

## I. DISPOSICIONS GENERALS

### MINISTERI DE FOMENT

**2112** *REIAL DECRET 62/2008, de 25 de gener, pel qual s'aprova el Reglament de les condicions de seguretat marítima, de la navegació i de la vida humana en el mar aplicables a les concentracions nàutiques de caràcter commemoratiu i proves nauticoesportives.*

Tradicionalment, en la majoria dels ports i zones costaneres, en ocasió de les festes patronals o d'esdeveniments d'una altra índole, se celebren actes marítics col·lectius o concentracions nàutiques de caràcter commemoratiu, cultural o d'un altre tipus, que impliquen la navegació en grup d'embarcacions, generalment inscrites en les llistes tercera, quarta, cinquena, sisena i setena. Les característiques específiques dels actes esmentats comporten que viatgin a bord de cada embarcació gran nombre de persones alienes a la seva tripulació. Això, unit a la lògica proximitat en què es desenvolupa la navegació en aquest tipus d'actes, exigeix que s'adoptin mesures especials per salvaguardar la seguretat marítima, de la navegació i de la vida humana en el mar.

D'altra banda, la creixent realització en les nostres aigües marítimes d'esdeveniments nauticoesportius, ja sigui amb embarcacions de vela o de motor, motos nàutiques o altres artefactes o vehicles nàutics, que tenen lloc en espais determinats per les característiques de les aigües marítimes del litoral o que tenen el seu origen o destí en alguns dels nostres ports, amb el consegüent perill que això representa per a la navegació marítima i la seguretat de la vida humana en el mar, aconsellen que s'hagi de regular aquesta activitat per assolir els objectius de seguretat ja exposats.

Els capitans marítics, a l'empara de les atribucions que els atorga l'article 88.3 de la Llei 27/1992, de 24 de novembre, de ports de l'Estat i de la marina mercant, poden establir els requisits particulars aplicables als esdeveniments anteriorment esmentats que se celebrin en les aigües objecte del seu àmbit competencial. No obstant això, l'absència de normativa general sobre això i la conveniència d'homogeneïtzar els criteris que ha d'exigir l'administració marítima als vaixells, embarcacions i artefactes nàutics i als propietaris i tripulacions participants en els esmentats esdeveniments, així com als organitzadors d'aquests esdeveniments, fan necessari establir unes normes que redundin en benefici de la seguretat i garanteixin el compliment dels objectius que estableix l'article 74 de la Llei 27/1992, de 24 de novembre, sense perjudici del que disposa la normativa sectorial que sigui aplicable en els àmbits pesquer i esportiu.

De la mateixa manera, cal garantir la seguretat jurídica i personal dels ciutadans que, per una àmplia diversitat de motius, se sumen amb la seva presència al manteniment d'aquestes tradicions navals d'arrelament popular ampli, sense que això hagi de suposar minva de la seva participació en els esmentats esdeveniments, buscant abans que res un elemental equilibri entre la seguretat de les persones, l'atenció als legítims interessos que es mouen al voltant d'aquest tipus d'actes i el manteniment i la proliferació d'aquests actes.

En virtut d'això, a proposta de la ministra de Foment, amb l'aprovació prèvia de la ministra d'Administracions Públiques, d'acord amb el Consell d'Estat i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la reunió del dia 25 de gener de 2008,

#### DISPOSO:

Article únic. *Aprovació del Reglament.*

S'aprova el Reglament pel qual es regulen els requisits que, en matèria de seguretat marítima, de la navegació i de la vida humana en el mar, s'han de complir per a la celebració de les concentracions nàutiques de caràcter commemoratiu i proves nauticoesportives, el text del qual s'insereix a continuació.

Disposició addicional única. *Aplicació de normes sectorials.*

El Reglament que aprova aquest Reial decret s'aplica sense perjudici del que disposa la normativa sectorial que sigui aplicable en els àmbits marítim, portuari, pesquer i esportiu.

Sobre això, quan la celebració de les concentracions nàutiques de caràcter commemoratiu i les proves nauticoesportives pugui afectar les reserves marines, zones de condicionament marí, zones de repoblació marina i altres espais protegits, en virtut del que disposen els articles 13 i següents de la Llei 3/2001, de 26 de març, de pesca marítima de l'Estat, es requereix un informe previ del Ministeri d'Agricultura, Pesca i Alimentació.

Disposició derogatòria única. *Derogació normativa.*

Queden derogades totes les disposicions del mateix rang o inferior que s'oposin al que estableix aquest Reial decret.

Disposició final primera. *Títol competencial.*

Aquest Reial decret es dicta a l'empara del que disposa l'article 149.1.20a de la Constitució, que atribueix a l'Estat la competència en matèria de marina mercant.

Disposició final segona. *Habilitació normativa.*

Es faculta el ministre de Foment per dictar totes les normes que siguin necessàries en desplegament del Reglament que s'aprova mitjançant aquest Reial decret.

Disposició final tercera. *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret entra en vigor al cap de tres mesos de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 25 de gener de 2008.

JUAN CARLOS R.

La ministra de Foment,  
MAGDALENA ÁLVAREZ ARZA

## **REGLAMENT DE LES CONDICIONS DE SEGURETAT MARÍTIMA, DE LA NAVEGACIÓ I DE LA VIDA HUMANA EN EL MAR APLICABLES A LES CONCENTRACIONS NÀUTIQUES DE CARÀCTER COMMEMORATIU I PROVES NAUTICOESPORTIVES**

### **CAPÍTOL I**

#### **Disposicions generals**

Article 1. *Objecte.*

Aquest Reglament té per objecte determinar els requisits relacionats amb la seguretat marítima, de la navegació i de la vida humana en el mar, exigibles per a la realització de les concentracions nàutiques de caràcter commemoratiu, així com per a la celebració de proves nauticoesportives de caràcter col·lectiu.

