

I. DISPOSICIONS GENERALS

MINISTERI DE LA PRESIDÈNCIA

4726 *Reial decret 362/2009, de 20 de març, sobre compensació al transport marítim i aeri de mercaderies no incloses a l'annex I del Tractat Constitutiu de la Comunitat Europea, amb origen o destí a les Illes Canàries.*

En aplicació del manament, contingut a l'article 138.1 de la Constitució espanyola, d'atendre el fet insular, s'ha anat regulant un règim de compensació al transport marítim i aeri de mercaderies amb origen o destí a les illes Canàries, la finalitat del qual és compensar els sobrecostos que experimenta el tràfic de productes com a conseqüència de la llunyania de l'arxipèlag del territori peninsular i de la Unió Europea.

L'article 7 de la Llei 19/1994, de 6 de juliol, de modificació del règim econòmic i fiscal de les Canàries, ha disposat l'establiment d'una consignació anual en els pressupostos generals de l'Estat amb la finalitat d'abaratir el cost efectiu del transport marítim i aeri de mercaderies interinsular i entre les illes i la resta d'Espanya, així com del transport de les exportacions dirigides a la Unió Europea, i preveu que el sistema de concessió de les compensacions es determini per reglament.

El Reial decret 199/2000, d'11 de febrer, sobre compensació al transport marítim i aeri de mercaderies amb origen o destí a les illes Canàries, va fer el desplegament reglamentari d'aquestes compensacions.

La finalització del termini donat al seu dia per la Comissió Europea per a l'autorització de les compensacions, unida a la conveniència de revisar alguns aspectes de la reglamentació anterior a la llum de l'experiència derivada de la seva aplicació, fan necessari adoptar noves disposicions per regular aquesta matèria. En aquest sentit, s'ha aprovat el Reial decret 170/2009, de 13 de febrer, sobre compensació al transport marítim i aeri de mercaderies incloses a l'annex I del Tractat constitutiu de la Comunitat Europea, amb origen o destí a les illes Canàries.

El present Reial decret completa l'anterior, pel que fa a les mercaderies no incloses al dit annex I, d'acord amb les consideracions següents.

El Tractat constitutiu de la Comunitat Europea, en la redacció que en fa el Tractat d'Amsterdam, de 2 d'octubre de 1997, a l'article 299 preveu un tractament especial a les regions ultraperifèriques en l'aplicació de les polítiques comunes, sense posar en perill la integritat i coherència de l'ordenament jurídic comunitari. El Reglament (CE) núm. 1083/2006 del Consell, d'11 de juliol de 2006, pel qual s'estableixen les disposicions generals relatives al Fons Europeu de Desenvolupament Regional, al Fons Social Europeu i al Fons de Cohesió i es deroga el Reglament (CE) núm. 1260/1999, preveu a la disposició addicional 20 de l'annex 2 una dotació addicional per a les regions ultraperifèriques. L'article 11.1 del Reglament (CE) núm. 1080/2006 del Parlament Europeu i del Consell, de 5 de juliol de 2006, relatiu al Fons Europeu de Desenvolupament Regional i pel qual es deroga el Reglament (CE) núm. 1783/1999, indica que aquesta dotació «s'ha d'utilitzar per compensar les despeses addicionals realitzades a les regions ultraperifèriques [...], per donar suport, entre altres coses, als serveis de transport de mercaderies i ajuda a la posada en marxa de serveis de transport».

Atesa l'existència, per primera vegada en el període de programació 2007-2013, d'aquest Fons que permet compensar les despeses addicionals a les regions ultraperifèriques, i amb la finalitat que es pugui cofinançar la compensació al transport de mercaderies amb fons procedents de la Unió Europea, el present Reial decret té com a objectiu substituir el contingut del Reial decret 199/2000 per a les mercaderies no incloses a l'annex I del Tractat constitutiu de la Comunitat Europea, que són les úniques que poden rebre ajudes susceptibles de ser cofinançades amb el Fons Europeu de Desenvolupament Regional per a les Regions Ultraperifèriques. Per això, el Reial decret que es presenta es

refereix únicament a aquest tipus de mercaderies i s'adapta a les exigències reglamentàries per poder percebre el cofinançament. Cal assenyalar que la compensació al transport d'aquestes mercaderies té una dotació en pressupostos diferenciada de les mercaderies incloses a l'annex I, així com un procediment específic per a la seva gestió pressupostària.

