

I. DISPOSICIONS GENERALS

MINISTERI DE LA PRESIDÈNCIA

5082 *Reial decret 363/2009, de 20 de març, pel qual es modifica el Reial decret 1559/2005, de 23 de desembre, sobre condicions bàsiques que han de complir els centres de neteja i desinfecció dels vehicles dedicats al transport per carretera en el sector ramader i el Reial decret 751/2006, de 16 de juny, sobre autorització i registre de transportistes i mitjans de transport d'animals i pel qual es crea el Comitè espanyol de benestar i protecció dels animals de producció.*

El Reial decret 1559/2005, de 23 de desembre, sobre condicions bàsiques que han de complir els centres de neteja i desinfecció dels vehicles dedicats al transport per carretera en el sector ramader, és la norma bàsica sobre això, i inclou dins el seu àmbit d'aplicació els vehicles de transport per carretera de gossos de gossades o canilles.

En la seva aplicació, s'ha posat de manifest la necessitat d'una modificació puntual del mateix Reial decret, en concret per preveure les adaptacions oportunes en el cas dels vehicles de transport dels gossos de gossades o canilles, en atenció a les seves característiques especials.

Així mateix, es considera convenient aclarir l'àmbit d'aplicació del Reial decret 751/2006, de 16 de juny, sobre autorització i registre de transportistes i mitjans de transport d'animals i pel qual es crea el Comitè espanyol de benestar i protecció dels animals de producció, i fer ús parcial de la possibilitat d'excepcions que preveu l'article 18.4 del Reglament (CE) núm. 1/2005 del Consell, de 22 de desembre de 2004, relatiu a la protecció dels animals durant el transport i les operacions connexes i pel qual es modifiquen les directives 64/432/CEE i 93/119/CE i el Reglament (CE) núm. 1255/97, pel que fa a viatges d'una durada de fins a dotze hores per a l'arribada al lloc final de destinació, per a les espècies a les quals s'aplica el capítol VI de l'annex I de l'esmentat Reglament, de manera que és procedent modificar el Reial decret esmentat 751/2006, de 16 de juny, sempre considerant que no es poden fer excepcions respecte a l'aplicació general de la resta de l'esmentat article 18 del Reglament comunitari ni de la lletra b) de l'apartat 1.4 del capítol V de l'annex I.

A més, es modifica la composició del Comitè espanyol de benestar i protecció dels animals de producció per a una millor representativitat dels sectors, i, en nom de les necessàries seguretat i claredat jurídiques, es considera necessari derogar expressament el Reial decret 1041/1997, de 27 de juny, pel qual s'estableixen les normes relatives a la protecció dels animals durant el seu transport, en aplicar-se actualment el Reglament (CE) núm. 1/2005 del Consell, de 22 de desembre de 2004. Aquesta norma va derogar expressament la Directiva 91/628/CEE del Consell, de 19 de novembre de 1991, sobre la protecció dels animals durant el transport i que modifica les directives 90/425/CEE i 91/496/CEE, que va ser incorporada a l'ordenament jurídic intern pel Reial decret que ara es deroga.

Aquest Reial decret es dicta en desplegament de la Llei 8/2003, de 24 d'abril, de sanitat animal, i de la Llei 32/2007, de 7 de novembre, per a la cura dels animals, en la seva explotació, transport, experimentació i sacrifici, i en virtut dels títols recollit a l'article 149.1, regles 13a i 16a de la Constitució, que atribueixen a l'Estat la competència exclusiva en matèria de, respectivament, bases i coordinació de la planificació general de l'activitat econòmica i bases i coordinació general de la sanitat.

En l'elaboració d'aquest Reial decret han estat consultades les comunitats autònomes i les entitats més representatives dels sectors afectats.

En virtut d'això, a proposta de la ministra de Medi Ambient, i Medi Rural i Marí, i de la ministra de Foment, amb l'aprovació prèvia de la ministra d'Administracions Públiques, d'acord amb el Consell d'Estat i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres a la reunió del dia 20 de març de 2009,

DISPOSO:

Article primer. *Modificació del Reial decret 1559/2005, de 23 de desembre, sobre condicions bàsiques que han de complir els centres de neteja i desinfecció dels vehicles dedicats al transport per carretera en el sector ramader.*

El Reial decret 1559/2005, de 23 de desembre, sobre condicions bàsiques que han de complir els centres de neteja i desinfecció dels vehicles dedicats al transport per carretera en el sector ramader, queda modificat de la manera següent:

U. L'article 3.1.c) queda redactat de la manera següent:

«c) Els centres de neteja i desinfecció construïts per donar servei exclusiu a explotacions ramaderes individuals o agrupades, incloses les que allotgen gossades o canilles, o els ubicats a les finques en què es realitza l'activitat cinegètica, a associacions ramaderes o entitats societàries agrícoles de qualsevol tipus, incloses les agrupacions de defensa sanitària, societats cooperatives agràries o d'explotació comunitària de la terra i societats agràries de transformació, així com a empreses de productes per a l'alimentació animal.»

