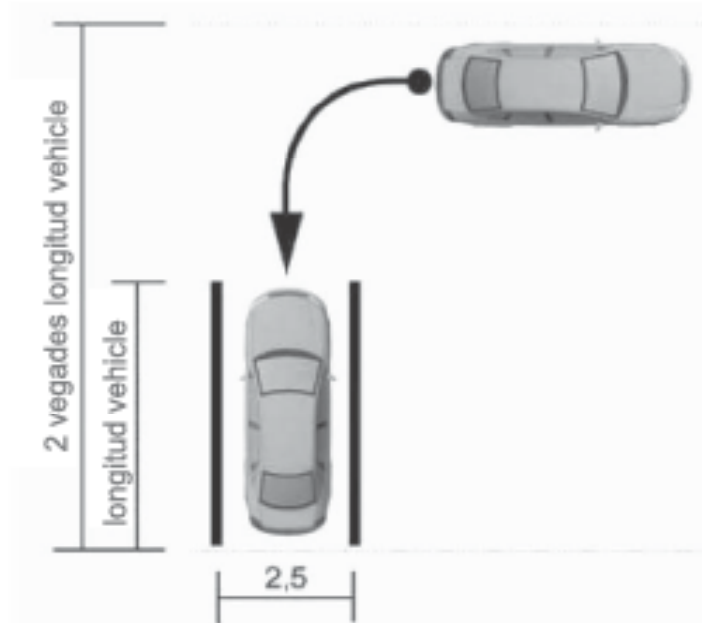
Per a les altres classes de permís.  
(en línia)



(en oblic)



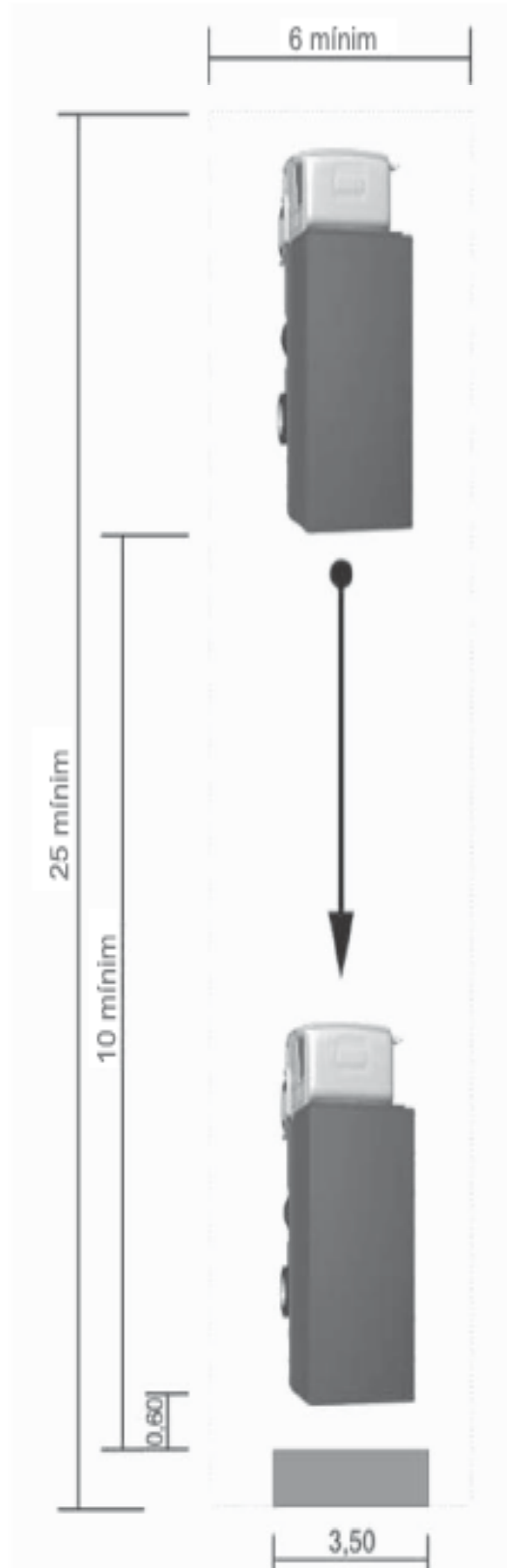
(en perpendicular)





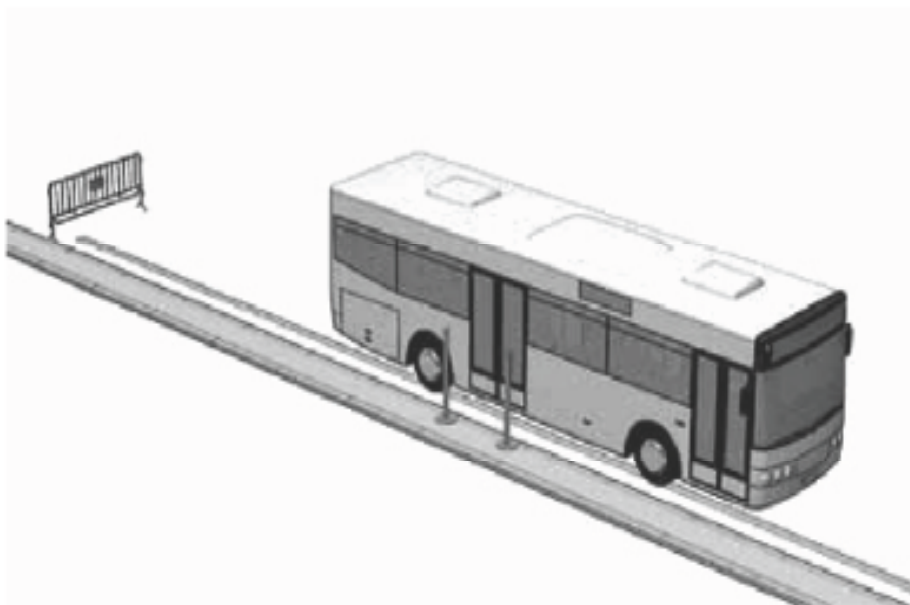
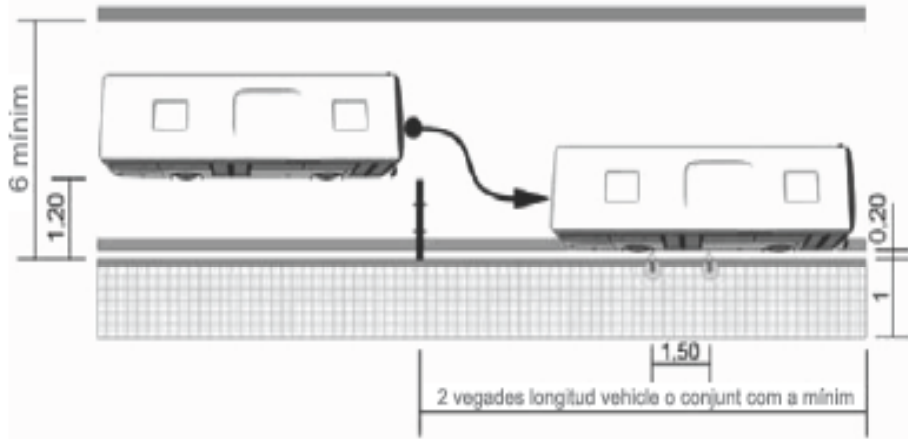
## Maniobra K)