Article 2. *Definicions.*

Als fins de l'aplicació d'aquest Reglament s'entén per:

a) «Concentracions nàutiques de caràcter commemoratiu»: els actes col·lectius marítics celebrats amb motiu d'una efemèride o els de caràcter cultural, lúdic o d'un altre tipus, que es caracteritzen per la navegació en grup d'embarcacions normalment inscrites en les llistes tercera, quarta, cinquena, sisena i setena, així com estrangeres, en les aigües marítimes que siguin responsabilitat d'una capitania marítima.

b) «Proves nauticoesportives de circuit»: les proves nauticoesportives de caràcter col·lectiu o regates que se celebren amb un itinerari senyalitzat o camp de regates delimitat per boies, balises o marques, pròxim a la costa o a la seva vista o dins de les zones de servei dels ports.

c) «Regates d'altura»: les proves nauticoesportives de caràcter col·lectiu que tinguin lloc en el mar territorial, zona contigua, zona econòmica exclusiva i en alta mar.

d) «Entitat organitzadora»: la persona física o jurídica que organitza l'acte o la concentració nàutica commemorativa, o bé els clubs nàutics, federacions esportives o qualssevol altres entitats públiques o privades que organitzin els actes de caràcter col·lectiu definits en les lletres anteriors.

L'entitat organitzadora té la consideració d'interessat en els termes a què fa referència l'article 31 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú. Si l'entitat organitzadora actua en nom i representació d'un altre, ha d'acreditar que disposa de poder suficient per fer-ho, de conformitat amb el que estableix l'article 32 de l'esmentat text legal.

e) «Coordinador de seguretat»: persona designada per l'entitat organitzadora per exercir la direcció interna del desenvolupament de la concentració nàutica commemorativa o la prova nauticoesportiva de caràcter col·lectiu, així com per vetllar pel compliment de les normes de seguretat i les instruccions generals o puntuals que, si s'escau, imparteixi la capitania marítima. En les proves nauticoesportives té la consideració de coordinador de seguretat el comitè de regates, quan així ho reguli la legislació sectorial que sigui aplicable a aquestes proves.

f) «Patró de l'embarcació»: persona que exerceix el comandament de cadascuna de les embarcacions participants en la concentració nàutica commemorativa o la prova nauticoesportiva de caràcter col·lectiu.

g) «Aigües marítimes»: les situades en zones en les quals Espanya exerceix sobirania, drets sobirans o jurisdicció, i també s'estén a les aigües de les desembocadures dels rius i a les d'aquests fins on es facin sensibles els efectes de les mareas, així com als trams navegables dels rius fins on hi hagi ports d'interès general.

h) «Capità marítim»: el titular de la capitania marítima en l'àmbit d'actuació de la qual tingui lloc la celebració de les concentracions commemoratives i les proves nàutiques, de conformitat amb el que preveu la normativa reguladora dels òrgans esmentats.

i) «Embarcacions participants»: les que prenen part en l'esdeveniment i que figuren en la relació del coordinador de seguretat.

### Article 3. Àmbit d'aplicació.

1. Es regeixen pel que disposa aquest Reglament les activitats d'organització i control de les concentracions nàutiques de caràcter commemoratiu i la realització de proves nauticoesportives que se celebrin en les aigües marítimes definides en la lletra g) de l'article anterior.

2. També és aplicable el que disposa aquest Reglament als patrons de les embarcacions i els seus propietaris, els membres de les entitats organitzadores, els coordinadors de seguretat, i qualssevol altres persones físiques o jurídiques, ja sigui a títol particular o institucional, que participin en les activitats marítimes de qualsevol naturalesa relacionades amb la realització d'actes col·lectius o concentracions nàutiques de caràcter commemoratiu, cultural o esportiu que tinguin lloc en les aigües esmentades en el paràgraf anterior, així com els tripulants de les embarcacions participants en els esmentats esdeveniments i les altres persones que hi estiguin a bord mentre tinguin lloc els actes esmentats.

### Article 4. Excepcions.

1. No obstant el que disposa l'article anterior, les normes de seguretat que estableix aquest Reglament no són aplicables a les concentracions nàutiques que estiguin sotmeses a normativa de caràcter especial dictada per l'administració marítima, en funció de les característiques tècniques de les embarcacions participants, de les condicions de navegació

o del trànsit marítim de les aigües on tingui lloc l'esdeveniment o quan així ho requereixin raons de seguretat marítima o de la vida humana en el mar.

2. Aquest Reglament tampoc és aplicable, llevat del que disposen els articles 16 i 17, als grans esdeveniments esportius, de caràcter nacional o internacional, que es regeixen per les seves normes especials reguladores que els siguin aplicables.

#### Article 5. *Funcions dels capitans marítims.*

De conformitat amb el que preveu l'article 88.3.g), en relació amb l'article 86, de la Llei 27/1992, de 24 de novembre, de ports de l'Estat i de la marina mercant, correspon als capitans marítims competents per raó de l'àmbit geogràfic de la capitania marítima vetllar perquè les concentracions nàutiques i les proves nauticoesportives se celebrin amb subjecció a les normes que estableix aquest Reglament, en els termes següents:

1. Les concentracions nàutiques i les proves nauticoesportives de caràcter col·lectiu s'han de celebrar amb subjecció a les condicions de seguretat marítima, degudament aplicables en cada cas, i conforme al que preveuen els capítols II i III d'aquest Reglament. Les entitats organitzadores han de posar en coneixement del capità marítim les esmentades condicions juntament amb la sol·licitud de la corresponent autorització. El seu atorgament s'ha de notificar a les esmentades entitats en el termini màxim de deu dies des que es va presentar la sol·licitud.

