

**5922** REIAL DECRET 499/2004, d'1 d'abril, sobre reactivació de vaixells no inscrits en el Cens de la flota pesquera operativa, i l'actualització de vaixells irregulars. («BOE» 80, de 2-4-2004.)

La Llei 62/2003, de 30 de desembre, de mesures fiscals, administratives i de l'ordre social, preveu la reactivació de vaixells pesquers, no inclosos en el Cens de la flota pesquera operativa, i fixa els terminis per sol·licitar i resoldre els expedients.

En conseqüència, cal articular el desplegament d'aquesta Llei, la qual cosa s'efectua mitjançant aquest Reial decret, tenint en compte el que estableix la Decisió 95/84/CE de la Comissió, de 20 de març de 1995, relativa a l'aplicació de l'annex del Reglament (CEE) núm. 2930/86 del Consell, pel qual es defineixen les característiques dels vaixells de pesca, que va establir un termini per aplicar els paràmetres del Conveni de Londres a vaixells pesquers de menys de 24 metres d'eslora total.

El Ministeri d'Agricultura, Pesca i Alimentació ha comprovat l'existència en vaixells pesquers de noves dimensions, arqueig, potència i material de buc que poden alterar l'esforç pesquer, i atès que aquestes variacions, en alguns casos, poden suposar un problema d'índole social, és necessari trobar una solució, limitada en el temps, amb la finalitat de regular la situació registral de determinats vaixells pesquers de la llista tercera del Registre de matrícula de vaixells, inclosos en el Cens de la flota pesquera operativa.

Aquest Reial decret, al capítol I, preveu la inclusió en el Cens de la flota pesquera operativa de vaixells de la llista tercera, i regula l'àmbit d'aplicació, la tramitació, la regularització i les condicions per a aquesta regularització i l'alta.

El capítol II preveu l'actualització de les inscripcions del Cens de flota pesquera operativa, en regula l'objecte, les definicions, les condicions i la tramitació i estableix que la regularització d'un vaixell pesquer es pot dur a terme una sola vegada en la vida útil del vaixell.

El Reial decret es completa amb l'annex relatiu als documents per a l'alta de la reactivació en el Cens i quadern censal.

En la tramitació d'aquest Reial decret han estat consultades les comunitats autònomes i les entitats representatives del sector pesquer.

En virtut d'això, a proposta del ministre d'Agricultura, Pesca i Alimentació, d'acord amb el Consell d'Estat i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la reunió del dia 1 d'abril de 2004,

**DISPOSO:**

**CAPÍTOL I**

**Inclusió de vaixells en el Cens de la flota pesquera operativa**

**Article 1. Àmbit d'aplicació.**

Els propietaris o armadors de vaixells construïts abans de l'entrada en vigor de la Llei 62/2003, de 30 de desembre, de mesures fiscals, administratives i de l'ordre social, i pertanyents a la llista tercera del Registre de matrícula de vaixells i empreses navilieres que no figurin inclosos en el Cens de la flota pesquera operativa, poden sol·licitar la seva reactivació en el termini màxim de sis mesos comptats a partir de l'entrada en vigor de la mateixa Llei 62/2003, de 30 de desembre.

**Article 2. Sol·licituds.**

1. L'interessat ha d'adreçar les sol·licituds de reactivació dels vaixells al Ministeri d'Agricultura, Pesca i Ali-

mentació, i s'han de presentar a la Secretaria General de Pesca Marítima o en qualsevol dels llocs que preveu l'article 38.4 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, i s'hi ha d'adjuntar la documentació que figura a l'annex d'aquest Reial decret.

2. Els armadors o propietaris dels vaixells han d'especificar expressament les aigües on sol·liciten realitzar les tasques de pesca, interiors, exteriors o simultaniejant-les totes dues.

**Article 3. Tramitació.**

Una vegada presentada la sol·licitud, en cas que el vaixell de què es tracti vagi a pescar en aigües interiors, o simultaniegi aigües exteriors i interiors, la Direcció General d'Estructures Pesqueres del Ministeri d'Agricultura, Pesca i Alimentació ha de sol·licitar un informe a la comunitat autònoma corresponent.

