

CAPÍTOL 2

Disposicions transitòries

Article 32. *Còmput de períodes anteriors a la vigència del Conveni.*

1. Els períodes d'assegurança complerts d'acord amb la legislació de cadascuna de les parts abans de la data d'entrada en vigor del present Conveni s'han de prendre en consideració per determinar el dret a les prestacions que es reconeixin en virtut del Conveni.

2. No obstant el que disposen l'apartat anterior i l'article 22, apartat a), quan s'hagi produït una superposició de períodes d'assegurança obligatòria i voluntària que corresponguin a períodes anteriors a l'entrada en vigor del Conveni complementari de 2 de maig de 1972, cadascuna de les parts ha de prendre en consideració els períodes acreditats en la seva legislació per determinar el dret a la prestació i quantia de la prestació.

Article 33. *Fets causants i situacions anteriors a la vigència del Conveni.*

1. L'aplicació d'aquest Conveni atorga dret a prestacions per contingències esdevingudes abans de la data de l'entrada en vigor. Tanmateix, l'abonament de les prestacions no s'efectua, en cap cas, per períodes anteriors a l'entrada en vigor del Conveni.

2. Els destacaments i estades temporals vàlidament iniciats abans de l'entrada en vigor del present Conveni es regeixen pel Conveni complementari de 2 de maig de 1972, als efectes de la prestació d'assistència sanitària.

3. Les pensions i/o jubilacions que hagin estat liquidades per una o les dues parts o els drets a pensions i jubilacions que hagin estat denegats abans de l'entrada en vigor del Conveni s'han de revisar, a petició dels interessats, tenint en compte les disposicions del Conveni, sempre que la sol·licitud de revisió es presenti en un termini de dos anys a partir de l'entrada en vigor del Conveni. El dret s'adquireix des de la data de sol·licitud, llevat que hi hagi una disposició més favorable de la legislació d'aquesta Part. No es revisen les prestacions pagades que hagin consistit en una quantitat única.

CAPÍTOL 3

Disposicions finals i derogatòries

Article 34. *Vigència del Conveni.*

1. El present Conveni té una durada indefinida llevat que hi hagi una denúncia d'una de les parts, la qual té efecte als tres mesos de la notificació fefaent a l'altra Part.

2. En cas de denúncia, i no obstant les disposicions restrictives que l'altra Part pugui preveure per als casos de residència en l'estranger d'un beneficiari, les disposicions del present Conveni són aplicables als drets adquirits a l'empara d'aquest.

3. Les parts contractants han d'acordar les disposicions que garanteixin els drets en curs d'adquisició derivats dels períodes d'assegurança o assimilats complerts abans de la data de finalització del Conveni.

Article 35. *Derogació del Conveni general de Seguretat Social de 25 de juny de 1959 i del Conveni complementari al Conveni de Seguretat Social de 2 de maig de 1972.*

A l'entrada en vigor del present Conveni, queden derogats el Conveni general sobre Seguretat Social de 25 de juny de 1959 i el Conveni complementari al Conveni de

Seguretat Social de 2 de maig de 1972, i es respecten els drets adquirits a l'empara d'aquests.

Article 36. *Signatura i ratificació.*

El present Conveni s'ha de ratificar d'acord amb la legislació interna de cadascuna de les parts contractants.

El present Conveni entra en vigor el primer dia del segon mes següent al de la data en què totes dues parts contractants hagin intercanviat, per via diplomàtica, els instruments de ratificació.

Fet a Asunción el vint-i-quatre de juny de mil nou-cents noranta-vuit, en dos exemplars; tots dos són autèntics.

Pel Regne d'Espanya,

Per la República del Paraguai,

Ignacio García-Valdecasas Fernández,
Ambaixador extraordinari i plenipotenciari del Regne d'Espanya

Rubén Melgarejo Lanzoni,
Ministre de Relacions Exteriors

El present Conveni entra en vigor l'1 de març de 2006, primer dia del segon mes següent al de la data d'intercanvi, per via diplomàtica, dels instruments de ratificació, segons estableix l'article 36.

Es fa públic per a coneixement general.

Madrid, 25 de gener de 2006.—El secretari general tècnic del Ministeri d'Afers Exteriors i de Cooperació, Francisco Fernández Fábregas.