En el supòsit que s'apreciïn deficiències en l'escrit de sol·licitud o en la documentació que, segons detallen els capítols II i III, s'hi ha d'adjuntar, el capità marítim ha de requerir l'entitat organitzadora en el termini de deu dies a comptar de la recepció de la sol·licitud perquè solucioni les deficiències o aporti els documents preceptius.

Si l'entitat organitzadora no soluciona les deficiències en el termini de deu dies des de la notificació a què es refereix el paràgraf anterior, el capità marítim ha de dictar la corresponent resolució en què prohibeixi la realització de l'esdeveniment per incompliment de les mesures de seguretat marítima.

2. Si les circumstàncies de seguretat marítima, de la navegació o del trànsit marítim previstes així ho aconsellen, el capità marítim, mitjançant una resolució, que ha de ser notificada en el termini de deu dies des de la recepció de la sol·licitud, pot condicionar la realització de l'esdeveniment a l'adopció per part de l'entitat organitzadora de les mesures que consideri adequades a les condicions imperants, sense perjudici que l'entitat organitzadora pugui proposar un calendari, itinerari o altres mesures alternatives que, en tot cas, les ha d'aprovar el capità marítim que autoritzi l'esdeveniment.

Si l'entitat organitzadora no adopta o incompleix les mesures anteriorment indicades, el capità marítim, mitjançant una resolució, ha de prohibir la realització de l'esdeveniment.

3. Així mateix, el capità marítim pot prohibir la celebració de l'esdeveniment, si hi ha constància formal o material que les entitats organitzadores, els coordinadors de seguretat o els patrons de les embarcacions han falsejat les dades que siguin exigides conforme al que preveuen els capítols II i III d'aquest Reglament o quan els interessats no hagin subscrit les assegurances o els mitjans de garantia de responsabilitat que estableix l'article següent.

4. El capità marítim pot suspendre l'esdeveniment una vegada iniciat, si durant el seu transcurs s'incompleixen les mesures a què es refereixen els punts 1 i 2 d'aquest article o quan els organitzadors, els coordinadors de seguretat o els participants duguin a terme activitats o conductes que posin en perill la seguretat marítima, de la navegació o de la vida humana en el mar.

En tot cas s'ha de suspendre l'esdeveniment quan, per qualsevol causa, no es puguin complir les condicions de seguretat establertes o no sigui possible la cobertura de mitjans de seguretat, auxili o control previstos.

5. El capità marítim pot endarrerir, anul·lar o suprimir les proves si disminueixen les condicions de seguretat, si s'ha produït un empitjorament de les condicions meteorològiques o si es dona qualsevol altra causa que posi en perill la seguretat marítima, de la navegació i de la vida humana en el mar.

El capità marítim ha d'aixecar la suspensió de l'esdeveniment quan cessin o es resolguin les causes que la van motivar.

6. La suspensió dels esdeveniments una vegada iniciats, per qualsevol de les circumstàncies que preveu el punt 4 d'aquest article, s'ha de posar en coneixement de les entitats organitzadores, coordinadors de seguretat o comitès de regates i participants utilitzant el mitjà més ràpid possible que sigui compatible amb el manteniment de la seguretat marítima, de la navegació i de la vida humana en el mar, d'acord amb els requisits que exigeix l'article 55 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, sense perjudici que s'hagi de notificar la corresponent resolució en un termini no superior a les vint-i-quatre hores d'haver-se produït la suspensió.

7. Les resolucions del capità marítim a què es refereixen els punts anteriors d'aquest article s'han d'ajustar al que disposen els articles 54 i 89 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, són susceptibles de recurs d'alçada davant el director general de la Marina Mercant, i la seva resolució posa fi a la via administrativa.

8. El capità marítim, si la importància de l'esdeveniment o de la prova així ho justifica pel nombre de participants o per les característiques de les embarcacions participants, ha de remetre a la delegació o subdelegació del Govern corresponent la documentació relativa a les condicions de seguretat de l'esdeveniment o prova, amb l'objecte que aquesta, en coordinació amb els òrgans competents en matèria de protecció civil de la comunitat autònoma o, si s'escau, de l'entitat local, pugui disposar els suports necessaris per atendre les emergències que es puguin produir.

#### Article 6. *Assegurances i garanties de la responsabilitat.*

Les entitats organitzadores han de comprovar que tots els propietaris de les embarcacions que participin en l'esdeveniment tenen assegurada la responsabilitat en els termes i amb l'abast que preveu el Reglament d'assegurança de responsabilitat civil de subscripció obligatòria per a embarcacions d'esbarjo o esportives, aprovat pel Reial decret 607/1999, de 16 d'abril, com a requisit previ per participar-hi.

Alternativament, aquesta responsabilitat es pot garantir mitjançant la constitució d'aval, a primer requeriment i sense benefici d'excussió, amb l'abast i les condicions que preveu el Reglament anteriorment esmentat.

Així mateix, la responsabilitat es pot garantir mitjançant la subscripció de qualsevol altra assegurança de responsabilitat civil que cobreixi els possibles danys a les persones embarcades i a tercers, sempre que la cobertura de l'assegurança l'exigeixin federacions esportives com a requisit per participar en competicions.

Els vaixells que s'utilitzin en règim de lloguer, a més de tenir assegurada o garantida la seva responsabilitat civil, han de tenir una assegurança d'accidents, i s'han d'aplicar amb caràcter supletori, per fixar la seva quantia, els imports de les indemnitzacions que preveu l'annex del Reglament de l'assegurança obligatòria de viatgers, aprovat pel Reial decret 1575/1989, de 22 de desembre.

L'assegurança esmentada en el paràgraf primer d'aquest article o, si hi manca, l'aval han d'indicar de forma expressa que es constitueixen en aplicació d'aquest Reglament.

