

I. Disposicions generals

MINISTERI DE FOMENT

2778 REIAL DECRET 94/2006, de 3 de febrer, pel qual es regula la interoperabilitat dels sistemes de telepeatge instal·lats a les carreteres estatals. («BOE» 41, de 17-2-2006.)

La Directiva 2004/52/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 29 d'abril de 2004, relativa a la interoperabilitat dels sistemes de telepeatge de les carreteres de la Comunitat, regula de forma específica la decisió del Consell de crear un servei europeu de telepeatge, basat en l'harmonització tecnològica i en la interoperabilitat dels sistemes instal·lats a les carreteres i autopistes dels estats membres.

D'altra banda, el Llibre Blanc sobre la política europea de transports, amb vista al 2010, estableix objectius de seguretat i fluïdesa del trànsit per carretera i dictamina que els serveis i sistemes de transport intel·ligents i interoperables constitueixen un element clau per assolir-los. Pel que fa als sistemes de telepeatge, la creació d'un servei europeu ha d'oferir interoperabilitat en l'àmbit tècnic, contractual i de procediment, i ha d'incloure un contracte únic, entre els usuaris i els operadors o entitats emissores que ofereixen el servei, d'acord amb un conjunt de normes contractuals que permeti oferir el servei a tots els operadors i emissors, donant accés a tota la xarxa, i unes normes i requisits tècnics que permetin subministrar a la indústria l'equip necessari per a la prestació del servei.

A Espanya, el Ministeri de Foment i les societats concessionàries d'autopistes han fet en aquests últims anys un esforç notable en la línia de fomentar la implantació de sistemes interoperables de telepeatge, actuant d'acord amb la normativa europea aplicable i, particularment quant a les prescripcions tècniques d'aquests sistemes, als estàndards del Centre Europeu de Normalització (CEN), de l'Institut Europeu d'Estàndards de Telecomunicacions (ETSI) i de l'Organització Internacional d'Estándardització (ISO). Aquests estàndards han estat incorporats a la normativa nacional espanyola a través del Comitè Tècnic de Normalització AEN/CTN 159 d'Aenor, sobre telemàtica aplicada al transport i a la circulació per carretera.

En l'actualitat, la interoperabilitat dels sistemes de telepeatge instal·lats a Espanya està basada en l'ús normalitzat de la tecnologia DSRC (comunicacions dedicades de curt abast) de microones a la banda de 5,8 GHz, i està garantida en la totalitat del territori nacional a través del sistema denominat Via T. No obstant això, hi ha tecnologies diferents de telepeatge que s'estan implantant en altres estats membres, tant en sistemes de microones com mitjançant satèl·lits i basats en xarxes de comunicacions mòbils que, segons estableix la Directiva 2004/52/CE, constitueixen el suport sobre el qual es defineix el servei europeu de telepeatge.

El desplegament del servei europeu de telepeatge que estableix aquesta Directiva implica la definició prèvia de diverses qüestions que es divideixen en aspectes tècnics, de procediment i jurídics, en relació amb els quals s'ha establert un marc de col·laboració i participació dels agents interessats, entre aquests la Comissió mateixa, els estats membres, les entitats gestores d'infraestructures, els operadors de serveis de peatge, la indústria i els usuaris. La creació del servei europeu de telepeatge pressuposa l'establiment en cada Estat membre d'una normativa específica que plasmi en els ordenaments jurídics nacionals els criteris que estableix la Directiva 2004/52/CE, relativa a la interoperabilitat dels sistemes de telepeatge de les carreteres de la Comunitat, mitjançant la seva incorporació en l'ordenament jurídic intern, la qual cosa constitueix l'objectiu d'aquest Reial decret.

Mitjançant aquest Reial decret s'estableixen les normes que permeten fer efectiu a Espanya el que preveu l'esmentada Directiva 2004/52/CE, amb inclusió de les disposicions necessàries relatives a la interoperabilitat dels sistemes de telepeatge i es dona compliment, igualment, al mandat de la disposició addicional novena de la Llei 13/2003, de 23 de maig, reguladora del contracte de concessió d'obres públiques, que autoritza el Govern a aprovar la reglamentació tècnica que permeti la interoperabilitat dels sistemes de cobrament electrònic de peatges sense detenció del vehicle utilitzats pels concessionaris d'autopistes.

