

I. DISPOSICIONS GENERALS

MINISTERI DE LA PRESIDÈNCIA

1403 *REIAL DECRET 64/2008, de 25 de gener, pel qual es modifica el Reglament general de conductors, aprovat pel Reial decret 772/1997, de 30 de maig.*

L'augment alarmant de la sinistralitat de les motocicletes que s'ha produït en els últims temps és especialment destacable en les de més cilindrada. Un dels factors que, de manera clara, ha contribuït a aquest augment és el de la falta d'experiència en la conducció d'aquests vehicles.

Per aturar aquesta situació és imprescindible adoptar una sèrie de mesures que passen, necessàriament, per incorporar a la nostra normativa les previsions que les directives comunitàries posen a disposició dels estats membres per reforçar les exigències generals d'accés a la conducció d'aquests vehicles.

Entre aquestes mesures està la d'exigir, per a l'accés a la conducció de les motocicletes de més potència, una experiència prèvia en la conducció de les motocicletes de les categories inferiors a les que autoritza el permís que es pretén obtenir, així com la d'establir com a obligatòria la superació de les proves de control d'aptituds i comportaments previstes per a l'obtenció de cada classe de permís, i suprimir les exempcions vigents.

A més, pel que fa als ciclomotors, s'endarrereix l'edat mínima necessària per obtenir la llicència de conducció corresponent als quinze anys complerts i s'exigeix, en tot cas, la superació d'una prova de control d'aptituds i comportaments en un circuit tancat. Així mateix, es preveu prohibir que els titulars puguin transportar passatgers fins que tinguin divuit anys complerts.

A banda d'aquestes mesures, s'elimina el termini màxim de quatre anys que preveu el Reglament general de conductors vigent, aprovat pel Reial decret 772/1997, de 30 de maig, per poder sol·licitar la pròrroga de la vigència dels permisos i les llicències de conducció sense necessitat de tornar a superar les proves de control de coneixements i d'aptituds i comportaments corresponents.

Aquesta previsió atorgava al simple incompliment d'un tràmit administratiu, com és la presentació fora del termini previst per reglament de la sol·licitud per a la pròrroga de vigència, unes conseqüències excessivament carregoses, la qual cosa, a més, resulta incongruent amb el que disposen els articles 16 i 17 del Reglament general de conductors, que, respectivament, fixen el període de vigència dels permisos i les llicències de conducció en funció de l'edat del titular i de la classe de permís o llicència de què es tracti i en condicionen la pròrroga a la simple acreditació del fet que el conductor conserva les aptituds psicofísiques exigides per obtenir les autoritzacions esmentades. Així, una simple falta de diligència en el compliment d'aquest termini de quatre anys des que el permís va caducar per presentar la sol·licitud de pròrroga determina la necessitat que el sol·licitant s'hagi de sotmetre a totes les proves previstes per obtenir el permís o la llicència de què es tracti com si s'obtingués per primera vegada.

Des d'un altre punt de vista, s'observa que les conseqüències derivades d'una sol·licitud extemporània de la pròrroga de vigència del permís o la llicència de conducció són més greus que les que es produeixen quan un conductor ha perdut la totalitat dels punts assignats a la seva autorització administrativa per conduir com a conseqüència de les successives sancions fermes en via administrativa imposades per cometre determinades infraccions greus i molt greus.

La coherència necessària del sistema, l'adaptació als principis del permís de conducció per punts, que posa una incidència especial en el comportament del conductor a la carretera sobre el compliment de determinats requisits administratius, aconsellen donar una redacció nova a l'apartat 3 de l'article 17 del Reglament general de conductors, i establir la possibilitat que la pròrroga de vigència del permís o la llicència de conducció es pugui sol·licitar en qualsevol moment posterior a la data en què va caducar.

Finalment, es modifica el nombre de possibles respostes correctes a les preguntes plantejades en les proves de control de coneixements per a l'obtenció dels permisos i les llicències de conducció, que poden ser diverses i no tan sols una, i s'eleva, consegüentment, el percentatge d'errors màxims permesos per ser declarat apte en aquestes proves.