## CAPÍTOL II

### Actes col·lectius nàutics

#### Article 7. *Obligacions de l'entitat organitzadora.*

Correspon a l'entitat organitzadora:

1. Comunicar per escrit la celebració de la concentració nàutica a la capitania marítima en les aigües de la qual hagi de tenir lloc l'esdeveniment, almenys amb trenta dies d'antelació, indicant-hi la data i l'hora previstes tant de l'inici com de la finalització, i adjuntar-hi la documentació següent:

a) Nom, domicili i nacionalitat, als efectes de comunicacions i notificacions, del coordinador de seguretat, així com dels mitjans o procediments de contacte.

- b) Proposta de condicions meteorològiques límit per a la celebració de l'acte.
- c) Canals de comunicacions proposats (organització, seguretat, avisos).
- d) Zones i itineraris previstos per a la concentració.
- e) Nombre previst de vaixells, embarcacions o artefactes participants.
- f) Restriccions al trànsit i a la navegació, si s'escau.
- g) Condicions alternatives de seguretat, en cas que se'n proposi alguna, i la seva justificació.
- h) Còpia de les pòlisses d'assegurances o de la garantia alternativa subscrietes conforme al que preveu l'article 6.
- i) Còpia de les autoritzacions addicionals que, si s'escau, es requereixin d'altres institucions.

2. Disposar de l'organització i dels mitjans personals i materials necessaris perquè el coordinador de seguretat pugui assumir les obligacions que li competeixen.

3. Supervisar l'activitat del coordinador de seguretat, als efectes de garantir que es compleixen les condicions conforme a les quals s'ha autoritzat la celebració de l'esdeveniment.

4. Informar els patrons de les embarcacions participants sobre l'assegurança de responsabilitat civil i d'accident per a cada vaixell o de la garantia alternativa quan aquests hagin estat subscriets per l'entitat organitzadora, indicant-los els riscos coberts i el límit de responsabilitat en relació amb el màxim de persones que poden embarcar.

5. Proporcionar al coordinador de seguretat, als patrons de les embarcacions i al personal de l'organització tota la informació que es consideri necessària als efectes de garantir el bon ordre durant la realització de l'esdeveniment.

6. Sol·licitar i obtenir les autoritzacions addicionals d'altres institucions o de les administracions públiques que siguin necessàries per a la celebració de l'esdeveniment.

7. A més, l'entitat organitzadora ha d'adoptar les mesures necessàries per prevenir, si s'escau, la contaminació marítima produïda per les embarcacions participants en l'esdeveniment, d'acord amb la normativa aplicable.

#### Article 8. *Obligacions del coordinador de seguretat.*

Correspon al coordinador de seguretat exercir la direcció interna de les activitats preparatòries i d'execució i desenvolupament de la concentració nàutica commemorativa, per a la qual cosa ha de portar a terme les actuacions següents:

1. Ha de comprovar que totes les embarcacions participants en l'esdeveniment, i els equips i aparells de què hagin d'estar dotades, conforme a la legislació que li sigui aplicable, estan en les degudes condicions de manteniment i seguretat, així com que tots els certificats exigibles estan en vigor.

2. Ha d'exercir la direcció interna del desenvolupament de la concentració nàutica, i s'ha d'assegurar que aquest es realitza en les degudes condicions de seguretat i d'acord amb les condicions exigides per a la seva autorització, i pot acordar el retard de l'esdeveniment i fins i tot la seva supressió, amb la comunicació prèvia al capità marítim, si disminueixen les condicions de seguretat, ja sigui per empitjorament de circumstàncies meteorològiques (quant a visibilitat, força del vent o estat del mar), perquè manquen totalment o parcialment els mitjans de salvament, o qualsevol altra que al seu judici pugui condicionar o influir negativament en la seguretat de l'esdeveniment, tot això sense perjudici de les mesures i instruccions que la capitania marítima pugui ordenar.

3. Ha de disposar l'existència de mitjans exteriors d'ajuda i rescat que acompanyin les embarcacions participants en la concentració, en nombre suficient per fer front a qualsevol emergència previsible durant la seva celebració, que en cap cas ha de ser inferior a una embarcació de rescat per cada vint embarcacions participants. Tot això sense perjudici de la presència o no de serveis públics de salvament marítim.

Les esmentades embarcacions han de ser de francbord baix, per facilitar el rescat des de l'aigua, i han d'estar dotades d'un motor d'almenys 25 CVE de potència propulsora. L'únic fi de les esmentades embarcacions és el de preservar la seguretat de l'esdeveniment,

han d'anar tripulades per almenys tres persones, i han d'estar a les escoltes pel canal de seguretat, en contacte amb el coordinador de seguretat, disposades a intervenir a requeriment seu, i han d'estar distribuïdes estratègicament per la totalitat de l'àrea de la concentració, en les posicions que a aquest efecte determini el coordinador de seguretat.

4. Ha de posar en coneixement del centre de coordinació de salvament marítim corresponent la data, l'horari i la zona de celebració de l'esdeveniment i, almenys dues hores abans del seu inici, el nombre final de vaixells, embarcacions i artefactes participants. Durant el transcurs de la concentració ha de comunicar en temps real qualsevol incident que es produeixi, pels canals establerts a l'efecte i en finalitzar l'esdeveniment ha de comunicar aquest fet al centre.

