

MINISTERI DE LA PRESIDÈNCIA

15406 *REIAL DECRET 965/2006, d'1 de setembre, pel qual es modifica el Reglament general de circulació, aprovat pel Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre. («BOE» 212, de 5-9-2006.)*

El Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament general de circulació per a l'aplicació i desplegament del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, preveu a la disposició addicional tercera, respecte dels sistemes de retenció infantils, que el Govern, dins el termini que preveu la Directiva 2003/20/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 8 d'abril de 2003, per la qual es modifica la Directiva 91/671/CEE del Consell, sobre l'ús obligatori de cinturons de seguretat en vehicles de menys de 3,5 tones, ha de continuar avançant en el procés de la seva transposició completa.

El present Reial decret culmina aquest procés de transposició implementant mesures encaminades a reforçar la protecció de determinats usuaris que en el cas de veure's implicats en un accident de circulació resulten especialment vulnerables per raó de la seva edat i de la seva talla corporal, i introdueix més rigor en la utilització dels dispositius de seguretat que tan eficaçment contribueixen a reduir la gravetat de les lesions en aquests casos.

Amb aquesta finalitat, es modifica l'article 9 del Reglament general de circulació relatiu al còmput del nombre de persones transportades, i se suprimeix la referència als menors de dos anys que permetia transportar-los en condicions que resultaven incompatibles amb el contingut d'alguns preceptes de la Directiva 2003/20/CE, de 8 d'abril.

Així mateix, es reforma l'article 117 del dit Reglament, que regula la utilització dels cinturons de seguretat i altres sistemes de retenció homologats, per tal d'incloure a l'apartat 1 tots els supòsits que preveu l'articulat de l'esmentada Directiva 2003/20/CE, de 8 d'abril i, en particular, els relacionats amb els usuaris de determinats vehicles com ara els destinats al transport de mercaderies, vehicles mixtos i vehicles destinats al transport de persones amb més de nou places inclòs el conductor, en els quals, sense cap límit de massa màxima autoritzada, s'estableix l'obligació d'utilitzar el cinturó de seguretat per tots els qui ocupin seients equipats amb aquests dispositius.

Si es tracta de vehicles destinats al transport de persones de més de nou places, s'ha d'informar de l'obligació d'utilitzar els cinturons de seguretat. Entre els mitjans que es poden fer servir per informar d'aquesta obligació s'inclou la col·locació d'un pictograma, d'acord amb el model que figura al nou annex que s'incorpora al Reglament, en llocs ben visibles de cada seient.

La utilització dels cinturons de seguretat i altres sistemes de retenció homologats per part de determinades persones en funció de la seva edat i de la seva talla és objecte de regulació als apartats 2 i 3, que han estat dotats d'una sistemàtica que facilita que els usuaris els puguin comprendre i el contingut dels quals s'ha modificat conjugant les prescripcions de la Directiva 2003/20/CE, de 8 d'abril, amb la realitat social, fent un ús ponderat de les facultats que es concedeixen als estats membres.

Així, en aplicació dels articles 2 i 6 de la Directiva esmentada, es permet que les persones que tenen una estatura de 135 centímetres o més puguin utilitzar en els vehicles de fins a nou places un cinturó de seguretat per a adults. A més, s'eximeix de l'obligació d'utilitzar dispositius de retenció homologats adaptats a la seva talla i pes les persones l'estatura de les quals sigui de menys de 135

centímetres, quan viatgin en taxi, sempre que ocupin un seient diferent del davanter, supòsit que recull l'article 119.2.a) del dit Reglament.

La Directiva 2003/20/CE, de 8 d'abril, estableix unes exigències quant a l'ús dels dispositius de seguretat que s'han de complir obligatòriament amb independència que el vehicle es dediqui o no al transport escolar i de menors.

La utilització dels dispositius de seguretat en els vehicles destinats al transport escolar i de menors fins ara només la regulava, de manera específica, el Reial decret 443/2001, de 27 d'abril, sobre condicions de seguretat en el transport escolar i de menors, norma que no inclou tots els supòsits que preveu la normativa comunitària pel que fa a les obligacions en la utilització dels dispositius de seguretat.

