

I. Disposicions generals

MINISTERI DE LA PRESIDÈNCIA

7984 *ORDRE PRE/1355/2005, de 16 de maig, per la qual es modifica l'annex XIII del Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, per implantar el nou model del permís de circulació. («BOE» 117, de 17-5-2005.)*

La Directiva 1999/37/CE del Consell, de 29 d'abril, relativa als documents de matriculació dels vehicles, modificada per la Directiva 2003/127/CE de la Comissió, de 23 de desembre, estableix un model harmonitzat de permís de circulació que han d'expedir els estats membres per als vehicles que se sotmetin a la matriculació d'acord amb la seva legislació nacional.

Aquest nou permís de circulació harmonitzat ha de contribuir a afavorir la lliure circulació en el territori de la Comunitat dels vehicles matriculats en els estats que la integren. Així mateix, ha de permetre controlar que només es condueixin les categories de vehicles per a les quals el titular d'un permís de conducció està autoritzat i també ha de facilitar la posada en circulació dels vehicles ja matriculats en un altre Estat membre.

Aquesta Directiva s'ha d'aplicar a la matriculació dels vehicles a què es refereixen la Directiva 70/156/CEE del Consell, de 6 de febrer, relativa a l'aproximació de les legislacions dels estats membres, sobre l'homologació de vehicles de motor i dels seus remolcs, i la Directiva 2002/24/CE del Parlament i del Consell, de 18 de març, relativa a l'homologació dels vehicles de motor de dues o tres rodes i per la qual es deroga la Directiva 92/61/CEE, del Consell. No obstant això, per raons d'uniformitat, s'ha considerat oportú aplicar-la també a la matriculació dels vehicles especials, tant agrícoles com d'obres i serveis.

En conseqüència, el nou model de permís de circulació que preveu la present Ordre és aplicable a la matriculació ordinària de tots els vehicles, inclosos els ciclomotors, la qual cosa suposa la desaparició de les actuals llicències de circulació que s'expedien per a aquests últims, ja que a partir de la seva entrada en vigor han de ser substituïts pel nou model de permís de circulació.

La Directiva deixa oberta la possibilitat, a elecció de cada Estat membre, que el permís de circulació s'expedeixi en suport de paper o targeta intel·ligent i que estigui compost o bé d'una sola part, d'acord amb l'annex I, o bé de dues parts, d'acord amb els annexos I i II. A més, en cadascun d'aquests annexos es preveuen tres tipus de dades: les dades que obligatòriament han de figurar en el permís de circulació precedides dels codis comunitaris harmonitzats que s'indiquen en els dits annexos; les altres que voluntàriament hi pot incloure cada Estat membre i que, si s'inclouen, han d'anar precedides dels codis comunitaris harmonitzats que s'especifiquen; i, finalment,

les dades que cada Estat membre consideri oportú incorporar-hi, precedides de codis nacionals complementaris.

Per motius de simplificació, s'ha considerat que el permís de circulació a Espanya ha d'estar constituït per un sol document en suport de paper en què, a més de les dades que figuren en els actuals models del permís i de la llicència de circulació, s'han incorporat les que són obligatòries segons la Directiva.

La transposició de la Directiva 1999/37/CE, relativa als documents de matriculació, exigeix, en definitiva, una modificació de l'annex XIII «Matriculació» del Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre. Modificació que es porta a terme, d'acord amb l'habilitació que conté la disposició final tercera de l'esmentat Reial decret 2822/1998, a través de la present Ordre de la ministra de la Presidència, que es dicta a proposta conjunta dels ministres de l'Interior i d'Indústria, Turisme i Comerç.

En concret, es modifica el número 8è de l'apartat A) de l'annex esmentat, relatiu a la documentació que s'ha de presentar quan es tracta de vehicles matriculats anteriorment en un altre Estat, amb independència que pertanyi o no a la Unió Europea, així com l'apartat B) per regular el nou model harmonitzat del permís de circulació.

Aquesta norma ha estat sotmesa a l'informe del Consell Superior de Trànsit i Seguretat de la Circulació Viària, d'acord amb el que disposa l'article 5.2.e) del Reial decret 317/2003, de 14 de març, pel qual es regula la seva organització i funcionament.

Finalment, aquesta disposició es dicta a l'empara del que disposa l'article 149.1.21a de la Constitució espanyola de 27 de desembre de 1978, que atribueix a l'Estat la competència exclusiva sobre el trànsit i la circulació de vehicles de motor, basant-se en la qual es va dictar el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, que, en matèria de vehicles, ha estat desplegat pel Reglament general de vehicles.

En virtut d'això, a proposta dels ministres de l'Interior i d'Indústria, Turisme i Comerç, i d'acord amb el Consell d'Estat, disposo:

Únic-Modificació de l'annex XIII «Matriculació» del Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre:

U.-Es modifica el número 8è de l'apartat A), que queda redactat de la manera següent:

«8è. a) Documentació de matriculació original del vehicle si ha estat matriculat en un altre Estat.

b) Quan un vehicle matriculat anteriorment en un altre Estat membre de la Unió Europea disposi d'un permís de circulació del model que preveu la Directiva 1999/37/CE, i es pretengui matricular a Espanya, les prefectures de Trànsit han d'exigir el lliurament de la part I del permís de circulació, així com de la part II en cas que aquesta hagi estat expedida.

Les prefectures de Trànsit han d'informar del lliurament, dins d'un termini de dos mesos que s'han de comptar des de la data del tràmit, les autoritats de l'Estat membre que hagin expedit el permís i han de conservar aquest document durant almenys sis mesos des de la data esmentada. Han de remetre el permís a aquelles autoritats només en cas que aquestes ho sol·licitin dins el termini dels sis mesos abans assenyalat.

