

CAP DE L'ESTAT

12458 *LLEI 17/2005, de 19 de juliol, per la qual es regulen el permís i la llicència de conducció per punts i es modifica el text articulat de la llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària. («BOE» 172, de 20-7-2005.)*

JUAN CARLOS I

REI D'ESPANYA

A tots els qui vegeu i entengueu aquesta Llei.

Sapigheu: Que les Corts Generals han aprovat la Llei següent i jo la sanciono.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Amb aquesta Llei es pretén establir un sistema que s'ha denominat «permís i llicència de conducció per punts» i que, incidint sobre les autoritzacions administratives per conduir, sigui la combinació de dos elements essencials.

En primer lloc, el seu caràcter eminentment reeducador en configurar la via adequada, mitjançant la realització de cursos de sensibilització i reeducació viària dels conductors multireincidentes, amb l'objectiu essencial de modificar els comportaments infractors, cursos la superació dels quals, juntament amb el compliment d'altres requisits i proves que s'estableixen, permeti la recuperació parcial o total del capital de punts que, segons els casos, correspongui a un conductor.

Aquesta voluntat reeducadora s'ha de dur a terme, essencialment, amb un objectiu clar de sensibilització i toc d'atenció permanent sobre les gravíssimes conseqüències que, per a la seguretat viària i per a la vida de les persones, tenen els comportaments reincidentes en la inobservança de les normes que regulen el fenomen creixent i cada vegada més complex de la circulació o trànsit de vehicles de motor, que posen així en risc permanent el primer dels nostres drets fonamentals, que és el dret a la vida i a la integritat física i moral dels usuaris de les vies públiques.

I, en segon lloc, el seu efecte punitiu per a aquells comportaments, consistent en la disminució o pèrdua del crèdit en punts de què disposa un conductor, titular de permís o llicència de conducció. Aquests punts són, d'altra banda, un reflex del nivell de confiança que com a tal conductor li atorga la societat en un moment donat i la pèrdua dels quals, al seu torn, assenyalen el tret que aquestes conductes mereixen, derivat i basat clarament en la reiterada comissió d'infraccions.

L'article 82 del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, estableix que les sancions greus i molt greus fermes en via administrativa s'han d'anotar al Registre de conductors i infractors, la gestió del qual, d'acord amb les competències que l'article 5 de la Llei esmentada atribueix al Ministeri de l'Interior, correspon a l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit.

Per això, només les infraccions greus i molt greus, recollides als apartats 4 i 5 de l'article 65 de la dita Llei, han de constituir la referència legal obligada sobre la qual actua tot el sistema per punts tant dels permisos com de les llicències de conducció, ja que és en els dos tipus d'autoritzacions sobre les quals actua el sistema que es configura amb aquesta Llei.

No es tracta, d'altra banda, d'idear una doble penalització per a uns mateixos fets, les infraccions de trànsit, ja

que aquestes segueixen sent, amb independència del sistema per punts, objecte del corresponent procediment sancionador autònom que estableixen els títols V i VI, «De les infraccions i sancions, de les mesures cautelars i de la responsabilitat» i «Del procediment sancionador i recursos», respectivament, de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, sinó de fer-ho compatible amb aquest sistema i la consegüent pèrdua automàtica dels punts una vegada hagi adquirit fermesa en via administrativa la sanció que s'imposi, d'acord amb el barem que estableix l'annex II d'aquesta Llei.

El tret jurídic que es produeix quan s'arriba a la pèrdua total dels punts ho és, sens dubte, no tant pel fet que ha constituït la infracció a la norma de trànsit, sinó, essencialment, per l'actitud de reiterada vulneració de les regles, que intenten posar l'ordre necessari en la circulació de vehicles i que sistemàticament són ignorades per alguns usuaris de la via, fet que genera riscos als quals una societat com la nostra ha de fer front de forma severa. Tendir a la reeducació, al convenciment, a l'assumpció d'actituds de respecte pels drets de tots i, en concret, a aquest tan pròxim al dret a la vida, com és el de la seguretat viària, han de ser els principis que inspiren el sistema.

Per instal·lar en el nostre dret positiu del trànsit i circulació de vehicles les normes necessàries que serveixin d'aliment al sistema del permís i la llicència de conducció per punts, s'ha de modificar el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, ja que el text legal esmentat és el que conté les normes, regeix la circulació per les vies d'utilització general i estableix els drets, obligacions i requisits dels usuaris de les esmentades vies, regulant les autoritzacions que han de garantir la seguretat viària. A aquests efectes, es modifiquen igualment alguns articles del mateix text legal, amb la finalitat de dotar tot el conjunt de l'adequada coherència, de facilitar-ne la comprensió i millorar la sistemàtica general dels preceptes, cosa que incideix sens dubte en un funcionament adequat de tota la institució.

En el títol I, relatiu a l'exercici i la coordinació de les competències sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, en el capítol I, «Competències», es modifica l'article 5, per tal d'incloure-hi, entre les que corresponen expressament al Ministeri de l'Interior, la de gestionar els cursos de sensibilització i reeducació viària que han de realitzar els conductors com a conseqüència de la pèrdua parcial o total dels punts que li hagin estat assignats. Aquesta competència la pot exercir l'Administració mitjançant concessió. La realització dels cursos és una activitat essencial i indispensable per a la posada en pràctica de la voluntat educadora de l'Administració, a més de ser essencials perquè es puguin complir els objectius del sistema del permís o la llicència per punts. Així, tenint en compte l'interès públic i social que la seguretat viària representa, s'ha de garantir d'una manera efectiva la seva realització, i a aquests efectes es considera que l'esmentada activitat constitueix un servei públic. Així mateix, amb el propòsit d'incorporar expressament a aquesta Llei el mandat constitucional que ordena a tots els poders públics promoure la igualtat de l'individu, així com el principi de transversalitat proclamat a la Llei 51/2003, de 2 de desembre, d'igualtat d'oportunitats, no-discriminació i accessibilitat universal de les persones amb discapacitat, s'atribueix al ministre de l'Interior una altra competència més relacionada amb l'especial atenció als drets de les persones amb discapacitat, ja que ha de garantir la igualtat d'oportunitats, no-discriminació i accessibilitat d'aquest col·lectiu, especialment en la qualitat de conductors.

En el títol II, sobre normes de comportament en la circulació, en el capítol I, «Normes generals», s'incorpora a l'apartat 4 de l'article 11, d'una banda, l'obligació que els conductors i ocupants dels vehicles utilitzin els cinturons

de seguretat, cascots i altres elements de protecció i dispositius de seguretat d'ús obligatori i, d'altra banda, la prohibició de circular amb menors de tres anys en els seients del darrere del vehicle si no van protegits amb un sistema de protecció adequat. Aquesta prohibició ja es va recollir en una norma amb rang reglamentari, en concret en el Reglament general de circulació, aprovat pel Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, i ara es procedeix a la seva incorporació en una norma amb rang legal per tal que quedi expressament inclosa dins de l'àmbit sancionador del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, atesa la seva incidència en la seguretat viària.

En el títol IV, sobre les autoritzacions administratives, en el capítol II, «De les autoritzacions per conduir», es modifica, a més de l'enunciat de l'article 60, per fer-lo congruent amb el seu contingut en incorporar a les llicències de conducció, també l'apartat 4, per assenyalar que la vigència d'aquestes autoritzacions queda condicionada al fet que el seu titular mantingui el nombre de punts que li van ser assignats i determinar el crèdit inicial de punts que s'assigna amb caràcter general, amb excepció de dos col·lectius que, perquè representen un risc més alt per a la seguretat viària, reben un crèdit menor de punts. Igualment, a l'esmentat apartat, per tal de flexibilitzar l'aplicació de la Llei, s'estableix un límit de vuit punts que, com a màxim, pot perdre el conductor per la comissió, en un sol dia, d'infraccions que comporten la pèrdua de punts, llevat que alguna de les infraccions comeses s'hagi exceptuat de l'esmentat límit per la seva especial incidència en la seguretat viària.

A més, a l'apartat 5, en un intent de fer que la Llei també tingui en compte en aquest nou sistema per punts els conductors amb un comportament correcte, es preveu la possibilitat de bonificar amb dos punts, els tres primers anys, i amb un punt, els tres següents, fins a un màxim de quinze punts, els conductors que durant aquests períodes de temps no hagin estat sancionats en ferm en via administrativa per la comissió d'una infracció que comporti la pèrdua de punts.

En el capítol IV del mateix títol, relatiu a «Nul·litat, lesivitat i pèrdua de vigència» de les autoritzacions, es modifica l'apartat 5 de l'article 63, per raons de tècnica jurídica, i s'hi inclouen a més tres nous apartats, per tal de regular els efectes de la declaració de la pèrdua de vigència del permís o la llicència de conducció com a conseqüència d'haver perdut la totalitat dels punts que tenia assignats. Es preveuen, a més, les formes de recuperació parcial o total dels punts, els terminis de temps que han de transcórrer per poder obtenir una nova autorització per conduir, i es concreta que la durada, el contingut i els requisits dels cursos de sensibilització i reeducació viària els ha de determinar el ministre de l'Interior.