Per això, s'ha optat per modificar el règim jurídic que fins al moment s'aplicava al transport escolar i de menors, de manera que ara en la utilització dels dispositius de seguretat en els vehicles destinats a aquest tipus de transport s'han de complir les mateixes obligacions que, amb caràcter general, exigeix el Reglament general de circulació per a qualsevol vehicle.

A aquests efectes, s'ha suprimit la remissió a la normativa específica que era l'única que s'aplicava per regular la utilització dels dispositius de seguretat en els vehicles destinats al transport escolar i de menors, que recollia l'article 117 del Reglament general de circulació, i s'ha inclòs una disposició addicional quarta en aquest Reglament en la qual expressament s'indica que s'ha d'aplicar en els vehicles destinats a aquest tipus de transport, però mantenint la particularitat de l'ús dels cinturons de seguretat en els seients situats de cara al passadís en els vehicles destinats a aquesta classe de transport.

Així mateix, a proposta del Ministeri de Sanitat i Consum, s'ha suprimit l'exempció actual de l'ús del cinturó de seguretat per les embarassades, atès que, d'acord amb les recomanacions internacionals en la matèria, hi ha evidències que permeten afirmar que el risc de lesió i pèrdua del fetus per no portar posat el cinturó de seguretat supera el risc de lesió intrauterina derivat de fer-lo servir en casos d'accident.

En ocasió d'aquesta modificació del Reglament general de circulació, s'ha considerat oportú revisar l'article 48, amb la finalitat de corregir algunes incongruències detectades en relació amb les velocitats màximes assignades a determinades categories de vehicles, així com per introduir a l'article 118 l'obligació que els conductors i passatgers dels vehicles especials tipus quad facin servir el casc de protecció homologat per tal de reforçar la seguretat en l'ús creixent d'aquest tipus de vehicles.

Finalment, d'acord amb la disposició final primera de la Llei 17/2005, de 19 de juliol, per la qual es regula el permís i la llicència de conducció per punts i es modifica el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, s'ha adaptat el Reglament general de circulació a les modificacions introduïdes per l'esmentada Llei al text articulat, motiu pel qual s'ha revisat la qualificació de les infraccions als articles 18 i 116, que s'agreguen, i passen de tenir la consideració d'infraccions lleus a infraccions greus, com, per exemple, la no utilització del cinturó de seguretat, el casc o qualsevol altre dispositiu de seguretat d'ús obligatori o la utilització de telèfons mòbils durant la conducció.

A més, s'han corregit les remissions que feia el Reglament a les infraccions de l'article 65 del text articulat que ja no coincideixen, atès que la redacció que la Llei 17/2005, de 19 de juliol, fa del precepte esmentat ha canviat l'ordre en què algunes hi figuren.

Atès que aquestes correccions afecten un nombre elevat de preceptes del Reglament, s'ha optat per substituir amb caràcter general al text del Reglament les referències

equivocades per les referències correctes que en cada cas corresponguin, mitjançant una disposició final.

Aquesta norma ha estat sotmesa a informe del Consell Superior de Trànsit i Seguretat de la Circulació Viària, de conformitat amb el que disposa l'article 5.2.e) del Reial decret 317/2003, de 14 de març, pel qual es regula la seva organització i funcionament.

En virtut d'això, a proposta dels ministres de l'Interior, de Defensa, de Foment i d'Indústria, Turisme i Comerç, amb l'aprovació prèvia del ministre d'Administracions Públiques, d'acord amb el Consell d'Estat, i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la reunió del dia 1 de setembre de 2006,

DISPOSO:

Article únic. *Modificació del Reglament general de circulació, aprovat pel Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre.*

El Reglament general de circulació, aprovat pel Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, queda modificat de la manera següent:

U. Els apartats 2 i 3 de l'article 9 queden redactats de la manera següent:

«2. Als efectes de còmput del nombre de persones transportades en els vehicles autoritzats per a transport escolar i de menors, cal atènyer-se al que estableix la normativa específica sobre la matèria.