En virtut d'això, a proposta de la ministra de Foment i del ministre d'Economia i Hisenda, amb l'aprovació prèvia de la ministra d'Administracions Públiques, d'acord amb el Consell d'Estat i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la reunió del dia 20 de març de 2009,

DISPOSO:

CAPÍTOL I

Sistema de compensacions

Article 1. *Objecte del sistema.*

S'estableix un sistema de compensacions, que permeti abaratir el cost efectiu del transport de mercaderies no incloses a l'annex I del Tractat constitutiu de la Comunitat Europea, entre les illes Canàries, entre aquestes i la resta d'Espanya, l'efectuat entre aquelles i els països integrants de la Unió Europea i, en els casos en què expressament es determini, entre la resta d'Espanya i estats membres de la Unió Europea amb les illes.

Article 2. *Productes el transport dels quals és compensable.*

És bonificable el transport dels productes no inclosos a l'annex I del Tractat constitutiu de la Comunitat Europea, d'acord amb el que s'indica tot seguit. Els tipus de productes bonificables són els següents:

- a) Productes originaris o transformats a les Canàries.
- b) «Inputs» (primeres matèries i productes intermedis), necessaris per produir els productes de l'apartat anterior, sempre que no es fabriquen a les Canàries.
- c) Petroli i els seus derivats, originaris o transformats a les Canàries.

Els productes agrícoles transformats que s'especifiquen a l'annex B del Reglament (CE) 3448/93, del Consell, de 6 de desembre de 1993, pel qual s'estableix el règim d'intercanvis aplicable a determinades mercaderies resultants de la transformació de productes agrícoles, són compensables a l'empara del present Reial decret.

Article 3. *Compensació al transport de productes originaris de les illes Canàries o transformats en aquestes.*

1. El transport marítim i aeri interinsular o amb destí a la resta d'Espanya de productes originaris de les illes Canàries o que hagin patit en aquestes transformacions que augmentin el seu valor en els termes que preveu l'article 6 gaudeix d'una compensació de fins al 50 per 100 dels costos regulats a l'article 7, amb la limitació que consta al seu apartat 4.

2. El transport d'aquests productes amb destí a la resta dels països de la Unió Europea també gaudeix d'una compensació de fins al 50 per 100 dels costos regulats a l'article 7, compensació que està limitada, en tot cas, al cost tipus calculat per al tràfic entre les Canàries i Cadis, en el cas del tràfic marítim, i Canàries-Barajas, en l'aeri.

Article 4. *Compensació al transport de productes que puguin ser considerats «inputs» (primeres matèries o productes intermedis) per als recollits a l'article anterior.*

El transport marítim i aeri des de la resta d'Espanya i la Unió Europea a les illes Canàries de productes originaris de la Unió Europea que es considerin «inputs» per a la producció i/o transformació dels recollits a l'article anterior, i que no es fabriquen a les

Canàries, gaudeixen d'una subvenció de fins al 50 per 100 dels costos regulats a l'article 7, amb la limitació que consta al seu apartat 4. En tot cas, si es tracta de productes transportats des de la Unió Europea, la compensació està limitada al cost tipus calculat per al tràfic entre les Canàries i Cadis, en el cas del tràfic marítim, i Canàries-Barajas, en l'aeri.

Article 5. *Compensació al transport de petroli i dels seus derivats.*

El transport marítim interinsular i amb destí a la resta d'Espanya de productes del petroli i els seus derivats, originaris de les illes Canàries o que hagin patit en aquestes transformacions que augmentin el seu valor, gaudeix d'una compensació de fins al 10 per 100 dels costos regulats a l'article 7, amb la limitació que consta al seu apartat 4.

Article 6. *Regles relatives a l'origen i transformació de les mercaderies el transport de les quals se subvenciona.*

1. Als efectes del que estableix aquest Reial decret, s'entén que una mercaderia és originària de la Unió Europea o, si s'escau, de les illes Canàries, quan hagi estat totalment produïda o fabricada o transformada en els territoris respectius.