MINISTERI DE LA PRESIDÈNCIA

1621 *REIAL DECRET 62/2006, de 27 de gener, pel qual es modifica el Reglament general de conductors, aprovat pel Reial decret 772/1997, de 30 de maig.* («BOE» 28, de 2-2-2006.)

La Sentència del Tribunal de Justícia de les Comunitats Europees de 9 de setembre de 2004, sobre l'Assumpte C-195/02, declara que el Regne d'Espanya ha incomplert les obligacions que li incumbeixen en virtut de la Directiva 91/439/CEE, del Consell, de 29 de juliol de 1991, sobre el permís de conducció, en haver adoptat els articles 22 a 24 i 25.2 així com la disposició transitòria setena del Reglament general de conductors, aprovat pel Reial decret 772/1997, de 30 de maig, ja que obliguen els nacionals d'estats membres de la Unió Europea que adquireixin la seva residència a Espanya a inscriure els seus permisos en les prefectures provincials de Trànsit corresponents. Aquesta inscripció, segons el parer de la Sentència, només pot tenir caràcter facultatiu i no obligatori.

A aquests efectes, es modifiquen els preceptes esmentats amb l'únic objectiu de donar compliment a la Sentència i preveure-hi el procediment per a la inscripció voluntària dels permisos.

D'altra banda, l'aprovació de la Llei 17/2005, de 19 de juliol, per la qual es regulen el permís i la llicència de conducció per punts i es modifica el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, fa necessària la modificació del Reglament general de conductors, com s'indica expressament en la seva disposició final primera, per adequar-lo a les modificacions introduïdes per aquesta Llei.

En concret, és prioritari adaptar l'esmentat Reglament a les novetats del sistema del permís i de la llicència de conducció per punts per fer possible que s'implanti. Per a això és necessari, d'una banda, incorporar la pèrdua total dels punts assignats com a causa per a la declaració de la pèrdua de vigència de l'autorització per conduir i, d'altra

banda, determinar les proves que han de realitzar els titulars dels permisos i llicències de conducció per obtenir novament una autorització per conduir després de la pèrdua del total del crèdit de punts, una vegada hagin realitzat i superat amb aprofitament, com a requisit previ, el curs de sensibilització i reeducació viària que regula l'Ordre INT/2596/2005, de 28 de juliol, per la qual es regulen els cursos de sensibilització i reeducació viària per als titulars d'un permís o llicència de conducció.

Finalment, la realització d'aquesta prova i, consegüentment, la de totes les proves de control de coneixements, es fa per un procediment informatitzat, més en la línia del que ha de ser una Administració moderna, àgil i segura. És imprescindible i urgent traduir el contingut cada vegada més ampli dels programes de les proves de control de coneixements per obtenir les autoritzacions administratives per conduir en preguntes clares i comprensibles per a tots els aspirants, sigui quin sigui el seu nivell cultural, i poder confeccionar els qüestionaris d'examen en forma individualitzada per a cadascun d'aquells, i substituir en un termini breu l'examen teòric escrit, poc pràctic i excessivament vulnerable a les noves tecnologies de la comunicació, per un sistema informatitzat, similar a l'existent en la majoria dels estats membres de la Unió Europea.

Aquest Reial decret ha estat informat pel Consell Superior de Trànsit i Seguretat de la Circulació Viària, de conformitat amb el que disposa l'article 5.e) del Reial decret 317/2003, de 14 de març, pel qual es regulen l'organització i el funcionament del Consell Superior de Trànsit i Seguretat de la Circulació Viària.

En virtut d'això, a proposta dels ministres de l'Interior i de Sanitat i Consum, amb l'aprovació prèvia del ministre d'Administracions Públiques, d'acord amb el Consell d'Estat i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la reunió del dia 27 de gener de 2006,

DISPOSO:

Article únic. *Modificació del Reglament general de conductors, aprovat pel Reial decret 772/1997, de 30 de maig.*

El Reglament general de conductors, aprovat pel Reial decret 772/1997, de 30 de maig, queda modificat de la manera següent:

U. L'article 22 queda redactat de la manera següent:

«Article 22. *Aplicació de la normativa espanyola als permisos expedits pels estats membres de la Unió Europea quan el seu titular hagi adquirit la residència normal a Espanya.*

El titular d'un permís de conducció expedit en un dels estats membres de la Unió Europea que hagi adquirit la seva residència normal a Espanya queda sotmès a les disposicions espanyoles relatives al seu període de vigència i de control de les seves aptituds psicofísiques, que són els mateixos que estableix l'article 16 per als permisos expedits a Espanya.»

