

de reunir les proves per a l'obtenció dels títols de tècnic i tècnic superior de formació professional específica, excepte la facultat d'avaluar i reconèixer competències professionals adquirides a través de l'experiència laboral o de vies no formals de formació fins a la publicació de la norma que estableixi el procediment a què es refereix l'article 8.3 de la Llei 5/2002, de 19 de juny, de les qualificacions i de la formació professional.

Queda derogat el Reial decret 362/2004, de 5 de març, pel qual s'estableix l'ordenació general de la formació professional específica.

Així mateix, queden derogades totes les disposicions del mateix rang o inferior que s'oposin al que disposa aquest Reial decret.

Disposició final primera. *Equivalència entre els títols anteriors, els actuals títols de formació professional i les noves titulacions.*

El Govern, amb la consulta prèvia al Consell General de la Formació Professional, ha de determinar les equivalències entre els títols de formació professional de la Llei 14/1970, de 4 d'agost, general d'educació i de finançament de la reforma educativa, els títols vigents de la Llei orgànica 1/1990, de 3 d'octubre, d'ordenació general del sistema educatiu, i els que s'estableixin a l'empara d'aquest Reial decret.

Disposició final segona. *Modificació de l'annex III del Reial decret 777/1998, de 30 d'abril, pel qual es despleguen determinats aspectes de l'ordenació de la formació professional en l'àmbit del sistema educatiu.*

L'annex III del Reial decret 777/1998, de 30 d'abril, pel qual es despleguen determinats aspectes de l'ordenació de la formació professional en el sistema educatiu, queda modificat en els termes següents:

El títol de tècnic especialista en medicina nuclear té els mateixos efectes acadèmics i professionals que el títol de tècnic superior en imatge per al diagnòstic i que el títol de tècnic superior en radioteràpia.

Disposició final tercera. *Caràcter de norma bàsica.*

Aquest Reial decret té el caràcter de norma bàsica, a excepció del que estableix l'apartat 2 de l'article 9; els apartats tercers respectius dels articles 20 i 31; l'apartat 1 de l'article 34; l'apartat 1 de l'article 37, i els preceptes que fan referència expressa a facultats de les comunitats autònomes en l'àmbit de les seves competències, i es dicta en virtut de les competències que atribueix a l'Estat l'article 149.1.1a i 30a de la Constitució i a l'empara de la disposició final primera.2 de la Llei orgànica 5/2002, de 19 de juny, de les qualificacions i de la formació professional, de l'habilitació que confereixen al Govern l'article 10.1 i la seva disposició final tercera i del que disposa l'article 39.6 de la Llei orgànica 2/2006, de 3 de maig, d'educació.

Disposició final quarta. *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 15 de desembre de 2006.

JUAN CARLOS R.

La ministra d'Educació i Ciència,
MERCEDES CABRERA CALVO-SOTELO

MINISTERI D'INDÚSTRIA, TURISME I COMERÇ

93

ORDRE ITC/4037/2006, de 21 de desembre, per la qual s'estableixen les especificacions tècniques que han de complir alguns miralls o altres dispositius de visió indirecta que han d'instal·lar determinats autobusos utilitzats en el transport escolar i de menors. («BOE» 3, de 3-1-2007.)

El Reial decret 443/2001, de 27 d'abril, sobre condicions de seguretat en el transport escolar i de menors, establia a l'article 4 les característiques tècniques dels vehicles que s'havien d'utilitzar en aquests transports.

Per al cas concret dels autobusos que s'haguessin matriculat a partir de l'1 de gener de 2002, a l'apartat 4, punt 5è de l'esmentat article, es va establir que els esmentats autobusos han de disposar de miralls o qualsevol altre mitjà que permeti veure la part frontal exterior situada per sota del nivell del conductor, els laterals del vehicle i la projecció d'aquests sobre el terra en tota la seva longitud, en especial a prop dels passos de rodes i la part posterior del vehicle.

Atès que en el moment de la publicació del Reial decret esmentat 443/2001, de 27 d'abril, no existien especificacions idònies sobre els miralls o mitjans adequats per al fi proposat, en el segon paràgraf de la disposició final primera de l'esmentat Reial decret, es va disposar que el ministre d'Indústria, Turisme i Comerç havia d'establir les especificacions tècniques dels esmentats miralls o mitjans de visió indirecta.