2. S'entén que una mercaderia ha estat transformada a la Unió Europea o, si s'escau, a les illes Canàries, quan hagi estat objecte en els respectius territoris d'operacions productives i/o de manipulació amb un resultat que impliqui una modificació substantiva de les seves característiques essencials, de manera que suposi un canvi de partida aranzelària o, si aquest canvi de partida no té lloc, que incorpori un valor afegit superior al 20 per 100 del valor en duanes del producte.

No es considera que una mercaderia ha estat objecte de transformació quan les operacions realitzades sobre seu, encara que puguin implicar un canvi de partida aranzelària, es limitin a alguna de les següents:

- a) Les manipulacions destinades a assegurar l'estat de conservació dels productes durant el seu transport i emmagatzematge (ventilació, estesa, assecatge, separació de parts avariades i operacions similars).
- b) Les operacions de neteja, cribratge, selecció, classificació, formació d'assortiments (compresa la composició de jocs de productes), rentada i tall.
- c) Els canvis d'envàs i la divisió o agrupament de paquets.
- d) La col·locació de les mercaderies en sacs, en estoigs, en caixes, en safates, etc., i qualssevol altres operacions simples d'empaquetatge o envasament.
- e) La col·locació sobre els mateixos productes o sobre els seus envasos de marques, etiquetes o altres signes distintius similars.
- f) La reunió de parts d'un producte per constituir un producte complet.
- g) L'acumulació de dues o més de les operacions recollides en els subapartats anteriors.

Article 7. *Costos subvencionables.*

1. El cost del transport de les mercaderies a què es refereixen els articles 3 a 5 inclou els conceptes següents:

- a) Noli.
- b) Costos de manipulació de la mercaderia en els ports o aeroports d'origen i destí.
- c) Taxes portuàries/aeroportuàries aplicades a les mercaderies transportades, tant en ports/aeroports d'origen com en els de destí.
- d) Taxes de seguretat si n'hi ha.
- e) Recàrrec per increment del cost del combustible, quan s'apliqui.

2. A l'efecte de delimitar la quantitat màxima subvencionable, s'han d'elaborar anualment costos tipus per al tràfic interinsular i per al trajecte Canàries-Cadis, en el cas del tràfic marítim, i Barajas-Canàries, per a l'aeri, referits a la suma de les mitjanes dels conceptes a què es refereix l'apartat anterior.

3. La determinació dels costos tipus per a cada trajecte l'efectua el Ministeri de Foment, que ha de sol·licitar la informació necessària als operadors independents que actuen en aquestes rutes. Els costos tipus s'han d'establir per a les diferents unitats de transport utilitzades habitualment (contenedor, metre lineal de remolc, tona).

4. En cas que els costos del transport acreditat pels sol·licitants de la subvenció siguin superiors al corresponent al cost tipus fixat, es considera com a base subvencionable el valor resultant d'aplicar el cost tipus.

5. És requisit indispensable per al reconeixement del dret a la bonificació que el sol·licitant acreditat que ha abonat els costos regulats a l'apartat 1 als prestadors dels serveis de transport, a través de les còpies de les factures abonades als diferents operadors, en les quals s'identifiquin expressament els imports abonats pels diferents conceptes.

En el cas de venda de les mercaderies en règim de contractació FOB («franc a vaixell»), és requisit indispensable per al reconeixement del dret a la bonificació que el sol·licitant acreditat que ha abonat indirectament els costos regulats a l'apartat 1, a través de les factures de venda de les mercaderies, on es descompti específicament l'import dels costos de transport recollits a l'apartat 1.

Article 8. *Limitacions percentuals.*

En cas que les consignacions pressupostàries assignades a les bonificacions no permetin arribar als percentatges màxims de bonificació esmentats als articles 3 a 5, la quantia de les bonificacions que s'han de concedir s'ha de reduir proporcionalment per ajustar-les a la disponibilitat pressupostària.

Article 9. *Cofinançament de les bonificacions.*

Aquestes bonificacions són cofinançades al 50 per 100 pel Fons Europeu de Desenvolupament Regional destinat a les Regions Ultraperifèriques.