Aquest Reial decret s'aprova a l'empara del que disposa l'article 149.1.21a i 24a de la Constitució, que atribueix a l'Estat la competència sobre trànsit i circulació dels vehicles de motor i sobre obres públiques d'interès general.

En virtut d'això, a proposta de la ministra de Foment, d'acord amb el Consell d'Estat i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres, en la reunió del dia 3 de febrer de 2006,

DISPOSO:

CAPÍTOL I

Disposicions generals

Article 1. *Objecte i àmbit d'aplicació.*

1. Aquest Reial decret fixa les condicions necessàries per garantir la interoperabilitat dels sistemes de telepeatge instal·lats a les carreteres i autopistes estatals amb els d'altres estats membres de la Unió Europea.

2. La normativa que conté aquest Reial decret és aplicable a la percepció per mitjans electrònics o telemàtics de tot tipus de tarifes o cànon a què puguin estar subjectes les carreteres estatals, així com qualsevol dels elements de les esmentades infraestructures o en connexió amb aquestes com són túnels, ponts i transbordadors.

3. Aquest Reial decret no és aplicable:

- a) Als sistemes de peatge per als quals no hi hagi mitjans electrònics de cobrament.
- b) Als sistemes de telepeatge que no necessitin la instal·lació d'equips en els vehicles.
- c) Als sistemes de peatge petits de carreteres estrictament locals, per als quals els costos de compliment dels requisits d'interoperabilitat siguin desproporcionats en relació amb els beneficis obtinguts des del punt de vista de la implantació del servei europeu de telepeatge.

Article 2. *Definicions.*

Als efectes del que disposen els capítols I a IV d'aquest Reial decret, s'entén per:

- a) Interoperabilitat: la capacitat dels sistemes de telepeatge per proveir i acceptar serveis amb equips adquirits de diferents fabricants, que poden estar situats en vies diferents i ser executats per societats concessionàries independents, espanyoles o d'un altre Estat membre de la Unió Europea, i funciona de manera transparent pensant en l'usuari.
- b) Societat concessionària o operador: entitat titular dels drets d'explotació d'una determinada infraestructura, en els termes que defineixen la Llei 8/1972, de 10 de maig, de construcció, conservació i explotació d'autopistes en règim de concessió, i la Llei 13/2003, de 23 de maig, reguladora del contracte de concessió d'obres públiques.
- c) Entitat emissora: entitat de serveis d'indole essencialment financera, autoritzada per proveir els usuaris amb mitjans electrònics o telemàtics de pagament adequats als sistemes de telepeatge.
- d) Usuari: persona física o jurídica que fa ús de les carreteres a què es refereix aquest Reial decret.
- e) Servei europeu de telepeatge: servei de telepeatge prestat als usuaris a través de mitjans de pagament electrònics o telemàtics que garanteixen la seva interoperabilitat a nivell tècnic, contractual i de procediments en els diferents estats membres de la Unió Europea d'acord amb el que estableix la Directiva 2004/52/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 29 d'abril de 2004, relativa a la interoperabilitat dels sistemes de telepeatge de les carreteres de la Comunitat.

CAPÍTOL II

Implantació del servei europeu de telepeatge

Article 3. *Implantació del servei europeu de telepeatge.*

Per assolir l'objectiu assenyalat a l'article 1.1, s'adopten a les carreteres estatals les mesures necessàries per a l'acceptació del servei europeu de telepeatge, que ha de ser complementari de qualsevol altre servei de telepeatge ofert a escala nacional, en els terminis, termes i condicions que disposa la Directiva 2004/52/CE.

Article 4. *Neutralitat enfront de la potestat tarifària de l'Estat.*

1. El servei europeu de telepeatge és independent de les disposicions nacionals relatives a la finalitat del peatge, el model de tarifació aplicat, la quantia de les tarifes i els criteris d'aplicació de cànon a infraestructures i categories concretes de vehicles.