Dos. L'article 23 queda redactat de la manera següent:

«Article 23. *Inscripció dels permisos expedits en estats membres de la Unió Europea en el Registre de conductors i infractors.*

1. Els titulars de permisos de conducció expedits en estats membres de la Unió Europea que hagin adquirit la seva residència normal a Espanya, sense perjudici del que disposa l'article anterior, poden sol·licitar voluntàriament en qualsevol prefectura provincial de Trànsit l'anotació de les dades

del seu permís en el Registre de conductors i infractors.

2. A la sol·licitud d'inscripció, subscripta per l'interessat, s'hi ha d'adjuntar una fotocòpia del permís de conducció les dades del qual es vulguin inscriure juntament amb el document original, que s'ha de retornar una vegada comparat, així com el document que sigui procedent dels que assenyalen l'article 15.2.a).»

Tres. L'article 24 queda redactat de la manera següent:

«Article 24. *Permisos expedits en estats membres de la Unió Europea que no habiliten per conduir a Espanya.*

No habiliten per conduir a Espanya:

a) Els permisos el titular dels quals no s'hagi sotmès al reconeixement de les seves aptituds psicofísiques en els terminis establerts per la normativa espanyola, fins al moment que ho faci. Si ha transcorregut un termini superior al de quatre anys, comptat des de la data en què va haver de passar el reconeixement, el permís no és vàlid per conduir a Espanya, circumstància que s'ha de fer constar en el Registre de conductors i infractors i, si s'escau, en el mateix permís.

b) Els permisos el titular dels quals no superi el corresponent reconeixement, circumstància que igualment s'ha de fer constar tant en el Registre com, si s'escau, en el permís.

c) Els permisos el període de vigència dels quals ha vençut.»

Quatre. L'article 25 queda redactat de la manera següent:

«Article 25. *Substitució del permís expedit en un Estat membre de la Unió Europea en cas de sostracció, extraviament o deteriorament de l'original pel corresponent espanyol.*

1. En cas de sostracció, extraviament o deteriorament de l'original, el titular d'un permís expedit en un d'aquests estats que tingui la seva residència normal a Espanya pot sol·licitar l'expedició d'un duplicat en qualsevol prefectura provincial de Trànsit, que l'atorga sobre la base de la informació que, si s'escau, consti en el Registre de conductors i infractors, completada o suplerta, en cas que sigui necessari, amb un certificat de les autoritats competents de l'Estat que hagi expedit aquell.

A la sol·licitud de duplicat s'han d'adjuntar els documents que exigeix l'article 19.2.a), b) i c).

2. El titular d'un permís de conducció al qual se li ha expedit un duplicat per sostracció o extraviament n'ha de tornar l'original, quan el trobi, a la prefectura provincial de Trànsit que hagi expedit el duplicat, la qual ha de procedir conforme s'indica a l'article 29.»

Cinc. L'article 39 queda redactat de la manera següent:

«Article 39. *Pèrdua de vigència del permís o llicència de conducció.*

1. Amb independència del que disposa l'article anterior, la vigència de les autoritzacions per conduir està condicionada que el seu titular mantingui els requisits exigits per al seu atorgament i que no hagi perdut la seva assignació total de punts.

2. Les prefectures provincials de Trànsit han de declarar la pèrdua de vigència de les autoritzacions administratives per conduir quan, després d'atorgades, s'acrediti que han desaparegut els requisits

exigits per obtenir-les o quan tinguin constància que el titular de l'autorització ha perdut la totalitat del seu crèdit de punts, una vegada s'hagi anotat en el Registre de conductors i infractors l'última sanció ferma en via administrativa que suposi la pèrdua d'aquest crèdit.»

Sis. S'incorpora un article 41 bis.

