

Anàlisi de processos:

7. La verificació de la informació presentada s'ha de dur a terme, quan sigui procedent, en l'emplaçament de la instal·lació. El verificador ha de recórrer a inspeccions «in situ» per determinar la fiabilitat de les dades i la informació notificades.

Anàlisi de riscos:

8. El verificador ha de sotmetre totes les fonts d'emissions de la instal·lació a una avaluació en relació amb la fiabilitat de les dades de totes les fonts que contribueixin a les emissions globals de la instal·lació.

9. Partint d'aquesta anàlisi, el verificador ha de determinar explícitament les fonts que tinguin un alt risc d'errors i altres aspectes del procediment de seguiment i notificació que puguin contribuir a errors en la determinació de les emissions globals, cosa que implica especialment l'elecció dels factors d'emissió i dels càlculs necessaris per determinar les emissions de fonts aïllades. S'ha d'atendre sobretot les fonts que tinguin un alt risc d'error i els aspectes damunt esmentats del procediment de seguiment.

10. El verificador ha de prendre en consideració qualsevol mètode de control efectiu de riscos aplicat pel titular per tal de reduir al màxim el grau d'incertesa.

Elaboració d'informes:

11. El verificador ha d'elaborar un informe sobre el procés de validació en el qual ha de constar si és satisfactòria la notificació realitzada de conformitat amb l'article 22. L'informe ha d'indicar tots els aspectes pertinents per al treball efectuat. Es pot fer una declaració que indiqui que és satisfactòria la notificació realitzada de conformitat amb l'article 22 si, segons l'opinió del verificador, la declaració de les emissions totals no presenta errors.

Requisits mínims de competència del verificador:

12. El verificador ha de ser independent del titular, ha de dur a terme les seves activitats de manera professional, competent i objectiva i ha d'estar al corrent de:

- Les disposicions d'aquesta Llei, així com, si s'escau, de les normes i directrius pertinents adoptades per la Comissió Europea i la normativa de desplegament.
- Els requisits legals, reglamentaris i administratius aplicables a les activitats verificades.
- La generació de tota la informació relacionada amb cada font d'emissions de la instal·lació, especialment la relativa a la recollida, mesurament, càlcul i notificació de les dades.

3942 *CORRECCIÓ d'errades al Reial decret llei 1/2005, de 4 de febrer, pel qual s'adopten mesures urgents per pal·liar els danys ocasionats en el sector agrari per les glaçades esdevingudes el mes de gener de 2005.* («BOE» 59, de 10-3-2005.)

Havent observat errades en el Reial decret llei 1/2005, de 4 de febrer, pel qual s'adopten mesures urgents per pal·liar els danys ocasionats en el sector agrari per les glaçades esdevingudes el mes de gener de 2005, i en el suplement en català número 4, de 16 de febrer de 2005, es procedeix a fer-ne les rectificacions oportunes referides a la versió en llengua catalana:

A la pàgina 632, segona columna, al paràgraf segon de l'article 2, on diu: «... contra el risc de glaçada en les dues campanyes anteriors.», ha de dir: «...contra el risc de gelada en la campanya anterior.».

A la pàgina 633, segona columna, al paràgraf segon de l'article 6.2, on diu: «... dels cultius llenyosos assegurats que hagin sofert danys en fusta, no previstos en les línies d'assegurances agràries combinades.», ha de dir: «...dels cultius llenyosos que hagin sofert danys en fusta».

MINISTERI DE FOMENT

4020 *ORDRE FOM/555/2005, de 2 de març, per la qual s'estableixen cursos de formació en matèria de prevenció i lluita contra la contaminació en les operacions de càrrega, descàrrega i manipulació d'hidrocarburs en l'àmbit marítim i portuari.* («BOE» 60, d'11-3-2005.)