**Article 4. Condicions.**

1. Els vaixells han de superar un reconeixement per part de l'Administració General de l'Estat en el qual es constati l'evidència que tant el vaixell com els arts de pesca són conformes al tipus de pesca que es pretén exercir. Igualment, s'ha de comprovar que les característiques del vaixell reflectides en el full d'assentament siguin coincidents amb els certificats de navegabilitat i arqueig, tant en les dimensions com en el material del buc i la potència propulsora. També s'ha de verificar que sigui coincident amb el vaixell en tots els termes.

2. En el cas que les dimensions d'eslora, mànega, puntal, arqueig, potència propulsora i material del buc coincideixin amb les reflectides inicialment en el full d'assentament del vaixell de què es tracti, poden ser inclosos en el Cens de la flota pesquera operativa, sempre que es compleixin totes les altres condicions recollides en aquest capítol. A aquests efectes, si l'eslora no està definida en el full d'assentament, s'ha de considerar com a eslora entre perpendiculars.

Si, per contra, aquestes característiques no coincideixen, però el vaixell ha superat el reconeixement extraordinari dels serveis d'Inspecció marítima pel qual s'acreditin les condicions de flotabilitat i navegabilitat, de manera que no es vegi compromesa la seguretat marítima, aquest s'ha de considerar irregular i es pot actualitzar segons el que estableix el capítol II.

3. No poden ser incloses en el Cens de la flota pesquera operativa les embarcacions de rem o de vela per pescar en aigües exteriors. Així mateix, les embarcacions amb motor forabord únicament poden ser incloses en el Cens amb la limitació de no poder dur a terme activitats pesqueres en aigües exteriors a una distància superior a dues milles de la costa.

4. Una vegada regularitzats, poden ser inclosos en el Cens de la flota pesquera operativa, sempre que compleixin les altres condicions establertes per la normativa vigent, nacional i comunitària.

**Article 5. Alta.**

1. Una vegada complertes totes les condicions i rebuts els informes corresponents, els vaixells són donats d'alta provisional en el Cens de la flota pesquera operativa, mitjançant resolució de la Direcció General d'Estructures i Mercats Pesquers.

2. Transcorregut, com a màxim, un any des de la data de l'alta provisional, perquè el vaixell passi a situació d'alta definitiva en el Cens de la flota pesquera operativa, l'armador ha de justificar una activitat pesquera d'almenys 180 dies o un 70 per cent dels dies autoritzats quan es tracti de pesqueries específiques regulades per la seva

pròpia normativa, a partir de la data d'alta provisional, per mitjà d'una certificació de despatxos per a la pesca i de vendes en llotja o establiment autoritzat per la comunitat autònoma. En cas d'absència de la justificació, l'embarcació és baixa definitiva en el Cens.

## CAPÍTOL II

### Actualització de vaixells irregulars

#### Article 6. Àmbit d'aplicació.

D'acord amb el que disposa l'article 113 de la Llei 62/2003, de 30 de desembre, i en el marc del procediment que estableix l'article esmentat, aquest capítol té per objecte desplegar les condicions i el procediment aplicable per a l'emissió de l'informe favorable de l'autoritat pesquera que preveu l'apartat 1.3a del mateix article.

#### Article 7. Condicions.

1. Per a l'actualització de vaixells irregulars s'han d'aportar les unitats pesqueres, de manera que compensin els increments d'arqueig i potència d'acord amb els criteris aplicables a la construcció i la modernització de vaixells pesquers establerts al Reial decret 1048/2003, d'1 d'agost, sobre ordenació del sector pesquer i ajuts estructurals.

2. Per a aquests casos s'admet l'aportació, en un mateix port, d'una sola baixa per a la regularització de 10 embarcacions com a màxim, sempre que la baixa aportada sigui del mateix calador que les embarcacions que es pretenguin regularitzar.

3. No es considera vaixell irregular l'embarcació en la qual la variació exclusivament d'eslora respecte de la que figura a les anotacions inicials del full d'assentament no superi una variació de fins al 20 per cent. A aquests efectes, si l'eslora no està definida al full d'assentament, s'ha de considerar com a eslora entre perpendiculars.

En cap cas no es poden sobrepassar els 15 metres d'eslora total aplicant la variació esmentada.

Als vaixells de més de 15 metres d'eslora no se'ls aplica aquesta excepció.

4. Els armadors o propietaris de vaixells irregulars que no figurin en el Cens de flota pesquera operativa han de presentar la sol·licitud i aportar la documentació que figura a l'annex d'aquest Reial decret, davant el Ministeri d'Agricultura, Pesca i Alimentació, per poder ser inclosos en el Cens una vegada regularitzats.