Del contingut d'aquest article 63 es pot destacar el tracte especial que la Llei atorga als conductors professionals en reconeixement de les seves especials circumstàncies. Així, els terminis per poder tornar a obtenir els permisos i llicències perduts o per poder realitzar un curs de sensibilització i reeducació viària que els permeti recuperar parcialment punts es redueixen a la meitat respecte a la resta dels conductors.

En el títol V, «De les infraccions i sancions, de les mesures cautelars i de la responsabilitat», en el capítol I «Infraccions i sancions», es modifica el quadre general d'infraccions per ordenar-lo, dins de les infraccions ja previstes en la normativa de trànsit, dotant-lo d'una sistemàtica adequada i amb una actualització i adaptació a les modificacions que en aquest sentit ha anat patint la mateixa Llei.

S'inclouen, a més, entre les infraccions greus de l'apartat 4 de l'article 65, en concret les que es detallen dels paràgrafs e) a l), una sèrie d'infraccions que fins ara no havien estat qualificades com a tals, però que pel seu

retret social i perillositat, així com per la seva relació directa amb la seguretat viària, han de ser considerades com a greus.

També en aquest article, donant adequada concreció al principi de tipicitat, proclamat per la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, s'inclouen tipus d'infraccions com les que recullen els paràgrafs m) i n) de l'apartat 4, el paràgraf p) i el q), així com les que assenyalen els paràgrafs i), j), k), l), m), n) i ñ) de l'apartat 5, fins ara ubicades a l'apartat 2, de l'article 67, «Sancions», perquè es considera que l'article 65 és el seu emplaçament natural, dins del quadre general d'infraccions.

Es realitzen modificacions de caràcter formal i d'especial rellevància a l'article 67, «Sancions», que li donen un adequat i nou contingut, la prolixa redacció anterior del qual, després de la reforma operada per la Llei 62/2003, de 30 de desembre, de mesures fiscals, administratives i d'ordre social, la feia incompatible amb el sistema del permís i la llicència per punts, que estableix aquesta Llei. A l'apartat 1, per raons de seguretat jurídica, s'ha optat per establir el termini d'un mes com a límit mínim a partir del qual es pot suspendre el permís o la llicència de conducció per la comissió d'infraccions greus o, en tot cas, per la comissió d'infraccions molt greus.

Així mateix, es modifiquen els guarismes corresponents a les quanties assignades als diferents tipus d'infraccions eliminant, en la mesura que sigui possible, les fraccions i la referència a la seva equivalència en pessetes, sense que això suposi un augment de les esmentades quanties; al contrari, representa un descens poc significatiu d'aquestes, llevat de les que assenyalen l'apartat 2, la quantia de les quals en el seu grau mínim es fa congruent amb la seva nova qualificació.

Es preveu el pagament anticipat i voluntari de la multa, amb una reducció del 30 per cent, que implica únicament la renúncia a formular al·legacions i la terminació del procediment sense necessitat de dictar resolució expressa, sense perjudici de la possibilitat d'interposar-hi els recursos corresponents, sobre la base del principi constitucional d'eficàcia que ha de regir l'actuació de l'Administració. En aquest sentit, es modifica el termini durant el qual l'interessat es pot beneficiar del pagament anticipat de la multa amb la reducció prevista, i s'estableix en 30 dies naturals a comptar de la notificació, per dotar el procediment de més certesa en l'aplicació de la reducció i de l'agilitat que es pretén, objectius que amb la normativa anterior no s'aconseguien.

A l'apartat 2 d'aquest article 67, s'assenyalen les sancions que corresponen als supòsits d'infraccions que recullen els paràgrafs i), j), k), l), m), n) i ñ) de l'article 65.5, que per congruència i adequada sistemàtica passen a ser considerades molt greus. Alhora, s'estableix una sanció singular per a la infracció que assenyalen el paràgraf j) de l'article 65.5, la conducció d'un vehicle sense tenir autorització, per l'especial perillositat que aquesta acció comporta i que s'estima mereixedora de l'adequada resposta punitiva.

A l'apartat 3 s'exclou el compliment fraccionat de la suspensió del permís o llicència de conducció en els casos de reincidència, quan en un període de dos anys hagi estat sancionat en ferm en via administrativa com a autor de dues infraccions que comportin la suspensió de les autoritzacions.

Es modifica l'article 69, «Graduació de sancions», incloent a l'apartat 1 els criteris que han de ser valorats per a l'adequada graduació de les sancions, i es rectifica a l'apartat 2 la referència que es feia a la Llei de procediment administratiu, que se substitueix per la de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

En el Capítol III, «De la responsabilitat», es pot destacar, de les modificacions que es duen a terme a l'article 72, «Persones responsables», la de l'apartat 1, que preveu la possibilitat que els menors que hagin comès infraccions lleus puguin substituir la sanció econòmica de multa per mesures socials relacionades amb la seguretat viària, així com les modificacions dels paràgrafs primer i segon de l'apartat 3 per adequar-ne el contingut a la Llei 62/2003, de 30 de desembre, i a les modificacions que s'han introduït als articles 65 i 67.

D'altra banda, té una especial rellevància la modificació de l'apartat 3, ja que, basat en els principis d'equitat i proporcionalitat i perquè produeixi el desitjat efecte dissuasiu, s'ha considerat oportú elevar a infracció molt greu l'incompliment del deure d'identificar el conductor responsable de la infracció, identificació que a l'efecte del compliment d'aquesta obligació ha de ser veraç, i que han de complir, llevat que hi hagi una causa justificada que ho impedeixi, tant el titular del vehicle com el seu arrendatari. A més, per raons pràctiques, només a les empreses de lloguer sense conductor a curt termini se'ls exigeix el deure d'acreditar el compliment d'aquesta obligació, mitjançant la remissió d'un duplicat o còpia del contracte d'arrendament, i les altres empreses que es dediquen al lloguer de vehicles sense conductor queden excloses d'haver de remetre l'esmentada documentació.

En el títol VI, sobre procediment sancionador i recursos, en el capítol I, «Procediment sancionador», es modifica l'apartat 2 de l'article 77, per fer-lo congruent amb la nova redacció que es fa del paràgraf tercer de l'apartat 1 de l'article 67, pels motius d'eficàcia anteriorment assenyalats.

Dins del capítol III, sobre la prescripció i cancel·lació d'antecedents, es modifica el paràgraf primer de l'apartat 1 de l'article 81, per adaptar-ne el contingut a les previsions del permís per punts i a les modificacions realitzades en els articles 65 i 67.

Quant a l'article 82, es canvia la seva denominació per una altra de més adequada, «Anotació i Cancel·lació», i es recull l'obligació que les sancions imposades per altres administracions, locals o autonòmiques, o les sentències dictades per les autoritats judicials que condemnin a la privació del dret a conduir vehicles de motor i ciclomotors, siguin comunicades en el termini de quinze dies a la Direcció General de Trànsit, per ser anotades en el Registre de conductors i infractors. Igualment, per raons d'operativitat i adequació al sistema del permís per punts, el termini de cancel·lació dels antecedents passa a ser de tres anys.

S'incorporen tretze disposicions addicionals el contingut de les quals completa les modificacions introduïdes a la Llei, que defineixen conceptes com l'antiguitat dels permisos o les llicències de conducció que s'obtinguin o el de conductor professional. Sobre aquest últim particular s'ha de tenir en compte la Directiva 2003/59/CE, del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de juliol de 2003, que estableix una qualificació inicial i una formació contínua específica per als conductors destinats al transport de mercaderies o de viatgers per carretera. A aquest efecte la Llei preveu que la realització de cursos de compliment obligatori pels conductors professionals comporta la recuperació de fins a un màxim de quatre punts, en les condicions que es determinin per l'Ordre del ministre de l'Interior, i aquesta recuperació és compatible amb la dels punts obtinguts mitjançant la realització d'un curs de sensibilització i reeducació viària.

Finalment, s'incorpora un annex II en què es detallen cadascuna de les infraccions i el nombre de punts que es perden en el supòsit de ser sancionat en ferm en via administrativa per la seva comissió. D'aquesta manera, s'estableix un sistema objectiu a l'hora de determinar el nombre de punts que s'han de descomptar automàticament. Aquestes infraccions són, fonamentalment, les que impli-

quen un risc evident per a la seguretat viària, i s'han descartat aquelles altres infraccions que, fins i tot sent qualificades de greus o molt greus, són considerades infraccions de caràcter administratiu. I s'incorpora un annex III «Dels cursos de sensibilització i reeducació viària».