«Article 41.bis. *Procediment per a la declaració de pèrdua de vigència per la pèrdua total dels punts assignats.*

1. La prefectura provincial de Trànsit, una vegada constatada la pèrdua pel titular del permís o de la llicència de conducció de la totalitat dels punts assignats, ha d'iniciar, mitjançant un acord, el procediment per declarar la pèrdua de vigència de l'esmentat permís o llicència de conducció, que conté una relació detallada de les resolucions fermes en via administrativa que hagin donat lloc a la pèrdua dels punts, amb indicació del nombre de punts que hagi correspost a cadascuna d'aquestes. En aquest acord es concedeix a l'interessat un termini màxim de deu dies per formular les al·legacions que consideri convenientes.

2. Transcorregut el termini indicat en l'apartat anterior, el cap provincial de Trànsit ha de dictar una resolució en què declara la pèrdua de vigència del permís o de la llicència de conducció, que s'ha de notificar a l'interessat en el termini de quinze dies, en els termes que preveu la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

3. El titular de l'autorització per conduir la pèrdua de vigència de la qual hagi estat declarada pot obtenir novament un permís o una llicència de conducció de la mateixa classe de la qual era titular, amb la realització prèvia i superació amb aprofitament d'un curs de sensibilització i reeducació viària de recuperació del permís o la llicència de conducció i posterior superació de la prova de control de coneixements a què es refereix l'annex VIII.

4. El titular de l'autorització no pot obtenir un nou permís o una nova llicència de conducció fins que hagin transcorregut sis mesos des de la data en què va ser notificat l'acord de declaració de la pèrdua de vigència, llevat dels conductors professionals, per als quals aquest termini és de tres mesos.

Si en els tres anys següents a l'obtenció d'aquesta nova autorització se n'acorda la pèrdua de vigència per haver perdut una altra vegada la totalitat del crèdit de punts assignats, el titular d'aquella no pot obtenir un nou permís o llicència de conducció fins que hagin transcorregut dotze mesos des de la notificació de l'acord de declaració de pèrdua de vigència, llevat dels conductors professionals per als quals aquest termini és de sis mesos.

5. La competència per declarar la pèrdua de vigència de les autoritzacions administratives per conduir per haver perdut la totalitat del crèdit de punts assignats correspon al cap de Trànsit de la província corresponent al domicili del titular de l'autorització.»

Set. L'apartat 3 de l'article 44 queda redactat de la manera següent:

«3. Les proves de control de coneixements comprenen:

a) Prova de control de coneixements comuna a qualsevol permís de conducció.

b) Prova de control de coneixements específics.»

Vuit. Els paràgrafs b) i c) de l'apartat 2 i l'apartat 3 de l'article 51 queden redactats de la manera següent:

«b) Els de permís de conducció de les classes C1 i C, una prova de control de coneixements específics sobre les matèries a què es refereixen els paràgrafs a) al w), tots dos inclusivament, de l'apartat 2.2a.

c) Els de permís de conducció de les classes D1 i D, una prova de control de coneixements específics sobre les matèries a què es refereixen els paràgrafs a) a l'h), tots dos inclusivament, de l'apartat 2.3a.

3. Els que sol·licitin autorització per conduir els vehicles a què es refereix l'article 7.3 han de fer una prova de control de coneixements específics sobre les matèries a què es refereix l'article 48.3.b) i c).»

Nou. L'article 56 queda redactat de la manera següent:

«Article 56. *Forma de fer les proves de control de coneixements.*

1. Les proves de control de coneixements s'han de fer de manera que es garanteixi que l'aspirant té els coneixements adequats. Amb caràcter general, s'han de fer per procediments informàtics.

L'aspirant ha de seleccionar la resposta que consideri correcta entre les proposades per a cada pregunta.

2. El nombre de preguntes plantejades és:

a) En la prova de control de coneixements comuna a qualsevol permís, sigui quina sigui la classe, un mínim de 30 preguntes i un màxim de 50.

b) En cadascuna de les proves de control de coneixements específics, un mínim de 16 preguntes i un màxim de 40.

c) En la prova de control de coneixements per obtenir una llicència de conducció, un mínim de 16 preguntes i un màxim de 40.»

Deu. L'article 57 queda redactat de la manera següent:

«Article 57. *Qualificació de les proves i període de vigència d'aquestes.*

1. Les proves, tant les de control de coneixements com les de control d'aptituds i comportaments, es qualifiquen d'apte o no apte. La declaració d'aptitud en una prova té un període de vigència de dos anys, comptat des de l'endemà del dia en què l'aspirant va ser declarat apte en la prova.