5. Ha d'impartir als patrons de les embarcacions participants, abans del començament de la concentració, les instruccions necessàries per al bon desenvolupament de la navegació, informant-los de les condicions imposades per les capitànies marítimes per al desenvolupament de l'esdeveniment. Aquestes instruccions han d'incloure:

- a) La designació de la posició que han d'ocupar les embarcacions en la concentració, especificant la que ha de figurar al capdavant.
- b) La planificació de la derrota per on ha de discórrer la concentració marítima, especialment tenint en compte l'àrea de navegació, els perills existents, l'amplitud de la marea i el calat de les embarcacions participants.
- c) La disposició d'un canal de VHF banda marina com a canal de seguretat en el qual han d'estar a les escoltes totes les embarcacions, a més de les escoltes en el canal 16, per a la seva utilització pels patrons amb la finalitat de comunicar immediatament qualsevol incident que sorgeixi a bord de la seva embarcació, o qualsevol altre incident extern del qual siguin testimonis o tinguin notícia.
- d) La determinació de la velocitat del conjunt, que s'ha de comunicar a l'embarcació capdavantera i a la qual s'ha d'adaptar la resta del comboi.
- e) Abans de la celebració de l'esdeveniment, s'ha d'assegurar que totes les embarcacions participants estan cobertes per les corresponents pòlisses d'assegurança o garanties de la seva responsabilitat.
- f) Comprovar que els patrons de les embarcacions participants coneixen tota la informació anterior i el màxim nombre de persones que poden embarcar-hi.
- g) Altres instruccions en matèria de seguretat que, per la peculiaritat de l'acte, del lloc de celebració i temps regnant, la capitania marítima consideri convenient impartir.

6. Durant el transcurs de l'esdeveniment ha d'adoptar totes les mesures que consideri necessàries davant les emergències o incidències que en matèria de seguretat es puguin produir i s'han de posar en coneixement del capità marítim en el moment de ser adoptades a través del corresponent centre de salvament. Així mateix, ha de comunicar a la capitania marítima el començament i el final de l'esdeveniment.

Amb aquesta finalitat, i prèviament a la celebració de la concentració, s'han d'establir els canals de comunicació adequats entre la capitania marítima i el coordinador de seguretat, així com amb l'organització de protecció civil destacada per a la cobertura i el suport de l'esdeveniment.

#### Article 9. *Obligacions dels patrons de les embarcacions.*

Prèviament a la seva participació en una concentració nàutica, els patrons de les embarcacions s'han d'assegurar que tant aquestes com els equips i aparells que estiguin a bord compleixen les condicions tècniques adequades per a la navegació, i compleixen tots els requisits que els siguin exigibles per la legislació vigent, així com que les embarcacions estan cobertes per les pòlisses d'assegurances o garantia de responsabilitat que exigeix l'article 6 d'aquest Reglament.

Durant el desenvolupament de la concentració nàutica, el patró de cada embarcació participant està subjecte al compliment de les instruccions que imparteixi el coordinador de seguretat i les autoritats marítimes i, en tot cas, ha de complir les obligacions següents:

## 1. Respecte de la navegació:

- a) Navegar a la velocitat indicada pel coordinador de seguretat i ocupar en tot moment la posició designada per aquest, mantenint-la al llarg de tot l'esdeveniment.
- b) Les maniobres d'atrancament i desatrancament del moll s'han de fer de forma gradual, evitant maniobres simultànies de les embarcacions pròximes.
- c) Durant la navegació no s'ha de fer cap tipus de maniobra que pugui posar en perill la seguretat de les persones que estiguin a bord, ni de l'embarcació mateixa o altres embarcacions.

## 2. Respecte de l'embarcació:

- a) No ha de permetre que pugin a bord més persones de les que puguin ser embarcades i el nombre de les quals sigui el més petit dels obtinguts d'acord amb els càlculs següents:

Si tots els ocupants de l'embarcació es disposen a una banda, el francbord no pot ser inferior a la meitat de l'existent amb l'embarcació adreçada, o

llevat que mitjançant càlculs es justifiqui que el vaixell és capaç de transportar més persones complint els criteris d'estabilitat vigents, el nombre màxim de persones admissible sobre coberta (N) sigui inferior als valors següents:

## 1r Embarcacions de pesca o auxiliars d'aqüicultura:

$$N = \text{Eslora total (m)} \times \text{Mànega (m)} \times 0,5$$

2n Embarcacions de passatge o esbarjo: el que figuri autoritzat en els seus certificats.

b) Si l'embarcació no té orles, o baranes fixes en la coberta, almenys, de 90 centímetres d'altura, s'ha de disposar d'un sistema de baranes provisional, com a mínim, d'aquesta altura, que eviti la caiguda de persones a l'aigua.

c) La coberta de l'embarcació ha d'estar lliure d'aparells, caps, eines, maquinària mòbil o de qualsevol altres objectes que puguin entorpir la circulació del personal per coberta, o puguin suposar un risc potencial d'accident.

d) Tota embarcació ha de disposar, com a mínim, de dos cercols salvavides guarnits amb el seu corresponent cap, disposats per al seu llançament, així com arilles salvavides en un nombre no inferior al de persones embarcades.

e) El nombre mínim de cercols salvavides s'ha d'incrementar en funció del nombre de persones embarcades, com a mínim en un cercol més per cada vint persones.

f) La participació de l'embarcació en l'esdeveniment no ha d'interrompre el despatx que estigui en vigor en la data d'aquest.

g) A més del que s'ha especificat anteriorment, el patró ha d'adoptar les mesures preventives elementals encaminades al reforçament de l'estabilitat de l'embarcació, com ara el llast o el farciment de combustible dels tancs baixos, evitant les superfícies lliures en aquests (tancs a mig omplir), així com no disposar pesos en llocs alts respecte de la quilla (normalment en cobertes altes o sobre l'obra morta).

h) En tot cas les embarcacions que porten més persones a bord que les indicades en els seus certificats de seguretat, han de restringir les seves navegacions al període comprès entre l'ortus i una hora abans de l'ocàs. A més, no poden navegar en solitari, i han d'abandonar el port amb la resta de les embarcacions que participin en la celebració i quan s'hi hagin incorporat tots els mitjans de seguretat.