Estacionament segur per carregar o descarregar en una rampa o plataforma de càrrega o instal·lació similar.

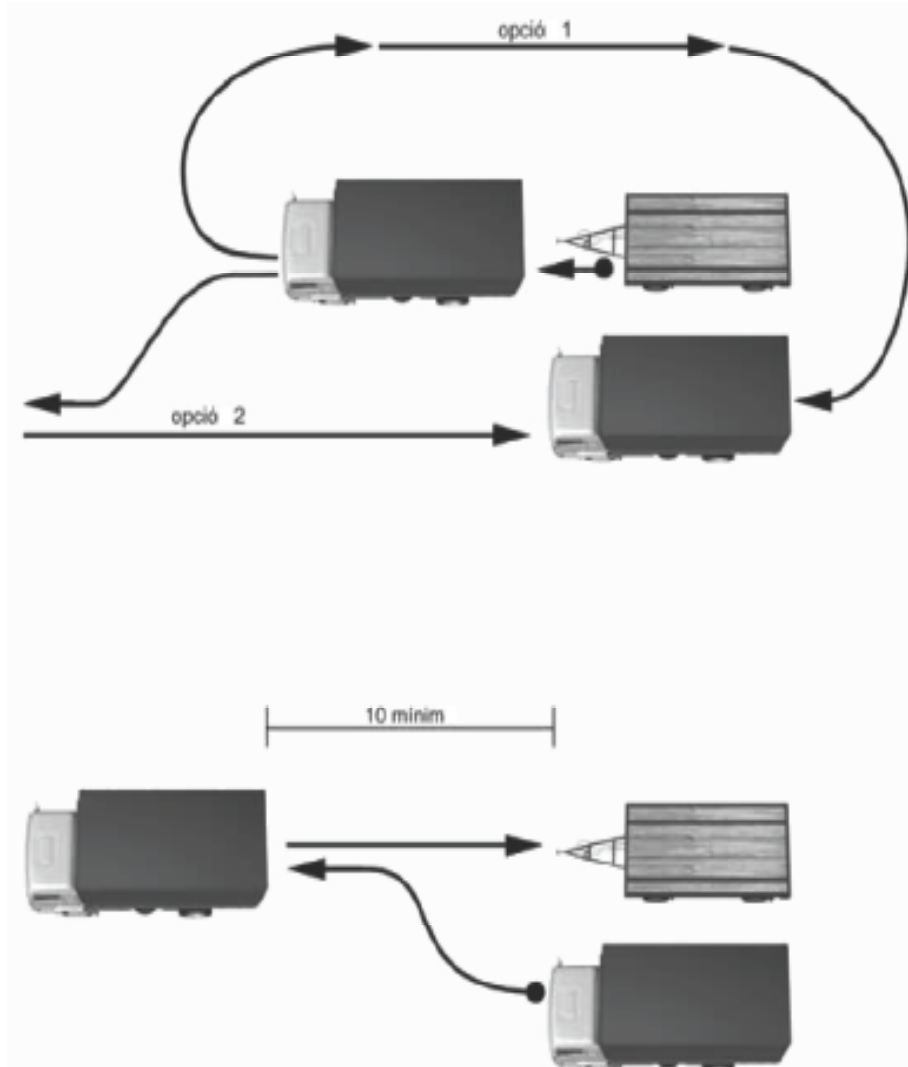


## Maniobra L)

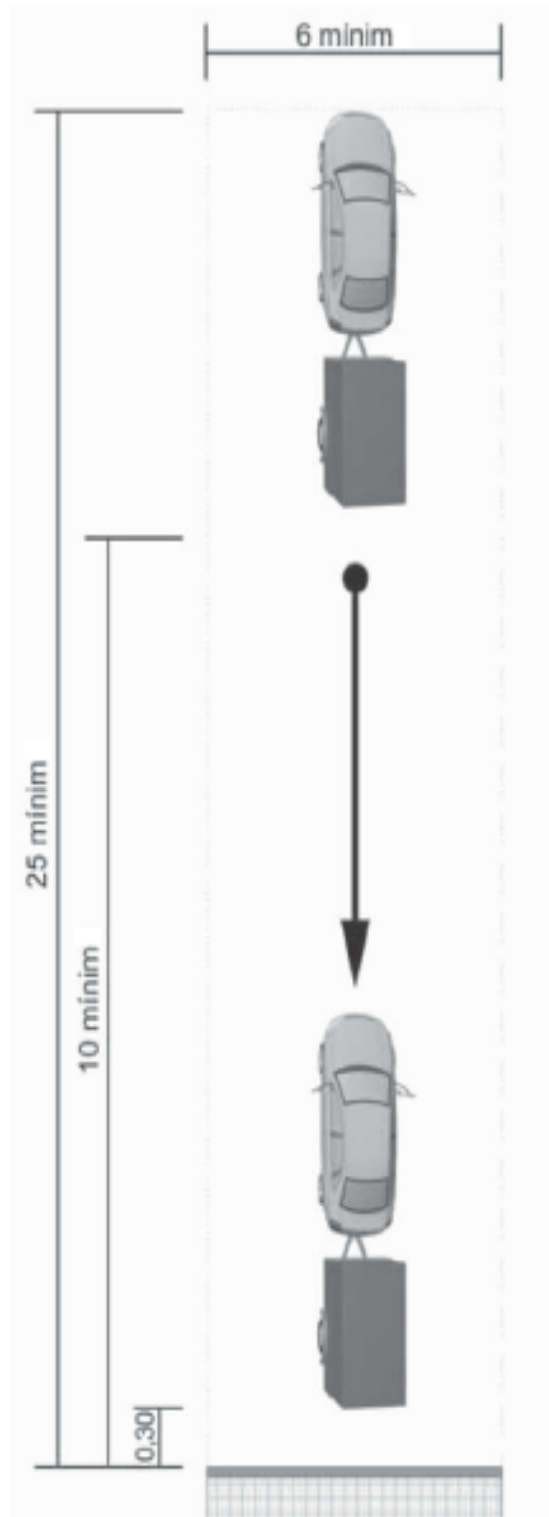
Estacionar per deixar que els passatgers entrin i surtin amb seguretat.



Maniobra M)  
Acoblament i desacoblament del remolc.



Maniobra N)  
Estacionament segur per carregar o descarregar.



6. Formació pràctica i aprenentatge per a l'obtenció del permís de les classes A1 i A2. –D'acord amb el que estableix l'article 55.4, una vegada superada la prova de control d'aptituds i comportaments en circuit tancat, la Prefectura Provincial de Trànsit atorga a l'aspirant una autorització administrativa que el faculta per completar la seva formació pràctica i realitzar l'aprenentatge en vies obertes al trànsit general.

Aquesta formació s'ha de realitzar conduint sense acompanyant una motocicleta de les característiques establertes a l'annex VII, sota la direcció i el control immediats d'un professor de formació viària en possessió de la corresponent autorització d'exercici i del permís de conducció en vigor de la classe A amb més d'1 any d'antiguitat.

En l'autorització esmentada, que té un període de vigència de sis mesos, hi han de constar, almenys, les dades de l'escola, l'aspirant, el professor i la matrícula de la motocicleta a utilitzar, així com les dates d'expedició i vigència.

L'aspirant ha de portar a sobre l'autorització durant la realització de l'aprenentatge i de la prova de control d'aptituds i comportaments en circulació en vies obertes al trànsit general i l'ha de mostrar quan ho requereixi l'autoritat o els seus agents o els funcionaris de la Prefectura Provincial de Trànsit. Si no ho fa, no pot realitzar l'aprenentatge ni la prova ni el professor li pot impartir l'ensenyament o acompanyar-lo durant la prova esmentada prova.

Durant la formació, el professor que imparteixi els ensenyaments pràctics de conducció i circulació ha de dirigir l'aprenentatge des d'una motocicleta o un turisme conduït per ell mateix que ha de circular pròxim a la motocicleta des del qual ha de donar a l'alumne les instruccions necessàries per mitjà d'un intercomunicador bidireccional (transmissor-receptor) constituït per un micròfon i un altaveu mans lliures que li permeti una comunicació oral eficaç amb aquell. Tant el professor com la motocicleta i el vehicle d'acompanyament han d'estar donats d'alta a l'escola o secció en la qual l'aspirant realitzi l'aprenentatge. No cal que el vehicle d'acompanyament estigui dotat de dobles comandaments.