5. La regularització d'un vaixell pesquer es pot dur a terme una sola vegada en la vida útil del vaixell i no es poden acollir a aquest Reial decret les embarcacions o vaixells pesquers que ja s'hagin regularitzat anteriorment.

#### Article 8. Tramitació dels expedients.

1. D'acord amb el que disposa l'article 113.1.3a de la Llei 62/2003, de 30 de desembre, correspon a les comunitats autònomes emetre l'informe previ favorable de l'autoritat pesquera a la Direcció General de la Marina Mercant del Ministeri de Foment.

2. A aquests efectes, les comunitats autònomes, abans d'emetre el seu informe, han de sol·licitar un informe vinculant del Ministeri d'Agricultura, Pesca i Alimentació sobre els aspectes relacionats amb la competència estatal.

#### Disposició addicional primera. *Permanència d'activitat.*

Els vaixells que es reactivin o es regularitzin segons el que disposa aquest Reial decret han de romandre actius

de manera continuada i d'alta en el Cens de la flota pesquera operativa almenys dos anys per poder ser aportats com a baixa.

#### Disposició addicional segona. *Exclusió de mesures financeres.*

Els armadors que s'acullin a aquest Reial decret no tenen dret a cap tipus de mesura financera per respondre a aquesta reactivació o regularització.

#### Disposició addicional tercera. *Normativa aplicable.*

En tot el que no preveu el capítol II d'aquest Reial decret, és aplicable el capítol III del Reial decret 1048/2003, d'1 d'agost, sobre ordenació del sector pesquer i ajudes estructurals.

#### Disposició final primera. *Títol competencial.*

Aquest Reial decret es dicta a l'empara del que estableix l'article 149.1.19a de la Constitució, que atribueix a l'Estat la competència exclusiva en matèria de pesca marítima, sense perjudici de les competències que en matèria d'ordenació del sector s'atribueixin a les comunitats autònomes.

#### Disposició final segona. *Facultat de desplegament.*

Es faculta el ministre d'Agricultura, Pesca i Alimentació perquè dicti, en l'àmbit de les seves competències, les normes necessàries per al compliment i el desplegament d'aquest Reial decret.

#### Disposició final tercera. *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 1 d'abril de 2004.

JUAN CARLOS R.

El ministre d'Agricultura, Pesca  
i Alimentació,  
MIGUEL ARIAS CAÑETE

## ANNEX

### 1. Documents per a l'alta per reactivació en el Cens de la flota pesquera operativa

Quadern censal d'alta, completat correctament i en la seva totalitat per l'armador, que ha de signar en el lloc reservat per a això.

Fotocòpia compulsada completa, literal i certificada en totes les seves pàgines, del full d'assentament a la llista tercera del vaixell.

Certificació amb els últims despatxos que hi ha hagut per a l'activitat pesquera.

Certificat de navegabilitat.

Certificat compulsat d'arqueig del vaixell expressat en GT i TRB.

Etiqueta adhesiva d'identificació fiscal de l'empresa armadora.

Dues fotografies de 10 x 15 centímetres en color del vaixell complet, en les quals es distingeixi clarament i correctament la matrícula i el foli a l'amura del vaixell.

Certificació de l'Institut Social de la Marina en la qual figuri el número d'inscripció a la Seguretat Social de l'empresa armadora, així com el del vaixell com a centre de treball.

Certificació definitiva del Registre Mercantil, si aquest aspecte no figura al full d'assentament.



I. **A) IDENTIFICACIÓ DE L'ARMADOR ACTUAL** (*persona física o jurídica que gestiona l'activitat o l'explotació del vaixell. Si són diverses però no han format societat, dades de qui la dirigeix*)

Cognoms, nom / raó social

DNI / NIF

Núm. inscripció Seg. Social

Núm. Seguretat Social

<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
----------------------	----------------------	----------------------

**DOMICILI**

**VAIXELL**

**ARMADOR**

Carrer/plaça i número

Localitat

Província

Codi postal

<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
----------------------	----------------------	----------------------	----------------------

TELÈFON

FAX

<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
----------------------	----------------------	----------------------