El Reial decret 253/2004, de 13 de febrer, regula els mitjans de prevenció i lluita contra la contaminació marina que han d'estar disponibles en totes les operacions de càrrega, descàrrega o manipulació d'hidrocarburs, en compliment de les obligacions contraetes pel Regne d'Espanya en ratificar el Conveni internacional de cooperació, preparació i lluita contra la contaminació per hidrocarburs de 1990, conegut per les sigles OPRC 90.

La disposició de mitjans tècnics adequats per fer front a un vessament d'aquests productes no garanteix per si sola l'èxit en la lluita contra la contaminació si les persones que estan al seu càrrec i les que, en diferents nivells de responsabilitat, han de dirigir grups de resposta, no tenen els coneixements teòrics i pràctics necessaris.

El mateix Conveni OPRC 90 reconeix aquesta necessitat a l'article 6, ja que, en descriure el contingut d'un sistema nacional i regional de preparació i lluita contra la contaminació, determina que hi ha d'haver un programa d'exercicis per a les organitzacions de lluita contra la contaminació per hidrocarburs i de formació del personal pertinent.

Per això, el Reial decret esmentat preceptua a l'article 9 que el personal de les empreses a les quals afecta aquesta norma, que estigui adscrit a llocs en operacions de prevenció i lluita contra la contaminació, ha de superar els cursos de formació que estableixi la Direcció General de la Marina Mercant mitjançant una disposició complementària.

D'altra banda, la disposició final segona d'aquest Reial decret faculta el ministre de Foment per dictar les disposicions necessàries per aplicar-lo.

En virtut d'això, dispenso:

Primer. *Objecte i cursos de formació.*

1. Aquesta Ordre té per objecte establir els cursos de formació per als operaris i el personal tècnic adscrit a operacions de prevenció i lluita contra la contaminació per hidrocarburs en l'àmbit marítim i portuari, d'acord amb l'experiència internacional sobre l'organització de la resposta en successos de contaminació marina i atenent l'estructura bàsica que estableixen els plans interiors de contingències contingudes a l'annex I del Reial decret 253/2004, de 13 de febrer, així com les condicions exigibles als centres que els imparteixen.

2. Els cursos de formació són els següents:

- Nivell operatiu bàsic.—Adreçat a operaris i tècnics de formació professional.
- Nivell operatiu avançat.—Adreçat a caps de grup amb formació universitària de grau mitjà.
- Nivell superior de direcció.—Adreçat a directius amb formació universitària de grau superior.

3. El contingut i la durada de cadascun dels cursos és el que figura a l'annex d'aquesta Ordre.

4. Els cursos s'imparteixen en centres homologats per la Direcció General de la Marina Mercant, ja sigui en les seves pròpies seus o en altres centres concertats, sempre que aquests hagin implantat un sistema de qualitat de l'ensenyament certificat per un organisme o una entitat de normalització i acreditació autoritzat per l'Administració competent.

Segon. *Homologació dels centres de formació.*—Els centres de formació, públics o privats, interessats a impartir els cursos que estableix aquesta Ordre, han de sol·licitar prèviament a la Direcció General de la Marina Mercant la seva homologació, per a la qual cosa s'estableix el procediment següent:

a. Els centres esmentats han de presentar a la Direcció General de la Marina Mercant una memòria en la qual han de desenvolupar de forma detallada el contingut de cadascun dels cursos per als quals se sol·licita l'homologació, han d'identificar les persones responsables de la direcció dels cursos, el quadre de professorat amb les seves titulacions i currículums, així com una relació del material didàctic disponible.

b. Els centres de formació a què es refereix aquest article han d'acreditar la implantació d'un sistema de qualitat de l'ensenyament, certificat per un organisme o entitat de normalització i acreditació autoritzat per l'Administració competent.

c. Amb caràcter previ a la resolució sobre la sol·licitud de l'atorgament de l'homologació d'un curs determinat, la Direcció General de la Marina Mercant ha de comprovar que el sol·licitant disposa dels mitjans humans i materials idonis per fer el curs.

d. La Direcció General de la Marina Mercant ha d'atorgar, en cas que els mitjans esmentats es considerin adequats, l'homologació del curs específic per un període de cinc anys renovables, i la seva validesa ha d'estar subjecta al manteniment de les condicions originals.

e. La renovació de l'homologació està condicionada al resultat d'una auditoria externa del seu sistema de qualitat i a la comprovació per la Direcció General de la Marina Mercant del compliment de les condicions originals esmentades.