Durant la realització de l'aprenentatge l'aspirant ha de portar una armilla reflectora homologada en la qual aparegui estampat o imprès el senyal V-14 previst a l'annex XI del Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, que ha de ser visible per als usuaris que circulin per darrere.

7. Desenvolupament de la prova de control d'aptituds i comportaments en circulació en vies obertes al trànsit general. –D'acord amb el que estableix l'article 43.6, el desenvolupament de la prova s'ha d'ajustar a les prescripcions següents:

1. Durant la realització de la prova ha d'anar al doble comandament del vehicle el professor o l'acompanyant que, legalment autoritzat a l'efecte per conduir el vehicle de què es tracti, hagi impartit a l'aspirant l'ensenyament pràctic de conducció i circulació durant l'aprenentatge, excepte quan es tracti de sol·licitants de permís que autoritza a conduir motocicletes.

2. El professor és el responsable de la seguretat de la circulació, per la qual cosa s'ha d'abstenir de realitzar qualsevol acció que pugui distreure la seva atenció, la de l'aspirant o la del funcionari encarregat de qualificar la prova.

Ha de prestar la col·laboració deguda a l'examinador i no ha d'intervenir en el desenvolupament de la prova, ja sigui donant instruccions amb signes, gestos, paraules o de qualsevol altra forma, o exercint una acció directa sobre els comandaments del vehicle, llevat d'en cas d'emergència, errors o comportaments perillosos de l'aspirant que impliquin inobservança de normes o senyals reguladors de la circulació o qüestions de seguretat viària que amenacin la seguretat de la circulació, del vehicle, els seus ocupants o altres usuaris de la via.

Si ho fa, encara que sigui a causa d'una situació en què està obligat a intervenir, l'examinador ha d'interrompre i suspendre la prova tan aviat com les circumstàncies del trànsit o de la via ho permetin i l'aspirant, llevat que la intervenció fos clarament innecessària, serà declarat no apte en la convocatòria de què es tracti.