Prefix

Número

**ASSOCIAT A:**

1 Confraria de: \_\_\_\_\_

2 Associació d'armadors de: \_\_\_\_\_

3 Cooperativa de: \_\_\_\_\_

4 Organització de productors: \_\_\_\_\_

**B) IDENTIFICACIÓ DEL PROPIETARI LEGAL DEL VAIXELL** (*inscrit en el Registre Mercantil o, si no, en el full d'assentament, si és diferent de l'armador de l'apartat anterior*)

Cognoms, nom/raó social	DNI / NIF

**DOMICILI**

Carrer/plaça i número

--

Localitat

Província

Codi postal

--	--	--

TELÈFON

FAX

--	--	--

Prefix

Número

**C) INSCRIPCIÓ EN EL REGISTRE MERCANTIL DEL VAIXELL** (*si hi està inscrit, consigneu les dades següents*)

Registre Mercantil de: \_\_\_\_\_

Llibre \_\_\_\_\_ Foli \_\_\_\_\_ Full \_\_\_\_\_

Núm. inscripció \_\_\_\_\_

**D) RÈGIM D'EXPLOTACIÓ DEL VAIXELL**

(*marqueu amb una X la casella corresponent*)

PROPIETARI LEGAL DEL VAIXELL:

Està embarcat? 1  SÍ 0  NO

En qualsevol cas, si té alguna titulació nauticopesquera, indiqueu-la a continuació:

--

**E) TIPUS DE PROPIETAT***(marqueu amb una X la casella corresponent)*

- 1  PRIVADA INDIVIDUAL (una sola persona)  
 2  PRIVADA COL·LECTIVA (diverses persones que no formen societat)  
 3  SOCIETAT PRIVADA  
 4  COOPERATIVA  
 5  CONFRARIA  
 6  PÚBLICA

**II. IDENTIFICACIÓ I CARACTERÍSTIQUES DEL VAIXELL***(les característiques tècniques del vaixell estan indicades al full d'assentament)*

NOM DEL VAIXELL \_\_\_\_\_

*(Sense abreviatures)*

CODI \_\_\_\_\_ ,

DATA ÚLTIM DESPATX \_\_\_\_\_

PORT BASE \_\_\_\_\_

DISTINTIU D'AMURES		DISTINTIU DE TRUCADA	(**) ARQUEIG (amb dos decimals)	
(*) Matrícula	Foli		TRB	GT
		Senyal		

DIMENSIONS <i>(en metres amb dos decimals)</i>			
Eslora total	Eslora P. P.	Mànega fora folres	Puntal

(\*) Matrícula. Lletres i número corresponent al port on està matriculat el vaixell.

Exemple: SS-1 és la de Pasaia, VILL-3 la de Villagarcía, HU-3 la de Huelva, TE-1 la de Tenerife, etc.

(\*\*) Arqueig. Indiqueu sempre GT; l'arqueig TRB, únicament els vaixells que disposin d'aquesta dada.

ANY DE CONSTRUCCIÓ DRASSANA CONSTRUCTORA (*nom o raó social*)

--	--

LOCALITAT

DATA D'ENTRADA EN SERVEI .....

DATA D'INSCRIPCIÓ DEFINITIVA .....

PAÍS DE PROCEDÈNCIA

(*si està construït a l'estranger o importat*)

**A) MATERIAL DEL BUC** (*marqueu amb una X la casella corresponent*)

- 1  FUSTA  
2  METALL  
3  FIBRA DE VIDRE /PLÀSTIC  
4  UN ALTRE (*indiqueu quin*)

**B) TIPUS DE COMBUSTIBLE QUE UTILITZA EL MOTOR PROPULSOR**

(*marqueu amb una X la casella corresponent*)

- 1  GASOIL      2  GASOLINA      3  UN ALTRE (*indiqueu quin*)

CAPACITAT DE TANCS

- (*indiqueu la unitat de mesura*) 1  Metres cúbics  
2  Litres  
(*marqueu amb una X*)

**TIPUS DE PROPULSIÓ**

(*marqueu amb una X la casella corresponent*)

- R  NOMÉS REMS  
F  MOTOR FORABORD ..... POTÈNCIA (en HP)  
M  MOTOR A BORD

**\* C) MOTOR PRINCIPAL**

(marqueu amb una X la casella corresponent)

- 1  És el motor original  
2  Es va canviar      Data de l'últim canvi

El motor té tara 1  SÍ 0  NO

Marca

Model

Any de fabricació

Núm. sèrie motor

(segons placa fabricant)