Tercer. *Desenvolupament dels cursos pels centres de formació.*

1. Els centres de formació a què es refereix aquesta Ordre han de comunicar a la Direcció General de la Marina Mercant, almenys amb una setmana d'antelació, el lloc, el centre i les dates d'inici i finalització dels cursos, com també la distribució del contingut de cada curs en les dates previstes per al seu desenvolupament.

2. Els alumnes poden optar per fer un curs complet, incloses les pràctiques corresponents, o cursar de forma independent els mòduls que el conformen; en aquest últim cas no poden obtenir el certificat final de curs a què es refereix l'apartat sisè d'aquesta Ordre fins que no hagin superat tots els mòduls que el componen o hagin obtingut una convalidació dels no cursats, d'acord amb el que estableix l'apartat cinquè.

3. Els centres homologats han d'establir les proves d'avaluació corresponents en cadascun dels mòduls que componen els cursos de formació a diferents nivells esmentats a l'apartat primer de la present Ordre. La qualificació dels alumnes a les proves esmentades és d'«apte» o «no apte».

4. Els centres homologats han d'expedir als alumnes que hagin superat les proves d'avaluació el corresponent certificat en què s'especifiqui el curs superat o, si s'escau, els mòduls corresponents al curs. El certificat pot ser estès en el model habitual que faci servir el centre, sempre que estigui signat pel coordinador del curs i el director del centre.

5. Finalitzat cada curs, els centres homologats han de remetre a la Direcció General de la Marina Mercant, en un termini no superior a setanta-dues hores, preferiblement per fax o correu electrònic, el llistat dels alumnes que hagin superat el curs. En un termini no superior a vuit dies laborables a partir de la finalització del curs, el centre ha de remetre a la Direcció General de la Marina Mercant una acta del curs realitzat, en la qual hi han de figurar les dades següents:

- a. Nom del centre homologat.
- b. Nom i adreça del centre on s'ha impartit el curs, si aquest és diferent de l'anterior.
- c. Curs realitzat.
- d. Data de començament i final del curs.
- e. Relació d'alumnes que han superat el curs complet, incloent-hi el número del seu document d'identitat i la qualificació obtinguda.
- f. Relació d'alumnes que han superat determinats mòduls del curs, incloent-hi el número del seu document d'identitat, els mòduls superats i la qualificació obtinguda en cadascun dels cursos.
- g. Data d'emissió de l'acta.
- h. Signatura i peu de signatura del coordinador del curs.
- i. Signatura i peu de signatura del director del centre homologat.
- j. Segell del centre homologat.

Quart. *Suspensió o retirada de l'homologació.*

1. La Direcció General de la Marina Mercant pot inspeccionar els centres de formació per tal de comprovar el compliment del que estableix aquesta Ordre, i suspendre'n temporalment o retirar l'homologació quan es comprovi que les condicions que van servir de base per atorgar-la, o el desenvolupament dels cursos o les proves d'avaluació, han estat incomplertes o modificades de forma substancial.

2. La suspensió temporal ha d'anar precedida d'una advertència amb un termini de tres mesos per solucionar els incompliments observats. Transcorregut aquest termini sense que s'hagi demostrat la correcció dels motius de l'incompliment, s'ha de procedir a retirar l'homologació.