3. Durant la realització de la prova, l'examinador encarregat de qualificar-la ha de ser l'únic que doni les instruccions necessàries per al seu desenvolupament i ha de prestar una atenció especial al fet de si els aspirants mostren soltesa en el maneig dels comandaments del vehicle, domini per introduir-se en la circulació amb seguretat i un

comportament prudent i cortès. Aquest és un reflex de la forma de conduir considerada en la seva globalitat, que l'examinador ha de tenir en compte per fer-se una idea general de la preparació de l'aspirant.

És un criteri positiu a valorar una conducció flexible i disposada, a banda de segura, que tingui en compte les condicions meteorològiques i de la via pública, dels altres vehicles, els interessos dels altres usuaris d'aquella, especialment dels més vulnerables, així com la capacitat d'anticipació de l'aspirant.

4. L'examinador també ha d'analitzar de l'aspirant els aspectes següents:

a) La inclinació per girar, els girs en U i la conservació de l'equilibri a diferents velocitats (classes A1 i A2).

b) Control del vehicle, tenint en compte: la correcta utilització dels cinturons de seguretat, els retrovisors, els reposacaps, el seient; el maneig correcte dels llums i altres equips; el maneig correcte de l'embragatge, la caixa de canvis, l'accelerador, els sistemes de frenada, la direcció; el control del vehicle en diferents circumstàncies, a diferents velocitats; l'estabilitat a la carretera; la massa, les dimensions i característiques del vehicle; la massa i tipus de càrrega (classes B + E, C1, C1 + E, C, C + E, D1 + E i D + E únicament); comoditat dels passatgers (classes D1, D1 + E, D, i D + E únicament), sense acceleracions brusques, suavitat en la conducció o absència de frenades.

c) Conducció econòmica i no perjudicial per al medi ambient, tenint en compte les revolucions per minut, el canvi de marxes, la utilització de frens i accelerador (classes B + E, C1, C1 + E, C, C + E, D1, D1 + E, D i D + E, únicament).

d) Capacitat d'observació: observació panoràmica; utilització correcta dels miralls; visió de lluny, mitjana, pròxima.

e) Incorporació a la circulació: observació, senyalització i execució.

f) Prioritats/cediu el pas: prioritat en interseccions; cedi el pas en altres ocasions, especialment en canviar de direcció, en canviar de carril, en maniobres especials.

g) Posició correcta a la via: posició correcta a la calçada, en els carrils, en les rotondes, en els revolts, posició apropiada tenint en compte el tipus i característiques del vehicle; reposicionament.

h) Distàncies: la distància adequada de separació frontal i lateral i la distància adequada dels altres usuaris de la via pública.

i) Velocitat: no superior a l'autoritzada; adequació de la velocitat a les condicions meteorològiques i del trànsit i, quan sigui procedent, als límits establerts; conducció a una velocitat a la qual sempre sigui possible aturar-se en el tram visible i lliure; adequació de la velocitat a la dels altres usuaris del mateix tipus.

j) Avançaments: visibilitat, posició, velocitat, distàncies, finalització de la maniobra.

k) Semàfors, senyals de trànsit i altres factors: actuació correcta davant els semàfors; observança de les indicacions dels agents o, si s'escau, d'altres encarregats de controlar el trànsit; comportament correcte davant els senyals de trànsit (prohibicions o obligacions); respecte dels senyals a la calçada.

l) Indicacions i advertències: ús dels senyals oportuns quan sigui necessari, correctament i al moment oportú; reaccionar de manera apropiada davant els senyals emesos per altres usuaris de la via.

m) Frenada i detenció: desacceleració al moment oportú, frenada i detenció d'acord amb les circumstàncies; capacitat d'anticipació; utilització de diversos sistemes de frenada (únicament per a les classes C, C + E, D, D + E); utilització de sistemes de reducció de la velocitat diferents dels frens (únicament per a les classes C, C + E, D, D + E).

5. L'aspirant al permís de les classes A1 i A2 ha de realitzar la prova conduint sense acompanyant una motocicleta de les característiques establertes a l'annex VII i ha de portar una armilla reflectora homologada en el qual aparegui estampat o imprès el senyal V-14 previst a l'annex XI del Reglament general de vehicles que ha de ser visible per als usuaris que circulin darrere.

L'examinador ha de dirigir la prova des d'un automòbil de turisme adscrit a l'escola o secció en la qual l'interessat hagi realitzat l'aprenentatge, el qual ha de circular pròxim a la



motocicleta i ha d'anar conduït pel professor autoritzat que durant l'aprenentatge hagi impartit a l'alumne l'ensenyament pràctic en vies obertes al trànsit general. Des d'aquest ha de donar les instruccions necessàries a l'aspirant per mitjà d'un intercomunicador bidireccional (transmissor-receptor) constituït per un micròfon i un altaveu mans lliures que permeti una comunicació oral eficaç entre tots dos i l'ús del qual estigui autoritzat per la Prefectura Provincial de Trànsit.

*D) Proves de control de coneixements sobre formació pràctica i exercicis pràctics per obtenir l'autorització especial que habiliti per conduir vehicles que transportin mercaderies perilloses*

1. Nombre de preguntes. –El nombre de preguntes plantejades a les proves de control de coneixements sobre formació teòrica és:

a) a la prova comuna de control de coneixements, un mínim de 25 preguntes i un màxim de 70.

b) a cadascuna de les proves de control de coneixements específiques, així com per a l'examen de cada formació de reciclatge, un mínim de 15 i un màxim de 40.

2. Durada de les proves. –El temps destinat a la realització de les proves de control de coneixements sobre formació teòrica a les quals fa referència l'article 63 és d' 1 minut per pregunta. En casos especials, degudament justificats, es pot ampliar el temps esmentat.

El temps destinat a la realització dels exercicis pràctics a què fan referència els articles 64 i concordants és el necessari perquè cadascun dels conductors aspirants els realitzi individualment, amb eficàcia i seguretat.