\* Només per a vaixells amb motor a bord

**1. POTÈNCIA MÀXIMA CONTÍNUA EN BANC (en CV)**

(Potència BHP, potència al fre)

(Si hi ha dos motors per a propulsió principal, sumeu-los tots dos)

**2. REVOLUCIONS MÀXIMES PER MINUT DEL MOTOR****3. RELACIÓ DE REDUCCIÓ****\* D) POTÈNCIA DE MOTORS AUXILIARS (en CV)****\* E) 1. VELOCITAT MÀXIMA EN PROVES (en nusos = milles/hora)****2. AUTONOMIA DEL VAIXELL (en milles)****\* F) HÈLIXS (tipus)**

(marqueu amb una X la casella corresponent)

- 1  FIXA  
2  DE PALES REVERSIBLES  
3  AMB TOVERA

**G) TIPUS DE VAIXELL**

1. **ATENENT LA MODALITAT I LA TÈCNICA DE PESCA PER A LES QUALS EL VAIXELL O L'EMBARCACIÓ ESTAN ESPECIALMENT CAPACITATS** (*marqueu amb una sola X*)

**EMBARCACIONS DE PESCA****ARROSSEGADORES**

- 1.1  ARROSSEGADORA DE COSTAT (*peix fresc*)  
1.2  ARROSSEGADORA DE POPA (*peix fresc*)  
1.3  ARROSSEGADORA CONGELADOR  
1.4  ARROSSEGADORA FACTORIA (*amb equips transformació*)  
1.5  ARROSSEGADORA DE BOTALONS

**ENCERCLADORES**

- 2.1  TRAÏNYA  
2.2  EN CERCLADORA TONYINAIRE  
2.3  EN CERCLADORA SENSE TRAÏNYA  
  
3.1  **RASTELLADORA** (*rastells remolcats*)  
  
4.1  **EMBARCACIÓ AMB XARXES D'HISSADA**  
  
5.1  **EMBARCACIÓ AMB XARXES D'EMMALLAMENT**  
  
6.1  **EMBARCACIÓ AMB PARANYS** (*nanses*)

\* Només per a vaixells amb motor a bord

**EMBARCACIONS AMB LÍNIES**

- 7.1  EMBARCACIONS AMB LÍNIES DE MÀ  
7.2  PALANGRERES  
7.3  PALANGRERES TONYINAIRES  
7.4  EMBARCACIONS AMB CANYES I LÍNIES  
7.5  EMBARCACIONS DE PESCA AMB CURRICÀ  
  
8.1  **EMBARCACIONS AMB BOMBES D'ABSORCIÓ**

- 9.0  ARTESANAL POLIVALENT  
9.1  EMBARCACIONS POLIVALENTS  
(arrossegador-traïnya o altres)

## **EMBARCACIONS QUE NO PESQUEN**

### **VAIXELLS D'ABASTAMENT I FACTORIA**

- 10.1  VAIXELL D'ABASTAMENT  
10.2  VAIXELL D'ABASTAMENT-FACTORIA  
10.3  VAIXELL D'ABASTAMENT AMB PESQUERS A BORD  
  
11.1  **TRANSPORT DE PEIX**  
  
12.1  **VAIXELL HOSPITAL**  
  
13.1  **EMBARCACIÓ DE PROTECCIÓ I VIGILÀNCIA**  
  
14.1  **EMBARCACIÓ D'INVESTIGACIÓ**  
  
15.1  **EMBARCACIÓ DE CAPACITACIÓ**

### **EMBARCACIONS AUXILIARS LLISTA QUARTA**

- 16.1  D'ALMADRIVES  
16.2  DE MUSCLERES  
16.3  DE CULTIUS MARINS  
16.4  D'ENCERCLAMENT I ALTRES  
16.5  DE MARISQUEIG A PEU  
16.6  DE RECOLLIDA D'ALGUES O CORALL  
16.7  ARTEFACTES DEDICATS AL CONREU O ESTABULACIÓ D'ESPÈCIES MARINES

## **2. ATENENT L'ESPÈCIE QUE CAPTURA PRINCIPALMENT**

(marqueu amb una X la casella corresponent)

- 1  D'ANXOVA O SEITÓ  
2  TONYINAIRE I/O DE BONÍTOL  
3  BACALLANERA  
4  DE CEFALÒPODES  
5  MARISQUERA  
6  DE LLUÇ  
7  SARDINALERA  
8  UNA ALTRA (indiqueu quina) \_\_\_\_\_  
9  NO ESPECIALITZADA