Article únic. *Modificació del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març.*

El text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, es modifica en els termes següents:

U. Es modifica l'article 5, que queda redactat de la manera següent:

«Article 5. *Competències del Ministeri de l'Interior.*

S'atribueixen al Ministeri de l'Interior les competències següents en l'àmbit d'aquesta Llei, sense perjudici de les que tinguin assumides les comunitats autònomes en els seus propis Estatuts:

a) Expedir i revisar els permisos i llicències per conduir vehicles de motor i ciclomotors amb els requisits sobre coneixements, aptituds tècniques i condicions psicofísiques i periodicitat que es determinin per reglament, així com l'anul·lació, intervenció, revocació i, si s'escau, suspensió d'aquells.

b) Canviar, d'acord amb les normes reglamentàries aplicables, els permisos per conduir expedits en l'àmbit militar i policial pels corresponents en l'àmbit civil, així com els permisos expedits a l'estranger quan ho prevegi la legislació vigent.

c) Concedir les autoritzacions d'obertura i funcionament de centres de formació de conductors i declarar la nul·litat, així com els certificats d'aptitud i autoritzacions que permetin accedir a l'actuació professional en matèria d'ensenyament de la conducció i acreditar la destinada al reconeixement d'aptituds psicofísiques dels conductors, amb els requisits i condicions que es determinin per reglament.

d) La matriculació i expedició dels permisos o llicències de circulació dels vehicles de motor, remolcs, semiremolcs i ciclomotors, així com l'anul·lació, intervenció o revocació dels esmentats permisos o llicències, amb els requisits i condicions que s'estableixin per reglament.

e) Expedir les autoritzacions o permisos temporals i provisionals per a la circulació de vehicles fins a la seva matriculació.

f) L'establiment de normes especials que possibilitin la circulació de vehicles històrics i fomentin la conservació i restauració dels que integren el patrimoni històric cultural.

g) La retirada dels vehicles de la via fora de poblat i la baixa temporal o definitiva de la circulació dels vehicles esmentats.

h) Els registres de vehicles, de conductors i infractors, de professionals de l'ensenyament de la conducció, de centres de formació de conductors, dels centres de reconeixement per a conductors de vehicles de motor i de manipulació de plaques de matrícula, de la forma que es determini per reglament.

i) La vigilància i disciplina del trànsit en tota classe de vies interurbanes i en travessies quan no existeixi policia local, així com la denúncia i sanció

de les infraccions a les normes de circulació i de seguretat a les esmentades vies.

j) La denúncia i sanció de les infraccions per incompliment de l'obligació de sotmetre's a la inspecció tècnica de vehicles, així com les prescripcions derivades d'aquella, i per raó de l'exercici d'activitats industrials que afectin de manera directa la seguretat viària.

k) La regulació, gestió i control del trànsit en vies interurbanes i en travessies, establint per a aquestes últimes fórmules de cooperació o delegació amb les entitats locals, i sense perjudici del que estableixen altres disposicions i de les facultats d'altres departaments ministerials.

l) Establir les directrius bàsiques i essencials per a la formació i actuació dels agents de l'autoritat en matèria de trànsit i circulació de vehicles de motor, sense perjudici de les atribucions de les corporacions locals, amb els òrgans de les quals s'ha d'instrumentar, de comú acord, la col·laboració necessària.

m) L'autorització de proves esportives que s'hagin de celebrar utilitzant en tot o part del recorregut carreteres estatals, amb l'informe previ de les administracions titulars de les vies públiques afectades, i informar, amb caràcter vinculant, de les que hagin de concedir altres òrgans autonòmics o municipals, quan hagin de circular per vies públiques o d'ús públic en què l'Administració General de l'Estat té atribuïda la vigilància i regulació del trànsit.

n) Tancar a la circulació, amb caràcter excepcional, carreteres o trams de carreteres, per raons de seguretat o fluïdesa del trànsit, de la forma que es determini per reglament.

ñ) La coordinació de l'estadística i la investigació d'accidents de trànsit, així com les estadístiques d'inspecció de vehicles, en col·laboració amb altres organismes oficials i privats, d'acord amb el que es determini per reglament.

o) La realització de les proves, establertes per reglament, per determinar el grau d'intoxicació alcohòlica, o per estupefaents, psicòtrops o estimulants, dels conductors que circulin per les vies públiques en què tenen atribuïda la vigilància i el control de la seguretat de la circulació viària.

p) Gestionar els cursos de sensibilització i reeducació viària que han de realitzar els conductors com a conseqüència de la pèrdua parcial o total dels punts que els hagin estat assignats, elaborar el contingut dels cursos, així com la seva durada i requisits.

Lesmentada gestió es pot realitzar, mitjançant concessió, d'acord amb el que estableix la legislació de contractes de les administracions públiques.

q) La garantia d'igualtat d'oportunitats, no discriminació i accessibilitat universal de les persones amb discapacitat, especialment en la qualitat de conductors, en tots els àmbits que regula aquesta Llei.»

Dos. Es modifica l'article 11, que queda redactat de la manera següent:

«Article 11. *Normes generals de conductors.*

1. Els conductors han d'estar en tot moment en condicions de controlar els seus vehicles. En aproximar-se a altres usuaris de la via, han d'adoptar les precaucions necessàries per a la seva seguretat, especialment quan es tracti de nens, ancians, persones cegues o en general persones amb discapacitat i amb problemes de mobilitat.

2. El conductor d'un vehicle està obligat a mantenir la seva pròpia llibertat de moviments, el camp necessari de visió i l'atenció permanent a la conducció, que garanteixin la seva pròpia seguretat, la de la resta d'ocupants del vehicle i la dels altres usuaris de la via. A aquests efectes, ha de mirar especialment de mantenir la posició adequada i que la mantinguin la resta dels passatgers, i l'adequada col·locació dels objectes o animals transportats perquè no hi hagi interferències entre el conductor i qualsevol d'aquests.

3. Queda prohibit conduir utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so, excepte durant la realització de les proves d'aptitud en circuit obert per a l'obtenció de permís de conducció en les condicions que es determinin per reglament.

Es prohibeix la utilització durant la conducció de dispositius de telefonia mòbil i qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació, excepte quan el desenvolupament de la comunicació tingui lloc sense fer servir les mans ni cascos, auriculars o instruments similars.

Queden exempts d'aquesta prohibició els agents de l'autoritat en l'exercici de les funcions que tinguin encomanades.

4. Els conductors i ocupants dels vehicles estan obligats a utilitzar el cinturó de seguretat, cascos i altres elements de protecció i dispositius de seguretat en les condicions i amb les excepcions que, si s'escau, es determinin per reglament. Els conductors professionals, quan prestin servei públic a tercers, no es consideren responsables de l'incompliment d'aquesta norma per part dels ocupants del vehicle.

En tot cas, queda prohibit circular amb menors de 12 anys situats en els seients davanters del vehicle, llevat que utilitzin dispositius homologats a l'efecte. Així mateix, queda prohibit circular amb nens menors de tres anys situats als seients del darrere del vehicle, llevat que utilitzin un sistema de subjecció homologat adaptat a la seva talla i al seu pes amb les excepcions que s'estableixin per reglament.

5. Queda prohibit circular amb menors de 12 anys com a passatgers de ciclomotors o motocicletes, amb sidecar o sense, per qualsevol classe de via. Excepcionalment, es permet aquesta circulació a partir dels set anys, sempre que els conductors siguin els pares o mares, tutors o persona major d'edat autoritzada per ells, utilitzin casc homologat i es compleixin les condicions específiques de seguretat establertes per reglament.

6. Es prohibeix que en els vehicles s'instal·lin mecanismes o sistemes, es portin instruments o es condicionin de forma encaminada a eludir la vigilància dels agents de trànsit, i que s'emetin o facin senyals amb aquesta finalitat.»

Tres. Es modifica l'article 60, que queda redactat de la manera següent:

«Article 60. *Permisos i llicències de conducció.*

1. La conducció de vehicles de motor i ciclomotors exigeix haver obtingut prèviament la preceptiva autorització administrativa, que s'adreça a verificar que els conductors tinguin els requisits de capacitat, coneixements i habilitat necessaris per conduir el vehicle, d'acord amb el que es determini per reglament. Es prohibeix conduir vehicles de motor i ciclomotors sense estar en possessió de l'esmentada autorització administrativa.

2. L'ensenyament dels coneixements i tècnica necessaris per a la conducció, el posterior perfeccionament i renovació de coneixements, així com la constatació de les aptituds psicofísiques dels conductors, els exerceixen centres oficials o privats, que necessiten autorització prèvia per desenvolupar la seva activitat.

Amb el fi de garantir la seguretat viària, el Govern ha de determinar els elements personals i materials mínims dels centres d'ensenyament i de reconeixement i les condicions per autoritzar-los. En particular, s'ha de regular per reglament el règim docent i de funcionament dels centres d'ensenyament. La titulació i acreditació dels professors i directors s'ha de basar en proves objectives que valorin els coneixements, l'aptitud pedagògica i l'experiència pràctica. Les proves s'han de convocar periòdicament, i la qualificació pot ser objecte de recurs.

Igualment, amb l'objectiu de garantir la seguretat viària, s'ha de regular per reglament el funcionament dels centres de reconeixement de conductors.