CAPÍTOL II

Condicions subjectives de les bonificacions

Article 10. *Beneficiaris de les compensacions.*

Són beneficiaris de les compensacions les persones següents, físiques o jurídiques:

a) En el cas de mercaderies originàries i/o transformades a les Canàries transportades a la resta d'Espanya o exportades a països integrants de la Unió Europea, el remitent o expedidor de les mercaderies.

b) En el cas dels enviaments interinsulars de mercaderies, és beneficiari de la compensació indistintament el receptor o el remitent, comprador o venedor, d'aquelles, que hagi abonat els costos del transport bonificables.

c) En el cas d'«inputs» (primeres matèries o productes intermedis) que no es fabriquin a les Canàries, enviats des de la resta d'Espanya o la Unió Europea a les Canàries, en són beneficiaris els receptors o destinataris de les mercaderies.

Article 11. *Documentació exigible.*

1. Els sol·licitants de les compensacions han de presentar els documents que acreditin la seva personalitat:

a) Si es tracta de persones físiques, la identificació s'ha de fer en els termes que preveu el Reial decret 522/2006, de 27 d'abril, pel qual se suprimeix l'aportació de fotocòpies de documents d'identitat en els procediments administratius de l'Administració General de l'Estat i dels seus organismes públics vinculats o dependents.

b) Si es tracta de persones jurídiques, han de presentar l'escriptura de constitució o modificació, si s'escau, degudament inscrita en el Registre Mercantil o en altres registres legalment establerts, i la corresponent targeta d'identificació fiscal.

c) Poder de representació en escriptura pública, degudament inscrit, si s'escau, en el Registre Mercantil, quan es comparegui o se signi la sol·licitud com a representant o apoderat.

2. L'acreditació dels transports realitzats i del pagament del cost corresponent s'efectua mitjançant la presentació de còpies compulsades de:

a) En tots els casos, coneixement d'embarcament o factura d'empresa transportista marítima o aèria on consti la mercaderia transportada, la seva quantitat i el preu abonat pels conceptes de l'article 7, que serveixen per determinar el cost del transport bonificable.

b) Justificant del pagament de les esmentades factures o coneixements d'embarcament (extracte bancari on figuri el càrrec, justificant bancari de la transferència, rebut o document acreditatiu similar).

c) En els tràfics entre les Canàries i la resta d'Espanya, i entre les Canàries i la Unió Europea, el document unificat duaner (DUA), a més dels documents a què es refereixen els apartats anteriors.

d) Per als tràfics interinsulars, amb destí a la resta d'Espanya o a la Unió Europea, factures de les mercaderies o declaració responsable, en les quals consti que aquestes són originàries i/o transformades a les illes Canàries en els termes fixats a l'article 6.

e) Per als tràfics des de la resta d'Espanya i la Unió Europea a les illes Canàries de productes originaris de la Unió Europea, que es considerin «inputs» per a la producció i/o transformació a les Canàries, i que no es fabriquin a les illes, a més dels documents a què es refereixen els apartats a), b) i c), certificat d'origen de la mercaderia pertanyent a un país de la Unió Europea.

f) En cas que l'enviament de la mercaderia que s'ha de bonificar es realitzi a través d'un transportista-intermediari que figuri com a pagador en el coneixement d'embarcament o factura d'empresa transportista marítima o aèria, s'ha d'aportar addicionalment:

Factura emesa pel transportista-intermediari on s'especifiqui la mercaderia transportada, l'origen i el destí, la quantitat i el preu abonat pels costos de transport que consten a l'article 7 pagats pel sol·licitant.

Declaració responsable del transportista-intermediari on s'estableixi que ha repercutit en el sol·licitant els costos de transport que consten a l'article 7 i que el mateix transportista no es presenta simultàniament com a sol·licitant de la subvenció per al mateix enviament.

g) En cas que les mercaderies hagin estat venudes en règim de contractació FOB («franc a vaixell»), s'ha d'aportar addicionalment la factura de venda de la mercaderia, on es descompti específicament l'import dels costos de transport que consten a l'article 7 pagats pel comprador de la mercaderia.

3. Declaració que no s'han rebut altres subvencions per al finançament del transport de les mateixes mercaderies o, en cas que se n'hagin rebut altres, l'import total d'aquestes subvencions així com la relació d'aquestes i certificació dels organismes o entitats concedents.

4. Documentació acreditativa del compliment dels requisits generals dels beneficiaris de les bonificacions, establerts a l'article següent.

Article 12. *Requisits generals dels beneficiaris de les bonificacions.*

1. Es pot reconèixer el dret a la percepció de la bonificació a les persones o entitats que acreditin la concurrència de les circumstàncies que preveu l'article anterior.