3. Sense perjudici del que disposa el punt anterior d'aquest article, els patrons de les embarcacions han d'adoptar totes les mesures que siguin necessàries per garantir la seguretat dels tripulants i altres persones embarcades, així com comprovar que aquestes compleixen les obligacions a què es refereix l'article següent.

En tot cas s'ha de garantir que l'embarcament i el desembarcament de persones discapacitades es fa en les degudes condicions de seguretat, dignitat i decòrum, reservant



per a les esmentades persones, sempre que això sigui possible sense detriment de la seguretat, llocs de fàcil accés suficientment resguardats i protegits a bord.

#### Article 10. *Obligacions de les persones embarcades.*

Amb caràcter general les persones embarcades han de seguir les instruccions que imparteixin els patrons de les embarcacions, tant en les operacions d'embarcament i desembarcament, com una vegada que estiguin a bord, respectant en tot cas el compliment de les obligacions següents:

1. No poden embarcar persones menors d'edat ni persones discapacitades que no es puguin valer per si mateixes, si no van acompanyats d'una persona major d'edat que en sigui responsable.
2. No es poden llançar residus sòlids o líquids al mar, i s'ha de disposar a bord de recipients o bosses per a la seva recollida i posterior descàrrega a terra.
3. Les persones embarcades no estan autoritzades per al llançament de coets, petards o altres enginys lluminosos o explosius, ni poden accedir amb aquests a les embarcacions, llevat que la seva utilització sigui consubstancial a les motivacions tradicionals que fonamenten la commemoració d'una efemèride i es realitzi conforme a les instruccions de seguretat que imparteixi el patró de l'embarcació.
4. No poden fer senyals pirotècnics, òptics o lluminosos, ni poden manipular radiobalises, ni efectuar cap tipus d'emissió radioelèctrica, excepte en situacions d'emergència i sempre que aquesta activitat no la puguin fer el patró o els tripulants.
5. Les persones embarcades no s'han d'agrupar en una de les bandes de l'embarcació, i no han d'interferir la visibilitat del patró o les feines marineres que es duguin a terme en la travessia.
6. Queda prohibit l'embarcament o l'estada a bord de qualsevol persona les facultats de la qual estiguin minvades o disminuïdes per efectes de begudes alcohòliques o substàncies psicòtropes de qualsevol tipus.

### CAPÍTOL III

#### **Proves nauticoesportives de caràcter col·lectiu**

#### Article 11. *Obligacions de l'entitat organitzadora i dels clubs i federacions esportives.*

Correspon a l'entitat organitzadora i als clubs i federacions esportives el compliment de les obligacions següents:

1. Comunicar per escrit al capità marítim corresponent al port de partida la celebració de les proves nauticoesportives, almenys amb trenta dies d'antelació, adjuntant-hi les dades següents:
  - a) Nom, domicili i nacionalitat, als efectes de comunicacions i notificacions, del coordinador de seguretat, així com els mitjans i procediments de contacte.
  - b) La data o les dates i l'hora previstes, tant de l'inici com de la finalització de la prova.
  - c) Límits geogràfics de les zones en les quals tinguin lloc les proves i recorreguts a realitzar per les embarcacions participants en les proves, així com de les zones de partida i arribada de les embarcacions.
  - d) Nombre previst d'embarcacions participants en les proves i la seva classe o classes.
  - e) Proposta de condicions meteorològiques límit per a la realització de les proves.
  - f) Restriccions al trànsit i a la navegació, si s'escau.
  - g) Condicions alternatives de seguretat, en cas de proposar-se'n alguna, i la seva justificació.
  - h) La relació dels mitjans navals de salvament, que han de ser adequats al nombre d'embarcacions participants. Els esmentats mitjans han de garantir per si mateixos la cobertura total de la prova nauticoesportiva. Els organitzadors no hi han d'incloure els

mitjans públics de salvament marítim, sense perjudici que puguin sol·licitar la seva ajuda en cas d'emergència.

i) El detall dels mitjans de comunicació de què disposen les embarcacions de salvament contractades per l'organització, els de l'organització i, si s'escau, els de les embarcacions participants, i l'establiment dels canals de comunicació amb la capitania marítima.

2. Així mateix, l'entitat organitzadora ha de complir, les obligacions que estableixen els punts 2, 3, 5 i 6 de l'article 7 d'aquest Reglament.

## Article 12. *Obligacions del coordinador de seguretat i dels comitès de regates.*

Els coordinadors de seguretat de les proves nauticoesportives, així com els comitès de regates, han de realitzar les actuacions següents:

1. Comprovar que totes les embarcacions participants en les proves, així com les adscrites a l'entitat organitzadora a fins de seguiment i control de les proves, estan en les condicions degudes de manteniment i seguretat.

2. Exercir la direcció interna del desenvolupament de les proves, impartir als participants les instruccions de seguretat necessàries, així com les imposades per la capitania marítima, si s'escau, assenyalar-los el recorregut a realitzar i organitzar els controls i les embarcacions i altres mitjans flotants necessaris per a la seva realització.

3. Endarrerir, anul·lar o suprimir les proves si disminueixen les condicions de seguretat, ja sigui per empitjorament de les condicions meteorològiques, per carència sobrevinguda, parcial o total, dels mitjans de salvament o per qualsevol altra causa que posi en perill la seguretat marítima, de la navegació i de la vida humana en el mar, donant-ne compte immediat al capità marítim.

4. Assegurar l'existència de mitjans d'ajuda i rescat que acompanyin les embarcacions participants en la concentració, en nombre suficient per fer front a qualsevol emergència previsible durant la seva celebració, el qual en cap cas ha de ser inferior a una embarcació de rescat per cada vint embarcacions participants, tot això sense perjudici de la presència o no de serveis públics de salvament marítim.