3. Es pot autoritzar l'ensenyament no professional en les condicions que es determinin per reglament.

4. El permís i la llicència per conduir poden tenir vigència limitada en el temps, i poden ser revisats en els terminis i les condicions que es determinin per reglament.

De la mateixa manera, la vigència del permís o la llicència de conducció està condicionada al fet que el seu titular no hagi perdut la seva assignació total de punts, que és de 12 punts, amb les excepcions següents:

a) Titulars d'un permís o llicència de conducció amb una antiguitat no superior a tres anys, llevat que ja fossin titulars d'un altre permís de conducció amb aquella antiguitat: vuit punts.

b) Titulars d'un permís o llicència de conducció que, després de perdre la seva assignació total de punts, han obtingut novament el permís o la llicència de conducció: vuit punts.

El nombre de punts inicialment assignat al titular d'un permís o llicència de conducció es redueix per cada sanció ferma en via administrativa que se li imposi per la comissió d'infraccions greus o molt greus que comportin la pèrdua de punts, d'acord amb el barem que estableix l'annex II.

Els conductors no poden perdre més de vuit punts per acumulació d'infraccions en un sol dia, llevat que es doni alguna de les infraccions molt greus a què es refereixen els apartats a), b), c), d), e), f), g) i h) de l'article 65, apartat 5, cas en què perden el nombre total de punts que corresponguin.

5. Transcorreguts dos anys sense haver estat sancionats en ferm en via administrativa, per la comissió d'infraccions que comportin la pèrdua de punts, els titulars dels permisos o llicències de conducció afectats per la pèrdua parcial de punts recuperen la totalitat del crèdit inicial de 12 punts.

No obstant això, en cas que la pèrdua d'alguns dels punts sigui deguda a la comissió d'infraccions molt greus, el termini per recuperar la totalitat del crèdit és de tres anys.

Així mateix, els titulars d'un permís o llicència de conducció a què es fa referència en els paràgrafs a) i b) de l'apartat anterior, transcorregut el termini de dos anys sense haver estat sancionats en ferm en via administrativa per la comissió d'infraccions que impliquin la pèrdua de punts, passen a disposar d'un total de 12 punts.

Igualment, els qui mantinguin la totalitat dels punts perquè no han estat sancionats en ferm en via administrativa per la comissió d'infraccions, reben com a bonificació dos punts durant els tres primers anys i un punt pels tres següents, i poden arribar a acumular fins a un màxim de quinze punts en lloc dels dotze inicials.

6. La pèrdua parcial, total o recuperació dels punts assignats afecta el permís o llicència de conducció sigui quina sigui la seva classe.»

Quatre. Es modifica l'article 63, que queda redactat de la manera següent:

«Article 63. *Declaració de nul·litat o lesivitat i pèrdua de vigència.*

1. Les autoritzacions administratives regulades en aquest títol poden ser objecte de declaració de nul·litat o lesivitat quan es doni algun dels supòsits que preveuen els articles 62 i 63, respectivament, de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

2. El procediment per a la declaració de nul·litat o lesivitat s'ha d'ajustar al que disposa el capítol 1 del títol VII del text legal esmentat.

3. Amb independència del que disposen els apartats anteriors, la vigència de les autoritzacions administratives que regula aquest títol està subordinada al manteniment dels requisits exigits per al seu atorgament.

4. L'Administració pot declarar la pèrdua de vigència de les autoritzacions que regula aquest títol quan s'acrediti la desaparició dels requisits sobre coneixements, habilitats o aptituds psicofísiques exigides per a l'atorgament de l'autorització.

Per acordar la pèrdua de vigència, l'Administració ha de notificar a l'interessat la presumpció de carència del requisit exigint, i li ha de concedir la facultat d'acreditar-ne l'existència en la forma i els terminis que es determinin per reglament.

5. El titular d'una autorització la pèrdua de vigència de la qual hagi estat declarada, d'acord amb el que disposa l'apartat anterior, la pot tornar a obtenir seguint el procediment, superant les proves i acreditant els requisits que s'estableixin per reglament.

6. L'Administració ha de declarar la pèrdua de vigència de l'autorització per conduir quan el seu titular hagi perdut la totalitat dels punts assignats, com a conseqüència de l'aplicació del barem recollit a l'annex II. Una vegada constatada la pèrdua total dels punts que tingui assignats, l'Administració, en el termini de quinze dies, ha de notificar a l'interessat, de la forma que preveu la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, l'acord pel qual es declara la pèrdua de vigència del seu permís o llicència de conducció.

En aquest cas, el titular de l'autorització no pot obtenir un permís nou o una llicència nova de conducció fins que no hagin transcorregut sis mesos, comptats des de la data en què l'acord sigui notificat. Aquest termini es redueix a tres mesos en el cas de conductors professionals.

Si durant els tres anys següents a l'obtenció de la nova autorització s'acorda la seva pèrdua de vigència per haver perdut novament la totalitat dels punts assignats, no es pot obtenir un nou permís o llicència de conducció fins transcorreguts dotze mesos, comptats des de la data que l'acord hagi estat notificat. Aquest termini es redueix a sis mesos en el cas de conductors professionals.

7. El titular d'una autorització per conduir, la pèrdua de vigència de la qual hagi estat declarada com a conseqüència de la pèrdua total dels punts assignats, pot obtenir novament un permís o llicència de conducció de la mateixa classe de la qual era titular, transcorreguts els terminis assenyalats a l'apartat anterior, prèvia realització i superació amb aprofitament d'un curs de sensibilització i reeducació viària i posterior superació de les proves que es determinin per reglament.

El titular d'una autorització, que hagi perdut una part del crèdit inicial de punts assignat, pot optar a la seva recuperació parcial, fins a un màxim de quatre punts, per una sola vegada cada dos anys, realitzant i superant amb aprofitament un curs de sensibilització i reeducació viària, amb l'excepció dels conductors professionals, que poden realitzar el curs amb freqüència anual.

8. Els cursos de sensibilització i reeducació viària tenen la durada, el contingut i els requisits que determini el ministre de l'Interior.

En tot cas, la durada dels cursos de sensibilització i reeducació viària és com a màxim de 15 hores, quan es realitzin per a la recuperació parcial de punts, i com a màxim de 30 hores, quan es prengui obtenir un nou permís o llicència de conducció.»

Cinc. Es modifica l'article 65, que queda redactat de la manera següent:

«Article 65. *Quadre general d'infraccions.*

1. Les accions o omissions contràries a aquesta Llei o als reglaments que la despleguen tenen el caràcter d'infraccions administratives i se sancionen en els casos, forma i mesura que s'hi determinin, a menys que puguin constituir delictes o faltes tipificades en les lleis penals; en aquest cas, l'Administració passa el tant de culpa al ministeri fiscal i prossegueix el procediment, i s'absté de dictar resolució mentre l'autoritat judicial no pronunciï sentència ferma o dicti una altra resolució que hi posi fi sense declaració de responsabilitat i sense estar fundada en la inexistència del fet.

2. Les infraccions a què fa referència l'apartat anterior es classifiquen en lleus, greus i molt greus.

3. Són infraccions lleus les comeses contra les normes que contenen aquesta Llei i els reglaments que la despleguen que no es qualifiquin expressament de greus o molt greus en els apartats següents.

4. Són infraccions greus les conductes tipificades en aquesta Llei referides a:

a) Incomplir les disposicions d'aquesta Llei en matèria de: limitacions de velocitat, llevat que superi el límit que estableix l'apartat 5.c), prioritat de passada, avançaments, canvis de direcció o sentit i marxa enrere.

b) Parades i estacionaments en llocs perillosos o que obstaculitzin greument la circulació i constitueixin un risc o obstacle per a la circulació, especialment de vianants, en els termes que es determinin per reglament.

c) Circular sense l'enllumenat reglamentari en situacions de falta o disminució de visibilitat o produint enlluernament a altres usuaris de la via i en aquells casos en què el seu ús sigui obligatori.

d) Realització i senyalització d'obres a la via sense permís, i retirada o deteriorament de la senyalització permanent o ocasional.

e) Conduir utilitzant dispositius incompatibles amb l'obligatòria atenció permanent a la conducció en els termes que es determinin per reglament.

f) Conduir utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so, l'ús durant la conducció de dispositius de telefonia mòbil, així com qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació que impliqui el seu ús manual, en els termes que es determini per reglament, amb les excepcions per motius específics relacionats amb la seguretat, higiene o prevenció laboral.

g) Conduir vehicles que tinguin instal·lats mecanismes o sistemes encaminats a eludir la vigilància dels agents de trànsit, o que portin instruments amb la mateixa intenció, així com la utilització de mecanismes de detecció de radar.

h) Conduir un vehicle o circular els seus ocupants sense fer ús del cinturó de seguretat, el casc i altres elements de protecció o dispositius de seguretat d'ús obligatori en les condicions i amb les excepcions que s'estableixin per reglament.

i) Circular amb menors de 12 anys com a passatgers de ciclomotors o motocicletes amb les excepcions que es determinin per reglament.

j) No respectar els senyals dels agents que regulen la circulació.

k) No respectar el llum vermell d'un semàfor.

l) No respectar un senyal de stop.

m) Que l'adquirent d'un vehicle no sol·liciti la renovació del permís o llicència de circulació, quan variï la seva titularitat registral, en el termini que s'estableixi per reglament.

n) Conduir un vehicle sent titular d'una autorització de conducció que no té vàlida per no haver complert els requisits administratius exigits per reglament.