3. Qualificació de les proves. –Per ser declarat apte a les proves de control de coneixements a què fa referència l'article 68, els errors permesos no han de ser superiors al 10 per 100 de la puntuació total de la prova. En el cas que en aplicar aquest tant per cent el resultat sigui decimal, s'ha d'aplicar l'enter immediat superior.

En els exercicis pràctics a què fan referència els articles 64 i 68 ha de ser declarat no apte l'aspirant que no demostrï manejar amb domini i soltesa els diferents mitjans, o no realitzi els exercicis pràctics amb la seguretat i precisió requerides.

## ANNEX VII

### Vehicles a utilitzar en les proves de control d'aptituds i comportaments

#### A) Requisits generals

Els vehicles a utilitzar en la realització de les proves control d'aptituds i comportaments han de complir les prescripcions següents:

1. Han de ser dels tipus d'ús corrent, sense que es permeti la utilització de dispositius o elements que, no sent estrictament de sèrie en la gamma mitjana del vehicle de què es tracti, facilitin la realització de les maniobres, llevat que aquests dispositius puguin ser anul·lats o desconnectats. Tampoc es permet l'ocupació de referències afegides que facilitin la realització de les mateixes.

Han d'estar senyalitzats en la part davantera i del darrere amb el senyal V-14 prevista a l'annex XI del Reglament general de vehicles.

2. Les motocicletes i els ciclomotors han d'estar dotats de dos miralls retrovisors, un a cada costat.

En el cas de les motocicletes utilitzades per a la realització de la prova de control d'aptituds i comportaments en circulació en vies obertes al trànsit general, quan per les característiques del vehicle no sigui possible col·locar el senyal V-14 sense que impedeixi o dificulti la visibilitat d'algun llum o de la placa de matrícula o sense que, pel fet de presentar vores o arestes sortints, suposi un perill per a l'aspirant i per als altres usuaris de la via, se'n pot prescindir, i és suficient que l'aspirant porti visible, per als usuaris que

circulin darrere, una armilla reflectora homologada en el qual aparegui estampat o imprès el senyal esmentat.

3. Excepte els tractors agrícoles, els quadricicles lleugers i els remolcs, han d'estar dotats de dos miralls retrovisors exteriors a cada costat, i de dos miralls retrovisors interiors, amb la finalitat que l'aspirant i el professor o acompanyant disposin de miralls independents per observar el trànsit. Els miralls retrovisors interiors poden ser suprimits en els camions i camions tractor.

Els autobusos han d'estar proveïts, a més a més, d'un mirall retrovisor interior que permeti a l'aspirant observar i controlar des del seu seient l'obertura i el tancament de les portes. Els miralls retrovisors exteriors dels autobusos, camions i camions tractor han d'estar disposats o complementats de manera que permetin als examinadors observar el trànsit que s'aproximi pels dos costats del vehicle.

4. Han d'estar proveïts d'embragatge i canvi de velocitats manual.

Si l'aspirant realitza la prova de control d'aptituds i comportaments amb un vehicle sense pedal d'embragatge, o palanca accionada manualment en el cas de les motocicletes, aquesta circumstància s'ha d'indicar en el permís de conducció i només habilita per a la conducció d'un vehicle d'aquestes característiques.

S'entén per «vehicle amb canvi de velocitats automàtic» el que no estigui equipat amb pedal d'embragatge, o palanca accionada manualment en el cas de les motocicletes.

5. A més a més, els turismes, els camions, els camions tractor i els autobusos han d'estar proveïts de dobles comandaments de fre, embragatge i accelerador prou eficaços i d'un dispositiu acoblat als pedals del doble comandament, que ha de connectar el professor o l'acompanyant a l'inici de la prova de control d'aptituds i comportaments en circulació en vies obertes al trànsit general i que acusi de manera eficaça qualsevol utilització dels pedals esmentats per part del professor o acompanyant mitjançant un senyal acústic i un altre d'òptic, de color vermell, visible en el tauler d'instruments quan sigui accionat. Aquest dispositiu, a més a més, ha de tenir un llum addicional de color verd que ha de restar encès quan estigui connectat. La intensitat i posició dels senyals òptics i acústics en el tauler d'instruments del vehicle ha de ser l'adequada, de manera que l'examinador els percebi fàcilment.

6. Excepte els tractors agrícoles, els ciclomotors, els quadricicles lleugers, els vehicles per a persones de mobilitat reduïda i els vehicles adaptats a les deficiències de la persona que els hagi de conduir, han de poder assolir en pla una velocitat de, com a mínim, 90 km/h les motocicletes la conducció de les quals autoritza el permís de la classe A1, 100 km/h la resta de les motocicletes i els turismes i 80 km/h els vehicles restants i conjunts de vehicles.

7. Els remolcs han de tenir dos eixos, mòbil el davanter i fix el del darrere, amb una separació entre els dos superior a 1 metre. L'eix davanter ha de tenir una barra d'acoblament, perquè el moviment de les seves rodes sigui simultani i conjugat. El compartiment de càrrega, excepte per als remolcs agrícoles, ha de consistir en una caixa tancada. L'amplada i l'altura de la caixa han de ser, almenys, iguals que les de la cabina del vehicle tractor, excepte per al permís de les classes D1 + E i D + E.

8. Els camions i els camions tractor han de tenir a la cabina seients homologats que puguin ser utilitzats, almenys, per quatre persones i dotats de les condicions de seguretat i comoditat necessàries. En el cas que hi hagi més de dos seients en línia a la part davantera, els dobles comandaments als quals fa referència el número 5 anterior han d'estar instal·lats al davant del seient més pròxim al conductor. La cabina ha de disposar de finestretes laterals que permetin la visió directa de l'exterior des de qualsevol dels seients. El compartiment de càrrega ha de consistir en una caixa tancada almenys igual d'ampla i d'alta que la cabina.

9. Els camions, camions tractor i autobusos han d'anar equipats amb frens antibloqueig i l'aparell de control regulat al Reglament (CEE) núm. 3821/85, de 20 de desembre de 1985.