2. El servei afecta únicament el mètode de percepció dels peatges o cànon a través de mitjans de pagament electrònics o telemàtics, sense interferir amb l'exercici de la potestat reguladora de l'Administració General de l'Estat en altres aspectes substantius de l'explotació de carreteres o del règim concessional en general, que recullen la

Llei 8/1972, la Llei 25/1988, de 29 de juliol, de carreteres, i la Llei 13/2003, de 23 de maig.

Article 5. *Protecció de les llibertats i drets dels usuaris.*

1. L'aplicació d'aquest Reial decret s'ha de dur a terme de manera que el tractament de les dades personals necessàries per al funcionament del servei europeu de telepeatge es faci d'acord amb les normes de protecció de les llibertats i drets fonamentals de les persones, inclosa la seva vida privada i, en particular, de conformitat amb la Llei orgànica 15/1999, de 13 de desembre, de protecció de dades de caràcter personal.

2. Igualment és de compliment obligat, en la seva aplicació específica al servei de telepeatge, el que disposen sobre això la Llei 32/2003, de 3 de novembre, general de telecomunicacions i la Llei 34/2002, d'11 de juliol, de serveis a la societat de la informació i de comerç electrònic.

Article 6. *No-discriminació i obligació d'especificació oberta i pública.*

La implantació dels sistemes interoperables de telepeatge a què es refereix aquest Reial decret a les carreteres estatals s'ha de basar en tecnologies que estiguin d'acord amb normes obertes i públiques, disponibles per a tots els fabricants i subministradors sobre una base no discriminatòria.

Article 7. *Obligacions dels operadors de serveis de telepeatge en carreteres estatals en relació amb el servei europeu de telepeatge.*

1. Els operadors de serveis de telepeatge en carreteres estatals ofereixen als usuaris el servei europeu de telepeatge, en els termes que disposa l'article 8.3 i d'acord amb el calendari següent:

a) Per als vehicles de més de 3,5 tones i per a tots els vehicles que estiguin autoritzats a transportar més de nou passatgers, inclòs el conductor, en un termini màxim de tres anys a partir de la data en què el servei hagi estat aprovat.

b) Per a tots els altres tipus de vehicles, en un termini màxim de cinc anys a partir d'aquella mateixa data.

2. Les societats concessionàries han d'adoptar les mesures necessàries per procurar que, no més tard de l'1 de gener de 2007, el 50 per cent del trànsit que circuli per cada àrea de peatge pugui utilitzar sistemes de telepeatge. Els carrils utilitzats per al cobrament electrònic del peatge també es poden utilitzar per a l'abonament per altres mitjans, sense perjudici de les regles de seguretat en cada cas aplicables.

3. El sistema de telepeatge associat al servei europeu permet que es desenvolupi la intermodalitat, sense perjudicar altres modes de transport.

CAPÍTOL III

Solucions tecnològiques dels sistemes de telepeatge

Article 8. *Tecnologies admissibles en el servei europeu de telepeatge.*

1. Tots els sistemes de telepeatge que entrin en servei a les carreteres estatals a partir de l'1 de gener de 2007 s'han de basar, com a mínim, en la utilització d'una de les tres tecnologies següents:

- a) Localització per satèl·lit.

b) Comunicacions mòbils segons la norma GSM-GPRS (referència GSM TS 03.60/23.060).

c) Microones a 5,8 GHz.

2. Els equips en què es recolzi el servei europeu de telepeatge s'han d'ajustar, en particular, als requisits del Reial decret 1890/2000, de 20 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament que estableix el procediment per a l'avaluació de la conformitat dels aparells de telecomunicacions i el Reial decret 444/1994, d'11 de març, pel qual s'estableixen els procediments d'avaluació de la conformitat i els requisits de protecció relatius a compatibilitat electromagnètica dels equips, sistemes i instal·lacions. El sistema, en el seu conjunt, ha de complir la normativa vigent en matèria de telecomunicacions i de regulació de l'espectre radioelèctric.

3. Les societats concessionàries i les entitats emissores de mitjans de telepeatge autoritzades a Espanya posen a disposició dels usuaris interessats equips a bord dels vehicles que siguin aptes per funcionar correctament dins del servei europeu de telepeatge. Aquests equips a bord han de ser interoperables amb els sistemes de telepeatge que estiguin vinculats al servei europeu en els altres estats membres de la Unió Europea, utilitzant les tecnologies esmentades en l'apartat 1.