ñ) Conducció negligent.

o) Llançar a la via o als voltants objectes que puguin produir incendis, accidents de circulació o perjudicar el medi natural.

p) No facilitar la seva identitat ni les dades del vehicle sol·licitades pels afectats en un accident de circulació, estant-hi implicat.

q) Circular amb un vehicle que incompleixi les condicions tècniques establertes per reglament, llevat que es puguin considerar incloses a l'apartat 5.l) següent, així com les infraccions relatives a les normes que regulen la inspecció tècnica de vehicles.

5. Són infraccions molt greus, quan no siguin constitutives de delictes, les conductes següents:

a) La conducció per les vies objecte d'aquesta Llei havent ingerit begudes alcohòliques amb taxes superiors a les que s'estableixin per reglament, i, en tot cas, la conducció sota els efectes d'estupefaents, psicòtrops, estimulants i qualsevol altra substància d'efectes anàlegs.

b) Incomplir l'obligació de tots els conductors de vehicles de sotmetre's a les proves que s'estableixin per a detecció de possibles intoxicacions d'alcohol, estupefaents, psicòtrops, estimulants i altres substàncies anàlogues, i la dels altres usuaris de la via quan estiguin implicats en algun accident de circulació.

c) Sobrepassar en més d'un 50 per cent la velocitat màxima autoritzada, sempre que això suposi superar, almenys, en 30 km per hora el límit màxim esmentat.

d) La conducció manifestament temerària.

e) L'ocupació excessiva del vehicle que suposi augmentar en un 50 per cent el nombre de places

autoritzades, exclosa la del conductor amb excepció dels autobusos de línies urbanes i interurbanes.

f) La circulació en sentit contrari a l'establert.

g) Les competicions i curses no autoritzades entre vehicles.

h) L'excés en més del 50 per cent en els temps de conducció o la minoració en més del 50 per cent en els temps de descans establerts a la legislació sobre transport terrestre.

i) L'incompliment pel titular o l'arrendatari del vehicle amb què s'hagi comès la infracció de l'obligació d'identificar veraçment el conductor responsable de la infracció, quan siguin degudament requerits per a això i no existeixi una causa justificada que ho impedeixi.

j) La conducció d'un vehicle sense ser titular de l'autorització administrativa corresponent.

k) Circular amb un vehicle no matriculat o sense les autoritzacions administratives corresponents, o amb autoritzacions que no tinguin validesa perquè no compleixen els requisits exigits per reglament.

l) Circular amb un vehicle que incompleixi les condicions tècniques que afectin greument la seguretat viària, establertes per reglament.

m) Incomplir les normes, establertes per reglament, sobre el règim d'autorització i funcionament dels centres d'ensenyament i formació, sobre coneixements i tècniques necessaris per a la conducció.

n) Incomplir les normes, establertes per reglament, sobre el règim d'autorització i funcionament dels centres de reconeixement de conductors.

ñ) Incomplir les normes, establertes per reglament, que regulen les activitats industrials que afecten de manera directa la seguretat viària.

o) Circular per autopistes o autovies amb vehicles expressament prohibits per circular-hi.

p) Circular en posició paral·lela amb vehicles prohibits expressament per a això per aquesta Llei.

6. Les infraccions derivades de l'incompliment de l'obligació d'assegurar els vehicles de motor i de presentació de la documentació acreditativa de l'existència de l'assegurança obligatòria es regulen i se sancionen d'acord amb la seva legislació específica.»

Sis. Es modifica l'article 67, que queda redactat de la manera següent:

«Article 67. *Sancions.*

1. Les infraccions lleus se sancionen amb una multa de fins a 90 euros; les greus, amb una multa de 91 a 300 euros; i les molt greus, de 301 a 600 euros. En el cas d'infraccions greus, es pot imposar, a més, la sanció de suspensió del permís o llicència de conducció pel temps mínim d'un mes i màxim de fins a tres mesos, i en el cas d'infraccions molt greus s'ha d'imposar, en tot cas, la sanció de suspensió pel temps mínim d'un mes i màxim de tres mesos, tot això sense perjudici de les excepcions que estableix aquest article.

El compliment de la sanció de suspensió de l'autorització per conduir es pot realitzar fraccionadament, a petició de l'interessat, en períodes que en cap cas poden ser inferiors a 15 dies naturals. Es pot establir un fraccionament inferior a l'abans indicat en el cas dels conductors professionals, sempre que aquests ho sol·licitin i el compliment íntegre de la sanció es realitzi en el termini de dotze mesos des de la data de la resolució de la suspensió.

Les sancions de multa es poden fer efectives amb una reducció del 30 per cent sobre la quantia corresponent que s'hagi consignat correctament en el butlletí de denúncia per l'agent o, si no, en la notificació posterior de l'esmentada denúncia realitzada per l'instructor de l'expedient, sempre que el pagament s'efectuï durant els 30 dies naturals següents a aquell en què tingui lloc la notificació. L'abonament anticipat amb la reducció anteriorment assenyalada, llevat que sigui procedent imposar a més la mesura de suspensió del permís o de la llicència de conduir, implica únicament la renúncia a formular al·legacions i la terminació del procediment sense necessitat de dictar resolució expressa, sense perjudici de la possibilitat d'interposar-hi els recursos corresponents.

Quan l'infractor no acrediti la seva residència legal en territori espanyol, l'agent denunciador ha de fixar provisionalment la quantia de la multa i, si no diposita l'import d'aquesta, ha d'immobilitzar el vehicle. En tot cas, s'ha de tenir en compte el que preveu el paràgraf anterior respecte a la reducció del 30 per cent i el dipòsit o el pagament de la multa es pot efectuar en moneda de curs legal a Espanya o de qualsevol altre país amb qui Espanya mantingui tipus oficial de canvi.

2. Les infraccions molt greus previstes en els paràgrafs i), j), k), l), m), n) i ñ) de l'article 65.5 poden ser sancionades amb una multa de 301 fins a 1.500 euros.

En el supòsit de la infracció que preveu el paràgraf j), la conducció d'un vehicle sense ser titular de l'autorització administrativa corresponent, la sanció que s'imposi comporta la impossibilitat d'obtenir el permís o la llicència durant dos anys.

En el supòsit de la infracció molt greu que preveu el paràgraf m) de l'article 65.5, la sanció de suspensió de la corresponent autorització dels centres d'ensenyament i formació, sobre coneixements i tècniques necessaris per a la conducció, pot ser de fins a un any, i durant el temps que duri la suspensió el seu titular no pot obtenir una altra autorització per a les mateixes activitats. Tot això sense perjudici que pugui ser declarada la pèrdua de vigència de l'autorització en els termes establerts per reglament, sense que pugui obtenir una altra nova autorització durant l'any següent a l'any en què s'hagi notificat l'acord pel qual s'ha declarat la pèrdua de vigència.

Els mateixos efectes es produeixen respecte a la infracció molt greu recollida a l'article 65.5.n), per l'incompliment de les normes reguladores de l'activitat dels centres de reconeixement de conductors quant a l'eficàcia de la seva inscripció a les prefectures de Trànsit.

3. La persona que en un període de dos anys hagi estat sancionada en ferm en via administrativa com a autora de dues infraccions molt greus que comportin la suspensió del permís o llicència de conducció ha de complir el període de suspensió que li correspongui per l'última infracció sense possibilitat de fraccionament.

4. La realització d'activitats corresponents a les diferents autoritzacions durant el temps de suspensió d'aquestes comporta una nova suspensió per un any en cometre's la primera infracció, i de dos anys si es produeix una segona o successives infraccions.

5. El Govern, mitjançant Reial decret, pot actualitzar la quantia de les multes que preveu aquesta Llei, atenent la variació que experimenti l'índex de preus al consum.»

Set. Es modifica l'article 69, que queda redactat de la manera següent:

«Article 69. *Graduació de les sancions.*

1. Les sancions que preveu aquesta Llei es graduen tenint en compte la deguda adequació entre la gravetat i transcendència del fet, els antecedents de l'infractor i la seva condició de reincident, el perill potencial creat per a ell mateix i per als altres usuaris de la via i el criteri de proporcionalitat, d'acord amb els límits que estableix l'article 67.

2. No tenen el caràcter de sancions les mesures cautelars o preventives que es puguin acordar de conformitat amb aquesta Llei i amb la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.»