**III. CARACTERÍSTIQUES OPERACIONALS****A) TRIPULACIÓ** (*indiqueu el nombre de:*)

- (1) CAPITANS O PATRONS DE PESCA (*inclòs el capità o patró del vaixell*)
- (2) OFICIALS DE PONT
- (3) MECÀNICS NAVALS
- (4) RADIOTELEGRAFISTES
- (5) ELECTRICISTES NAVALS
- (6) MOTORISTES O MECÀNICS DE LITORAL
- (7) ESPECIALISTES
- (8) MARINERS

**B) ARTS I APARELLS** (*indiqueu els més emprats, màxim tres*)

(*marqueu amb X la/les casella/es corresponent/s. En cas de dubte respecte al nom de l'art o aparell, utilitzeu les línies d'«ALTRES» i indiqueu-ne el nom.*)

**ARROSSEGAMENT**    1  Individual  
                              2  Parella

- 1  ARTS D'ARROSSEGAMENT DE FONTS
- 2  ARTS D'ARROSSEGAMENT SEMIPELÀGIC
- 3  ARTS D'ARROSSEGAMENT PELÀGIC

**ENCERCLAMENT**    3  Sense llums  
                              4  Amb llum

- 1  ARTS D'ENCERCLAMENT AMB TRAÏNYA
- 2  ARTS D'ENCERCLAMENT SENSE TRAÏNYA

5.1  **ARTS D'HISSADA**

**EMMALLAMENT**

- 6.1  ARTS D'EMMALLAMENT FIX (*tremall, volanta, «rasco», etc.*)
- 6.2  ARTS D'EMMALLAMENT DE DERIVA (*«xeito», etc.*)

**ALTRES ARTS** (*quins*)

7.1  \_\_\_\_\_

7.2  \_\_\_\_\_

**LÍNIES I HAMS**

- 8.1  CURRICÀ
- 8.2  CANYERS AMB ESQUER VIU
- 8.3  LINYA, CORDILL I CANYA MÀ
- 8.4  PALANGRE DE FONTS
- 8.5  PALANGRE DE SUPERFÍCIE
- 8.6  POTERES
- 8.7  ALTRES (*quins*) \_\_\_\_\_

- 9.1  RASTELLS REMOLCATS

**XARXES DE CÒP FIXES I PARANYS**

- 0.1  ALMADRIVES, MORUNES, ETC.
- 0.2  NANSES
- 0.3  ALCADUFOS
- 0.4  ALTRES (*quins*) \_\_\_\_\_

**IV. EQUIPS ESPECIALS**

(marqueu amb una X la/les casella/es corresponent/s)

**A) NAVEGACIÓ**

- 1  RADARS
- 2  RADIOGONIÒMETRE
- 3  PILOT AUTOMÀTIC
- 4  GIROCOMPÀS
- 5  CORREDORA
- 6  NAVEGACIÓ SISTEMA OMEGA
- 7  NAVEGACIÓ SISTEMA DECCA
- 8  NAVEGACIÓ SISTEMA LORAN
- 9  NAVEGACIÓ PER SATÈL·LIT

**B) COMUNICACIÓ**

- 1  TELEFÒNICA
- 2  TELEGRÀFICA
- 3  VHF

**C) EQUIP DE DETECCIÓ DE PESCA**

- 1  SONAR
- 2  SONDA
- 3  SONDA XARXA
- 4  TELEDETECCIÓ

**D) EQUIPS AUXILIARS PER A LA PESCA**

- 1  EMBARCACIÓ AUXILIAR DE PESCA
- 2  HELICÒPTER

**E) EQUIPS DE TRANSFORMACIÓ I MANIPULACIÓ****TRANSFORMACIÓ**

*(nombre de tones/dia que pot processar)*

\_\_\_\_\_ t/dia CONGELACIÓ

\_\_\_\_\_ t/dia FABRICACIÓ DE FARINES

\_\_\_\_\_ t/dia FABRICACIÓ D'OLIS

**MANIPULACIÓ**

*(nombre total de màquines)*

\_\_\_\_\_ MÀQUINES DE FILETEJAR, EVISCERAR, ESCAPÇAR I ALTRES

**F) CELLERS, TANCS I VIVERS (indiqueu-ne la capacitat en metres cúbics)**

- (1) m<sup>3</sup> CAPACITAT D'EMMAGATZEMATGE DE GEL
- (2) m<sup>3</sup> CELLERS FRESC
- (3) m<sup>3</sup> CELLERS REFRIGERAT
- (4) m<sup>3</sup> CELLERS CONGELAT
- (5) m<sup>3</sup> TANCS DE SALMORRA
- (6) m<sup>3</sup> VIVERS D'ESQUER VIU