3. Les infraccions a aquest precepte que impliquin una ocupació excessiva del vehicle que suposi augmentar en un 50 per cent el nombre de places autoritzades, exclosa la del conductor, amb excepció dels autobusos de línies urbanes i interurbanes, tenen la consideració de molt greus, d'acord amb el que estipula l'article 65.5.e) del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, i els agents de l'autoritat han d'immobilitzar el vehicle, i l'han de mantenir immobilitzat mentre subsisteixi la causa de la infracció.»

Dos. S'incorpora l'apartat 4 a l'article 18, amb la redacció següent:

«4. Les infraccions a aquest precepte tenen la consideració de greus d'acord amb el que preveu l'article 65.4.f) i g) del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.»

Tres. El paràgraf a) de l'apartat 1 i l'apartat 2 de l'article 48 queden redactats de la manera següent:

«1.a) Per a automòbils:

1r En autopistes i autovies: turismes i motocicletes, 120 quilòmetres per hora; autobusos, vehicles derivats de turisme i vehicles mixtos adaptables, 100 quilòmetres per hora; camions, vehicles articulats, camions tractors, furgons i automòbils amb remolc de fins a 750 quilograms, 90 quilòmetres per hora; la resta d'automòbils amb remolc, 80 quilòmetres per hora.

2n En carreteres convencionals senyalitzades com a vies per a automòbils i a la resta de carreteres convencionals, sempre que aquestes últimes tinguin un voral pavimentat d'1,50 metres d'amplada o més, o més d'un carril per a algun dels sentits de circulació: turismes i motocicletes, 100 quilòmetres per hora; autobusos, vehicles derivats de turisme i vehicles mixtos adaptables, 90 quilòmetres per hora; camions, camions tractors, furgons, vehicles articulats i automòbils amb remolc, 80 quilòmetres per hora.

3r A la resta de les vies fora de població: turismes i motocicletes, 90 quilòmetres per hora; autobusos, vehicles derivats de turisme i vehicles mixtos adaptables, 80 quilòmetres per hora; camions, camions tractors, furgons, vehicles articulats i automòbils amb remolc, 70 quilòmetres per hora.

4t En qualsevol tipus de via on estigui permesa la seva circulació: vehicles de tres rodes i quadricicles, 70 quilòmetres per hora.»

«2. Les infraccions a les normes d'aquest precepte tenen la consideració de greus o molt greus, segons correspongui per l'excés de velocitat, de conformitat amb el que preveuen els articles 65.4.a) i 65.5.c), tots dos del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.»

Quatre. L'article 116 queda redactat de la manera següent:

«1. Els conductors i ocupants de vehicles de motor i ciclomotors estan obligats a utilitzar el cinturó de seguretat, el casc i la resta d'elements de protecció en els casos i condicions que determinen aquest capítol i les normes reguladores dels vehicles, amb les excepcions que igualment fixa el capítol esmentat, d'acord amb les recomanacions internacionals en la matèria i atenen les condicions especials dels conductors discapacitats.

2. Les infraccions a les normes d'utilització dels cinturons de seguretat, el casc i altres dispositius de seguretat d'ús obligatori que preveu aquest capítol tenen la consideració de greus, de conformitat amb el que estableix l'article 65.4.h) del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.»

Cinc. L'article 117 queda redactat de la manera següent:

«1. Han d'utilitzar cinturons de seguretat o altres sistemes de retenció homologats, correctament cordats, tant en la circulació per vies urbanes com interurbanes:

a) El conductor i els passatgers:

1r Dels turismes.

2n Dels vehicles amb una massa màxima autoritzada de fins a 3.500 quilograms que, conservant les característiques essencials dels turismes, estiguin disposats per al transport, simultani o no, de persones i mercaderies.

3r De les motocicletes i motocicletes amb sidecar, ciclomotors, vehicles de tres rodes i quadricicles, quan estiguin dotats d'una estructura de protecció i cinturons de seguretat i així consti en la targeta d'inspecció tècnica corresponent.

b) El conductor i els passatgers dels seients equipats amb cinturons de seguretat o altres sistemes de retenció homologats dels vehicles destinats al transport de mercaderies i dels vehicles mixtos.

c) El conductor i els passatgers de més de tres anys d'edat dels seients equipats amb cinturons de seguretat o altres sistemes de retenció homologats dels vehicles destinats al transport de persones de més de nou places, inclòs el conductor.