En virtut d'això, a proposta dels ministres de l'Interior i de Sanitat i Consum, amb l'aprovació prèvia de la ministra d'Administracions Públiques, d'acord amb el Consell d'Estat i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la reunió del dia 25 de gener de 2008,

DISPOSO:

Article únic. *Modificació del Reglament general de conductors, aprovat pel Reial decret 772/1997, de 30 de maig.*

El Reglament general de conductors, aprovat pel Reial decret 772/1997, de 30 de maig, queda modificat de la manera següent:

U. L'article 12 queda redactat de la manera següent:

«Article 12. *Edat requerida per obtenir llicència de conducció.*

1. L'edat mínima requerida per obtenir llicència de conducció és la següent:

a) Quinze anys complerts per a la que autoritza a conduir ciclomotors i catorze anys complerts per a la que autoritza a conduir vehicles per a persones de mobilitat reduïda (cotxes de minusvàlid).

b) Setze anys complerts per a la que autoritza a conduir vehicles especials agrícoles autopropulsats i conjunts d'aquests amb una massa o unes dimensions màximes autoritzades que no excedeixin els límits establerts per als vehicles ordinaris.

2. No obstant el que disposa l'apartat 1.a) anterior, les llicències que autoritzen a conduir ciclomotors o vehicles per a persones de mobilitat reduïda, fins que els titulars hagin complert divuit o setze anys, respectivament, no autoritzen a transportar passatgers.»

Dos. L'apartat 3 de l'article 17 queda redactat de la manera següent:

«3. El titular d'un permís o d'una llicència de conducció la vigència dels quals hagi caducat en pot sol·licitar la pròrroga presentant els documents a què es refereix l'apartat 2 anterior.»

Tres. S'hi incorpora un apartat 9 a l'article 52 amb la redacció següent:

«9. Els sol·licitants de llicència de conducció de ciclomotors han d'efectuar les maniobres A) i B) que indica l'apartat 2.

Aquestes maniobres s'han de fer a poca velocitat i han de permetre comprovar el maneig del fre, l'equilibri, la direcció de la visió, la posició damunt del ciclomotor i la posició dels peus en els reposapeus.»

Quatre. L'apartat 2 de l'article 53 queda redactat de la manera següent:

«2. Els aspirants al permís de les classes A1 i A han de demostrar, a més, que són capaços de conservar l'equilibri a diferents velocitats, inclosa la marxa lenta, i en diverses situacions de conducció i circulació.»

Cinc. L'apartat 1 de l'article 56 queda redactat de la manera següent:

«1. Les proves de control de coneixements s'han de fer de manera que es garanteixi que l'aspirant té els coneixements adequats. Amb caràcter general s'han de dur a terme per procediments informàtics.

L'aspirant ha de seleccionar les respostes que consideri correctes entre les propostes per a cada pregunta.»

Sis. L'article 58 queda redactat de la manera següent:

«Article 58. *Exempcions.*

1. Estan exempts d'efectuar la prova de control de coneixements comuna a tots els permisos de conducció, sigui quina sigui la seva classe, els qui siguin titulars d'un permís de conducció en vigor per a l'obtenció del qual hagi estat necessari superar la prova esmentada.

2. Estan exempts d'efectuar la prova de control de coneixements sobre mecànica i entreteniment simple de l'automòbil els qui, sent titulars d'un permís de conducció de les classes C1 o D1 en vigor, sol·licitin el de les classes C o D, i els qui, sent titulars d'un permís de les classes D1 o D en vigor, sol·licitin el de les classes C1 o C.

3. Estan exempts d'efectuar la prova de control de coneixements específics corresponent els qui, sent titulars d'un permís de conducció en vigor, sol·licitin el de la classe A, i siguin titulars del de la classe A1; el de la classe C i siguin titulars del de la classe C1; el de la classe D i siguin titulars del de la classe D1; el de la classe C + E i siguin titulars del de la classe C1 + E, D1 + E o D + E, o el de la classe D1 + E o D + E i siguin titulars del de la classe C1 + E.

4. Estan exempts d'efectuar la prova de control d'aptituds i comportaments en un circuit tancat els qui sol·licitin autorització per conduir els vehicles a què es refereix l'article 7.3 i siguin titulars d'un permís en vigor de la classe B, amb més d'un any d'antiguitat.

5. Una vegada superada la prova de control d'aptituds i comportaments en un circuit tancat, als aspirants al permís de les classes A1 i A la prefectura provincial de Trànsit els ha d'atorgar una llicència que els faculti per dur a terme la formació pràctica en vies obertes al trànsit general conduint una motocicleta sota la direcció i el control immediats d'un professor de formació viària. Tant la motocicleta com el professor han d'estar adscrits a l'escola o secció en què es realitzi l'aprenentatge. Sense el document esmentat l'aspirant no pot rebre la formació complementària indicada, ni el professor impartir-la.

La llicència a què es refereix el paràgraf anterior, que l'aspirant ha de portar a sobre i exhibir-la quan ho requereixi l'autoritat o els seus agents o els funcionaris de la prefectura provincial de Trànsit, té un període de vigència no superior al de la prova d'aptituds i comportaments en un circuit tancat superada.

Quan l'aspirant no superi la prova en el termini esmentat, la llicència es pot prorrogar per períodes de tres mesos sempre que, havent continuat l'aprenentatge i havent-se presentat a la realització de la prova en cadascun d'aquests períodes, no l'hagi superat.

6. Estan exempts d'efectuar la prova de control d'aptituds i comportaments en circulació en vies obertes al trànsit general els qui, sent titulars d'un permís de conducció en vigor de la classe B, amb més d'un any d'antiguitat, sol·licitin autorització per conduir els vehicles a què es refereix l'article 7.3 d'aquest Reglament.»

Set. L'apartat 5 de l'article 59 queda redactat de la manera següent:

«5. Quan es tracti de sol·licitants de permís de les classes A1 i A, l'aspirant ha d'efectuar la prova conduint la motocicleta que correspongui sense acompanyant. L'examinador ha de dirigir la prova i donar les instruccions necessàries, per mitjà d'un intercomunicador eficaç, des d'un vehicle de turisme, adscrit al centre on l'interessat hagi dut a terme l'aprenentatge, que ha de circular darrere de la motocicleta i l'ha de conduir el professor que hagi impartit els ensenyaments pràctics de conducció i circulació.

A l'aspirant que pateixi hipoacúsia que li impedeixi rebre les instruccions a través d'intercomunicador, se li ha de facilitar un croquis en què es representi gràficament l'itinerari que s'ha de realitzar.»

Vuit. L'annex III queda redactat de la manera següent:

«ANNEX III

Proves que han d'efectuar els sol·licitants de permís o llicència de conducció segons la classe de permís o llicència sol·licitats

Proves					
Classe de permís	Aptitud psicofísica	Control de coneixements		Control d'aptituds i comportaments	
		Comuna	Específica	En un circuit tancat	En circulació
A1	X	X	X	X	X
A	X	X	X	X	X
B	X	X	(.)	X	X
B + E	X	X	X	X	X
C1	X	X	X	X	X
C1 + E	X	X	X	X	X
C	X	X	X	X	X
C + E	X	X	X	X	X
D1	X	X	X	X	X
D1 + E	X	X	X	X	X
D	X	X	X	X	X
D + E	X	X	X	X	X
BTP (1)	X	X	X	X	X
LCC (2)	X		X	X	
LCM (3)	X		X	X	
LVA (4)	X		X	X	

- (1) BTP: autorització per conduir els vehicles a què es refereix l'article 7.3 d'aquest Reglament.
 (2) LCC: llicència per conduir ciclomotors.
 (3) LCM: llicència per conduir vehicles per a persones de mobilitat reduïda.
 (4) LVA: llicència per conduir vehicles especials agrícoles autopropulsats i conjunts d'aquests amb una massa o unes dimensions màximes autoritzades que no excedeixin els límits establerts per als vehicles ordinaris.»

Nou. L'apartat A) de l'annex V queda redactat de la manera següent:

«A) Proves de control de coneixements:

Per ser declarat apte en les proves de control de coneixements a què es refereix l'article 56, el nombre d'errors permesos no ha de ser superior al 20 per 100 del total de preguntes formulades i, en les proves a què es refereix l'article 72, no ha de ser superior al 10 per 100 de la puntuació total de la prova. En el supòsit que en aplicar aquest tant per cent el resultat sigui decimal s'ha d'aplicar l'enter immediat superior.»

Disposició transitòria primera. *Llicències de conducció de ciclomotors expedides amb anterioritat a l'entrada en vigor d'aquest Reial decret.*

Les llicències de conducció obtingudes amb anterioritat a l'entrada en vigor d'aquest Reial decret continuen sent vàlides en les mateixes condicions en què es van expedir i

autoritzen el titular a portar un passatger en el vehicle encara que no tingui els divuit anys complets.

Disposició transitòria segona. *Període transitori dels nous requisits de les proves de control de coneixements.*

La modificació de l'article 56.1 i de l'annex V).A és aplicable a les proves que tinguin lloc a partir de la data que es fixi mitjançant una ordre del ministre de l'Interior.

Disposició final única. *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret entra en vigor el dia 1 de setembre de 2008, excepte la modificació de l'article 17.3, que ho fa l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 25 de gener de 2008.

JUAN CARLOS R.

La vicepresidenta primera del Govern
i ministra de la Presidència,
MARÍA TERESA FERNÁNDEZ DE LA VEGA SANZ