## B) *Requisits específics*

Els vehicles, segons la classe de permís o llicència de conducció sol·licitats, han de complir, a més a més de les prescripcions establertes a l'apartat A), les següents:

1. Els camions, remolcs i semiremolcs que s'utilitzin en la realització de les proves de control d'aptituds i comportaments han de portar el pes total real mínim establert per a cadascun d'aquests en els números següents. A aquests efectes, s'entén per pes total real la massa en càrrega definida a l'annex IX del Reglament general de vehicles.

Per assolir el pes total real mínim s'han d'utilitzar a mode de càrrega blocs de ciment, de fosa o d'un altre material similar que s'han de col·locar en el compartiment de càrrega, correctament estibats i subjectes, per garantir la seguretat i evitar possibles desplaçaments, fregaments i sorolls. Cada bloc ha de portar inscrit o gravat el seu pes, tot això sens perjudici que la Prefectura Provincial de Trànsit o els examinadors en qualsevol moment puguin exigir el corresponent justificant de del pesatge, i fins i tot presenciar-lo.

El compartiment de càrrega consisteix en:

- a) Una caixa tancada en la qual totes les seves cares rectangulars estan constituïdes per material rígid.
- b) Una caixa tancada en la qual la plataforma o safata i el sostre o cara superior són de material rígid i les seves cares rectangulars laterals són de lona.
- c) Una caixa en la qual la plataforma o safata i almenys una part de les cares laterals rectangulars són de material rígid i la resta tancada mitjançant arquets i tendal.

2. Per al permís de la classe AM, ciclomotors de dues rodes, i quadricicles lleugers amb carrosseria tancada per al de la classe AM limitat a la conducció de ciclomotors de tres rodes i quadricicles lleugers.

3. Per al permís de la classe A1, motocicletes de dues rodes simples sense sidecar de cilindrada no inferior a 120 cm<sup>3</sup> ni superior a 125 cm<sup>3</sup>, amb una potència màxima d'11 kW i una relació potència/pes no superior a 0,1 kW/kg i que assoleixin una velocitat de, com a mínim, 90 km/h.

4. Per al permís de la classe A2, motocicletes de dues rodes simples de, com a mínim, 16 polzades, sense sidecar de cilindrada no inferior a 400 cm<sup>3</sup>, amb una potència no inferior a 25 kW ni superior a 35 kW i una relació potència/pes no superior a 0,2 kW/kg.

5. Per al permís de la classe B, turismes de carrosseria tancada, dues portes a cada lateral, quatre rodes, longitud mínima de 3,50 metres i una massa màxima autoritzada no superior a 3.500 kg. Han d'estar proveïts de reposacaps en els seients davanters i del darrere.

Per al permís de la classe B amb autorització per conduir conjunts de vehicles la massa màxima autoritzada dels quals excedeixi els 3.500 kg sense superar els 4.250 kg, un conjunt format per un turisme de les característiques indicades al paràgraf anterior i un remolc de massa màxima autoritzada superior a 750 kg.

6. Per al permís de la classe BTP, un turisme de les característiques indicades al número anterior d'una longitud superior a 4 metres.

7. Per al permís de la classe B + E, un conjunt format per un vehicle de turisme de les característiques indicades al número 5, o un vehicle mixt o un camió, tots de longitud no inferior a 3,50 metres i massa màxima autoritzada no superior a 3.500 kg, i un remolc de massa màxima autoritzada no inferior a 1.000 kg, que pugui assolir una velocitat d'almenys 100 km/h i que no entri a la categoria B. La caixa del remolc pot ser també lleugerament menys ampla que el vehicle tractor, a condició que la visió del darrere només sigui possible utilitzant els miralls retrovisors exteriors del vehicle. La seva longitud, exclosa la llança o el sistema d'enganxament o acoblament, no ha de ser inferior a 2,50 metres. El pes total real mínim del remolc ha de ser de 800 kg. A excepció del que disposa l'apartat A). 7 es poden utilitzar remolcs d'un sol eix central.

8. Per al permís de la classe C1, camions d'una massa màxima autoritzada no inferior a 5.500 kg ni superior a 7.500 kg i una longitud superior a 5 metres i inferior a 7. El pes total real mínim ha de ser de 4.500 kg.

9. Per al permís de la classe C1 + E, un conjunt format per un camió de les característiques establertes al número 8 anterior i un remolc de massa màxima autoritzada no inferior a 2.500 kg i longitud, exclosa la llança o el sistema d'enganxament o acoblament, no inferior a 4 metres. La massa màxima autoritzada del conjunt així format no ha d'excedir els 12.000 kg. La caixa pot ser també lleugerament menys ampla que el vehicle tractor, a condició que la visió del darrere només sigui possible utilitzant els retrovisors exteriors de la cabina del vehicle tractor. El remolc ha de tenir un pes total real mínim de 800 kg.

10. Per al permís de la classe C, camions de massa màxima autoritzada no inferior a 12.000 kg amb una longitud d'almenys 8 metres i una amplada d'almenys 2,40 metres, equipat amb una caixa de canvis d'almenys vuit marxes cap endavant. El pes total real mínim ha de ser de 10.000 kg.

11. Per al permís de la classe C + E:

a) Un vehicle articulat format per un camió tractor equipat amb una caixa de canvis d'almenys vuit marxes cap endavant i un semiremolc. El conjunt ha de tenir una massa màxima autoritzada no inferior a 21.000 kg, una longitud d'almenys 14 metres i una amplada d'almenys 2,40 metres. El pes total real mínim del conjunt ha de ser de 15.000 kg.

b) O bé un tren de carretera format per un camió de les característiques establertes al número 10 anterior i un remolc de longitud, exclosa la llança o el sistema d'enganxament o acoblament, no inferior a 7,5 metres. El conjunt ha de tenir una massa màxima autoritzada no inferior a 21.000 kg i una amplada d'almenys 2,40 metres. El pes total real mínim del conjunt ha de ser de 15.000 kg.

c) Tant el remolc com el semiremolc han d'anar equipats amb frens antibloqueig.