El conductor del vehicle, el guia o la persona encarregada del grup ha d'informar els passatgers d'aquesta obligació a través de mitjans audiovisuals o mitjançant rètols o pictogrames, d'acord amb el model que figura a l'annex IV, col·locats en llocs ben visibles de cada seient.

2. La utilització dels cinturons de seguretat i altres sistemes de retenció homologats per part de determinades persones en funció de la seva talla i edat, excepte en els vehicles de més de nou places,

inclòs el conductor, s'ha d'ajustar a les prescripcions següents:

a) Respecte dels seients davanters del vehicle:

Queda prohibit circular amb nens de menys de dotze anys situats en els seients davanters del vehicle, llevat que utilitzin dispositius homologats a aquest efecte. Excepcionalment, quan la seva estatura sigui de 135 centímetres o més, els nens de menys de dotze anys poden utilitzar com a tal dispositiu el mateix cinturó de seguretat per a adults de què estiguin dotats els seients davanters.

b) Respecte dels seients del darrere del vehicle:

1r Les persones l'estatura de les quals no arribi als 135 centímetres han d'utilitzar obligatòriament un dispositiu de retenció homologat adaptat a la seva talla i al seu pes.

2n Les persones l'estatura de les quals sigui de 135 centímetres o més i no superi els 150 centímetres poden utilitzar indistintament un dispositiu de retenció homologat adaptat a la seva talla i al seu pes o el cinturó de seguretat per a adults.

c) Els nens no poden utilitzar un dispositiu de retenció orientat cap enrere instal·lat en un seient del passatger protegit amb un coixí de seguretat frontal, llevat que hagi estat desactivat, condició que també s'ha de complir en cas que el coixí de seguretat s'hagi desactivat adequadament de manera automàtica.

3. Els passatgers de més de tres anys d'edat l'estatura dels quals no arribi als 135 centímetres han d'utilitzar els cinturons de seguretat o altres sistemes de retenció homologats instal·lats en els vehicles de més de nou places, inclòs el conductor, sempre que siguin adequats a la seva talla i pes.

4. En els vehicles a què es refereixen l'apartat 1.a) 1r i 2n i b) que no estiguin proveïts de dispositius de seguretat no hi poden viatjar nens de menys de tres anys d'edat. A més, els de més de tres anys que no arribin als 135 centímetres d'estatura han d'ocupar un seient del darrere.

5. El fet de no portar instal·lats en el vehicle els cinturons de seguretat quan sigui obligatori d'acord amb el que disposen les normes reguladores dels vehicles té la consideració d'infracció molt greu de conformitat amb el que preveu l'article 65.5 l) del text articulat, sense perjudici del que estableix la disposició addicional segona d'aquest Reglament.»

Sis. El paràgraf primer de l'apartat 1 de l'article 118 queda redactat de la manera següent:

«1. Els conductors i passatgers de motocicletes o motocicletes amb sidecar, de vehicles de tres rodes i quadricicles, de ciclomotors i de vehicles especials tipus quad han d'utilitzar adequadament cascos de protecció homologats o certificats segons la legislació vigent, quan circulin tant en vies urbanes com interurbanes.»

Set. L'apartat 1, el paràgraf a) de l'apartat 2 i l'apartat 3 de l'article 119 queden redactats de la manera següent:

«1. No obstant el que disposa l'article 117, poden circular sense els cinturons o altres sistemes de retenció homologats:

a) Els conductors, quan efectuïn la maniobra de marxa enrere o d'estacionament.

b) Les persones proveïdes d'un certificat d'exempció per raons mèdiques greus o discapacitades. Aquest certificat s'ha de presentar quan ho requereixi qualsevol agent de l'autoritat responsable del trànsit.

Qualsevol certificat d'aquest tipus expedit per l'autoritat competent d'un Estat membre de la Unió Europea és vàlid a Espanya acompanyat de la seva traducció oficial.»