4. Els equips instal·lats a bord dels vehicles també poden estar adaptats a altres funcionalitats i tecnologies, sempre que això no comporti una càrrega addicional per als usuaris ni creï discriminació entre ells. Quan sigui procedent, els equips instal·lats a bord també poden estar connectats al tacògraf electrònic del vehicle.

Article 9. *Altres requisits dels sistemes de telepeatge.*

La incorporació de possibles millores successives i avenços tecnològics produïts en el camp de les tecnologies de la informació i de les comunicacions en els sistemes de telepeatge s'ha d'efectuar en qualsevol cas evitant costos de substitució o altres circumstàncies que puguin donar lloc a discriminació entre els usuaris nacionals i d'altres estats membres.

CAPÍTOL IV

Harmonització tecnològica i transició al servei europeu de telepeatge

Article 10. *Criteris d'implantació del servei europeu de telepeatge a Espanya i coordinació amb la Comissió Europea.*

Correspon a la Direcció General de Carreteres del Ministeri de Foment la definició dels criteris per a l'adopció de les mesures que assegurin l'acceptació del servei europeu de telepeatge a les carreteres estatals, de conformitat amb el que disposa aquest Reial decret, així com la coordinació amb la Comissió Europea en totes les qüestions que s'hi relacionen, sense perjudici de les actuacions que puguin correspondre a altres òrgans de l'Administració General de l'Estat.

Article 11. *Supervisió del procés de transició.*

La Direcció General de Carreteres és l'òrgan competent per supervisar les mesures adoptades, en el marc que estableix aquest Reial decret, per facilitar i impulsar la transició dels sistemes de telepeatge actualment instal·lats a les carreteres estatals cap a la seva convergència, quan sigui procedent, amb el servei europeu de telepeatge.

Article 12. *Col·laboració amb les comunitats autònomes.*

La Direcció General de Carreteres ha de col·laborar amb les comunitats autònomes, en els àmbits territorials respectius, en totes les qüestions que siguin necessàries per a l'aplicació d'aquest Reial decret.

Disposició addicional primera. *Migració dels sistemes basats en comunicacions dedicades de curt abast (DSRC) a altres tecnologies.*

Amb la finalitat de facilitar una possible migració dels sistemes de telepeatge basats en DSRC a altres tecnologies dins de les que recull l'article 8, la Direcció General de Carreteres del Ministeri de Foment ha de fer els estudis pertinents, sobre els aspectes tècnics de la transició i les corresponents anàlisis cost-benefici.

Disposició addicional segona. *Disposicions aplicables.*

El director general de Carreteres ha d'adoptar les disposicions necessàries per a l'aplicació d'aquest Reial decret.

Disposició final primera. *Títol competencial.*

Aquest Reial decret es dicta a l'empara del que disposa l'article 149.1.21a i 24a de la Constitució, que atribueix a l'Estat la competència sobre trànsit i circulació dels vehicles de motor i sobre obres públiques d'interès general.

Disposició final segona. *Incorporació de dret de la Unió Europea.*

Mitjançant aquest Reial decret s'incorpora al dret espanyol la Directiva 2004/52/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 29 d'abril de 2004, relativa a la interoperabilitat dels sistemes de telepeatge de les carreteres de la Comunitat.

Disposició final tercera. *Entrada en vigor.*

El present Reial decret entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 3 de febrer de 2006.

JUAN CARLOS R.

La ministra de Foment,
MAGDALENA ÁLVAREZ ARZA

MINISTERI D'INDÚSTRIA, TURISME I COMERÇ

2779 *REIAL DECRET 61/2006, de 31 de gener, pel qual es determinen les especificacions de gasolines, gasoils, fueloils i gasos líquats del petroli, i es regula l'ús de determinats biocarburants. («BOE» 41, de 17-2-2006.)*

Amb el Reial decret 1700/2003, de 15 de desembre, pel qual es fixen les especificacions de gasolines, gasoils, fueloils i gasos líquats del petroli i l'ús de biocarburants, es va posar fi a la situació de dispersió normativa anterior