2. No obstant això, no poden obtenir la condició de beneficiaris de les bonificacions regulades en aquest Reial decret les persones o entitats en qui es doni alguna de les circumstàncies que preveu l'article 13 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions.

3. En cas que les sol·licituds es presentin a través d'entitats representatives d'interessos col·lectius, els membres de les quals els hagin conferit la representació a aquests efectes, els requisits establerts en aquest article han de concórrer tant en el representant com en el representat.

CAPÍTOL III

Procediment

Article 13. *Presentació de sol·licituds.*

1. Les sol·licituds s'han d'adreçar a la Delegació del Govern a la Comunitat Autònoma de Canàries, òrgan gestor de les bonificacions que estableix aquest Reial decret, i es poden presentar en qualsevol dels llocs assenyalats a l'article 38.4 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

2. Les sol·licituds s'han de presentar dins els vint primers dies naturals dels mesos d'abril, juliol, octubre i gener de cada any, adjuntant-hi la documentació ressenyada a l'article 11, referida a costos de transports realitzats en el trimestre immediatament anterior per als quals se sol·licita la bonificació.

La documentació acreditativa de la personalitat dels sol·licitants i la seva capacitat per ser receptor de subvencions públiques respecte de l'assenyalat a l'article 12 s'ha de presentar durant els vint primers dies del mes de gener de cada any natural.

3. La documentació a què fa referència aquest article ha de ser original o bé s'ha de presentar en còpia legalment compulsada.

Article 14. *Instrucció.*

1. La Delegació del Govern a les Canàries porta a terme la comprovació de les sol·licituds i la documentació justificativa dels costos abonats pels sol·licitants, d'acord amb les instruccions que permetin complir les exigències establertes per l'autoritat de gestió del FEDER, la Subdirecció General de FEDER de la Direcció General de Fons Comunitaris, per establir la pista d'auditoria i complir les exigències reglamentàries que consten en el Reglament (CE) núm. 1083/2006 del Consell, d'11 de juliol de 2006; el Reglament (CE) núm. 1080/2006 del Parlament Europeu i del Consell, de 5 de juliol de 2006, i el Reglament (CE) 1828/2006 de la Comissió, de 8 de desembre de 2006. Així mateix, pot demanar als interessats tota la documentació que sigui necessària per a la determinació adequada de l'existència del dret a la bonificació.

2. Són aplicables al procediment les regles generals que estableixen la Llei 38/2003, de 17 de novembre, i el seu reglament d'aplicació, aprovat pel Reial decret 887/2006, de 21 de juliol, i, en el que no prevegi aquesta, la Llei 30/1992, de 26 de novembre.

Article 15. *Resolució i notificació.*

1. Una vegada revisats els expedients i determinada la quantia de la bonificació que s'ha d'abonar segons el que regulen els articles 3 a 5 i 8, el delegat del Govern a la Comunitat Autònoma de Canàries ha de resoldre sobre les sol·licituds presentades i les corresponents propostes de despesa, i pot aprovar i reconèixer les obligacions, així com sol·licitar els pagaments de les bonificacions corresponents a transports realitzats durant l'any natural anterior, fins a l'import total del crèdit pressupostari de cada exercici.

2. La Delegació del Govern a la Comunitat Autònoma de Canàries ha d'ajustar les sol·licituds mitjançant l'aplicació del mecanisme que preveu l'article 8, quan es doni la circumstància a què es refereix el mateix article.

3. Les compensacions derivades del procediment regulat en els apartats anteriors es concedeixen mitjançant resolució dictada pel delegat del Govern a la Comunitat Autònoma de Canàries, cosa que s'ha de notificar als interessats, i posa fi a la via administrativa.

4. El termini màxim per a la resolució de les sol·licituds és de sis mesos i es compta des de la finalització de l'últim termini fixat per presentar sol·licituds i documentació relativa als transports realitzats durant l'any natural anterior a aquell en què s'efectuï el pagament, d'acord amb el que estableix l'article 13.2. És aplicable respecte a les resolucions esmentades i a la seva notificació la normativa general reguladora de les subvencions i, en concret, l'article 25.5 de la Llei 38/2003, general de subvencions.