3. La retirada de l'homologació s'ha d'efectuar mitjançant una resolució del director general de la Marina Mercant de forma motivada. Contra aquesta Resolució es pot interposar el recurs administratiu procedent, d'acord amb el que disposa la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

La retirada de l'homologació es pot produir per algun dels motius següents:

- a) Incompliment de les condicions d'homologació.
- b) Impartició del curs o realització de proves d'aptitud amb uns nivells d'exigència o de qualitat inadequats.
- c) Falta de presentació pel centre de l'informe d'auditoria externa i independent del seu sistema de qualitat.

Cinquè. *Convalidació de cursos o mòduls.*

1. Les persones que hagin realitzat un curs específic de lluita contra la contaminació en un centre nacional o estranger poden sol·licitar a la Direcció General de la Marina Mercant la seva convalidació per algun dels cursos o mòduls concrets que especifica aquesta Ordre. Amb aquesta finalitat s'ha d'acompanyar a la sol·licitud una certificació del centre on s'ha dut a terme el curs esmentat, que especifiqui les seves matèries i les pràctiques realitzades.

2. Vista la documentació aportada, la Direcció General de la Marina Mercant ha de resoldre si és procedent concedir la convalidació i a quin dels cursos o mòduls esmentats a l'annex d'aquesta Ordre correspon.

3. Contra la Resolució esmentada es pot interposar el recurs procedent, d'acord amb el que disposa la Llei 30/1992, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

Sisè. Certificat final.

1. Al personal que superi els cursos i les proves d'avaluació que s'estableixin d'acord amb el contingut teoricopràctic que figura a l'annex d'aquesta Ordre, la Direcció General de la Marina Mercant li ha d'expedir el certificat corresponent.

2. En cas que l'interessat hagi cursat mòduls independents d'un determinat curs, no se li ha d'expedir el certificat de final de curs fins que no provi, mitjançant les corresponents certificacions d'un centre de formació homologat o, si s'escau, els corresponents certificats de convalidació, que ha superat tots els mòduls i pràctiques establerts per al curs en qüestió.

Disposició final única. *Entrada en vigor.*

Aquesta Ordre entra en vigor al cap de tres mesos de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 2 de març de 2005.

ÁLVAREZ ARZA

ANNEX**Estructura i contingut dels cursos de capacitació i exercicis pràctics per als operaris i el personal tècnic adscrit a operacions de prevenció i lluita contra la contaminació per hidrocarburs en ports i terminals marítims****1. Estructura dels cursos de formació.**

a. Els tres cursos esmentats a l'apartat primer de l'Ordre tenen un mòdul comú sobre qüestions bàsiques relacionades amb el comportament dels hidrocarburs en la mar, els seus efectes sobre l'ecosistema i els mètodes per combatre'ls.

b. Una segona part s'estructura en diversos mòduls amb els continguts específics de cada nivell.

1) El nivell operatiu bàsic tracta dels sistemes de prevenció, contenció i recollida de vessaments, l'equipament necessari, manteniment i reparació d'equips; així com pràctiques amb aquests equips.

2) El nivell operatiu avançat tracta, a més, sobre les tècniques de direcció dels equips humans de resposta i qüestions logístiques.

3) El nivell superior de direcció desenvolupa conceptes imprescindibles a qualsevol directiu, la presa de decisions, la formació i direcció d'un gabinet de crisis i les tècniques relacionades amb la informació i les relacions públiques.

2. Contingut mínim dels programes de formació.

a. Mòdul comú.–Té una durada mínima de 8 hores lectives, d'acord amb el programa següent:

Accidents marítims en el transport de petroli. Contaminació per hidrocarburs i substàncies químiques. Tècniques de lluita contra la contaminació per hidrocarburs. Tècniques de lluita contra la contaminació química. Avaluació de la contaminació en els ports i en les costes. Tècniques de neteja en ports i costes. Protecció de zones sensibles.

b. Nivell operatiu bàsic.–Té una durada mínima de 8 hores lectives, d'acord amb el programa següent:

Sistemes i tècniques de resposta: Equips de lluita contra la contaminació per hidrocarburs: encerclaments, barreres, coladors de flotants, productes per combatre vessaments d'hidrocarburs, avantatges i inconvenients. Criteris per a la utilització de diferents mitjans i productes. Procediments d'utilització. Neteja i conservació d'equips. Precaucions bàsiques. Límits operatius i criteris d'utilització d'equips en ports i costes. Efectes de marees i corrents. Connexions de barreres i utilització amb els diferents tipus de coladors de flotants. Sistemes de fondeig.