12. Per al permís de la classe D1, autobusos de la categoria D1 de massa màxima autoritzada no inferior a 4.000 kg i longitud no inferior a 5,50 metres, el nombre de seients dels quals, inclòs el del conductor, no excedeixi els 17.

13. Per al permís de la classe D1 + E, un conjunt format per un autobús de les característiques indicades al número 12 anterior i un remolc de massa màxima autoritzada no inferior a 2.500 kg, amb almenys 2 metres d'ample i 2 metres d'alt, i longitud, exclosa la llança o sistema d'enganxament o acoblament, no inferior a 4 metres.

El compartiment de càrrega del remolc ha de tenir almenys 2 metres d'ample i 2 metres d'alt. La massa màxima autoritzada del conjunt no ha d'excedir els 12.000 kg i el pes total real mínim del remolc ha de ser de 800 kg.

14. Per al permís de la classe D, autobusos de la categoria D de longitud no inferior a 10 metres i amplada no inferior a 2,40 metres.

15. Per al permís de la classe D + E, un conjunt format per un autobús de les característiques establertes al número 14 anterior i un remolc de massa màxima autoritzada no inferior a 2.500 kg, amplada no inferior a 2,40 metres i longitud, exclosa la llança o sistema d'enganxament o acoblament, no inferior a 4 metres. El compartiment de càrrega del remolc ha de tenir almenys 2 metres d'ample i 2 metres d'alt i el pes total real mínim del remolc ha de ser de 800 kg.

16. Per a la llicència de conducció a què fa referència l'article 6.1.paràgraf a) s'ha d'utilitzar el corresponent vehicle per a persones de mobilitat reduïda.

17. Per a la llicència de conducció que autoritzi a conduir els vehicles especials agrícoles autopropulsats a què fa referència l'article 6.1.b) s'ha d'utilitzar un conjunt format per un tractor agrícola de rodes, que tingui una massa en buit superior a 1.000 kg i una longitud mínima de 3 metres, i un remolc agrícola d'amplada no inferior a 2 metres, longitud, exclosa la llança, no inferior a 4 metres i una massa màxima autoritzada superior a 750 kg.

18. Com a excepció al que disposa l'apartat A). 4, per al permís de les classes AM i A1 es poden utilitzar vehicles amb canvi automàtic.

19. Com a excepció al que disposa l'apartat A). 7, per al permís de les classes C1 + E, D1 + E i D + E, es poden utilitzar remolcs d'eixos centrals fixos.

## ANNEX VIII

### Personal examinador encarregat de qualificar les proves de control d'aptituds i comportaments

#### A) *Condicions que ha de complir el personal examinador*

El personal examinador, encarregat de qualificar les proves de control d'aptituds i comportaments per a l'obtenció de permisos i llicències de conducció, tant en circuit tancat com de circulació en vies obertes al trànsit general, ha de complir les condicions següents:

1. Preparació: ha de posseir la preparació adequada per avaluar la capacitat de l'aspirant que pretén obtenir la classe de permís de conducció per a la qual es porta a terme la prova.

2. Coneixements i capacitat de comprensió sobre la conducció i la seva avaluació:

Ha de posseir els coneixements, la capacitat de comprensió de la conducció, així com de la seva avaluació, referits a les matèries següents:

Teoria del comportament del conductor.

Percepció del risc i formes d'evitar els accidents.

Manual de base per a la qualificació de les proves de control d'aptituds i comportaments.

Requisits de l'examen de conducció.

Legislació en matèria de trànsit, circulació i seguretat viària, així com criteris per a la seva interpretació.

Teoria i tècniques d'avaluació.

Tècnica i física dels vehicles.

Conducció defensiva.

Conducció econòmica.

3. Capacitat d'avaluació:

Ha de posseir la capacitat per observar amb precisió i avaluar el conjunt de les actuacions de l'aspirant i, en particular, si aquest:

Reconeix de manera correcta i completa les situacions perilloses.

Estableix una relació adequada entre la causa i els efectes de les situacions perilloses.

Demostra les seves aptituds i reconeix els errors comesos.

És capaç de realitzar una avaluació coherent i objectiva de les situacions anteriors.

A més a més, ha de ser capaç d'assimilar amb rapidesa la informació, de seleccionar els aspectes essencials, de preveure i determinar els problemes potencials i de desenvolupar estratègies per solucionar-los, així com de reaccionar a temps i de manera constructiva.

4. Capacitat de conducció personal:

Ha d'estar habilitat per a la conducció del tipus d'automòbils als quals autoritza la classe de permís de conducció a la qual l'aspirant desitja accedir.

5. Qualitat del servei:

Durant el desenvolupament de les proves, l'examinador ha de:

Tractar l'aspirant de manera respectuosa i no discriminatòria.

Donar explicacions clares sobre el resultat de la prova.

Donar les instruccions precises, amb claredat, utilitzant un llenguatge que sigui fàcilment comprensible per a l'aspirant.

#### B) *Requisits que ha de complir el personal examinador*

A més a més de les condicions indicades anteriorment, el personal examinador ha de complir els requisits següents:

1. Per al permís de conducció de la classe B:

Ser titular del permís de la classe B amb, almenys, tres anys d'antiguitat.

Tenir, com a mínim, vint-i-tres anys d'edat.  
Haver acabat amb èxit la qualificació inicial establerta a l'apartat C), i seguir posteriorment els programes de garantia de qualitat i de formació periòdica establerts a l'apartat D).  
Posseir el títol de batxiller o equivalent o de formació professional de segon grau.  
No treballar simultàniament com a professor en una escola particular de conductors o prestar-hi cap servei a títol lucratiu.

2. Per al permís de conducció de les classes restants:

Ser titular d'un permís de conducció de la mateixa classe o posseir coneixements equivalents mitjançant l'adequada qualificació professional.