Les proves són eliminatòries. Els qui no hagin superat les de control de coneixements no poden realitzar la de control d'aptituds i comportaments en circuit tancat, i els qui no hagin superat aquesta, no poden realitzar la de control d'aptituds i comportaments en circulació en vies obertes al trànsit general.

2. Als efectes del que disposa l'apartat anterior, la qualificació de les proves s'ha d'ajustar als criteris que estableix l'annex V.»

Onze. S'incorpora una disposició adicional desena.

«Desena. *Condicions bàsiques i d'accessibilitat per a la persones amb discapacitat.*

En els cursos de sensibilització i de reeducació viària, així com en la realització de les proves de control de coneixements, efectuats per procediments informàtics, s'han de tenir en compte les limitacions de les persones amb discapacitat.»

Dotze. Queda sense contingut la disposició transitòria setena.

Tretze. S'incorpora una disposició transitòria setena:

«Setzena. *Implantació progressiva de les proves de control de coneixements per procediments informàtics.*

La implantació de les proves de control de coneixements per mitjans informàtics s'ha d'efectuar de forma progressiva, en funció de l'adaptació de les aules dels corresponents centres d'examen a les condicions tècniques exigides per la naturalesa dels procediments informàtics utilitzats.»

Catorze. L'annex III queda redactat de la manera següent:

«ANNEX III

Proves que han de fer els sol·licitants de permís o llicència de conducció segons la classe de permís o llicència sol·licitats

Classe de permís	Proves				
	Aptitud psicofísica	Control de coneixements		Control d'aptituds i comportaments	
		Comuna	Específica	En circuit tancat	En circulació
A1	X	X	X	X	
A	X	X	X	X	X
B	X	X	X	X	X
B+E	X	X		X	X
C1	X	X	X	X	X
C1+E	X	X	X	X	X
C	X	X	X	X	X
C+E	X	X	X	X	X
D1	X	X	X	X	X
D1+E	X	X	X	X	X
D	X	X	X	X	X
D+E	X	X	X	X	X
BTP (1)	X	X	X	X	X
LCC (2)	X		X		
LCM (3)	X		X	X	
LVA (4)	X		X	X	

(1) BTP: autorització per conduir els vehicles a què es refereix l'article 7.3 d'aquest Reglament.

(2) LCC: llicència per conduir ciclomotors.

(3) LCM: llicència per conduir vehicles per a persones amb mobilitat reduïda (cotxes de minusvàlid).

(4) LVA: llicència per conduir vehicles especials agrícoles autopropulsats i conjunts d'aquests la massa o les dimensions màximes autoritzades dels quals no excedeixen els límits establerts per als vehicles ordinaris.»

Quinze. L'apartat A) de l'annex VI queda redactat de la manera següent:

«A) El temps destinat a la realització de les proves de control de coneixements a què es refereixen els articles 51 i 71 i concordants és d'1 minut per pregunta.

En determinats casos especials, degudament justificats, aquest temps es pot ampliar.»

Setze. S'incorpora un annex VIII.

«ANNEX VIII

De la prova de control de coneixements per a la recuperació del permís o llicència de conducció

1. El titular d'una autorització per conduir la pèrdua de vigència de la qual hagi estat declarada

com a conseqüència de la pèrdua total dels punts assignats, per obtenir una autorització administrativa per conduir de la mateixa classe de la qual era titular, ha de superar una prova de control de coneixements sobre les matèries compreses en l'apartat vuitè de l'Ordre INT/2596/2005, de 28 de juliol, per la qual es regulen els cursos de sensibilització i reeducació viària per als titulars d'un permís o llicència de conducció.

Prèviament, s'ha d'haver realitzat i superat amb aprofitament el curs de sensibilització i reeducació viària per a la recuperació del permís o la llicència de conducció, que es regula en l'esmentada Ordre INT/2596/2005.

2. L'interessat pot dirigir la sol·licitud per a la realització de la prova de control de coneixements a qualsevol prefectura provincial de Trànsit, utilitzant per a això el model que a aquests efectes proporciona l'esmentat organisme.