Vuit. Es modifica l'article 72, que queda redactat de la manera següent:

«Article 72. *Persones responsables.*

1. La responsabilitat per les infraccions del que disposa aquesta Llei recau directament en l'autor del fet en què consisteixi la infracció, excepte en el supòsit dels passatgers dels vehicles que estiguin obligats a utilitzar el casc de protecció en els casos i en les condicions que es determinen per reglament, en què la responsabilitat per la infracció recau en el conductor.

Quan l'autoria dels fets comesos correspongui a un menor de 18 anys, responen solidàriament amb ell els seus pares, tutors, acollidors i guardadors legals o de fet, per aquest ordre, per raó de l'incompliment de l'obligació imposada a aquests que comporta un deure de prevenir la infracció administrativa que s'imputi als menors.

La responsabilitat solidària queda referida estrictament a la pecuniària derivada de la multa imposada, que pot ser moderada per l'autoritat sancionadora. Quan es tracti d'infraccions lleus, amb el consentiment previ de les persones referides en el segon paràgraf d'aquest apartat, es pot substituir la sanció econòmica de multa per mesures socials relacionades amb la seguretat viària.

2. El titular que figuri en el Registre de vehicles és responsable, en tot cas, per les infraccions relatives a la documentació del vehicle, les relatives a l'estat de conservació, quan les deficiències afectin les condicions de seguretat del vehicle, i per les derivades de l'incompliment de les normes relatives a reconeixements periòdics.

3. El titular o l'arrendatari del vehicle amb què s'hagi comès una infracció, degudament requerit per fer-ho, tenen el deure d'identificar veraçment el conductor responsable de la infracció. Si incompleix aquesta obligació en el tràmit procedimental oportú, sense causa justificada, ha de ser sancionat pecuniàriament com a autor de la infracció molt greu que preveu l'article 65.5.i).

En els mateixos termes han de respondre les persones especificades en el paràgraf anterior quan no sigui possible notificar la denúncia al conductor que aquells identifiquin, per causa imputable a ells.

Les empreses de lloguer sense conductor a curt termini han d'acreditar el compliment de l'obligació legal d'identificar el conductor responsable de la infracció mitjançant la remissió, a l'òrgan instructor corresponent, d'un duplicat o còpia del contracte d'arrendament on quedi acreditat el concepte de conductor de la persona que figuri en el contracte.

4. La responsabilitat per l'exercici professional a què es refereixen les autoritzacions de l'article 5.c),

en matèria d'ensenyament de la conducció i d'aptituds psicofísiques dels conductors, es determina per reglament.

5. El fabricant del vehicle i el dels seus components són responsables, en tot cas, per les infraccions relatives a les condicions de la seva construcció que afectin la seva seguretat, així com del fet que la fabricació s'ajusti a tipus homologats.»

Nou. Es modifica l'article 77, que queda redactat de la manera següent:

«Article 77. *Notificació de denúncies.*

1. Com a norma general, les denúncies de caràcter obligatori, formulades per agents de l'autoritat, s'han de notificar a l'acte al denunciat, i s'hi ha de fer constar les dades a què fa referència l'article 75 i el dret reconegut a l'article 79.1.

És causa legal que justifica la notificació de la denúncia en moment posterior el fet de formular-se en moments de gran intensitat de circulació o quan concorrin factors meteorològics adversos, obres o altres circumstàncies en què la detenció del vehicle també pugui originar un risc concret.

Així mateix, la notificació de la denúncia es pot efectuar en un moment posterior quan l'autoritat hagi tingut coneixement dels fets a través de mitjans de captació i reproducció d'imatges que permetin la identificació del vehicle.

També és procedent notificar la denúncia en un moment posterior a la formulació en els casos de vehicles estacionats quan el conductor no hi sigui present.

2. L'abonament de l'import de la multa indicat a la notificació de la denúncia, tant si és l'assenyalat per l'agent a l'acte de la denúncia com en la notificació enviada posteriorment per l'instructor, de la forma que determina el paràgraf tercer de l'article 67.1, implica únicament la renúncia a formular alegacions i la terminació del procediment sense necessitat que es dicti resolució expressa, llevat que sigui procedent acordar la suspensió del permís o la llicència de conducció i sense perjudici de la possibilitat d'interposar-hi els recursos corresponents.»

Deu. Es modifica l'article 81, que queda redactat de la manera següent:

«Article 81. *Prescripció.*

1. El termini de prescripció de les infraccions que preveu aquesta Llei és de tres mesos per a les infraccions lleus, sis mesos per a les infraccions greus i un any per a les infraccions molt greus.

El termini de prescripció es compta a partir del dia en què els fets s'hagin comès. La prescripció s'interromp per qualsevol actuació administrativa de la qual tingui coneixement el denunciat o estigui encaminada a descobrir la seva identitat o el seu domicili i es practiqui amb projecció externa a la dependència en què s'origini. També s'interromp la prescripció per la notificació efectuada d'acord amb el que estableix l'article 78. La prescripció es reprèn si el procediment es paralitza durant més d'un mes per causa no imputable al denunciat.

2. Si no ha recaigut resolució sancionadora transcorregut un any des de la iniciació del procediment, es produeix la seva caducitat i s'arxiven les actuacions, a sol·licitud de qualsevol interessat o d'ofici per l'òrgan competent per dictar la resolució. Quan la paralització del procediment s'hagi produït a causa del coneixement dels fets per la jurisdicció penal i quan hagi intervingut una altra autoritat competent per imposar la sanció de multa i que hagi de traslladar a l'Administració General de l'Estat

l'expedient per substanciar la suspensió de l'autorització administrativa per conduir, el termini de caducitat se suspèn i es reprèn, pel temps que resti fins a un any, una vegada hagi adquirit fermesa la resolució judicial o administrativa corresponent.

3. El termini de prescripció de les sancions és d'un any, computat des de l'endemà del dia que adquireixi fermesa la resolució per la qual s'imposi la sanció corresponent.

Interromp la prescripció la iniciació, amb coneixement de l'interessat, del procediment d'execució, i torna a transcórrer el termini si aquell està paralitzat durant més d'un mes per causa no imputable a l'infractor.»

Onze. Es modifica l'article 82, que queda redactat de la manera següent:

«Article 82. *Anotació i cancel·lació.*

Les sancions greus i molt greus, una vegada siguin fermes en via administrativa, les ha d'anotar la Prefectura de Trànsit instructora del procediment en el Registre de conductors i infractors, el dia de la seva fermesa. Quan aquestes sancions hagin estat imposades pels alcaldes o per l'autoritat competent de les comunitats autònomes que tinguin transferides competències executives en matèria de trànsit i circulació de vehicles de motor, s'han de comunicar, per ser anotades en el Registre referit, en el termini de 15 dies següents a la seva fermesa.

Les autoritats judicials han de comunicar a la Direcció General de Trànsit, en el termini de 15 dies següents a la seva fermesa, les sentències que condemnen a la privació del dret a conduir vehicles de motor i ciclomotors, als efectes de la seva anotació en el Registre esmentat.

Les anotacions s'han de cancel·lar d'ofici, als efectes d'antecedents, una vegada transcorreguts tres anys des del seu total compliment o prescripció.»

Dotze. S'hi incorpora una disposició addicional primera amb la redacció següent:

«Disposició addicional primera. *Pèrdua de punts en els permisos i llicències de conducció.*

Quan un conductor sigui sancionat en ferm en via administrativa per la comissió d'alguna de les infraccions greus o molt greus que es detallen a l'annex II, els punts que correspongui descomptar del crèdit que tingui en el seu permís o llicència de conducció queden descomptats de forma automàtica i simultània en el moment en què s'anoti l'esmentada sanció en el Registre de conductors i infractors; en aquest Registre queda constància del crèdit total de punts de què disposi el titular de l'autorització.»

Tretze. S'hi incorpora una disposició addicional segona amb la redacció següent:

«Disposició addicional segona. *Garantia de l'antiguitat de permisos i llicències de conducció.*

L'antiguitat es manté en els posteriors permisos o llicències de conducció obtinguts a conseqüència de la total extinció dels punts inicialment assignats a cada conductor.»

Catorze. S'hi incorpora una disposició addicional tercera amb la redacció següent:

«Disposició addicional tercera. *Conductors professionals.*

S'entén per conductor professional, als efectes del que disposa aquesta Llei, qualsevol persona proveïda de la corresponent autorització administrativa

per conduir, l'activitat laboral principal de la qual sigui la conducció de vehicles de motor dedicats al transport de mercaderies o de persones, particularitat que s'ha d'acreditar mitjançant una certificació expedida per l'empresa per a la qual exerceixi aquella activitat, acompanyada de la documentació acreditativa corresponent de la cotització a la Seguretat Social com a treballador de l'empresa esmentada.

Si es tracta d'un empresari autònom, la certificació a què es fa referència en el paràgraf anterior ha de ser substituïda per una declaració del mateix empresari.»

Quinze. S'hi incorpora una disposició addicional quarta amb la redacció següent:

«Disposició addicional quarta. *Permisos i llicències de conducció a les comunitats autònomes amb llengua cooficial.*

A les comunitats autònomes que tinguin una llengua cooficial, els permisos i llicències de conducció s'han de redactar, a més del castellà, en la llengua esmentada.»