Sistemes d'interconnexió d'equips. Nocions de gestió de residus perillosos.

c. Nivell operatiu avançat.–Té una durada mínima de 16 hores lectives i està compost pels mòduls següents:

1) Sistemes i tècniques de resposta.–Equips de lluita contra la contaminació per hidrocarburs: encerclaments, barreres, coladors de flotants, productes per combatre vessaments d'hidrocarburs, avantatges i inconvenients. Criteris per a la utilització de diferents mitjans i productes. Procediments d'utilització. Neteja i conservació d'equips. Precaucions bàsiques. Nocions de gestió de residus perillosos i de fitxes de dades de seguretat.

2) Organització i direcció d'equips humans.–Classes d'equips humans de resposta i les seves comeses en una operació de lluita contra la contaminació. Coordinació d'operacions. Assignació de comeses i distribució de tornos de treball. Comunicacions. Comunicats operatius. Cobertura logística.

d. Nivell superior de direcció.–Té una durada mínima de 20 hores lectives i està compost pels mòduls següents:

1. Organització i direcció d'equips humans.–Classes d'equips humans de resposta i les seves comeses en una operació de lluita contra la contaminació. Coordinació d'operacions. Assignació de comeses i distribució de tornos de treball. Comunicacions. Comunicats operatius. Cobertura logística.

2. Presa de decisions.–Organització i comeses d'un consell de direcció. Organització i comeses d'un centre d'operacions. Organització i comeses d'un comitè tècnic assessor. Consideracions ambientals, tècniques i logístiques en la presa de decisions.

3. Relacions públiques i mitjans de comunicació.–Consideracions generals sobre la relació amb els mitjans de comunicació. Relacions amb les administracions públiques competents. Elaboració de comunicats d'operacions. Organització i desenvolupament de rodes de premsa.

4. Implicacions legals.–Convenis internacionals i legislació nacional relativa a successos de contaminació marina. Implicacions legals en la presa de decisions.

3. Exercicis pràctics.–El programa teòric es completa amb un període de pràctiques, amb una durada mínima de 4 hores, consistent en exercicis adaptats a cada nivell, en què s'han de posar a prova els coneixements teòrics adquirits en cada curs de formació. El contingut bàsic de cada període de pràctiques per a cada nivell és el següent:

1. Nivell operatiu bàsic.–Desplegament, recollida i remolc de barreres i encerclaments. Muntatge de barreres deflectores. Sistemes de fondeig de barreres, segons les condicions meteorològiques, tant de vent com de corrents. Sistemes de fixació als atracaments mitjançant compensadors de marees o altres sistemes alternatius. Desplegament de barreres en pantalans i monobalises. Sistemes de desplegament de barreres en dàrsenes obertes, a la costa i en zones de corrent. Ús dels diferents tipus de coladors de flotants. Muntatge i desmuntatge de tancs portàtils, tipus «fase tank». Maneig dels diferents tipus de bombes portàtils. Aplicació de productes tensioactius i material absorbent. Recollida de residus, classificació i emmagatzematge. Construcció d'emmagatzematges temporals de residus. Tècniques de neteja i manteniment d'equips.

2. Nivell operatiu avançat.–Resolució de diferents supòsits de formació d'equips de resposta, establiment de tornos de treball i suport logístic.

3. Nivell superior de direcció.–Resolució de diferents casos mitjançant la formació de «gabinets de crisi», seguiment de resultats, presa de decisions, redacció de comunicats i celebració d'una roda de premsa simulada.