5. Als efectes de complir el que preveu el punt anterior, establir els canals i procediments de comunicació amb els mitjans de salvament i fixar-ne les posicions de manera que cobreixin l'àrea en què es realitzin les proves en les degudes condicions de seguretat, sense perjudici del que disposa el punt 8 d'aquest article.

6. Difondre entre els participants, a través de les instruccions de regata, dels taulers d'anuncis dels clubs nàutics o d'altres mitjans de provada efectivitat, els corresponents butlletins d'informació meteorològica, avisos als navegants, avisos i comunicats de les capitànies marítimes i del centre de coordinació de salvament, i qualsevol altra informació relativa a la seguretat en la navegació que pugui ser rellevant.

7. Informar tots els participants dels mitjans de seguretat i salvament contractats o dependents de l'organització que han de donar cobertura a la regata, així com dels mitjans, procediments i canals de comunicació amb aquests i dels procediments a observar en cas d'emergència.

8. Proposar al capità marítim els canals i procediments d'enllaç durant la realització de les proves amb els mitjans de salvament contractats o dependents de l'organització, amb l'entitat organitzadora i amb el mateix coordinador de seguretat o comitè de regates. El capità marítim ha de comunicar el canal o canals de banda marina autoritzats en funció que no pertorbin o dificultin les comunicacions marítimes del trànsit comercial, la seguretat marítima i, si s'escau, les operacions de salvament marítim.

9. Confirmar i tenir a disposició del capità marítim la relació de les embarcacions participants, així com les dades personals dels participants o de les persones per ells designades en els corresponents butlletins d'inscripció, per a recerca i coordinació.

10. Posar en coneixement del centre de coordinació de salvament marítim corresponent amb antelació suficient la data, l'horari i la zona de realització de les proves i, almenys dues hores abans del seu inici, el nombre final d'embarcacions participants.

Durant el transcurs de la concentració comunicar en temps real qualsevol incident que es produeixi i en finalitzar l'esdeveniment posar aquest fet en coneixement de l'esmentat centre.

11. Adoptar, durant el transcurs de les proves, totes les mesures que consideri pertinents davant les incidències o emergències que en matèria de seguretat es puguin produir, i donar-ne compte, en temps real, a la capitania marítima a través del centre de coordinació de salvament marítim corresponent.

Article 13. *Obligacions del personal que governi les embarcacions.*

El personal que governi les embarcacions que participin en proves nàutiques esportives de caràcter col·lectiu ha de complir les obligacions següents:

1. Assegurar-se que l'embarcació està en les adequades condicions per garantir la seguretat de la navegació i de la vida humana en el mar, així com per poder afrontar els requeriments i característiques pròpies de la prova.

2. Complir els reglaments pels quals es regeixin les proves o regates i les instruccions impartides per la capitania marítima, l'entitat organitzadora, els coordinadors de seguretat, si s'escau, i pel comitè de regates.

## CAPÍTOL IV

### Disposicions particulars

Article 14. *Normes específiques de seguretat.*

1. En els actes col·lectius nàutics en els quals concorrin circumstàncies especials, en funció de les aigües en les quals es realitzin, de les condicions del trànsit marítim de la proximitat d'un port o quan participi un elevat nombre d'embarcacions de característiques tècniques que no siguin similars o homogènies, l'entitat organitzadora pot proposar al capità marítim, en el moment de sol·licitar l'autorització de l'esdeveniment, l'adopció d'unes normes específiques de seguretat que garanteixin un nivell de seguretat superior a l'exigit per aquest Reglament. El capità marítim ha de resoldre, motivadament, el que sigui procedent.

2. Així mateix, si per les característiques d'una concentració o tipus de prova esportiva algun dels requisits exigits per aquest Reglament en matèria de seguretat es demostra que no es pot complir, l'entitat organitzadora, amb almenys deu dies d'anticipació a la celebració de l'esdeveniment, pot sol·licitar la seva supressió i substitució per altres que siguin més concordes amb les característiques de l'esdeveniment, sempre que es garanteixi la seguretat de les embarcacions i dels participants.

En aquest últim supòsit, el capità marítim ha de resoldre, motivadament, el que sigui procedent.

3. Quan es tracti de proves nauticoesportives o de proves esportives relacionades amb el mar diferents de les regulades en aquest Reglament, com ara exhibicions o proves d'aeronaus acrobàtiques sobre la franja costanera, competicions de natació o de busseig, travessies nedant o altres de similars, el capità marítim titular de la capitania de sortida o de les aigües on se celebrin altres esdeveniments pot establir els requisits mínims de seguretat que consideri necessaris per a la celebració de les proves, amb la sol·licitud prèvia de la corresponent autorització per part dels organitzadors, en el termini mínim de trenta dies abans de la data en què tingui lloc l'esdeveniment.

4. En els supòsits esmentats en el punt anterior, quan la realització de les proves pugui afectar l'àmbit competencial de diverses capitànies, el capità marítim competent per raó del port d'origen ha d'establir els criteris de seguretat i coordinació amb els altres capitans marítims afectats, sense perjudici de les funcions que els correspongui exercir en els seus respectius àmbits competencials.

5. Les sol·licituds d'autorització, i el règim de notificacions i resolucions que preveu aquest capítol es regeix pel que disposa la Llei 30/1992, de 26 de novembre. Les resolucions

són susceptibles d'interposició de recurs d'alçada davant el director general de la Marina Mercant i la seva resolució posa fi a la via administrativa.