Setze. S'hi afegix una disposició addicional cinquena amb la redacció següent:

«Disposició addicional cinquena. *Comunitats autònomes amb competències executives transferides en matèria de trànsit i circulació de vehicles de motor.*

Les comunitats autònomes que tinguin transferides competències executives en matèria de trànsit i circulació de vehicles de motor són les encarregades, en el seu àmbit territorial, de determinar la manera d'impartir els cursos de sensibilització i reducció viària, d'acord amb la durada, el contingut i els requisits d'aquells, que es determinin amb caràcter general.»

Disset. S'hi incorpora una disposició addicional sisena amb el text següent:

«Disposició addicional sisena. *Accés al Registre de conductors i infractors per conèixer el saldo de punts.*

L'Administració ha d'adoptar les mesures oportunes per facilitar als titulars de permisos i llicències de conducció l'accés al seu saldo de punts. En tot cas, quan l'Administració notifiqui la resolució per la qual se sancioni una infracció que comporti la pèrdua de punts, ha d'indicar expressament als sancionats quin és el nombre de punts que se li treuen i la forma expressa de conèixer el seu saldo de punts.»

Divuit. S'hi incorpora una disposició addicional setena amb la redacció següent:

«Disposició addicional setena. *Condicions bàsiques i d'accessibilitat per a les persones amb discapacitat.*

El Govern ha de vetllar pel compliment del que disposa la Llei 51/2003, de 2 de desembre, d'igualtat d'oportunitats, no-discriminació i accessibilitat universal de les persones amb discapacitat, respecte a tots els centres que, en matèria de seguretat viària, necessitin autorització prèvia per desenvolupar la seva activitat, o la gestió dels quals sigui competència de l'Administració de l'Estat.»

Dinou. S'hi incorpora una disposició addicional vuitena amb la redacció següent:

«Disposició addicional vuitena. *Cursos per a conductors professionals.*

La realització de cursos de compliment obligatori pels conductors professionals comporta la recuperació de fins a un màxim de quatre punts, en les condicions que es determinin per l'Ordre del ministre de l'Interior. Aquesta recuperació és compatible amb la recuperació dels punts obtinguts mitjançant la realització d'un curs de sensibilització i reeducació viària.»

Vint. S'hi incorpora una disposició addicional novena amb la redacció següent:

«Disposició addicional novena. *Responsabilitat en accidents de trànsit per atropellaments d'espècies cinegètiques.*

En accidents de trànsit ocasionats per atropellament d'espècies cinegètiques és responsable el conductor del vehicle quan se li pugui imputar incompliment de les normes de circulació.

Els danys personals i patrimonials en aquests sinistres només són exigibles als titulars d'aprofitaments cinegètics o, si no, als propietaris dels terrenys, quan l'accident sigui conseqüència directa de l'acció de caçar o d'una falta de diligència en la conservació del terreny delimitat.

També en pot ser responsable el titular de la via pública en què es produeix l'accident com a conseqüència de la seva responsabilitat en l'estat de conservació i en la senyalització d'aquesta.»

Vint-i-un. S'hi incorpora una disposició addicional desena, amb la redacció següent:

«Disposició addicional desena. *Seguiment de l'aplicació de la Llei.*

El Govern, un cop l'any durant els tres anys següents a l'entrada en vigor d'aquesta Llei, ha d'informar el Congrés dels Diputats sobre el seguiment de la seva aplicació i els resultats obtinguts.»

Vint-i-dos. S'hi incorpora una disposició addicional onzena, amb la redacció següent:

«Disposició addicional onzena. *Dotació de mitjans humans necessaris per a l'aplicació de la Llei.*

El Govern ha d'adoptar, en el marc del desplegament reglamentari d'aquesta Llei i dins dels terminis en què s'aprovin els reglaments corresponents, les mesures necessàries en l'àmbit de les normes reguladores de la funció pública, per garantir l'efectiva dotació i classificació de llocs de treball i la formació dels mitjans humans necessaris per a la consecució dels fins propis d'aquesta Llei. En particular, les mesures esmentades han de fer possible que s'assoleixi el nivell requerit de formació acadèmica i un grau més alt de professionalització i especialització dels empleats públics que es dediquin a la investigació d'accidents de trànsit, a les tasques d'inspecció dels centres i activitats de formació i de reconeixement d'aptituds dels conductors, a l'ensenyament i educació viària, a la realització de proves d'aptitud per a l'obtenció d'autoritzacions administratives per conduir, així com a totes aquelles funcions que es considerin necessàries per aconseguir una millor seguretat viària.»

Vint-i-tres. S'hi incorpora una disposició addicional dotzena, amb la redacció següent:

«Disposició addicional dotzena. *Format del permís o llicència de conduir.*

Per reglament s'ha d'establir el format del permís o llicència de conduir integrat en el DNI del con-

ductor en el moment que tècnicament sigui possible, així com el document complementari que permeti visualitzar de manera tangible el saldo de punts.»

Vint-i-quatre. S'hi incorpora una disposició addicional tretzena, amb la redacció següent:

«Disposició addicional tretzena. *Efectes administratius de les condemnes penals que comportin la privació del dret a conduir.*

El titular del permís o llicència de conducció que hagi estat condemnat per sentència ferma per la comissió d'un delictes castigat amb la privació del dret a conduir un vehicle de motor o ciclomotor, per tornar a conduir ha d'acreditar haver superat amb aprofitament el curs de reeducació i sensibilització viària a què fa referència el primer paràgraf de l'article 63.7.»

Vint-i-cinc. Es modifica la disposició final, que queda redactada de la manera següent:

«Disposició final única. *Habilitació normativa.*

1. Es faculta el Govern per dictar les disposicions necessàries per desplegar aquesta Llei, així com per modificar els conceptes bàsics que conté l'Annex I d'acord amb la variació de les seves definicions que es produeixi en l'àmbit d'acords i convenis internacionals amb transcendència a Espanya.

2. Igualment, es faculta el Govern, a proposta dels ministres de Defensa i Interior, i, si s'escau, dels altres ministres competents, per regular les peculiaritats del règim d'autoritzacions i circulació dels vehicles pertanyents a les Forces Armades.

3. Les modificacions que es puguin produir de l'Annex II han de ser aprovades mitjançant Reial decret.»

Vint-i-sis. L'actual Annex passa a numerar-se com a Annex I, i s'incorpora un Annex II, amb la redacció següent:

ANNEX II

Infraccions que comporten la pèrdua de punts

El titular d'un permís o llicència de conducció que sigui sancionat en ferm en via administrativa per la comissió d'alguna de les infraccions que es detallen a continuació perd el nombre de punts que, per a cada una d'aquestes, s'assenyalen a continuació:

	Punts
1. Conduir amb una taxa d'alcohol superior a l'establerta per reglament: Valors mg/l aire espirat, més de 0,50 (professionals i titulars de permisos de conducció amb menys de dos anys d'antiguitat més de 0,30 mg/l)	6
Valors mg/l aire espirat, superior a 0,25 fins a 0,50 (professionals i titulars de permisos de conducció amb menys de dos anys d'antiguitat més de 0,15 fins a 0,30 mg/l)	4
2. Conduir sota els efectes d'estupefaents, psicòtrops, estimulants i altres substàncies d'efectes anàlegs	6