**G) EQUIPS COMPLEMENTARIS DE PESCA (indiqueu-ne el nombre)**

- (1) GRUPS ELECTRÒGENS
- (2) BOMBES DE PEIX
- (3) MÀQUINES DE XORRAR
- (4) EQUIPS LLUMINOSOS
- (5) HALADORS («powered block»)

**IV. CALADORS I TIPUS DE PESCA PER A LA QUAL ESTÀ AUTORITZAT PER LA SECRETARIA GENERAL DE PESCA MARÍTIMA**

(marqueu amb X les caselles corresponents al calador i tipus de pesca)

**1) AIGÜES ESPANYOLES**

- 1  AIGÜES EXTERIORS  
2  AIGÜES INTERIORS  
3  TOTES DUES DE FORMA ALTERNATIVA

**CALADORS**

- E.1  CANTÀBRIC-NORD-OEST  
E.2  SUD-ATLÀNTIC  
E.3  MEDITERRANI  
E.4  CANÀRIES

**Tipus de pesca****Modalitats censades**

- A.1  Arrossegament de fons  
A.2  Encerclament  
A.3  Palangre de superfície  
A.4  Palangre de fons  
A.5  De rastell  
A.6  «Volantas»  
A.7  Art clar

**Modalitats no censades**

- A.8  Tremall  
A.9  Arts menors  
A.0  Altres (indiqueu quines) \_\_\_\_\_

**2) AIGÜES CEE NO ESPANYOLES**

- C.1  ZONES Vb, VI, VII i VIII (FLOTA DELS 300)  
A.1  Palangrers de més 100 TRB  
A.2  Arrossegadors de més 100 TRB

**C.2**  ZONES VIIIa, b i d (GOLF DE BISCAIA)

- A.3  Sardinalers de menys 100 TRB
- A.4  Palangrers de menys 100 TRB
- A.5  Canyers-palangrers de fons de menys 50 TRB
- A.6  Anxova
- T.1  Anxova per a esquer
- T.2  Túnids

**C.3**  ZONES VIIg, h, j i k (SUD ANGLATERRA I IRLANDA)

- A.7  Palometa

**PORTUGAL****C.4**  NORD DEL PARAL·LEL DE PENICHE

- P.1  Arrossegament
- P.2  Palangre de superfície

**C.5**  SUD DEL PARAL·LEL DE PENICHE

- P.3  Arrossegament
- P.4  Palangre de superfície

**C.6**  NORD I SUD DEL PARAL·LEL DE PENICHE

- P.5  Curricà

**C.7**  ACORDS FRONTERERS

- A.1  Miño
- A.2  Guadiana

**3) ALTRES CALADORS****CALADORS**

- R.1  MAURITÀNIA
- R.2  SENEGAL
- R.3  GÀMBIA
- R.4  GUINEA BISSAU
- R.5  GUINEA CONAKRY
- R.6  GUINEA EQUATORIAL
- R.7  SÃO TOMÉ I PRÍNCIPE
- R.8  ANGOLA

- R.9**  NAMÍBIA  
**R.0**  SUD-ÀFRICA  
**S.1**  MOÇAMBIC  
**S.2**  COMORES  
**S.3**  SEYCHELLES  
**N.1**  NAFO  
**N.2**  USA (calador de Boston)  
**N.3**  SVALBARD  
**N.4**  NORUEGA  
**X.1**  UN ALTRE CALADOR (indiqueu quin) \_\_\_\_\_

**Tipus de pesca**

- A.1**  Arrossegadors de cefalòpodes  
**A.2**  Arrossegadors congeladors  
**A.3**  Arrossegadors marisquers  
**A.4**  Arrossegadors de lluç  
**A.5**  Arrossegadors de lluç negre  
**A.6**  Tonyinaires canyers  
**A.7**  Tonyinaires encercladors congeladors  
**A.8**  Bacallaners  
**A.9**  Palangrers de superfície

DATA DE LLIURAMENT

SIGNATURA DE L'ARMADOR

Segell d'entrada