5. Els beneficiaris de les subvencions han d'acreditar prèviament al cobrament, i en la forma que determini el Ministeri d'Economia i Hisenda, que estan al corrent de les seves obligacions tributàries i davant la Seguretat Social.

Article 16. *Obligacions dels beneficiaris.*

Els beneficiaris d'aquestes subvencions estan obligats:

a) A facilitar tota la informació que els sigui requerida tant pel delegat del Govern a la Comunitat Autònoma de Canàries com per la Intervenció General de l'Administració de l'Estat i pel Tribunal de Comptes, en relació amb la subvenció concedida.

b) A comunicar al delegat del Govern l'obtenció d'altres ajudes o subvencions per a la mateixa activitat de qualsevol Administració pública o ens públic o privat, nacional o internacional.

c) A portar els registres comptables a què estiguin obligats, de manera que permetin identificar de forma diferenciada les partides o despeses concretes en què s'han materialitzat les compensacions concedides, així com les ajudes i subvencions concedides amb el mateix objecte, i que, per diferència, permetin obtenir un estat de rendició de comptes de les quantitats o fons públics percebuts en concepte de subvenció.

d) A donar la seva autorització expressa per ser inclosos a la llista de beneficiaris, nom de les operacions i quantitat de fons públics assignats a aquestes, recollides a l'article 7.2 del Reglament (CE) 1828/2006 de la Comissió, de 8 de desembre de 2006.

Article 17. *Límits de les subvencions.*

L'import de les subvencions concedides en cap cas pot ser de tal quantia que, aïlladament o en concurrència amb subvencions o ajudes d'altres administracions públiques o ens públics o privats, nacionals o internacionals, superi el cost del transport.

Escau el reintegrament de l'excés de les quantitats que superin el cost real, prèvia minoració dels percentatges aplicables als conceptes bonificables enumerats a l'article 7, quan, per concessió d'ajudes d'altres administracions públiques o ens públics o privats, nacionals o internacionals, se superi l'esmentat cost real.

Disposició transitòria primera. *Aplicació als transports realitzats durant els anys 2007 i 2008.*

El present Reial decret és aplicable als transports realitzats des de l'any 2007.

Disposició transitòria segona. *Sol·licituds de compensació al transport realitzat el 2007 i 2008.*

Les sol·licituds de compensació als transports realitzats en els exercicis 2007 i 2008 ja presentades segons el Reial decret 199/2000, d'11 de febrer, sobre compensació al transport marítim i aeri de mercaderies amb origen o destí a les illes Canàries, queden emparades pel present Reial decret i han de ser ampliades amb una sol·licitud complementària en què s'incorporin els nous conceptes de costos subvencionables regulats a l'article 7.1. Aquesta sol·licitud complementària es pot presentar en un termini de 15 dies hàbils a comptar de l'endemà de la publicació del present Reial decret en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Els transports realitzats en els exercicis 2007 i 2008 no recollits en el Reial decret 199/2000 han de presentar una nova sol·licitud ajustada al present Reial decret en el

termini de 15 dies hàbils a comptar de l'endemà de la seva publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Disposició derogatòria única. *Derogació de normes.*

Queda derogat el Reial decret 199/2000, d'11 de febrer, sobre compensació al transport marítim i aeri de mercaderies amb origen o destí a les illes Canàries, als efectes dels productes no inclosos a l'annex I del Tractat constitutiu de la Comunitat Europea, i totes les disposicions del mateix rang o inferior que s'oposin al que estableix aquest.

Disposició final primera. *Habilitació normativa.*

Es faculta els ministres de Foment i d'Economia i Hisenda per dictar, en l'àmbit de les seves competències, les disposicions necessàries per al desplegament i l'aplicació del present Reial decret, amb especial atenció a la utilització de mitjans electrònics que agilitin i abarateixin els tràmits per a les empreses i per a l'Administració.

Disposició final segona. *Títol competencial.*

Aquest Reial decret es dicta a l'empara del que disposa l'article 149.1.20a de la Constitució, que atribueix a l'Estat la competència exclusiva sobre trànsit i transport aeri i marina mercant.

Disposició final tercera. *Entrada en vigor.*

El que disposa el present Reial decret entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 20 de març de 2009.

JUAN CARLOS R.

La vicepresidenta primera del Govern i ministra de la Presidència,
MARÍA TERESA FERNÁNDEZ DE LA VEGA SANZ