	Punts		Punts
3. Incomplir l'obligació de sotmetre's a les proves de detecció del grau d'alcoholèmia, d'estupefaents, psicòtrops, estimulants i altres substàncies d'efectes anàlegs	6	22. Parar o estacionar als revolts, canvis de rasant, túnels, passos inferiors, interseccions o qualsevol altre lloc perillós que constitueixi un risc per a la circulació o els vianants en els termes que es determinin per reglament	2
4. Conduir de forma manifestament temerària, circular en sentit contrari a l'establert o conduir vehicles en competicions i curses no autoritzades	6	23. Parar o estacionar en els carrils destinats per al transport públic urbà	2
5. Circular per autopistes o autovies amb vehicles amb els quals estigui expressament prohibit	4	24. Conduir vehicles que tinguin instal·lats mecanismes o sistemes encaminats a eludir la vigilància dels agents de trànsit, o que portin instruments amb la mateixa intenció, així com la utilització de mecanismes de detecció de radars	2
6. Sobrepassar en més d'un 50 per cent la velocitat màxima autoritzada, sempre que això suposi superar, almenys, en 30 quilòmetres per hora l'esmentat límit màxim	6	25. Circular sense enllumenat quan sigui obligatori o utilitzar-lo sense ajustar-se al que s'estableix per reglament	2
7. L'excés en més del 50 per cent en els temps de conducció o la minoració en més del 50 per cent en els temps de descans establerts en la legislació sobre transport terrestre	6	26. Conduir sense utilitzar el cinturó de seguretat, el casc i altres elements de protecció o dispositius de seguretat, en els casos i les condicions que es determinin per reglament	3
8. Conduir un vehicle amb una ocupació que suposi augmentar en un 50 per cent o més el nombre de places autoritzades, exclos el conductor llevat que es tracti d'autobusos urbans o interurbans	4	27. Circular amb menors de 12 anys com a passatgers de motocicletes o ciclomotors amb les excepcions que es determinin per reglament	2
9. Conduir un vehicle amb un permís o llicència que no l'habiliti per conduir-lo	4		
10. Llançar a la via o als voltants objectes que puguin produir incendis o accidents de circulació	4		
11. Conduir de forma negligent creant un risc cert i rellevant per als altres usuaris de la via	4		
12. Excedir els límits de velocitat establerts:			
En més de 40 km/h llevat que estigui incurs en allò indicat en l'apartat 6	4		
En més de 30 km/h fins a 40 km/h	3		
En més de 20 km/h fins a 30 km/h	2		
13. Incomplir les disposicions legals sobre prioritat de pas, i l'obligació d'aturar-se en el senyal de stop, i en els semàfors amb el llum vermell encès	4		
14. Incomplir les disposicions legals sobre avançament posant en perill o entorpint els qui circulin en sentit contrari i avançar en llocs o en circumstàncies de visibilitat reduïda	4		
15. Avançar posant en perill o entorpint ciclistes	4		
16. Efectuar el canvi de sentit incomplint les disposicions recollides en aquesta Llei i en els termes establerts per reglament	3		
17. Realitzar la maniobra de marxa enrere en autopistes i autovies	4		
18. Augmentar la velocitat o efectuar maniobres que impedeixin o dificultin l'avançament pel conductor del vehicle que ha de ser avançat	4		
19. No respectar els senyals dels agents que regulen la circulació	4		
20. No mantenir la distància de seguretat amb el vehicle que el precedeix	3		
21. Conduir utilitzant manualment el telèfon mòbil, auriculars o qualsevol altre dispositiu incompatible amb l'obligatòria atenció permanent a la conducció en els termes que es determinin per reglament	3		

Vint-i-set. S'hi incorpora un annex III, amb la redacció següent:

ANNEX III

Dels cursos de sensibilització i reeducació viària

La durada, el contingut i els requisits dels cursos de sensibilització i reeducació viària són els que s'estableixin per Ordre del ministre de l'Interior.

1. *Objecte.*—Els cursos de sensibilització i reeducació viària tenen per objecte conscienciar els conductors sobre la seva responsabilitat com a infractors i les conseqüències derivades del seu comportament, en especial respecte als accidents de trànsit, així com reeducar-los en el respecte als valors essencials en l'àmbit de la seguretat viària com ara l'estima a la vida pròpia i aliena, i en el compliment de les normes que regulen la circulació.

La realització d'aquests cursos té com a objectiu final modificar l'actitud en la circulació viària dels conductors sancionats per la comissió d'infraccions greus i molt greus que comportin la pèrdua de punts.

2. *Classes de cursos.*—Es poden realitzar dues classes de cursos:

a) Els cursos de sensibilització i reeducació viària per als conductors que hagin perdut una part del crèdit inicial de punts assignats. La superació amb aprofitament d'aquests cursos els permet recuperar fins a un màxim de quatre punts, sempre que es compleixin els requisits que estableix aquesta Llei. La seva durada màxima és de 15 hores.

b) Els cursos de sensibilització i reeducació viària per als conductors que pretenguin obtenir de nou el permís o la llicència de conducció després d'haver perdut la totalitat dels punts assignats. La superació amb aprofitament d'aquests cursos és un requisit previ perquè el titular de l'autorització la pugui tornar a obtenir, sempre que compleixi els requisits que estableix aquesta Llei. La seva durada màxima és de 30 hores.

3. *Contingut dels cursos.*—El contingut dels cursos de sensibilització i reeducació viària versa, principalment, sobre les matèries relacionades amb els accidents de trànsit, les causes, conseqüències i els comportaments adequats per evitarlos.

4. *Centres de reeducació viària.*—L'adjudicació d'aquests cursos s'ha de fer mitjançant concessió administrativa, d'acord amb el que estableix la legislació de contractes de les administracions públiques.

Disposició transitòria primera. *Aplicació de la Llei.*

El que disposa aquesta Llei només és aplicable a les infraccions comeses a partir de la seva entrada en vigor, excepte pel que fa al sistema de punts dels permisos i llicències de conducció, que es regeix pel que disposa la disposició final segona.

Disposició transitòria segona. *Titulars de permisos o llicències de conducció amb antiguitat no superior a tres anys.*

Els qui, a l'entrada en vigor d'aquesta Llei, siguin titulars d'un permís o llicència de conducció amb una antiguitat no superior a tres anys disposen d'un total de vuit punts, que passen a convertir-se en 12 punts una vegada el seu permís o llicència de conducció hagi arribat a l'esmentada antiguitat, llevat que en aquest termini de temps hagin estat sancionats en ferm en via administrativa per la comissió d'una infracció que comporti la pèrdua de punts.

Disposició derogatòria única. *Derogació normativa.*

Queden derogades totes les disposicions del mateix rang o inferior que s'oposin al que disposa aquesta Llei.

Disposició final primera. *Adaptació de la normativa vigent.*

El Govern ha de modificar el Reglament general de conductors, aprovat pel Reial decret 772/1997, de 30 de maig; el Reglament general de circulació per a l'aplicació i desplegament del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, aprovat pel Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre; el Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret 320/1994, de 25 de febrer, així com el Reglament regulador de les escoles particulars de conductors, aprovat pel Reial decret 1295/2003, de 17 d'octubre, per adequar-los a les modificacions introduïdes per aquesta Llei.

Disposició final segona. *Entrada en vigor.*

Aquesta Llei entra en vigor al cap de 20 dies de la seva publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

No obstant això, els preceptes en què es regulen el sistema del permís i la llicència de conducció per punts, així com l'Annex II, entren en vigor quan ho faci la seva normativa de desplegament i, en tot cas, al cap d'un any de la publicació d'aquesta Llei en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Per tant,

Mano a tots els espanyols, particulars i autoritats, que compleixin aquesta llei i que la facin complir.

Madrid, 19 de juliol de 2005.

JUAN CARLOS R.

El president del Govern,
JOSÉ LUIS RODRÍGUEZ ZAPATERO

MINISTERI D'AFERS EXTERIORS I DE COOPERACIÓ

12618 *CONVENI entre el Regne d'Espanya i la República Algeriana Democràtica i Popular per evitar la doble imposició i prevenir l'evasió fiscal en matèria d'impostos sobre la renda i sobre el patrimoni, fet «ad referendum» a Madrid el 7 d'octubre de 2002. («BOE» 174, de 22-7-2005.)*

CONVENI ENTRE EL REGNE D'ESPANYA I LA REPÚBLICA ALGERIANA DEMOCRÀTICA I POPULAR PER EVITAR LA DOBLE IMPOSICIÓN I PREVENIR L'EVASIÓN FISCAL EN MATÈRIA D'IMPOSTOS SOBRE LA RENDA I SOBRE EL PATRIMONI

El Regne d'Espanya i la República Algeriana Democràtica i Popular, amb la voluntat de concloure un Conveni per evitar la doble imposició i prevenir l'evasió fiscal en matèria d'impostos sobre la renda i sobre el patrimoni, han convingut:

CAPÍTOL I

Àmbit d'aplicació del Conveni

Article 1. *Persones compreses.*

El present Conveni s'aplica a les persones residents d'un o dels dos estats contractants.

Article 2. *Impostos compresos.*

1. El present Conveni s'aplica als impostos sobre la renda i sobre el patrimoni exigibles per cadascun dels estats contractants, les seves subdivisions polítiques o les seves entitats locals, sigui quin sigui el sistema de la seva exacció.

2. Es consideren impostos sobre la renda i sobre el patrimoni tots els que graven la totalitat de la renda o del patrimoni o qualsevol part de la renda o del patrimoni, inclosos els impostos sobre els guanys derivats de l'alienació de béns mobles o immobles, els impostos sobre l'import total de sous o salaris pagats per les empreses, així com els impostos sobre les plusvàlues.

3. Els impostos actuals als quals s'aplica aquest Conveni són, en particular:

- a) A Espanya:
 - i) l'impost sobre la renda de les persones físiques;
 - ii) l'impost sobre societats;
 - iii) l'impost sobre la renda de no residents;
 - iv) l'impost sobre el patrimoni; i
 - v) els impostos locals sobre la renda i sobre el patrimoni;
 (denominats d'ara endavant «impost espanyol»).
- b) A Algèria:
 - i) l'impost sobre la renda global;
 - ii) l'impost sobre els beneficis de les societats;
 - iii) l'impost sobre l'activitat professional;
 - iv) l'impost sobre els pagaments a tant alçat;
 - v) l'impost sobre el patrimoni;
 - vi) els impostos sobre la propietat immobiliària; i
 - vii) els cànon i impostos sobre els resultats derivats d'activitats de prospecció, investigació, explotació i trans-