Article 15. *Disposicions especials per a les proves esportives de circuit.*

Les normes que estableix aquest Reglament són aplicables a les proves de rem, les proves esportives nàutiques de caràcter infantil, classe optimist, vela d'iniciació, cadet, velalleugera, proves de motonàutica amb embarcacions de fórmula, proves nauticoesportives de persones discapacitades, concentracions de nedadors, competicions subaquàtiques en circuit o altres de similars, així com en els casos en què, excepcionalment, les proves se celebren a les zones I i II dels ports, amb subjecció a les condicions següents:

1. Si la prova s'ha de celebrar en aigües de la zona de servei d'un port, l'entitat organitzadora ha de sol·licitar l'autorització corresponent a l'autoritat portuària competent, la qual, amb caràcter previ a la resolució, ha de requerir del capità marítim un informe vinculant sobre això.

2. L'entitat organitzadora ha d'adjuntar a la seva sol·licitud davant la capitania marítima l'autorització a què es refereix el punt anterior.

3. Necessàriament el circuit on se celebri la prova ha de quedar fora dels canals d'entrada o sortida dels ports i de les zones on hi hagi terminals, pantalans o boies on es manipulin mercaderies perilloses.

No obstant això, quan els circuits s'estableixin prop dels canals o altres zones reservades per al trànsit marítim, el capità marítim i l'autoritat portuària competents, amb la deguda antelació, han de fixar conjuntament les condicions i els requisits que siguin necessaris per preservar la seguretat del trànsit portuari.

4. Cap embarcació aliena a l'entitat organitzadora o diferent de les participants en la prova pot navegar per dins del circuit o pels voltants de les boies de sortida i recalada o de les que, si s'escau, abalisen i delimitin el circuit.

5. Quan se celebren proves de rem, vela infantil, classe optimist, vela d'iniciació, cadet, vela lleugera o similars, a més de les mesures de seguretat que regula aquest Reglament, s'ha d'establir un nombre adequat d'embarcacions d'auxili o suport a les embarcacions participants; l'esmentada relació no ha de ser de menys d'una embarcació de suport per cada deu participants.

6. Sempre que les embarcacions participants de les característiques i classes anteriorment esmentades hagin de travessar zones de trànsit portuari, han de ser escortades o remolcades per embarcacions de suport que per les seves característiques tècniques siguin adequades per a aquesta finalitat.

7. Respecte de les regates de navegants solitaris que se celebren en aigües espanyoles, només es poden autoritzar les que es realitzin sota la modalitat de circuit.

8. En tot cas, les proves nauticoesportives de caràcter infantil i les de persones discapacitades han de comptar amb el suficient suport d'embarcacions de seguretat, de característiques que siguin concordes amb la classe d'esdeveniment de què es tracti.

Article 16. *Disposicions especials per a les regates d'altura o de llarg recorregut.*

Si l'itinerari de la regata només afecta les aigües marítimes de responsabilitat d'una mateixa capitania marítima, s'han d'aplicar els criteris de seguretat marítima, de la navegació i de la vida humana en el mar que estableixi el capità marítim corresponent d'acord amb el que preveu aquest Reglament i amb subjecció al que preveu l'ordenament marítim vigent que sigui aplicable.

Si l'itinerari de la regata afecta les aigües de més d'una capitania marítima, i transcorre únicament entre ports espanyols, el capità marítim competent per raó del port d'origen ha d'establir els criteris de seguretat aplicables a la regata, en coordinació amb els altres capitans marítimes afectats per la derrota d'aquella, sense perjudici de les funcions que aquests hagin de realitzar en els àmbits geogràfics que siguin competència seva.

Per a això, entre les instruccions donades al comitè de regates hi ha de figurar l'obligació d'establir contacte amb les successives capitànies marítimes afectades, amb antelació

suficient al moment en què la regata arribi a les aigües objecte de les seves competències, i els procediments i canals de comunicació.

Article 17. *Regates internacionals.*

A les regates internacionals organitzades, individualment o conjuntament, per institucions internacionals o nacionals de reconegut prestigi, que parteixin d'un port espanyol cap a aigües estrangeres, encara que en el seu itinerari hi hagi ports espanyols, els són aplicables les normes establertes per la seva pròpia organització.

No obstant això, els capitans marítims dels ports de sortida o escala han de comprovar que les mesures de seguretat de la navegació, de la vida humana en el mar i de protecció del medi ambient marí establertes per l'organització de la prova són equivalents a les que estableixen aquest reglament i altres normes que siguin aplicables, i poden imposar motivadament l'adopció de les que no s'hagin previst i siguin raonables en relació amb les característiques de la prova i la seguretat de la navegació i del trànsit marítim.

Per a això, els organitzadors de les proves han de posar en coneixement dels capitans marítims, amb una antelació suficient i almenys 15 dies abans del començament de la regata, la seva data d'iniciació i el calendari previst, les característiques i el nombre de les embarcacions participants i la descripció de les derrotes a seguir.

## CAPÍTOL V

### Règim sancionador

Article 18. *Infraccions.*

Els incompliments del que disposa aquest Reglament constitueixen infraccions administratives en l'àmbit de la marina civil, que són sancionades segons el que preveu el capítol III del títol IV de la Llei 27/1992, de 24 de novembre.

Article 19. *Procediment.*

El procediment sancionador s'ha d'ajustar al que estableixen el capítol II del títol IX de la Llei 30/1992, de 26 de novembre; el Reglament del procediment per a l'exercici de la potestat sancionadora, aprovat pel Reial decret 1398/1993, de 4 d'agost, i el que disposa l'annex II del Reial decret 1772/1994, de 5 d'agost, pel qual s'adeqüen els procediments administratius en matèria de transports terrestres, aviació civil i marina mercant a la Llei 30/1992, de 26 de novembre.

Article 20. *Persones responsables.*

Són responsables per la comissió de les infraccions les entitats organitzadores, els clubs i les federacions esportives, els coordinadors de seguretat, els comitès de regates, els patrons de les embarcacions i els tripulants i altres persones embarcades en aquestes, en els termes que preveu l'article 118 de la Llei 27/1992, de 24 de novembre.