Amb la sol·licitud subscripta per l'interessat i amb l'abonament previ de la corresponent taxa, s'han de presentar els documents a què es refereix l'article 15.2.a), b) i c) d'aquest Reglament, així com una còpia de la certificació que preveu l'annex b) de l'Ordre INT/2596/2005.

3. La data de la prova l'ha de fixar, a petició de l'interessat, la prefectura provincial de Trànsit a la qual s'adreça la sol·licitud, d'acord amb la disponibilitat d'aquesta. La no-presentació a la prova dona lloc a la pèrdua de la convocatòria, llevat de casos excepcionals degudament justificats.

4. La prova es fa al centre d'exàmens que determini la prefectura provincial de Trànsit a la qual s'hagi adreçat la sol·licitud, en la forma que estableix l'article 56. El nombre de preguntes per a aquesta prova és d'un mínim de 30 i un màxim de 50 i el temps destinat per a la seva realització és d'1 minut per pregunta.

5. Per ser declarat apte, el nombre d'errors permessos no pot ser superior al 10 per cent del total de preguntes formulades.

6. Una vegada declarat apte, la prefectura provincial de Trànsit ha d'expedir un permís o llicència de conducció de la mateixa classe de la qual era titular i amb la mateixa antiguitat.

7. Els qui no superin la prova en primera convocatòria es poden presentar novament fins a un màxim de dues ocasions.

Com a requisit previ per poder presentar-se a cadascuna d'aquestes, han de fer un cicle formatiu de quatre hores de durada al mateix centre on es va fer el curs de sensibilització i reeducació viària per a la recuperació del permís o la llicència de conducció. El cicle formatiu versa sobre les mateixes matèries que l'esmentat curs i per acreditar la seva superació el centre ha d'expedir una certificació que ha de presentar l'interessat com a requisit previ per poder fer la prova.

8. Esgotades les tres convocatòries sense haver superat la prova de control de coneixements, per obtenir una nova autorització administrativa per conduir ha de realitzar un nou curs i superar la prova de control de coneixements, d'acord amb el que preveu l'apartat 1 d'aquest annex.»

Disposició derogatòria única. Derogació normativa.

Queden derogades totes les disposicions del mateix rang o inferior que s'oposin al que disposa aquest Reial decret.

Disposició final única. *Entrada en vigor.*

La modificació dels articles 22, 23, 24 i 25 i la supressió de la disposició transitòria setena entren en vigor l'endemà de la publicació del present Reial decret en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

La modificació de l'article 39, el nou article 41 bis i el nou annex VIII entren en vigor el dia 1 de juliol de 2006.

La modificació dels articles 44, 51, 56 i 57, i la dels annexos III i VI, entra en vigor al mes de la publicació d'aquest Reial decret en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 27 de gener de 2006.

JUAN CARLOS R.

La vicepresidenta primera del Govern
i ministra de la Presidència,

MARÍA TERESA FERNÁNDEZ DE LA VEGA SANZ

MINISTERI D'EDUCACIÓ I CIÈNCIA

1701 *RESOLUCIÓ de 29 de desembre de 2005, de la Secretaria d'Estat d'Universitats i Investigació, per la qual es disposa la publicació de l'Acord del Consell de Ministres de 18 de novembre de 2005, pel qual s'homologa el títol de llicenciat en biotecnologia, de la Facultat d'Enologia, de la Universitat Rovira i Virgili, de Tarragona.* («BOE» 29, de 3-2-2006.)

El Consell de Ministres, en la seva reunió de 18 de novembre de 2005, ha adoptat l'Acord pel qual s'homologa el títol de llicenciat en biotecnologia, de la Facultat d'Enologia, de la Universitat Rovira i Virgili, de Tarragona.

Per a coneixement general, aquesta Secretaria d'Estat d'Universitats i Investigació ha resolt disposar la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat» de l'esmentat Acord, com a annex a la present Resolució.

Madrid, 29 de desembre de 2005.—El secretari d'Estat, Salvador Ordóñez Delgado.

Sra. Directora General d'Universitats.

ANNEX

Acord del Consell de Ministres pel qual s'homologa el títol de llicenciat en biotecnologia, de la Facultat d'Enologia, de la Universitat Rovira i Virgili, de Tarragona

La Universitat Rovira i Virgili, de Tarragona, ha aprovat el pla d'estudis dels ensenyaments que condueixen a l'obtenció del títol universitari de llicenciat en biotecnologia, de caràcter oficial i vàlida en tot el territori nacional, de la Facultat d'Enologia, la implantació del qual ha estat autoritzada per la Generalitat de Catalunya.