«2.a) Els conductors de taxis quan estiguin de servei. Així mateix, quan circulin en trànsit urbà o àrees urbanes de grans ciutats poden transportar persones l'estatura de les quals no arribi als 135 centímetres sense utilitzar un dispositiu de retenció homologat adaptat a la seva talla i al seu pes sempre que ocupin un seient del darrere.»

«3. S'eximeix del que disposa l'article 118.1 les persones proveïdes d'un certificat d'exempció per raons mèdiques greus, expedit de conformitat amb el que disposa l'apartat 1.b) anterior. Aquest certificat ha d'expressar el seu període de validesa i estar signat per un facultatiu col·legiat en exercici. A més, ha de portar el símbol que estableix la normativa vigent o incorporar-lo.»

Vuit. La disposició addicional segona queda redactada de la manera següent:

«Disposició addicional segona. *Ús obligatori de cinturons de seguretat o altres sistemes de retenció homologats.*

El compliment de l'obligació d'utilitzar cinturons de seguretat o altres sistemes de retenció homologats, correctament cordats o col·locats, tant en la circulació per vies urbanes com interurbanes, que l'article 117.1, 2 i 3 imposa als conductors i als passatgers, només és exigible respecte dels vehicles que, d'acord amb la normativa vigent en el moment de la matriculació, hagin de portar instal·lats cinturons de seguretat o altres sistemes de retenció homologats.

No obstant això, en els vehicles que, tot i no estar-hi obligats, portin instal·lats cinturons de seguretat o altres sistemes de retenció homologats, és obligatori utilitzar-los en les condicions que estableix aquest Reglament.»

Nou. S'incorpora una disposició addicional quarta amb la redacció següent:

«Disposició addicional quarta. *Utilització de cinturons de seguretat i de dispositius de retenció en els vehicles destinats al transport escolar i de menors.*

La utilització dels cinturons de seguretat i de dispositius de retenció en els vehicles destinats al transport escolar i de menors s'ha d'ajustar al que estableix aquest Reglament, amb la particularitat que els seients situats de cara al passadís en els vehicles de més de nou places dedicats a aquesta classe de transport només els poden ocupar els de menys de setze anys quan aquests seients portin instal·lats cinturons de seguretat, que s'han d'utilitzar en les condicions que indica el present Reglament.»

Deu. S'incorpora una disposició final tercera amb la redacció següent:

«Disposició final tercera. *Referències al text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març.*

Les referències següents a l'article 65 del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària se substitueixen, al llarg de tot el text d'aquest Reglament, com s'indica a continuació:

Les referències a l'article 65.4.a) s'han d'entendre fetes a l'article 65.4.ñ).

Les referències a l'article 65.4.b) s'han d'entendre fetes a l'article 65.4.o).

Les referències a l'article 65.4.c) s'han d'entendre fetes a l'article 65.4.a).

Les referències a l'article 65.4.d) s'han d'entendre fetes a l'article 65.4.b).

Les referències a l'article 65.4.f) s'han d'entendre fetes a l'article 65.4.d).

Les referències a l'article 65.5.c) s'han d'entendre fetes a l'article 65.5.d).

Les referències a l'article 65.5.d) s'han d'entendre fetes a l'article 65.5.e).

Les referències a l'article 65.5.e) s'han d'entendre fetes a l'article 65.5.c).»

Onze. S'incorpora un annex IV amb el contingut següent:

«ANNEX IV

Pictograma indicatiu de l'ús obligatori del cinturó de seguretat en els seients dels vehicles destinats al transport de persones de més de nou places, inclòs el conductor, en què hi figuri

(Color: personatge blanc sobre fons blau)



Disposició derogatòria única. Derogació normativa.

Queden derogats els preceptes següents del Reial decret 443/2002, de 27 d'abril, sobre condicions de seguretat en el transport escolar i de menors:

Article 4.2.4, paràgrafs segon i tercer.

Article 4.3.1 i 3.

Així mateix, queden derogades totes les disposicions del mateix rang o inferior que s'oposin al que estableix el present Reglament.

Disposició final única. Entrada en vigor.