Quan el permís de circulació estigui compost de dues parts i no es presenti la part II, es pot matricular el vehicle si prèviament s'ha obtingut la confirmació, per escrit o per via electrònica, de les autoritats de l'Estat membre que l'hagi expedit, que el sol·licitant té dret a tornar a matricular el vehicle.»

Dos.–Es modifica l'apartat B), que queda redactat de la manera següent:

«B) Model i contingut del permís de circulació dels vehicles que són objecte de matriculació ordinària:

1. El permís de circulació és de color verd, de format UNE A5, de 148 per 210 mil·límetres, i està compost de quatre pàgines.

El paper utilitzat en el permís de circulació ha d'estar protegit contra la falsificació fent servir, almenys, dues de les tècniques següents:

- motius gràfics.
- marques d'aigua.
- fibretes fluorescents.
- estampacions fluorescents.

A més, s'hi poden afegir altres mesures de seguretat.

2. El permís de circulació ha de tenir les dades següents:

La menció "REINO DE ESPAÑA"
La lletra E com a signe distintiu de l'Estat espanyol.
La menció "Ministeri de l'Interior. Direcció General de Trànsit"

La menció "PERMISO DE CIRCULACIÓN" impresa en caràcters grans. També figura en caràcters petits, després d'un espai adequat, en les altres llengües de la Comunitat Europea.

La menció "COMUNIDAD EUROPEA"

El número de sèrie del document.

A–Número de matrícula.

B–Data de primera matriculació.

C.1.1 Cognoms o raó social.

C.1.2 Nom.

C.1.3 Domicili.

C.4 c) No està identificat en el permís de circulació com a propietari del vehicle.

D.1 Marca.

D.2 Tipus/Variant/Versió (si escau).

D.3 Denominació comercial.

(D.4) Servei a què es destina.

E–Número d'identificació.

F.1 Massa màxima en càrrega tècnicament admissible (en kg) (excepte per a motocicletes).

F.2 Massa màxima en càrrega admissible del vehicle en circulació a Espanya (en kg).

G–Massa del vehicle en servei amb carrosseria, i amb dispositiu d'acoblament si es tracta d'un vehicle tractor de categoria diferent de la M1 (en kg).

H–Període de validesa de la matriculació, si no és il·limitat.

I–Data de matriculació a què es refereix aquest permís.

(I.1) Data d'expedició.

(I.2) Lloc d'expedició.

K–Número d'homologació (si escau).

P.1 Cilindrada (en cm³).

P.2 Potència neta màxima (en kW) (si escau).

P.3 Tipus de combustible o de font d'energia.

Q–Relació potència/pes (en kW/kg) (només per a motocicletes).

S.1 Nombre de places de seient, inclòs el seient del conductor.

S.2 Nombre de places dret (si s'escau).»

Disposició transitòria única. *Vehicles matriculats abans de l'entrada en vigor de la present Ordre i expedició del nou permís de circulació.*

1. Els permisos i les llicències de circulació expedits als vehicles matriculats abans de l'entrada en vigor de la present Ordre continuen sent vàlids tant per a la seva circulació com per a la realització de qualsevol altre tràmit referent als vehicles esmentats.

Si aquests tràmits fan necessària l'expedició d'un nou permís o llicència de circulació per al vehicle, s'ha d'expedir un nou permís de circulació que s'ha d'ajustar quant al model i contingut al que preveu aquesta Ordre. El nou permís de circulació que s'expedeixi pot tenir consignades només les dades que figuraven en l'anterior permís o llicència de circulació.

2. Els permisos de circulació que s'expedeixin a partir de l'entrada en vigor de la present Ordre s'han d'ajustar quant al model i contingut al que s'hi disposa, encara que es tracti de sol·licituds de permisos i llicències de circulació presentades abans de la data esmentada.

Disposició derogatòria única. *Derogació normativa.*

Queden derogades totes les disposicions del mateix rang o inferior s'oposin al que estableix la present Ordre.

Disposició final única. *Entrada en vigor.*

La present Ordre entra en vigor al cap de sis mesos de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 16 de maig de 2005.

FERNÁNDEZ DE LA VEGA SANZ

Srs. ministres de l'Interior i d'Indústria, Turisme i Comerç.

8083 *ORDRE PRE/1377/2005, de 16 de maig, per la qual s'estableixen mesures de vigilància i control de determinades salmonel·losis en explotacions de gallines ponedores, a l'efecte d'establir un Programa nacional.* («BOE» 118, de 18-5-2005.)

L'article 2 del Reial decret 2611/1996, de 20 de desembre, pel qual es regulen els programes nacionals d'eradicació de malalties dels animals, disposa que s'han de sotmetre a programes nacionals d'eradicació de les malalties dels animals la brucel·losi bovina, la tuberculosi bovina, la leucosi enzoòtica bovina, la peripneumònia contagiosa bovina i la brucel·losi ovina i cabrum per *Bruella melitensis*. Així mateix, a l'apartat 2 preveu que es poden establir programes nacionals d'eradicació per a qualsevol altra malaltia infecciosa o parasitària que determini el Comitè Nacional de Cooperació i Seguiment dels Programes Nacionals d'Eradicació de les Malalties dels Animals, substituït pel Comitè Nacional del Sistema d'Alerta Sanitària Veterinària, regulat pel Reial decret 1440/2001, de 21 de desembre, pel qual es crea el sistema d'alerta sanitària veterinària.

Dins d'aquest marc, la Unió Europea ha elaborat una normativa específica en matèria de control de salmonel·la i altres agents zoonòtics transmesos pels aliments, constituïda pel Reglament (CE) núm. 2160/2003 del Parlament