Com que ja s'ha incorporat a la reglamentació nacional la Directiva 2003/97/CE, del Parlament Europeu i del Consell, sobre homologació i instal·lació de dispositius de visió indirecta, mitjançant l'actualització dels annexos del Reial decret 2028/1986, de 6 de juny, sobre les normes per a l'aplicació de determinades directives de la CE, relatives a l'homologació de tipus de vehicles automòbils, remolcs, semiremolcs, motocicletes, ciclomotors i vehicles agrícoles, així com de parts i peces dels esmentats vehicles, ja es disposa d'unes especificacions rigoroses sobre les quals es poden establir els requisits específics exigibles en el Reial decret 443/2001, de 27 d'abril, per la qual cosa ja es considera convenient establir les esmentades especificacions per tal de millorar la seguretat en els autobusos dedicats al transport escolar i de menors.

La present disposició s'ha sotmès a informació dels sectors afectats segons el que preveu l'article 24.1.c) de la Llei 50/1997, de 27 de novembre, del Govern i, així mateix, s'ha sotmès al procediment d'informació de normes i reglamentacions tècniques i de reglaments relatius a la societat de la informació, que regula el Reial decret 1337/1999, de 31 de juliol, a l'efecte de donar compliment al que disposa la Directiva 98/34/CE, del Parlament Europeu i del Consell, de 22 de juny, modificada per la Directiva 98/48/CE, del Parlament Europeu i del Consell, de 20 de juliol.

En virtut d'això, dispenso:

Article 1. *Especificacions dels dispositius de visió indirecta i la seva instal·lació.*

1. Els vehicles de les categories M_2 i M_3 que es destinen a transport escolar han de disposar dels dispositius de visió indirecta següents:

a) Un retrovisor de la classe V segons especifica l'annex III de la Directiva 2003/97/CE del Parlament Europeu i Consell, de 10 de novembre de 2003, sobre homolo-

gació i instal·lació de dispositius de visió indirecta, modificada per la Directiva 2005/27/CE de la Comissió i incorporada al nostre ordenament jurídic en els annexos actualitzats del Reial decret 2028/1986, de 6 de juny, sobre les normes per a l'aplicació de determinades directives de la CE, relatives a l'homologació de tipus de vehicles automòbils, remolcs, semiremolcs, motocicletes, ciclomotors i vehicles agrícoles, i també de parts i peces d'aquests vehicles.

b) Un retrovisor de la classe VI segons especifica l'annex III anterior.

c) Un dispositiu de visió indirecta diferent d'un retrovisor amb el qual es garanteixi el camp de visió que estableix el punt 10 de l'annex III anterior.

En els casos a) i b) anteriors, alternativament al retrovisor, es pot utilitzar un dispositiu de visió indirecta o un altre sistema de visió que compleixi les prescripcions de classe, segons l'esmentada Directiva 2003/97/CE.

2. No obstant això, no s'exigeix un retrovisor frontal de la classe VI si el conductor, tenint en compte les obstruccions dels pilars A, que defineix la Directiva 77/649/CEE del Consell, de 27 de setembre, incorporada a l'ordenament jurídic espanyol mitjançant el Reial decret 2028/1986, de 6 de juny, pot veure una línia recta situada a 300 mm per davant del vehicle i a una altura de 1.200 mm per damunt de la superfície de la carretera, situada entre el pla longitudinal vertical paral·lel al pla longitudinal vertical mitjà que passa per l'extrem del vehicle del costat del conductor i un pla longitudinal vertical paral·lel al pla longitudinal vertical mitjà situat a 900 mm cap a fora de l'extrem del vehicle de la banda oposada del conductor.

3. En cas que el camp de visió exigint per al retrovisor de la classe V es pugui obtenir mitjançant una combinació del camp de visió d'un retrovisor gran angular de la classe IV i un retrovisor frontal de la classe VI, no serà obligatòria la instal·lació d'un retrovisor de proximitat de la classe V.

Article 2. *Homologació de retrovisors i altres dispositius.*

Els retrovisors o altres dispositius de visió indirecta han d'estar homologats i s'han d'instal·lar de conformitat amb el que disposa la Directiva 2003/97/CE abans esmentada.

En absència d'homologació de la instal·lació, el compliment del que disposa aquest punt pot ser objecte de certificació per part d'un laboratori oficial.