L'esmentat pla d'estudis ha estat homologat pel Consell de Coordinació Universitària, en virtut del que preveu l'article 4 del Reial decret 49/2004, de 19 de gener, sobre homologació de plans d'estudis i títols de caràcter oficial i vàlida en tot el territori nacional, i d'acord amb el que disposen el Reial decret 1285/2002, de 5 de desembre, pel qual s'estableixen el títol de llicenciat en biotecnologia i les directrius generals pròpies dels plans d'estudis conduents a l'obtenció d'aquest, i altres normes dictades en el seu desplegament.

D'altra banda, hi ha un informe favorable de la Comunitat Autònoma en relació amb el compliment dels requisits bàsics que preveu el Reial decret 557/1991, de 12 d'abril, sobre creació i reconeixement d'universitats i centres universitaris, vigent en el que no s'oposi a la Llei orgànica 6/2001, de 21 de desembre, d'universitats.

Acreditada tant l'homologació del pla d'estudis pel Consell de Coordinació Universitària com el compliment dels requisits que preveu l'article 4.3 de l'esmentada Llei orgànica 6/2001, de 21 de desembre, de conformitat amb el que estableix l'article 35.4 de l'esmentada norma, és procedent homologar el referit títol.

En virtut d'això, a proposta de la ministra d'Educació i Ciència, el Consell de Ministres, en la seva reunió del dia 18 de novembre de 2005, acorda:

Primer. Homologació del títol.—S'homologa el títol de llicenciat en biotecnologia, de la Facultat d'Enologia, de la Universitat Rovira i Virgili, de Tarragona.

Segon. Publicació del pla d'estudis.—Segons preveu l'article 5 del Reial decret 49/2004, de 19 de gener, la Universitat ha d'ordenar la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat» del pla d'estudis homologat conduent a l'obtenció de l'esmentat títol.

Tercer. Autorització de la impartició d'ensenyaments.—Publicat el pla d'estudis, la Generalitat de Catalunya pot autoritzar, si així ho considera procedent, l'inici de la impartició dels referits ensenyaments i la Universitat Rovira i Virgili, de Tarragona, pot expedir, a partir d'aquest moment, els títols corresponents.

Quart. Avaluació del desenvolupament efectiu dels ensenyaments.—De conformitat amb el que disposen l'article 35.5 de la Llei orgànica 6/2001, de 21 de desembre, d'universitats, i l'article 7 del Reial decret 49/2004, de 19 de gener, transcorregut el període d'implantació del pla d'estudis, la Universitat ha de sotmetre a avaluació de l'Agència Nacional d'Avaluació de la Qualitat i Acreditació el desenvolupament efectiu dels ensenyaments corresponents.

Cinquè. Expedició del títol.—Els títols són expedits en nom del Rei pel rector de la Universitat Rovira i Virgili, de Tarragona, d'acord amb el que estableixen l'article 34.2 de la Llei orgànica 6/2001, de 21 de desembre, d'universitats, i altres normes vigents, amb menció expressa del present Acord.

Sisè. Habilitació per a l'adopció de mesures per a l'aplicació de l'acord.—La ministra d'Educació i Ciència, en l'àmbit de les seves competències, ha d'adoptar les mesures necessàries per a l'aplicació d'aquest Acord.

MINISTERI DE FOMENT

1766 *ORDRE FOM/191/2006, de 24 de gener, per la qual s'actualitzen els annexos del Reial decret 1861/2004, de 6 de setembre, sobre les prescripcions específiques d'estabilitat aplicables als vaixells de passatge de transbord rodat.* («BOE» 30, de 4-2-2006.)

El Reial decret 1861/2004, de 6 de setembre, sobre les prescripcions específiques d'estabilitat aplicables als vaixells de passatge de transbord rodat, va incorporar a l'ordenament jurídic espanyol la Directiva 2003/25/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 14 d'abril de 2003.

L'article 10 de l'esmentada Directiva determina que els seus annexos es poden modificar per tenir en compte l'evolució de la situació del context internacional, en par-