Dos. L'article 3.4 queda redactat de la manera següent:

«4. Complir el que disposa l'annex I sobre equips i instal·lacions, llevat de:

a) Els centres de neteja i desinfecció de vehicles de transport per carretera de peixos, cas en què els equips i les instal·lacions han d'estar dissenyats i organitzats específicament per poder portar a terme amb eficàcia la neteja i desinfecció dels esmentats vehicles i els seus elements, cisternes o dipòsits.

b) Els centres de neteja i desinfecció de vehicles de transport per carretera de gossos de gossades o canilles, inclosos els que hi ha a les finques en què es porta a terme l'activitat cinegètica, cas en què els equips personals homologats o els existents a les instal·lacions han d'estar dissenyats i organitzats específicament per poder portar a terme amb eficàcia la neteja i desinfecció dels vehicles esmentats.»

Tres. L'article 5.2 queda redactat de la manera següent:

«2. Una vegada desinfectat el vehicle, s'ha de col·locar l'oportú precinte o precintes sobre les portes o elements d'accés del bestiar, productes per a l'alimentació animal o subproductes, a l'estructura de càrrega del vehicle. El precinte o precintes s'han d'adaptar a la forma i les condicions dels elements en què es transporta, dins del vehicle, el bestiar, els productes per a l'alimentació animal o els subproductes.

En el cas de transport de bestiar, el certificat o taló emès pel centre de neteja i desinfecció té validesa des del precintament del vehicle fins a la finalització del primer trasllat de bestiar posterior al trencament del precinte. A aquests efectes, en el cas dels vehicles de transport de gossos de gossades o canilles, s'entén com a finalització del primer trasllat, la fi de la primera activitat cinegètica següent al trencament del precinte, de manera que la neteja i desinfecció del vehicle s'ha de fer, una vegada finalitzada la primera munteria posterior a la càrrega dels animals, abans d'iniciar-se la càrrega dels animals al vehicle per fer una segona munteria; a aquest efecte, la pot fer "in situ" un participant en la munteria autoritzat com a centre de neteja i desinfecció, o en un altre cas després de la descàrrega dels gossos al lloc d'origen del moviment i abans de sortir a fer una altra munteria.

No obstant això, l'autoritat competent pot posar un termini màxim de validesa del precinte. El transportista, almenys durant el transport i fins que efectui la següent neteja i desinfecció, ha de conservar el corresponent certificat o taló de desinfecció a disposició de les autoritats competents en matèria de sanitat animal o de trànsit i circulació de vehicles a motor per carretera.»

Article segon. *Modificació del Reial decret 751/2006, de 16 de juny, sobre autorització i registre de transportistes i mitjans de transport d'animals i pel qual es crea el Comitè espanyol de benestar i protecció dels animals de producció.*

El Reial decret 751/2006, de 16 de juny, sobre autorització i registre de transportistes i mitjans de transport d'animals i pel qual es crea el Comitè espanyol de benestar i protecció dels animals de producció, queda modificat de la manera següent:

U. L'article 6.4 se substitueix pel següent:

«4. S'han de registrar els contenidors i mitjans de transport utilitzats per al transport de gossos, gats o fures quan el transport es realitzi en relació amb una activitat econòmica, inclosa la cria d'animals per a la seva venda, o amb ànim de lucre.»

Dos. L'article 11.2.c).4t queda redactat de la manera següent:

«4t Per part de les entitats representatives del sector ramader, sector de transport d'animals i sector escorxadors, tres representants, un per cada sector, designats pel president del Comitè a proposta de les respectives entitats representatives d'àmbit nacional.»

Tres. El títol de la disposició addicional única canvia la denominació per la de disposició addicional primera.

Quatre. S'hi afegeix una disposició addicional segona, amb el contingut següent:

«Disposició addicional segona. *Autoritzacions excepcionals.*

L'autoritat competent, d'acord amb el que preveu l'article 18.4 del Reglament (CE) núm. 1/2005 del Consell, de 22 de desembre de 2004, pot fer una excepció, per a viatges d'una durada de fins a dotze hores per a l'arribada al lloc final de destinació, incloent-hi la càrrega i descàrrega, en l'ús de mitjans de transport que no compleixin les disposicions del capítol VI de l'annex I de l'esmentat Reglament (CE) núm. 1/2005 del Consell, de 22 de desembre de 2004.»

Disposició transitòria única. *Aplicació temporal.*

El que disposa aquest Reial decret és aplicable als procediments administratius a què es refereix en què no s'hagi dictat resolució ferma en via administrativa el dia de la seva entrada en vigor, inclosos els derivats de sol·licituds d'autorització de centres de neteja i desinfecció de vehicles dedicats al transport per carretera en el sector ramader.

Disposició derogatòria única. *Derogació normativa.*

Queda derogat el Reial decret 1041/1997, de 27 de juny, pel qual s'estableixen les normes relatives a la protecció dels animals durant el seu transport.

Disposició final única. *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 20 de març de 2009.

JUAN CARLOS R.

La vicepresidenta primera del Govern
i ministra de la Presidència,
MARÍA TERESA FERNÁNDEZ DE LA VEGA SANZ