El present Reial decret entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 1 de setembre de 2006.

JUAN CARLOS R.

La vicepresidenta primera del Govern
i ministra de la Presidència,

MARÍA TERESA FERNÁNDEZ DE LA VEGA SANZ

15407 ORDRE PRE/2733/2006, de 28 d'agost, per la qual s'introdueixen modificacions al Reglament de circulació aèria, aprovat pel Reial decret 57/2002, de 18 de gener, relatives a la gestió d'afluència de trànsit aeri i les telecomunicacions. («BOE» 212, de 5-9-2006.)

El Reglament de la circulació aèria, aprovat pel Reial decret 57/2002, de 18 de gener, dictat en desplegament de la Llei 48/1960, de normes reguladores de la navegació aèria, de 21 de juny, ha estat objecte de diverses modificacions derivades dels canvis introduïts per l'Organització d'Aviació Civil Internacional (OACI) als annexos i documents del Conveni de Chicago i la necessitat d'adaptar les operacions de vol a les innovacions tècniques produïdes en matèria d'aeronavegació.

La disposició final primera del dit Reial decret faculta els ministres de Defensa i de Foment per introduir, amb subjecció al que disposa l'Ordre de la Presidència de Govern de 8 de novembre de 1979, per la qual es crea la Comissió Interministerial que preveu l'article 6è del Reial decret llei 12/1978, de 27 d'abril, sobre fixació i delimitació de facultats entre els ministeris de Defensa i de Foment en matèria d'aviació, totes les modificacions de caràcter tècnic que calguin per adaptar les operacions de vol a les innovacions tècniques que es produeixin i especialment al que disposa la normativa que figura als annexos OACI i als tractats i convenis internacionals dels quals Espanya sigui part.

En l'actualitat, és necessari modificar el Reglament de la circulació aèria pel que fa a la gestió d'afluència de trànsit aeri per adaptar-lo a les esmenes que l'Organització d'Aviació Civil Internacional ha introduït als documents 7030/4/EUR/(sèrie núm. EUR/NAT-S 01/49-EUR RAC/17) (Procediments suplementaris regionals); 7754 (Pla de navegació aèria) vol. I, Basic ANP (sèrie núm.: EUR/NAT 01/50-ATFM), i vol. II, FASID (sèrie núm.: EUR/NAT-F 02/21-ATFM) així com al Document CFMU Handbook de l'Organització Europea per a la Seguretat de la Navegació Aèria «Eurocontrol», de la qual Espanya forma part. Aquestes modificacions han de contribuir a una circulació més segura i ordenada que garanteixi la utilització al màxim de la capacitat del servei de control de trànsit aeri.

Així mateix, cal adoptar les esmenes que la dita Organització d'Aviació Civil Internacional ha introduït als annexos 10, 11 i 15 relatius a «Telecomunicacions aeronàutiques», «Serveis de trànsit aeri» i «Serveis d'informació aeronàutica», respectivament, així com als documents 4444 (Procediments per als serveis de navegació aèria) i 7030 (Procediments suplementaris regionals). En aquest sentit, les esmenes incorporen criteris de seguretat per evitar la possibilitat de col·lisió en les operacions aèries (sistema ACAS), condicions relatives a la utilització de les comunicacions radiotelefòniques per part dels proveïdors dels serveis de trànsit aeri, i finalment, l'actualització d'aspectes relatius al servei d'informació aeronàutica.

Finalment, com a aspectes rellevants de la tramitació es poden esmentar, juntament amb el tràmit d'audiència a les entitats i associacions representatives d'interessos econòmics, professionals i corporatius directament afectats pel contingut de la norma, l'informe favorable de la Comissió Interministerial entre Defensa i Foment (CIDEFO), de conformitat amb el que disposa el Reial decret llei 12/1978, de 27 d'abril, sobre fixació i delimitació de facultats entre els ministeris de Defensa i de Transports i Comunicacions, i la disposició addicional cinquena de la Llei 21/2003, de 7 de juliol, de seguretat aèria.

En virtut d'això, a proposta de la ministra de Foment i del ministre de Defensa, d'acord amb el Consell d'Estat, disposo: