

Prenent nota de la resolució MSC.97(63), mitjançant la qual es va adoptar el Codi internacional de seguretat per a naus de gran velocitat, 2000 (d'ara endavant denominat «el Codi NGV 2000»), que ha adquirit caràcter obligatori en virtut del capítol X del Conveni internacional per a la seguretat de la vida humana en el mar, 1974 (d'ara endavant denominat «el Conveni»),

Prenent nota així mateix de l'article VIII b) i la regla X/1.2 del Conveni, en relació amb el procediment per esmenar el Codi NGV 2000,

Havent examinat, en el seu 79è període de sessions, les Esmenes al Codi NGV 2000 proposades i distribuïdes de conformitat amb l'article VIII b) i) del Conveni,

1. Adopta, de conformitat amb el que disposa l'article VIII b) iv) del Conveni, les Esmenes al Codi NGV 2000, el text de les quals figura a l'annex de la present resolució;

2. Decideix, de conformitat amb el que disposa l'article VIII b) vi) 2) bb) del Conveni, que les Esmenes es consideren acceptades l'1 de gener de 2006, llevat que, abans d'aquesta data, més d'un terç dels governs contractants del Conveni o els governs contractants les flotes mercants combinades dels quals representin com a mínim el 50% del tonatge brut de la flota mercant mundial hagin notificat les seves objeccions a les Esmenes;

3. Invita els governs contractants a prendre nota que, de conformitat amb el que disposa l'article VIII b) vii) 2) del Conveni, les Esmenes entren en vigor l'1 de juliol de 2006, una vegada acceptades d'acord amb el que disposa el paràgraf 2 anterior supra;

4. Demana al secretari general que, de conformitat amb el que disposa l'article VIII b) v) del Conveni, remeti còpies certificades de la present resolució i del text de les Esmenes, que figura a l'annex, a tots els governs contractants del Conveni;

5. Demana, a més, al secretari general que remeti còpies de la present resolució i del seu annex als membres de l'organització que no siguin governs contractants del Conveni SOLAS.

ANNEX

Esmenes al codi internacional de seguretat per a naus de gran velocitat, 2000 (Codi NGV 2000)

Capítol 2. Flotabilitat, estabilitat i compartimentació.

1. El títol de la secció 2.2.1 «Flotabilitat sense avaria» se substitueix pel títol «Espais que confereixen flotabilitat».

2. En el paràgraf 2.2.1.1 s'afegeix la frase nova següent al final de la frase que comença amb «En considerar ...» i acaba amb «...prescripcions d'estabilitat residual»:

«Quan un espai que confereix flotabilitat pugui estar sotmès a més pressió de fluid en la posició d'equilibri després d'avaría, els límits i les corresponents obertures i penetracions de l'espai esmentat han d'estar projectats i construïts de manera que s'impedeixi el pas de líquid sota aquesta pressió.»

3. A la primera oració del paràgraf 2.2.3.2 se substitueixen les paraules «quedi» per «pot estar».

ANNEX 1

Model de certificat de seguretat per a naus de gran velocitat i inventari de l'equip

4. En el model del certificat de seguretat per a naus de gran velocitat, s'introdueix la següent nova secció entre la que comença per les paraules «el present certificat és vàlid fins al dia» i la que comença amb les paraules «expedit a»:

«Data de terminació del reconeixement en què es basa el present certificat: (dd/mm/aaaa)».

Les presents Esmenes van entrar en vigor de forma general i per a Espanya l'1 de juliol de 2006 de conformitat amb el que estableix l'article VIII b) VII) 2) del Conveni SOLAS 1974.

Es fa públic per a coneixement general.

Madrid, 5 de setembre de 2007.–El secretari general tècnic del Ministeri d'Afers Exteriors i de Cooperació, Francisco Fernández Fábregas.

MINISTERI DE FOMENT

16258 *CORRECCIÓ d'errors del Reial decret 810/2007, de 22 de juny, pel qual s'aprova el Reglament sobre seguretat en la circulació de la Xarxa ferroviària d'interès general.* («BOE» 220, de 13-9-2007.)

Havent observat errors en el Reial decret 810/2007, de 22 de juny, pel qual s'aprova el Reglament sobre seguretat en la circulació de la Xarxa ferroviària d'interès general, publicat en el «Butlletí Oficial de l'Estat» número 162, de 7 de juliol de 2007, i en el suplement en català núm. 23, de 16 de juliol de 2007, se'n fan les rectificacions oportunes referides a la versió en llengua catalana:

A la pàgina 3139, primera columna, disposició transitòria cinquena, cobertura de responsabilitat civil de les empreses ferroviàries, on diu: «l'apartat 4 de la disposició addicional sisena.», ha de dir: «l'apartat 4 de la disposició addicional setena.».

A la pàgina 3139, primera columna, disposició derogatòria única, derogació normativa, on diu: «Queden derogats els capítols V i VI del títol III, relatius al règim de seguretat en el transport ferroviari i a la investigació d'accidents ferroviaris.», ha de dir: «Queden derogats els capítols V i VI, relatius al règim de seguretat en el transport ferroviari i a la investigació d'accidents ferroviaris.».

MINISTERI D'AFERS EXTERIORS I DE COOPERACIÓ

16334 *NORMES i criteris relatius a les estructures laterals dels vaixells de càrrega a granel de folres senzills al costat, adoptades el 9 de desembre de 2004, mitjançant la Resolució MSC 168(79).* («BOE» 221, de 14-9-2007.)

Aquestes Esmenes van entrar en vigor de forma general i per a Espanya l'1 de juliol de 2006, de conformitat amb el que estableix l'article VIII b) VII)2) del Conveni SOLAS 1974.

Es fa públic per a coneixement general.

Madrid, 5 de setembre de 2007.–El secretari general tècnic del Ministeri d'Afers Exteriors i de Cooperació, Francisco Fernández Fábregas.