Haver exercit com a examinador per a l'obtenció del permís de la classe B durant un mínim de tres anys. Aquesta condició no és obligatòria si acredita haver conduït un mínim de cinc anys vehicles de la categoria corresponent, o si posseeix un permís de classe superior.

Haver acabat amb èxit la qualificació inicial establerta a l'apartat C), i seguir posteriorment els programes de garantia de qualitat i de formació periòdica a en l'apartat D).

Posseir el títol de batxiller o equivalent o de formació professional de segon grau.

No treballar simultàniament com a professor en una escola particular de conductors o prestar-hi cap servei a títol lucratiu.

3. Equivalències:

El personal examinador està autoritzat a realitzar exàmens de conducció per a l'obtenció del permís de conducció de les classes indicades a continuació, d'acord amb les equivalències següents:

Per a les classes AM, A1 i A2, sempre que hagi superat la qualificació inicial a què fa referència l'apartat C) per a una d'aquestes classes.

Per a les classes C1, C, D1 i D, sempre que hagi superat la qualificació inicial a què fa referència l'apartat C) per a una d'aquestes classes.

Per a les classes B+E, C1+E, C+E, D+E i D1+E, sempre que hagi superat la qualificació inicial a què fa referència a l'apartat C) per a una d'aquestes classes.

### C) *Qualificació inicial*

Per ser autoritzat a qualificar les proves de control d'aptituds i comportaments s'ha de seguir el programa de formació establert per la Direcció General de Trànsit, i superar les avaluacions i proves que inclouen tant un element teòric i com un altre pràctic que corresponguin en cada cas.

La formació, avaluació i qualificació de les proves ha de ser realitzada per la Direcció General de Trànsit d'acord amb la programació establerta.

El programa de formació versa, entre d'altres, sobre les matèries que s'especifiquen a continuació:

1. Per als permisos de les classes A i B:

Seguretat viària.

Reglaments generals de circulació i de conductors.

Teoria de comportament de conductors.

Tècnica i física de vehicles.

Criteris de qualificació.

Tècniques de conducció.

Tècniques d'examen.

Pràctiques d'examen en situacions reals.

2. Per als permisos de les classes BTP, C, D i E:

Reglamentació de vehicles pesats.

Criteris de qualificació i tècniques de conducció i examen.



## D) *Garantia de qualitat i formació periòdica dels examinadors*

Amb la finalitat de garantir que els examinadors mantinguin el nivell exigít, s'han d'establir els mecanismes de garantia de qualitat i de formació periòdica que s'indiquen a continuació:

### 1. Garantia de qualitat:

- a) La supervisió de la seva activitat per la Direcció General de Trànsit, amb la finalitat que l'avaluació es realitzi de manera uniforme.
- b) La necessitat de sotmetre's periòdicament a l'actualització dels seus coneixements
- c) Un desenvolupament professional permanent.
- d) La revisió periòdica dels resultats de les proves que hagin realitzat.

L'activitat del personal examinador ha de ser objecte de supervisió anual aplicant els mecanismes de qualitat especificats al paràgraf anterior. A més a més, una vegada cada cinc anys s'ha de realitzar una nova supervisió durant la realització de les proves per un període mínim acumulatiu de, com a mínim, mitja jornada. Quan s'observin incidències s'ha de portar a terme una clarificació d'aquestes i una possible acció correctiva.

Quan l'examinador estigui autoritzat a qualificar proves per a l'obtenció de diverses classes de permisos de conducció, el compliment del requisit de supervisió per a les proves d'una de les classes s'ha de fer extensiu a totes les classes per a les quals estigui autoritzat.

### 2. Formació periòdica:

- a) Els examinadors, per conservar la seva condició, han de realitzar una formació periòdica mínima, a intervals regulars de quatre dies en total en cada període de dos anys, amb la finalitat de:

Mantenir i actualitzar els coneixements i les capacitats necessaris per a la realització de les proves.

Desenvolupar noves capacitats que s'hagin convertit en essencials per a l'exercici de la seva activitat.

Garantir una qualificació de les proves d'acord amb criteris justos i uniformes.

Mantenir les capacitats pràctiques de conducció necessàries.

- b) Aquesta formació es pot impartir mitjançant sessions informatives, aules de formació, ensenyament convencional o mitjançant suport informàtic. Així mateix, es pot dirigir tant a individus com a grups i ser substituïda per la que periòdicament s'ha de realitzar amb caràcter previ a una nova acreditació de nivell.

c) Quan els examinadors no hagin qualificat proves per a una determinada classe de permís en un període de vint-i-quatre mesos, s'han de sotmetre a una reavaluació adequada per realitzar novament aquesta activitat. La reavaluació es produeix, així mateix, en ocasió de la realització de la formació periòdica especificada en el paràgraf a) anterior.

d) Quan l'examinador estigui autoritzat a qualificar les proves per a l'obtenció de més d'una classe de permís de conducció, el compliment del requisit de la formació periòdica relatiu a les proves per a una classe de permís s'ha de fer extensiu a les altres classes, sempre que es compleixi la condició a què fa referència el paràgraf c) anterior.

e) Quan en ocasió de la supervisió a què fa referència el punt 1 d'aquest apartat s'apreciïn en l'activitat dels examinadors deficiències greus, aquests han de rebre una formació específica prèvia a la reavaluació corresponent.

## E) *Formació complementària per a examinadors que no tinguin els permisos de conducció de les classes corresponents al grup 2*

El personal examinador que pretengui ser habilitat per qualificar les proves de control d'aptituds i comportaments per a l'obtenció dels permisos a què fa referència l'apartat B) 2, i no tingui el permís de conducció de les classes corresponents, el pot obtenir sempre que rebí la formació i superi les avaluacions teòriques i pràctiques que garanteixin que posseeix els coneixements, així com la destresa i l'habilitat en el maneig del vehicle exigits al títol II, segons la classe de permís de conducció de què es tracti.

La formació, avaluació i qualificació de les proves ha de ser realitzada per la Direcció General de Trànsit.