Disposició transitòria única. *Termini d'exigibilitat del compliment dels nous requisits.*

Els nous requisits que estableix la present Ordre només s'exigeixen als vehicles de les categories M₂ i M₃ destinats a transport escolar que es matriculin per primera vegada a partir dels sis mesos de la seva entrada en vigor.

Disposició final primera. *Títol competencial.*

Aquesta Ordre es dicta a l'empara del que disposa l'article 149.1.21a de la Constitució espanyola, que atribueix a l'Estat la competència exclusiva sobre trànsit i circulació de vehicles de motor, sense perjudici de les competències que, si s'escau, corresponguin a les comunitats autònomes.

Disposició final segona. *Entrada en vigor.*

La present Ordre entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 21 de desembre de 2006.—El ministre d'Indústria, Turisme i Comerç, Joan Clos i Matheu.

94

ORDRE ITC/4038/2006, de 21 de desembre, per la qual s'estableixen les especificacions tècniques que han de complir els dispositius acústics de senyalització de marxa enrere que han d'instal·lar determinats autobusos utilitzats en el transport escolar i de menors. («BOE» 3, de 3-1-2007.)

El Reial decret 443/2001, de 27 d'abril, sobre condicions de seguretat en el transport escolar i de menors, estableix a l'article 4 les característiques tècniques dels vehicles que s'han d'utilitzar en els transports esmentats. En el cas concret dels autobusos que es matriculessin a partir de l'1 de gener de 2002, l'apartat 4, punt 6è del mateix article, estableix que en aquests autobusos s'ha d'instal·lar un dispositiu acústic de senyalització de marxa enrere que funcioni de manera sincronitzada amb els llums de marxa enrere del vehicle, i que el dispositiu hauria de complir les especificacions que s'establissin per reglament.

Atès que en el moment de la publicació del Reial decret esmentat 443/2001, de 27 d'abril, no existien especificacions idònies sobre els dispositius adequats per al fi proposat, en el segon paràgraf de la disposició final primera del dit Reial decret es va disposar que el ministre d'Indústria, Turisme i Comerç, havia d'establir les especificacions tècniques dels dispositius acústics de senyalització de marxa enrere.

Atès que ja es disposa d'unes especificacions sobre les quals basar els requisits específics que exigeix el Reial decret 443/2001, de 27 d'abril, es considera convenient establir-los sense més dilació.

La present disposició ha estat sotmesa a informació dels sectors afectats segons el que preveu l'article 24.1 c) de la Llei 50/1997, de 27 de novembre, del Govern.

Així mateix, la present disposició ha estat sotmesa al procediment d'informació de normes i reglamentacions tècniques i de reglaments relatius a la societat de la informació, que regula el Reial decret 1337/1999, de 31 de juliol, a l'efecte de donar compliment al que disposa la Directiva 98/34/CE, del Parlament Europeu i del Consell, de 22 de juny, modificada per la Directiva 98/48/CE, del Parlament Europeu i del Consell, de 20 de juliol.

En virtut d'això, dispenso:

Article 1. *Especificacions dels dispositius acústics de senyalització de marxa enrere i la seva instal·lació.*

1. Per complir el que disposa el requisit 6è de l'apartat 4 de l'article 4 del Reial decret 443/2001, de 27 d'abril, sobre condicions de seguretat en el transport escolar i de menors, els vehicles de les categories M₂ i M₃ que es dediquin al transport escolar han d'instal·lar un dispositiu acústic de senyalització de marxa enrere, d'ara endavant dispositiu acústic, que funcioni de manera sincronitzada amb els llums de marxa enrere del vehicle.

2. Els dispositius acústics han d'estar homologats de conformitat amb el que estableix l'article 2 d'aquesta Ordre.

3. Els dispositius acústics han de tenir unes característiques tals que, una vegada instal·lats en els vehicles, permetin superar l'assaig que estableix l'annex I d'aquesta Ordre.

Article 2. *Homologació dels dispositius acústics de senyalització de marxa enrere.*

1. El Ministeri d'Indústria, Turisme i Comerç ha d'homologar qualsevol tipus de dispositiu acústic de senyalització de marxa enrere que s'ajusti a les prescripcions de fabricació i de proves que estableix el número 1 de l'annex II.

2. S'han de prendre les mesures necessàries per controlar la conformitat de la producció amb el prototip homologat.